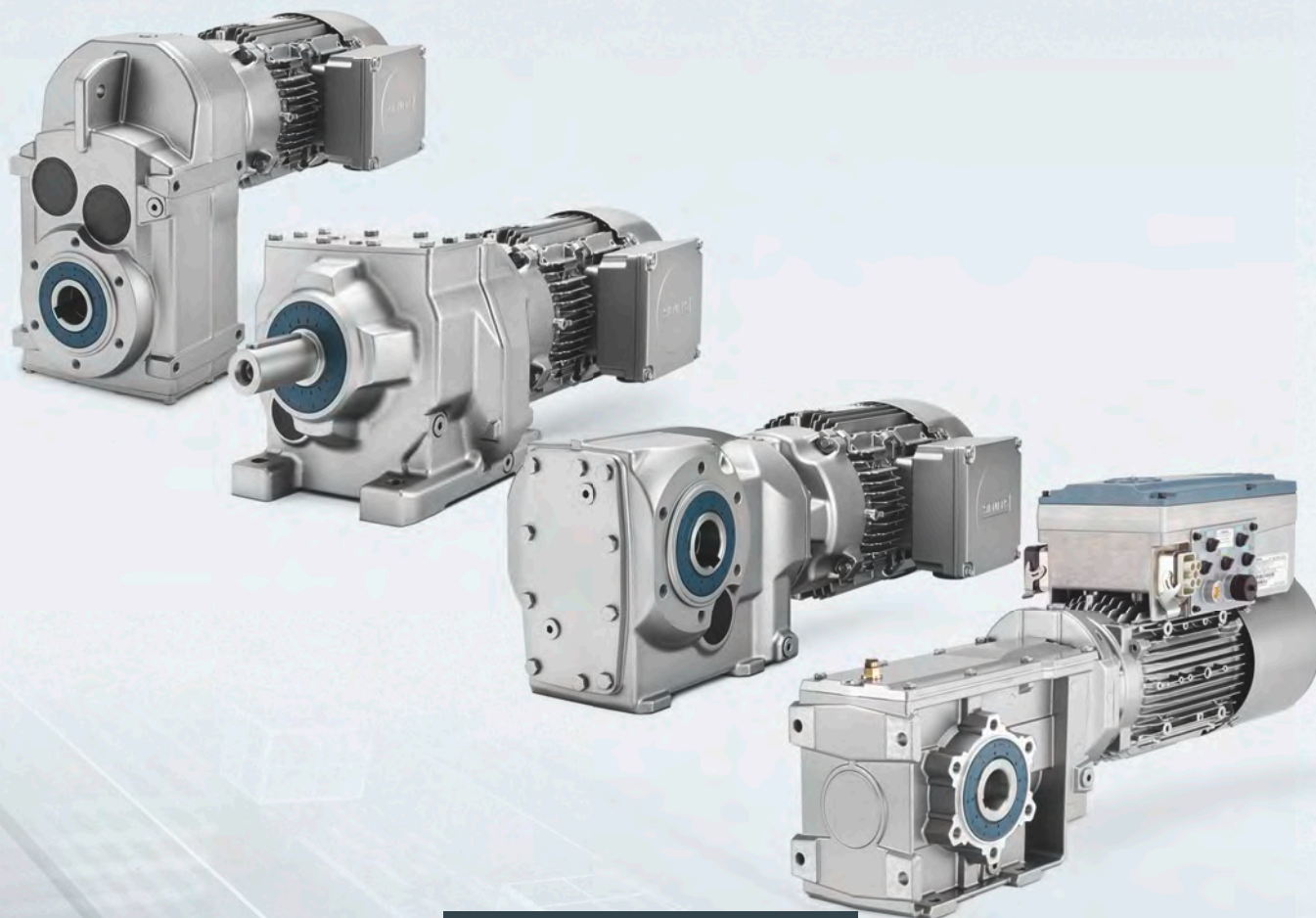


SIEMENS



Motion Control

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnrad-, Flach-, Kegelarad-,
Stirnradschnecken- und
Schneckengetriebemotoren



product
design award

2013

Katalog
MD 50.1


Ausgabe
2017
PDF Update
02/2018

siemens.com/gearedmotors

Verwandte Kataloge


SIMOGEAR MD 50.11
Getriebe mit Adapter

E86060-K5250-A211-A3




SIMOGEAR MD 50.8
Elektro-Hängebahn-Getriebemotoren
Leichtlast und Schwerlast

E86060-K5250-A181-A2




Niederspannungsmotoren D 81.1
SIMOTICS GP, SD, XP, DP
Baureihen 1FP1, 1LE1, 1LE5, 1MB1 und 1PC1
Baugrößen 63 bis 355
Leistung 0,09 bis 500 kW
E86060-K5581-A111-B1




FLENDER couplings MD 10.1
Standardkupplungen

E86060-K5710-A111-A6




FLENDER SIP MD 31.1
Standard Industrie Planetengetriebe

E86060-K5731-A111-A4




Motion Control Drives D 31.1
SINAMICS Umrichter für Einachsantriebe
Einbaugeräte

E86060-K5531-A111-A1




Motion Control Drives D 31.2
SINAMICS Umrichter für Einachsantriebe
Dezentrale Umrichter

E86060-K5531-A121-A1




Servogetriebemotoren D 41
SIMOTICS S-1FG1
Stirnrad-, Flach-, Kegelfrad- und
Stirnradschneckengetriebemotoren

E86060-K5541-A101-A3



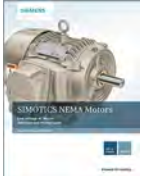
Industrielle Kommunikation IK PI
SIMATIC NET

E86060-K6710-A101-B8



SIMOTICS NEMA Motors D 81.2
Low Voltage AC Motors
Selection and Pricing Guide

Nähere Informationen im Internet unter:
www.usa.siemens.com/motors



SIMOGEAR Konfigurator SIMOGEAR
SIMOGEAR Konfigurator
Informieren / Projektieren
(CD)

E86060-D5750-A100-A2-7400



Weiterführende Dokumentation

Alle Informationsmaterialien, wie z. B. Werbeschriften, Kataloge, Handbücher und Betriebsanleitungen der Standardantriebstechnik sind stets aktuell im Internet unter folgender Adresse zu finden:

www.siemens.de/getriebemotoren

Hier können die angebotenen Dokumentationen bestellt werden oder stehen in gängigen Dateiformaten (PDF, ZIP) als Download zur Verfügung.



SIEMENS

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnrad-, Flach-, Kegelrad-, Stirnradschnecken-
und Schneckengetriebemotoren

Katalog MD 50.1 · 2017 PDF Update 02/2018

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir freuen uns, Ihnen die neue PDF-Ausgabe des Kataloges MD 50.1 Ausgabe 2017 - PDF Update 02/2018 vorstellen zu dürfen. Der Katalog MD 50.1 · 2017 ist weiter in gedruckter Ausgabe verfügbar.

Der Katalog wurde überarbeitet und ergänzt:

- Neu aufgenommen wurden die ein- und zweistufigen Kühlturmgetriebemotoren der Baureihe EKF und ZKF mit Drehmomenten bis 19000 Nm
- Neu aufgenommen wurden die Stirnradgetriebemotoren mit verstärkter Lagerung VLplus bzw. XLplus und die Flach- und Kegelradgetriebemotoren mit verstärkter Lagerung VLplus.
- Neu aufgenommen wurden die VSD10-Line Motoren für den Umrichterbetrieb.

Wir hoffen, dass unser neuer Katalog MD 50.1 für Sie eine oft und gern genutzte Bestellunterlage sein wird. Anregungen und Verbesserungswünsche nimmt Ihr persönlicher Ansprechpartner gerne entgegen. Sie finden ihn in unserer Ansprechpartner-Datenbank unter www.siemens.de/automation-kontakt

In Ergänzung zu diesem Katalog unterstützt Sie der Drive Technology Konfigurator (DT-Konfigurator) bei der Auswahl des passenden Getriebemotors. Sie können 2D- und 3D-Daten in allen gängigen Dateiformaten abrufen und direkt weiterverarbeiten.

Der DT-Konfigurator kann ohne Installation im Internet genutzt werden. Unter folgender Adresse ist der DT-Konfigurator in der Industry Mall von Siemens zu finden: www.siemens.de/dt-konfigurator

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an Ihre Siemens Geschäftsstelle. Aktuelle Informationen über SIMOGEAR Getriebemotoren finden Sie im Internet unter: www.siemens.de/getriebemotoren

Mit freundlichen Grüßen

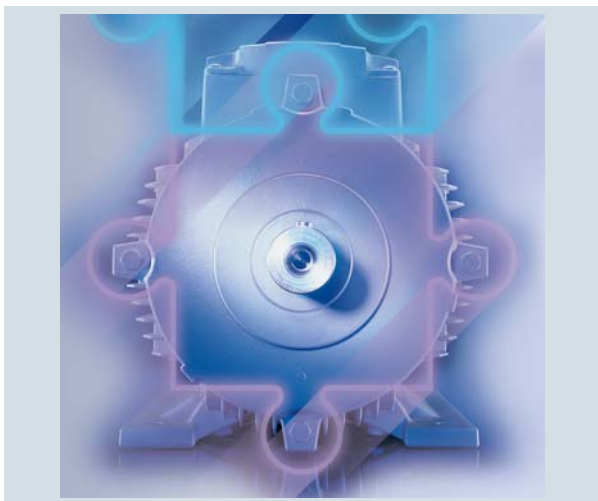


Dr. Axel Maximilian Dietrich
Leiter Produktmanagement Geared Motors
Siemens AG, Digital Factory Division, Motion Control, General Motion Control

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnrad-, Flach-, Kegelrad-, Stirradschnecken- und Schneckengetriebemotoren

Motion Control



Katalog MD 50.1 · 2017 - PDF Update 02/2018

Ungültig:

Katalog MD 50.1 · 2017 - PDF Ausgabe

Laufende Aktualisierungen dieses Katalogs finden Sie in der Industry Mall:

www.siemens.de/industrymall

Die in diesem Katalog enthaltenen Produkte sind auch Bestandteil des Interaktiven Katalogs CA 01.

Artikel-Nr.: E86060-D4001-A500-D8

Wenden Sie sich bitte an Ihre Siemens Geschäftsstelle.

© Siemens AG 2018

Einführung	1
Projektierungshinweise	2
Stirnradgetriebemotoren	3
Flachgetriebemotoren	4
Kegelradgetriebemotoren	5
Stirradschneckengetriebemotoren	6
Schneckengetriebemotoren	7
Motoren	8
Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M	9
Getriebeoptionen	10
Motoroptionen	11
Allgemeine Optionen	12
Anhang	13



Die in diesem Katalog aufgeführten Produkte und Systeme werden unter Anwendung eines zertifizierten Qualitätsmanagementsystems nach DIN EN ISO 9001 (Zertifikat-Registrier-Nr. DE-409908 QM08) hergestellt/vertrieben. Das Zertifikat ist in allen IQNet-Ländern anerkannt.

Digital Enterprise

Bausteine für perfektes Zusammenspiel im digitalen Unternehmen

Schon heute verändert die Digitalisierung alle Lebensbereiche und bestehende Geschäftsmodelle. Sie erhöht den Druck auf die Industrie – eröffnet aber gleichzeitig neue Geschäftsmöglichkeiten. Mit den skalierbaren Lösungen von Siemens ist es schon heute möglich, ein digitales Unternehmen zu werden und die Wettbewerbsfähigkeit zu sichern.



Die Industrie steht vor großen Herausforderungen



Time-to-Market verkürzen

Hersteller müssen ihre Produkte heute immer schneller auf den Markt bringen, obwohl sie immer komplexer werden. Früher hat ein großer Wettbewerber einen kleinen verdrängt – jetzt überholt der schnelle den langsamen.



Flexibilität erhöhen

Verbraucher wünschen sich individualisierte Produkte – aber zu einem Preis, den sie für ein Massenprodukt bezahlen würden. Das geht nur, wenn die Produktion flexibler ist als je zuvor.



Qualität steigern

Um eine hohe Qualität sicherzustellen und dabei die gesetzlichen Vorschriften zu erfüllen, müssen die Unternehmen geschlossene Qualitätskreisläufe etablieren und die Rückverfolgbarkeit der Produkte ermöglichen.



Effizienz steigern

Heute muss nicht nur das Produkt selbst nachhaltig und umweltverträglich sein – auch in der Produktion ist Energieeffizienz zum Wettbewerbsvorteil geworden.



Security erhöhen

Die zunehmende Vernetzung erhöht auch die Gefährdung von Fertigungsanlagen durch Cyberangriffe. Umso mehr brauchen die Unternehmen angemessene Sicherheitsmaßnahmen.



Das digitale Unternehmen ist bereits Realität

Um von allen Vorteilen der Digitalisierung profitieren zu können, müssen Unternehmen zuerst die komplette Durchgängigkeit ihrer Daten erreichen. Vollständig digital integrierte Geschäftsprozesse, inklusive der Zulieferer, können bei der Erstellung eines digitalen Abbilds der gesamten Wertschöpfungskette helfen. Dafür nötig sind

- die Integration industrieller Software und der Automatisierung,
- die Erweiterung der Kommunikationsnetzwerke,
- Sicherheit in der Automatisierung,
- und der Einsatz von geschäftsspezifischen industriellen Services.

MindSphere

Das Cloud-basierte, offene IoT-Betriebssystem von Siemens

Mit MindSphere bietet Siemens eine kostengünstige und skalierbare Cloud-Plattform als Platform as a Service (PaaS) für die Entwicklung von Applikationen an. Die als offenes Betriebssystem für das Internet der Dinge konzipierte Plattform ermöglicht es, die Leistungsfähigkeit von Anlagen durch die Erfassung und Analyse großer Mengen von Produktionsdaten zu verbessern.

Totally Integrated Automation (TIA) Where digitalization becomes reality

Für den nahtlosen Übergang von der virtuellen in die reale Welt sorgt Totally Integrated Automation (TIA). Es umfasst bereits heute alle nötigen Voraussetzungen, um die Vorteile der Digitalisierung in echten Mehrwert umzusetzen. Auf einer gemeinsamen Basis entstehen die Daten, die den digitalen Zwilling der realen Produktion bilden.

Digital Plant

Erfahren Sie mehr über das Digital Enterprise für die Prozessindustrie
www.siemens.de/digitalplant

Digital Enterprise Suite

Erfahren Sie mehr über das Digital Enterprise für die Fertigungsindustrie
www.siemens.de/digital-enterprise-suite

IA/DT Digital Enterprise De 24.10.17

Integrated Drive Systems

Schneller am Markt und schneller in der Gewinnzone mit Integrated Drive Systems

SIMOGEAR ist ein wichtiges Element eines Siemens Integrated Drive Systems. Damit leistet SIMOGEAR einen entscheidenden Beitrag zur Steigerung von Effizienz, Produktivität und Verfügbarkeit in industriellen Produktionsprozessen.

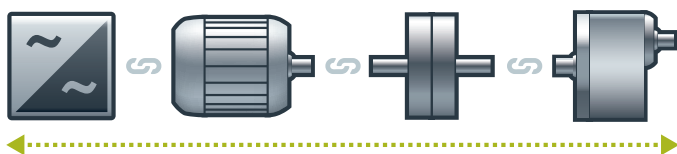
Integrated Drive Systems sind die wegweisende Antwort von Siemens auf das hohe Maß an Komplexität, das heute die Antriebs- und Automatisierungstechnik prägt. Die weltweit einzige echte Komplettlösung für gesamte Antriebsysteme zeichnet sich vor allem durch die dreifache

Integration aus: Horizontale, vertikale und Lifecycle-Integration gewährleisten, dass sich jede Antriebskomponente nahtlos in jedes Antriebssystem, jede Automatisierungsumgebung und sogar in den gesamten Lebenszyklus einer Anlage integrieren lässt.

Das Ergebnis: ein optimaler Workflow vom Engineering bis zum Service, der zu mehr Produktivität, gesteigerter Effizienz und höherer Verfügbarkeit führt. So verkürzen Integrated Drive Systems spürbar die Time-to-Market und die Time-to-Profit.

Horizontale Integration

Integriertes Antriebsportfolio: Die Kernelemente eines vollständig integrierten Antriebssystems sind Frequenzrichter, Motoren, Kupplungen und Getriebe. Bei Siemens sind sie alle aus einer Hand erhältlich. Perfekt integriert – perfekt im Zusammenspiel. Für alle Leistungsklassen. Als Standardlösung oder für individuelle Anforderungen maßgeschneidert. Kein anderer Anbieter am Markt kann ein vergleichbares Portfolio anbieten. Darüber hinaus sind alle Siemens-Antriebskomponenten optimal aufeinander abgestimmt, so dass sie in jeder Applikation optimal zusammenspielen.



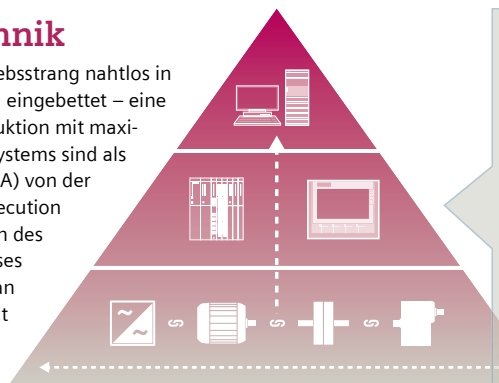
Sie können die Verfügbarkeit Ihrer Applikation oder Anlage erhöhen – auf bis zu

99%*

*Beispielsweise bei Förderaufgaben

Integration in die Automatisierungstechnik

Dank **vertikaler Integration** ist der Antriebsstrang nahtlos in die gesamte Automatisierungsumgebung eingebettet – eine wesentliche Voraussetzung für eine Produktion mit maximaler Wertschöpfung. Integrated Drive Systems sind als Teil von Totally Integrated Automation (TIA) von der Feldebene bis hin zum Manufacturing Execution System perfekt in die Systemarchitekturen des gesamten industriellen Fertigungsprozesses integriert. Das ermöglicht ein Maximum an Kommunikation und Steuerung und damit optimale Prozesse.



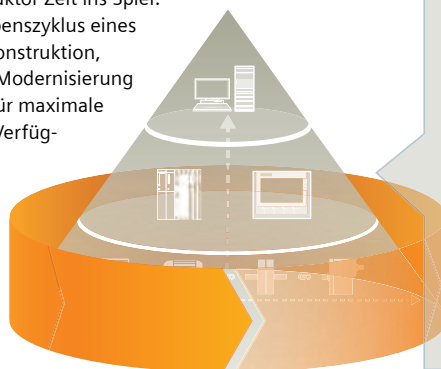
Mit dem TIA Portal können Sie Ihre Engineering-Zeit reduzieren – um bis zu

30%

Lifecycle-Integration

Die **Lifecycle-Integration** bringt zusätzlich den Faktor Zeit ins Spiel: Mit Software und Services für alle Phasen des Lebenszyklus eines Integrated Drive Systems von der Planung über Konstruktion, Engineering und Betrieb bis zur Wartung und zur Modernisierung können entscheidende Optimierungspotenziale für maximale Produktivität, gesteigerte Effizienz, und höchste Verfügbarkeit gehoben werden.

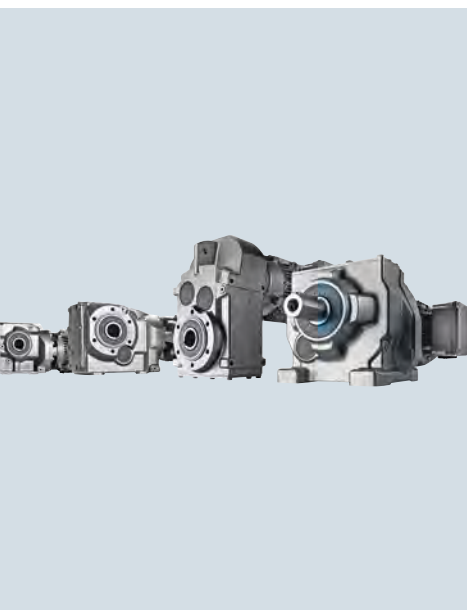
Mit Integrated Drive Systems werden Investitionsgüter zu wichtigen Erfolgsfaktoren. Sie sichern eine kürzere Time-to-Market, im Betrieb ein Maximum an Produktivität und Effizienz und schließlich eine kürzere Time-to-Profit.



Dank Integrated Drive Systems können Sie Ihre Wartungskosten reduzieren – um bis zu

15%

Einführung



1/2	Orientierung
1/2	Übersicht
1/2	• Getriebemotoren
1/4	• Nutzen
1/5	• Integration
1/6	• Projektierung
1/6	– Drive Technology Konfigurator (DT-Konfigurator)
1/6	– Zugang zum DT-Konfigurator
1/6	– Inbetriebnahme-Tool STARTER
1/6	– Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive
1/6	– SIZER for Siemens Drives
1/7	Leitfaden für die Auswahl und Bestellung
1/7	Artikelnummernschlüssel
1/9	Typenbezeichnungen
1/11	Ausführungen
	<u>Hinweise zu den Auswahltabellen</u>
1/17	Aufbau der Tabellen Getriebemotoren bis 55 kW
1/17	Aufbau der Tabellen Übersetzungen und Drehmomente
1/18	Aufbau der Wirkungsgradtabellen
1/18	Aufbau der Motor-Leistungstabellen
1/21	<u>Hinweise zu den Maßbildern</u>
1/22	Allgemeine technische Daten
	<u>Getriebemotoren für den Einsatz weltweit</u>
1/22	Übersicht
1/23	Motoren für den nordamerikanischen Markt
1/23	Motoren für den chinesischen Markt
1/24	Motoren für den eurasischen Wirtschaftsraum
1/24	Ohne CE-Kennzeichen für den Export
1/24	Explosionsschutz nach ATEX
	<u>Allgemeine Informationen zu Wirkungsgraden nach International Efficiency</u>
1/25	Wirkungsgradklassen gemäß IEC 60034-30-1
	<u>Geräusche</u>
1/27	Geräuschverhalten der Getriebemotoren
1/27	Geräuschverhalten der Motoren bei Netzbetrieb
	<u>Drehrichtung</u>
1/27	Übersicht

Einführung

Orientierung

Übersicht

1

Getriebemotoren

SIMOGEAR ist die neue Generation der Getriebemotoren von Siemens. SIMOGEAR Getriebe stehen als Stirnrad-, Flach-, Kegelrad-, Stirnradschnecken- und Schneckengetriebemotoren zur Verfügung.

Modernste Fertigungstechnologie und verbesserte Prüfverfahren sorgen für ein Höchstmaß an Qualität und Zuverlässigkeit


Getriebetyp	Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment T_{2N} Nm	Getriebeübersetzung i -	Maximale Motorleistung ¹⁾ P_1 kW
Stirnradgetriebemotoren					
	Z19 ... Z189 (2-stufig)	13	100 ... 19 000	3,4 ... 62,48	55
	D19 ... D189 (3-stufig)	13	100 ... 19 000	36 ... 328	55
	<u>Kühlturmgetriebemotoren</u> ZK89 ... ZK189	6	1 060 ... 19 000	3,85... 62,48	55

Bild 1/1 Stirnradgetriebemotor D/Z

	E39 ... E149 (1-stufig)	7	30 ... 1 490	1,29... 9,79	55
	<u>Kühlturmgetriebemotoren</u> EK89 ... EK149	4	280 ... 1 490	1,3 ... 9,79	55

Bild 1/2 Stirnradgetriebemotor E


Flachgetriebemotoren					
	FZ29 ... FZ189 (2-stufig)	11	150 ... 19 000	4 ... 48	55
	FD29 ... FD189 (3-stufig)	11	150 ... 19 000	58 ... 377	55

Bild 1/3 Flachgetriebemotor FD/FZ


Kegelradgetriebemotoren					
	B19 ... B49 (2-stufig)	4	50 ... 450	3,6 ... 59	7,5

Bild 1/4 Kegelradgetriebemotor B

¹⁾ Mit 4-poligem Motor bei 50 Hz Netzfrequenz in integrierter Bauform

Getriebemotoren


Getriebetyp	Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment T_{2N} Nm	Getriebeübersetzung i -	Maximale Motorleistung ¹⁾ P_1 kW
Kegelradgetriebemotoren					
	K39 ... K189 (3-stufig)	10	150 ... 19 500	5,7 ... 237	55
Stirnradschneckengetriebemotoren					
	C29 ... C89 (2-stufig)	5	61 ... 1 450	6,5 ... 363	7,5
Schneckengetriebemotoren					
	S09 ... S29 (1-stufig)	3	33 ... 116	5,0 ... 100	0,55
Doppelgetriebemotoren					
	D-29-Z19 ... D.189-D69 (4- bis 6-stufig)	12	140 ... 19 000	325 ... 27 816	7,5
	FZ.29-Z19 ... FD.189-D69 (4- bis 6-stufig)	11	150 ... 19 000	274 ... 29 900	7,5
	K.39-D/Z19 ... K189-DZ69 (5- oder 6-stufig)	10	220 ... 19 500	170 ... 14 900	7,5
	C.29-D/Z19 ... C.89-D/Z39 (4- oder 5-stufig)	5	80 ... 1 310	270 ... 19 000	7,5

Bild 1/8 Beispiel Doppelgetriebemotor

¹⁾ Mit 4-poligem Motor bei 50 Hz Netzfrequenz in integrierter Bauform

Einführung

Orientierung

Übersicht

Getriebemotoren (Fortsetzung)

Drehmomentklassen

SIMOGEAR Getriebemotoren sind nach einer festen Drehmomentenstufe klassifiziert. Innerhalb einer Drehmomenten-

klasse werden für die verschiedenen Getriebetypen nahezu die gleichen Abtriebsdrehmomente erreicht.

Stirnradgetriebe Z und D (2- und 3-stufig)

Baugröße	-	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	100	140	200	320	450	600	840	1 680	3 100	5 000	8 000	14 000	19 000

Kühlturmgetriebe ZK (2-stufig)

Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	-	-	-	-	-	-	-	1 680	3 100	5 000	8 000	14 000	19 000
---------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	-------	-------	-------	--------	--------

Stirnradgetriebe E (1-stufig)

Baugröße	-	-	-	39	49	-	69	-	89	109	129	149	-	-
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	-	-	65	108	-	205	-	365	565	800	1 490	-	-

Kühlturmgetriebe EK (1-stufig)

Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	-	-	-	-	-	-	-	365	565	800	1 490	-	-
---------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	-----	-------	---	---

Flachgetriebe FZ und FD (2- und 3-stufig)

Baugröße	-	-	29	39	-	49	69	79	89	109	129	149	169	189
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	-	150	290	-	480	600	1 000	1 850	3 100	4 850	8 000	13 600	19 000

Kegelradgetriebe B (2-stufig)

Baugröße	-	19	29	39	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	50	110	250	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-

Kegelradgetriebe K (3-stufig)

Baugröße	-	-	-	39	-	49	69	79	89	109	129	149	169	189
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	-	-	220	-	420	600	820	1 600	2 900	4 400	8 000	13 000	19 500

Stirnradschneckengetriebe C (2-stufig)

Baugröße	-	-	29	39	-	49	69	-	89	-	-	-	-	-
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	-	-	110	235	-	400	675	-	1 450	-	-	-	-	-

Schneckengetriebe S (1-stufig)

Baugröße	09	19	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maximales Abtriebsdrehmoment Nm	33	72	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nutzen

Hohe Energieeffizienz für schnellen Return on Invest

Bei der Entwicklung der SIMOGEAR Getriebemotoren wurde großer Wert auf eine möglichst hohe Energieeffizienz gelegt.

Durch das Einsteckritzel-Prinzip in der ersten Übersetzungsstufe der SIMOGEAR Getriebe werden höhere Übersetzungen im Vergleich zu Getrieben mit Aufsteckritzel erzielt.

So können Sie oftmals anstelle von 3-stufigen Getrieben mit einem Wirkungsgrad von ca. 94 % 2-stufige Stirnrad- und Flachgetriebe mit einem hohen Wirkungsgrad ≥ 96 % einsetzen.

Die 2-stufigen SIMOGEAR Kegelradgetriebemotoren B besitzen einen mechanischen Wirkungsgrad von ≥ 96 %. Sie sind u. a. mit einem Übersetzungsbereich von $i = 3,5$ bis 60 speziell ausgelegt für die Anforderungen der Fördertechnik.

Zusammen mit den neuen Motoren der Siemens 1LE1-Reihe für die Wirkungsgradklassen IE2 (High Efficiency) und IE3 (Premium Efficiency) ermöglichen die SIMOGEAR Getriebemotoren eine hohe Energieersparnis und schonen unsere Umwelt.

Hohe Kompaktheit und geringes Gewicht für leichtes Handling in der Anlage auf kleinstem Raum

Ein integriertes Lagerschild anstelle von Adapterplatte und Lagerschild spart Gewicht und Platz in Ihrer Anlage. Zusätzlich werden durch das integrierte Lagerschild Schnitt- und Dichtstellen reduziert.

Bei den SIMOGEAR Kegelradgetrieben konnte durch eine optimierte Lagerung die Baulänge wesentlich reduziert werden.

Die SIMOGEAR Stirnradgetriebe D/Z29 bis D/Z39 (200 Nm), Flachgetriebe F29 (150 Nm) sowie Kegelradgetriebe B19 bis B49 (450 Nm) sowie Stirnradschneckengetriebe C29 (100 Nm) haben ein Getriebegehäuse aus Aluminium.

Harmonisch abgestimmter Baukasten für die optimale Lösung Ihrer Antriebsaufgabe

Die feine Baugrößen-Abstufung der SIMOGEAR Getriebe bietet Ihnen für jeden Anwendungsfall den richtigen Antrieb hinsichtlich Getriebetyp, Abtriebsnennmoment und Übersetzung.

Bei der Entwicklung der SIMOGEAR Getriebemotoren wurde ein besonderes Augenmerk auf ausgewogene Getriebeeigenschaften gelegt.

Mit den SIMOGEAR Getriebemotoren erwarten Sie harmonisierte Eigenschaften von:

- Maximalen Abtriebsmoment
- Zulässiger Radialkraft
- Abtriebswellendurchmesser
- Lagerlebensdauer
- Gehäusefestigkeit
- Verzahnungssicherheit (dauerfest)
- Wellenfestigkeit (dauerfest)

Nutzen (Fortsetzung)**Feine Übersetzungsstufe für eine stets passende Abtriebsdrehzahl**

Die SIMOGEAR Getriebemotoren ermöglichen mit ihrem weiten Spektrum von sehr kleinen bis zu sehr großen Übersetzungen die notwendige Flexibilität für Ihre Antriebsaufgabe.

Durch den breiten Übersetzungsbereich können somit weitgehend die wirtschaftlichsten 4-poligen Asynchronmotoren eingesetzt werden.

Durch die geringere Umfangsgeschwindigkeit der ersten Getriebestufe sind die Getriebe zudem leiser.

Intelligentes Dichtungskonzept für eine hohe Wartungsfreundlichkeit

Für die Abtriebswelle der SIMOGEAR Getriebe stehen für die verschiedenen Einsatzbereiche und Umgebungsbedingungen optimal abgestimmte Dichtungskonzepte zur Verfügung.

Die Getriebe der Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauer-geschmiert. Alle SIMOGEAR Getriebemotoren mit Entlüftung besitzen standardmäßig ein Druck-Entlüftungsventil.

Das MODULOG Baukastenprinzip für höchste Flexibilität

Die Motoren der SIMOGEAR Getriebemotoren sind nach unserem bewährten MODULOG Baukastenprinzip modular aufgebaut.

Im Mittelpunkt steht der auf internationale Netzbedingungen ausgelegte Grundmotor mit Leistungen von 0,09 bis 55 kW (4-/2-/6-/8-polig).

Auf der Nichtantriebsseite (N-Seite) steht Ihnen ein individuell konfigurierbares MODULOG-Baukastensystem zur Verfügung, z. B. für Bremsen, Rücklauf Sperre, Drehgeber, Fremdbelüftung und Schutzdach.

Eine hohe Verfügbarkeit sowie kurze Lieferzeiten können somit garantiert werden.

Integration

SIMOGEAR Getriebemotoren sind Bestandteil des Siemens Integrated Drive System (IDS).

Das Siemens Integrated Drive System steht für standardisierte, maßgeschneiderte und modularisierte Komponenten, Systeme und Services. Es umfasst das weltweit umfangreichste Portfolio - vom Getriebemotor über Motorstarter und Umrichter, Identifikationssysteme und Schaltgeräte bis zur Automatisierung.

Das gesamte Portfolio ist getestet und felderprobt für maximale Verfügbarkeit. Die Komponenten sind aufeinander abgestimmt, mit einheitlichen Schnittstellen und Energiebussystemen.

Siemens Integrated Drive System bietet Ihnen damit reduzierten Montage- und Inbetriebnahmeaufwand verbunden mit gesteigerter Flexibilität und Systemverfügbarkeit.

Energieeffiziente Motoren, Motorstarter, Sanftstarter und Frequenzumrichter sowie das Power Management System auf der Basis von SIMATIC PCS 7, SIMATIC WinCC und Multifunktionsmessgeräten sorgen für hohe Energie-Einsparpotenziale.

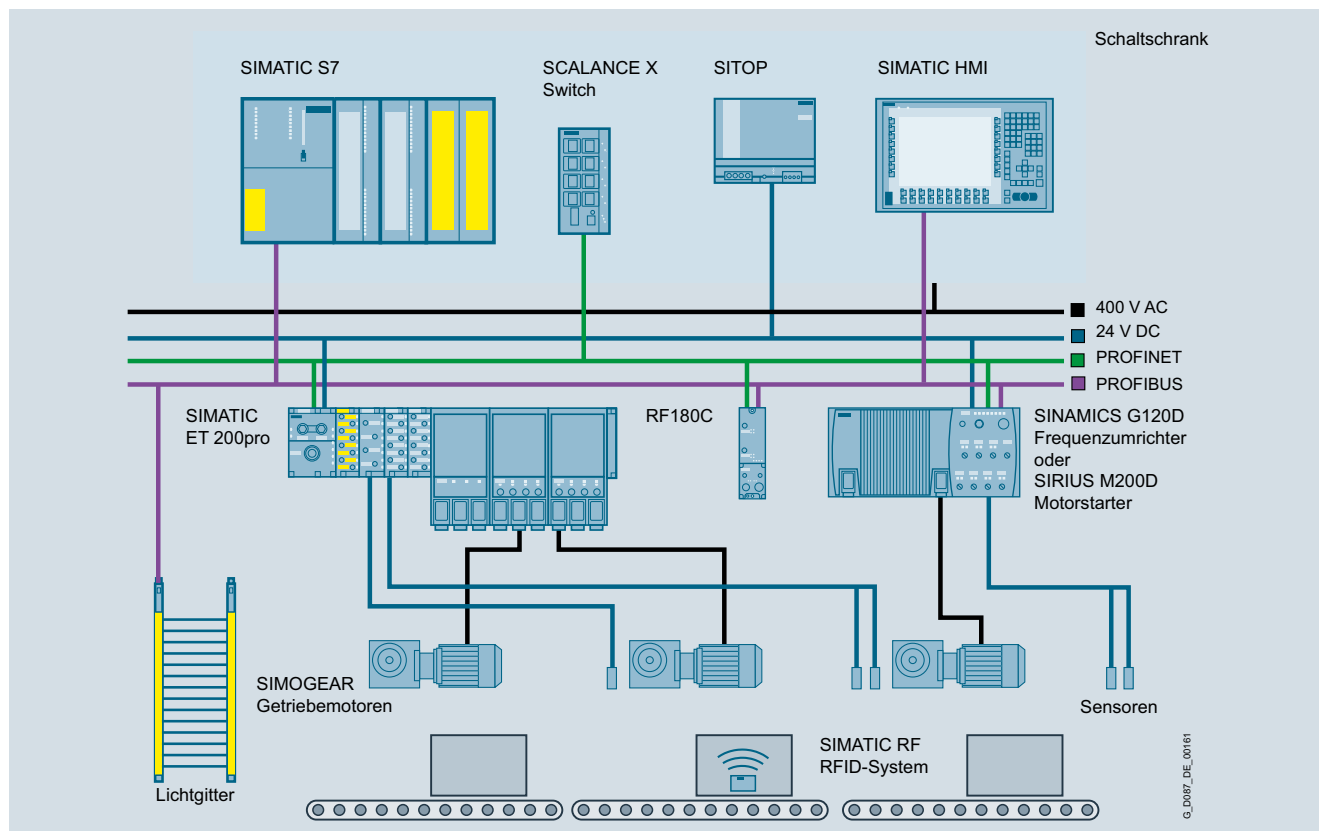


Bild 1/9 Beispiel für das Siemens Integrated Drive System (IDS) für anspruchsvolle Fördertechnik-Applikationen

Projektierung

Drive Technology Konfigurator (DT-Konfigurator) innerhalb des CA 01

Mehr als 100000 Produkte mit etwa 5 Mio. möglichen Produktvarianten aus dem Bereich der Antriebstechnik befinden sich auf dem interaktiven Katalog CA 01 - der Offline Industry Mall von Siemens auf DVD-ROM. Um die Auswahl des passenden Getriebemotors und/oder Umrichters aus dem vielfältigen Spektrum von Antrieben zu erleichtern, wurde der Drive Technology Konfigurator (DT-Konfigurator) entwickelt, der als Auswahlhilfe im Katalog CA 01 integriert ist.

Beschreibung	Artikel-Nr.
Interaktiver Katalog CA 01 auf DVD-ROM inklusive Drive Technology Konfigurator, Deutsch	E86060-D4001-A500-D8

Drive Technology Konfigurator (DT-Konfigurator)

Der Drive Technology Konfigurator (DT-Konfigurator) unterstützt Sie bei der Konfiguration der optimalen Produkte der Antriebstechnik für Ihre Applikation – angefangen von Getrieben, Motoren, Umrichtern sowie zugehörigen Optionen und Komponenten bis hin zu Steuerungen, Softwarelizenzen und Verbindungstechnik. Ob mit wenigen oder detaillierten Produktkenntnissen: Produktgruppen-Vorselektoren, zielgerichtete Navigation durch Auswahlmenüs oder auch direkte Produktauswahl durch Eingabe der Artikelnummer sorgen für eine bequeme, schnelle und effiziente Konfiguration.

Darüber hinaus ist eine umfassende Dokumentation, bestehend aus technischen Datenblättern, 2D-Maßzeichnungen/3D-CAD-Modelle, Betriebsanleitungen, Zertifikaten, usw. im DT-Konfigurator abrufbar. Mit der Übergabe einer Stückliste in den Warenkorb der Industry Mall ist unmittelbar eine Bestellung möglich.

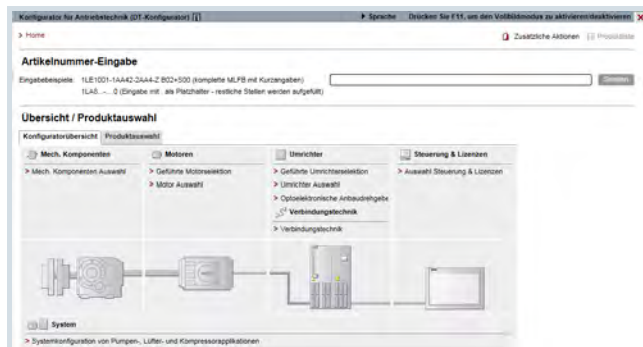


Bild 1/10 DT-Konfigurator

Drive Technology Konfigurator für effiziente Antriebskonfiguration mit folgenden Funktionen

- Effiziente, schnelle Konfiguration von Antriebsprodukten und dazugehörigen Komponenten – Getriebe, Motoren, Umrichter, Steuerungen, Verbindungstechnik
- Konfiguration von Antriebssystemen für Pumpen-, Lüfter- und Kompressorenapplikationen im Bereich von 1 kW bis 2,6 MW
- Abrufbare Dokumentation für konfigurierte Produkte und Komponenten wie
 - Datenblätter in PDF- oder RTF-Format
 - 2D-Maßzeichnungen/3D-CAD-Modelle in diversen Formaten
 - Betriebsanleitung
 - Zertifikate
 - Anlaufberechnung für SIMOTICS Motoren
- Unterstützung im Retrofitfall in Verbindung mit Spares On Web (www.siemens.com/sow)
- Direkte Bestellbarkeit der Produkte über die Siemens Industry Mall

Zugang zum Drive Technology Konfigurator

Der Drive Technology Konfigurator ist ohne Registrierung und ohne Login aufrufbar:

www.siemens.de/dt-konfigurator

Inbetriebnahme-Tool STARTER

Das Inbetriebnahme-Tool STARTER (ab V4.3 SP3) erleichtert die Inbetriebnahme und die Wartung des motorintegrierten Frequenzumrichters SINAMICS G110M. Es bietet eine Bedienführung zur einfachen und schnellen Inbetriebnahme, kombiniert mit anwenderfreundlichen und umfassenden Funktionen für die Antriebslösung.

Zusätzliche Informationen zum Inbetriebnahme-Tool STARTER sind im Internet verfügbar unter:

www.siemens.com/starter

Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive

Mit SINAMICS Startdrive steht ein in das TIA-Portal integriertes Tool für die Konfiguration, Inbetriebnahme und Diagnose der Antriebsfamilie SINAMICS zur Verfügung. Mit SINAMICS Startdrive können Antriebsaufgaben mit den Umrichterreihen SINAMICS G110M (ab SINAMICS Startdrive V13), SINAMICS G120, SINAMICS G120C, SINAMICS G120D und SINAMICS G120P realisiert werden. Das Inbetriebnahme-Tool wurde bezüglich Benutzerfreundlichkeit und der konsequenten Nutzung der TIA Portal-Vorteile einer gemeinsamen Arbeitsumgebung für PLC, HMI und Antriebe optimiert.

Das Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive ist kostenfrei im Internet verfügbar unter:

www.siemens.com/startdrive

SIZER for Siemens Drives

Die Projektierung von SIMOGEAR Getriebemotoren bei Betrieb an SINAMICS Frequenzumrichtern erfolgt mit dem Projektierungs-Tool „Sizer for Siemens Drives“. Dadurch können alle relevanten Aspekte berücksichtigt werden (Netzspannung, Art des Zwischenkreises (geregelt/ungeregelt), Ausnutzung des Motors nach Wärmeklasse B oder F, Motorstrom bei Umrichterbetrieb in Y-Schaltung oder D-Schaltung, Berechnung der generatorischen Leistung/Dimensionierung Bremswiderstand anhand des eingegebenen Zyklusbetriebs etc.)

Das Projektierungs-Tool SIZER for Siemens Drives ist kostenfrei im Internet verfügbar unter:

www.siemens.com/sizer

Übersicht

Die Artikel-Nr. besteht aus einer Kombination von Ziffern und Buchstaben. Zur besseren Übersicht ist die Artikel-Nr. in drei Blöcke aufgeteilt, die durch Bindestriche verbunden sind.

Beispiel:

2KJ3105-1EM22-2AS1-Z +D01+M55

Der erste Block (Datenstelle 1 bis 7) kennzeichnet den Getriebetyp, der zweite (Datenstelle 8 bis 12) die Abtriebswelle und den Motortyp und im dritten (Datenstelle 13 bis 16) sind weitere Ausführungsmerkmale verschlüsselt.

Bestellangaben

- Vollständige Artikel-Nr. mit einem **-Z** ergänzt und Kurzangabe(n) oder Klartext.
- Liegt ein Angebot vor, ist außer der Artikel-Nr. auch die Angebots-Nr. anzugeben.
- Bei Ersatzteil-Bestellung eines kompletten Getriebemotors ist die Fabrik-Nr. des gelieferten Getriebemotors anzugeben.

Aufbau der Artikel-Nr.

Datenstelle der Artikel-Nr.		1	2	3	4	5	6	7	-	8	9	10	11	12	-	13	14	15	16	-	Z
SIMOGEAR Getriebemotoren																					
1. bis 5. Datenstelle:	Stirnradgetriebe E, 1-stufig	2	K	J	3	0															
Ziffer, Buchstabe,	Stirnradgetriebe Z, 2-stufig	2	K	J	3	1															
Buchstabe, Ziffer, Ziffer	Stirnradgetriebe D, 3-stufig	2	K	J	3	2															
	Flachgetriebe FZ, 2-stufig	2	K	J	3	3															
	Flachgetriebe FD, 3-stufig	2	K	J	3	4															
	Kegelradgetriebe B, 2-stufig	2	K	J	3	5															
	Kegelradgetriebe K, 3-stufig	2	K	J	3	5															
	Stirnradschneckengetriebe C, 2-stufig	2	K	J	3	6															
	Schneckengetriebe S, 1-stufig	2	K	J	3	7															
6. bis 7. Datenstelle:	Getriebebaugröße																				
Ziffer, Ziffer																					
8. Datenstelle:	Abtriebswelle								-												
Ziffer																					
9. bis 10. Datenstelle:	Motorbaugröße																				
Buchstabe, Buchstabe																					
11. Datenstelle:	Asynchronmotor LA													1							
Ziffer	Asynchronmotor LE General Purpose (Aluminium)													2							
	Asynchronmotor LES Severe Duty; Basic Line (Grauguss)													3							
12. Datenstelle:	Motor mit verbessertem Wirkungsgrad (Standard Efficiency IE1)													1							
Ziffer	Motor mit hohem Wirkungsgrad (High Efficiency IE2)													2							
	Motor mit Premium Wirkungsgrad (Premium Efficiency IE3)													3							
13. Datenstelle:	Frequenz, Spannung																				
Ziffer																					
14. Datenstelle:	Fußausführung																				A
Buchstabe	Fuß-/Flanschausführung																				B
	Drehmomentstütze Kegelradgetriebe K																				C
	Drehmomentstütze Flachgetriebe F, Kegelradgetriebe B																				D
	Stirnradschneckengetriebe C																				
	Schneckengetriebe S																				
	Flanschausführung																				F
	Gehäuseflanschausführung																				H
15. bis 16. Datenstelle:	Getriebeübersetzung																				
Buchstabe, Ziffer																					
Besondere Ausführungen																					
Verschlüsselt	Kurzangabe erforderlich																				- Z
Nicht verschlüsselt	Klartextangabe erforderlich																				

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

1

Artikelnummernschlüssel

Übersicht (Fortsetzung)

Bestellbeispiel

Gesucht wird ein Stirnradgetriebemotor:

- Getriebetyp, -baugröße Z59
- Motor 1,5 kW, 4-polig und 50 Hz Netzfrequenz
- Abtriebsdrehzahl 49, Getriebeübersetzung $i = 28,89$
- Vollwelle V35 x 70
- Einbaulage M1
- Anschlusskastenlage 1A

Daraus ergibt sich folgende Artikel-Nr. mit Kurzangaben:

Datenstelle der Artikel-Nr.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Z	+	Kurzangaben		
Auswahlkriterien	Anforderungen																					
Getriebetyp	Stirnradgetriebe Z, 2-stufig	2	K	J	3	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Getriebebaugröße	Baugröße 59	2	K	J	3	1	0	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Abtriebswelle	Vollwelle V35 x 70	2	K	J	3	1	0	5	-	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Motorbaugröße	Baugröße 90; 1,5 kW; 4-polig	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Motortyp	Asynchronmotor LE General Purpose	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	.	.	.	.	.	.	.	.
Motorwirkungsgrad	High Efficiency IE2	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	.	.	.	.	.	.	.
Netzspannung, Frequenz	230 V Δ/400 V Y // 460 V Y, 50//60 Hz	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	.	.	.	.	.
Befestigungsart	Fußausführung	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A	.	.	.	.
Getriebeübersetzung	$i = 28,89$	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A	S	1	.	.	
Einbaulage	M1	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A	S	1	-	Z	+
Anschlusskastenlage	1A	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A	S	1	-	Z	+
																					D01	+
																						M55

Typenbezeichnung der Getriebe

Die Typenbezeichnung ist eine sprechende Bezeichnung der SIMOGEAR Getriebemotoren.

Sie gibt Auskunft über die grundlegende Ausführung des Getriebemotors sowie über die wichtigsten technischen Merkmale.

Beispiel Typenbezeichnung Getriebe:		F	D	A	F	S	W	89	-	Z	39
Getriebetyp											
Stirnradgetriebe		-									
Kühlturmgetriebe 1-stufig		EKF									
Kühlturmgetriebe 2-stufig		ZKF									
Flachgetriebe		F									
Kegelradgetriebe 2-stufig		B									
Kegelradgetriebe 3-stufig		K									
Stirnradschneckengetriebe		C									
Schneckengetriebe		S									
Übersetzungsstufe											
1-stufig (nur bei Stirnradgetriebe)		E									
2-stufig		Z							-		
3-stufig		D									
Bauart											
Welle											
Vollwelle		-									
Hohlwelle		A									
Einsteckwelle		E									
Befestigung											
Fußausführung		-									
Fuß-/Flanschausführung		B									
Flanschausführung		F									
Gehäuseflanschausführung		Z									
Drehmomentstütze		D									
Verbindung											
Passfeder / ohne Passfeder		-									
Schrumpfscheibe		S									
Vielkeilverzahnung		T									
SIMOLOC Montagesystem		R									
Besondere Merkmale											
Spielreduzierte Ausführung		-					W				
Getriebebaugröße											
Stirnradgetriebe 1-stufig								39 ... 149			
Stirnradgetriebe 2-/3-stufig								19 ... 189			
Kühlturmgetriebe 1-stufig								89 ... 149			
Kühlturmgetriebe 2-stufig								89 ... 189			
Flachgetriebe 2-/3-stufig								29 ... 189			
Kegelradgetriebe 2-stufig								19 ... 49			
Kegelradgetriebe 3-stufig								39 ... 189			
Stirnradschneckengetriebe 2-stufig								29 ... 89			
Schneckengetriebe 1-stufig								09 ... 29			
Getriebetyp - Vorsatzgetriebe											
Stirnradgetriebe									-	-	
Übersetzungsstufe - Vorsatzgetriebe											
2-stufig									-	Z	
3-stufig									-	D	
Getriebebaugröße											
Stirnradgetriebe 2-/3-stufig											19 ... 69

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Typenbezeichnung

Typenbezeichnung der Motoren

Beispiel Typenbezeichnung Motor:		LE	90	ZLR	-	4	P	MFW	L	32/14	MN	IA	SI04
Definition Motor													
Motortyp	Drehstrom-Motor Aluminiumgehäuse	LA, LE											
	Graugussgehäuse	LES											
Bauart	Integrierter Anbau	-											
	IEC B14-Flansch	I											
Motorbaugröße	Festlegung nach DIN EN 50347		63 ... 250										
Baulänge	Gehäuseverlängerung			Z									
	Baulänge Festlegung nach DIN EN 50347			S, L, M									
	Paketlänge / Leistungswert			A ... Z									
Polzahl	2-polig						2						
	4-polig						4						
	6-polig						6						
	8-polig						8						
Besondere Merkmale													
Effizienzklasse	Abweichend von IE2 oder IE3						-						
	IE2 (Hoher Wirkungsgrad)						E						
	IE3 (Premium-Wirkungsgrad)						P						
SINAMICS G110M	Mit motorintegriertem Frequenzumrichter SINAMICS G110M							M					
Belüftung	Eigenbelüftung						-						
	Fremdbelüftung						F						
	Schwungrad-Lüfter						I						
Schutzdach	Mit Schutzdach						W						
Handrad	Mit Handrad						D						
Rücklaufsperr	Mit Rücklaufsperr						X						
Bremse													
Bremsentyp	Gleichstrom-Bremse							L, FDX					
Brems-nennmoment	L-Bremsen								4 ... 400				
	FDX-Bremsen								30, 40				
	Eingestelltes Bremsmoment								/1,4 ... 1 000				
Bremsoptionen													
	Mikroschalter für Lüftkontrolle										M		
	Normalausführung										N		
	Gekapselte Bremse										G		
	Handlüftung										H		
	Handlüftung mit Arretierung										HA		
Geber													
	Inkrementalgeber											IN	
	Resolver											IR	
	Absolutwertgeber											IA	
	Geberanbau vorbereitet											IV	
Funktionale Sicherheit													
	Funktional Sicherer Drehgeber												SI04

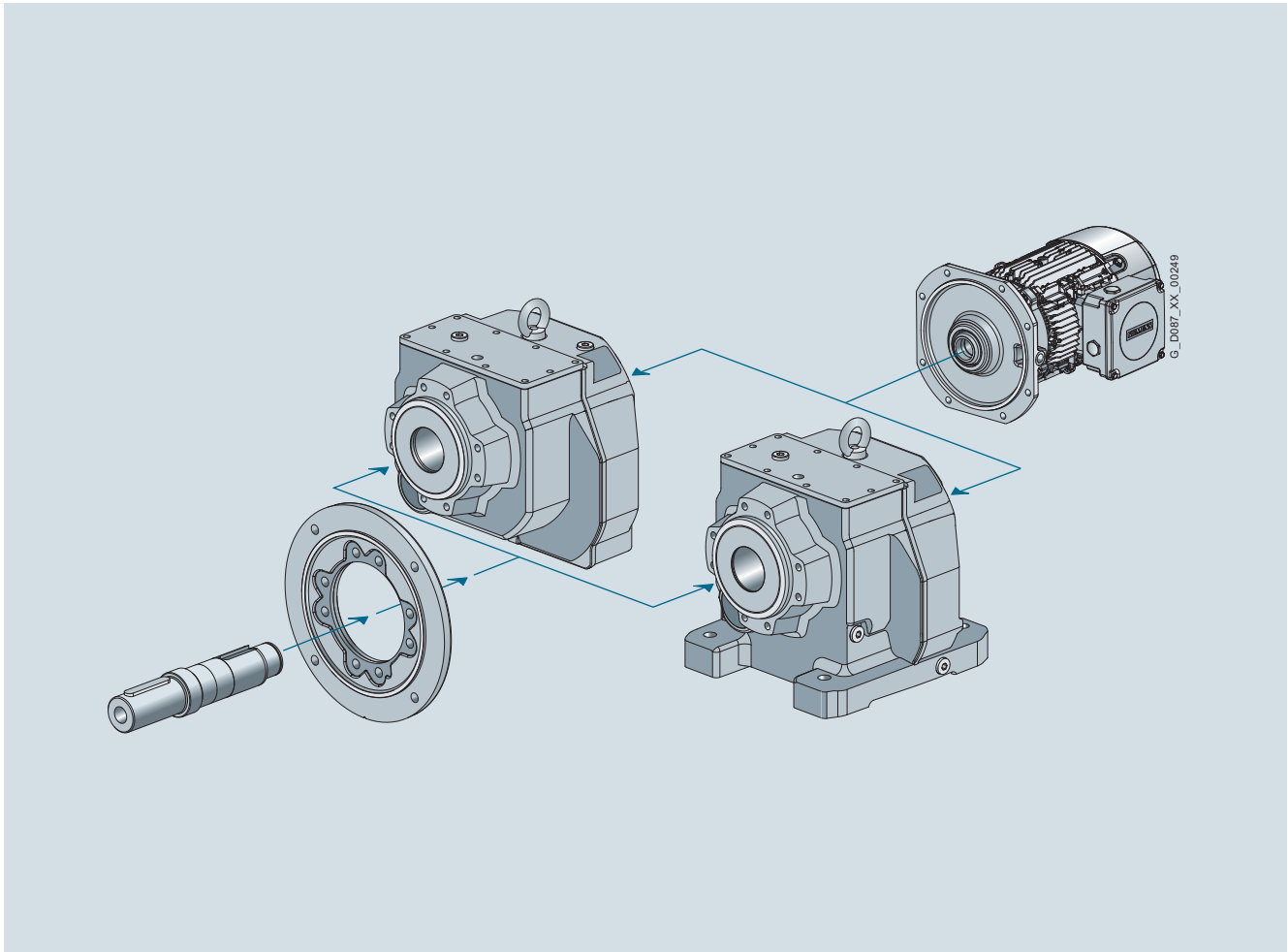
Übersicht
Stirnradgetriebemotoren


Bild 1/11 Baukasten Stirnradgetriebemotor

SIMOGEAR Stirnradgetriebemotoren sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen
- 1 Übersetzungsstufe für hohe Abtriebsdrehzahlen
- 4- bis 6 Übersetzungsstufen für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen
- Fußausführung
- Flanschausführung
- Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus und XLplus
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Kombinierte Fuß-/Flanschausführung (Baugröße 29 bis 89)
- Kühlurmausführung
- Vollwellenausführung mit und ohne Passfeder

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Ausführungen

Übersicht (Fortsetzung)

Flachgetriebemotoren

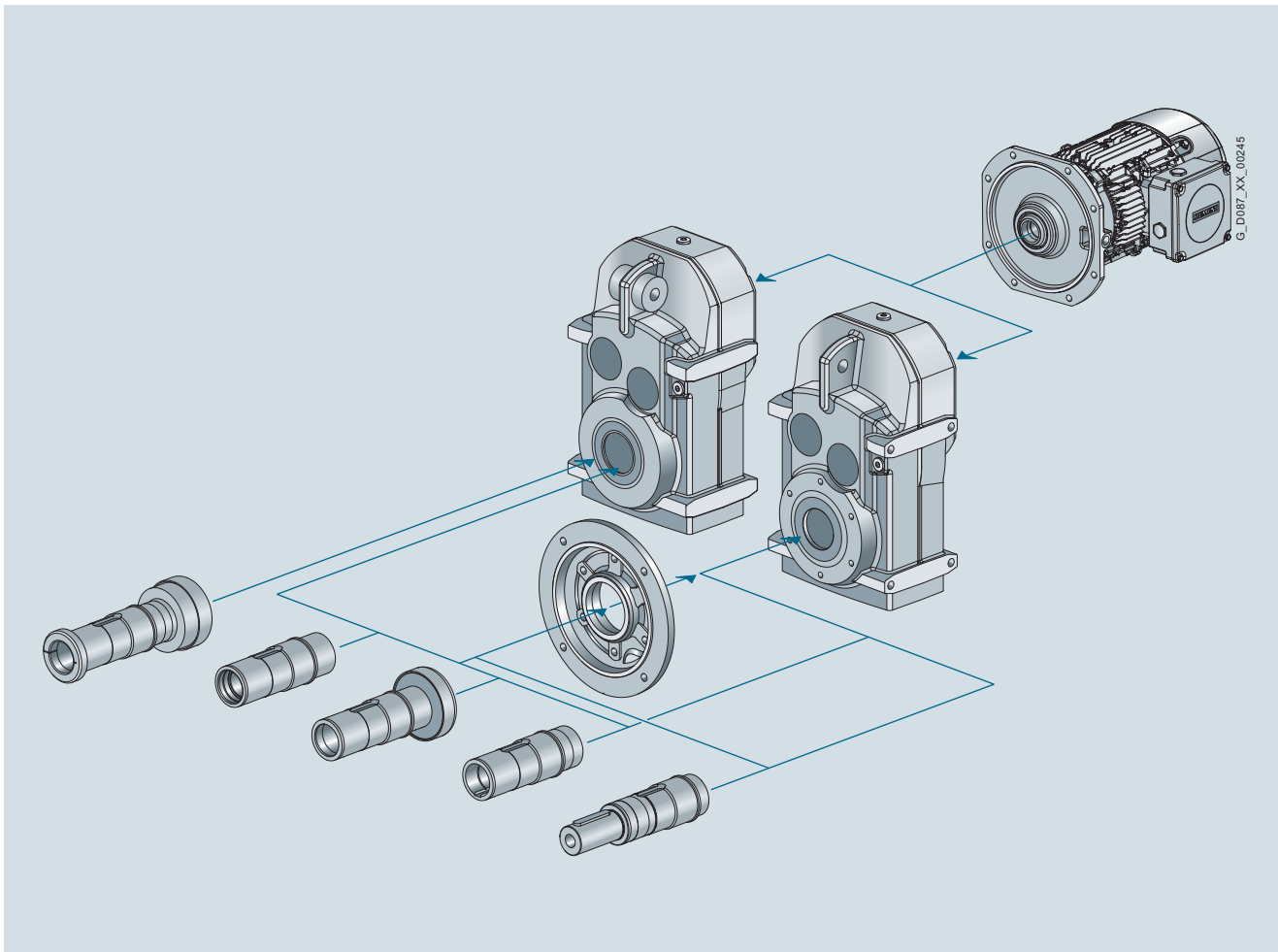


Bild 1/12 Baukasten Flachgetriebemotor

SIMOGear Flachgetriebemotoren sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen
- 4- bis 6 Übersetzungsstufen für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung, Schrumpfscheibe oder SIMOLOK Montagesystem
- Vollwellenausführung mit und ohne Passfeder

Übersicht (Fortsetzung)

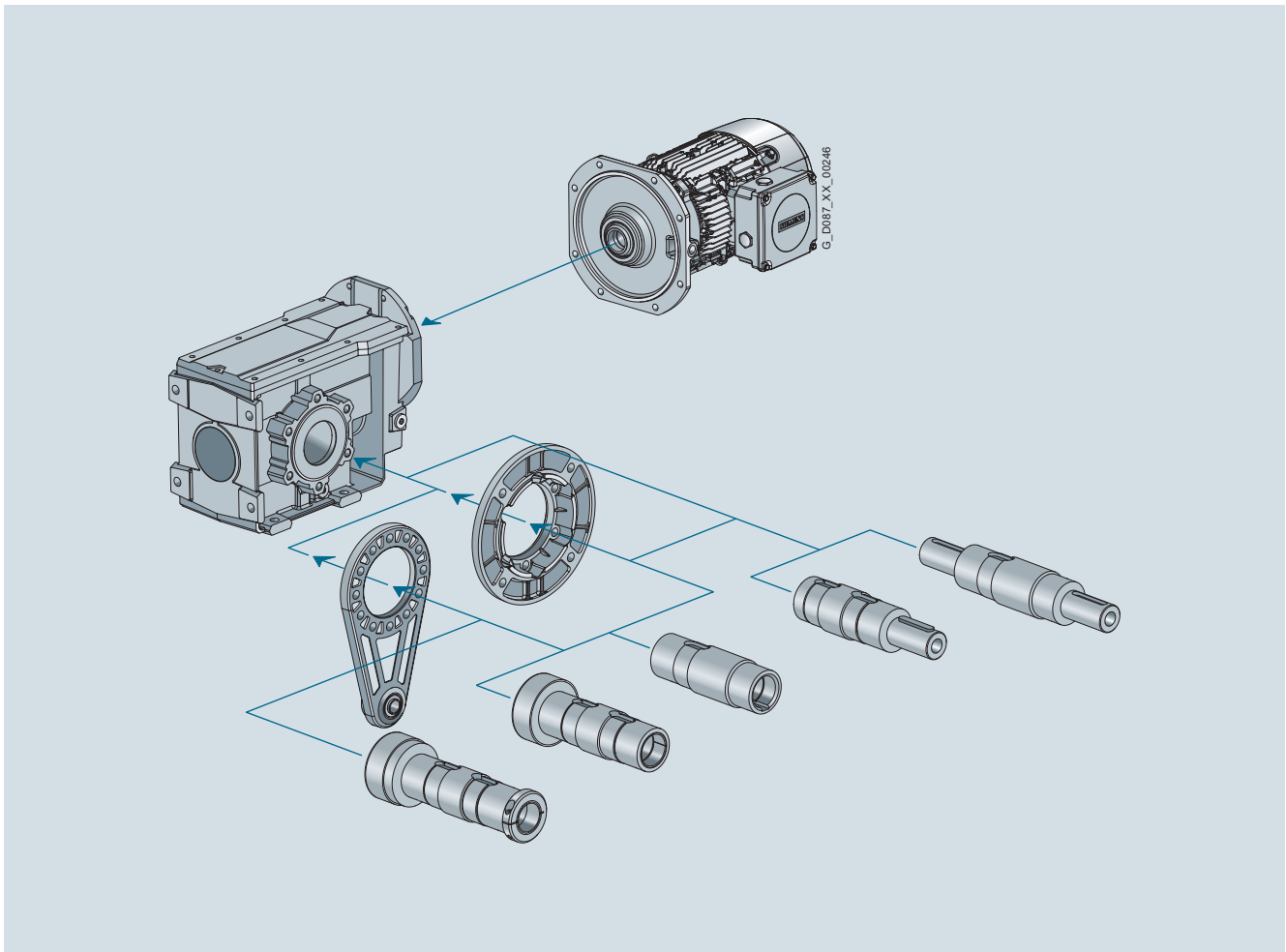
Kegelradtriebemotoren B


Bild 1/13 Baukasten Kegelradtriebemotor B

SIMOGEAR Kegelradtriebemotoren B sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung, Schrumpfscheibe oder SIMOLOC Montagesystem
- Vollwellenausführung mit und ohne Passfeder (einseitig oder beidseitig)

Bei 2-stufigen Kegelradgetrieben B wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Ausführungen

Übersicht (Fortsetzung)

Kegelradtriebemotoren K

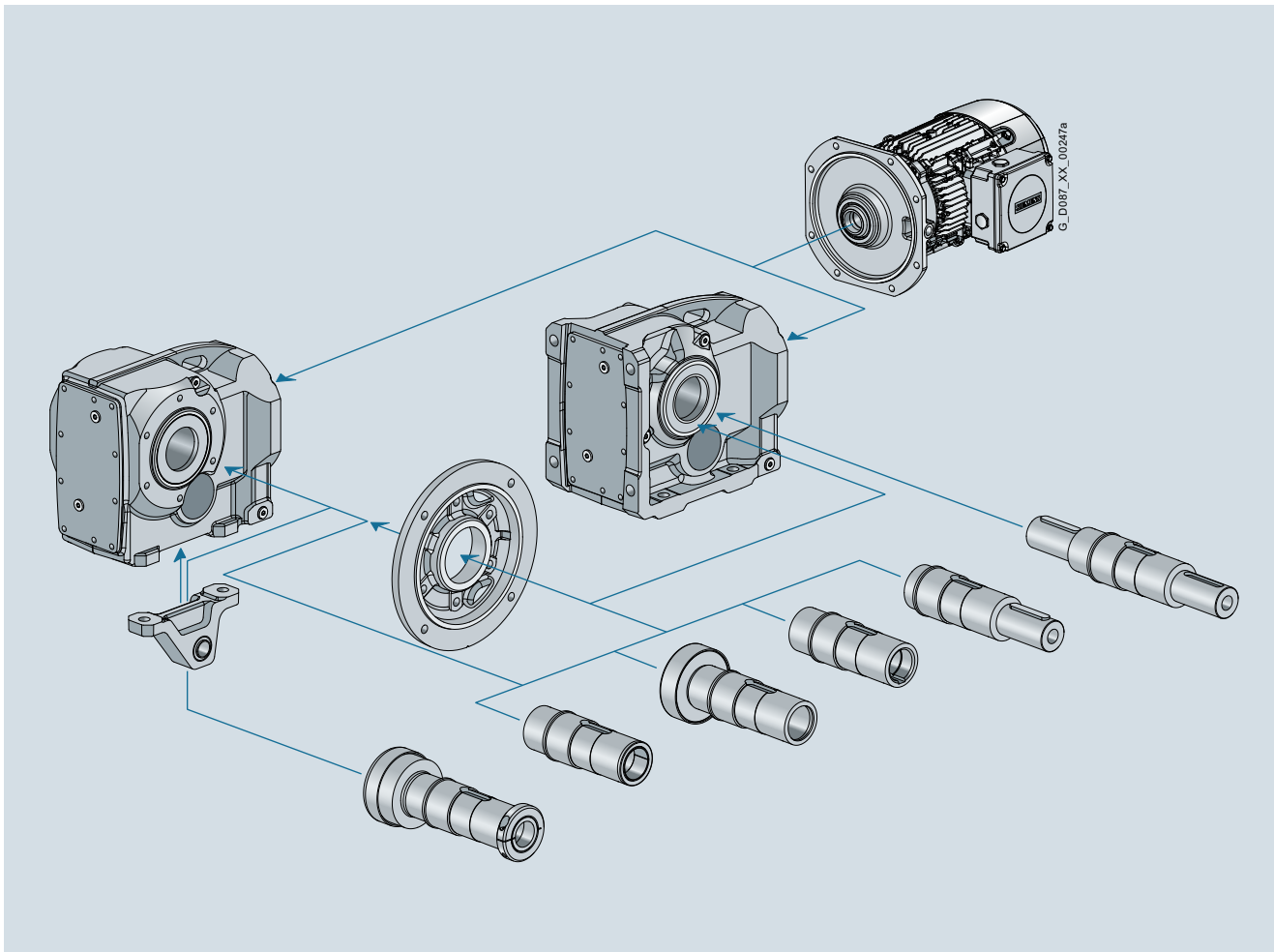


Bild 1/14 Baukasten Kegelradtriebemotor K

SIMOGEAR Kegelradtriebemotoren K sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 3 Übersetzungsstufen
- 5 oder 6 Übersetzungsstufen für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung, Schrumpfscheibe oder SIMOLOC Montagesystem
- Vollwellenausführung mit und ohne Passfeder (einseitig oder beidseitig)

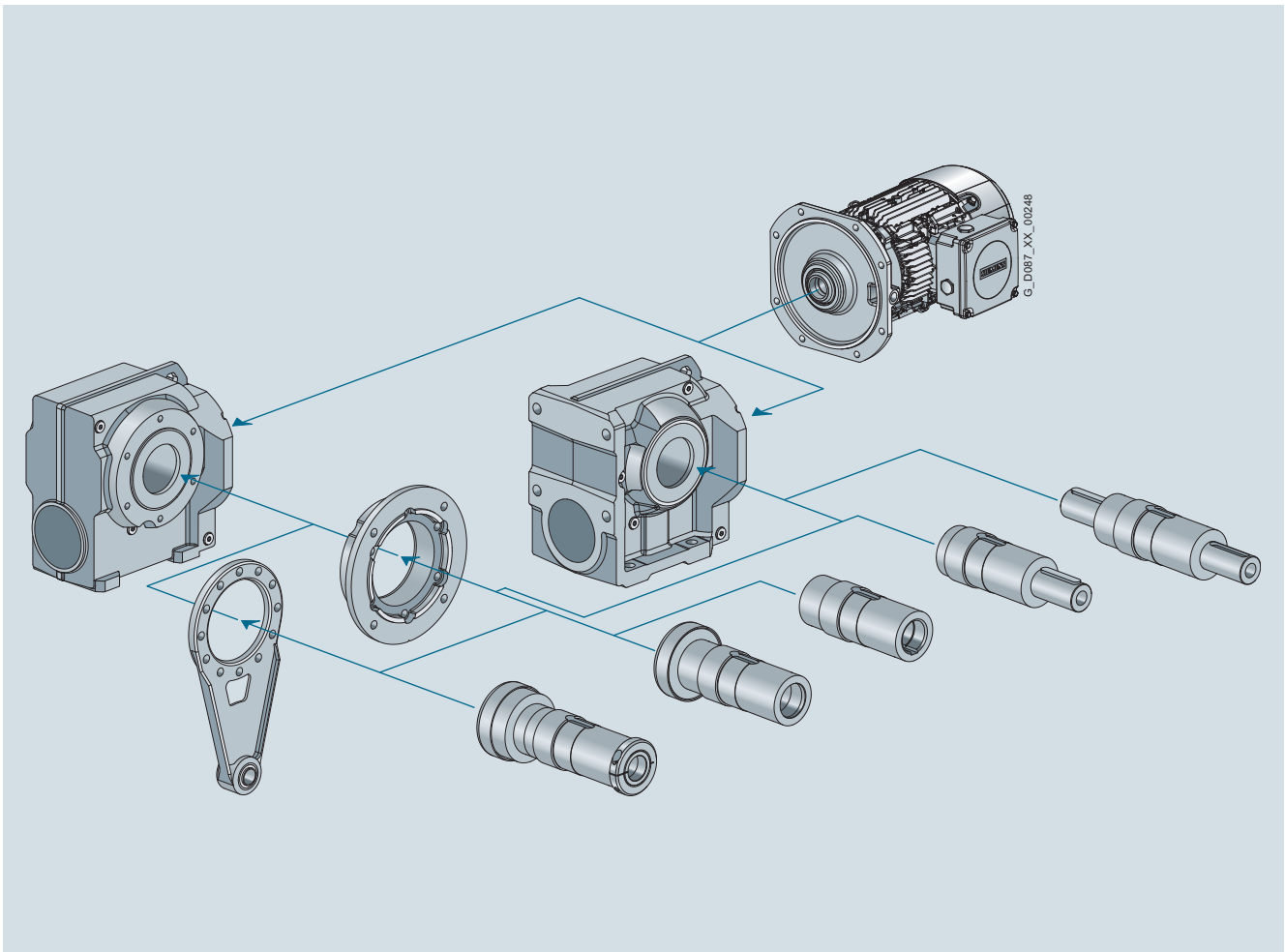
Übersicht (Fortsetzung)
Stirnradschneckengetriebemotoren


Bild 1/15 Baukasten Stirnradschneckengetriebe

SIMOGEAR Stirnradschneckengetriebe sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 Übersetzungsstufen
- 4 oder 5 Übersetzungsstufen für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Schrumpfscheibe oder SIMOLOC Montagesystem
- Vollwellenausführung mit und ohne Passfeder (einseitig oder beidseitig)

Bei Stirnradschneckengetrieben wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Ausführungen

Übersicht (Fortsetzung)

Schneckengetriebemotoren

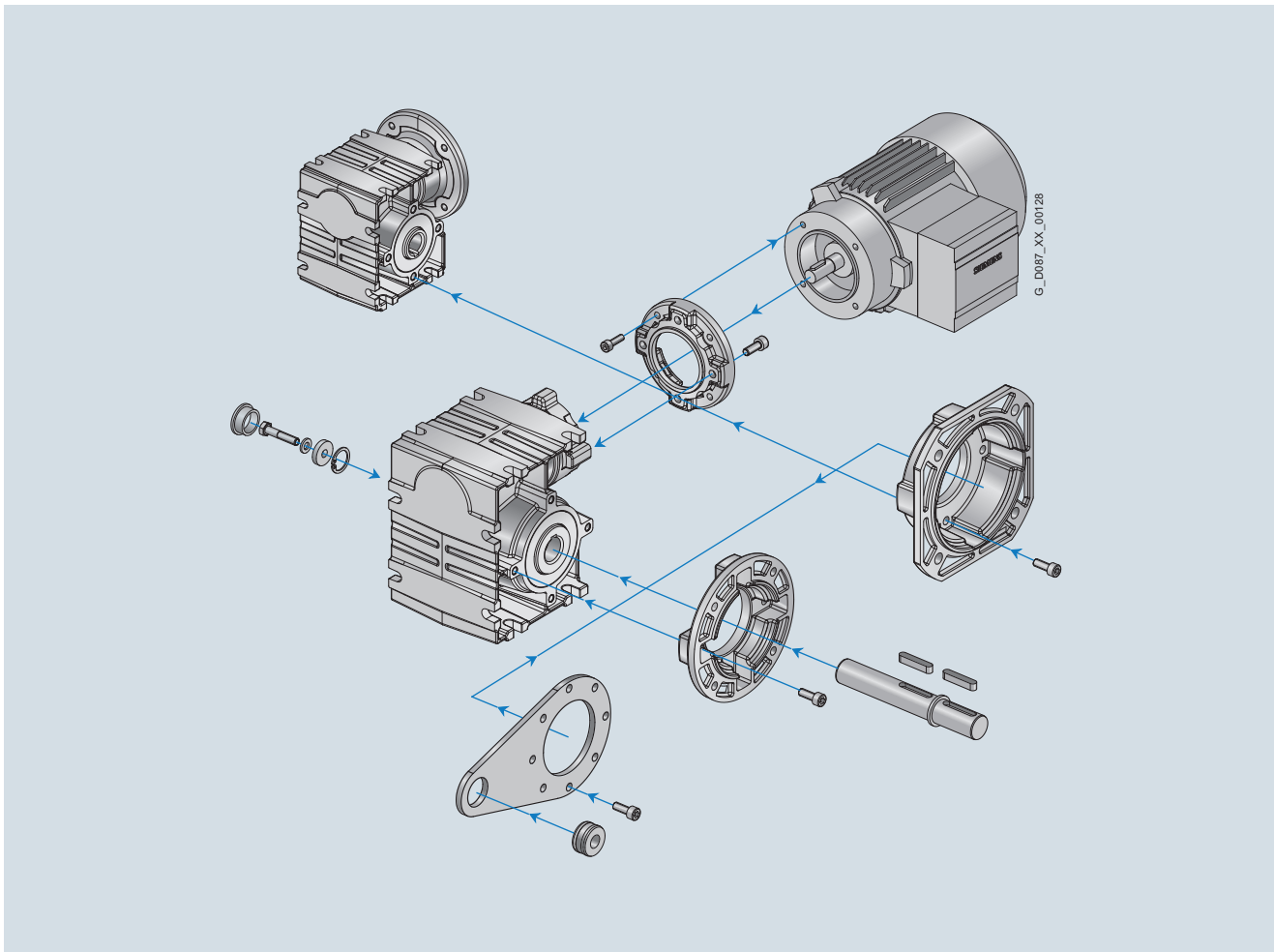


Bild 1/16 Baukasten Schneckengetriebe

SIMOGEAR Schneckengetriebe sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 1 Übersetzungsstufe
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Vollwellenausführung mit Passfeder (einseitig oder beidseitig)
- Hohlwellenausführung mit Passfeder
- Hohlwellenausführung mit Einsteckwelle

Bei Schneckengetrieben wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

Aufbau der Tabellen Getriebemotoren bis 55 kW

In den Auswahltabellen Getriebemotoren finden Sie die häufigsten Varianten und Kombinationen sortiert nach der Motorleistung. Weitere Kombinationen sind mit unserem SIMOGEAR Konfigurator auswählbar.

Die im Katalog angegebenen Leistungen und Drehmomente beziehen sich auf die Einbaulage M1 und vergleichbare Bauformen, bei denen die Antriebsstufe nicht komplett unter Öl läuft.

Des Weiteren werden Standardausstattung und Standard-schmierung der Getriebemotoren sowie normale Umgebungsbedingungen vorausgesetzt.

Die angegebenen Abtriebsdrehzahlen sind Richtwerte. Anhand der Bemessungsdrehzahl des Motors und der Getriebeübersetzung können Sie die Bemessungsdrehzahl des Antriebs berechnen. Beachten Sie dabei, dass die tatsächliche Abtriebsdrehzahl abhängig von der Motorbelastung und den Netzverhältnissen ist.

P_N	n_2	T_2	i	F_{R2}	f_B	m	Artikel-Nr.	Kurzangabe
kW	min ⁻¹	Nm	-	N	-	kg		Polzahl
0,37	Typenbezeichnung FD.49-LA71MH4							
	13	270	105,10	8 640	1,8	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
↓ (1)	↓ (2)	↓ (3)	↓ (4)	↓ (5)	↓ (6)	↓ (7)	↓ (8)	↓ (9)

(1) Bemessungsleistung des Motors bei 50 Hz

(2) Abtriebsdrehzahl des Getriebemotors

(3) Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors

(4) Getriebeübersetzung

(5) Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende (Fußausführung mit Vollwelle)

(6) Betriebsfaktor

(7) Gewicht des Antriebs ohne Ölfüllung

(8) Artikel-Nr.

(9) Kurzangabe für die Polzahl

Aufbau der Tabellen Übersetzungen und Drehmomente

In den Auswahltabellen Übersetzungen und Drehmomente sind die Getriebe nach Getriebetyp und Übersetzung sortiert.

i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	φ	J_G	R_{ex}	Motorbaugröße										Artikel-Nr.			
-	min ⁻¹	Nm	N		10 ⁻⁴ kgm ²	-	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250		
Typenbezeichnung D.59																				
76,38	19	450	7 660	8	0,59	611/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■ ■ ■ ■ ■ - E1
↓ (1)	↓ (2)	↓ (3)	↓ (4)	(5)	↓ (6)	↓ (7)	↓ (8)											↓ (9)		

(1) Getriebeübersetzung

(2) Abtriebsdrehzahl des Getriebemotors bei Motordrehzahl 1 450 min⁻¹

(3) Maximales Abtriebsdrehmoment des Getriebes bei Betriebsfaktor $f_B = 1$

(4) Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende (Fußausführung mit Vollwelle)

(5) Verdrehspiel in Winkelminuten bei spielreduzierter Ausführung (Kurzangabe G99)
Wenn kein Verdrehspiel angegeben wird, ist die Option "spielreduzierte Ausführung" bei dieser Übersetzung nicht möglich.

(6) Massenträgheitsmoment des Getriebes reduziert auf die Antriebswelle

(7) Zähnezah-Verhältnis

(8) Geometrisch mögliche Getriebemotor-Kombination

(9) Artikel-Nr.

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Hinweise zu den Auswahltabellen

Aufbau der Wirkungsgradtabellen

Linke Seite

<i>i</i>	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Artikel-Nr.
	n_2	T_{2N}	P_{mot}	η	n_2	T_{2N}	P_{mot}	η	n_2	T_{2N}	P_{mot}	η	
-	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
Typenbezeichnung C.49													
127,64	22	300	0,95	73	11,0	355	0,56	73	7,1	355	0,37	71	2KJ3603 - ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ F2
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(1)	Getriebeübersetzung							(4) Antriebsleistung					
(2)	Abtriebsdrehzahl des Getriebemotors bei angegebener Motordrehzahl n_{mot}							(5) Wirkungsgrad					
(3)	Maximales Abtriebsdrehmoment des Getriebes bei Betriebsfaktor $f_B = 1$							(6) Artikel-Nr.					

Aufbau der Motor-Leistungstabellen

Motoren mit High Efficiency IE2

Linke Seite

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η		I_A/I_N	Artikel-Nr.				Kurzangabe
							4/4-Last	3/4-Last		Datenstelle					Polzahl
		kW	min^{-1}	Nm	A	-	%	%	-	9.	10.	11.	12.	
4-polig, 1 500 min^{-1} bei 50 Hz														
80	LE80MD4E	0,55	1 440	3,65	1,39	0,74	77,1	76,8	5,3	D	C	2	2	-
2-polig, 3 000 min^{-1} bei 50 Hz														
80	LE80MA2E	0,75	2 805	2,55	1,67	0,84	77,4	79,5	4,9	D	B	2	2	P00
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(8)	(9)	(10)	(10)	(11)	(12)	(13)
(1)	Motorbaugröße						(8) Wirkungsgrad							
(2)	Motorbezeichnung						(9) Relativer Anzugsstrom							
(3)	Bemessungsleistung						(10) Artikel-Nr. der Motorbaugröße							
(4)	Bemessungsdrehzahl						(11) Artikel-Nr. des Motortyps							
(5)	Bemessungsdrehmoment						(12) Artikel-Nr. der Motorreihe							
(6)	Bemessungsstrom						(13) Kurzangabe für die Polzahl							
(7)	Leistungsfaktor													

Bei Spannungsabweichungen ändern sich Anzugs-, mittleres Hochlauf- und Kippmoment quadratisch zu ihrem Bemessungswert.

Rechte Seite

Baugröße	Motor	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pfA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurzangabe
										Datenstelle					Polzahl
		-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm^2	kg	9.	10.	11.	12.	
4-polig, 1 500 min^{-1} bei 50 Hz														
80	LE80MD4E	2,2	3,1	2,4	53	64	9 000	17	9,3	D	C	2	2	-
2-polig, 3 000 min^{-1} bei 50 Hz														
80	LE80MA2E	1,9	2,3	2,0	60	71	6 000	8	8,3	D	B	2	2	P00
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(11)	(12)	(13)	(14)
(1)	Motorbaugröße						(8) Leerschalthäufigkeit							
(2)	Motorbezeichnung						(9) Massenträgheitsmoment							
(3)	Relatives Anzugsmoment						(10) Gewicht (ohne Lagerschild auf der D-Seite)							
(4)	Relatives Kippmoment						(11) Artikel-Nr. der Motorbaugröße							
(5)	Relatives Mittleres Hochlaufmoment						(12) Artikel-Nr. des Motortyps							
(6)	Messflächen-Schalldruckpegel						(13) Artikel-Nr. der Motorreihe							
(7)	Schall-Leistungspegel						(14) Kurzangabe für die Polzahl							

Aufbau der Motor-Leistungstabellen (Fortsetzung)

Motoren NEMA Energy Efficient MG1

Linke Seite

Baugröße	Motor	P_N		n_N	T_N	EISA	I_N	$\cos\phi$	η	I_A/I_N		T_A/T_N
		kW	hp							min ⁻¹	Nm	
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung												
80	LE80ZMQ4P	0,75	1,00	1 760	4,07	✓	1,53	0,71	85,50	84,50	8,30	3,10
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung												
80	LE80ME2P	0,75	1,00	3 480	2,06	✓	1,46	0,84	77,00	78,00	7,10	3,00
	LE80ZMJ2P	1,10	1,50	3 500	3	✓	1,98	0,83	84,00	84,00	8,40	3,30

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 (1) (2) (3) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (9) (10) (11)

- | | |
|--|-----------------------------|
| (1) Motorbaugröße | (7) Bemessungsstrom |
| (2) Motorbezeichnung | (8) Leistungsfaktor |
| (3) Bemessungsleistung | (9) Wirkungsgrad |
| (4) Bemessungsdrehzahl | (10) Anzugsstrom |
| (5) Bemessungsdrehmoment | (11) Relatives Anzugsmoment |
| (6) Energy Independence and Security Act | |

Bei Spannungsabweichungen ändern sich Anzugs-, mittleres Hochlauf- und Kippmoment quadratisch zu ihrem Bemessungswert.

Rechte Seite

Baugröße	Motor	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurzangabe		
									Datenstelle				Polzahl		Spezifikation
-	-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10 ⁻⁴ kgm ²	kg	9.	10.	11.	12.	NEMA	UL-R/CSA	
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
80	LE80ZMQ4P	4,70	a.A.	55	66	a.A.	29	10,00	D	F	2	3	-	N38	N35
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
80	LE80ME2P	3,60	a.A.	64	75	a.A.	11	9,30	D	B	2	3	P00	N38	N35
	LE80ZMJ2P	4,50	a.A.	64	75	a.A.	13	10,00	D	M	2	3	P00	N38	N35

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (10) (11) (12) (13) (14)

- | | |
|--|--|
| (1) Motorbaugröße | (8) Massenträgheitsmoment |
| (2) Motorbezeichnung | (9) Gewicht (ohne Lagerschild auf der D-Seite) |
| (3) Relatives Kippmoment | (10) Artikel-Nr. der Motorbaugröße |
| (4) Relatives Mittleres Hochlaufmoment | (11) Artikel-Nr. des Motortyps |
| (5) Messflächen-Schalldruckpegel | (12) Artikel-Nr. der Motorreihe |
| (6) Schall-Leistungspegel | (13) Kurzangabe für die Polzahl |
| (7) Leerschalthäufigkeit | (14) Kurzangabe für besondere Spezifikationen |

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Hinweise zu den Auswahltabellen

Aufbau der Motor-Leistungstabellen (Fortsetzung)

VSD10-Line Motoren für Umrichterbetrieb

Linke Seite

Baugröße	Motor	P_N	Schaltung	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Artikel-Nr.				Kurzangabe		
		kW		Hz	Nm	A	-	%	9.	10.	11.	12.	Leistung	Polzahl	
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50Hz Leistung															
100	LE100LB4V	2,2	Y	52,9	14,0	5,2	0,81	79,7	F	L	2	8	P92	-	
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60Hz Leistung															
112	LE112ME4V	4,55	Y	62,2	24,0	8,3	0,85	85,0	G	H	2	8	P92	-	
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| (1) Motorbaugröße | (8) Leistungsfaktor |
| (2) Motorbezeichnung | (9) Wirkungsgrad |
| (3) Bemessungsleistung | (10) Artikel-Nr. der Motorbaugröße |
| (4) Schaltung | (11) Artikel-Nr. des Motortyps |
| (5) Bemessungsdrehzahl | (12) Artikel-Nr. der Motorreihe |
| (6) Bemessungsdrehmoment | (13) Kurzangabe für die Leistung |
| (7) Bemessungsstrom | (14) Kurzangabe für die Polzahl |

Bei Spannungsabweichungen ändern sich Anzugs-, mittleres Hochlauf- und Kippmoment quadratisch zu ihrem Bemessungswert.

Rechte Seite

Baugröße	Motor	L_{pFA}	L_{WA}	Mech. Grenz-drehzahl	J_{mot}	m_{mot}	Präferiert SINAMCS G120-PM240 andere SINAMCS Umrichter ebenfalls möglich	Baugröße	IES-Klasse gem. EN 50598-2	Artikel-Nr.				Kurzangabe	
		dB (A)	dB (A)	min ⁻¹	10 ⁻⁴ kgm ²	kg	Typ ¹⁾			9.	10.	11.	12.	Leistung	Polzahl
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50Hz Leistung															
100	LE100LB4V	79,0	91,0	4 200	59	15	6SL3210-1PE16-1.L1	FSA	IES1	F	L	2	8	P92	-
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60Hz Leistung															
112	LE112ME4V	77,2	89,2	4 200	100	27	6SL3210-1PE21-1.L0	FSB	IES1	G	H	2	8	P92	-

¹⁾ Zusätzlich zum Power Module wird eine Control Unit und ein Operator Panel benötigt (siehe Katalog D 31.1 bzw. D 35).

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| (1) Motorbaugröße | (9) Baugröße | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Motorbezeichnung | (10) IES-Klasse gem. EN 50598-2 | | | | | | | | | | | | | |
| (3) Messflächen-Schalldruckpegel | (11) Artikel-Nr. der Motorbaugröße | | | | | | | | | | | | | |
| (4) Schall-Leistungspegel | (12) Artikel-Nr. des Motortyps | | | | | | | | | | | | | |
| (5) Mechanische Grenzdrehzahl | (13) Artikel-Nr. der Motorreihe | | | | | | | | | | | | | |
| (6) Massenträgheitsmoment | (14) Kurzangabe für die Leistung | | | | | | | | | | | | | |
| (7) Gewicht (ohne Lagerschild auf der D-Seite) | (15) Kurzangabe für die Polzahl | | | | | | | | | | | | | |
| (8) Präferiert SINAMCS G120-PM240 | | | | | | | | | | | | | | |

Übersicht

Achshöhen

DIN 747 Achshöhen für Maschine

Achshöhe mm	Toleranz mm
≤ 250	-0,5
> 250	-1

Hinweis:

Bei Fußgetrieben kann der angebaute Motor unter die Aufstandsfläche des Getriebes ragen.

Wellenenden

DIN 748-1 Zylindrische Wellenenden

Durchmessertoleranz:

Durchmesser mm	Toleranz mm
≤ 50	ISO k6
> 50	ISO m6

Zentrierbohrungen nach DIN 332 Form DR:

Durchmesser mm	Gewindegröße
> 16 ... 21	M6
> 21 ... 24	M8
> 24 ... 30	M10
> 30 ... 38	M12
> 38 ... 50	M16
> 50 ... 85	M20
> 85 ... 130	M24
> 130	M30

Freistich nach DIN 509:

Durchmesser mm	Freistich DIN 509	Gestaltungsvorschlag Senkung am Gegenstück Minimum
> 16 ... 18	E1,0x0,2	0,9 x 45 °
> 18 ... 50	E1,2x0,2	1,1 x 45 °
> 50 ... 80	E1,6x0,3	1,4 x 45 °
> 80 ... 125	E2,5x0,4	2,2 x 45 °

Hohlwellen

Hohlwelle mit Passfeder

Durchmessertoleranz Ø: ISO H7 mit Lehrdorn gemessen

Passfedern: nach DIN 6885-1 (hohe Form)

Hohlwellen mit Schrumpfscheibe

Durchmessertoleranz Ø: ISO H7 mit Lehrdorn, gemessen im Bereich Schrumpfscheibensitz. Nabensitz abtriebsseitig ausgeführt mit Gleitlagerbuchse.

Mindestanforderung für die Ausführung der Kundenwelle:

- Steckgrenze $Re \geq 360 \text{ N/mm}^2$
- E-Modul ca. 206 kN/mm^2
- Ohne stirnseitige Gewindebohrung
- Kundenwelle muss nicht an Wellenbund anliegen

Hohlwellen mit Vielkeilverzahnung

Vielkeilverzahnung nach DIN 5480

Hohlwellen für das SIMOLOC Montagesystem

Die Durchmesser der Kegelbuchse und der Bronzefuchse sind für die Aufnahme einer Kundenwelle mit Toleranz h11 erstellt.

Mindestanforderung für die Ausführung der Kundenwelle:

- Blankstahl gezogen DIN EN10278 (Toleranz Ø: ISO h11)
- Streckgrenze $Re \geq 360 \text{ N/mm}^2$
- E-Modul ca. 206 kN/mm^2
- Geradheit kleiner $0,5 \text{ mm/m}$

Hinweis:

Die Abweichung von der Geradheit führt zu einem Rundlauffehler bei der Kundenwelle. Kundenwellen mit kleinen Rundlauf Fehlern führen zu optimalen Betriebsbedingungen für Getriebemotoren. Diese wirken sich positiv auf die Lebensdauer des Antriebsstranges aus.

Flansche

Zentrierrand-Toleranz:

Flansch-Außendurchmesser mm	Toleranz mm
≤ 300	ISO j6
> 350	ISO h6

Entlüftungsventile

Die Getriebe sind in den Maßbildern mit Verschluss-Schrauben dargestellt.

Wenn eine Entlüftung erforderlich ist, wird abhängig von der Bauform ein aktiviertes Entlüftungsventil eingebaut. Das Konturmaß kann sich dadurch geringfügig ändern.

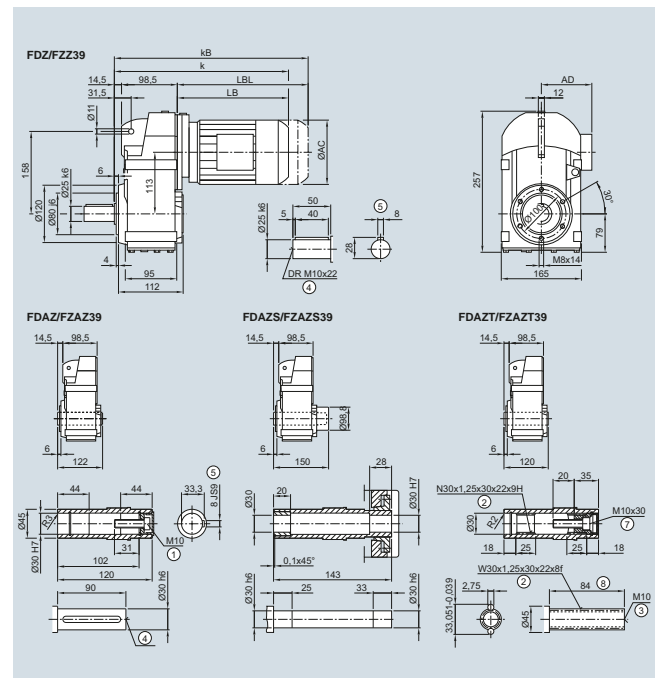


Bild 1/17 Beispiel Maßbild

Einführung

Allgemeine technische Daten








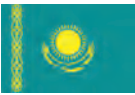
Getriebemotoren für den Einsatz weltweit

1

Übersicht

Folgende Zertifikate stehen Ihnen in Verbindung mit SIMOGEAR Getriebemotoren zur Verfügung. Diese können sowohl einzeln als auch als Multizertifizierung in beliebiger Kombination gewählt werden.

Spezifikationen

Land/Wirtschaftsraum	Kennzeichnung Beispiele	Gesetzliche/Normative Anforderungen
Europa/EU 		Niederspannungsrichtlinie (NSR) 2006/95/EG
		Ökodesign-Richtlinie 2009/125/EG EU-Verordnung (EG) Nr. 640/2009 zur Durchführung der Ökodesign-Richtlinie und Änderungsverordnung (EU) Nr. 4/2014
USA 	MG1-12	NEMA MG1-12 Nationale Norm
		UL 1004 Norm des Prüf- und Zertifizierungsunternehmens Underwriters Laboratories Inc.
	CC032 A	EISA Energy Independence Security Act
Kanada 		CSA-C22.2 No. 100 Norm der Canadian Standards Association
	Energy Verified	EER Energy Efficiency Regulations
China 		CCC China Compulsory Certification
		CEL – China Energy Label auf Basis nationaler Norm GB 18613-2012 ECL Energy Conservation Law of PRC
Russische Föderation  Belarus  Kasachstan 		EAC Eurasian Conformity = Eurasische Konformität

Motoren für den nordamerikanischen Markt

Die Motoren sind von Baugröße 63 bis 250 in Ausführungen nach UL-R und CSA lieferbar.

Kurzangabe:

Ausführung nach UL-R und CSA

N38

Hinweis:

In den USA ist zwischen der Nennspannung des Netzes und der Bemessungsspannung des Motors zu unterscheiden. Die Zuordnung dazu finden Sie in der folgenden Tabelle:

Land	Nennspannung des Netzes	Bemessungsspannung des Motors
USA	208 V	200 V
	240 V	230 V
	480 V	460 V
Kanada	600 V	575 V

UL-R – Underwriters Laboratories Inc.

Die Motoren sind bis 600 V von Underwriters Laboratories Inc. gelistet („Recognition Mark“ = R/C). Nach UL sind Motorspannungen bis 600 V zertifiziert. Der Motor erhält auf dem Leistungsschild die Kennzeichnung „UL Recognition Mark“.

Zusätzlich ist der Motor elektrisch nach NEMA MG1-12 ausgeführt und erhält auf dem Leistungsschild folgende Angaben:

- Bemessungsspannung(en)
- Nomineller Wirkungsgrad
- Design-Letter
- Code-Letter
- CONT
- NEMA MG1-12.

An- oder Einbaukomponenten wie:

- Motorschutz
- Heizelement
- Fremdbelüftung
- Bremse
- Geber
- Steckeranschluss

sind UL-R/C, CSA, C-US gelistet oder werden seitens des Herstellers zulassungskonform eingesetzt. Es müssen UL-R/C-Verdrahtungen zur Kabeleinführung verwendet werden.

CSA – Canadian Standard Association

Die Motoren sind bis 690 V nach den kanadischen Vorschriften „Canadian Standard Association“ (CSA) genehmigt. Verwendete An- oder Einbaukomponenten sind CSA gelistet oder werden herstellereits zulassungskonform eingesetzt. Kennzeichnung durch CSA-Mark auf dem Leistungsschild und Angabe der Bemessungsspannung.

Werden Energiesparmotoren bestellt, erhalten diese auf dem Leistungsschild zusätzlich die „CSA-E-Kennzeichnung“.

Motoren für den chinesischen Markt

Für den Export nach China stehen CCC-zertifizierte Motoren von Baugröße 63 bis 90 zur Verfügung.

Das für die Einfuhr nach China notwendige „China Energy Label“ ist für Motoren von Baugröße 80 bis 250 verfügbar.

Die Motoren werden den Anforderungen entsprechend mit CCC, CEL oder beiden Spezifikationen gekennzeichnet.

Kurzangabe:

Ausführung für den chinesischen Markt

N67

CCC – China Compulsory Certification

„Small-Power-Motors“, die nach China exportiert werden, sind zertifizierungspflichtig bis zu einer Bemessungsleistung von:

2-polig: ≤ 2,2 kW

4-polig: ≤ 1,1 kW

6-polig: ≤ 0,75 kW

8-polig: ≤ 0,55 kW

Die **zertifizierungspflichtigen Motoren** sind vom CQC (China Quality Certification Center) zertifiziert.

Bei Bestellung ist das Logo „CCC (Safety Mark)“ auf Leistungsschild und Verpackung enthalten.

Hinweis:

Der chinesische Zoll überprüft die Zertifizierungspflicht der importierten Produkte anhand der „Statistischen Warennummer“.

Nicht zertifizierungspflichtig sind:

- Motoren, die in eine Maschine eingebaut nach China geliefert werden
- Reparaturteile

CEL – China Energy Label

Seit Juni 2008 besteht in China eine Kennzeichnungspflicht für die Energieeffizienz von Elektromotoren.

Nach dem 01.09.2008 und mit Ablauf der Übergangsfrist dürfen die betroffenen Elektromotoren nur noch mit einem gültigen „China Energy Label“ nach China eingeführt und dort verkauft werden.

Zur Kennzeichnung muss der Motor mit einem Klebeetikett „China Energy Label“ versehen werden, das eine Wirkungsgradklasse angibt.

Zusätzlich ist neben dem Energy Label Aufkleber (Abmessung 80 x 54 mm) auch der Wirkungsgrad auf dem Leistungsschild angegeben.

Kennzeichnungspflichtig sind 2-, 4- und 6-polige Motoren mit einer Netzfrequenz von 50 Hz und einer Bemessungsspannung bis 1000 V. Dabei gilt die Wirkungsgradklasse 2 und 3 für Motoren mit einer Bemessungsleistung von 0,75 bis 375 kW.

Einführung

Allgemeine technische Daten

1

Getriebemotoren für den Einsatz weltweit

Motoren für den eurasischen Wirtschaftsraum

SIMOGEAR Getriebemotoren sind für den eurasischen Wirtschaftsraum zertifiziert.

In der Zollunion Russland, Kasachstan und Belarus wurden neue technische Reglements und einheitliche Konformitätsanforderungen (EAC) eingeführt. Diese ersetzen die bisherigen GOST-R Zertifikate, die damit ihre Gültigkeit verlieren.

Das Zertifikat ist zwingend für den Export vorgeschrieben und wird von den Zollbehörden verlangt.

Das EAC-Zertifikat ist für alle Getriebemotoren gültig. Bei Getriebe mit Adaptern ist das EAC Zertifikat nicht erforderlich weil das EAC-Zertifikat sich nur auf den Motor bezieht.

Kurzangabe:

Ausführung nach EAC

N30

Ohne CE-Kennzeichen für den Export

Für den Export von Getriebemotoren außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraumes steht die Bestelloption "ohne CE-Zeichen für den Export" zur Verfügung. In diesem Fall entfällt die CE-Kennzeichnung auf dem Leistungsschild.

Die Getriebemotoren dürfen nur außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraumes bzw. in Länder geliefert werden in denen die CE-Kennzeichnung nicht erforderlich ist.

Kurzangabe:

Ohne CE-Kennzeichen

N68

Explosionsschutz nach ATEX

SIMOGEAR Getriebe sind für den Betrieb im explosionsgefährdeten Bereich erhältlich. Die explosionsgeschützten Ausführungen Stirnrad-, Flach-, Kegelrad-, Stirnradschnecken- und Schneckengetriebe entsprechen der seit 20. April 2016 gültigen Richtlinie 2014/34/EU (ATEX).

Die Getriebe sind zugelassen für die Zonen 1 und 2 (Gase) sowie 21 und 22 (Stäube).

Ex-Atmosphäre / Zone	Kategorie	Häufigkeit	SIMOGEAR Getriebe lieferbar
G (Gase und Dämpfe) D (Stäube)			
0	20	1	ständig oder langfristig
1	21	2	gelegentlich
2	22	3	selten oder kurzfristig

Der Einsatz in der Explosionsatmosphäre G (Gase) ist zulässig für die Temperaturklassen T1...T4. Bei Einsatz in der Explosionsatmosphäre D (Stäube) ist die max. Temperatur von 120°C für das Getriebe zu berücksichtigen.

Allgemeine Informationen zu Wirkungsgraden nach International Efficiency

1

Wirkungsgradklassen und Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-30-1

Vereinheitlichung der Wirkungsgradklassen

Weltweit existieren verschiedene Energieeffizienzstandards für Asynchronmotoren. Zur weltweiten Vereinheitlichung wurde deshalb die internationale Norm IEC 60034-30-1 03/2014 (Rotating electrical machines – Part 30: Efficiency classes of singlespeed, three-phase, cage-induction motors (IE code)) geschaffen. Diese teilt die Niederspannungs-Asynchronmotoren in neue Wirkungsgradklassen ein (Erstausgabe 2008).

Geltungsbereich (Auszug)

- Niederspannungsmotoren bis 1 000 V (50/60 Hz bei Netzbetrieb)
- Leistung: 0,12 bis 1 000 kW; 2-, 4-, 6-, 8-polig
- Betriebsart: S1

Die Wirkungsgrade in der IEC 60034-30-1 basieren auf der Verlustermittlung nach dem Normteil IEC 60034-2-1:2014.

Wirkungsgradklassen IE

Die Wirkungsgradklassen sind nach folgender Nomenklatur aufgeteilt (IE = International Efficiency):

- IE1 (Standard Efficiency)
- IE2 (High Efficiency)
- IE3 (Premium Efficiency)
- IE4 (Super Premium Efficiency)

IE-Wirkungsgrade im Vergleich

IEC 60034-30-1	NEMA MG1	GB 18613-2012
IE4 ¹⁾		Grade 1 (IE4)
IE3	Premium efficient (60 Hz)	Grade 2 (IE3)
IE2	Energy efficient (60 Hz)	Grade 3 (IE2)

¹⁾ Definiert in IEC/TS 60034-31.

Hinweis:

Alle erwähnten Wirkungsgradklassen sind auf 50-Hz-Daten bezogen (wenn nicht anders spezifiziert).

Messmethode gemäß IEC 60034-2-1:2014 zur Wirkungsgradbestimmung

Bei der Messmethode werden die Zusatzverluste nicht mehr pauschal angesetzt, sondern durch Standardmethoden gemessen. So sinken die nominellen Wirkungsgrade von EFF1 zu IE2 bzw. EFF2 zu IE1, obwohl sich technisch und physisch an den Motoren nichts ändert.

Bisher: PLL = 0,5 % von P1 zugeführt (IEC 60034-2)
Jetzt: PLL = individuelle Messung (IEC 60034-1)

PLL = Lastabhängige Zusatzverluste

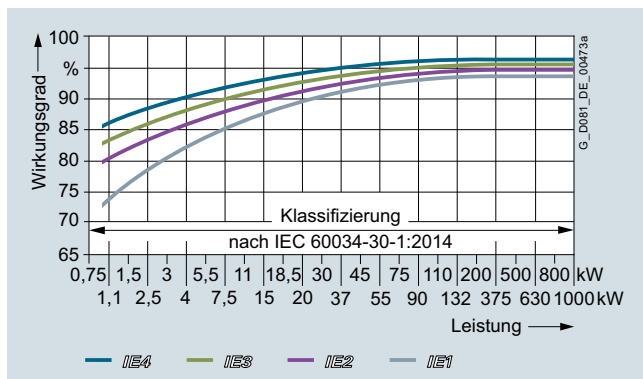


Bild 1/18 IE1-IE3 Wirkungsgrade 4-polig bei 50 Hz

Mindestwirkungsgrade nach IEC 60034-30-1:2014

Bemes- sungslei- stung P _N kW	Wirkungsgrad η in % IEC IE-Klasse							
	IE1-Standard Efficiency				IE2-High Efficiency			
	2- polig	4- polig	6- polig	8- polig	2- polig	4- polig	6- polig	8- polig
0,18	52,8	57,0	45,5	38,0	60,4	64,7	56,6	45,9
0,20	54,6	58,5	47,6	39,7	61,9	65,9	58,2	47,4
0,25	58,2	61,5	52,1	43,4	64,8	68,5	61,6	50,6
0,37	63,9	66,0	59,7	49,7	69,5	72,7	67,6	56,1
0,40	64,9	66,8	61,1	50,9	70,4	73,5	68,8	57,2
0,55	69,0	70,0	65,8	56,1	74,1	77,1	73,1	61,7
0,75	72,1	72,1	70,0	61,2	77,4	79,6	75,9	66,2
1,1	75,0	75,0	72,9	66,5	79,6	81,4	78,1	70,8
1,5	77,2	77,2	75,2	70,2	81,3	82,8	79,8	74,1
2,2	79,7	79,7	77,7	74,2	83,2	84,3	81,8	77,6
3,0	81,5	81,5	79,7	77,0	84,6	85,5	83,3	80,0
4,0	83,1	83,1	81,4	79,2	85,8	86,6	84,6	81,9
5,5	84,7	84,7	83,1	81,4	87,0	87,7	86,0	83,8
7,5	86,0	86,0	84,7	83,1	88,1	88,7	87,2	85,3
11	87,6	87,6	86,4	85,0	89,4	89,8	88,7	86,9
15	88,7	88,7	87,7	86,2	90,3	90,6	89,7	88,0
18,5	89,3	89,3	88,6	86,9	90,9	91,2	90,4	88,6
22	89,9	89,9	89,2	87,4	91,3	91,6	90,9	89,1
30	90,7	90,7	90,2	88,3	92,0	92,3	91,7	89,8
37	91,2	91,2	90,8	88,8	92,5	92,7	92,2	90,3
45	91,7	91,7	91,4	89,2	92,9	93,1	92,7	90,7
55	92,1	92,1	91,9	89,7	93,2	93,5	93,1	91,0
75	92,7	92,7	92,6	90,3	93,8	94,0	93,7	91,6
90	93,0	93,0	92,9	90,7	94,1	94,2	94,0	91,9
110	93,3	93,3	93,3	91,1	94,3	94,5	94,3	92,3
132	93,5	93,5	93,5	91,5	94,6	94,7	94,6	92,6
160	93,8	93,8	93,8	91,9	94,8	94,9	94,8	93,0
200 ... 375	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5

Bemes- sungslei- stung P _N kW	Wirkungsgrad η in % IEC IE-Klasse							
	IE3-Premium Efficiency				IE4-Super Premium Efficiency			
	2- polig	4- polig	6- polig	8- polig	2- polig	4- polig	6- polig	8- polig
0,18	65,9	69,9	63,9	58,7	70,8	74,7	70,1	67,2
0,20	67,2	71,1	65,4	60,6	71,9	75,8	71,4	68,4
0,25	69,7	73,5	68,6	64,1	74,3	77,9	74,1	70,8
0,37	73,8	77,3	73,5	69,3	78,1	81,1	78,0	74,3
0,40	74,6	78,0	74,4	70,1	78,9	81,7	78,7	74,9
0,55	77,8	80,8	77,2	73,0	81,5	83,9	80,9	77,0
0,75	80,7	82,5	78,9	75,0	83,5	85,7	82,7	78,4
1,1	82,7	84,1	81,0	77,7	85,2	87,2	84,5	80,8
1,5	84,2	85,3	82,5	79,7	86,5	88,2	85,9	82,6
2,2	85,9	86,7	84,3	81,9	88,0	89,5	87,4	84,5
3,0	87,1	87,7	85,6	83,5	89,1	90,4	88,6	85,9
4,0	88,1	88,6	86,8	84,8	90,0	91,1	89,5	87,1
5,5	89,2	89,6	88,0	86,2	90,9	91,9	90,5	88,3
7,5	90,1	90,4	89,1	87,3	91,7	92,6	91,3	89,3
11	91,2	91,4	90,3	88,6	92,6	93,3	92,3	90,4
15	91,9	92,1	91,2	89,6	93,3	93,9	92,9	91,2
18,5	92,4	92,6	91,7	90,1	93,7	94,2	93,4	91,7
22	92,7	93,0	92,2	90,6	94,0	94,5	93,7	92,1
30	93,3	93,6	92,9	91,3	94,5	94,9	94,2	92,7
37	93,7	93,9	93,3	91,8	94,8	95,2	94,5	93,1
45	94,0	94,2	93,7	92,2	95,0	95,4	94,8	93,4
55	94,3	94,6	94,1	92,5	95,3	95,7	95,1	93,7
75	94,7	95,0	94,6	93,1	95,6	96,0	95,4	94,2
90	95,0	95,2	94,9	93,4	95,8	96,1	95,6	94,4
110	95,2	95,4	95,1	93,7	96,0	96,3	95,8	94,7
132	95,4	95,6	95,4	94,0	96,2	96,4	96,0	94,9
160	95,6	95,8	95,6	94,3	96,3	96,6	96,2	95,1
200 ... 375	95,8	96,0	95,8	94,6	96,5	96,7	96,3	95,4

Einführung

Allgemeine technische Daten

Allgemeine Informationen zu Wirkungsgraden nach International Efficiency

Wirkungsgradklassen und Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-30-1 (Fortsetzung)

Hintergrundinformationen

In der Europäischen Union wurden umfangreiche Gesetze verabschiedet, mit dem Ziel, den Energieverbrauch und damit den CO₂-Ausstoß zu reduzieren. In der EU Verordnung 640/2009 wird der Energieverbrauch bzw. die Effizienz von Asynchronmotoren im industriellen Umfeld behandelt. Diese Verordnung ist inzwischen in allen Ländern des europäischen Wirtschaftsraumes gültig.

Weitere Informationen zu weltweit geltenden Normen und gesetzlichen Anforderungen siehe:
www.siemens.com/international-efficiency

Ausnahmen in der EU Verordnung

- Motoren, die dafür ausgelegt sind, ganz in eine Flüssigkeit eingetaucht betrieben zu werden;
- Vollständig in ein Produkt (z. B. ein Getriebe, eine Pumpe, einen Ventilator oder einen Kompressor) eingebaute Motoren, deren Energieeffizienz nicht unabhängig von diesem Produkt erfasst werden kann;
- Motoren, die speziell für den Betrieb unter folgenden Bedingungen ausgelegt sind:
 - In Höhen über 4000 Meter über dem Meeresspiegel;
 - Bei Umgebungstemperaturen über 60 °C;
 - Bei Betriebshöchsttemperaturen über 400 °C;
 - Bei Umgebungstemperaturen unter -30 °C (beliebiger Motor)
 - Bei Kühlflüssigkeitstemperaturen am Einlass eines Produkts unter 5 °C oder über 25 °C;
 - In explosionsgefährdeten Bereichen im Sinne der Richtlinie 94/9/EG des Europäischen Parlaments und des Rates;
- Bremsmotoren

Nicht betroffen sind:

- 8-polige Motoren
- Polumschaltbare Motoren
- Synchronmotoren
- Motoren für Schaltbetrieb S2 bis S9
- Einphasenmotoren
- Speziell für den Umrichterbetrieb entwickelte Motoren nach IEC 60034-25

Zu diesen Terminen werden folgende Änderungen wirksam:

Seit 27.07.2014 sind laut Ergänzungsverordnung 04/2014 folgende Ausnahmen gültig:

- In Höhen über 4000 m (ü. NN)
- Bei Umgebungstemperaturen über 60 °C
- Bei Umgebungstemperaturen unter -30 °C, bzw. unter 0 °C bei Wasserkühlung
- Bei Kühlflüssigkeitstemperaturen am Einlass eines Produktes unter 0 °C oder über 32 °C

Seit 01.01.2015:

Einhaltung der gesetzlich geforderten Mindestwirkungsgrade IE3 für Leistungen von 7,5 bis 375 kW oder als Alternative IE2-Motor plus Frequenzumrichter

Änderungen gemäß EU-Motorenverordnung 640/2009

Niederspannungsmotoren mit einer Leistung von 7,5 bis 375 kW und mit Wirkungsgrad IE2 erhalten seit dem 01.01.2015 das Label:

Die Verpflichtung gilt nur innerhalb des EWR. Die korrekte Verwendung obliegt ausschließlich dem Kunden.

Ab 01.01.2017:

Einhaltung der gesetzlich geforderten Mindestwirkungsgrade IE3 für Leistungen von 0,75 bis 375 kW oder als Alternative IE2-Motor plus Frequenzumrichter

Hinweis:

Weiter Mindestwirkungsgradforderungen bestehen in China, Korea und Australien. Andere Länder sind in Vorbereitung.

Motoren für den nordamerikanischen Markt

Das Energiegesetz EAct (Energy Policy Act) wurde im Dezember 2010 durch das Gesetz EISA (Energy Independence Security Act) abgelöst.

Folgende Motoren müssen das NEMA Premium Efficient Level erfüllen:

- 1 bis 200 hp
- 2-, 4- und 6-polig
- 230 V, 460 V, Fußmotoren

Für Details siehe NEMA MG1 Table 12-12.

Abkürzungen

NEMA: National Electrical Manufacturers Association

IEC: International Electrotechnical Commission

Geräuschverhalten der Getriebemotoren

Die SIMOGEAR Getriebemotoren unterschreiten die zulässigen Geräuschstärken, die für Getriebe in der VDI-Richtlinie 2159 und für Motoren in der IEC 60034-9 festgelegt sind.

Beim Zusammenwirken mit dem Getriebe erhöhen sich die Motorgeräusch-Werte L_{pFA} oder L_{WA} im Mittel um 3 bis 5 dB (A).

Einen wesentlichen Einfluss auf das zusätzliche Geräuschverhalten des Getriebes hat die Umfangsgeschwindigkeit des Motorritzels. Höhere Drehzahlen oder kleinere Übersetzungen bewirken deshalb höhere Geräusche.

Die SIMOGEAR Getriebemotoren bieten hier einen entscheidenden Vorteil, da das Motor-Einsteckritzel Übersetzungen bis 12 in der Eingangsstufe ermöglicht.

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
L_{pFA}	A-bewerteter Messflächen-Schalldruckpegel	dB (A)
L_{WA}	Schall-Leistungspegel	dB (A)

Geräuschverhalten der Motoren bei Netzbetrieb

Das Geräuschverhalten wird nach ISO 1680 im reflexionsarmen Raum gemessen und als A-bewerteter Messflächen-Schalldruckpegel L_{pFA} in dB (A) angegeben. Es handelt sich hierbei um den räumlichen Mittelwert von Schalldruckpegeln, die auf der Messfläche gemessen werden. Die Messfläche ist ein Quadrat in 1 m Abstand von der Maschinenoberfläche. Außerdem wird der Schall-Leistungspegel L_{WA} in dB (A) angegeben.

Die in den Auswahltabellen der Motoren angegebenen Werte gelten für den Motor ohne Getriebe bei 50 Hz
[Auswahl- und Bestelldaten Seite 8/14.](#)

Die Toleranz beträgt +3 dB. Bei 60 Hz erhöhen sich die Werte um etwa 4 dB (A). Geräuschwerte bei Umrichterbetrieb auf Anfrage.

Drehrichtung

Übersicht

Alle Getriebemotoren werden standardmäßig so geschaltet, dass der Motor Rechtslauf hat.

Bei der Bestellung eines Getriebemotors mit Rücklaufsperrung ist es notwendig die gewünschte Drehrichtung der Abtriebswelle anzugeben.

Drehrichtung	Rechtsdrehend	Linksdrehend
Abkürzung	CW (Clock Wise)	CCW (Counter Clock Wise)
Beschreibung	Drehrichtung im Uhrzeigersinn (Blick auf An-/Abtriebswelle)	Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn (Blick auf An-/Abtriebswelle)
Kurzangabe	K18	K19

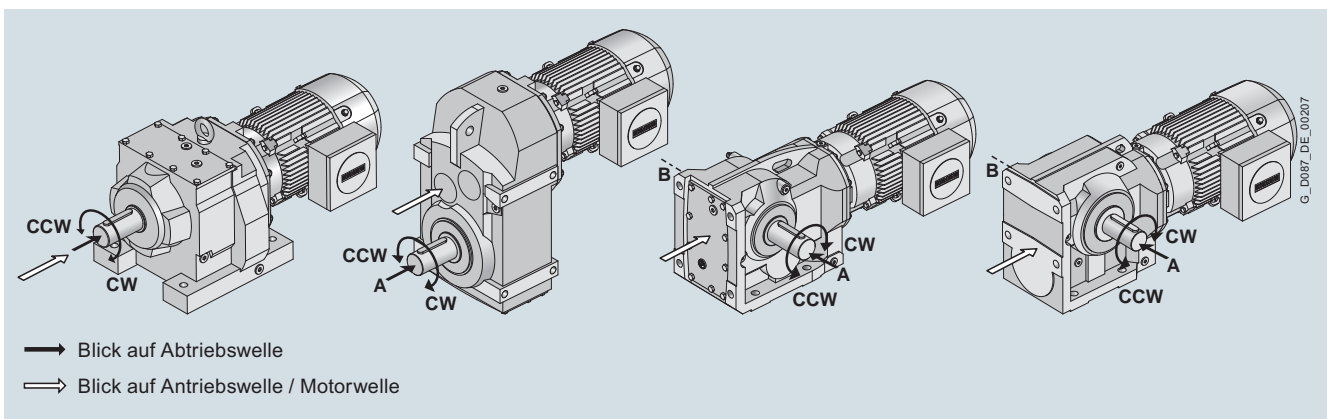


Bild 1/19 Definition der Drehrichtung

Drehrichtung Antrieb zu Abtrieb

Getriebe- typ	Baugröße	Getriebe- stufen	Abtriebs- seite	Drehrichtung	
				Antriebs- welle	Abtriebs- welle
Z	19 ... 189	2	-	CW	CW
D	19 ... 189	3	-	CW	CCW
FZ	29 ... 189	2	-	CW	CW
FD	29 ... 189	3	-	CW	CCW
B	19 ... 49	2	A	CW	CW
			B	CW	CCW
K	39 ... 189	3	A	CW	CCW
			B	CW	CCW
C	29 ... 89	2	A	CW	CW
			B	CW	CCW
S	09 ... 29	1	A	CW	CCW
			B	CW	CW

Hinweis:

Bei den Kegelradgetrieben B und K, den Stirnradschneckengetrieben C und den Schneckengetrieben S ist es erforderlich die Drehrichtung bei Blick auf die Seite A oder B anzugeben.

Einführung

Notizen

1

Projektierungshinweise



2/2	Ermittlung der Antriebsdaten	2/18	Projektierung der Bremse
2/2	Projektierungsablauf	2/18	Übersicht
2/3	Checkliste	2/18	Bestimmung des Bremsmomentes
2/4	Projektierung des Getriebes	2/18	Bremsmomente in Abhängigkeit von Drehzahl und zulässigen Grenzdrehzahlen
2/4	Normen und Standards	2/18	Bremsarbeit pro Bremsvorgang
2/4	Wirkungsgrad des Getriebes	2/18	Lebensdauer des Bremsbelages
2/4	• Stirnrad-, Flach-, Kegelradgetriebe	2/18	Bremsstandzeit
2/4	• Stirnradschnecken- und Schneckengetriebe	2/19	Bremsenansteuerung
2/4	• Selbsthemmung bei Schneckengetrieben	2/19	• Definition der Schaltzeiten (VDI 2241)
2/4	• Wirkungsgradoptimierung	2/19	• Schnelles Einfallen der Bremse
2/4	• Planschverluste	2/19	• Schnelles Lüften der Bremse
2/5	Betriebsfaktor	2/20	Schaltzeit der Bremse
2/5	• Ermittlung des erforderlichen Betriebsfaktors	2/20	Bremsweg und Positioniergenauigkeit
2/5	• Bestimmung des Stoßgrades	2/20	Relative Einschaltdauer
2/5	• Massenbeschleunigungsfaktor	2/21	Projektierung des Gebers
2/6	• Betriebsfaktoren bei Stirnradschnecken- und Schneckengetriebe	2/21	Inkrementalgeber
2/6	Erforderliches Drehmoment	2/22	Resolver
2/6	Antriebsdrehzahl	2/22	Absolutwertgeber
2/7	Doppelgetriebe	2/23	Funktional Sicherer Drehgeber
2/7	• Maximale Motorleistung überprüfen	2/25	Projektierung des Motors für den Umrichterbetrieb
2/7	• Schutzmaßnahmen	2/25	Betrieb der Getriebemotoren am Frequenzumrichter
2/7	• Bremsmotoren	2/25	Motorkennlinie
2/7	• Blockaden vermeiden	2/25	Wärmeklasse F Ausnutzung
2/8	Getriebebefestigung	2/26	Spitzenlast / Beschleunigungsmoment
2/9	Wellenbelastung und Lagerlebensdauer	2/26	Zulässige Spannungsbeanspruchung
2/9	• Vorhandene Radialkraft	2/26	Lagerströme
2/9	• Zuschlagsfaktor C für die Art des Übertragungselements	2/26	Mechanische Beanspruchung, Fettgebrauchsdauer
2/9	• Zulässige Radialkraft		
2/9	• Zulässige Axialkraft		
2/9	• Höhere zulässige Radial- und Axialkraft		
2/9	• Definition des Kraftangriffs der Radial- und Axialkraft		
2/10	• Radialkraft-Umrechnung bei außermittigem Kraftangriff		
2/11	Zulässiges Drehmoment beim SIMOLOC Montagesystem		
2/12	Projektierung des Drehstrom-Motors		
2/12	Ermittlung der Betriebsart		
2/15	Schalzhäufigkeit		
2/16	Zusätzliche Trägheitsmomente		
2/16	Netzzuleitungen		
2/16	• Unterspannung		
2/16	Motorschutz		
2/16	• Stromabhängige Schutzeinrichtungen		
2/16	• Temperaturabhängige Schutzeinrichtungen		
2/16	Kühlmitteltemperatur und Aufstellhöhe		
2/17	Schutzarten		
2/17	Kühlung und Belüftung		
2/17	• Fremdbelüftung		

Projektierungshinweise

Ermittlung der Antriebsdaten

Projektierungsablauf

Übersicht

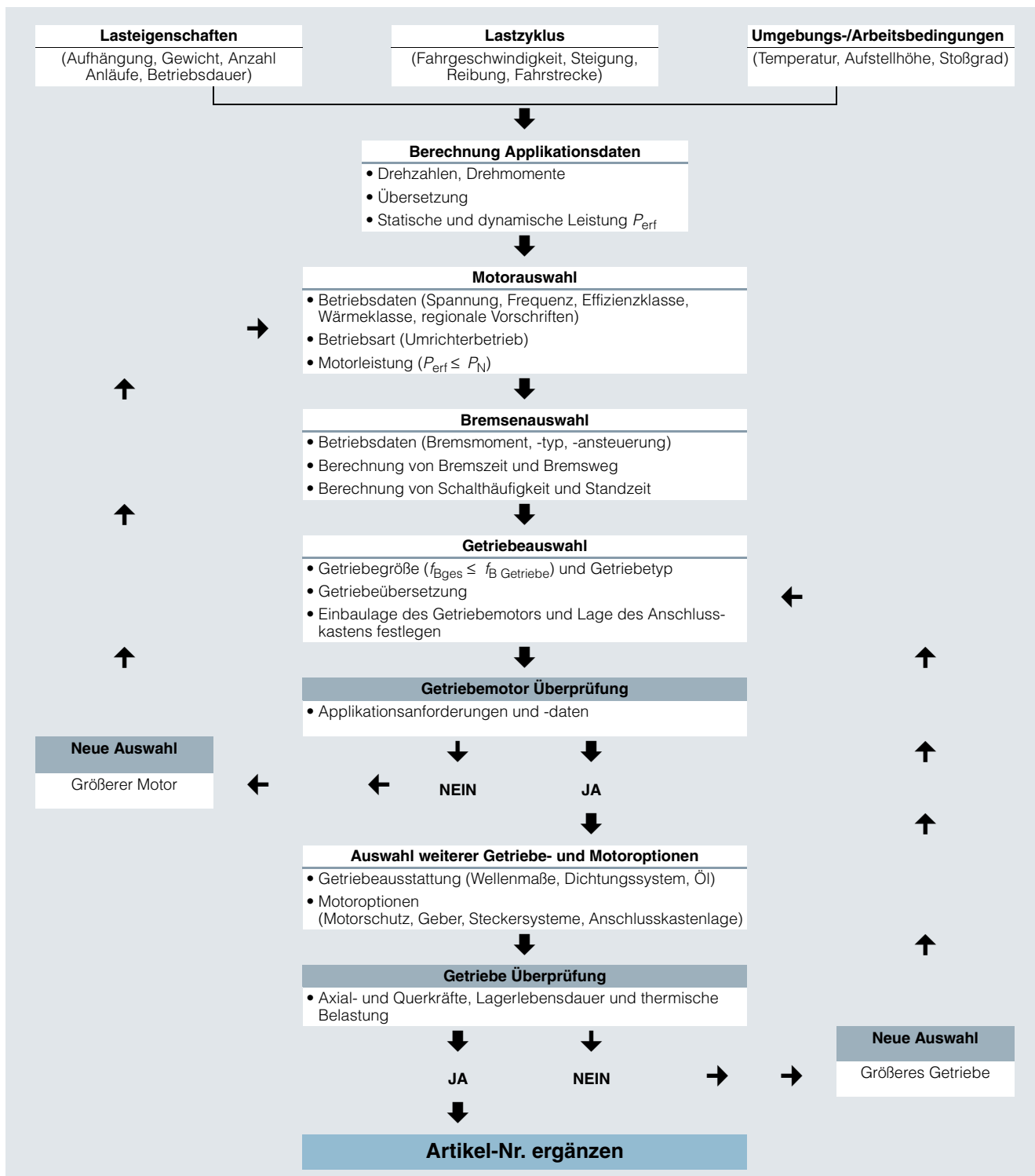
In diesem Katalog werden allgemeine Projektierungshinweise für die Standardausführungen gegeben.

SIMOGEAR Getriebemotoren ermöglichen individuelle Lösungen für vielfältige Aufgaben der Antriebstechnik. Zur Auswahl des korrekten Antriebes müssen zunächst bestimmte Daten des Anwendungsfalles bekannt sein bzw. ermittelt werden.

Bei Antrieben mit besonderen Einsatzbedingungen, wie häufiges Reversieren, Kurzzeit- und Aussetzbetrieb, abnorme Temperaturverhältnisse, Gegenstrombremsung, extreme Querkräfte auf die Getriebeabtriebswelle usw., wenden Sie sich bitte mit allen technischen Fragen an Ihren Siemens Ansprechpartner.

Weitere Information finden Sie auf unseren Internet-Seiten unter www.siemens.de/getriebemotoren

Das Ablaufdiagramm zeigt schematisch die Auslegung eines Getriebemotors am Beispiel eines Fahrantriebes. Beachten Sie in der konkreten Applikation jedoch immer die spezifischen Anforderungen und Randbedingungen.



Allgemeines		Grundausführung und Lastdaten		
	Getriebetyp:	<input type="checkbox"/> Stirnradgetriebe <input type="checkbox"/> Flachgetriebe <input type="checkbox"/> Kegelradgetriebe <input type="checkbox"/> Stirnradschneckengetriebe <input type="checkbox"/> Schneckengetriebe		
	Leistung:	_____ kW		
	Abtriebsdrehzahl:	_____ min ⁻¹	Abtriebsdrehmoment: _____ Nm	
	Betriebsfaktor:	_____		
	Schaltungen/Stunde:	_____ c/h		
	Netzspannung:	_____ V		
	Netzfrequenz:	<input type="checkbox"/> 50 Hz <input type="checkbox"/> 60 Hz <input type="checkbox"/> Für Umrichterbetrieb <input type="checkbox"/> Maximale Frequenz _____ Hz		
	Betriebsdauer/Tag:	<input type="checkbox"/> 8 Std. <input type="checkbox"/> 16 Std. <input type="checkbox"/> 24 Std.		
	Umgebungsbedingungen			
	Aufstellhöhe:	_____ m	<input type="checkbox"/> Betrieb im Freien <input type="checkbox"/> Erhöhte Belastung	
Luftfeuchtigkeit:	_____ %	<input type="checkbox"/> Normale Belastung <input type="checkbox"/> Aggressive Belastung		
Temperatur:	von _____ bis _____ °C			
Kurzbeschreibung der Anlage: (z. B. Branche, Förderanlage, ...)		_____		

Getriebe		Befestigung und Einbaulage	
	Einbaulage:	<input type="checkbox"/> M1 <input type="checkbox"/> M2 <input type="checkbox"/> M3 <input type="checkbox"/> M4 <input type="checkbox"/> M5 <input type="checkbox"/> M6	Anschlusskastenlage: _____
	Befestigungsart:	<input type="checkbox"/> Fußausführung <input type="checkbox"/> Flanschausführung <input type="checkbox"/> Gehäuseflanschausführung <input type="checkbox"/> Aufsteckausführung	
	Wellen		
	Ausführung:	<input type="checkbox"/> Vollwelle mit/ohne Passfeder <input type="checkbox"/> Hohlwelle mit Passfeder <input type="checkbox"/> Hohlwelle mit Schrumpfscheibe <input type="checkbox"/> Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung <input type="checkbox"/> SIMOLOC Montagesystem	
	Wellenmaße: (d x l)	_____ x _____ mm	
Sonstige Optionen: (z. B. Axial-/Radialkraft)		_____	

Motor		Elektrische Ausführung		
	Motorschutz:	<input type="checkbox"/> Kaltleiter <input type="checkbox"/> Wicklungsthermostat <input type="checkbox"/> Temperatursensor KTY 84-130 <input type="checkbox"/> 1x Widerstandsthermometer PT100		
	Mechanische Ausführung			
	Schutzart:	<input type="checkbox"/> IP55 <input type="checkbox"/> IP65 <input type="checkbox"/> IP56		
	Kühlung & Belüftung:	<input type="checkbox"/> Eigenbelüftung <input type="checkbox"/> Fremdlüfter		
	Motorstecker:	<input type="checkbox"/> HAN 10E <input type="checkbox"/> HAN K4/4 <input type="checkbox"/> Sonstige _____ <input type="checkbox"/> HAN Q8 <input type="checkbox"/> HAN Q12		
	Anbauten			
	Bremse:	<input type="checkbox"/> Bremse <input type="checkbox"/> Handlüftung Spannung: _____ V		
	Geber:	<input type="checkbox"/> Inkrementalgeber <input type="checkbox"/> Absolutwertgeber <input type="checkbox"/> Resolver <input type="checkbox"/> Geberanbau vorbereitet <input type="checkbox"/> Funktional Sicherer Drehgeber		
	Sonstige Optionen:		_____	
	SINAMICS G110M			
Power Modul:	Leistung: _____ kW	Motorschaltung: _____		
Control Unit:	Anschlussart: _____	Kommunikation: _____		
Anbaubare Optionen	<input type="checkbox"/> Interner Bremswiderstand <input type="checkbox"/> Externe Anbauten _____	Zubehör: <input type="checkbox"/> IOP Handheld <input type="checkbox"/> SD Karte <input type="checkbox"/> PC Verbindungskabel		

Allgemeine Optionen		Oberflächenbehandlung	
	Oberflächenschutz:	<input type="checkbox"/> C1 <input type="checkbox"/> C2 <input type="checkbox"/> C3 <input type="checkbox"/> C4 <input type="checkbox"/> C5 <input type="checkbox"/> unlackiert <input type="checkbox"/> C3 grundiert <input type="checkbox"/> C4 grundiert <input type="checkbox"/> Farbton RAL: _____	
	Sonstige Optionen:		_____

Projektierungshinweise

Projektierung des Getriebes

2

Normen und Standards

DIN/ISO	
DIN 743	Abtriebswellen
ISO 281, ISO 76	Lagerung
DIN 7190	Pressverbindung
DIN 6892	Passfederverbindung
DIN 3990	Verzahnung Stirnräder
DIN 3991	Verzahnung Kegelräder
DIN 3996	Verzahnung Schneckenräder

Berechnung nach AGMA auf Anfrage.

Wirkungsgrad des Getriebes

Der Wirkungsgrad des Getriebes wird unter anderem durch die Verzahnung, die Wälzlager- und die Wellendichtring-Reibung bestimmt.

Stirnrad-, Flach-, Kegelradgetriebe

SIMOGear Stirnrad-, Flach- und Kegelradtriebemotoren weisen einen sehr hohen Wirkungsgrad auf. In der Regel kann man von einem Wirkungsgrad von 96 % (2-stufig) und 94 % (3-stufig) ausgehen. Diese Getriebearten lassen sich ausgezeichnet mit energieeffizienten Motoren betreiben.

Stirnradschnecken- und Schneckengetriebe

Die erste Stufe der Stirnradschneckengetriebe ist als Stirnradstufe ausgelegt. Mit den optimal abgestimmten Übersetzungen der Schneckenstufe wird der bestmögliche Gesamtwirkungsgrad erreicht, der wesentlich höher ist als bei reinen Schneckengetrieben.

Die genauen Werte können Sie den Tabellen im Kapitel Stirnradschneckengetriebe entnehmen.

Aufgrund der hohen Wirkungsgrade sind die SIMOGear Stirnradschneckengetriebe nicht selbsthemmend.

Einlaufphase

Bei neuen Stirnradschnecken- und Schneckengetrieben sind die Zahnflanken noch nicht vollständig geglättet. Der Reibungswinkel ist während der Einlaufphase größer und der Wirkungsgrad damit niedriger als im späteren Betrieb. Dieser Einfluss wird mit wachsender Übersetzung noch verstärkt.

Der Einlaufprozess ist nach etwa 24 Stunden Vollast-Betrieb im Wesentlichen abgeschlossen. In den meisten Fällen werden dann die Katalogwerte erreicht.

Selbsthemmung bei Schneckengetrieben

Bei rücktreibenden Drehmomenten an Schneckengetrieben ist der Wirkungsgrad deutlich ungünstiger als der Normalwirkungsgrad. Der rücktreibende Wirkungsgrad kann ermittelt werden mit $\eta' = 2 - 1/\eta$. Bei einem Normalwirkungsgrad von $\eta \leq 0,5$, sind Schneckengetriebe meistens selbsthemmend, dies wird nach dem jeweiligen Steigungswinkel der Schneckenverzahnung bestimmt.

Selbsthemmung kommt bei SIMOGear Getrieben nur bei einigen Kombinationen vor und ist nicht immer von Vorteil, weil die Wirkungsgradverluste dann relativ hoch sind und dadurch eine höhere Motorleistung erfordern.

Ein Schneckengetriebe ist „im Stillstand selbsthemmend“ (statische Selbsthemmung), wenn ein Anlaufen aus dem Stillstand bei treibendem Schneckenrad nicht möglich ist.

Ein Schneckengetriebe ist „aus dem Lauf selbstbremsend“ (dynamische Selbsthemmung), wenn beim laufenden Getriebe ein Weiterlaufen bei treibendem Schneckenrad nicht möglich ist, wenn also das laufende Getriebe bei treibendem Schneckenrad zum Stillstand kommt.

Erschütterungen können die Selbsthemmung aufheben.

Ein selbsthemmendes Getriebe kann daher eine Bremse oder Rücklaufsperre nicht ersetzen. Wenn Sie die Bremswirkung der Selbsthemmung technisch nutzen wollen, bitten wir um Rücksprache.

Wirkungsgradoptimierung

Dank des großen Übersetzungsbereiches kann in vielen Fällen anstelle eines 3-stufigen Getriebes noch ein 2-stufiges SIMOGear Getriebe eingesetzt werden.

Dies bedeutet einen etwa um 2 % besseren Wirkungsgrad als bei herkömmlichen Antrieben.

Zusätzlich kann der Wirkungsgrad durch eine Optimierung der Einbaulage und der Antriebsdrehzahl verbessert werden.

Planschverluste

Bei bestimmten Getriebebauformen taucht die erste Stufe voll in das Getriebeöl ein. Bei größeren Getrieben mit hoher Antriebsdrehzahl, besonders in vertikalen Bauformen, können erhöhte Planschverluste entstehen, die nicht vernachlässigt werden dürfen.

Wenn Sie solche Getriebe einsetzen wollen, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens. Wählen Sie möglichst die waagerechten Bauformen, um die Planschverluste gering zu halten.

Betriebsfaktor

Ermittlung des erforderlichen Betriebsfaktors

Für die Ermittlung des Betriebsfaktors und die Auswahl des Getriebemotors sind die Einsatzbedingungen maßgebend. Sie werden durch den Betriebsfaktor f_{Bges} erfasst.

Bei Normalbetrieb, d. h. bei gleichmäßiger Belastung durch die Arbeitsmaschine, kleinen zu beschleunigenden Massen und geringer Schalthäufigkeit kann der Betriebsfaktor $f_{Bges} = 1$ gewählt werden.

Für davon abweichende Einsatzbedingungen lässt sich dieser Betriebsfaktor aus den Tabellen entnehmen. Bei bekannter Motorleistung und Getriebe-Abtriebsdrehzahl wird dann ein Getriebetyp ausgewählt, dessen Betriebsfaktor die folgende Bedingung erfüllt:

$$f_{Bges} = f_{B1} \leq f_B$$

Die Festlegung der Getriebegröße bzw. des Getriebe-Nennmomentes und des daraus resultierenden Betriebsfaktors ist nicht genormt und herstellerabhängig.

Bestimmung des Stoßgrades

Der Betriebsfaktor der Arbeitsmaschine f_{Bges} wird ermittelt, indem Stoßgrad, Schalthäufigkeit und tägliche Betriebsdauer berücksichtigt werden.

Die Einsatzbedingungen können sehr unterschiedlich sein. Für die Ermittlung des Betriebsfaktors können Erfahrungswerte aus der Projektierung anderer ähnlicher Anwendungsfälle herangezogen werden. Die Arbeitsmaschinen lassen sich in drei Belastungsgruppen nach dem Stoßgrad einordnen. Diese Gruppen werden nach dem Massenbeschleunigungsfaktor m_{BF} bewertet.

Belastungsgruppen der Arbeitsmaschinen

Stoßgrad	Massenbeschleunigungsfaktor	Arbeitsmaschine (Beispiele)
I fast stoßfrei	$\leq 0,3$	Stromerzeuger, Gurtförderer, Plattenförderer, Förderschnecken, Leichtaufzüge, Elektrozüge, Vorschubantriebe von Werkzeugmaschinen, Turbogebläse, Kreiselverdichter, Rührer und Mischer für gleichmäßige Dichte
II mäßige Stöße	≤ 3	Hauptantrieb von Werkzeugmaschinen, schwere Aufzüge, Drehwerke, Krane, Grubenlüfter, Rührer und Mischer für unregelmäßige Dichte, Kolbenpumpen mit mehreren Zylindern, Zuteilpumpen
III heftige Stöße	≤ 10	Stanzen, Scheren, Gummikneten, Walzwerks- und Hüttenmaschinen, Löffelbagger, schwere Zentrifugen, schwere Zuteilpumpen, Rotary-Bohranlagen, Brikettpressen, Kollergänge

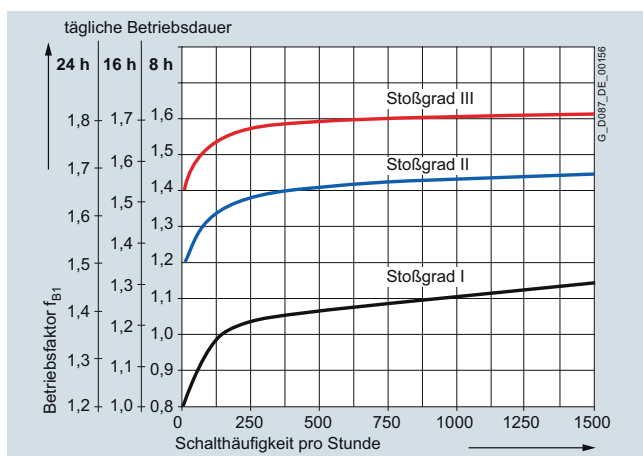


Bild 2/1 Betriebsfaktor f_{B1}

Hinweis:

Bei der Auslegung von Antrieben mit folgenden besonderen Einsatzbedingungen halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens:

- Häufiges Reversieren
- Kurzzeit- und Aussetzbetrieb
- Abnorme Temperaturverhältnisse
- Gegenstrombremsung
- Extreme bzw. umlaufende Radialkräfte auf die Getriebeabtriebswelle
- Wechselnde Lasten

Massenbeschleunigungsfaktor

Der Massenbeschleunigungsfaktor m_{BF} wird folgendermaßen berechnet:

$$m_{BF} = \frac{J_X}{(J_{mot} + J_B + J_Z)}$$

Alle äußeren Massenträgheitsmomente sind Massenträgheitsmomente der Arbeitsmaschine und des Getriebes, die auf die Motordrehzahl zu reduzieren sind.

Die Umrechnung erfolgt mit folgender Formel:

$$J_X = J_2 \cdot \left(\frac{n_2}{n_1}\right)^2 = \frac{J_2}{(i)^2}$$

In den meisten Fällen kann das relativ unbedeutende Massenträgheitsmoment des Getriebes vernachlässigt werden. Der Massenbeschleunigungsfaktor m_{BF} wird mit Berücksichtigung auf das Getriebe und den Adapter folgendermaßen berechnet:

$$m_{BF} = \frac{J_X + J_G + J_{AD}}{(J_{mot} + J_B + J_Z)}$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
i	Getriebeübersetzung	-
J_2	Massenträgheitsmoment der Last bezogen auf die Abtriebsdrehzahl des Getriebes	kgm ²
J_{AD}	Massenträgheitsmoment des Adapters bezogen auf die Antriebsdrehzahl	kgm ²
J_B	Massenträgheitsmoment der Bremse	kgm ²
J_G	Massenträgheitsmoment des Getriebes bezogen auf die Antriebsdrehzahl	kgm ²
J_{mot}	Massenträgheitsmoment des Motors	kgm ²
J_X	Massenträgheitsmoment der Last bezogen auf die Antriebsdrehzahl	kgm ²
J_Z	Zusatz-Massenträgheitsmoment von Schwungmassenlüfter	kgm ²
m_{BF}	Massenbeschleunigungsfaktor	-
n_1	Antriebsdrehzahl des Getriebes	min ⁻¹
n_2	Abtriebsdrehzahl des Getriebes	min ⁻¹

Projektierungshinweise

Projektierung des Getriebes

2

Betriebsfaktor (Fortsetzung)

Betriebsfaktoren bei Stirradschnecken- und Schneckengetrieben

Bei Stirradschnecken- und Schneckengetrieben werden zusätzlich noch zwei weitere Betriebsfaktoren verwendet, die Einschaltdauer und Umgebungstemperatur berücksichtigen. Diese zusätzlichen Faktoren können aus den nebenstehenden Grafiken ermittelt werden. Der Gesamtbetriebsfaktor für wird dann folgendermaßen berechnet:

$$f_{Bges} = f_{B1} \cdot f_{B2} \cdot f_{B3}$$

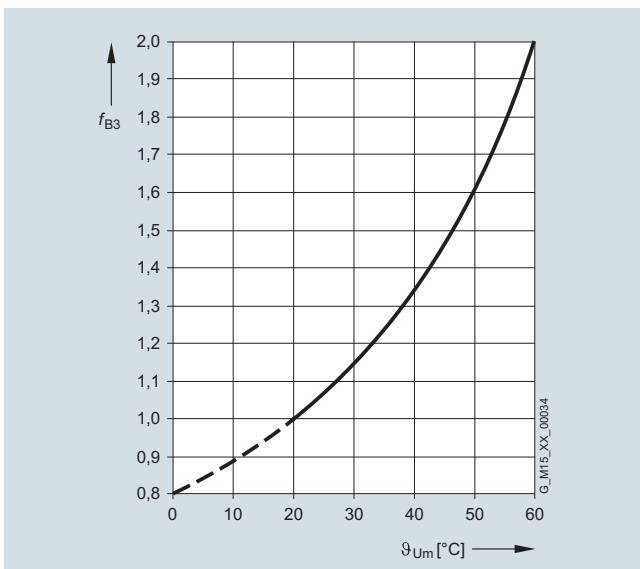


Bild 2/2 Betriebsfaktor Umgebungstemperatur

Beispiel Stirradschneckengetriebe

Massenbeschleunigungsfaktor 2,5 (Stoßgrad II), Laufzeit 15 Stunden pro Tag (bei 16 Stunden ablesen) und 70 Schaltungen pro Stunde ergibt aus der Tabelle für Betriebsfaktor $f_{B1} = 1,4$.

Bei einer Belastungsdauer von 30 Minuten pro Stunde folgt eine Einschaltdauer (ED) von 50 %. Damit ergibt sich aus dem Diagramm für Betriebsfaktor $f_{B2} = 0,94$.

Bei einer Umgebungstemperatur von $\vartheta_{Um} = 20\text{ °C}$ ergibt sich aus dem Diagramm für Betriebsfaktor $f_{B3} = 1,0$.

Somit ergibt sich ein erforderlicher Betriebsfaktor

$$f_{Bges} = 1,4 \cdot 0,94 \cdot 1,0 = 1,32$$

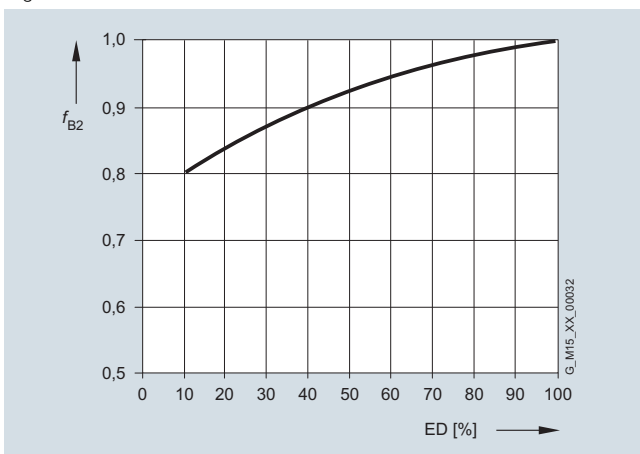


Bild 2/3 Betriebsfaktor Kurzzeitbetrieb

Erforderliches Drehmoment

Wenn die Lastverhältnisse (Antriebsdaten) und der Betriebsfaktor geklärt sind, kann das erforderliche Abtriebsdrehmoment ermittelt werden.

$$T_2 = \frac{P_{mot} \cdot 9550}{n_1 / (i \cdot \eta)} = \frac{P_{mot} \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
η	Wirkungsgrad Getriebe	%
i	Getriebeübersetzung	-
n_1	Antriebsdrehzahl des Getriebes	min^{-1}
n_2	Abtriebsdrehzahl des Getriebes	min^{-1}
P_{mot}	Leistung des Motors	kW
T_2	Erforderliches Abtriebsdrehmoment der Arbeitsmaschine	Nm

Antriebsdrehzahl

In den Auswahltabellen geben wir den 4-poligen Getriebemotoren bei gleicher Leistung und Abtriebsdrehzahl den Vorzug vor 6-poligen Motoren.

Durch den sehr breiten Übersetzungsbereich der SIMOGEAR Getriebe ist der Einsatz anderspoliger Motoren kaum erforderlich. Neben weltweit guter Verfügbarkeit bieten die 4-poligen Motoren in der Regel die optimale Lösung bezüglich Preis, Baulänge, Geräuschlevel und Lebensdauer.

Des Weiteren können aus dem Baukastensystem auch Motoren mit anderen Polzahlen angebaut werden. Dadurch lassen sich folgende besondere Kombinationen realisieren:

- Extrem hohe Abtriebsdrehzahlen (2-polige Motoren)
- Extrem niedrige Abtriebsdrehzahlen (8-polige Motoren)
- Geräuschärmere Lösungen (6- oder 8-polige Motoren)

Im Betrieb mit Frequenzumrichtern werden die Getriebe mit variablen Drehzahlen angetrieben.

Bei der Projektierung empfehlen wir, die maximale Antriebsdrehzahl in Dauerbetrieb möglichst bei $1\,500\text{ min}^{-1}$ zu halten.

Bei höheren Motordrehzahlen über $1\,500\text{ min}^{-1}$ ist generell mit stärkerer Geräuscentwicklung und geringerer Lagerlebensdauer zu rechnen. Dies ist stark von der jeweiligen Übersetzung und Getriebegröße abhängig. Darüber hinaus haben höhere Drehzahlen zusätzlichen Einfluss auf die Thermik und Serviceintervalle des Getriebes.

Doppelgetriebe

Bei den Doppelgetrieben wird ein zusätzliches Stirnradgetriebe vor das Hauptgetriebe angebaut. Dadurch können besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen erzeugt werden.

Das SIMOGEAR Produktspektrum bietet vier-, fünf- und sechsstufige Getriebe an.

Die niedrigen Abtriebsdrehzahlen können dazu führen das bei der Getriebeprojektierung weitere Überprüfungen durchgeführt werden müssen.

Maximale Motorleistung überprüfen

Die maximale angebaute Motorleistung P_N ist entsprechend des maximalen Abtriebsdrehmoments am Getriebe T_{2N} zu reduzieren. Dazu ist das maximal zulässige Motormoment T_{1max} zu bestimmen. Danach ist der dazugehörige Wert für den Motorstrom zu ermitteln.

Schutzmaßnahmen

Damit die dauerhafte Stromaufnahme des Motors nie größer wird als das ermittelte maximale Motormoment T_{1max} sind folgende Maßnahmen zu beachten:

- Netzbetrieb:
Den Auslösestrom des Motorschutzschalters auf diesem Stromwert einstellen.
- Umrichterbetrieb:
Den Ausgangsstrom des Umrichters entsprechend des ermittelten Motorstroms begrenzen.

Bremsmotoren

Bei Doppelgetriebemotoren mit Bremse, muss das Bremsmoment T_{br} entsprechend des maximal zulässigen Motormoments T_{1max} begrenzt sein. Dabei ist als Bremsmoment maximal der 2fache Wert des Motormoments zulässig. Bei höheren Schalthäufigkeiten halten Sie bitten Rücksprache.

$$T_{brmax} = 2 \times T_{1max}$$

Blockaden vermeiden

Die abtriebsseitige Blockade des Doppelgetriebes ist nicht zulässig. Hierbei können unbestimmbare Drehmomente und Wellenbelastungen auftreten. Das Getriebe kann dadurch zerstört werden. Sind die Blockaden nicht auszuschließen, können Sie z. B. Rutschkupplungen einsetzen.

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
P_N	Bemessungsleistung des Motors	kW
T_{1max}	Maximal zulässiges Motormoment	Nm
T_{2N}	Maximales Abtriebsdrehmoment des Getriebes	Nm
T_{brmax}	Maximales Bremsmoment	Nm

Projektierungshinweise

Projektierung des Getriebes

Getriebebefestigung

Getriebe und Getriebemotoren werden normalerweise mit Schrauben der Qualität 8.8 befestigt.

Bei Anbau der größten anbaubaren Motorbaugröße, erhöhtem Stoßgrad, erhöhter Schwingbelastung und/oder bei kleineren Betriebsfaktoren müssen bei Getriebe und Getriebemotoren in Flanschausführung weitere Maßnahmen getroffen werden.

Wir empfehlen Ihnen folgende Punkte zu überprüfen:

- Auswahl eines größeren Abtriebsflansches
- Anwendung von Schrauben der Qualität 10.9
- Verwendung eines anaeroben Klebstoffes zur Verbesserung des Reibschlusses zwischen Getriebe und Montagefläche

Empfehlung Schraubengüte DZ/ZZ und DF/ZF:

Stirnradgetriebe DZ/ZZ und DF/ZF mit den kleinsten zur Verfügung stehenden Abtriebsflanschen sind mit Schrauben der Qualität 10.9 mit der Montagefläche zu verschrauben (siehe Tabelle).

Getriebetyp	Flansch	Festigkeitsklasse Schrauben/Mutter
DZ/ZZ29	DF/ZF29	A120
DZ/ZZ39	DF/ZF39	A120
DZ/ZZ49	DF/ZF49	A140
DZ/ZZ59	DF/ZF59	A160
DZ/ZZ69	DF/ZF69	A200
DZ/ZZ79	DF/ZF79	A250
DZ/ZZ89	DF/ZF89	A300
DZ/ZZ109	DF/ZF109	A350
DZ/ZZ129	DF/ZF129	A350
DZ/ZZ149	DF/ZF149	A450
DZ/ZZ169	DF/ZF169	A450
DZ/ZZ189	DF/ZF189	A550

¹⁾ geeignete Unterlagscheiben unter Schraubenkopf verwenden

Empfehlung Schraubengüte FF/FAF und KF/KAF:

Flachgetriebe FF/FAF und Kegelradgetriebe KF/KAF in Kombination mit größeren Motoren sind mit Schrauben der Qualität 10.9 mit der Montagefläche zu verschrauben (siehe Tabelle).

Getriebetyp	Flansch	Motorbaugröße												
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
FF/FAF39	KF/KAF39	A160	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9							
FF/FAF49	KF/KAF49	A200	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9						
FF/FAF69	KF/KAF69	A250	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9					
FF/FAF79	KF/KAF79	A250	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9					
FF/FAF89	KF/KAF89	A300		8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9				
FF/FAF109	KF/KAF109	A350			8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9			
FF/FAF129	KF/KAF129	A450				8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8		
FF/FAF149	KF/KAF149	A450					8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9
FF/FAF169	KF/KAF169	A550						8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9
FF/FAF189	KF/KAF189	A660							8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8

Wellenbelastung und Lagerlebensdauer

Vorhandene Radialkraft

Die Radialkräfte stammen entweder aus der Arbeitsmaschine (Mischer, Hubwerke) oder sie werden durch Übertragungselemente hervorgerufen.

Die vorhandene Radialkraft $F_{R\text{vorh}}$ an der Abtriebswelle ergibt sich aus:

- Erforderlichem Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors T_2
- Mittlerer Durchmesser des angebauten Übertragungselements d_0
- Art des Übertragungselements, z. B. Kettenrad

Die Art des Übertragungselements bestimmt den Zuschlagsfaktor C (siehe Tabelle).

$$F_{R\text{vorh}} = 2000 \cdot \frac{T_2}{d_0} \cdot C$$

Zuschlagsfaktor C für die Art des Übertragungselements

Übertragungselement	Erläuterung	Zuschlagsfaktor C
Zahnrad	> 17 Zähne	1,00
	≤ 17 Zähne	1,15
Kettenrad	≥ 20 Zähne	1,00
	14 ... 19 Zähne	1,25
	≤ 13 Zähne	1,40
Zahnriemen	Vorspannkraft	1,50
Keilriemen	Vorspannkraft	2,00
Flachriemen	Vorspannkraft	2,50
Rührer/Mischer	Umlaufende Radialkraft	2,50

Zulässige Radialkraft

Die zulässige Radialkraft F_{R2} wird unter anderem durch die geforderte Lagerlebensdauer bestimmt. Die nominelle Lebensdauer L_{h10} wird gemäß ISO 281 ermittelt. Im Normalfall ist die Berechnung der nominellen Lagerlebensdauer völlig ausreichend.

Für spezielle Betriebsbedingungen und in Sonderfällen ist die Ermittlung der Lagerlebensdauer anhand der modifizierten Lebensdauer L_{na} auf Anfrage möglich.

In den Auswahltabellen ist die zulässige Radialkraft F_{R2} für die Abtriebswellen der Fußgetriebe mit Vollwelle angegeben. Die Tabellenwerte beziehen sich auf den Kraftangriffspunkt Mitte Wellenende und sind Mindestwerte, die nach den ungünstigsten Bedingungen (Kraftangriffswinkel, Einbaulage, Drehrichtung) berechnet sind.

Wenn die Tabellenwerte nicht ausreichen oder andere Getriebeausführungen vorliegen, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Zulässige Axialkraft

Liegt keine Radialkraft vor, kann als zulässige Axialkraft F_{ax} (Zug oder Druck) max. 50 % der zulässigen Radialkraft angesetzt werden.

Höhere zulässige Radial- und Axialkraft

Die zulässige Radialkraft-Belastung kann bei Berücksichtigung des Kraftangriffswinkels α und der Drehrichtung erhöht werden. Außerdem können durch den Einbau einer verstärkten Lagerung höhere Belastungen der Abtriebswelle zugelassen werden.

Wenn höhere Radial- oder Axialkräfte oder kombinierte Belastungen aus Radial- und Axialkräften auftreten, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Hinweis:

Kegelradgetriebe B und K und Stirnradschneckengetriebe C in Bauform M1 bei stirnseitiger Fußbefestigung: Maximal 50 % der in den Tabellen angegebenen Radialkraft F_{R2} sind zulässig.

Stirnradgetriebemotoren ZB und DB in Fuß-/Flanschausführung: Bei Drehmomentübertragung über die Flanschfläche sind maximal 50 % der in den Tabellen angegebenen Radialkraft F_{R2} zulässig.

Variablen Definition Wellenbelastung und Lagerlebensdauer

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
α	Kraftangriffswinkel	°
a	Getriebekonstante	kNmm
b, d, l, y, z	Getriebekonstanten	mm
C	Zuschlagsfaktor für Radialkraftberechnung	-
d_0	Mittlerer Durchmesser des angebauten Übertragungselements	mm
F_{ax}	Zulässige Axialkraft	N
F_x	Zulässige Radialkraft aus bei außermittigem Kraftangriff	N
F_{xzu1}	zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Lagerlebensdauer, im Abstand x von der Wellenschulter	N
F_{xzu2}	zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Wellenfestigkeit, im Abstand x von der Wellenschulter	N
$F_{R\text{vorh}}$	Vorhandene Radialkraft aus dem angebauten Übertragungselement	N
F_{R2}	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende (l/2)	N
L_{h10}	Nominelle Lebensdauer	h
L_{na}	Modifizierte Lebensdauer	h
T_2	Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors	Nm
x	Abstand vom Wellenbund bis zum Kraftangriff	mm

Definition des Kraftangriffs der Radial- und Axialkraft

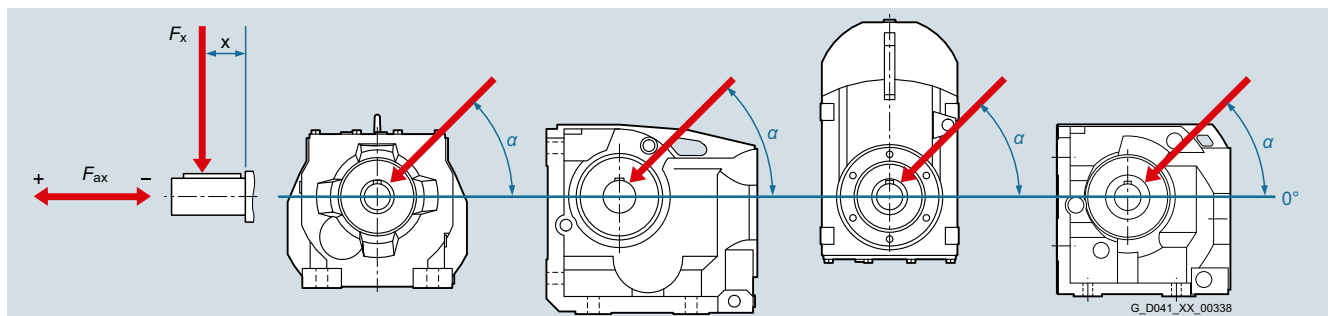


Bild 2/4 Darstellung des Kraftangriffs

Projektierungshinweise

Projektierung des Getriebes

Wellenbelastung und Lagerlebensdauer (Fortsetzung)

Radialkraft-Umrechnung bei außermittigem Kraftangriff

Erfolgt der Kraftangriff außerhalb der Mitte des Wellenendes, rechnen Sie die zulässige Radialkraft nach folgenden Formeln um.

Der kleinere Wert von F_{xzu1} (Lagerlebensdauer) und F_{xzu2} (Festigkeit) ist die zulässige Radialkraft. Die Berechnung gilt ohne Axialkraft.

Zulässige Radialkraft nach Lagerlebensdauer

$$F_{xzu1} = F_{R2} \cdot \frac{y}{(z + x)}$$

Zulässige Radialkraft nach Wellenfestigkeit

$$F_{xzu2} = \frac{a}{(b + x)}$$

Getriebekonstanten für Radialkraftberechnung

Getriebebaugröße	Konstanten					
	y mm	z mm	a kNmm	b mm	d mm	l mm
Stirnradgetriebe Z und D						
19	91	71	52,8	12	20	40
29	104	79	137	12	25	50
39	116	91	109	0	25	50
49	138	108	260	15	30	60
59	143,5	108,5	414	19	35	70
69	169	134	385	0	35	70
79	172,5	132,5	536	0	40	80
89	212,5	162,5	929	0	50	100
109	250	190	1 212	0	60	120
129	297	227	2 051	0	70	140
149	319	234	4 930	0	90	170
169	398	293	7 350	0	110	210
189	469	364	11 235	0	120	210
Stirnradgetriebe E						
39	99,5	79,5	60	0	20	40
49	119,0	94,0	100	0	25	50
69	139,6	109,6	183	0	30	60
89	154,4	114,4	320	0	40	80
109	183,4	133,4	525	0	50	100
129	189,4	129,4	810	0	60	120
149	213,6	143,6	1 120	0	70	140
Flachgetriebe F						
29	108,5	83,5	159	0	25	50
39	123,5	98,5	146	0	25	50
49	154,5	124,5	239	0	30	60
69	175	140	378	0	35	70
79	191	151	544	0	40	80
89	226	176	884	0	50	100
109	256	196	1 500	0	60	120
129	324	254	2 625	0	70	140
149	385	300	5 525	0	90	170
169	460	355	7 728	0	110	210
189	538	433	11 655	0	120	210
Kegelradgetriebe B						
19	97,5	77,5	38	0	20	40
29	117	97	83	0	20	40
39	143,5	113,5	209	0	30	60
49	175	140	392	0	35	70

Wellenbelastung und Lagerlebensdauer (Fortsetzung)

Getriebekennkonstanten für Radialkraftberechnung

Getriebebaugröße	Konstanten					
	y mm	z mm	a kNm	b mm	d mm	l mm
Kegelradgetriebe K						
39	123,5	98,5	152	0	25	50
49	154,5	124,5	235	0	30	60
69	175	140	378	0	35	70
79	191	151	556	0	40	80
89	226	176	916	0	50	100
109	256	196	1 470	0	60	120
129	324	254	2 800	0	70	140
149	385	300	5 525	0	90	170
169	459,5	354,5	7 350	0	110	210
189	538	433	10 920	0	120	210
Stirnschneckengetriebe C						
29	117,5	97,5	84	0	20	40
39	123,5	98,5	157	0	25	50
49	154,5	124,5	236	0	30	60
69	171,5	136,5	410	0	35	70
89	220,0	175,0	736	0	45	90
Schneckengetriebe S						
09	83,5	63,5	36	0	16	40
19	98,0	78,0	76	0	20	40
29	120,5	100,5	72	0	20	40

Zulässiges Drehmoment beim SIMOLOC Montagesystem

Beachten Sie, dass das max. zulässige Drehmoment abhängig vom gewählten Durchmesser der Maschinenwelle ist.

Durchmesser Kundenwelle	Max. zulässiges Drehmoment T2					
	Nm					
	29	39	49	69	79	89
Metrische Wellen						
20	115					
25	150	205				
30		290	375			
35			480	460	840	
40				600	1 000	1 110
50						1 750
Zoll Wellen						
0,75"	100					
1"	150	205				
1,1875"		290	375			
1,25"		290	415			
1,375"			480	460	840	
1,4375"			480	500	915	
1,5"				545	1 000	
1,625"				600	1 000	1 180
1,75"						1 375
1,9375"						1 680
2"						1 750

Projektierungshinweise

Projektierung des Drehstrom-Motors

2

Ermittlung der Betriebsart

In den Leistungstabellen sind die Leistungen für Dauerbetrieb mit konstanter Belastung (Betriebsart S1) angegeben. Bei den Betriebsarten S1, S2 und S3 können die Listenleistungen der Motoren mit den entsprechenden Faktoren k_{ED} auf die geringere Einschaltdauer umgerechnet werden.

$$P_{ED} = P_N \cdot k_{ED}$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
P_{ED}	Leistung für die neue Einschaltdauer	kW
P_N	Bemessungsleistung des Motors	kW
k_{ED}	Faktor zur Leistungserhöhung	-

Bei der Leistungserhöhung sollte beachtet werden, dass das Kippmomentverhältnis den Wert 1,6 nicht unterschreitet. Nach der gleichen Vorschrift werden nachstehende Gruppen von Betriebsarten unterschieden.

Betriebsarten nach EN 60034-1 (IEC 60034-1)

Betriebsart	Beschreibung	Notwendige Angaben	Faktor zur Leistungserhöhung	
				k_{ED}
S1	Dauerbetrieb Relative Einschaltdauer = 100 %	-	-	-
S2	Konstante Belastung für kurze Zeit, z. B. S2 - 30 min	Belastungsdauer	60 min	1,10
			30 min	1,20
			10 min	1,40
S3	Periodischer Aussetzbetrieb ohne Einfluss des Anlaufs (Taktbetrieb), z. B. S3 - 40 %	Relative Einschaltdauer in % (bezogen auf 10 min)	60 %	1,10
			40 %	1,15
			25 %	1,30
			15 %	1,40
S4 ... S10	Periodischer Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufs	Relative Einschaltdauer in % (bezogen auf 10 min), Einschaltungen je Stunde, Last- und Trägheitsmoment Bei Angabe der Schaltungen je Stunde, Anlaufzeit, Belastungsdauer, Bremsart, Bremszeit, Leerlaufzeit, Spielzeit, Stillstandszeit und der jeweils benötigten Leistung ist die Bestimmung der Betriebsart und der Motorleistung möglich.	Auf Anfrage	-

Betriebsarten

S1

Dauerbetrieb mit konstanter Belastung

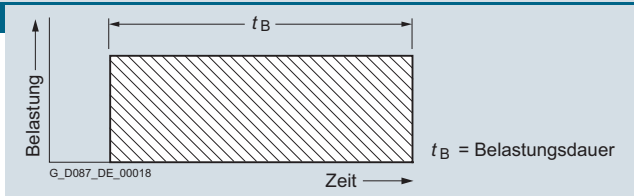


Bild 2/5 Betriebsart S1

Kein Einfluss auf die Übertemperatur der Ständerwicklung des Motors durch Anlauf oder elektrische Bremsung vorhanden:

S2

Kurzzeitbetrieb

Empfehlung: Betriebszeiten 10, 30, 60 und 90 Minuten

Nach dem jeweiligen Betrieb ist der Motor so lange stromlos, bis sich die Wicklung auf die Kühlmitteltemperatur abgekühlt hat.

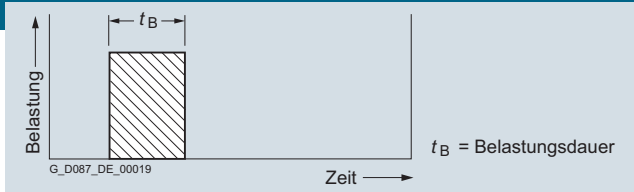


Bild 2/6 Betriebsart S2

Ermittlung der Betriebsart (Fortsetzung)

Betriebsarten

Kein Einfluss auf die Übertemperatur der Ständerwicklung des Motors durch Anlauf oder elektrische Bremsung vorhanden:

S3

Aussetzbetrieb

Ohne Einfluss des Anlaufes auf die Temperatur. Die Spieldauer beträgt, falls nicht anders vereinbart, 10 Minuten. Für die relative Einschaltdauer werden die Werte 15 %, 25 %, 40 % und 60 % empfohlen.

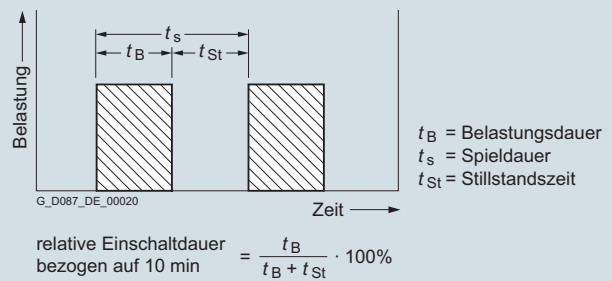


Bild 2/7 Betriebsart S3

S6

Durchlaufbetrieb mit Aussetzbelastung

Die Spieldauer beträgt, wenn nicht anders vereinbart, 10 Minuten. Für die relative Belastungsdauer werden die Werte 15 %, 25 %, 40 % und 60 % empfohlen.

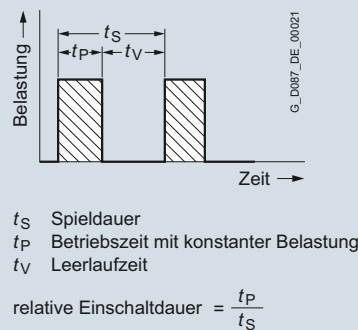


Bild 2/8 Betriebsart S6

S10

Betrieb mit einzelnen konstanten Belastungen

Hier sind nicht mehr als vier einzelne Belastungen vorhanden, von denen jede Belastung den thermischen Beharrungszustand erreicht. Für diese Betriebsart sollte eine gleichwertige Belastung entsprechend der Betriebsart S1 gewählt werden.

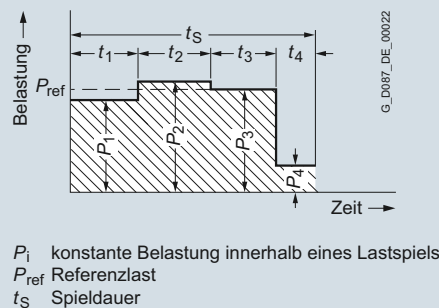


Bild 2/9 Betriebsart S10

Anlauf und Bremsung haben Einfluss auf die Übertemperatur der Ständerwicklung und des Läuferkäfigs:

S4

Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufes auf die Temperatur

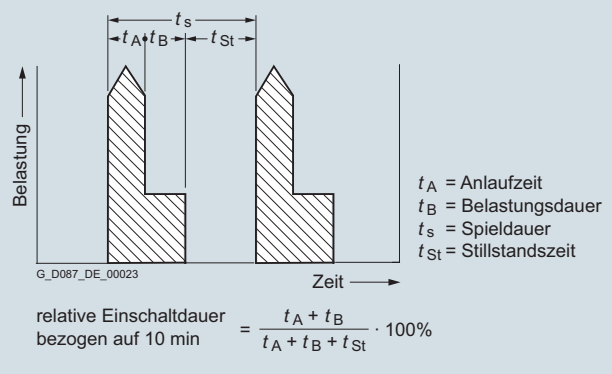


Bild 2/10 Betriebsart S4

Projektierungshinweise

Projektierung des Drehstrom-Motors

Ermittlung der Betriebsart (Fortsetzung)

Betriebsarten (Fortsetzung)

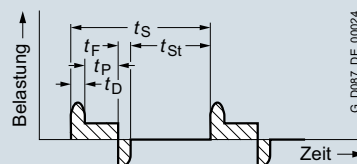
Anlauf und Bremsung haben Einfluss auf die Übertemperatur der Ständerwicklung und des Läuferkäfigs:

S5

Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufes und der Bremsung auf die Temperatur

Für die **Betriebsarten S4** und **S5** ist hinter diesem Kurzzeichen die relative Einschaltdauer, sowie das Massenträgheitsmoment des Motors (J_{mot}) und das Massenträgheitsmoment der Last (J_L) beide bezogen auf die Motorwelle anzugeben.

Die Spieldauer beträgt, wenn nicht anders vereinbart, 10 Minuten.
Für die relative Einschaltdauer werden die Werte 15 %, 25 %, 40 % und 60 % empfohlen.



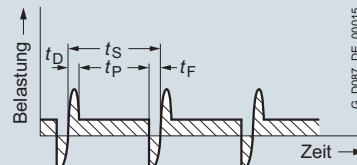
- t_S Spieldauer
 - t_D Anlaufzeit
 - t_P Betriebszeit mit konstanter Belastung
 - t_F Zeit mit elektrischer Bremsung
 - t_{St} Stillstandszeit mit stromlosen Wicklungen
- $$\text{relative Einschaltdauer} = \frac{t_D + t_P + t_F}{t_S}$$

Bild 2/11 Betriebsart S5

S7

Ununterbrochener Betrieb mit Anlauf und Bremsung

Bei den Betriebsarten S7 und S8 muss das Massenträgheitsmoment der Last (J_L) bezogen auf die Motorwelle bekannt sein.



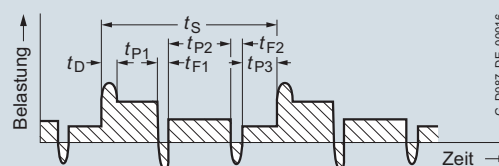
- t_S Spieldauer
 - t_D Anlaufzeit
 - t_P Betriebszeit mit konstanter Belastung
 - t_F Zeit mit elektrischer Bremsung
- $$\text{relative Einschaltdauer} = 1$$

Bild 2/12 Betriebsart S7

S8

Ununterbrochener Betrieb mit nichtperiodischer Last- und Drehzahländerung (Umrichterbetrieb)

Die meisten unter tatsächlichen Verhältnissen auftretenden Schaltbetriebsbedingungen sind eine Kombination der oben genannten Betriebsarten. Für die genaue Bestimmung eines geeigneten Motors ist die Bekanntgabe aller Betriebsbedingungen erforderlich.



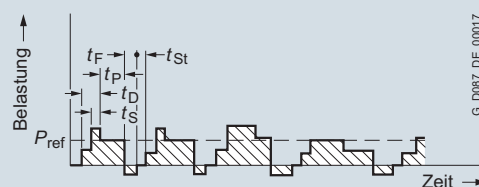
- t_S Spieldauer
 - t_D Anlaufzeit
 - t_P Betriebszeit mit konstanter Belastung (P1, P2, P3)
 - t_F Zeit mit elektrischer Bremsung (F1, F2)
- $$\text{relative Einschaltdauer} = \frac{t_D + t_{P1}}{t_S} \cdot \frac{t_{F1} + t_{P2}}{t_S} \cdot \frac{t_{F2} + t_{P3}}{t_S}$$

Bild 2/13 Betriebsart S8

S9

Ununterbrochener Betrieb mit nichtperiodischer Last- und Drehzahländerung (Umrichterbetrieb)

Die meisten unter tatsächlichen Verhältnissen auftretenden Schaltbetriebsbedingungen sind eine Kombination der oben genannten Betriebsarten. Für die genaue Bestimmung eines geeigneten Motors ist die Bekanntgabe aller Betriebsbedingungen erforderlich.



- t_D Anlaufzeit
- t_P Betriebszeit mit konstanter Belastung
- t_F Zeit mit elektrischer Bremsung
- t_{St} Stillstandszeit mit stromlosen Wicklungen
- t_S Zeit mit Überlastung

Bild 2/14 Betriebsart S9

Schalthäufigkeit

Höhere Schalthäufigkeit bedeutet eine thermische Belastung der Motorwicklung.

Für unterschiedliche Betriebsfälle ist die zulässige Schalthäufigkeit Z_{zul} zu ermitteln.

Einfluss darauf haben das jeweilige Lastenmoment, das Zusatz-Massenträgheitsmoment, der Leistungsbedarf und die relative Einschaltdauer. Diese können mit den Faktoren k_M , k_{FI} und k_P bewertet werden.

Bei 60 Hz-Betrieb ist die berechnete zulässige Schalthäufigkeit Z_{zul} um 25 % zu reduzieren. Die zulässige Schalthäufigkeit bei Betrieb mit Funktionsgleichrichtern entnehmen Sie den technischen Daten der Bremsen in [Kapitel 11](#).

Die zulässige Leerschalthäufigkeit Z_A bei Motoren mit Bremse L ist aus der Tabelle „Leerschalthäufigkeit für Bremsen L“ auf [Seite 11/39](#) zu entnehmen.

$$Z_{zul} = Z_A \cdot k_M \cdot k_{FI} \cdot k_P$$

Die zulässige Leerschalthäufigkeit Z_0 bei Motoren ohne Bremse ist aus den [Auswahl- und Bestelldaten Seite 8/14](#) zu entnehmen.

$$Z_{zul} = Z_0 \cdot k_M \cdot k_{FI} \cdot k_P$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
ED	Relative Einschaltdauer	%
J_{mot}	Massenträgheitsmoment des Motors und Bremse	kgm ²
J_Z	Zusatz-Massenträgheitsmoment von Schwungmassenlüfter	kgm ²
J_X	reduziertes Massenträgheitsmoment auf Motorwelle	kgm ²
J_{zus}	Zusatzträgheitsmoment	kgm ²
k_{FI}	Faktor zur Berücksichtigung des Zusatz-Trägheitsmoments	-
k_M	Faktor zur Berücksichtigung des Gegenmoments während der Hochlaufzeit	-
k_P	Faktor zur Berücksichtigung der erforderlichen Leistung und Einschaltdauer	-
P_S	Tatsächliche stationäre Leistung des Motors	kW
P_N	Bemessungsleistung des Motors	kW
T_H	Hochlaufmoment des Motors	Nm
T_N	Bemessungsdrehmoment des Motors	Nm
T_X	Reduziertes Lastmoment	Nm
t_R	Einschaltdauer (dezimal)	
Z_A	Leerschalthäufigkeit, Motor mit Bremse	1/h
Z_0	Leerschalthäufigkeit, Motor ohne Bremse	1/h
Z_{zul}	Zulässige Schalthäufigkeit	1/h

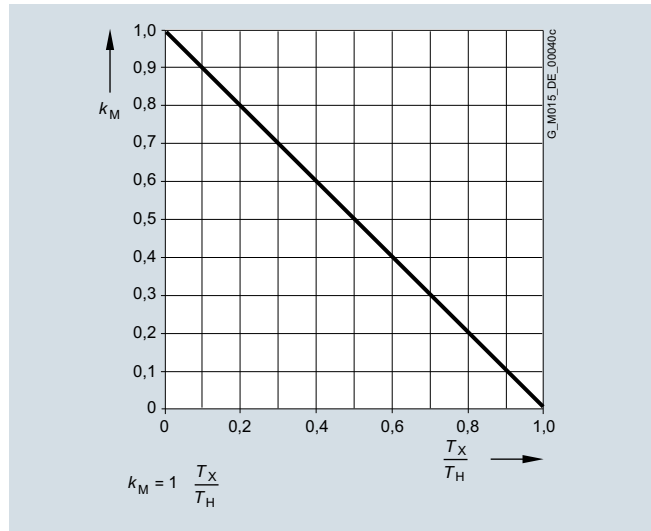


Bild 2/15 Moment beim Hochlauf

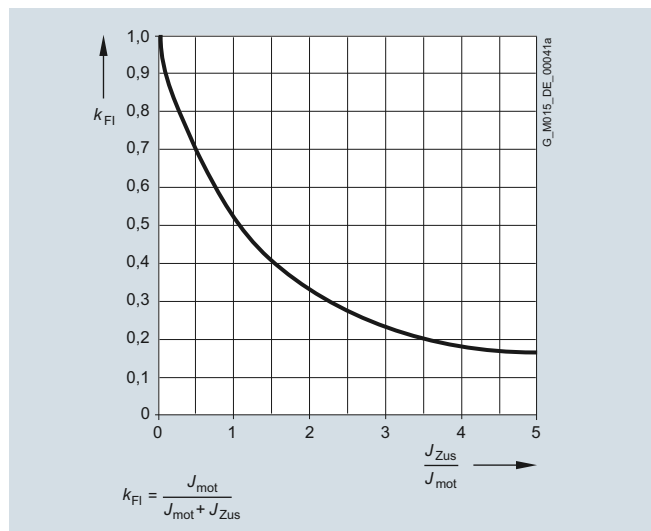


Bild 2/16 Zusatzträgheitsmoment

$$J_{Zus} = J_X + J_Z$$

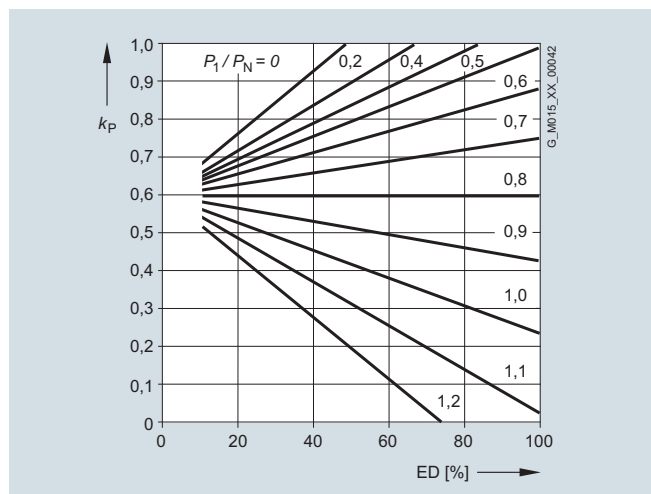


Bild 2/17 Leistungsbedarf und Einschaltdauer

$$k_P = t_R \cdot (1 - (P_S / P_N)^2) + 0,6 \cdot (1 - t_R) + 0,24 \cdot t_R$$

Projektierungshinweise

Projektierung des Drehstrom-Motors

2

Zusätzliche Trägheitsmomente

In den Auswahllisten der Motoren ist das Trägheitsmoment des Motors mit Standardlüfter angegeben. Bei Metall- oder Schwungrad-Lüfter ist das höhere Trägheitsmoment zu verwenden. Dies gilt auch für angebaute Bremsen, Rücklaufsperrn und Gebersysteme.

Netzzuleitungen

Die Netzzuleitungen müssen ausreichend dimensioniert werden. Die Anzahl der erforderlichen, ggf. parallelen Zuleitungen wird bestimmt von dem maximal anschließbaren Leiterquerschnitt, der Kabelart, der Kabelverlegung, der Umgebungstemperatur und dem hierfür zulässigen Strom. Für Deutschland regelt die Dimensionierung die DIN VDE 0298.

Unterspannung

Bei Unterspannung durch schwache Versorgungsnetze werden die Katalogwerte wie Motorleistung, Drehmoment und Drehzahl nicht erreicht. Dies gilt besonders für den Anlaufvorgang des Motors.

Motorschutz

Es wird zwischen stromabhängigen und temperaturabhängigen Schutzeinrichtungen für den Motor unterschieden.

Stromabhängige Schutzeinrichtungen

Schmelzsicherungen dienen lediglich dem Schutz von Netzleitungen im Kurzschlussfall. Zum Überlastschutz des Motors sind sie ungeeignet. Die Motoren werden üblicherweise durch thermisch verzögerten Überlastschutz (Leistungsschalter für den Motorschutz bzw. Überlastrelais) geschützt.

Dieser Schutz ist stromabhängig und wird insbesondere beim blockierten Läufer wirksam. Für den Normalbetrieb mit kurzen Anläufen mit nicht zu hohem Anlaufstrom und für geringe Schaltfrequenzen sind Motorschutzschalter ein ausreichender Schutz. Für Schweranlaufbetrieb und bei großen Schalthäufigkeiten sind Motorschutzschalter ungeeignet. Durch Unterschiede der thermischen Zeitkonstanten der Schutzeinrichtung und des Motors kommt es beim Einstellen des Schutzschalters auf Nennstrom zu unnötigen Frühauslösungen.

Temperaturabhängige Schutzeinrichtungen

Temperaturabhängige Schutzeinrichtungen sind in der Motorwicklung eingebaut und können als **Temperaturfühler** und **Temperaturschalter** ausgeführt werden.

Die Anzahl der temperaturabhängigen Schutzeinrichtung richtet sich nach der Anzahl der Wicklungen und deren Funktion.

Die Warnung erfolgt normalerweise bei 10 K unter der Abschalttemperatur. Die Nennansprechtemperaturen (NAT) der Schutzeinrichtungen sind auf die jeweilige Wärmeklasse der Motoren ausgelegt.

Um einen vollen thermischen Schutz zu erreichen, ist die Kombination aus thermisch verzögertem Überstromauslöser und Kaltleiter-Temperaturfühler erforderlich.

Kühlmitteltemperatur und Aufstellhöhe

Die in den [Auswahltabellen im Kapitel 8](#) angegebene Bemessungsleistung gilt bei einer Kühlmitteltemperatur von +40 °C und einer Aufstellhöhe von 1 000 m über NN.

Bei höheren Kühlmitteltemperaturen halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Die Tabelle mit Korrekturfaktoren gibt eine grobe Leistungsreduzierung bei abweichenden Bedingungen an.

Daraus ergibt sich eine zulässige Leistung des Motors von:

$$P_{zul} = P_N \cdot k_{HT}$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
P_{zul}	Zulässige Motorleistung	kW
P_N	Bemessungsleistung des Motors	kW
k_{HT}	Faktor für anormale Kühlmitteltemperatur und Aufstellhöhe	-

Faktor k_{HT} für abweichende Aufstellhöhe und Kühlmitteltemperatur

Aufstellhöhe AH	Kühlmitteltemperatur KT					
	< +30 °C	+30...+40 °C	+45 °C	+50 °C	+55 °C	+60 °C
1 000	1,07	1,00	0,96	0,92	0,87	0,82
1 500	1,04	0,97	0,93	0,89	0,84	0,79
2 000	1,00	0,94	0,90	0,86	0,82	0,77
2 500	0,96	0,90	0,86	0,83	0,78	0,74
3 000	0,92	0,86	0,82	0,79	0,75	0,70
3 500	0,88	0,82	0,79	0,75	0,71	0,67
4 000	0,82	0,77	0,74	0,71	0,67	0,63

Schutzarten

Die Motoren sind in IP55 nach Norm IEC 60034-5 ausgeführt. Sie können in staubiger oder feuchter Umgebung aufgestellt werden. Die Motoren sind tropengeeignet. Richtwert unter 60 % relative Luftfeuchte bei Kühlmitteltemperatur +40 °C.

Andere Anforderungen auf Anfrage.

Erste Kennziffer	Kurzbeschreibung	Zweite Kennziffer	Kurzbeschreibung
4	Motor geschützt gegen feste Fremdkörper größer als 1 mm	4	Motor geschützt gegen Spritzwasser
5	Motor geschützt gegen Staub	5	Motor geschützt gegen Strahlwasser
6	Staubdichte Maschine	6	Motor geschützt gegen „schwere See“ bzw. starken Strahl
		7	Motor geschützt beim Eintauchen
		8	Motor geschützt beim Untertauchen

Die erste Kennziffer der Schutzart zeigt an, welchen Schutz ein Gehäuse bezüglich Berührung oder Fremdkörper bietet.

Die zweite Kennziffer zeigt an, welchen Schutz ein Gehäuse bezüglich Wasser bietet.

Erhöhte Korrosionsschutzmaßnahmen sowie zusätzliche Schutzmaßnahmen für die Wicklung (Feucht- und Säureschutz, Motor-Innenkorrosionsschutz) können die ausgewählte Schutzart unterstützen.

Die Schutzart bezieht sich nur auf den Motor. Bei der Auswahl höherer Schutzarten ist auch die Ausstattung auf der Getriebe-seite zu betrachten (Abdichtung, Entlüftungen)

Kühlung und Belüftung

Bei Aufstellung des Getriebemotors mit begrenzter Luftzufuhr ist darauf zu achten, dass ein Mindestabstand von der Lüfterhaube zur Wand eingehalten und dass der Luftstrom der Kühlluft nicht unmittelbar wieder angesaugt wird.

Der unbehinderte Kühlluftstrom an das Getriebe muss zusätzlich gewährleistet werden. Dadurch kann auch die Getriebe-Betriebstemperatur weiter gesenkt werden.

Fremdbelüftung

Um die Motorausnutzung bei niedrigen Drehzahlen zu steigern oder um die Geräuschentwicklung bei Drehzahlen deutlich über der synchronen Drehzahl zu begrenzen, ist der Einsatz eines Fremdlüfters empfehlenswert. Beides wird vorwiegend in Zusammenhang mit Umrichterspeisung eingesetzt.

Typische Anwendungsgebiete für die Fremdbelüftung:

- Hohe Schalzhäufigkeit
- Umrichterantriebe mit Stellbereich > 1:20
- Umrichterantriebe mit Nenndrehmoment bei kleinen Drehzahlen
- Geräuschreduzierung
- Bei hohen Drehzahlen

Projektierungshinweise

Projektierung der Bremse

Übersicht

Die Bremsen können als Arbeits- oder Haltebremse eingesetzt werden. Die Haltebremse ist zum Festhalten von Massen und Lasten geeignet. Die Arbeitsbremse kann auch Massen und Lasten abbremzen.

Die Bremsen sind als Sicherheitsfederdruck-Bremsen ausgeführt. Durch den Anbau der Bremse vergrößert sich die Motorlänge. Die Maße sind in den Maßbildern angegeben.

Die Federdruck-Scheibenbremsen sind für den Standardumgebungstemperaturbereich von -20 bis +40 °C geeignet.

Variablen

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
f_{br}	Korrekturfaktor für das Bremsmoment	-
J_{AD}	Massenträgheitsmoment des Adapters	kgm ²
J_G	Massenträgheitsmoment des Getriebes	kgm ²
J_{mot}	Massenträgheitsmoment des Motors	kgm ²
J_X	Massenträgheitsmoment der Last bezogen auf die Motorwelle	kgm ²
J_Z	Zusatz-Massenträgheitsmoment von Schwungmassenlüfter	kgm ²
k	Faktor zur Berücksichtigung der Betriebsbedingungen	-
L_N	Standzeit des Bremsbelages bis zum Nachstellen	h
L_{nmax}	Lebensdauer des Bremsbelages bis zum Auswechseln	h
n_{br}	Abbremsdrehzahl	min ⁻¹
η	Wirkungsgrad	%
Q_{zul}	Zulässige Schaltarbeit	J
s_{br}	Bremsweg	m
t_1	Verknüpfzeit der Bremse	ms
t_{br}	Bremszeit	s
T_{br}	Bemessungsbremsmoment	Nm
T_x	Reduziertes Lastmoment	Nm
v	Fahrgeschwindigkeit	m/s
W	Reibarbeit pro Bremsvorgang	J
W_{ges}	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelages	MJ
W_V	Reibarbeit bis zum Nachstellen der Bremse	MJ
Z	Schalzhäufigkeit	1/h

Bestimmung des Bremsmomentes

Das Bremsmoment ist je nach Antriebsfall auszuwählen. Für die Auswahl sind die folgenden Kriterien maßgebend:

- Statische Sicherheit
- Gewünschte Bremszeit
- Zulässige Bremsverzögerung
- Möglicher Bremsweg
- Bremsverschleiß

Die Bremsmomentbestimmung erfolgt nach dem Sicherheitsfaktor k , der im Bereich 1,0 bis 2,5 gewählt werden kann.

Als Faustregel beträgt der Faktor in horizontaler Bewegung ca. 1,0 bis 1,5 und für vertikale Bewegung ca. 2,0 bis 2,5. Die genaue Auslegung des Bremsmomentes ist jedoch stark von den jeweiligen Betriebsverhältnissen abhängig.

Das Bemessungsbremsmoment ist bezogen auf eine Drehzahl von $n = 100 \text{ min}^{-1}$ und reduziert sich mit steigender Motordrehzahl. Bei der Berechnung des Bremsmomentes wird dies durch den Korrekturfaktor f_{br} berücksichtigt. Das Bemessungsbremsmoment gilt also bei den meisten Abbremsungen im Betrieb am Umrichter.

Bei Netzbetrieb wird direkt aus der Motordrehzahl abgebremst. Bei Vertikalfördern ist zusätzlich der Drehzahlanstieg in fallender Bewegung zu berücksichtigen.

$$T_{br} > T_x \cdot k \cdot f_{br}$$

Bremsmomente in Abhängigkeit von Drehzahl und zulässigen Grenzdrehzahlen

Das zur Verfügung stehende Bremsmoment reduziert sich mit steigender Motordrehzahl.

Die maximal zulässigen Drehzahlen, aus denen Not-Stops durchgeführt werden können, sind der [Tabelle auf Seite 11/36](#) zu entnehmen. Die Drehzahlen sind als Richtwerte zu verstehen und unter den konkreten technischen Bedingungen zu testen.

Die maximal zulässige Reibarbeit ist von der Schalzhäufigkeit abhängig und für die einzelnen Bremsen dem [Diagramm "Zulässige Schaltarbeit" auf Seite 11/36](#) zu entnehmen. Bei Not-Stopp-Funktionen ist mit erhöhtem Verschleiß zu rechnen.

Bremsarbeit pro Bremsvorgang

Die Bremsarbeit W pro Bremsvorgang setzt sich zusammen aus der Energie der abzubremsenden Trägheitsmomente und der Arbeit, die aufgewendet werden muss, um gegen ein Lastmoment abzubremzen.

T_x ist positiv, wenn das Lastmoment gegen das Bremsmoment gerichtet ist (horizontale Bewegung, vertikale Bewegung aufwärts).

T_x ist negativ, wenn es die Bremsung unterstützt (vertikale Bewegung abwärts).

Die zulässige Schaltarbeit Q_{zul} ist mit jeweiliger Schalzhäufigkeit anhand des [Diagramms "Zulässige Schaltarbeit" auf Seite 11/36](#) zu überprüfen. Dies ist besonders bei Not-Stopp-Schaltungen wichtig.

$$W = \frac{T_{br}}{T_{br} \pm T_x \cdot \eta} \cdot \frac{(J_G + J_{AD} + J_{mot} + J_Z + J_x \cdot \eta) \cdot n_{br}^2}{182,5}$$

$$W < Q_{zul}$$

Lebensdauer des Bremsbelages

Die Standzeit des Bremsbelages L_N bis zur Nachstellung des Luftspaltes ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von den abzubremsenden Massen, der Motordrehzahl, der Schalzhäufigkeit und damit der Temperatur an den Reibflächen.

Daher kann für die Reibarbeit bis zur Nachstellung kein für alle Betriebsbedingungen gültiger Wert angegeben werden.

Dennoch kann eine Verschleißberechnung nach Reibarbeit durchgeführt werden, damit die Lebensdauer im Normalbetrieb definiert werden kann.

Bremsstandzeit

Der Bremsbelag wird durch Reibung abgenutzt. Dadurch vergrößert sich der Luftspalt und die Verknüpfzeit der Bremse verlängert sich. Der Luftspalt kann nachgestellt werden. Nach einer bestimmten Anzahl von Nachstellungen ist der Reibbelag auszuwechseln.

Standzeit des Bremsbelages bis zur Nachstellung

$$L_N = \frac{W_V}{W \cdot Z}$$

Lebensdauer des Bremsbelages bis zum Auswechseln

$$L_{nmax} = \frac{W_{ges}}{W \cdot Z}$$

Bremsenansteuerung

Definition der Schaltzeiten (VDI 2241)

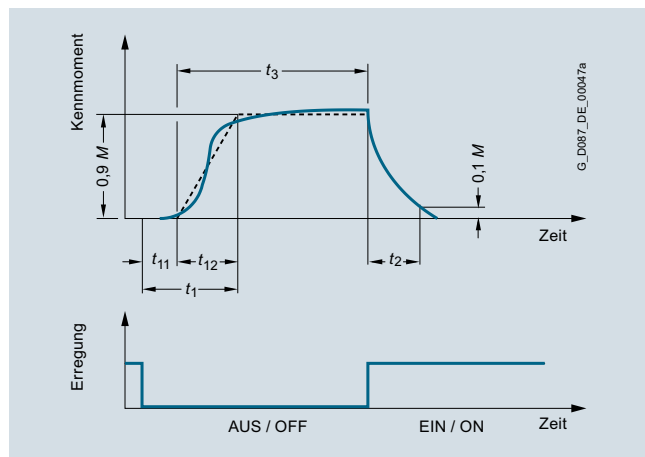


Bild 2/18 Schaltzeiten der Bremse

Schaltzeiten:

- t_1 Verknüpfzeit der Bremse
- t_2 Trennzeit
- t_3 Rutschzeit
- t_{11} Ansprechverzögerung
- t_{12} Anstiegszeit

Schnelles Einfallen der Bremse

Wechselstromseitige Abschaltung

Wird die Bremse vom Netz getrennt, erfolgt die Bremsung. Bei AC-Bremsenspannungen verzögert sich die Einfallzeit der Bremsscheibe durch die Induktivität der Magnetspule (wechselstromseitiges Abschalten). Hierbei tritt eine starke Einfallverzögerung auf. Für kurze Einfallzeiten muss zusätzlich gleichstromseitig abgeschaltet werden.

Gleichrichter für gleichstromseitige Abschaltung

Elektromagnetisch gelüftete Federdruck-Scheibenbremsen können gleich- und wechselstromseitig abgeschaltet werden. Bei dieser Art der Abschaltung wird die Induktivität und somit das Magnetfeld in der Bremsspule sehr schnell abgebaut.

Für die gleichstromseitige Abschaltung kann eine Drahtbrücke am Gleichrichter entfernt und durch die Kontakte eines externen Schalters ersetzt werden. Damit lassen sich deutlich kürzere Einfallzeiten als bei wechselstromseitiger Abschaltung erzielen.

Funktionsgleichrichter für schnelles Einfallen der Bremse

Durch die Verwendung der Funktionsgleichrichter für schnelles Einfallen der Bremsen kann auf einen externen Schalter verzichtet und somit der Verdrahtungsaufwand reduziert werden.

Gleichstromseitige Abschaltung durch Stromerfassung

Eine Möglichkeit zur gleichstromseitigen Abschaltung besteht in der Erfassung des Motorstroms. Sinkt der Motorstrom bei Trennung vom Drehstromnetz unter den Sensorstrom des Gleichrichters, wird die Bremsspule elektronisch kontaktlos von der Gleichspannung getrennt.

Gleichrichter in Verbindung mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Stromerfassung sind generell für Parallelschaltung mit Motoranschluss geeignet, auch wenn Anwendungen mit treibenden Lasten bzw. großen Trägheitsmomenten vorliegen.

Bremsen, die in dieser Form angesteuert werden, sind am Klemmbrett des Motors vollständig verkabelt. Ein Betrieb am Frequenzumrichter ist nicht zulässig.

Gleichstromseitige Abschaltung durch Spannungserfassung

Eine weitere Möglichkeit zur gleichstromseitigen Abschaltung besteht in der Erfassung der Versorgungsspannung des Gleichrichters.

Ein integrierter Schalttransistor schaltet die Last aus, wenn die Eingangsspannung eine bestimmte Schaltschwelle unterschreitet. Gleichrichter in Verbindung mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Spannungserfassung sind generell geeignet für Betrieb mit separater wechselstromseitiger Ansteuerung der Bremse mit einem zusätzlichen Schaltkontakt.

Eine Verschaltung parallel zum Motoranschluss ist ebenfalls möglich, aber nicht zu empfehlen, da das Abschaltverhalten des Gleichrichters durch den Einfluss der Motorwicklung beeinträchtigt wird. Zusätzlich liegen in vielen Anwendungsfällen treibende Lasten oder große Trägheitsmomente vor. Hier kann die beim Auslauf des Motors generierte Leerlaufspannung das Einfallen der Bremse erheblich verzögern wenn die Schaltschwelle für die Spannungserfassung nicht unterschritten wird.

Ist eine Verschaltung parallel zum Motoranschluss trotzdem gewünscht bzw. erforderlich, ist gleichstromseitige Abschaltung durch Stromerfassung zu empfehlen.

Schnelles Lüften der Bremse

Funktionsgleichrichter für schnelles Lüften der Bremse

Gleichrichter mit Übererregung (Schnellerregung)

Gleichrichter mit Übererregung arbeiten für ca. 300 ms \pm 15 % mit Brückengleichrichtung, d. h. die Bremsen werden zum Lüften mit doppelter Spulen-Nennspannung versorgt. Nach dieser Zeit schalten die Gleichrichter selbsttätig von Brücken- auf Einweggleichrichtung um und die Bremsen werden mit Spulen-Nennspannung betrieben. Damit werden kürzere Lüftzeiten und höhere Schalthäufigkeiten der Bremsen erreicht. Zusätzlich wird der Verschleiß des Reibbelags reduziert, die zulässige Reibarbeit bis zum Nachstellen des Lüftspalts erhöht sich und die Anlaufverluste werden reduziert.

Gleichrichter mit Übererregung sind generell geeignet für Parallelschaltung mit Motoranschluss bzw. für getrennte Schaltung bei Frequenzumrichter-Betrieb (Verschaltungshinweise für gleichstromseitige Abschaltung beachten).

Projektierungshinweise

Projektierung der Bremse

2

Schaltzeit der Bremse

Die Zeit bis zum Stillstand des Motors setzt sich aus folgenden Teilzeiten zusammen:

- Verknüpfzeit der Bremse t_1
- Bremszeit t_{br}

Die erste ist die Funktionszeit der Bremse bis zum Erreichen von 90 % des Bremsmomentes. Diese Zeit kann durch Schaltung und Ansteuerung beeinflusst werden.

Die Bremszeit wird folgendermaßen ermittelt:

$$t_{br} = \frac{(J_G + J_{AD} + J_{mot} + J_z + J_x \cdot \eta) \cdot n_{br}}{9,55 \cdot (T_{br} \pm T_x \cdot \eta)}$$

Unterstützt T_x den Bremsvorgang, so ist T_x positiv, sonst negativ.

Bremsweg und Positioniergenauigkeit

Der Bremsweg s_{br} ist der Weg, den die Arbeitsmaschine während der Bremszeit t_{br} und Verknüpfzeit t_1 zurücklegt.

In linearer Bewegung kann man von einer Positioniergenauigkeit zwischen $\pm 12\%$ bis $\pm 15\%$ ausgehen. Dies kann jedoch stark vom Zustand der Bremse abhängig sein.

Die folgende Formel gilt für horizontale Bewegung und Vertikalbewegung aufwärts.

$$s_{br} = v \cdot \left(\frac{t_1}{1000} + 0,5 \cdot t_{br} \right)$$

Relative Einschaltdauer

Die relative Einschaltdauer ED ist das Verhältnis von Belastungsdauer und Spieldauer. Die Spieldauer ist die Summe der Einschaltzeiten und spannungslosen Pausen.

$$ED = \frac{t_s}{t_s + t_o} \cdot 100$$

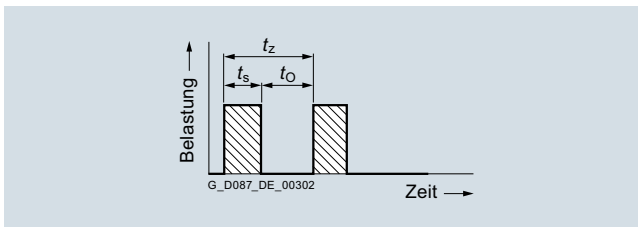


Bild 2/19 Relative Einschaltdauer

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
ED	Relative Einschaltdauer	%
t_s	Schließzeit (Einschaltdauer)	s
t_o	Offenzzeit (Pause)	s
t_z	Zykluszeit (Spieldauer)	s

Inkrementalgeber

Inkrementalgeber dienen zur Ermittlung der Position von Läuferwellen und werden zum Anfahren einer exakt definierten Winkelposition eingesetzt. Dies wird erreicht, indem die auf einer Teilscheibe aufgebraute Teilung photoelektrisch abgetastet wird. Beim inkrementalen Messverfahren besteht die Teilung aus einer regelmäßigen Gitterstruktur. Die Positionsinformation wird durch Zählen der einzelnen Inkremente (Mess-Schritte) von einem beliebig gesetzten Nullpunkt aus gewonnen. Da zum Bestimmen von Positionen ein absoluter Bezug erforderlich ist, verfügen die Teilscheiben über eine weitere Spur, die eine Referenzmarke trägt. Die mit der Referenzmarke festgelegte absolute Position ist genau einem Mess-Schritt zugeordnet. Bevor ein absoluter Bezug hergestellt oder der zuletzt gewählte Bezugspunkt wiedergefunden wird, muss die Referenzmarke überfahren werden.

Die Inkrementalsignale werden als Rechteck-Impulsfolgen U_{a1} (A) und U_{a2} (B) mit 90° elektrischem Phasenversatz ausgegeben. Das Referenzmarken-Signal besteht aus einem Referenzimpuls U_{a0} (N), die mit den Inkrementalsignalen verknüpft sind. Die integrierte Elektronik erzeugt zusätzlich deren inverse Signale \bar{U}_{a1} (\bar{A}), \bar{U}_{a2} (\bar{B}) und \bar{U}_{a0} (\bar{N}) für eine störsichere Übertragung. Die dargestellte Folge der Ausgangssignale – U_{a2} nacheilend zu U_{a1} – gilt für den Rechtslauf des Motors.

Das Störungssignal \bar{U}_{aS} zeigt Fehlfunktionen an, wie z. B. Bruch der Versorgungsleitungen, Ausfall der Lichtquelle usw. Es kann beispielsweise in der automatisierten Fertigung zur Maschinenabschaltung benutzt werden.

Der Mess-Schritt ergibt sich aus dem Abstand zwischen zwei Flanken der Inkrementalsignale U_{a1} und U_{a2} durch 1fach-, 2fach- oder 4fach-Auswertung.

Die maximal zulässige Drehzahl bzw. Verfahrensgeschwindigkeit darf auch kurzzeitig nicht überschritten werden.

Inkrementalgeber werden bei Applikationen verwendet, bei denen es erforderlich ist, eine genau definierte Position anzufahren bzw. wiederzufinden. Bei Inkrementalgebern ist nach jedem Netz-Aus eine Referenzpunktfahrt der Maschine notwendig, da die Lage in der Steuerung meistens nicht gespeichert wird und Bewegungen der Maschine während des Netz-Aus nicht erfasst werden.

Die technischen Daten für den Inkrementalgeber entnehmen Sie aus dem Kapitel Motoroptionen auf [Seite 11/42](#).

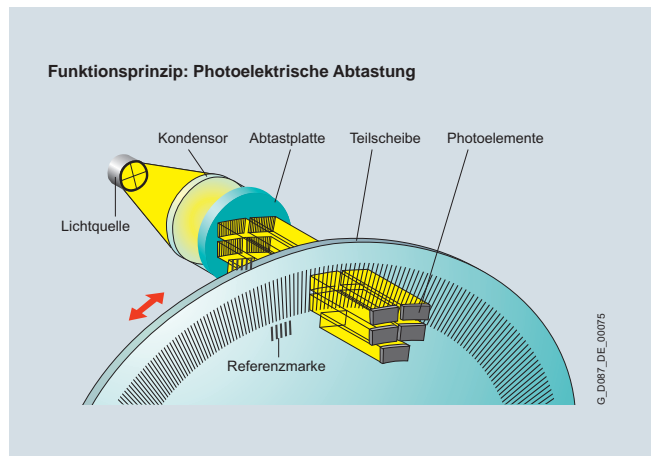


Bild 2/20 Funktionsprinzip Photoelektrische Abtastung

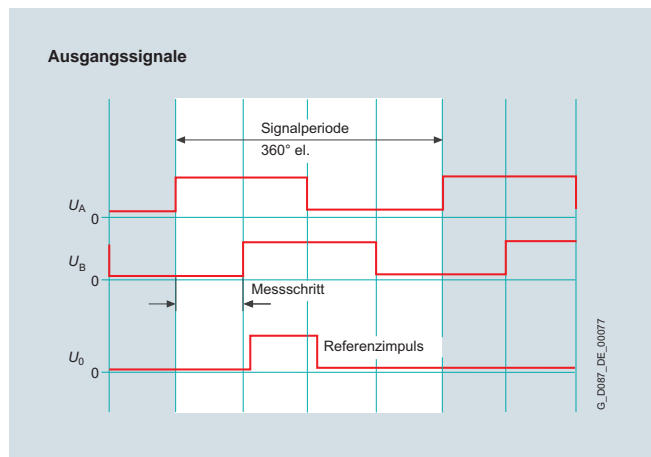


Bild 2/21 Ausgangssignale

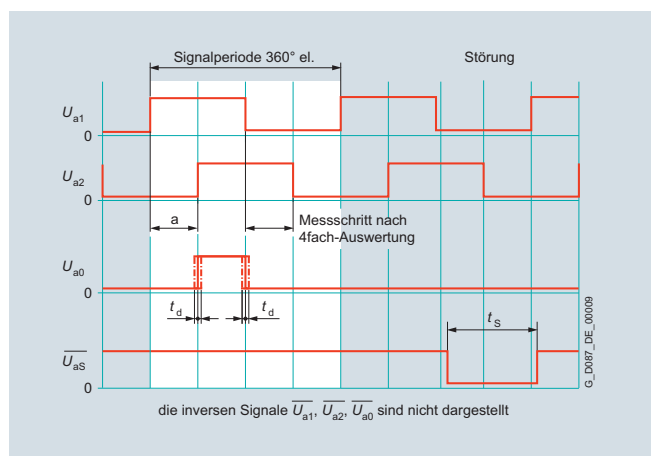


Bild 2/22 Inverse Ausgangssignale

Projektierungshinweise

Projektierung des Gebers

2

Resolver

Resolver (oder auch Drehmelder) sind rotatorisch wirkende Mess-Systeme, bei denen der Drehwinkel induktiv berührungslos erfasst wird. Sie arbeiten mit analoger Messwerterfassung, d. h. dass jedem Wert der Messgröße stetig ein Mess-Signalwert zugeordnet werden kann.

Das Arbeitsprinzip entspricht im Wesentlichen dem eines aus Rotor und Stator bestehenden Drehtransformators. Liegt an der Ständerwicklung eine Wechselspannung an, so induziert der entstehende magnetische Fluss in der Läuferwicklung eine amplitudenmodulierte Spannung gleicher Frequenz. Die zeitliche Amplitudenänderung wird durch die winkelabhängige Änderung des Läufers moduliert. Die Einhüllende gibt die jeweilige Winkelstellung wieder. Bei den Nulldurchgängen dieser Einhüllenden macht die modulierte Spannung einen Phasenprung von 180° el.

In der Praxis sind Resolver mit mehreren Ständerwicklungen üblich. Die Spannung an der Sekundärwicklung ändert sich mit dem räumlichen Winkel stetig in der Phasenlage gegenüber der Spannung an einer der Primärwicklungen. Ein Phasen-Diskriminator liefert ein Signal proportional zum Drehwinkel.

Resolver werden verwendet bei Applikationen, die eine nicht so genaue Positionserfassung erfordern, wie es auf Grund ihres höheren Auflösungsvermögens mit inkrementalen Gebern möglich ist. Der Einsatz erfolgt unter robusten Bedingungen hinsichtlich Schwingungen, Stoßbelastungen und/oder Temperatur.

Die technischen Daten für den Resolver entnehmen Sie aus dem Kapitel Motoroptionen auf [Seite 11/45](#).

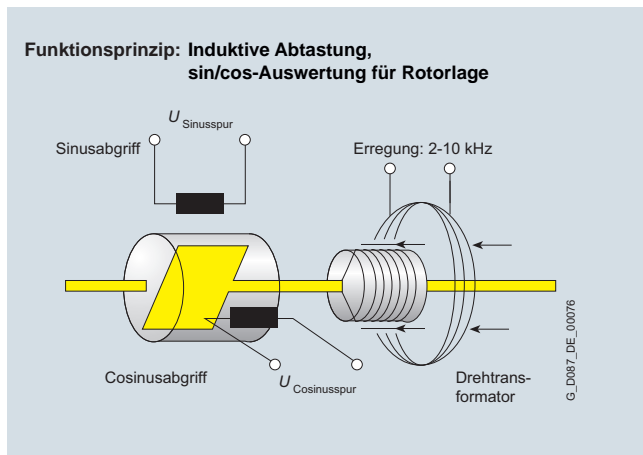


Bild 2/23 Funktionsprinzip Induktive Abtastung

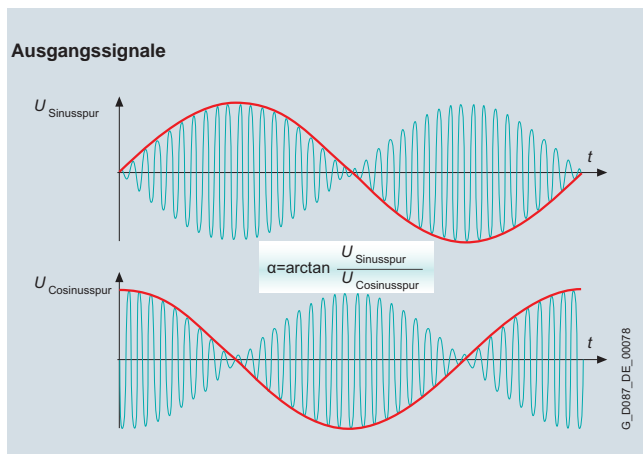


Bild 2/24 Ausgangssignale

Absolutwertgeber

Absolutwertgeber dienen der Ermittlung der Position von Läuferwellen und werden eingesetzt, um eine exakt definierte Winkelposition anzufahren.

Beim absoluten Messverfahren steht der Positionswert unmittelbar nach dem Einschalten des Messgerätes zur Verfügung und kann jederzeit von der Folge-Elektronik abgerufen werden. Ein Verfahren der Achsen zum Ermitteln der Bezugsposition ist nicht notwendig. Die absolute Positionsinformation wird aus der Teilung der Teilscheibe ermittelt, die aus mehreren parallelen Teilungsspuren besteht. Die Spur mit der feinsten Teilungsperiode wird für den Positionswert interpoliert und gleichzeitig zum Erzeugen eines optionalen Inkrementalsignals verwendet. Die Abtastung der Teilscheiben erfolgt photoelektrisch.

Bei Singleturn-Drehgebern wiederholt sich die absolute Positionsinformation mit jeder Umdrehung. Multiturn-Drehgeber können zusätzlich Umdrehungen unterscheiden.

Absolutwertgeber werden verwendet bei Applikationen, bei denen es erforderlich ist, eine genau definierte Position anzufahren bzw. wieder zu finden.

Die technischen Daten für den Absolutwertgeber entnehmen Sie aus dem Kapitel Motoroptionen auf [Seite 11/46](#).

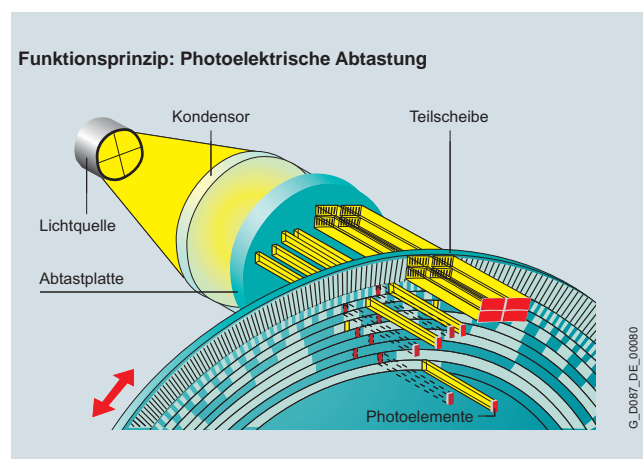


Bild 2/25 Funktionsprinzip Photoelektrische Abtastung

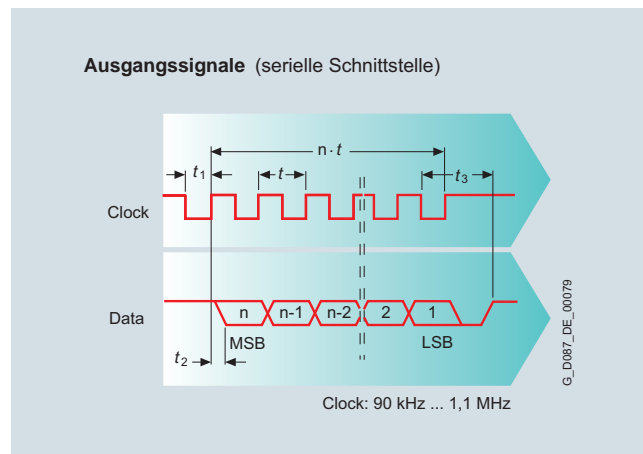


Bild 2/26 Ausgangssignale

Funktional Sicherer Drehgeber



Bild 2/27 Funktional Sicherer Drehgeber IN 8.5834FS2

Gesetzliche Rahmenbedingungen

Das Ziel der Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) besteht darin, ein einheitliches Schutzniveau für Maschinen, die im Europäischen Wirtschaftsraum bereitgestellt werden, sicherzustellen.

Funktionale Sicherheit - elektrische Antriebe

Im Bereich der elektrischen Antriebstechnik mit einstellbarer Drehzahl werden hierbei durch unter der Maschinenrichtlinie gelistete Normen u. a. entsprechende Sicherheitsfunktionen definiert. Ein Antriebsstrang, vor diesem Hintergrund betrachtet, besteht im Wesentlichen aus den Elementen Sensor-Steuerung-Aktor, die in Ihrem Zusammenwirken die Sicherheit funktional sicherstellen.

Die Verantwortung für notwendigen Sicherheitsfunktionen und deren Eigenschaften trägt der Inverkehrbringer bzw. Betreiber der Maschine/Anlage.

Erfolgt im Rahmen der Projektplanung eine Unterstützung bei der Definition der sicherheitsrelevanten Komponenten durch Siemens, so übernimmt Siemens keine Verantwortung für diese Auswahl und die entsprechende Umsetzung.

Trend zu integrierter Sicherheitstechnik

Im Zuge des Trends zu immer komplexeren und modularen Maschinen verlagern sich die Sicherheitsfunktionen von den klassischen zentralen Sicherheitsfunktionen (z. B. Abschalten der gesamten Maschinen durch einen Hauptschalter) zunehmend in die Maschinensteuerung und die Antriebe. Verbunden damit ist oftmals eine deutliche Steigerung der Produktivität, da sich beispielsweise Rüstzeiten verkürzen lassen und während dieser Rüstzeiten je nach Art der Maschine sogar andere Teile weiter produzieren können.

Für den Einsatz des Funktional Sicherer Drehgebers ist Folgendes zu beachten:

- Die Funktionale Sicherheit kann nur gewährleistet werden, sofern der Funktional Sichere Drehgeber durch eine entsprechende Steuer- und Auswerteeinheit ausgewertet wird.
- Die Motoren müssen standardmäßig mit einem thermischen Motorschutz und mit einer entsprechenden Auswerteeinheit ausgestattet sein.
- Die maximal zulässige Antriebsdrehzahl beträgt $3\,000\text{ min}^{-1}$
- Die maximal zulässige Winkelbeschleunigung des Funktional Sicherer Drehgebers beträgt $4\,000\text{ rad/s}^2$
- Für Bremsmotoren mit Funktional Sicherem Drehgeber gelten abweichende maximal zulässige Luftspalte, siehe [Tabelle](#), "Technische Daten der Bremse bei Funktional Sicherem Drehgeber," auf Seite 11/ 54.
- Die Motoren werden standardmäßig mit der Option "Geber unter Haube" (**Q95**) als mechanischer Schutz ausgeliefert.
- Die Bremsmotoren mit Funktional Sicherem Drehgeber sind nicht in Kombination mit einem verschleißarmen Reibbelag (**C03**) möglich.
- Die Funktionsgleichrichter (**C59** und **C60**) sind nicht in Kombination mit dem Funktional Sicherem Drehgeber möglich.
- Der Funktional Sichere Drehgeber ist für die typischen Industrieumgebungen geeignet, nicht für raue und harte Industrieumgebungen wie Offshore oder Chemieindustrie.
- Bei Betrieb am Frequenzumrichter und vergleichbaren Leistungsstelleinrichtungen sind Resonanzerscheinungen zu vermeiden.

Umweltbedingungen

Die Motoren sind bezüglich der mechanischen Umweltbedingungen für Schwingungen und Schock nach EN 60721-3-3 Klasse 3M3 zugelassen.
Der Einsatz des Getriebemotors mit Funktional Sicherem Drehgeber ist für eine Umgebungstemperatur von -20 °C bis $+40\text{ °C}$ zugelassen.

Aufstellung der SIMOGEAR Getriebemotoren

Bei der Aufstellung der Getriebemotoren ist darauf zu achten, dass die Befestigung der Antriebe in der Maschine gleichmäßig und präzise ausgerichtet wird. Erschütterungen, Resonanzen mit der Drehfrequenz sowie dem vielfachen der Netzfrequenz sind zu vermeiden. Auf eine unbehinderte Belüftung ist zu achten (Kühl- und Abluft nicht zugestellt).

Elektrischer Anschluss der Motoren

Beim elektrischen Anschluss der Motoren ist darauf zu achten, dass die Toleranzen nach EN60034-1 Bereich A (Spannung $\pm 5\%$, Frequenz $\pm 2\%$) nicht überschritten werden.

Anschluss der Geber

Beim Anschluss der Geber ist darauf zu achten, dass geeignete Verbindungsleitungen (max. 50m Leitungslänge) verwendet werden. Der Schirm der Verbindungsleitungen muss beidseitig (am Geber und an der Steuerung) flächig aufgelegt/geerdet werden.

Folgende Leitungen werden in Verbindung mit SINAMICS S120 (SMC20) empfohlen:

Beschreibung	Artikel-Nr.
Verbindungsleitung für Inkrementalgeber IN 8.5834FS2, IN 8.5834FS3	6FX5002-2CG00-■■■■■
Verbindungsleitung für Absolutwertgeber IA 8.5883FS2, IA 8.5883FS3	6FX5002-2CH00-■■■■■

Kupplungsstecker zu den Verbindungsleitungen siehe Kapitel [Motoroptionen Seite 11/58](#).

Projektierungshinweise

Projektierung des Gebers

Funktional Sicherer Drehgeber (Fortsetzung)

Funktion

Sichere Istwerterfassung mit Geber

Zum Betrieb einer Reihe von Sicherheitsfunktionen ist eine Antriebsüberwachung mit Geber notwendig.

Weitere Hinweise zu den Sicherheitsfunktionen enthält das Safety Integrated Funktionshandbuch.

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/view/109751320>

Sichere Istwerterfassung mit Funktional Sicherem Drehgeber

Um bestimmte Sicherheitsfunktionen zu realisieren, ist der Einsatz eines Funktional Sicherem Drehgebers (Sensor) in Verbindung mit einer geeigneten Geberauswertung (Steuerung) und einem Frequenzumrichter (Aktor) erforderlich.

Sicherheitsfunktionen

Folgende Sicherheitsfunktionen können mit den in SIMOGEAR integrierten Funktional Sicherem Drehgebern realisiert werden:

- SS2: Safe Stop 2 - Sicherer Stopp 2
- SOS: Safe Operating Stop - sicherer Betriebsstopp
- SLS: Safely-Limited Speed - sichere begrenzte Geschwindigkeit
- SSM: Safe Speed Monitor - sichere Geschwindigkeitsüberwachung
- SSR: Safe Speed Range - Sicherer Geschwindigkeitsbereich
- SDI: Safe Direction - sichere Bewegungsrichtung
- SLA: Safely-Limited Acceleration - sicher begrenzte Beschleunigung
- SAR: Safe Acceleration Range - Sicherer Beschleunigungsbereich
- SLI: Safely-Limited Increment - sicher begrenztes Schrittmaß
- SLP: Safely-Limited Position - sicher begrenzte Position
- SCA: Safe Cam - sicherer Nocken

Detaillierte Beschreibungen der einzelnen Funktionen entnehmen Sie bitte dem Katalog [D31.2](#).

Die technischen Daten für den Funktional Sicherem Drehgeber entnehmen Sie aus dem Kapitel Motoroptionen auf [Seite 11/50](#).

Hinweis:

Vor der Inbetriebnahme der SIMOGEAR Getriebemotoren mit dem Funktional Sicherem Drehgeber beachten Sie bitte die Hinweise in der Betriebsanleitung BA 2730.

Betrieb der Getriebemotoren am Frequenzumrichter

Ein Betrieb der Getriebemotoren am Frequenzumrichter ist grundsätzlich möglich.

Folgende Randbedingungen sind zu beachten:

- Maximale Drehzahl des Getriebemotors im Feldschwächbereich
- Maximale Drehzahl der Bremse, siehe Seite 11/36
- Drehzahlgrenzen der Rücklaufsperr, siehe Seite 11/63

Motorkennlinie

Frequenzumrichter verschieben während dem Beschleunigungsvorgang die Drehzahl-Drehmoment-Kennlinie des Drehstrom-Asynchronmotors über den Verfahrbereich und ermöglichen dadurch u.a. eine ruckfreie Beschleunigung. Neben dem Betrieb des Motors bei verschiedenen Drehzahlen (z. B. Eilgang-/Schleichgang) wird somit die Mechanik von Anlage und Getriebe geschont.

Bei Umrichterbetrieb unterscheidet man grundsätzlich zwei Motor-Betriebsbereiche:

Konstanter Fluss (konstantes Drehmoment)

Bei Frequenzumrichtern mit unregelmäßigem Zwischenkreis (z. B. SINAMICS G110M) kann die Ausgangsspannung maximal so hoch sein, wie die netzseitige Eingangsspannung abzüglich etwaiger Spannungsfälle im Umrichter (z. B. gilt für SINAMICS G110M: $U_{\text{Ausgang}} = 0,87 \times U_{\text{Eingang}}$)

Ist die maximale Ausgangsspannung noch nicht erreicht, kann mit zunehmender Motordrehzahl die Umrichter-Ausgangsspannung entsprechend erhöht werden, sodass **$U/f = \text{konstant}$** gilt. In der Folge ist der magnetische Fluss, der Motorstrom und damit das abgegebene **Dauerdrehmoment konstant** (ausreichende Kühlung des Motors vorausgesetzt → bei Eigenkühlung muss das Drehmoment bei kleinen Drehzahlen aufgrund verminderter Kühlung entsprechend der Motorkennlinie reduziert werden). Alternativ kann ein Fremdlüfter eingesetzt werden, um das volle Motordrehmoment zu nutzen.

Feldschwächbereich

Wird die Drehzahl bei Erreichen der max. Ausgangsspannung weiter erhöht, ist $U/f \neq \text{konstant}$. Der magnetische Fluss nimmt mit zunehmender Motordrehzahl ab, der Motorstrom und damit das abgegebene Dauerdrehmoment fällt mit $1/n$, das Kippmoment mit $1/n^2$ ab (siehe Motorkennlinie). Der Motor kann im Feldschwächbereich mit konstanter Leistung bis zur Stabilitätsgrenze betrieben werden (siehe Punkt „Mechanische Beanspruchung, Fettgebrauchsdauer“).

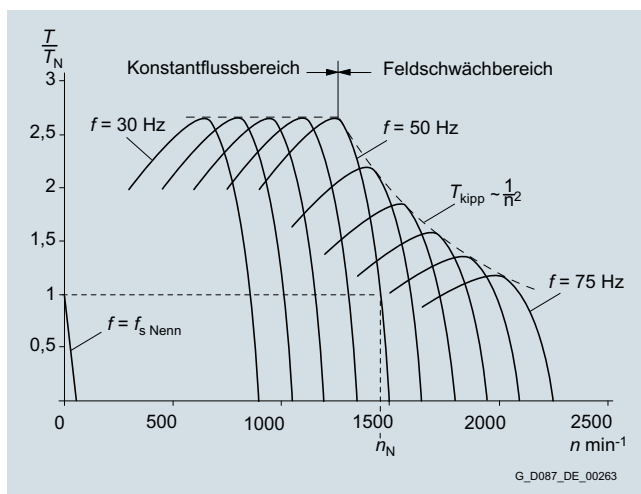


Bild 2/28 Beispiel für 4-poligen Drehstrom-Asynchronmotor

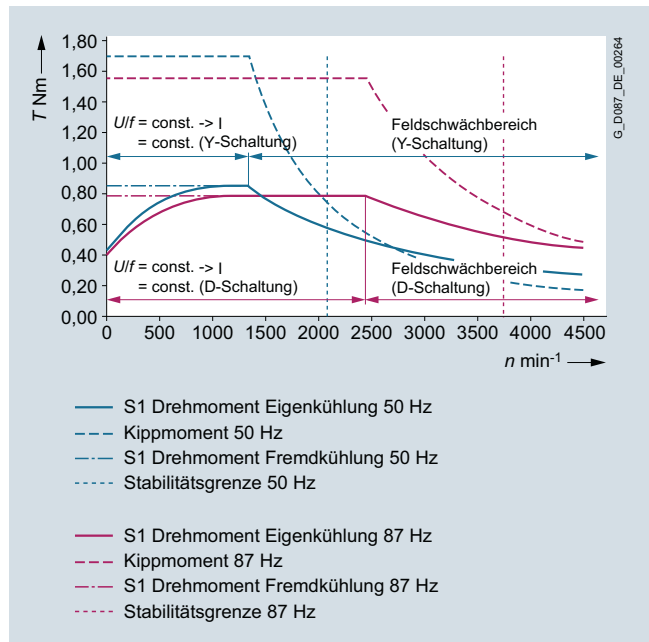


Bild 2/29 Drehmoment -Drehzahl-Kennlinie Asynchronmotor (am Beispiel LA63ME4)

Wärmeklasse F Ausnutzung

Die Ausnutzung des Motors entspricht bei Bemessungsleistung und Netzbetrieb Wärmeklasse B (130°C höchstzulässige Dauertemperatur bezogen auf max. 40°C Kühllufttemperatur). Siemensmotoren sind standardmäßig in Wärmeklasse F ausgeführt (155°C höchstzulässige Dauertemperatur bezogen auf max. 40°C Kühllufttemperatur).

Bei Betrieb am Frequenzumrichter mit reduzierter Ausgangsspannung kann die Leistungsreserve des Motors genutzt werden, um die Bemessungsleistung abzurufen.

Der Motor wird dazu mit seinem Nennmoment belastet, während der Frequenzumrichter eine Ausgangsfrequenz ausgibt, bei welcher der Motor Nenndrehzahl erreicht.

In diesem Betriebspunkt liegen im Vergleich zum Netzbetrieb Schlupf- und Stromaufnahme höher, sodass sich die Dauermotortemperatur entsprechend erhöht. Voraussetzung für die Ausnutzung des Motors nach Wärmeklasse F ist, dass der Frequenzumrichter einen ausreichend großen Strom zur Verfügung stellen kann:

$$I_{\text{FOutNenn}} \geq I_{\text{Motor Nenn erhöht}}$$

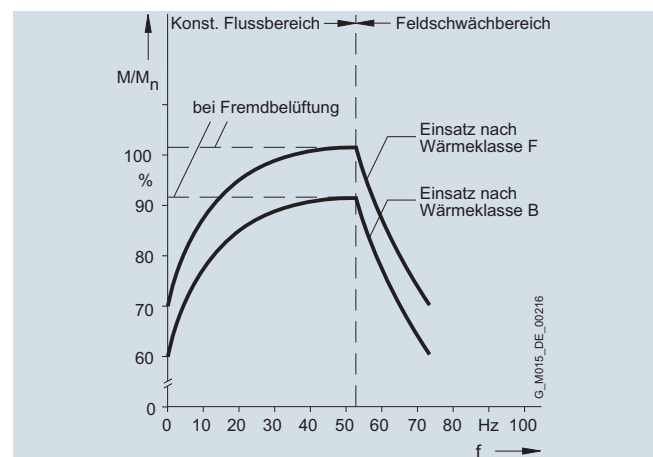


Bild 2/30

Projektierungshinweise

Projektierung des Motors für den Umrichterbetrieb

2

Spitzenlast / Beschleunigungsmoment

Erfahrungsgemäß sollte ein Sicherheitsabstand von 30% zum Kippmoment eingehalten werden:

$$T_{\max.} = 0,7 \times T_K$$

Die Projektierungssoftware „Sizer for Siemens Drives“ berücksichtigt bereits einen Sicherheitsabstand zum realen Kippmoment bei Darstellung der Kippmoment-Kennlinie.

Bei ausreichend großem Umrichter-Ausgangsstrom kann der Motor somit mit seinem ca. 0,7-fachen Kippmoment beschleunigt werden.

Bei Betrieb mit hoher Schalthäufigkeit kann es erforderlich sein, das Hochlaufmoment des Motors auf sein Bemessungsmoment zu begrenzen. Generell darf der Effektivstrom den Motorbemessungsstrom nicht überschreiten. Es empfiehlt sich, den jeweiligen Verfahrzyklus in der Projektierungssoftware „Sizer for Siemens Drives“ einzugeben, da in diesem Falle die Effektivwerte automatisch berechnet und in Verbindung mit der jeweiligen Motorkennlinie dargestellt werden.

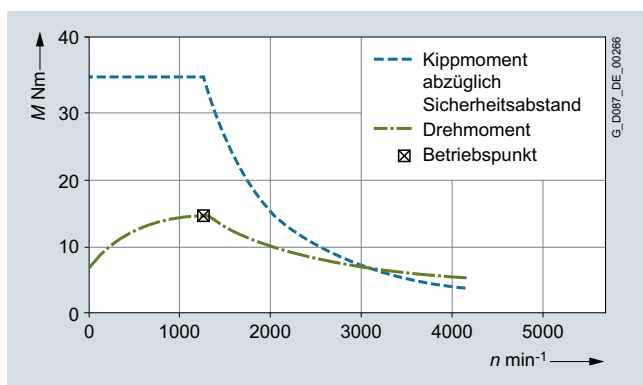


Bild 2/31

Zulässige Spannungsbeanspruchung

Die Isolierung der Motorwicklung wird bei Umrichterbetrieb stärker beansprucht als durch den Betrieb am Netz. Die Spannungsbeanspruchung hängt u. a. von der Art des verwendeten Umrichters ab. Der Umrichter beansprucht die Motorwicklung vor allem durch das schnelle Schalten der Spannungspulse.

Die Höhe der Maximalspannung wird von der Anstiegszeit der Pulse, von der Leitungslänge und der Kabelart zwischen Motor und Umrichter beeinflusst.

Durch Ausgangsfilter am Umrichter lässt sich die maximale Motorspannung auf unkritische Werte absenken. Beim Einsatz von Ausgangsfiltern ist unter anderem die Steuerungsart, Pulsfrequenz, Ausgangsfrequenz und das realisierbare Grenzdrehmoment zu beachten.

Bei Umrichtern ohne Ausgangsfilter können bereits bei relativ kurzer Motorleitung unzulässig hohe Spannungsspitzen auftreten. Insbesondere generatorischer Betrieb kann die Motorisolation stark beanspruchen. Diese Beanspruchung kommt besonders in Vertikalbewegung vor und ist von Netzspannung, Umrichterart, Leitungslänge und Kabelart abhängig.

Weitere Details siehe [Kapitel Motoroptionen Seite 11/8](#).

Lagerströme

Beim Betrieb mit Umrichtern können zusätzliche Lagerströme auftreten. Sie werden vor allem durch die steilen Spannungsfanken verursacht, die beim Schalten auftreten. Ohne Ausgangsfilter können an den Wicklungsklemmen starke Spannungsänderungen auftreten. Dieses Phänomen tritt in erster Linie bei größeren Maschinen auf.

Grundvoraussetzung zur Vermeidung von vorzeitigen Lager Schäden durch Lagerströme ist eine EMV-gerechte Installation des Antriebssystems.

Wichtige Maßnahmen zur Reduzierung von Lagerströmen sind:

- Verwendung von Kabeln mit symmetrischem Kabelquerschnitt
- Verwendung von Erdungsleitungen mit niedriger Impedanz in einem weiten Frequenzbereich (0 Hz bis ca. 70 MHz), z. B. geflochtene Kupferflachbänder, HF-Litzen
- Separate HF-Potenzialausgleichsleitung zwischen Motorgehäuse und Arbeitsmaschine
- Separate HF-Potenzialausgleichsleitung zwischen Motorgehäuse und PE-Schiene des Umrichters
- 360°-HF-Kontaktierung des Kabelschirms am Motorgehäuse und an der PE-Schiene des Umrichters. Auf der Motorseite kann dies beispielsweise mit EMV-Verschraubungen erfolgen, auf der Umrichterseite mit EMV-Schirmschellen
- Einsatz von Motordrosseln
- Gleichtaktfilter am Umrichterausgang
- Isoliertes Motorlager auf der Nichtantriebsseite N (BS).

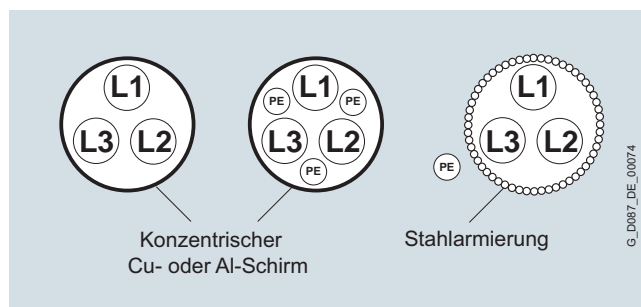


Bild 2/32 Motoren am Umrichter

Mechanische Beanspruchung, Fettgebrauchsdauer

Durch die hohen Drehzahlen oberhalb der Bemessungsdrehzahl und die dadurch erhöhten Schwingungen verändert sich die mechanische Laufruhe und die Lager werden mechanisch stärker beansprucht. Hierdurch reduziert sich die Fettgebrauchsdauer und die Lagerlebensdauer.

Nähere Informationen auf Anfrage.

Stirnradtriebmotoren



3/2	Orientierung
3/3	Getriebemotoren bis 55 kW
3/3	Auswahl- und Bestelldaten
3/74	Übersetzungen und Drehmomente
3/74	Auswahl- und Bestelldaten
3/87	Übersetzungen und Drehmomente für hohe Drehzahlen
3/87	Auswahl- und Bestelldaten
3/90	Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
3/90	Auswahl- und Bestelldaten
3/102	Maße
3/102	Maßbild Übersicht
3/104	Stirnradtriebmotoren D./Z.19
3/107	Stirnradtriebmotoren D./Z.29
3/111	Stirnradtriebmotoren D./Z.39
3/115	Stirnradtriebmotoren D./Z.49
3/118	Stirnradtriebmotoren D./Z.59
3/121	Stirnradtriebmotoren D./Z.69
3/124	Stirnradtriebmotoren D./Z.79
3/127	Stirnradtriebmotoren D./Z.89
3/132	Stirnradtriebmotoren D./Z.109
3/137	Stirnradtriebmotoren D./Z.129
3/142	Stirnradtriebmotoren D./Z.149
3/146	Stirnradtriebmotoren D./Z.169
3/150	Stirnradtriebmotoren D./Z.189
3/152	Stirnradtriebmotoren E.39
3/155	Stirnradtriebmotoren E.49
3/158	Stirnradtriebmotoren E.69
3/161	Stirnradtriebmotoren E.89
3/164	Stirnradtriebmotoren E.109
3/167	Stirnradtriebmotoren E.129
3/170	Stirnradtriebmotoren E.149
3/173	Kühlturmtriebmotoren ZKF
3/179	Kühlturmtriebmotoren EKF
3/183	Stirnrad-Doppeltriebmotoren
3/184	Innenkontur der Flanschausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Orientierung

SIMOGEAR Stirnradgetriebemotor Z und D

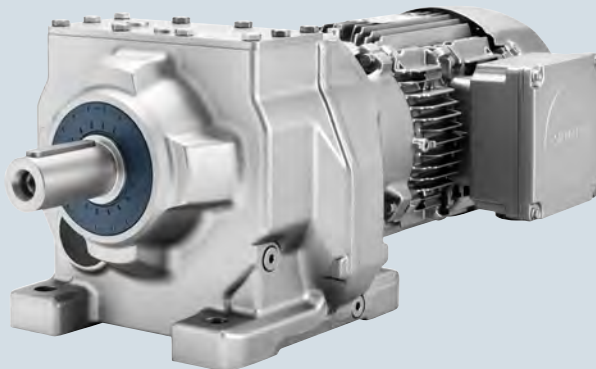


Bild 3/1 Stirnradgetriebemotor Z und D

SIMOGEAR Stirnradgetriebemotor E

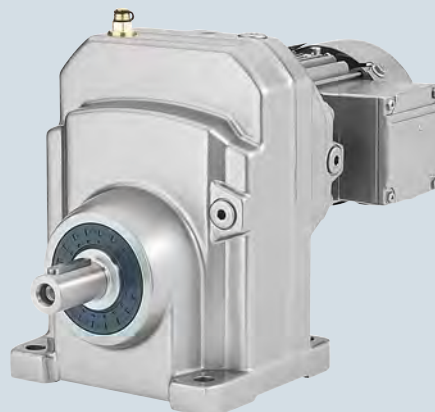


Bild 3/2 Stirnradgetriebemotor E

Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment	Getriebeübersetzung	Maximale Motorleistung
		T_{2N} Nm	i -	P_1 kW
Z19 ... Z189 (2-stufig)	13	100 ... 19 000	3,4 ... 57	55
D19 ... D189 (3-stufig)	13	100 ... 19 000	36 ... 328	55
E39 ... E149 (1-stufig)	7	30 ... 1 490	1,29 ... 9,79	55
D-29-Z19 ... D.189-D69 (4- bis 6-stufig)	12	140 ... 19 000	325 ... 27 816	7,5

SIMOGEAR Stirnradgetriebemotoren sind in folgenden Varianten lieferbar:

Übersetzungsstufen

- 2- oder 3-stufige Stirnradgetriebemotoren
- 1-stufige Stirnradgetriebemotoren für hohe Abtriebsdrehzahlen
- 4- bis 6-stufige Stirnradgetriebemotoren für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen

Ausführungen

- Fußausführung
- Flanschausführung mit oder ohne verstärkter Lagerung VLplus und XLplus
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Kombinierte Fuß-/Flanschausführung
- Kühlturmausführung

Auswahl- und Bestelldaten

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,09	D.69-LA63MF6							
	2,6	330	328,49	11 400	1,8	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	2,9	295	292,08	11 400	2,0	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	D.59-LA63MF6							
	2,8	310	307,02	7 890	1,4	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	3,1	275	272,99	7 950	1,6	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	3,5	240	239,70	8 000	1,9	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,9	220	217,91	8 030	2,0	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01
	D.49-LA63MF6							
	3,0	280	280,89	5 980	1,1	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	3,4	250	249,76	6 040	1,3	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	3,9	220	219,30	6 100	1,4	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01
	4,3	200	199,36	6 150	1,6	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01
	D.49-LA63MD4							
	5,0	172	280,89	6 200	1,9	19	2KJ3204 - ■ BB11 - ■ ■ S1	
	5,6	153	249,76	6 240	2,1	19	2KJ3204 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	D.39-LA63MF6							
	3,6	235	235,29	3 490	0,84	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	4,1	210	208,69	4 120	0,95	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01
	4,7	183	181,07	4 790	1,1	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01
	5,2	166	164,61	5 220	1,2	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P01
	D.39-LA63MD4							
	6,0	144	235,29	5 770	1,4	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	6,7	128	208,69	5 800	1,6	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	7,7	111	181,07	5 800	1,8	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
	8,5	101	164,61	5 800	2,0	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ N1	
	D.29-LA63MF6							
	5,1	170	167,63	2 910	0,83	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P01
	5,6	154	152,39	3 340	0,91	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P01
	D.29-LA63MD4							
	6,4	134	217,89	3 870	1,0	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	7,3	118	192,93	4 060	1,2	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
	8,4	103	167,63	4 060	1,4	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ N1	
	9,2	94	152,39	4 060	1,5	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ M1	
	11	80	129,68	4 060	1,8	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ L1	
	12	72	117,89	4 060	1,9	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ K1	
	14	63	102,79	4 060	2,2	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ J1	
	15	56	92,01	4 060	2,5	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ H1	
	17	50	81,71	4 060	2,8	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ G1	
	19	46	75,42	4 060	3,0	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ F1	
	21	40	65,52	4 060	3,5	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ E1	
	25	35	56,93	4 060	4,0	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ D1	
	27	32	51,40	4 060	4,4	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ C1	
	29	30	48,37	4 060	4,7	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ B1	
	Z.29-LA63MD4							
	34	25	41,40	4 060	5,5	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ A2	
	38	22	36,72	4 060	6,2	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ X1	
	44	20	31,86	4 060	7,2	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ W1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,09	Z.29-LA63MD4							
	48	18	28,96	4 060	7,9	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ V1	
	56	15	24,84	4 060	9,2	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ U1	
	62	14	22,58	4 020	10	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ T1	
	71	12	19,80	3 850	12	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ S1	
	79	11	17,67	3 710	13	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ R1	
	89	10	15,75	3 580	14	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ Q1	
96	9	14,54	3 490	13	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ P1		
0,12	D.19-LA63MD4							
	7,6	113	184,86	1 390	0,88	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ Q1	
	8,6	100	163,69	1 650	1,0	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ P1	
	9,8	87	142,23	1 920	1,1	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ N1	
	11	79	129,30	2 080	1,3	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ M1	
	13	68	110,02	2 290	1,5	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ L1	
	14	61	100,02	2 330	1,6	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ K1	
	16	54	87,21	2 360	1,9	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ J1	
	18	48	78,07	2 390	2,1	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ H1	
	20	43	69,32	2 420	2,3	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ G1	
	22	39	63,99	2 440	2,5	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ F1	
	25	34	55,59	2 460	2,9	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ E1	
	29	30	48,30	2 480	3,4	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ D1	
	32	27	43,61	2 500	3,7	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ C1	
	34	25	41,04	2 510	4,0	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ B1	
0,12	Z.19-LA63MD4							
	40	22	34,97	2 520	4,7	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ W1	
	45	19	30,97	2 540	5,3	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ V1	
	52	16	26,91	2 550	6,1	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ U1	
	57	15	24,46	2 560	6,7	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ T1	
	67	13	20,82	2 570	7,8	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ S1	
	74	12	18,92	2 530	8,6	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ R1	
	85	10	16,50	2 420	9,8	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ Q1	
	95	9	14,77	2 340	10	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ P1	
	107	8	13,12	2 250	11	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ N1	
	116	7	12,11	2 200	12	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ M1	
	133	7	10,52	2 100	13	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ L1	
	153	6	9,14	2 010	14	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ K1	
	170	5	8,25	1 940	15	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ J1	
	180	5	7,76	1 910	15	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ H1	
224	4	6,25	1 760	15	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ F1		
0,12	D.69-LA63MG6							
	3,0	375	328,49	11 300	1,6	27	2KJ3206 - ■ BE11 - ■ S1	P01
	3,4	335	292,08	11 400	1,8	27	2KJ3206 - ■ BE11 - ■ R1	P01
0,12	D.59-LA63MG6							
	3,3	350	307,02	7 820	1,3	22	2KJ3205 - ■ BE11 - ■ S1	P01
	3,7	310	272,99	7 890	1,4	22	2KJ3205 - ■ BE11 - ■ R1	P01
4,2	275	239,70	7 950	1,6	22	2KJ3205 - ■ BE11 - ■ Q1	P01	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,12	D.59-LA63ME4							
	4,4	260	307,02	7 970	1,7	22	2KJ3205 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	4,9	230	272,99	8 020	1,9	22	2KJ3205 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	D.49-LA63MG6							
	3,6	320	280,89	5 780	0,99	20	2KJ3204 - ■ BE11 - ■ ■ S1	P01
	4,0	285	249,76	5 970	1,1	20	2KJ3204 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	4,6	250	219,30	6 040	1,3	20	2KJ3204 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	D.49-LA63ME4							
	4,8	235	280,89	6 070	1,3	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	5,4	210	249,76	6 120	1,5	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	6,2	186	219,30	6 170	1,7	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	6,8	169	199,36	6 210	1,9	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	D.39-LA63MG6							
	4,8	235	208,69	3 490	0,84	10	2KJ3203 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	5,5	205	181,07	4 240	0,96	10	2KJ3203 - ■ BE11 - ■ ■ P1	P01
	D.39-LA63ME4							
	5,7	200	235,29	4 370	1,0	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	6,5	177	208,69	4 940	1,1	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	7,5	154	181,07	5 510	1,3	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
8,2	140	164,61	5 800	1,4	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
9,6	120	141,17	5 800	1,7	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
11	109	128,34	5 800	1,8	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
12	96	112,53	5 800	2,1	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
D.29-LA63MG6								
6,6	175	152,39	2 780	0,8	8	2KJ3202 - ■ BE11 - ■ ■ M1	P01	
D.29-LA63ME4								
7,0	164	192,93	3 070	0,85	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
8,1	142	167,63	3 650	0,98	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
8,9	129	152,39	4 000	1,1	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
10	110	129,68	4 060	1,3	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
11	100	117,89	4 060	1,4	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
13	87	102,79	4 060	1,6	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ J1		
15	78	92,01	4 060	1,8	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
17	69	81,71	4 060	2,0	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ G1		
18	64	75,42	4 060	2,2	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ F1		
21	56	65,52	4 060	2,5	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ E1		
24	48	56,93	4 060	2,9	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ D1		
26	44	51,40	4 060	3,2	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
28	41	48,37	4 060	3,4	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ B1		
Z.29-LA63ME4								
33	35	41,40	4 060	4,0	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ A2		
37	31	36,72	4 060	4,5	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ X1		
42	27	31,86	4 060	5,2	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ W1		
47	25	28,96	4 060	5,7	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ V1		
54	21	24,84	4 060	6,6	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ U1		
60	19	22,58	4 040	7,3	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ T1		
68	17	19,80	3 870	8,3	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ S1		
76	15	17,67	3 740	9,3	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ R1		
86	13	15,75	3 600	10	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
93	12	14,54	3 510	9,7	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ P1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,12	Z.29-LA63ME4							
	106	11	12,73	3 360	13	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	121	10	11,16	3 220	15	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	195	6	6,92	2 750	13	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ G1	
	D.19-LA63ME4							
	9,5	121	142,23	1 220	0,83	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	10	110	129,30	1 450	0,91	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	12	93	110,02	1 800	1,1	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ L1	
	13	85	100,02	1 960	1,2	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ K1	
	15	74	87,21	2 180	1,4	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ J1	
	17	66	78,07	2 300	1,5	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ H1	
	19	59	69,32	2 340	1,7	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ G1	
	21	54	63,99	2 360	1,8	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ F1	
	24	47	55,59	2 400	2,1	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ E1	
	28	41	48,30	2 430	2,4	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ D1	
	31	37	43,61	2 450	2,7	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ C1	
	33	35	41,04	2 460	2,9	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ B1	
	Z.19-LA63ME4							
	39	30	34,97	2 480	3,4	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
	44	26	30,97	2 500	3,8	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
	50	23	26,91	2 520	4,4	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
	55	21	24,46	2 530	4,8	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
	65	18	20,82	2 540	5,7	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	71	16	18,92	2 530	6,2	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	82	14	16,50	2 430	7,1	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	91	12	14,77	2 350	7,6	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	103	11	13,12	2 260	8,2	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	111	10	12,11	2 210	8,6	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	128	9	10,52	2 110	9,3	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ L1	
	148	8	9,14	2 020	10	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ K1	
	164	7	8,25	1 950	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ J1	
	174	7	7,76	1 920	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ H1	
	199	6	6,77	1 830	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ G1	
216	5	6,25	1 770	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ F1		
249	5	5,43	1 690	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ E1		
287	4	4,71	1 620	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ D1		
317	4	4,26	1 570	13	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
337	3	4,01	1 540	14	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ B1		
E.39-LA63ME4								
146	8	9,22	3 000	3,8	10	2KJ3001 - ■ BC11 - ■ ■ S1		
0,18	D.79-LA71MG6							
	2,6	665	330,23	13 600	1,3	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01
	2,8	605	300,21	13 700	1,4	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,3	515	255,33	13 800	1,6	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,7	465	232,12	13 900	1,8	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
	D.69-LA71MG6							
	2,6	660	328,49	10 800	0,90	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01
	2,9	590	292,08	11 000	1,0	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,3	515	256,46	11 100	1,2	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,6	470	233,14	11 200	1,3	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,18	D.69-LA63MF4							
	4,1	415	328,49	11 200	1,4	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	4,6	370	292,08	11 300	1,6	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	5,3	325	256,46	11 400	1,8	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	5,8	295	233,14	11 400	2,0	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	D.59-LA71MG6							
	3,1	550	272,99	6 310	0,82	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,5	485	239,70	7 470	0,93	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,9	440	217,91	7 680	1,0	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
	D.59-LA63MF4							
	4,4	390	307,02	7 760	1,2	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	4,9	345	272,99	7 830	1,3	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	5,6	305	239,70	7 900	1,5	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	6,2	275	217,91	7 950	1,6	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	7,2	235	186,43	8 010	1,9	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	8,0	215	169,48	8 040	2,1	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	D.49-LA63MF4							
	4,8	355	280,89	4 890	0,89	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	5,4	315	249,76	5 910	1,0	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	6,2	275	219,30	5 990	1,1	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	6,8	250	199,36	6 040	1,3	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	7,9	215	170,57	6 110	1,5	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	8,7	197	155,06	6 150	1,6	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	9,8	175	137,06	6 200	1,8	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	11	159	124,60	6 230	2	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	D.39-LA63MF4							
	7,5	230	181,07	3 610	0,87	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
8,2	210	164,61	4 120	0,95	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
9,6	180	141,17	4 870	1,1	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
11	163	128,34	5 290	1,2	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
12	143	112,53	5 790	1,4	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
13	128	100,44	5 800	1,6	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
15	114	89,51	5 800	1,8	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
16	105	82,63	5 800	1,9	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
19	92	72,34	5 800	2,2	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
D.29-LA63MF4								
10	165	129,68	3 040	0,85	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
11	150	117,89	3 440	0,93	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
13	131	102,79	3 950	1,1	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
15	117	92,01	4 060	1,2	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
17	104	81,71	4 060	1,3	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
18	96	75,42	4 060	1,5	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
21	83	65,52	4 060	1,7	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ E1		
24	72	56,93	4 060	1,9	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
26	65	51,40	4 060	2,1	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
28	62	48,37	4 060	2,3	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ B1		
Z.29-LA63MF4								
33	53	41,40	4 060	2,7	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ A2		
37	47	36,72	4 060	3,0	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ X1		
42	41	31,86	4 060	3,5	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ W1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,18								
Z.29-LA63MF4								
47	37	28,96	4 060	3,8	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ V1		
54	32	24,84	4 060	4,4	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ U1		
60	29	22,58	3 980	4,9	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ T1		
68	25	19,80	3 830	5,6	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ S1		
76	22	17,67	3 700	6,2	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
86	20	15,75	3 560	7,0	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
93	18	14,54	3 480	6,5	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
106	16	12,73	3 330	8,6	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
121	14	11,16	3 200	9,9	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
133	13	10,12	3 100	11	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
142	12	9,53	3 040	12	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
161	11	8,40	2 920	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
185	9	7,29	2 790	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
195	9	6,92	2 730	8,5	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
223	8	6,06	2 620	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
254	7	5,31	2 510	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ E1		
280	6	4,82	2 430	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
297	6	4,54	2 390	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
338	5	4,00	2 290	15	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ B1		
Z.29-LA63ME2								
160	11	17,67	2 930	13	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ R1	P00	
179	10	15,75	2 820	15	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	P00	
194	9	14,54	2 750	14	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ P1	P00	
D.19-LA63MF4								
15	111	87,21	1 430	0,90	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
17	99	78,07	1 670	1,0	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
19	88	69,32	1 900	1,1	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
21	82	63,99	2 020	1,2	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
24	71	55,59	2 250	1,4	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ E1		
28	62	48,30	2 320	1,6	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
31	56	43,61	2 350	1,8	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
33	52	41,04	2 370	1,9	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ B1		
Z.19-LA63MF4								
39	44	34,97	2 410	2,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ W1		
44	39	30,97	2 440	2,5	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ V1		
50	34	26,91	2 460	2,9	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ U1		
55	31	24,46	2 480	3,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ T1		
65	26	20,82	2 500	3,8	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ S1		
71	24	18,92	2 480	4,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
82	21	16,50	2 380	4,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
91	19	14,77	2 300	5,1	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
103	17	13,12	2 220	5,4	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
111	15	12,11	2 170	5,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
128	13	10,52	2 080	6,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
148	12	9,14	1 990	6,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
164	10	8,25	1 930	7,0	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
174	10	7,76	1 890	7,4	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
199	9	6,77	1 810	7,9	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ G1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,18	Z.19-LA63MF4							
	216	8	6,25	1 740	7,0	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	249	7	5,43	1 670	7,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	287	6	4,71	1 600	8,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	317	5	4,26	1 550	8,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	337	5	4,01	1 520	9,0	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ B1	
	Z.19-LA63ME2							
	171	10	16,50	1 900	9,8	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	P00
	191	9	14,77	1 840	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ P1	P00
	215	8	13,12	1 770	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ N1	P00
	233	7	12,11	1 730	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ M1	P00
	268	6	10,52	1 650	13	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00
	309	6	9,14	1 580	14	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00
	342	5	8,25	1 530	15	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ J1	P00
	363	5	7,76	1 500	15	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ H1	P00
	451	4	6,25	1 390	15	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ F1	P00
	E.39-LA63MF4							
	146	12	9,22	3 000	2,6	10	2KJ3001 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	165	10	8,20	3 000	3,3	10	2KJ3001 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
0,25	D.79-LA71MH6							
	2,6	915	330,23	12 800	0,92	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P01
	2,9	830	300,21	13 400	1,0	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P01
	3,4	705	255,33	13 600	1,2	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P01
	3,7	640	232,12	13 600	1,3	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	D.79-LA71MG4							
	4,1	580	330,23	13 700	1,4	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,5	530	300,21	13 800	1,6	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,3	450	255,33	13 900	1,9	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,8	410	232,12	13 900	2,0	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	D.69-LA71MH6							
	3,4	710	256,46	10 700	0,84	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P01
	3,7	645	233,14	10 900	0,93	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	D.69-LA71MG4							
	4,1	580	328,49	11 000	1,0	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,6	515	292,08	11 100	1,2	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,3	450	256,46	11 200	1,3	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,8	410	233,14	11 300	1,5	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	6,8	350	199,47	11 300	1,7	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	7,4	320	181,33	11 400	1,9	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	8,4	280	160,29	11 500	2,1	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	D.59-LA71MG4							
	4,4	540	307,02	6 490	0,83	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,9	480	272,99	7 560	0,93	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,6	420	239,70	7 710	1,1	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	6,2	385	217,91	7 770	1,2	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	7,2	330	186,43	7 860	1,4	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	8,0	300	169,48	7 910	1,5	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	9,0	265	149,81	7 960	1,7	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
9,9	240	136,19	8 000	1,9	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
11	210	119,30	8 050	2,1	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ J1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,25								
D.49-LA71MG4								
	6,2	385	219,30	4 130	0,83	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	6,8	350	199,36	5 020	0,91	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	7,9	300	170,57	5 940	1,1	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	8,7	270	155,06	6 000	1,2	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	9,8	240	137,06	6 060	1,3	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	11	220	124,60	6 100	1,5	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	12	193	109,14	6 160	1,7	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	13	178	100,75	6 190	1,8	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	15	158	89,20	6 230	2,0	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
D.39-LA71MG4								
	9,6	250	141,17	3 110	0,80	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	11	225	128,34	3 740	0,88	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	12	199	112,53	4 390	1,0	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	13	178	100,44	4 920	1,1	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	15	158	89,51	5 410	1,3	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	16	146	82,63	5 720	1,4	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	19	128	72,34	5 800	1,6	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	21	112	63,43	5 800	1,8	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
Z.39-LA71MG4								
	24	99	55,95	5 800	2,0	11	2KJ3103 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	27	88	49,75	5 800	2,3	11	2KJ3103 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
D.29-LA71MG4								
	15	163	92,01	3 100	0,86	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	17	145	81,71	3 570	0,97	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	18	133	75,42	3 890	1,0	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	21	116	65,52	4 060	1,2	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	24	101	56,93	4 060	1,4	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	26	91	51,40	4 060	1,5	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	28	86	48,37	4 060	1,6	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
Z.29-LA71MG4								
	33	73	41,40	4 060	1,9	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	37	65	36,72	4 060	2,2	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
	42	56	31,86	4 060	2,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	47	51	28,96	4 060	2,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	54	44	24,84	4 030	3,2	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	60	40	22,58	3 920	3,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ T1	
	68	35	19,80	3 770	4,0	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	76	31	17,67	3 650	4,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	86	28	15,75	3 520	5,0	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	93	26	14,54	3 430	4,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	106	22	12,73	3 300	6,2	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	121	20	11,16	3 160	7,1	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	133	18	10,12	3 070	7,8	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	142	17	9,53	3 010	8,3	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	161	15	8,40	2 900	9,3	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	185	13	7,29	2 770	10	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	195	12	6,92	2 710	6,1	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	223	11	6,06	2 600	9,3	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ F1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,25	Z.29-LA71MG4							
	254	9	5,31	2 490	9,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	280	9	4,82	2 420	10	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	297	8	4,54	2 370	10	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	338	7	4,00	2 280	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	389	6	3,47	2 180	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
	Z.29-LA63MF2							
	160	15	17,67	2 900	9,4	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P00
	180	13	15,75	2 800	10	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P00
	195	12	14,54	2 730	9,8	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P00
	222	11	12,73	2 610	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P00
	254	9	11,16	2 510	15	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00
	409	6	6,92	2 140	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ G1	P00
	D.19-LA71MG4							
	19	123	69,32	1 180	0,82	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	21	113	63,99	1 390	0,88	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	24	98	55,59	1 690	1,0	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	28	85	48,30	1 960	1,2	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	31	77	43,61	2 120	1,3	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	33	73	41,04	2 210	1,4	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
Z.19-LA71MG4								
39	62	34,97	2 320	1,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ W1		
44	55	30,97	2 360	1,8	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ V1		
50	48	26,91	2 390	2,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ U1		
55	43	24,46	2 420	2,3	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ T1		
65	37	20,82	2 450	2,7	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ S1		
71	34	18,92	2 410	3,0	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ R1		
82	29	16,50	2 320	3,4	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ Q1		
91	26	14,77	2 250	3,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ P1		
103	23	13,12	2 180	3,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ N1		
111	21	12,11	2 130	4,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ M1		
128	19	10,52	2 040	4,5	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ L1		
148	16	9,14	1 960	4,8	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
164	15	8,25	1 900	5,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ J1		
174	14	7,76	1 870	5,3	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
199	12	6,77	1 790	5,7	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
216	11	6,25	1 710	5,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
249	10	5,43	1 640	5,5	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ E1		
287	8	4,71	1 570	5,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ D1		
317	8	4,26	1 530	6,2	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ C1		
337	7	4,01	1 500	6,5	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ B1		
Z.19-LA63MF2								
150	16	18,92	1 950	6,3	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P00	
172	14	16,50	1 870	7,1	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P00	
192	12	14,77	1 820	7,6	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P00	
216	11	13,12	1 750	8,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P00	
234	10	12,11	1 710	8,6	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00	
269	9	10,52	1 630	9,4	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00	
310	8	9,14	1 560	10	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ K1	P00	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
0,25	Z.19-LA63MF2								
	343	7	8,25	1 520	11	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ J1	P00	
	365	7	7,76	1 490	11	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ H1	P00	
	418	6	6,77	1 420	12	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ G1	P00	
	453	5	6,25	1 370	11	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ F1	P00	
	521	5	5,43	1 310	12	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ E1	P00	
	601	4	4,71	1 250	12	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ D1	P00	
	664	4	4,26	1 220	13	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ C1	P00	
	706	3	4,01	1 190	14	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ B1	P00	
	E.39-LA71MG4								
	146	16	9,22	3 000	1,8	11	2KJ3001 - ■ CD11 - ■ ■ S1		
	165	14	8,20	3 000	2,3	11	2KJ3001 - ■ CD11 - ■ ■ R1		
	188	13	7,20	3 000	3,1	11	2KJ3001 - ■ CD11 - ■ ■ Q1		
	206	12	6,55	3 000	3,5	11	2KJ3001 - ■ CD11 - ■ ■ P1		
	241	10	5,60	3 000	4,0	11	2KJ3001 - ■ CD11 - ■ ■ N1		
	265	9	5,09	3 000	4,4	11	2KJ3001 - ■ CD11 - ■ ■ M1		
	0,37	D.79-LA71MH4							
		4,1	850	330,23	13 400	0,99	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
4,6		770	300,21	13 500	1,1	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
5,4		655	255,33	13 600	1,3	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		
5,9		595	232,12	13 700	1,4	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ P1		
6,6		530	207,10	13 800	1,6	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
7,4		475	185,70	13 900	1,8	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
8,2		430	167,39	13 900	1,9	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
8,9		395	154,51	14 000	2,1	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
D.69-LA71MH4									
4,7		750	292,08	10 600	0,80	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
5,3		660	256,46	10 800	0,91	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		
5,9		600	233,14	11 000	1,0	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ P1		
6,9		510	199,47	11 100	1,2	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
7,6		465	181,33	11 200	1,3	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
8,5		410	160,29	11 300	1,5	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
9,4		375	145,71	11 300	1,6	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
11		325	127,63	11 400	1,8	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
12	300	117,82	11 400	2,0	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ H1			
13	265	104,31	11 500	2,2	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ G1			
D.59-LA71MH4									
6,3	560	217,91	6 130	0,80	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ P1			
7,3	480	186,43	7 560	0,94	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ N1			
8,1	435	169,48	7 690	1,0	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ M1			
9,1	385	149,81	7 770	1,2	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ L1			
10	350	136,19	7 820	1,3	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ K1			
11	305	119,30	7 900	1,5	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ J1			
12	280	110,12	7 940	1,6	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ H1			
14	250	97,50	7 990	1,8	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ G1			
17	205	81,15	8 060	2,2	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ F1			
18	197	76,38	8 070	2,3	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ E1			
D.49-LA71MH4									
8,8	400	155,06	3 750	0,80	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ M1			
10	350	137,06	5 020	0,91	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ L1			

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,37	D.49-LA71MH4							
	11	320	124,60	5 780	1,0	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	13	280	109,14	5 980	1,1	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	14	260	100,75	6 020	1,2	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	15	230	89,20	6 080	1,4	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	18	191	74,24	6 160	1,7	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	20	180	69,88	6 190	1,8	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	22	161	62,61	6 220	2,0	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	Z.49-LA71MH4							
	26	134	52,14	6 280	2,4	22	2KJ3104 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	D.39-LA71MH4							
	15	230	89,51	3 610	0,87	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	17	210	82,63	4 120	0,94	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	19	187	72,34	4 690	1,1	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	22	164	63,43	5 270	1,2	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	Z.39-LA71MH4							
	24	144	55,95	5 770	1,4	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	28	128	49,75	5 800	1,6	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	31	113	43,68	5 800	1,8	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	35	102	39,71	5 800	2,0	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	40	88	33,97	5 800	2,3	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
	44	80	30,88	5 800	2,5	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	50	70	27,30	5 800	2,8	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	D.29-LA71MH4							
	21	169	65,52	2 940	0,83	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	24	147	56,93	3 520	0,95	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	27	133	51,40	3 890	1,1	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	28	125	48,37	4 060	1,1	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	Z.29-LA71MH4							
	33	107	41,40	4 060	1,3	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	37	95	36,72	4 060	1,5	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	43	82	31,86	4 060	1,7	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	47	75	28,96	4 060	1,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	55	64	24,84	3 900	2,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
	61	58	22,58	3 800	2,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	69	51	19,80	3 660	2,7	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	78	46	17,67	3 540	3,1	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	87	41	15,75	3 430	3,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	94	38	14,54	3 350	3,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	108	33	12,73	3 220	4,3	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	123	29	11,16	3 100	4,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	135	26	10,12	3 010	5,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	144	25	9,53	2 950	5,7	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	163	22	8,40	2 840	6,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	188	19	7,29	2 720	6,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	198	18	6,92	2 660	4,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	226	16	6,06	2 550	6,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	258	14	5,31	2 450	6,6	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	284	12	4,82	2 380	6,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	302	12	4,54	2 330	7,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ C1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,37	Z.29-LA71MH4							
	342	10	4,00	2 250	7,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	395	9	3,47	2 150	7,8	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ A1	
	Z.29-LA71MG2							
	155	23	17,67	2 890	6,1	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P00
	174	20	15,75	2 790	6,9	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P00
	188	19	14,54	2 720	6,4	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P00
	215	16	12,73	2 610	8,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ N1	P00
	246	14	11,16	2 510	9,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ M1	P00
	271	13	10,12	2 430	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ L1	P00
	288	12	9,53	2 390	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ K1	P00
	326	11	8,40	2 290	13	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ J1	P00
	376	9	7,29	2 190	14	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ H1	P00
	396	9	6,92	2 140	8,4	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ G1	P00
	452	8	6,06	2 060	13	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ F1	P00
	516	7	5,31	1 970	13	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ E1	P00
	568	6	4,82	1 910	14	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ D1	P00
	604	6	4,54	1 870	14	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ C1	P00
	685	5	4,00	1 800	15	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ B1	P00
	D.19-LA71MH4							
	28	125	48,30	1 140	0,80	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	31	112	43,61	1 410	0,89	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	33	106	41,04	1 530	0,94	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	Z.19-LA71MH4							
	39	90	34,97	1 860	1,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	44	80	30,97	2 060	1,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	51	69	26,91	2 290	1,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
	56	63	24,46	2 320	1,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	66	54	20,82	2 340	1,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	72	49	18,92	2 290	2,0	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	83	43	16,50	2 210	2,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	93	38	14,77	2 160	2,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	104	34	13,12	2 090	2,7	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	113	31	12,11	2 050	2,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	130	27	10,52	1 970	3,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	150	24	9,14	1 900	3,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	166	21	8,25	1 850	3,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	177	20	7,76	1 810	3,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	202	18	6,77	1 740	3,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	219	16	6,25	1 650	3,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	252	14	5,43	1 590	3,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	291	12	4,71	1 530	4,0	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	322	11	4,26	1 480	4,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	342	10	4,01	1 460	4,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	Z.19-LA71MG2							
	166	21	16,50	1 850	4,7	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P00
	186	19	14,77	1 790	5,0	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P00
	209	17	13,12	1 730	5,4	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ N1	P00
	226	16	12,11	1 690	5,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ M1	P00

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,37	Z.19-LA71MG2							
	260	14	10,52	1 620	6,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ L1	P00
	300	12	9,14	1 550	6,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ K1	P00
	332	11	8,25	1 500	7,0	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ J1	P00
	353	10	7,76	1 480	7,3	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ H1	P00
	405	9	6,77	1 420	7,8	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ G1	P00
	438	8	6,25	1 360	6,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ F1	P00
	505	7	5,43	1 300	7,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ E1	P00
	582	6	4,71	1 250	8,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ D1	P00
	643	6	4,26	1 210	8,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ C1	P00
	683	5	4,01	1 190	8,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ B1	P00
0,55	E.49-LA71MH4							
	141	25	9,70	4 000	3,4	18	2KJ3002 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	E.39-LA71MH4							
	149	24	9,22	3 000	1,3	13	2KJ3001 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	167	21	8,20	3 000	1,6	13	2KJ3001 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	190	19	7,20	3 000	2,2	13	2KJ3001 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	209	17	6,55	3 000	2,4	13	2KJ3001 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	245	14	5,60	3 000	2,8	13	2KJ3001 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	269	13	5,09	3 000	3,0	13	2KJ3001 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	304	12	4,50	3 000	4,1	13	2KJ3001 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
335	10	4,09	3 000	4,6	13	2KJ3001 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
0,55	D.89-LE80MB4							
	4,6	1 130	311,60	18 500	1,5	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	5,1	1 030	283,28	18 500	1,6	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	5,7	925	254,09	18 500	1,8	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	6,3	830	228,45	18 500	2,0	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	D.79-LA71ZML4							
	5,4	975	255,33	11 900	0,86	39	2KJ3207 - ■ CH11 - ■ ■ Q1	
	5,9	890	232,12	13 200	0,94	39	2KJ3207 - ■ CH11 - ■ ■ P1	
	6,6	790	207,10	13 400	1,1	39	2KJ3207 - ■ CH11 - ■ ■ N1	
	7,4	710	185,70	13 500	1,2	39	2KJ3207 - ■ CH11 - ■ ■ M1	
	8,2	640	167,39	13 600	1,3	39	2KJ3207 - ■ CH11 - ■ ■ L1	
	8,9	590	154,51	13 700	1,4	39	2KJ3207 - ■ CH11 - ■ ■ K1	
	9,7	540	141,04	13 800	1,6	39	2KJ3207 - ■ CH11 - ■ ■ J1	
12	420	110,14	13 900	2,0	39	2KJ3207 - ■ CH11 - ■ ■ G1		
12	445	117,03	13 900	1,9	39	2KJ3207 - ■ CH11 - ■ ■ H1		
13	395	104,03	14 000	2,1	39	2KJ3207 - ■ CH11 - ■ ■ F1		
0,55	D.79-LE80MB4							
	5,6	930	255,33	12 600	0,9	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	6,2	845	232,12	13 400	0,99	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	7,0	755	207,10	13 500	1,1	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	7,8	675	185,70	13 600	1,2	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	8,6	610	167,39	13 700	1,4	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	9,3	560	154,51	13 700	1,5	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	10	510	141,04	13 800	1,6	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	12	425	117,03	13 900	2,0	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	13	400	110,14	13 900	2,1	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	14	375	104,03	14 000	2,2	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ F1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55								
D.69-LA71ZML4								
	7,6	695	181,33	10 800	0,86	29	2KJ3206 - ■ CH11 - ■ ■ M1	
	8,5	615	160,29	10 900	0,98	29	2KJ3206 - ■ CH11 - ■ ■ L1	
	9,4	555	145,71	11 000	1,1	29	2KJ3206 - ■ CH11 - ■ ■ K1	
	11	485	127,63	11 100	1,2	29	2KJ3206 - ■ CH11 - ■ ■ J1	
	12	450	117,82	11 200	1,3	29	2KJ3206 - ■ CH11 - ■ ■ H1	
	13	400	104,31	11 300	1,5	29	2KJ3206 - ■ CH11 - ■ ■ G1	
	16	330	86,82	11 400	1,8	29	2KJ3206 - ■ CH11 - ■ ■ F1	
	17	310	81,71	11 400	1,9	29	2KJ3206 - ■ CH11 - ■ ■ E1	
	19	280	73,22	11 500	2,1	29	2KJ3206 - ■ CH11 - ■ ■ D1	
D.69-LE80MB4								
	7,2	725	199,47	10 700	0,82	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	7,9	660	181,33	10 800	0,91	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	9,0	585	160,29	11 000	1,0	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	9,9	530	145,71	11 100	1,1	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	11	465	127,63	11 200	1,3	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	12	430	117,82	11 200	1,4	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	14	380	104,31	11 300	1,6	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	17	315	86,82	11 400	1,9	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	18	295	81,71	11 400	2,0	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	20	265	73,22	11 500	2,2	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
D.59-LE80MB4								
	9,6	545	149,81	6 400	0,82	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	11	495	136,19	7 300	0,91	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	12	435	119,30	7 690	1,0	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	13	400	110,12	7 740	1,1	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	15	355	97,50	7 820	1,3	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	18	295	81,15	7 910	1,5	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	19	275	76,38	7 950	1,6	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	21	250	68,43	7 990	1,8	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
D.59-LA71ZML4								
	10	520	136,19	6 840	0,86	25	2KJ3205 - ■ CH11 - ■ ■ K1	
	11	455	119,30	7 650	0,98	25	2KJ3205 - ■ CH11 - ■ ■ J1	
	12	420	110,12	7 710	1,1	25	2KJ3205 - ■ CH11 - ■ ■ H1	
	14	370	97,50	7 790	1,2	25	2KJ3205 - ■ CH11 - ■ ■ G1	
	17	310	81,15	7 890	1,4	25	2KJ3205 - ■ CH11 - ■ ■ F1	
	18	290	76,38	7 920	1,5	25	2KJ3205 - ■ CH11 - ■ ■ E1	
	20	260	68,43	7 970	1,7	25	2KJ3205 - ■ CH11 - ■ ■ D1	
Z.59-LE80MB4								
	25	205	56,99	8 060	2,2	27	2KJ3105 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	28	189	51,81	8 080	2,4	27	2KJ3105 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
Z.59-LA71ZML4								
	24	215	56,99	8 040	2,1	24	2KJ3105 - ■ CH11 - ■ ■ A2	
	26	199	51,81	8 070	2,3	24	2KJ3105 - ■ CH11 - ■ ■ X1	
D.49-LA71ZML4								
	14	385	100,75	4 130	0,83	22	2KJ3204 - ■ CH11 - ■ ■ H1	
	15	340	89,20	5 270	0,94	22	2KJ3204 - ■ CH11 - ■ ■ G1	
	18	285	74,24	5 970	1,1	22	2KJ3204 - ■ CH11 - ■ ■ F1	
	20	265	69,88	6 010	1,2	22	2KJ3204 - ■ CH11 - ■ ■ E1	
	22	240	62,61	6 060	1,3	22	2KJ3204 - ■ CH11 - ■ ■ D1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	D.49-LE80MB4							
	13	395	109,14	3 880	0,80	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	14	365	100,75	4 640	0,87	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	16	325	89,20	5 660	0,98	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	19	270	74,24	6 000	1,2	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	21	255	69,88	6 030	1,3	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	23	225	62,61	6 090	1,4	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	Z.49-LA71ZML4							
	26	200	52,14	6 150	1,6	22	2KJ3104 - ■ CH11 - ■ ■ B2	
	29	182	47,40	6 180	1,8	22	2KJ3104 - ■ CH11 - ■ ■ A2	
	34	155	40,31	6 240	2,1	22	2KJ3104 - ■ CH11 - ■ ■ X1	
	37	141	36,65	6 260	2,3	22	2KJ3104 - ■ CH11 - ■ ■ W1	
	42	125	32,70	6 300	2,6	22	2KJ3104 - ■ CH11 - ■ ■ V1	
	47	112	29,32	6 240	2,8	22	2KJ3104 - ■ CH11 - ■ ■ U1	
	Z.49-LE80MB4							
	28	190	52,14	6 170	1,7	25	2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
	30	173	47,40	6 200	1,9	25	2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	36	147	40,31	6 250	2,2	25	2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	39	134	36,65	6 280	2,4	25	2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	44	119	32,70	6 310	2,7	25	2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	D.39-LA71ZML4							
	22	240	63,43	3 360	0,82	13	2KJ3203 - ■ CH11 - ■ ■ E1	
	D.39-LE80MB4							
23	230	63,43	3 610	0,86	15	2KJ3203 - ■ DB21 - ■ ■ E1		
Z.39-LA71ZML4								
24	215	55,95	3 990	0,93	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ A2		
28	191	49,75	4 590	1,0	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ X1		
31	167	43,68	5 090	1,2	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ W1		
35	152	39,71	5 180	1,3	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ V1		
40	130	33,97	5 270	1,5	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ U1		
44	118	30,88	5 310	1,7	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ T1		
50	105	27,30	5 300	1,9	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ S1		
55	95	24,82	5 300	2,1	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ R1		
63	83	21,74	5 270	2,4	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ Q1		
68	77	20,07	5 220	2,6	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ P1		
77	68	17,77	5 070	2,9	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ N1		
93	57	14,79	4 810	3,4	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ M1		
98	53	13,92	4 720	3,5	12	2KJ3103 - ■ CH11 - ■ ■ L1		
Z.39-LE80MB4								
29	181	49,75	4 840	1,1	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
33	159	43,68	5 140	1,3	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
36	145	39,71	5 200	1,4	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
42	124	33,97	5 280	1,6	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
47	113	30,88	5 300	1,8	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
53	100	27,30	5 290	2,0	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
58	90	24,82	5 300	2,2	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
66	79	21,74	5 250	2,5	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
72	73	20,07	5 180	2,7	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
81	65	17,77	5 000	3,1	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ N1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55								
Z.29-LA71ZML4								
33	159	41,40	3 200	0,88	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ A2		
37	141	36,72	3 680	0,99	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ X1		
43	122	31,86	3 940	1,1	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ W1		
47	111	28,96	3 850	1,3	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ V1		
55	95	24,84	3 720	1,5	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ U1		
61	87	22,58	3 630	1,6	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ T1		
69	76	19,80	3 520	1,8	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ S1		
78	68	17,67	3 420	2,1	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ R1		
87	60	15,75	3 320	2,3	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ Q1		
94	56	14,54	3 250	2,2	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ P1		
108	49	12,73	3 130	2,9	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ N1		
123	43	11,16	3 020	3,3	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ M1		
135	39	10,12	2 940	3,6	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ L1		
144	36	9,53	2 890	3,8	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ K1		
198	26	6,92	2 600	2,8	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ G1		
226	23	6,06	2 500	4,3	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ F1		
258	20	5,31	2 410	4,5	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ E1		
284	18	4,82	2 340	4,7	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ D1		
302	17	4,54	2 300	4,8	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ C1		
342	15	4,00	2 210	5,0	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ B1		
395	13	3,47	2 120	5,3	11	2KJ3102 - ■ CH11 - ■ ■ A1		
Z.29-LE80MB4								
39	134	36,72	3 860	1,0	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
45	116	31,86	3 900	1,2	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
50	106	28,96	3 810	1,3	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
58	91	24,84	3 670	1,5	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
64	82	22,58	3 590	1,7	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
73	72	19,80	3 480	1,9	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
81	64	17,67	3 380	2,2	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
91	57	15,75	3 280	2,4	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
99	53	14,54	3 200	2,3	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
113	46	12,73	3 090	3,0	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ N1		
129	41	11,16	2 980	3,4	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ M1		
142	37	10,12	2 900	3,8	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
151	35	9,53	2 850	4,0	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
208	25	6,92	2 560	3,0	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
238	22	6,06	2 460	4,5	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ F1		
271	19	5,31	2 370	4,7	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ E1		
299	18	4,82	2 300	4,9	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ D1		
317	17	4,54	2 260	5,1	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ C1		
360	15	4,00	2 170	5,2	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ B1		
415	13	3,47	2 080	5,5	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ A1		
Z.19-LA71ZML4								
44	119	30,97	1 260	0,84	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ V1		
51	103	26,91	1 590	0,97	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ U1		
56	94	24,46	1 770	1,1	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ T1		
66	80	20,82	2 060	1,3	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ S1		
72	72	18,92	2 130	1,4	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ R1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	Z.19-LA71ZML4							
	83	63	16,50	2 070	1,6	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ Q1	
	93	57	14,77	2 020	1,7	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ P1	
	104	50	13,12	1 980	1,8	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ N1	
	113	46	12,11	1 950	1,9	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ M1	
	130	40	10,52	1 880	2,1	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ L1	
	150	35	9,14	1 820	2,2	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ K1	
	166	32	8,25	1 770	2,3	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ J1	
	177	30	7,76	1 740	2,5	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ H1	
	202	26	6,77	1 680	2,6	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ G1	
	219	24	6,25	1 560	2,3	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ F1	
	252	21	5,43	1 510	2,5	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ E1	
	291	18	4,71	1 460	2,7	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ D1	
	322	16	4,26	1 430	2,9	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ C1	
	342	15	4,01	1 410	3,0	9	2KJ3101 - ■ CH11 - ■ ■ B1	
	Z.19-LE80MB4							
	46	113	30,97	1 390	0,89	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
54	98	26,91	1 690	1,0	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
59	89	24,46	1 880	1,1	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
69	76	20,82	2 140	1,3	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
76	69	18,92	2 110	1,4	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
87	60	16,50	2 050	1,6	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
97	54	14,77	2 010	1,8	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
110	48	13,12	1 950	1,9	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ N1		
119	44	12,11	1 920	2,0	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ M1		
137	38	10,52	1 860	2,2	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
158	33	9,14	1 800	2,3	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
175	30	8,25	1 750	2,5	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
186	28	7,76	1 730	2,6	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ H1		
213	25	6,77	1 660	2,8	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
230	23	6,25	1 540	2,5	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ F1		
265	20	5,43	1 490	2,7	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ E1		
306	17	4,71	1 450	2,9	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ D1		
338	16	4,26	1 400	3,0	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ C1		
359	15	4,01	1 380	3,1	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ B1		
413	13	3,49	1 330	3,4	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ A1		
Z.19-LA71MH2								
170	31	16,50	1 760	3,2	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P00	
190	28	14,77	1 710	3,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P00	
213	25	13,12	1 660	3,7	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ N1	P00	
231	23	12,11	1 620	3,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P00	
266	20	10,52	1 560	4,2	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P00	
306	17	9,14	1 510	4,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P00	
339	16	8,25	1 460	4,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ J1	P00	
361	15	7,76	1 430	5,0	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P00	
414	13	6,77	1 380	5,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P00	
448	12	6,25	1 300	4,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ F1	P00	
516	10	5,43	1 260	5,2	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ E1	P00	
594	9	4,71	1 210	5,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P00	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	Z.19-LA71MH2							
	657	8	4,26	1 170	5,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■■ C1	P00
	698	8	4,01	1 150	6,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■■ B1	P00
	E.69-LA71ZML4							
	147	36	9,30	6 100	3,4	25	2KJ3003 - ■ CH11 - ■■ S1	
	162	32	8,45	6 100	3,2	25	2KJ3003 - ■ CH11 - ■■ R1	
	E.69-LE80MB4							
	155	34	9,30	6 100	3,5	28	2KJ3003 - ■ DB21 - ■■ S1	
	170	31	8,45	6 100	3,4	28	2KJ3003 - ■ DB21 - ■■ R1	
	E.49-LA71ZML4							
	141	37	9,70	4 000	2,3	18	2KJ3002 - ■ CH11 - ■■ S1	
	155	34	8,82	4 000	3,2	18	2KJ3002 - ■ CH11 - ■■ R1	
	183	29	7,50	4 000	3,7	18	2KJ3002 - ■ CH11 - ■■ Q1	
	201	26	6,82	4 000	4,0	18	2KJ3002 - ■ CH11 - ■■ P1	
	225	23	6,08	4 000	4,5	18	2KJ3002 - ■ CH11 - ■■ N1	
	E.49-LE80MB4							
	148	35	9,70	4 000	2,4	21	2KJ3002 - ■ DB21 - ■■ S1	
	163	32	8,82	4 000	3,4	21	2KJ3002 - ■ DB21 - ■■ R1	
	192	27	7,50	4 000	3,9	21	2KJ3002 - ■ DB21 - ■■ Q1	
	211	25	6,82	4 000	4,2	21	2KJ3002 - ■ DB21 - ■■ P1	
	E.39-LE80MB4							
	176	30	8,20	3 000	1,1	15	2KJ3001 - ■ DB21 - ■■ R1	
	200	26	7,20	3 000	1,5	15	2KJ3001 - ■ DB21 - ■■ Q1	
	220	24	6,55	3 000	1,7	15	2KJ3001 - ■ DB21 - ■■ P1	
	257	20	5,60	3 000	2,0	15	2KJ3001 - ■ DB21 - ■■ N1	
	283	19	5,09	3 000	2,2	15	2KJ3001 - ■ DB21 - ■■ M1	
	320	16	4,50	3 000	2,9	15	2KJ3001 - ■ DB21 - ■■ L1	
352	15	4,09	3 000	3,2	15	2KJ3001 - ■ DB21 - ■■ K1		
402	13	3,58	3 000	4,4	15	2KJ3001 - ■ DB21 - ■■ J1		
435	12	3,31	3 000	4,8	15	2KJ3001 - ■ DB21 - ■■ H1		
E.39-LA71ZML4								
149	35	9,22	3 000	0,85	13	2KJ3001 - ■ CH11 - ■■ S1		
167	31	8,20	3 000	1,1	13	2KJ3001 - ■ CH11 - ■■ R1		
190	28	7,20	3 000	1,4	13	2KJ3001 - ■ CH11 - ■■ Q1		
209	25	6,55	3 000	1,6	13	2KJ3001 - ■ CH11 - ■■ P1		
245	22	5,60	3 000	1,9	13	2KJ3001 - ■ CH11 - ■■ N1		
269	20	5,09	3 000	2,0	13	2KJ3001 - ■ CH11 - ■■ M1		
304	17	4,50	3 000	2,8	13	2KJ3001 - ■ CH11 - ■■ L1		
335	16	4,09	3 000	3,1	13	2KJ3001 - ■ CH11 - ■■ K1		
383	14	3,58	3 000	4,2	13	2KJ3001 - ■ CH11 - ■■ J1		
414	13	3,31	3 000	4,6	13	2KJ3001 - ■ CH11 - ■■ H1		
0,75	D.129-LE90SQ6P							
	2,5	2 880	373,00	28 300	1,7	174	2KJ3211 - ■ EC23 - ■■ S1	P01
	2,7	2 660	344,17	28 400	1,9	174	2KJ3211 - ■ EC23 - ■■ R1	P01
	2,9	2 450	316,90	28 500	2,0	174	2KJ3211 - ■ EC23 - ■■ Q1	P01
	D.109-LE90SQ6P							
	2,7	2 700	348,88	20 200	1,1	111	2KJ3210 - ■ EC23 - ■■ T1	P01
	2,9	2 430	314,98	20 200	1,3	111	2KJ3210 - ■ EC23 - ■■ S1	P01
	3,2	2 210	285,72	20 200	1,4	111	2KJ3210 - ■ EC23 - ■■ R1	P01
	3,5	2 040	263,74	20 200	1,5	111	2KJ3210 - ■ EC23 - ■■ Q1	P01

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,75	D.109-LE90SQ6P							
	3,9	1 850	239,75	20 200	1,7	111	2KJ3210 - ■ EC23 - ■ ■ P1	P01
	D.89-LE90SQ6P							
	3,6	1 960	254,09	18 500	0,85	69	2KJ3208 - ■ EC23 - ■ ■ Q1	P01
	4,0	1 760	228,45	18 500	0,95	69	2KJ3208 - ■ EC23 - ■ ■ P1	P01
	D.89-LE80ZMQ4P							
	4,7	1 530	311,60	18 500	1,1	67	2KJ3208 - ■ DF23 - ■ ■ S1	
	5,1	1 390	283,28	18 500	1,2	67	2KJ3208 - ■ DF23 - ■ ■ R1	
	5,7	1 250	254,09	18 500	1,3	67	2KJ3208 - ■ DF23 - ■ ■ Q1	
	6,3	1 120	228,45	18 500	1,5	67	2KJ3208 - ■ DF23 - ■ ■ P1	
	7,0	1 020	206,62	18 500	1,6	67	2KJ3208 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	7,6	940	190,73	18 500	1,8	67	2KJ3208 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	8,3	860	174,71	18 500	1,9	67	2KJ3208 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	D.79-LE80ZMQ4P							
	7,0	1 020	207,10	11 200	0,82	44	2KJ3207 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	7,8	915	185,70	12 800	0,92	44	2KJ3207 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	8,7	825	167,39	13 400	1,0	44	2KJ3207 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	9,4	760	154,51	13 500	1,1	44	2KJ3207 - ■ DF23 - ■ ■ K1	
	10	695	141,04	13 600	1,2	44	2KJ3207 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
	12	575	117,03	13 700	1,5	44	2KJ3207 - ■ DF23 - ■ ■ H1	
	13	540	110,14	13 800	1,5	44	2KJ3207 - ■ DF23 - ■ ■ G1	
	14	510	104,03	13 800	1,6	44	2KJ3207 - ■ DF23 - ■ ■ F1	
	16	435	88,52	13 900	1,9	44	2KJ3207 - ■ DF23 - ■ ■ E1	
	19	375	75,83	14 000	2,2	44	2KJ3207 - ■ DF23 - ■ ■ D1	
	D.69-LE80ZMQ4P							
	10	720	145,71	10 700	0,83	34	2KJ3206 - ■ DF23 - ■ ■ K1	
	11	630	127,63	10 900	0,95	34	2KJ3206 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
12	580	117,82	11 000	1,0	34	2KJ3206 - ■ DF23 - ■ ■ H1		
14	515	104,31	11 100	1,2	34	2KJ3206 - ■ DF23 - ■ ■ G1		
17	425	86,82	11 200	1,4	34	2KJ3206 - ■ DF23 - ■ ■ F1		
18	400	81,71	11 300	1,5	34	2KJ3206 - ■ DF23 - ■ ■ E1		
20	360	73,22	11 300	1,7	34	2KJ3206 - ■ DF23 - ■ ■ D1		
Z.69-LE80ZMQ4P								
24	300	60,97	11 400	2,0	33	2KJ3106 - ■ DF23 - ■ ■ A2		
26	270	55,43	11 500	2,2	33	2KJ3106 - ■ DF23 - ■ ■ X1		
D.59-LE80ZMQ4P								
13	540	110,12	6 490	0,83	29	2KJ3205 - ■ DF23 - ■ ■ H1		
15	480	97,50	7 560	0,93	29	2KJ3205 - ■ DF23 - ■ ■ G1		
18	400	81,15	7 740	1,1	29	2KJ3205 - ■ DF23 - ■ ■ F1		
19	375	76,38	7 780	1,2	29	2KJ3205 - ■ DF23 - ■ ■ E1		
21	335	68,43	7 850	1,3	29	2KJ3205 - ■ DF23 - ■ ■ D1		
Z.59-LE80ZMQ4P								
25	280	56,99	7 940	1,6	29	2KJ3105 - ■ DF23 - ■ ■ A2		
28	255	51,81	7 980	1,8	29	2KJ3105 - ■ DF23 - ■ ■ X1		
33	215	44,06	8 040	2,1	29	2KJ3105 - ■ DF23 - ■ ■ W1		
36	198	40,06	8 040	2,3	29	2KJ3105 - ■ DF23 - ■ ■ V1		
41	177	35,74	7 790	2,5	29	2KJ3105 - ■ DF23 - ■ ■ U1		
45	158	32,05	7 560	2,8	29	2KJ3105 - ■ DF23 - ■ ■ T1		
D.49-LE80ZMQ4P								
20	365	74,24	4 640	0,87	27	2KJ3204 - ■ DF23 - ■ ■ F1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,75								
D.49-LE80ZMQ4P								
	21	345	69,88	5 150	0,93	27	2KJ3204 - ■ DF23 - ■ ■ E1	
	23	305	62,61	5 930	1,0	27	2KJ3204 - ■ DF23 - ■ ■ D1	
Z.49-LE80ZMQ4P								
	28	255	52,14	6 030	1,2	27	2KJ3104 - ■ DF23 - ■ ■ B2	
	31	230	47,40	6 080	1,4	27	2KJ3104 - ■ DF23 - ■ ■ A2	
	36	199	40,31	6 150	1,6	27	2KJ3104 - ■ DF23 - ■ ■ X1	
	40	181	36,65	6 180	1,8	27	2KJ3104 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
	44	162	32,70	6 160	2,0	27	2KJ3104 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
	49	145	29,32	5 990	2,2	27	2KJ3104 - ■ DF23 - ■ ■ U1	
	55	131	26,43	5 820	2,5	27	2KJ3104 - ■ DF23 - ■ ■ T1	
	59	120	24,39	5 700	2,7	27	2KJ3104 - ■ DF23 - ■ ■ S1	
	65	110	22,27	5 550	2,9	27	2KJ3104 - ■ DF23 - ■ ■ R1	
Z.39-LE80ZMQ4P								
	29	245	49,75	3 240	0,81	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ X1	
	33	215	43,68	3 720	0,93	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
	37	196	39,71	3 910	1,0	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
	43	168	33,97	4 160	1,2	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ U1	
	47	153	30,88	4 280	1,3	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ T1	
	53	135	27,30	4 400	1,5	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ S1	
	58	123	24,82	4 460	1,6	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ R1	
	67	107	21,74	4 530	1,9	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ Q1	
	72	99	20,07	4 540	2,0	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ P1	
	82	88	17,77	4 540	2,3	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	98	73	14,79	4 510	2,6	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	104	69	13,92	4 480	2,7	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	116	62	12,47	4 410	2,9	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ K1	
	137	52	10,62	4 210	3,2	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
	159	45	9,10	4 020	3,5	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ H1	
	185	39	7,84	3 850	3,8	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ G1	
	224	32	6,46	3 630	4,6	16	2KJ3103 - ■ DF23 - ■ ■ F1	
Z.29-LE80ZMQ4P								
	46	157	31,86	2 890	0,89	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
	50	143	28,96	3 050	0,98	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
	58	123	24,84	3 230	1,1	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ U1	
	64	112	22,58	3 320	1,3	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ T1	
	73	98	19,80	3 320	1,4	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ S1	
	82	87	17,67	3 240	1,6	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ R1	
	92	78	15,75	3 150	1,8	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ Q1	
	100	72	14,54	3 090	1,7	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ P1	
	114	63	12,73	2 990	2,2	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	130	55	11,16	2 890	2,5	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	143	50	10,12	2 810	2,8	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	152	47	9,53	2 770	3,0	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ K1	
	173	42	8,40	2 670	3,3	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
	199	36	7,29	2 570	3,6	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ H1	
	210	34	6,92	2 490	2,2	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ G1	
	239	30	6,06	2 400	3,3	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ F1	
	273	26	5,31	2 320	3,5	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ E1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,75	Z.29-LE80ZMQ4P							
	301	24	4,82	2 250	3,6	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ D1	
	319	22	4,54	2 220	3,7	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ C1	
	362	20	4,00	2 130	3,8	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ B1	
	418	17	3,47	2 050	4,1	15	2KJ3102 - ■ DF23 - ■ ■ A1	
	Z.29-LE80ME2P							
	159	45	17,67	2 740	3,1	14	2KJ3102 - ■ DB23 - ■ ■ R1	P00
	178	40	15,75	2 650	3,5	14	2KJ3102 - ■ DB23 - ■ ■ Q1	P00
	193	37	14,54	2 600	3,2	14	2KJ3102 - ■ DB23 - ■ ■ P1	P00
	220	32	12,73	2 500	4,3	14	2KJ3102 - ■ DB23 - ■ ■ N1	P00
	405	18	6,92	2 060	4,2	14	2KJ3102 - ■ DB23 - ■ ■ G1	P00
	Z.19-LE80ZMQ4P							
	59	121	24,46	1 220	0,83	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ T1	
	70	103	20,82	1 590	0,97	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ S1	
	77	94	18,92	1 770	1,1	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ R1	
	88	82	16,50	1 900	1,2	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ Q1	
	98	73	14,77	1 870	1,3	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ P1	
	111	65	13,12	1 830	1,4	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	120	60	12,11	1 810	1,5	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	138	52	10,52	1 760	1,6	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
159	45	9,14	1 710	1,7	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ K1		
176	41	8,25	1 670	1,8	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ J1		
187	38	7,76	1 650	1,9	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ H1		
214	33	6,77	1 600	2,0	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ G1		
232	31	6,25	1 460	1,8	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ F1		
267	27	5,43	1 420	2,0	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ E1		
308	23	4,71	1 380	2,1	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ D1		
340	21	4,26	1 350	2,2	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ C1		
362	20	4,01	1 330	2,3	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ B1		
415	17	3,49	1 290	2,5	13	2KJ3101 - ■ DF23 - ■ ■ A1		
Z.19-LE80ME2P								
170	42	16,50	1 690	2,3	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ Q1	P00	
190	38	14,77	1 640	2,5	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ P1	P00	
214	34	13,12	1 590	2,7	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ N1	P00	
232	31	12,11	1 570	2,8	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ M1	P00	
267	27	10,52	1 510	3,1	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ L1	P00	
307	23	9,14	1 460	3,3	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ K1	P00	
340	21	8,25	1 420	3,5	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ J1	P00	
361	20	7,76	1 400	3,7	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ H1	P00	
414	17	6,77	1 350	3,9	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ G1	P00	
449	16	6,25	1 260	3,5	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ F1	P00	
517	14	5,43	1 220	3,8	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ E1	P00	
596	12	4,71	1 170	4,1	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ D1	P00	
658	11	4,26	1 140	4,3	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ C1	P00	
700	10	4,01	1 130	4,5	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ B1	P00	
804	9	3,49	1 080	4,8	13	2KJ3101 - ■ DB23 - ■ ■ A1	P00	
E.69-LE80ZMQ4P								
156	46	9,30	6 100	2,6	30	2KJ3003 - ■ DF23 - ■ ■ S1		
172	42	8,45	6 100	2,5	30	2KJ3003 - ■ DF23 - ■ ■ R1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,75	E.49-LE80ZMQ4P							
	149	48	9,70	4 000	1,8	23	2KJ3002 - ■ DF23 - ■ ■ S1	
	164	44	8,82	4 000	2,5	23	2KJ3002 - ■ DF23 - ■ ■ R1	
	193	37	7,50	4 000	2,9	23	2KJ3002 - ■ DF23 - ■ ■ Q1	
	213	34	6,82	4 000	3,1	23	2KJ3002 - ■ DF23 - ■ ■ P1	
	238	30	6,08	4 000	3,5	23	2KJ3002 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	266	27	5,45	4 000	3,8	23	2KJ3002 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	295	24	4,92	4 000	4,2	23	2KJ3002 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	319	22	4,54	4 000	4,5	23	2KJ3002 - ■ DF23 - ■ ■ K1	
	350	20	4,14	4 000	5,0	23	2KJ3002 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
	E.39-LE80ZMQ4P							
	177	40	8,20	3 000	0,84	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ R1	
	201	36	7,20	3 000	1,1	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ Q1	
	221	32	6,55	3 000	1,2	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ P1	
	259	28	5,60	3 000	1,4	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	285	25	5,09	3 000	1,6	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	322	22	4,50	3 000	2,2	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	355	20	4,09	3 000	2,4	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ K1	
	405	18	3,58	3 000	3,3	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
438	16	3,31	3 000	3,5	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ H1		
495	14	2,93	3 000	4,5	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ G1		
594	12	2,44	2 980	5,4	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ F1		
633	11	2,29	2 920	5,8	17	2KJ3001 - ■ DF23 - ■ ■ E1		
1,1	D.129-LE90ZLR6P							
	2,5	4 190	373	27 500	1,2	177	2KJ3211 - ■ EM23 - ■ ■ S1	P01
	2,7	3 860	344,17	27 700	1,3	177	2KJ3211 - ■ EM23 - ■ ■ R1	P01
	3,0	3 560	316,90	27 900	1,4	177	2KJ3211 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	P01
	3,5	3 030	270,24	28 200	1,6	177	2KJ3211 - ■ EM23 - ■ ■ P1	P01
	D.129-LE90SM4P							
	3,8	2 750	373,00	28 300	1,8	174	2KJ3211 - ■ EK23 - ■ ■ S1	
	4,1	2 530	344,17	28 500	2,0	174	2KJ3211 - ■ EK23 - ■ ■ R1	
	D.109-LE90ZLR6P							
	3,0	3 530	314,98	20 200	0,88	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ S1	P01
	3,3	3 210	285,72	20 200	0,97	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ R1	P01
	3,5	2 960	263,74	20 200	1,0	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	P01
	3,9	2 690	239,75	20 200	1,2	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ P1	P01
	D.109-LE90SM4P							
	4,1	2 570	348,88	20 200	1,2	111	2KJ3210 - ■ EK23 - ■ ■ T1	
	4,5	2 320	314,98	20 200	1,3	111	2KJ3210 - ■ EK23 - ■ ■ S1	
	5,0	2 100	285,72	20 200	1,5	111	2KJ3210 - ■ EK23 - ■ ■ R1	
	5,4	1 940	263,74	20 200	1,6	111	2KJ3210 - ■ EK23 - ■ ■ Q1	
	5,9	1 760	239,75	20 200	1,8	111	2KJ3210 - ■ EK23 - ■ ■ P1	
	7,0	1 490	203,01	20 200	2,1	111	2KJ3210 - ■ EK23 - ■ ■ N1	
	D.89-LE90SM4P							
	5,0	2 080	283,28	18 500	0,8	69	2KJ3208 - ■ EK23 - ■ ■ R1	
	5,6	1 870	254,09	18 500	0,9	69	2KJ3208 - ■ EK23 - ■ ■ Q1	
	6,2	1 680	228,45	18 500	1,0	69	2KJ3208 - ■ EK23 - ■ ■ P1	
	6,9	1 520	206,62	18 500	1,1	69	2KJ3208 - ■ EK23 - ■ ■ N1	
	7,5	1 400	190,73	18 500	1,2	69	2KJ3208 - ■ EK23 - ■ ■ M1	
	8,2	1 280	174,71	18 500	1,3	69	2KJ3208 - ■ EK23 - ■ ■ L1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,1	D.89-LE90SM4P							
	9,7	1 080	146,59	18 500	1,6	69	2KJ3208 - ■ EK23 - ■ ■ K1	
	10	1 010	137,97	18 500	1,7	69	2KJ3208 - ■ EK23 - ■ ■ J1	
	11	930	126,58	18 500	1,8	69	2KJ3208 - ■ EK23 - ■ ■ H1	
	13	815	110,57	18 500	2,1	69	2KJ3208 - ■ EK23 - ■ ■ G1	
	D.79-LE90SM4P							
	10	1 040	141,04	10 900	0,81	46	2KJ3207 - ■ EK23 - ■ ■ J1	
	12	860	117,03	13 400	0,97	46	2KJ3207 - ■ EK23 - ■ ■ H1	
	13	810	110,14	13 400	1,0	46	2KJ3207 - ■ EK23 - ■ ■ G1	
	14	765	104,03	13 500	1,1	46	2KJ3207 - ■ EK23 - ■ ■ F1	
	16	650	88,52	13 600	1,3	46	2KJ3207 - ■ EK23 - ■ ■ E1	
	19	555	75,83	13 700	1,5	46	2KJ3207 - ■ EK23 - ■ ■ D1	
	21	490	66,67	13 800	1,7	46	2KJ3207 - ■ EK23 - ■ ■ C1	
Z.79-LE90SM4P								
26	400	54,47	13 900	2,1	45	2KJ3107 - ■ EK23 - ■ ■ A2		
29	365	49,52	14 000	2,3	45	2KJ3107 - ■ EK23 - ■ ■ X1		
D.69-LE90SM4P								
16	640	86,82	10 900	0,94	34	2KJ3206 - ■ EK23 - ■ ■ F1		
17	600	81,71	11 000	1,0	34	2KJ3206 - ■ EK23 - ■ ■ E1		
19	540	73,22	11 100	1,1	34	2KJ3206 - ■ EK23 - ■ ■ D1		
Z.69-LE90SM4P								
23	445	60,97	11 200	1,3	34	2KJ3106 - ■ EK23 - ■ ■ A2		
26	405	55,43	11 300	1,5	34	2KJ3106 - ■ EK23 - ■ ■ X1		
30	345	47,14	11 400	1,7	34	2KJ3106 - ■ EK23 - ■ ■ W1		
33	315	42,86	11 400	1,9	34	2KJ3106 - ■ EK23 - ■ ■ V1		
37	280	38,24	11 500	2,1	34	2KJ3106 - ■ EK23 - ■ ■ U1		
42	250	34,29	11 500	2,4	34	2KJ3106 - ■ EK23 - ■ ■ T1		
46	225	30,90	11 500	2,6	34	2KJ3106 - ■ EK23 - ■ ■ S1		
D.59-LE90SM4P								
19	560	76,38	6 130	0,80	30	2KJ3205 - ■ EK23 - ■ ■ E1		
21	500	68,43	7 210	0,89	30	2KJ3205 - ■ EK23 - ■ ■ D1		
Z.59-LE90SM4P								
25	420	56,99	7 710	1,1	29	2KJ3105 - ■ EK23 - ■ ■ A2		
28	380	51,81	7 780	1,2	29	2KJ3105 - ■ EK23 - ■ ■ X1		
32	325	44,06	7 860	1,4	29	2KJ3105 - ■ EK23 - ■ ■ W1		
36	295	40,06	7 700	1,5	29	2KJ3105 - ■ EK23 - ■ ■ V1		
40	260	35,74	7 510	1,7	29	2KJ3105 - ■ EK23 - ■ ■ U1		
44	235	32,05	7 300	1,9	29	2KJ3105 - ■ EK23 - ■ ■ T1		
49	210	28,89	7 120	2,1	29	2KJ3105 - ■ EK23 - ■ ■ S1		
53	197	26,66	6 970	2,3	29	2KJ3105 - ■ EK23 - ■ ■ R1		
59	179	24,34	6 800	2,5	29	2KJ3105 - ■ EK23 - ■ ■ Q1		
71	149	20,20	6 470	3,0	29	2KJ3105 - ■ EK23 - ■ ■ P1		
75	140	19,01	6 360	3,2	29	2KJ3105 - ■ EK23 - ■ ■ N1		
Z.49-LE90SM4P								
27	380	52,14	5 630	0,83	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ B2		
30	345	47,40	5 850	0,92	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ A2		
35	295	40,31	5 950	1,1	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ X1		
39	270	36,65	6 000	1,2	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ W1		
44	240	32,70	5 900	1,3	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ V1		
49	215	29,32	5 750	1,5	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ U1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,1	Z.49-LE90SM4P							
	54	195	26,43	5 600	1,6	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ T1	
	58	180	24,39	5 500	1,8	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ S1	
	64	164	22,27	5 370	1,9	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ R1	
	77	136	18,48	5 120	2,3	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ Q1	
	82	128	17,39	5 040	2,5	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ P1	
	87	121	16,42	4 960	2,6	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ N1	
	102	103	13,98	4 750	3,1	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ M1	
119	88	11,97	4 550	3,6	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ L1		
Z.39-LE90SM4P								
42	250	33,97	2 160	0,80	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ U1		
46	225	30,88	2 530	0,88	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ T1		
52	200	27,30	2 820	0,99	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ S1		
57	183	24,82	3 000	1,1	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ R1		
66	160	21,74	3 250	1,2	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ Q1		
71	148	20,07	3 360	1,4	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ P1		
80	131	17,77	3 500	1,5	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ N1		
96	109	14,79	3 650	1,8	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ M1		
102	103	13,92	3 670	1,8	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ L1		
114	92	12,47	3 720	2,0	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ K1		
134	78	10,62	3 760	2,2	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ J1		
157	67	9,10	3 740	2,4	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ H1		
182	58	7,84	3 710	2,6	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ G1		
221	48	6,46	3 330	3,1	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ F1		
234	45	6,08	3 330	3,3	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ E1		
261	40	5,45	3 310	3,5	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ D1		
307	34	4,64	3 240	3,8	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ C1		
358	29	3,98	3 100	4,1	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ B1		
415	25	3,43	2 960	4,4	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ A1		
Z.39-LE80ZMJ2P								
160	66	17,77	3 740	3,0	16	2KJ3103 - ■ DM23 - ■ ■ N1	P00	
192	55	14,79	3 690	3,5	16	2KJ3103 - ■ DM23 - ■ ■ M1	P00	
204	52	13,92	3 650	3,7	16	2KJ3103 - ■ DM23 - ■ ■ L1	P00	
227	46	12,47	3 540	3,9	16	2KJ3103 - ■ DM23 - ■ ■ K1	P00	
267	39	10,62	3 380	4,3	16	2KJ3103 - ■ DM23 - ■ ■ J1	P00	
312	34	9,10	3 230	4,7	16	2KJ3103 - ■ DM23 - ■ ■ H1	P00	
362	29	7,84	3 090	5,1	16	2KJ3103 - ■ DM23 - ■ ■ G1	P00	
Z.29-LE90SM4P								
63	166	22,58	1 930	0,84	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ T1		
72	146	19,80	2 190	0,96	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ S1		
81	130	17,67	2 380	1,1	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ R1		
90	116	15,75	2 540	1,2	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ Q1		
98	107	14,54	2 630	1,1	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ P1		
112	94	12,73	2 730	1,5	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ N1		
128	82	11,16	2 750	1,7	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ M1		
141	75	10,12	2 690	1,9	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ L1		
150	70	9,53	2 660	2,0	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ K1		
170	62	8,40	2 580	2,2	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ J1		
195	54	7,29	2 490	2,4	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ H1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,1	Z.29-LE90SM4P							
	206	51	6,92	2 390	1,5	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ G1	
	235	45	6,06	2 310	2,2	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ F1	
	268	39	5,31	2 240	2,3	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ E1	
	296	36	4,82	2 180	2,4	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ D1	
	314	34	4,54	2 150	2,5	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ C1	
	356	30	4,00	2 080	2,6	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ B1	
	411	26	3,47	2 000	2,7	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ A1	
Z.29-LE80ZMJ2P								
160	66	17,67	2 610	2,1	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ R1	P00	
180	58	15,75	2 540	2,4	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ Q1	P00	
195	54	14,54	2 490	2,2	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ P1	P00	
223	47	12,73	2 410	3,0	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ N1	P00	
254	41	11,16	2 330	3,4	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ M1	P00	
280	38	10,12	2 260	3,7	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ L1	P00	
297	35	9,53	2 230	4,0	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ K1	P00	
338	31	8,40	2 150	4,4	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ J1	P00	
389	27	7,29	2 070	4,8	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ H1	P00	
410	26	6,92	2 000	2,9	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ G1	P00	
468	22	6,06	1 930	4,5	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ F1	P00	
534	20	5,31	1 860	4,6	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ E1	P00	
588	18	4,82	1 810	4,8	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ D1	P00	
624	17	4,54	1 780	5,0	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ C1	P00	
709	15	4,00	1 710	5,1	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ B1	P00	
817	13	3,47	1 640	5,4	15	2KJ3102 - ■ DM23 - ■ ■ A1	P00	
Z.19-LE80ZMJ2P								
150	70	18,92	1 580	1,4	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ R1	P00	
172	61	16,50	1 550	1,6	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ Q1	P00	
192	55	14,77	1 520	1,7	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ P1	P00	
216	49	13,12	1 480	1,9	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ N1	P00	
234	45	12,11	1 460	2,0	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ M1	P00	
269	39	10,52	1 420	2,1	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ L1	P00	
310	34	9,14	1 380	2,3	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ K1	P00	
344	31	8,25	1 350	2,4	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ J1	P00	
365	29	7,76	1 330	2,5	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ H1	P00	
419	25	6,77	1 290	2,7	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ G1	P00	
454	23	6,25	1 180	2,4	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ F1	P00	
522	20	5,43	1 150	2,6	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ E1	P00	
602	18	4,71	1 110	2,8	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ D1	P00	
665	16	4,26	1 080	3,0	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ C1	P00	
707	15	4,01	1 070	3,1	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ B1	P00	
812	13	3,49	1 040	3,3	13	2KJ3101 - ■ DM23 - ■ ■ A1	P00	
E.89-LE90SM4P								
147	71	9,67	8 000	3,9	46	2KJ3004 - ■ EK23 - ■ ■ T1		
E.69-LE90SM4P								
153	69	9,30	6 100	1,8	30	2KJ3003 - ■ EK23 - ■ ■ S1		
169	62	8,45	6 100	1,7	30	2KJ3003 - ■ EK23 - ■ ■ R1		
188	56	7,58	6 100	3,7	30	2KJ3003 - ■ EK23 - ■ ■ Q1		
209	50	6,82	6 100	3,4	30	2KJ3003 - ■ EK23 - ■ ■ P1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,1	E.69-LE90SM4P							
	231	46	6,17	6 100	4,5	30	2KJ3003 - ■ EK23 - ■ ■ N1	
	250	42	5,69	6 100	3,9	30	2KJ3003 - ■ EK23 - ■ ■ M1	
	E.49-LE90SM4P							
	147	72	9,70	4 000	1,2	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ S1	
	162	65	8,82	4 000	1,7	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ R1	
	190	55	7,50	4 000	1,9	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ Q1	
	209	50	6,82	4 000	2,1	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ P1	
	234	45	6,08	4 000	2,3	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ N1	
	261	40	5,45	4 000	2,6	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ M1	
	290	36	4,92	4 000	2,8	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ L1	
	314	34	4,54	4 000	3,0	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ K1	
	344	30	4,14	4 000	3,3	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ J1	
	414	25	3,44	4 000	4,0	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ H1	
	440	24	3,24	4 000	4,2	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ G1	
466	23	3,06	4 000	4,5	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ F1		
548	19	2,60	3 930	5,3	23	2KJ3002 - ■ EK23 - ■ ■ E1		
1,1	E.39-LE90SM4P							
	218	48	6,55	3 000	0,83	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ P1	
	254	41	5,60	3 000	0,97	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ N1	
	280	38	5,09	3 000	1,1	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ M1	
	317	33	4,50	3 000	1,4	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ L1	
	348	30	4,09	3 000	1,6	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ K1	
	398	26	3,58	3 000	2,2	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ J1	
	431	24	3,31	3 000	2,4	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ H1	
	486	22	2,93	3 000	3,0	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ G1	
	584	18	2,44	2 940	3,6	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ F1	
	622	17	2,29	2 890	3,9	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ E1	
	692	15	2,06	2 790	4,3	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ D1	
	814	13	1,75	2 650	5,1	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ C1	
	950	11	1,50	2 530	5,5	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ B1	
	1 105	10	1,29	2 410	5,7	19	2KJ3001 - ■ EK23 - ■ ■ A1	
1,5	D.149-LE100LLB6P							
	3,0	4 850	328,38	52 700	1,6	275	2KJ3212 - ■ FM23 - ■ ■ W1	P01
	3,5	4 150	281,04	53 000	1,9	275	2KJ3212 - ■ FM23 - ■ ■ V1	P01
	3,7	3 900	264,51	53 100	2,0	275	2KJ3212 - ■ FM23 - ■ ■ U1	P01
	D.129-LE100LLB6P							
	2,6	5 500	373,00	26 700	0,91	191	2KJ3211 - ■ FM23 - ■ ■ S1	P01
	2,8	5 080	344,17	27 000	0,98	191	2KJ3211 - ■ FM23 - ■ ■ R1	P01
	3,1	4 680	316,90	27 200	1,1	191	2KJ3211 - ■ FM23 - ■ ■ Q1	P01
	3,6	3 990	270,24	27 600	1,3	191	2KJ3211 - ■ FM23 - ■ ■ P1	P01
	D.129-LE90ZLR4P							
	3,9	3 690	373,00	27 800	1,4	177	2KJ3211 - ■ EM23 - ■ ■ S1	
	4,2	3 410	344,17	28 000	1,5	177	2KJ3211 - ■ EM23 - ■ ■ R1	
	4,6	3 140	316,90	28 100	1,6	177	2KJ3211 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	
	5,3	2 670	270,24	28 400	1,9	177	2KJ3211 - ■ EM23 - ■ ■ P1	
	5,7	2 520	254,34	28 500	2,0	177	2KJ3211 - ■ EM23 - ■ ■ N1	
6,1	2 340	236,03	28 600	2,1	177	2KJ3211 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
D.109-LE100LLB6P								
3,7	3 890	263,74	20 000	0,80	127	2KJ3210 - ■ FM23 - ■ ■ Q1	P01	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	D.109-LE90ZLR4P							
	4,1	3 450	348,88	20 200	0,90	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ T1	
	4,6	3 120	314,98	20 200	0,99	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ S1	
	5,1	2 830	285,72	20 200	1,1	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ R1	
	5,5	2 610	263,74	20 200	1,2	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	
	6,0	2 370	239,75	20 200	1,3	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ P1	
	7,1	2 010	203,01	20 200	1,5	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ N1	
	7,6	1 890	191,07	20 200	1,6	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ M1	
	8,2	1 740	176,45	20 200	1,8	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ L1	
	9,2	1 550	157,00	20 200	2,0	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ K1	
10,0	1 380	139,44	20 200	2,2	114	2KJ3210 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
D.89-LE90ZLR4P								
7,0	2 040	206,62	18 300	0,82	72	2KJ3208 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
7,6	1 890	190,73	18 500	0,89	72	2KJ3208 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
8,3	1 730	174,71	18 500	0,97	72	2KJ3208 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
9,9	1 450	146,59	18 500	1,2	72	2KJ3208 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
10	1 360	137,97	18 500	1,2	72	2KJ3208 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
11	1 250	126,58	18 500	1,3	72	2KJ3208 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
13	1 090	110,57	18 500	1,5	72	2KJ3208 - ■ EM23 - ■ ■ G1		
15	980	98,99	18 500	1,7	72	2KJ3208 - ■ EM23 - ■ ■ F1		
17	855	86,56	18 500	2,0	72	2KJ3208 - ■ EM23 - ■ ■ E1		
19	735	74,30	18 500	2,3	72	2KJ3208 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
D.79-LE90ZLR4P								
14	1 030	104,03	11 000	0,81	49	2KJ3207 - ■ EM23 - ■ ■ F1		
16	875	88,52	13 300	0,96	49	2KJ3207 - ■ EM23 - ■ ■ E1		
19	750	75,83	13 500	1,1	49	2KJ3207 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
22	660	66,67	13 600	1,3	49	2KJ3207 - ■ EM23 - ■ ■ C1		
Z.79-LE90ZLR4P								
27	540	54,47	13 800	1,6	48	2KJ3107 - ■ EM23 - ■ ■ A2		
29	490	49,52	13 800	1,7	48	2KJ3107 - ■ EM23 - ■ ■ X1		
33	440	44,42	13 900	1,9	48	2KJ3107 - ■ EM23 - ■ ■ W1		
36	395	39,94	14 000	2,1	48	2KJ3107 - ■ EM23 - ■ ■ V1		
40	355	36,12	14 000	2,3	48	2KJ3107 - ■ EM23 - ■ ■ U1		
43	330	33,34	14 000	2,5	48	2KJ3107 - ■ EM23 - ■ ■ T1		
47	300	30,54	14 100	2,8	48	2KJ3107 - ■ EM23 - ■ ■ S1		
D.69-LE90ZLR4P								
20	725	73,22	10 700	0,83	37	2KJ3206 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
Z.69-LE90ZLR4P								
24	600	60,97	11 000	0,99	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ A2		
26	550	55,43	11 000	1,1	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ X1		
31	465	47,14	11 200	1,3	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ W1		
34	425	42,86	11 200	1,4	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ V1		
38	375	38,24	11 300	1,6	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ U1		
42	340	34,29	11 400	1,8	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ T1		
47	305	30,90	11 400	2,0	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ S1		
51	280	28,53	11 500	2,1	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
55	255	26,04	11 500	2,3	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
67	210	21,61	11 600	2,8	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
71	200	20,34	11 600	3,0	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
75	190	19,21	11 600	3,2	37	2KJ3106 - ■ EM23 - ■ ■ M1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	Z.59-LE90ZLR4P							
	25	565	56,99	7 210	0,80	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ A2	
	28	510	51,81	7 570	0,88	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ X1	
	33	435	44,06	7 400	1,0	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ W1	
	36	395	40,06	7 270	1,1	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ V1	
	40	350	35,74	7 120	1,3	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ U1	
	45	315	32,05	6 950	1,4	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ T1	
	50	285	28,89	6 790	1,6	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ S1	
	54	260	26,66	6 680	1,7	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ R1	
	59	240	24,34	6 530	1,9	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	
	72	200	20,20	6 240	2,2	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ P1	
	76	188	19,01	6 140	2,4	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ N1	
	81	178	17,95	6 050	2,5	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ M1	
	95	151	15,27	5 800	3,0	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ L1	
	110	130	13,09	5 560	3,5	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ K1	
	Z.49-LE90ZLR4P							
36	400	40,31	5 300	0,80	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ X1		
39	360	36,65	5 650	0,88	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ W1		
44	320	32,70	5 550	0,99	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ V1		
49	290	29,32	5 070	1,1	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ U1		
55	260	26,43	5 320	1,2	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ T1		
59	240	24,39	5 230	1,3	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ S1		
65	220	22,27	5 120	1,4	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
78	183	18,48	4 910	1,7	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
83	172	17,39	4 840	1,9	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
88	163	16,42	4 770	2,0	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
103	139	13,98	4 580	2,3	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
121	119	11,97	4 400	2,7	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
137	104	10,53	4 260	3,1	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
163	88	8,88	4 060	3,6	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
187	77	7,74	3 910	4,2	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
189	76	7,64	3 870	3,9	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ G1		
200	72	7,21	3 800	4,1	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ F1		
235	61	6,14	3 640	4,4	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ E1		
275	52	5,26	3 480	4,7	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
313	46	4,62	3 350	4,9	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ C1		
371	39	3,90	3 180	5,3	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ B1		
Z.49-LE90SM2P								
156	92	18,48	4 110	3,5	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ Q1	P00	
166	86	17,39	4 040	3,7	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ P1	P00	
176	82	16,42	3 970	3,9	27	2KJ3104 - ■ EK23 - ■ ■ N1	P00	
Z.39-LE90ZLR4P								
58	245	24,82	1 420	0,81	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
66	215	21,74	1 840	0,93	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
72	199	20,07	2 050	1,0	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
81	176	17,77	2 350	1,1	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
98	147	14,79	2 670	1,3	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
104	138	13,92	2 770	1,4	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
116	124	12,47	2 890	1,5	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ K1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	Z.39-LE90ZLR4P							
	136	105	10,62	3 060	1,6	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ J1	
	159	90	9,10	3 150	1,8	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ H1	
	184	78	7,84	3 180	1,9	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ G1	
	224	64	6,46	2 810	2,3	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ F1	
	238	60	6,08	2 840	2,4	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ E1	
	265	54	5,45	2 850	2,6	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ D1	
	311	46	4,64	2 870	2,8	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ C1	
	363	40	3,98	2 840	3,1	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ B1	
	421	34	3,43	2 830	3,3	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ A1	
Z.39-LE90SM2P								
162	88	17,77	3 160	2,3	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ N1	P00	
195	73	14,79	3 210	2,6	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ M1	P00	
207	69	13,92	3 210	2,7	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ L1	P00	
231	62	12,47	3 210	2,9	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ K1	P00	
272	53	10,62	3 180	3,2	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ J1	P00	
317	45	9,10	3 150	3,5	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ H1	P00	
368	39	7,84	3 020	3,8	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ G1	P00	
447	32	6,46	2 820	4,6	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ F1	P00	
475	30	6,08	2 800	4,9	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ E1	P00	
529	27	5,45	2 710	5,2	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ D1	P00	
622	23	4,64	2 580	5,6	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ C1	P00	
725	20	3,98	2 460	6,1	18	2KJ3103 - ■ EK23 - ■ ■ B1	P00	
Z.29-LE90ZLR4P								
82	175	17,67	1 170	0,80	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
92	156	15,75	1 450	0,90	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
99	144	14,54	1 620	0,83	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
114	126	12,73	1 860	1,1	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
129	111	11,16	2 040	1,3	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
143	100	10,12	2 170	1,4	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
152	94	9,53	2 230	1,5	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
172	83	8,40	2 330	1,7	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
198	72	7,29	2 370	1,8	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
209	69	6,92	2 100	1,1	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ G1		
238	60	6,06	2 190	1,7	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ F1		
272	53	5,31	2 130	1,7	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ E1		
300	48	4,82	2 090	1,8	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
318	45	4,54	2 060	1,9	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ C1		
361	40	4,00	1 990	1,9	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ B1		
416	34	3,47	1 930	2,0	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ A1		
Z.29-LE90SM2P								
163	88	17,67	2 280	1,6	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ R1	P00	
183	78	15,75	2 370	1,8	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ Q1	P00	
198	72	14,54	2 370	1,7	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ P1	P00	
227	63	12,73	2 300	2,2	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ N1	P00	
259	55	11,16	2 230	2,5	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ M1	P00	
285	50	10,12	2 180	2,8	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ L1	P00	
303	47	9,53	2 150	3,0	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ K1	P00	
343	42	8,40	2 080	3,3	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ J1	P00	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	Z.29-LE90SM2P							
	396	36	7,29	2 000	3,6	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ H1	P00
	417	34	6,92	1 930	2,2	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ G1	P00
	476	30	6,06	1 860	3,3	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ F1	P00
	543	26	5,31	1 800	3,5	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ E1	P00
	599	24	4,82	1 750	3,6	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ D1	P00
	635	22	4,54	1 730	3,7	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ C1	P00
	721	20	4,00	1 670	3,8	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ B1	P00
	831	17	3,47	1 600	4,1	17	2KJ3102 - ■ EK23 - ■ ■ A1	P00
	E.89-LE90ZLR4P							
	149	96	9,67	8 000	2,9	49	2KJ3004 - ■ EM23 - ■ ■ T1	
	166	86	8,73	8 000	3,2	49	2KJ3004 - ■ EM23 - ■ ■ S1	
	182	78	7,92	8 000	3,6	49	2KJ3004 - ■ EM23 - ■ ■ R1	
	198	72	7,31	8 000	3,6	49	2KJ3004 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	
	218	66	6,64	8 000	3,9	49	2KJ3004 - ■ EM23 - ■ ■ P1	
	273	52	5,29	8 000	4,0	49	2KJ3004 - ■ EM23 - ■ ■ M1	
	E.69-LE90ZLR4P							
	155	92	9,30	6 100	1,3	33	2KJ3003 - ■ EM23 - ■ ■ S1	
	171	84	8,45	6 100	1,3	33	2KJ3003 - ■ EM23 - ■ ■ R1	
	191	75	7,58	6 100	2,7	33	2KJ3003 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	
	212	68	6,82	6 100	2,5	33	2KJ3003 - ■ EM23 - ■ ■ P1	
	234	61	6,17	6 100	3,4	33	2KJ3003 - ■ EM23 - ■ ■ N1	
	254	56	5,69	6 100	2,9	33	2KJ3003 - ■ EM23 - ■ ■ M1	
	277	52	5,21	6 100	3,9	33	2KJ3003 - ■ EM23 - ■ ■ L1	
	330	43	4,38	6 100	4,6	33	2KJ3003 - ■ EM23 - ■ ■ K1	
	351	41	4,12	6 100	4,0	33	2KJ3003 - ■ EM23 - ■ ■ J1	
	382	38	3,78	6 100	5,3	33	2KJ3003 - ■ EM23 - ■ ■ H1	
	E.49-LE90ZLR4P							
	149	96	9,70	4 000	0,89	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ S1	
	164	87	8,82	4 000	1,2	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ R1	
	193	74	7,50	4 000	1,4	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	
	212	68	6,82	4 000	1,5	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ P1	
	238	60	6,08	4 000	1,7	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ N1	
	265	54	5,45	4 000	1,9	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ M1	
	294	49	4,92	4 000	2,1	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ L1	
	318	45	4,54	4 000	2,3	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ K1	
	349	41	4,14	4 000	2,5	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ J1	
	420	34	3,44	4 000	3,0	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ H1	
	446	32	3,24	4 000	3,1	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ G1	
	472	30	3,06	4 000	3,3	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ F1	
	556	26	2,60	3 860	4,0	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ E1	
	648	22	2,23	3 690	4,6	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ D1	
	737	19	1,96	3 540	5,3	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ C1	
	876	16	1,65	3 360	6,3	26	2KJ3002 - ■ EM23 - ■ ■ B1	
	E.39-LE90ZLR4P							
	321	45	4,50	3 000	1,1	22	2KJ3001 - ■ EM23 - ■ ■ L1	
	353	40	4,09	3 000	1,2	22	2KJ3001 - ■ EM23 - ■ ■ K1	
	404	36	3,58	3 000	1,6	22	2KJ3001 - ■ EM23 - ■ ■ J1	
	437	33	3,31	3 000	1,8	22	2KJ3001 - ■ EM23 - ■ ■ H1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	E.39-LE90ZLR4P							
	493	29	2,93	3 000	2,2	22	2KJ3001 - ■ EM23 - ■ ■ G1	
	592	24	2,44	2 870	2,7	22	2KJ3001 - ■ EM23 - ■ ■ F1	
	631	23	2,29	2 820	2,9	22	2KJ3001 - ■ EM23 - ■ ■ E1	
	701	20	2,06	2 730	3,2	22	2KJ3001 - ■ EM23 - ■ ■ D1	
	826	17	1,75	2 600	3,8	22	2KJ3001 - ■ EM23 - ■ ■ C1	
	963	15	1,50	2 480	4,1	22	2KJ3001 - ■ EM23 - ■ ■ B1	
	1 120	13	1,29	2 370	4,2	22	2KJ3001 - ■ EM23 - ■ ■ A1	
2,2	D.169-LE112ZMKB6P							
	3,0	7 080	327,18	72 700	2,0	458	2KJ3213 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	P01
	D.149-LE112ZMKB6P							
	3,0	7 110	328,38	51 600	1,1	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ W1	P01
	3,5	6 080	281,04	52 100	1,3	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	P01
	3,7	5 720	264,51	52 300	1,4	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	P01
	3,9	5 370	247,95	52 400	1,5	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ T1	P01
	D.149-LE100ZLSA4P							
	4,5	4 700	328,38	52 700	1,7	278	2KJ3212 - ■ FN23 - ■ ■ W1	
	5,2	4 030	281,04	53 100	2,0	278	2KJ3212 - ■ FN23 - ■ ■ V1	
	5,5	3 790	264,51	53 200	2,1	278	2KJ3212 - ■ FN23 - ■ ■ U1	
	D.129-LE112ZMKB6P							
	3,6	5 850	270,24	26 500	0,85	194	2KJ3211 - ■ GJ23 - ■ ■ P1	P01
	D.129-LE100ZLSA4P							
	3,9	5 340	373,00	26 800	0,93	194	2KJ3211 - ■ FN23 - ■ ■ S1	
	4,3	4 930	344,17	27 100	1,0	194	2KJ3211 - ■ FN23 - ■ ■ R1	
	4,6	4 540	316,90	27 300	1,1	194	2KJ3211 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
	5,4	3 870	270,24	27 700	1,3	194	2KJ3211 - ■ FN23 - ■ ■ P1	
	5,8	3 640	254,34	27 800	1,4	194	2KJ3211 - ■ FN23 - ■ ■ N1	
	6,2	3 380	236,03	28 000	1,5	194	2KJ3211 - ■ FN23 - ■ ■ M1	
	7,0	2 990	208,67	28 200	1,7	194	2KJ3211 - ■ FN23 - ■ ■ L1	
	7,9	2 670	186,28	28 400	1,9	194	2KJ3211 - ■ FN23 - ■ ■ K1	
	8,7	2 400	167,63	28 500	2,1	194	2KJ3211 - ■ FN23 - ■ ■ J1	
	D.109-LE100ZLSA4P							
	5,6	3 780	263,74	20 100	0,82	130	2KJ3210 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
	6,1	3 430	239,75	20 200	0,90	130	2KJ3210 - ■ FN23 - ■ ■ P1	
	7,2	2 910	203,01	20 200	1,1	130	2KJ3210 - ■ FN23 - ■ ■ N1	
	7,7	2 740	191,07	20 200	1,1	130	2KJ3210 - ■ FN23 - ■ ■ M1	
	8,3	2 530	176,45	20 200	1,2	130	2KJ3210 - ■ FN23 - ■ ■ L1	
	9,3	2 250	157,00	20 200	1,4	130	2KJ3210 - ■ FN23 - ■ ■ K1	
	11	2 000	139,44	20 200	1,6	130	2KJ3210 - ■ FN23 - ■ ■ J1	
	12	1 790	124,82	20 200	1,7	130	2KJ3210 - ■ FN23 - ■ ■ H1	
	14	1 530	106,70	20 200	2,0	130	2KJ3210 - ■ FN23 - ■ ■ G1	
D.89-LE100ZLSA4P								
10	2 100	146,59	17 900	0,80	88	2KJ3208 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
11	1 970	137,97	18 500	0,85	88	2KJ3208 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
12	1 810	126,58	18 500	0,93	88	2KJ3208 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
13	1 580	110,57	18 500	1,1	88	2KJ3208 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
15	1 420	98,99	18 500	1,2	88	2KJ3208 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
17	1 240	86,56	18 500	1,4	88	2KJ3208 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
20	1 060	74,30	18 500	1,6	88	2KJ3208 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
22	940	65,67	18 500	1,8	88	2KJ3208 - ■ FN23 - ■ ■ C1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2	Z.89-LE100ZLSA4P							
	26	820	57,36	18 500	2,0	87	2KJ3108 - ■ FN23 - ■ ■ A2	
	28	740	51,78	18 500	2,3	87	2KJ3108 - ■ FN23 - ■ ■ X1	
	31	670	46,97	18 500	2,5	87	2KJ3108 - ■ FN23 - ■ ■ W1	
	D.79-LE100ZLSA4P							
	22	955	66,67	12 200	0,88	65	2KJ3207 - ■ FN23 - ■ ■ C1	
	26	805	56,25	13 400	1,0	65	2KJ3207 - ■ FN23 - ■ ■ B1	
	30	700	49,02	13 600	1,2	65	2KJ3207 - ■ FN23 - ■ ■ A1	
	Z.79-LE100ZLSA4P							
	33	635	44,42	13 600	1,3	64	2KJ3107 - ■ FN23 - ■ ■ W1	
	37	570	39,94	13 700	1,5	64	2KJ3107 - ■ FN23 - ■ ■ V1	
	41	515	36,12	13 800	1,6	64	2KJ3107 - ■ FN23 - ■ ■ U1	
	44	475	33,34	13 900	1,8	64	2KJ3107 - ■ FN23 - ■ ■ T1	
	48	435	30,54	13 900	1,9	64	2KJ3107 - ■ FN23 - ■ ■ S1	
	57	365	25,62	14 000	2,3	64	2KJ3107 - ■ FN23 - ■ ■ R1	
	61	345	24,12	14 000	2,4	64	2KJ3107 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
	66	315	22,13	14 100	2,6	64	2KJ3107 - ■ FN23 - ■ ■ P1	
	76	275	19,33	13 600	3,0	64	2KJ3107 - ■ FN23 - ■ ■ N1	
	D.69-LE100ZLSA4P							
	32	660	46,01	10 800	0,91	55	2KJ3206 - ■ FN23 - ■ ■ A1	
	Z.69-LE100ZLSA4P							
	38	545	38,24	11 100	1,1	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ U1	
	43	490	34,29	11 100	1,2	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ T1	
	47	440	30,90	11 200	1,4	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ S1	
	51	405	28,53	11 300	1,5	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ R1	
	56	370	26,04	11 300	1,6	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
	68	310	21,61	11 400	1,9	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ P1	
	72	290	20,34	11 400	2,1	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ N1	
	76	275	19,21	11 500	2,2	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ M1	
	90	230	16,34	11 000	2,6	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ L1	
	105	200	14,00	10 500	3,0	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ K1	
	119	177	12,31	10 100	3,4	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ J1	
	172	122	8,50	9 070	3,7	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ F1	
	203	104	7,23	8 630	4,3	55	2KJ3106 - ■ FN23 - ■ ■ E1	
	Z.59-LE100ZLSA4P							
	41	510	35,74	6 450	0,88	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ U1	
	46	460	32,05	5 980	0,98	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ T1	
	51	410	28,89	6 260	1,1	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ S1	
	55	380	26,66	6 170	1,2	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ R1	
	60	345	24,34	6 080	1,3	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
	73	290	20,20	5 850	1,6	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ P1	
	77	270	19,01	5 790	1,7	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ N1	
	82	255	17,95	5 720	1,7	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ M1	
	96	215	15,27	5 520	2,1	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ L1	
	112	188	13,09	5 310	2,4	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ K1	
	127	165	11,51	5 140	2,7	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ J1	
	151	139	9,71	4 930	3,2	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ H1	
	173	121	8,46	4 750	3,7	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ G1	
	182	116	8,07	4 660	3,5	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ F1	
	214	98	6,86	4 470	4,2	50	2KJ3105 - ■ FN23 - ■ ■ E1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2	Z.59-LE90ZLR2P							
	152	138	19,01	4 920	3,3	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ N1	P00
	161	130	17,95	4 850	3,4	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ M1	P00
	189	111	15,27	4 640	4,1	32	2KJ3105 - ■ EM23 - ■ ■ L1	P00
	Z.49-LE100ZLSA4P							
	55	375	26,43	4 830	0,84	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ T1	
	60	350	24,39	4 770	0,91	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ S1	
	66	315	22,27	4 720	1,0	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ R1	
	79	265	18,48	4 560	1,2	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
	84	245	17,39	4 170	1,3	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ P1	
	89	235	16,42	4 230	1,4	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ N1	
	105	200	13,98	4 320	1,6	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ M1	
	122	172	11,97	4 170	1,9	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ L1	
	139	151	10,53	4 050	2,1	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ K1	
	165	127	8,88	3 890	2,5	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ J1	
	189	111	7,74	3 750	2,9	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ H1	
	192	110	7,64	3 700	2,7	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ G1	
	203	103	7,21	3 650	2,8	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ F1	
	239	88	6,14	3 500	3,0	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ E1	
	279	75	5,26	3 360	3,2	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ D1	
	317	66	4,62	3 250	3,4	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ C1	
	376	56	3,90	3 090	3,7	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ B1	
	431	49	3,40	2 970	3,9	48	2KJ3104 - ■ FN23 - ■ ■ A1	
	Z.49-LE90ZLR2P							
	156	134	18,48	3 940	2,4	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	P00
	166	126	17,39	3 880	2,5	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ P1	P00
	176	119	16,42	3 830	2,7	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ N1	P00
	207	102	13,98	3 670	3,1	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ M1	P00
	241	87	11,97	3 520	3,7	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ L1	P00
	274	77	10,53	3 400	4,2	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ K1	P00
	325	65	8,88	3 240	5,0	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ J1	P00
	378	56	7,64	3 090	5,3	30	2KJ3104 - ■ EM23 - ■ ■ G1	P00
	Z.39-LE100ZLSA4P							
	99	210	14,79	1 070	0,91	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ M1	
	105	200	13,92	1 190	0,95	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ L1	
	117	179	12,47	1 490	1,0	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ K1	
	138	152	10,62	1 860	1,1	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ J1	
	161	131	9,10	2 100	1,2	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ H1	
	187	112	7,84	2 310	1,3	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ G1	
	227	93	6,46	1 880	1,6	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ F1	
	241	87	6,08	1 970	1,7	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ E1	
	269	78	5,45	2 080	1,8	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ D1	
	316	66	4,64	2 220	2,0	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ C1	
	368	57	3,98	2 290	2,1	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ B1	
	427	49	3,43	2 340	2,3	36	2KJ3103 - ■ FN23 - ■ ■ A1	
	Z.39-LE90ZLR2P							
	163	129	17,77	2 130	1,5	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ N1	P00
	195	108	14,79	2 330	1,8	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ M1	P00
	208	101	13,92	2 410	1,9	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ L1	P00

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2								
Z.39-LE90ZLR2P								
232	91	12,47	2 480	2,0	21	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ K1	P00
272	77	10,62	2 580	2,2	21	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ J1	P00
318	66	9,10	2 630	2,4	21	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ H1	P00
369	57	7,84	2 650	2,6	21	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ G1	P00
447	47	6,46	2 350	3,1	21	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ F1	P00
475	44	6,08	2 360	3,3	21	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ E1	P00
530	40	5,45	2 350	3,5	21	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ D1	P00
623	34	4,64	2 350	3,9	21	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ C1	P00
726	29	3,98	2 340	4,2	21	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ B1	P00
843	25	3,43	2 310	4,5	21	21	2KJ3103 - ■ EM23 - ■ ■ A1	P00
Z.29-LE100ZLSA4P								
131	160	11,16	715	0,87	34	34	2KJ3102 - ■ FN23 - ■ ■ M1	
145	145	10,12	955	0,96	34	34	2KJ3102 - ■ FN23 - ■ ■ L1	
154	137	9,53	1 070	1,0	34	34	2KJ3102 - ■ FN23 - ■ ■ K1	
174	120	8,40	1 330	1,1	34	34	2KJ3102 - ■ FN23 - ■ ■ J1	
201	105	7,29	1 520	1,2	34	34	2KJ3102 - ■ FN23 - ■ ■ H1	
242	87	6,06	1 340	1,2	34	34	2KJ3102 - ■ FN23 - ■ ■ F1	
276	76	5,31	1 510	1,2	34	34	2KJ3102 - ■ FN23 - ■ ■ E1	
304	69	4,82	1 600	1,2	34	34	2KJ3102 - ■ FN23 - ■ ■ D1	
323	65	4,54	1 650	1,3	34	34	2KJ3102 - ■ FN23 - ■ ■ C1	
366	57	4,00	1 750	1,3	34	34	2KJ3102 - ■ FN23 - ■ ■ B1	
422	50	3,47	1 800	1,4	34	34	2KJ3102 - ■ FN23 - ■ ■ A1	
Z.29-LE90ZLR2P								
164	128	17,67	1 210	1,1	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ R1	P00
183	115	15,75	1 380	1,2	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	P00
199	106	14,54	1 510	1,1	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ P1	P00
227	92	12,73	1 690	1,5	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ N1	P00
259	81	11,16	1 800	1,7	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ M1	P00
286	74	10,12	1 860	1,9	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ L1	P00
303	69	9,53	1 920	2,0	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ K1	P00
344	61	8,40	1 970	2,3	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ J1	P00
396	53	7,29	1 900	2,5	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ H1	P00
418	50	6,92	1 820	1,5	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ G1	P00
477	44	6,06	1 770	2,3	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ F1	P00
544	39	5,31	1 710	2,4	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ E1	P00
600	35	4,82	1 680	2,5	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ D1	P00
637	33	4,54	1 650	2,5	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ C1	P00
722	29	4,00	1 600	2,6	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ B1	P00
833	25	3,47	1 550	2,8	20	20	2KJ3102 - ■ EM23 - ■ ■ A1	P00
E.89-LE100ZLSA4P								
151	139	9,67	8 000	2,0	65	65	2KJ3004 - ■ FN23 - ■ ■ T1	
168	125	8,73	8 000	2,2	65	65	2KJ3004 - ■ FN23 - ■ ■ S1	
185	114	7,92	8 000	2,5	65	65	2KJ3004 - ■ FN23 - ■ ■ R1	
200	105	7,31	8 000	2,5	65	65	2KJ3004 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
221	95	6,64	8 000	2,7	65	65	2KJ3004 - ■ FN23 - ■ ■ P1	
261	81	5,62	8 000	4,0	65	65	2KJ3004 - ■ FN23 - ■ ■ N1	
277	76	5,29	8 000	2,8	65	65	2KJ3004 - ■ FN23 - ■ ■ M1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2	E.69-LE100ZLSA4P							
	193	109	7,58	6 100	1,9	51	2KJ3003 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
	215	98	6,82	6 100	1,7	51	2KJ3003 - ■ FN23 - ■ ■ P1	
	237	88	6,17	6 100	2,3	51	2KJ3003 - ■ FN23 - ■ ■ N1	
	257	82	5,69	6 100	2,0	51	2KJ3003 - ■ FN23 - ■ ■ M1	
	281	75	5,21	6 100	2,7	51	2KJ3003 - ■ FN23 - ■ ■ L1	
	334	63	4,38	6 100	3,2	51	2KJ3003 - ■ FN23 - ■ ■ K1	
	356	59	4,12	6 100	2,8	51	2KJ3003 - ■ FN23 - ■ ■ J1	
	388	54	3,78	6 100	3,7	51	2KJ3003 - ■ FN23 - ■ ■ H1	
	444	47	3,30	6 100	4,2	51	2KJ3003 - ■ FN23 - ■ ■ G1	
	497	42	2,95	6 100	4,7	51	2KJ3003 - ■ FN23 - ■ ■ F1	
	568	37	2,58	6 100	5,3	51	2KJ3003 - ■ FN23 - ■ ■ E1	
	E.49-LE100ZLSA4P							
	241	87	6,08	4 000	1,2	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ N1	
269	78	5,45	4 000	1,3	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
298	71	4,92	4 000	1,4	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
323	65	4,54	4 000	1,6	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
354	59	4,14	4 000	1,7	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
426	49	3,44	4 000	2,0	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
452	46	3,24	4 000	2,2	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
479	44	3,06	3 950	2,3	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
563	37	2,60	3 770	2,7	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
657	32	2,23	3 590	3,2	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
747	28	1,96	3 460	3,7	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
888	24	1,65	3 280	4,4	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ B1		
1 017	21	1,44	3 140	4,9	44	2KJ3002 - ■ FN23 - ■ ■ A1		
E.39-LE100ZLSA4P								
358	59	4,09	2 880	0,82	37	2KJ3001 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
409	51	3,58	2 950	1,1	37	2KJ3001 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
443	48	3,31	2 960	1,2	37	2KJ3001 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
500	42	2,93	2 890	1,5	37	2KJ3001 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
600	35	2,44	2 750	1,9	37	2KJ3001 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
640	33	2,29	2 710	2,0	37	2KJ3001 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
711	30	2,06	2 620	2,2	37	2KJ3001 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
837	25	1,75	2 510	2,6	37	2KJ3001 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
977	22	1,50	2 400	2,8	37	2KJ3001 - ■ FN23 - ■ ■ B1		
1 136	18	1,29	2 300	2,9	37	2KJ3001 - ■ FN23 - ■ ■ A1		
3	D.169-LE132SH6P							
	3,0	9 660	327,18	71 700	1,4	480	2KJ3213 - ■ HF23 - ■ ■ V1	P01
	3,2	9 010	305,28	72 000	1,6	480	2KJ3213 - ■ HF23 - ■ ■ U1	P01
	3,6	8 010	271,40	72 400	1,7	480	2KJ3213 - ■ HF23 - ■ ■ T1	P01
	4,0	7 190	243,68	72 700	1,9	480	2KJ3213 - ■ HF23 - ■ ■ S1	P01
	D.149-LE132SH6P							
	3,0	9 690	328,38	50 300	0,82	302	2KJ3212 - ■ HF23 - ■ ■ W1	P01
	3,5	8 300	281,04	51 000	0,96	302	2KJ3212 - ■ HF23 - ■ ■ V1	P01
	3,7	7 810	264,51	51 300	1,0	302	2KJ3212 - ■ HF23 - ■ ■ U1	P01
	3,9	7 320	247,95	51 500	1,1	302	2KJ3212 - ■ HF23 - ■ ■ T1	P01
	D.149-LE100ZLSB4P							
	4,4	6 460	328,38	51 900	1,2	278	2KJ3212 - ■ FP23 - ■ ■ W1	
	5,2	5 530	281,04	52 300	1,4	278	2KJ3212 - ■ FP23 - ■ ■ V1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
3	D.149-LE100ZLSB4P							
	5,5	5 200	264,51	52 500	1,5	278	2KJ3212 - ■ FP23 - ■ ■ U1	
	5,9	4 880	247,95	52 700	1,6	278	2KJ3212 - ■ FP23 - ■ ■ T1	
	6,6	4 320	219,80	52 900	1,8	278	2KJ3212 - ■ FP23 - ■ ■ S1	
	7,5	3 840	195,24	53 100	2,1	278	2KJ3212 - ■ FP23 - ■ ■ R1	
	D.129-LE100ZLSB4P							
	4,6	6 240	316,90	26 300	0,80	194	2KJ3211 - ■ FP23 - ■ ■ Q1	
	5,4	5 320	270,24	26 800	0,94	194	2KJ3211 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
	5,7	5 000	254,34	27 000	1,0	194	2KJ3211 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	6,2	4 640	236,03	27 200	1,1	194	2KJ3211 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	7,0	4 100	208,67	27 500	1,2	194	2KJ3211 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	7,8	3 660	186,28	27 800	1,4	194	2KJ3211 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	8,7	3 300	167,63	28 000	1,5	194	2KJ3211 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	10	2 860	145,49	28 300	1,7	194	2KJ3211 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	11	2 570	130,84	28 400	1,9	194	2KJ3211 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
	13	2 250	114,36	28 600	2,2	194	2KJ3211 - ■ FP23 - ■ ■ F1	
	D.109-LE100ZLSB4P							
	7,6	3 760	191,07	20 100	0,82	130	2KJ3210 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	8,2	3 470	176,45	20 200	0,89	130	2KJ3210 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	9,3	3 090	157,00	20 200	1,0	130	2KJ3210 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	10	2 740	139,44	20 200	1,1	130	2KJ3210 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	12	2 450	124,82	20 200	1,3	130	2KJ3210 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	14	2 100	106,70	20 200	1,5	130	2KJ3210 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
	15	1 870	95,28	20 200	1,7	130	2KJ3210 - ■ FP23 - ■ ■ F1	
	17	1 650	84,21	20 200	1,9	130	2KJ3210 - ■ FP23 - ■ ■ E1	
	20	1 450	73,90	20 200	2,1	130	2KJ3210 - ■ FP23 - ■ ■ D1	
	23	1 260	64,34	20 200	2,4	130	2KJ3210 - ■ FP23 - ■ ■ C1	
D.89-LE100ZLSB4P								
15	1 940	98,99	18 500	0,86	88	2KJ3208 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
17	1 700	86,56	18 500	0,99	88	2KJ3208 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
20	1 460	74,30	18 500	1,1	88	2KJ3208 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
22	1 290	65,67	18 500	1,3	88	2KJ3208 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
Z.89-LE100ZLSB4P								
25	1 120	57,36	18 500	1,5	87	2KJ3108 - ■ FP23 - ■ ■ A2		
28	1 020	51,78	18 500	1,6	87	2KJ3108 - ■ FP23 - ■ ■ X1		
31	925	46,97	18 500	1,8	87	2KJ3108 - ■ FP23 - ■ ■ W1		
34	850	43,36	18 500	2,0	87	2KJ3108 - ■ FP23 - ■ ■ V1		
37	775	39,41	18 500	2,2	87	2KJ3108 - ■ FP23 - ■ ■ U1		
44	655	33,38	18 500	2,6	87	2KJ3108 - ■ FP23 - ■ ■ T1		
46	615	31,41	18 500	2,7	87	2KJ3108 - ■ FP23 - ■ ■ S1		
D.79-LE100ZLSB4P								
30	965	49,02	10 700	0,87	65	2KJ3207 - ■ FP23 - ■ ■ A1		
Z.79-LE100ZLSB4P								
33	875	44,42	11 200	0,96	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ W1		
36	785	39,94	11 700	1,1	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ V1		
40	710	36,12	12 100	1,2	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ U1		
44	655	33,34	12 300	1,3	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ T1		
48	600	30,54	12 500	1,4	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ S1		
57	500	25,62	12 800	1,7	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ R1		
60	475	24,12	12 800	1,8	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ Q1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
3	Z.79-LE100ZLSB4P							
	66	435	22,13	12 800	1,9	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
	75	380	19,33	12 800	2,2	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	84	340	17,31	12 700	2,5	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	96	295	15,13	12 400	2,8	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	112	255	12,99	11 900	3,3	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	127	225	11,48	11 500	3,7	64	2KJ3107 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	Z.69-LE100ZLSB4P							
	38	750	38,24	9 110	0,80	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ U1	
	42	675	34,29	9 760	0,89	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ T1	
	47	605	30,90	10 300	0,99	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ S1	
	51	560	28,53	10 600	1,1	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ R1	
	56	510	26,04	11 000	1,2	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ Q1	
	67	425	21,61	11 200	1,4	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
	72	400	20,34	11 300	1,5	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	76	375	19,21	11 200	1,6	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	89	320	16,34	10 700	1,9	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	104	275	14,00	10 300	2,2	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	118	240	12,31	9 970	2,5	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	140	205	10,39	9 490	2,9	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	161	178	9,05	9 120	3,3	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
171	167	8,50	8 940	2,7	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
201	142	7,23	8 530	3,1	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
235	122	6,20	8 140	3,6	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
267	107	5,45	7 830	4,0	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
316	91	4,60	7 430	4,9	55	2KJ3106 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
Z.59-LE100ZLSB4P								
55	525	26,66	5 620	0,86	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ R1		
60	475	24,34	5 590	0,94	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ Q1		
72	395	20,20	5 140	1,1	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ P1		
77	370	19,01	5 350	1,2	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ N1		
81	350	17,95	5 360	1,3	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ M1		
95	300	15,27	5 200	1,5	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ L1		
111	255	13,09	5 060	1,7	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ K1		
126	225	11,51	4 920	2,0	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ J1		
150	191	9,71	4 730	2,4	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ H1		
172	167	8,46	4 580	2,7	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ G1		
180	159	8,07	4 500	2,6	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
212	135	6,86	4 330	3,0	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
247	116	5,88	4 160	3,5	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
281	102	5,17	4 020	4,0	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
334	86	4,36	3 840	4,7	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
383	75	3,80	3 700	5,4	50	2KJ3105 - ■ FP23 - ■ ■ A1		
Z.49-LE100ZLSB4P								
79	360	18,48	4 200	0,88	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ Q1		
84	340	17,39	4 160	0,93	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ P1		
89	320	16,42	4 140	0,99	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ N1		
104	275	13,98	4 030	1,2	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ M1		
122	235	11,97	3 930	1,4	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ L1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
3	Z.49-LE100ZLSB4P							
	138	205	10,53	3 610	1,5	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	164	175	8,88	3 710	1,8	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	188	152	7,74	3 600	2,1	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	190	150	7,64	3 230	2,0	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
	202	142	7,21	3 330	2,0	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ F1	
	237	121	6,14	3 370	2,2	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ E1	
	277	104	5,26	3 250	2,4	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ D1	
	315	91	4,62	3 150	2,5	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ C1	
	373	77	3,90	3 010	2,7	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	428	67	3,40	2 900	2,9	48	2KJ3104 - ■ FP23 - ■ ■ A1	
	Z.39-LE100ZLSB4P							
	137	205	10,62	545	0,81	36	2KJ3103 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	160	179	9,10	910	0,88	36	2KJ3103 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	186	154	7,84	1 270	0,96	36	2KJ3103 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
	225	127	6,46	825	1,1	36	2KJ3103 - ■ FP23 - ■ ■ F1	
	239	120	6,08	950	1,2	36	2KJ3103 - ■ FP23 - ■ ■ E1	
	267	107	5,45	1 180	1,3	36	2KJ3103 - ■ FP23 - ■ ■ D1	
	314	91	4,64	1 450	1,4	36	2KJ3103 - ■ FP23 - ■ ■ C1	
	366	78	3,98	1 640	1,5	36	2KJ3103 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	424	68	3,43	1 750	1,7	36	2KJ3103 - ■ FP23 - ■ ■ A1	
	Z.29-LE100ZLSB4P							
	173	165	8,40	150	0,83	34	2KJ3102 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	200	144	7,29	495	0,91	34	2KJ3102 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	240	119	6,06	360	0,84	34	2KJ3102 - ■ FP23 - ■ ■ F1	
	274	105	5,31	620	0,87	34	2KJ3102 - ■ FP23 - ■ ■ E1	
	302	95	4,82	805	0,91	34	2KJ3102 - ■ FP23 - ■ ■ D1	
	320	89	4,54	915	0,94	34	2KJ3102 - ■ FP23 - ■ ■ C1	
	364	79	4,00	1 070	0,96	34	2KJ3102 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	419	68	3,47	1 250	1,0	34	2KJ3102 - ■ FP23 - ■ ■ A1	
	E.129-LE100ZLSB4P							
	149	193	9,79	13 500	3,4	114	2KJ3006 - ■ FP23 - ■ ■ T1	
	174	165	8,38	13 500	4,0	114	2KJ3006 - ■ FP23 - ■ ■ S1	
	185	155	7,88	13 500	4,3	114	2KJ3006 - ■ FP23 - ■ ■ R1	
	E.109-LE100ZLSB4P							
	202	142	7,19	10 500	4,0	89	2KJ3005 - ■ FP23 - ■ ■ Q1	
	215	133	6,76	10 500	4,2	89	2KJ3005 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
	232	124	6,28	10 500	4,6	89	2KJ3005 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	E.89-LE100ZLSB4P							
	150	190	9,67	8 000	1,5	65	2KJ3004 - ■ FP23 - ■ ■ T1	
	167	172	8,73	8 000	1,6	65	2KJ3004 - ■ FP23 - ■ ■ S1	
	184	156	7,92	8 000	1,8	65	2KJ3004 - ■ FP23 - ■ ■ R1	
	199	144	7,31	8 000	1,8	65	2KJ3004 - ■ FP23 - ■ ■ Q1	
	219	131	6,64	8 000	2,0	65	2KJ3004 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
	259	111	5,62	8 000	2,9	65	2KJ3004 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	275	104	5,29	8 000	2,0	65	2KJ3004 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	298	96	4,89	8 000	3,7	65	2KJ3004 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	334	86	4,35	8 000	4,2	65	2KJ3004 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	377	76	3,86	8 000	4,7	65	2KJ3004 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	421	68	3,46	8 000	5,4	65	2KJ3004 - ■ FP23 - ■ ■ H1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
3	E.69-LE100ZLSB4P							
	192	149	7,58	6 100	1,4	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ Q1	
	213	134	6,82	6 100	1,3	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
	236	121	6,17	6 100	1,7	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	256	112	5,69	6 100	1,5	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	279	103	5,21	6 100	1,9	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	332	86	4,38	6 100	2,3	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	353	81	4,12	6 100	2,0	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	385	74	3,78	6 100	2,7	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	441	65	3,30	6 100	3,1	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
	493	58	2,95	6 100	3,4	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ F1	
	564	51	2,58	6 100	3,9	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ E1	
	655	44	2,22	6 100	4,5	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ D1	
	742	39	1,96	6 100	5,1	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ C1	
	871	33	1,67	6 100	6,0	51	2KJ3003 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	E.49-LE100ZLSB4P							
	239	120	6,08	4 000	0,87	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	267	107	5,45	4 000	0,96	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	296	97	4,92	4 000	1,1	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	320	89	4,54	4 000	1,1	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	351	82	4,14	4 000	1,3	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	423	68	3,44	3 960	1,5	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	449	64	3,24	3 900	1,6	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
	475	60	3,06	3 840	1,7	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ F1	
	560	51	2,60	3 680	2,0	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ E1	
	652	44	2,23	3 510	2,3	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ D1	
	742	39	1,96	3 380	2,7	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ C1	
	882	32	1,65	3 230	3,2	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	1 010	28	1,44	3 100	3,6	44	2KJ3002 - ■ FP23 - ■ ■ A1	
	E.39-LE100ZLSB4P							
	406	70	3,58	1 880	0,82	37	2KJ3001 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	440	65	3,31	2 010	0,89	37	2KJ3001 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	497	58	2,93	2 040	1,1	37	2KJ3001 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
	635	45	2,29	2 260	1,5	37	2KJ3001 - ■ FP23 - ■ ■ E1	
	706	41	2,06	2 210	1,6	37	2KJ3001 - ■ FP23 - ■ ■ D1	
	831	34	1,75	2 300	1,9	37	2KJ3001 - ■ FP23 - ■ ■ C1	
	970	30	1,50	2 230	2,1	37	2KJ3001 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	1 128	25	1,29	2 230	2,1	37	2KJ3001 - ■ FP23 - ■ ■ A1	
4	D.189-LE132MJ6P							
	3,1	12 300	313,63	107 000	1,5	698	2KJ3214 - ■ HK23 - ■ ■ T1	P01
	3,5	11 000	280,59	107 000	1,7	698	2KJ3214 - ■ HK23 - ■ ■ S1	P01
	3,8	9 960	253,06	107 000	1,9	698	2KJ3214 - ■ HK23 - ■ ■ R1	P01
	D.169-LE132MJ6P							
	3,0	12 800	327,18	70 600	1,1	485	2KJ3213 - ■ HK23 - ■ ■ V1	P01
	3,2	12 000	305,28	70 900	1,2	485	2KJ3213 - ■ HK23 - ■ ■ U1	P01
	3,6	10 600	271,40	71 400	1,3	485	2KJ3213 - ■ HK23 - ■ ■ T1	P01
	4,0	9 590	243,68	71 800	1,5	485	2KJ3213 - ■ HK23 - ■ ■ S1	P01
	D.169-LE112ZMKB4P							
	4,5	8 560	327,18	72 200	1,6	458	2KJ3213 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	
	4,8	7 980	305,28	72 400	1,8	458	2KJ3213 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
4	D.169-LE112ZMKB4P							
	5,4	7 100		271,40	72 700	2,0	458	2KJ3213 - ■ GJ23 - ■ ■ T1
	D.149-LE132MJ6P							
	3,9	9 760		247,95	50 300	0,82	307	2KJ3212 - ■ HK23 - ■ ■ T1 P01
	D.149-LE112ZMKB4P							
	4,4	8 590		328,38	50 900	0,93	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ W1
	5,2	7 350		281,04	51 500	1,1	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ V1
	5,5	6 920		264,51	51 700	1,2	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ U1
	5,9	6 480		247,95	51 900	1,2	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ T1
	6,6	5 750		219,80	52 200	1,4	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ S1
	7,5	5 100		195,24	52 600	1,6	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ R1
	8,3	4 610		176,18	52 800	1,7	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1
	9,4	4 080		156,11	53 000	2,0	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ P1
	11	3 610		138,26	53 300	2,2	280	2KJ3212 - ■ GJ23 - ■ ■ N1
	D.129-LE112ZMKB4P							
	6,2	6 170		236,03	26 300	0,81	194	2KJ3211 - ■ GJ23 - ■ ■ M1
	7,0	5 460		208,67	26 700	0,92	194	2KJ3211 - ■ GJ23 - ■ ■ L1
	7,8	4 870		186,28	27 100	1,0	194	2KJ3211 - ■ GJ23 - ■ ■ K1
	8,7	4 380		167,63	27 400	1,1	194	2KJ3211 - ■ GJ23 - ■ ■ J1
10	3 800		145,49	27 700	1,3	194	2KJ3211 - ■ GJ23 - ■ ■ H1	
11	3 420		130,84	27 900	1,5	194	2KJ3211 - ■ GJ23 - ■ ■ G1	
13	2 990		114,36	28 200	1,7	194	2KJ3211 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
14	2 670		102,05	28 400	1,9	194	2KJ3211 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
16	2 350		89,91	28 600	2,1	194	2KJ3211 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
D.109-LE112ZMKB4P								
10	3 640		139,44	20 200	0,85	130	2KJ3210 - ■ GJ23 - ■ ■ J1	
12	3 260		124,82	20 200	0,95	130	2KJ3210 - ■ GJ23 - ■ ■ H1	
14	2 790		106,70	20 200	1,1	130	2KJ3210 - ■ GJ23 - ■ ■ G1	
15	2 490		95,28	20 200	1,2	130	2KJ3210 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
17	2 200		84,21	20 200	1,4	130	2KJ3210 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
20	1 930		73,90	20 200	1,6	130	2KJ3210 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
23	1 680		64,34	20 200	1,8	130	2KJ3210 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
Z.109-LE112ZMKB4P								
29	1 330		51,17	20 200	2,3	128	2KJ3110 - ■ GJ23 - ■ ■ X1	
D.89-LE112ZMKB4P								
20	1 940		74,30	18 500	0,86	88	2KJ3208 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
22	1 710		65,67	18 500	0,98	88	2KJ3208 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
Z.89-LE112ZMKB4P								
25	1 500		57,36	18 500	1,1	87	2KJ3108 - ■ GJ23 - ■ ■ A2	
28	1 350		51,78	18 500	1,2	87	2KJ3108 - ■ GJ23 - ■ ■ X1	
31	1 220		46,97	18 500	1,4	87	2KJ3108 - ■ GJ23 - ■ ■ W1	
34	1 130		43,36	18 500	1,5	87	2KJ3108 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	
37	1 030		39,41	18 500	1,6	87	2KJ3108 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	
44	870		33,38	18 500	1,9	87	2KJ3108 - ■ GJ23 - ■ ■ T1	
46	820		31,41	18 500	2,0	87	2KJ3108 - ■ GJ23 - ■ ■ S1	
50	755		29,01	18 500	2,2	87	2KJ3108 - ■ GJ23 - ■ ■ R1	
57	675		25,81	18 500	2,5	87	2KJ3108 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1	
64	600		22,92	18 500	2,8	87	2KJ3108 - ■ GJ23 - ■ ■ P1	
71	535		20,52	18 500	3,1	87	2KJ3108 - ■ GJ23 - ■ ■ N1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
4	Z.79-LE112ZMKB4P							
	37	1 040	39,94	13 100	0,80	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	
	40	945	36,12	13 200	0,89	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	
	44	870	33,34	13 300	0,96	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ T1	
	48	795	30,54	13 400	1,1	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ S1	
	57	670	25,62	10 200	1,3	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ R1	
	61	630	24,12	10 400	1,3	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1	
	66	575	22,13	10 700	1,5	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ P1	
	76	505	19,33	10 900	1,7	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ N1	
	84	450	17,31	11 000	1,9	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ M1	
	96	395	15,13	11 100	2,1	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ L1	
	112	340	12,99	11 000	2,5	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ K1	
	127	300	11,48	11 000	2,8	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ J1	
	150	255	9,76	10 700	3,2	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ H1	
	174	215	8,37	10 300	3,6	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ G1	
	178	210	8,19	10 000	3,3	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
	204	187	7,16	9 780	3,9	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
	237	161	6,15	9 350	4,4	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
	269	142	5,43	9 020	4,8	65	2KJ3107 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
	Z.69-LE112ZMKB4P							
	51	745	28,53	10 600	0,80	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ R1	
	56	680	26,04	7 580	0,88	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1	
	68	565	21,61	8 620	1,1	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ P1	
	72	530	20,34	8 930	1,1	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ N1	
	76	500	19,21	9 160	1,2	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ M1	
	89	425	16,34	9 670	1,4	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ L1	
	104	365	14,00	9 960	1,6	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ K1	
	119	320	12,31	9 700	1,9	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ J1	
	141	270	10,39	9 270	2,2	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ H1	
	161	235	9,05	8 930	2,5	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ G1	
	172	220	8,50	8 750	2,0	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
	202	189	7,23	8 360	2,4	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
	235	162	6,20	8 000	2,7	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
	268	143	5,45	7 700	3,0	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
	317	120	4,60	7 330	3,7	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ B1	
	364	105	4,01	7 030	4,2	56	2KJ3106 - ■ GJ23 - ■ ■ A1	
	Z.59-LE112ZMKB4P							
	72	525	20,20	4 930	0,85	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ P1	
	77	495	19,01	4 910	0,90	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ N1	
	81	470	17,95	4 880	0,96	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ M1	
	96	400	15,27	3 960	1,1	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ L1	
	112	340	13,09	4 470	1,3	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ K1	
	127	300	11,51	4 620	1,5	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ J1	
	150	250	9,71	4 500	1,8	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ H1	
	173	220	8,46	4 370	2,0	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ G1	
	181	210	8,07	4 280	1,9	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
	213	179	6,86	4 140	2,3	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
	248	154	5,88	4 000	2,7	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
	282	135	5,17	3 880	3,0	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
4	Z.59-LE112ZMKB4P								
	335	114	4,36	3 720	3,6	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
	384	99	3,80	3 600	4,1	51	2KJ3105 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
	Z.49-LE112ZMKB4P								
	104	365	13,98	3 670	0,87	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ M1		
	122	310	11,97	3 630	1,0	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ L1		
	139	275	10,53	3 560	1,2	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ K1		
	164	230	8,88	3 490	1,4	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ J1		
	189	200	7,74	3 410	1,6	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ H1		
	191	200	7,64	3 320	1,5	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ G1		
	202	189	7,21	3 290	1,5	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ F1		
	238	161	6,14	3 190	1,6	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ E1		
	278	138	5,26	2 670	1,8	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ D1		
	316	121	4,62	2 900	1,9	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
	374	102	3,90	2 900	2,0	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
	429	89	3,40	2 810	2,1	49	2KJ3104 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
	E.129-LE112ZMKB4P								
	149	255	9,79	13 500	2,6	114	2KJ3006 - ■ GJ23 - ■ ■ T1		
	174	215	8,38	13 500	3,0	114	2KJ3006 - ■ GJ23 - ■ ■ S1		
	185	205	7,88	13 500	3,2	114	2KJ3006 - ■ GJ23 - ■ ■ R1		
	198	193	7,39	13 500	4,1	114	2KJ3006 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1		
	E.109-LE112ZMKB4P								
	203	188	7,19	10 500	3,0	89	2KJ3005 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1		
	216	177	6,76	10 500	3,2	89	2KJ3005 - ■ GJ23 - ■ ■ P1		
	232	164	6,28	10 500	3,4	89	2KJ3005 - ■ GJ23 - ■ ■ N1		
	263	145	5,55	10 500	3,9	89	2KJ3005 - ■ GJ23 - ■ ■ M1		
	295	130	4,95	10 500	4,3	89	2KJ3005 - ■ GJ23 - ■ ■ L1		
	327	117	4,46	10 500	4,8	89	2KJ3005 - ■ GJ23 - ■ ■ K1		
	E.89-LE112ZMKB4P								
	151	250	9,67	8 000	1,1	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ T1		
	167	225	8,73	8 000	1,2	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ S1		
	184	205	7,92	8 000	1,4	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ R1		
	200	191	7,31	8 000	1,4	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1		
	220	174	6,64	8 000	1,5	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ P1		
	260	147	5,62	8 000	2,2	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ N1		
	276	138	5,29	8 000	1,5	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ M1		
	299	128	4,89	8 000	2,8	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ L1		
	336	114	4,35	8 000	3,2	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ K1		
	378	101	3,86	8 000	3,6	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ J1		
	422	90	3,46	8 000	4,0	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ H1		
	493	77	2,96	8 000	4,6	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ G1		
	553	69	2,64	8 000	5,2	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ F1		
	627	61	2,33	8 000	5,9	65	2KJ3004 - ■ GJ23 - ■ ■ E1		
		E.69-LE112ZMKB4P							
		193	198	7,58	6 100	1,0	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1	
214		178	6,82	6 100	0,95	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ P1		
237		161	6,17	6 100	1,3	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ N1		
257		149	5,69	6 100	1,1	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ M1		
280		136	5,21	6 100	1,5	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ L1		
333	115	4,38	6 100	1,7	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ K1			

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
4	E.69-LE112ZMKB4P								
	354	108	4,12	6 100	1,5	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ J1		
	386	99	3,78	6 100	2,0	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ H1		
	442	86	3,30	6 100	2,3	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ G1		
	495	77	2,95	6 100	2,6	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ F1		
	566	68	2,58	6 100	2,9	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ E1		
	658	58	2,22	6 100	3,4	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ D1		
	745	51	1,96	6 100	3,8	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
	874	44	1,67	6 100	4,5	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
	1 021	37	1,43	6 100	5,2	52	2KJ3003 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
	E.49-LE112ZMKB4P								
	322	119	4,54	3 790	0,86	45	2KJ3002 - ■ GJ23 - ■ ■ K1		
	353	108	4,14	3 920	0,94	45	2KJ3002 - ■ GJ23 - ■ ■ J1		
	424	90	3,44	3 800	1,1	45	2KJ3002 - ■ GJ23 - ■ ■ H1		
	451	85	3,24	3 750	1,2	45	2KJ3002 - ■ GJ23 - ■ ■ G1		
	477	80	3,06	3 700	1,3	45	2KJ3002 - ■ GJ23 - ■ ■ F1		
	562	68	2,60	3 550	1,5	45	2KJ3002 - ■ GJ23 - ■ ■ E1		
	655	58	2,23	3 410	1,7	45	2KJ3002 - ■ GJ23 - ■ ■ D1		
	745	51	1,96	3 290	2,0	45	2KJ3002 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
	885	43	1,65	3 140	2,4	45	2KJ3002 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
	1 014	38	1,44	3 010	2,7	45	2KJ3002 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
	E.39-LE112ZMKB4P								
	498	77	2,93	905	0,85	40	2KJ3001 - ■ GJ23 - ■ ■ G1		
	973	39	1,50	1 580	1,6	40	2KJ3001 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
	1 132	34	1,29	1 580	1,6	40	2KJ3001 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
	5,5	D.189-LE132ZMS6P							
		3,1	16 900	313,63	107 000	1,1	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ T1	P01
		3,5	15 100	280,59	107 000	1,3	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ S1	P01
		3,8	13 700	253,06	107 000	1,4	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ R1	P01
		4,3	12 100	223,66	107 000	1,6	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	P01
D.189-LE132ZST4P									
4,7		11 200	313,63	107 000	1,7	700	2KJ3214 - ■ HJ23 - ■ ■ T1		
5,2		10 000	280,59	107 000	1,9	700	2KJ3214 - ■ HJ23 - ■ ■ S1		
5,8		9 070	253,06	107 000	2,1	700	2KJ3214 - ■ HJ23 - ■ ■ R1		
D.169-LE132ZMS6P									
3,2		16 500	305,28	69 200	0,85	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ U1	P01	
3,6		14 600	271,40	69 900	0,95	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ T1	P01	
4,0		13 100	243,68	70 500	1,1	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ S1	P01	
D.169-LE132ZST4P									
4,5		11 700	327,18	71 000	1,2	487	2KJ3213 - ■ HJ23 - ■ ■ V1		
4,8		10 900	305,28	71 300	1,3	487	2KJ3213 - ■ HJ23 - ■ ■ U1		
5,4		9 730	271,40	71 700	1,4	487	2KJ3213 - ■ HJ23 - ■ ■ T1		
6,0		8 730	243,68	72 100	1,6	487	2KJ3213 - ■ HJ23 - ■ ■ S1		
6,6		7 900	220,58	72 400	1,8	487	2KJ3213 - ■ HJ23 - ■ ■ R1		
7,6		6 940	193,75	72 800	2,0	487	2KJ3213 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1		
D.149-LE132ZST4P									
5,5		9 480	264,51	50 400	0,84	309	2KJ3212 - ■ HJ23 - ■ ■ U1		
5,9		8 890	247,95	50 700	0,90	309	2KJ3212 - ■ HJ23 - ■ ■ T1		
6,7		7 880	219,80	51 200	1,0	309	2KJ3212 - ■ HJ23 - ■ ■ S1		
7,5		7 000	195,24	51 600	1,1	309	2KJ3212 - ■ HJ23 - ■ ■ R1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
5,5	D.149-LE132ZST4P							
	8,3	6 310	176,18	52 000	1,3	309	2KJ3212 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1	
	9,4	5 590	156,11	52 300	1,4	309	2KJ3212 - ■ HJ23 - ■ ■ P1	
	11	4 950	138,26	52 600	1,6	309	2KJ3212 - ■ HJ23 - ■ ■ N1	
	12	4 410	123,04	52 900	1,8	309	2KJ3212 - ■ HJ23 - ■ ■ M1	
	13	3 950	110,26	53 100	2,0	309	2KJ3212 - ■ HJ23 - ■ ■ L1	
	D.129-LE132ZST4P							
	8,7	6 010	167,63	26 400	0,83	224	2KJ3211 - ■ HJ23 - ■ ■ J1	
	10	5 210	145,49	26 900	0,96	224	2KJ3211 - ■ HJ23 - ■ ■ H1	
	11	4 690	130,84	27 200	1,1	224	2KJ3211 - ■ HJ23 - ■ ■ G1	
	13	4 100	114,36	27 500	1,2	224	2KJ3211 - ■ HJ23 - ■ ■ F1	
	14	3 650	102,05	27 800	1,4	224	2KJ3211 - ■ HJ23 - ■ ■ E1	
	16	3 220	89,91	28 100	1,6	224	2KJ3211 - ■ HJ23 - ■ ■ D1	
	19	2 820	78,78	28 300	1,8	224	2KJ3211 - ■ HJ23 - ■ ■ C1	
	Z.129-LE132ZST4P							
23	2 240	62,48	28 600	2,2	220	2KJ3111 - ■ HJ23 - ■ ■ X1		
D.109-LE132ZST4P								
14	3 820	106,70	20 000	0,81	160	2KJ3210 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
15	3 410	95,28	20 200	0,91	160	2KJ3210 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
17	3 010	84,21	20 200	1,0	160	2KJ3210 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
20	2 650	73,90	20 200	1,2	160	2KJ3210 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
23	2 300	64,34	20 200	1,3	160	2KJ3210 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
Z.109-LE132ZST4P								
29	1 830	51,17	20 200	1,7	158	2KJ3110 - ■ HJ23 - ■ ■ X1		
34	1 560	43,64	20 200	2,0	158	2KJ3110 - ■ HJ23 - ■ ■ W1		
36	1 470	41,07	20 200	2,1	158	2KJ3110 - ■ HJ23 - ■ ■ V1		
38	1 360	38,12	20 200	2,3	158	2KJ3110 - ■ HJ23 - ■ ■ U1		
43	1 200	33,70	20 200	2,6	158	2KJ3110 - ■ HJ23 - ■ ■ T1		
D.89-LE132ZST4P								
26	2 000	55,84	18 500	0,84	119	2KJ3208 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		
31	1 710	47,87	18 500	0,98	119	2KJ3208 - ■ HJ23 - ■ ■ A1		
Z.89-LE132ZST4P								
37	1 410	39,41	18 500	1,2	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ U1		
44	1 190	33,38	18 500	1,4	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ T1		
47	1 120	31,41	18 500	1,5	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ S1		
50	1 040	29,01	18 500	1,6	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ R1		
57	925	25,81	18 500	1,8	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1		
64	820	22,92	18 500	2,0	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ P1		
71	735	20,52	18 500	2,3	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ N1		
84	625	17,54	18 500	2,7	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ M1		
94	560	15,66	18 400	3,0	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
106	495	13,84	17 800	3,4	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
121	435	12,15	17 200	3,7	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
213	245	6,89	14 600	4,3	118	2KJ3108 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
Z.79-LE132ZST4P								
57	915	25,62	13 100	0,91	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ R1		
61	865	24,12	12 900	0,97	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1		
66	790	22,13	12 700	1,1	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ P1		
76	690	19,33	12 400	1,2	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ N1		
85	620	17,31	8 480	1,4	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ M1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
5,5	Z.79-LE132ZST4P							
	97	540	15,13	8 910	1,5	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ L1	
	113	465	12,99	9 190	1,8	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ K1	
	128	410	11,48	9 370	2,0	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ J1	
	150	350	9,76	9 450	2,3	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ H1	
	175	300	8,37	9 470	2,6	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ G1	
	179	290	8,19	8 530	2,4	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ F1	
	205	255	7,16	8 570	2,8	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ E1	
	238	220	6,15	8 550	3,2	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ D1	
	270	195	5,43	8 510	3,5	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ C1	
	317	166	4,62	8 410	4,7	96	2KJ3107 - ■ HJ23 - ■ ■ B1	
	Z.69-LE132ZST4P							
72	725	20,34	10 300	0,82	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ N1		
76	685	19,21	10 200	0,87	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ M1		
90	585	16,34	9 890	1,0	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
105	500	14,00	7 210	1,2	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
119	440	12,31	7 700	1,4	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
141	370	10,39	8 200	1,6	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
162	320	9,05	8 510	1,8	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
172	305	8,50	7 090	1,5	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
203	255	7,23	7 560	1,7	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
236	220	6,20	7 730	2,0	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
269	195	5,45	7 520	2,2	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
318	165	4,60	7 170	2,7	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		
365	144	4,01	6 890	3,1	86	2KJ3106 - ■ HJ23 - ■ ■ A1		
Z.59-LE132ZST4P								
96	545	15,27	4 220	0,82	81	2KJ3105 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
112	465	13,09	4 220	0,96	81	2KJ3105 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
127	410	11,51	4 180	1,1	81	2KJ3105 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
151	345	9,71	3 370	1,3	81	2KJ3105 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
173	300	8,46	3 750	1,5	81	2KJ3105 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
182	285	8,07	2 750	1,4	81	2KJ3105 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
214	245	6,86	3 150	1,7	81	2KJ3105 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
249	210	5,88	3 490	1,9	81	2KJ3105 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
283	185	5,17	3 670	2,2	81	2KJ3105 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
336	156	4,36	3 540	2,6	81	2KJ3105 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		
386	136	3,80	3 440	3,0	81	2KJ3105 - ■ HJ23 - ■ ■ A1		
Z.49-LE132ZST4P								
139	375	10,53	3 160	0,85	79	2KJ3104 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
165	315	8,88	3 150	1,0	79	2KJ3104 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
189	275	7,74	3 110	1,2	79	2KJ3104 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
192	270	7,64	3 010	1,1	79	2KJ3104 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
203	255	7,21	3 000	1,1	79	2KJ3104 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
239	220	6,14	2 930	1,2	79	2KJ3104 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
279	189	5,26	2 870	1,3	79	2KJ3104 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
317	166	4,62	2 820	1,4	79	2KJ3104 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
376	140	3,90	2 730	1,5	79	2KJ3104 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		
431	122	3,40	2 210	1,6	79	2KJ3104 - ■ HJ23 - ■ ■ A1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
5,5	E.149-LE132ZST4P							
	150	350	9,76	16 000	3,4	182	2KJ3007 - ■ HJ23 - ■ ■ S1	
	161	325	9,11	16 000	3,9	182	2KJ3007 - ■ HJ23 - ■ ■ R1	
	E.129-LE132ZST4P							
	150	350	9,79	13 500	1,9	144	2KJ3006 - ■ HJ23 - ■ ■ T1	
	175	300	8,38	13 500	2,2	144	2KJ3006 - ■ HJ23 - ■ ■ S1	
	186	280	7,88	13 500	2,4	144	2KJ3006 - ■ HJ23 - ■ ■ R1	
	198	265	7,39	13 500	3,0	144	2KJ3006 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1	
	224	235	6,55	13 500	3,4	144	2KJ3006 - ■ HJ23 - ■ ■ P1	
	252	205	5,82	13 500	3,8	144	2KJ3006 - ■ HJ23 - ■ ■ N1	
	279	188	5,25	13 500	4,2	144	2KJ3006 - ■ HJ23 - ■ ■ M1	
	315	167	4,65	13 500	4,8	144	2KJ3006 - ■ HJ23 - ■ ■ L1	
	356	148	4,12	13 500	5,3	144	2KJ3006 - ■ HJ23 - ■ ■ K1	
	E.109-LE132ZST4P							
	204	255	7,19	10 500	2,2	119	2KJ3005 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1	
	217	240	6,76	10 500	2,3	119	2KJ3005 - ■ HJ23 - ■ ■ P1	
	233	225	6,28	10 500	2,5	119	2KJ3005 - ■ HJ23 - ■ ■ N1	
	264	199	5,55	10 500	2,8	119	2KJ3005 - ■ HJ23 - ■ ■ M1	
	296	177	4,95	10 500	3,2	119	2KJ3005 - ■ HJ23 - ■ ■ L1	
328	160	4,46	10 500	3,5	119	2KJ3005 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
379	139	3,87	10 500	4,0	119	2KJ3005 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
421	125	3,48	10 500	4,4	119	2KJ3005 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
482	109	3,04	10 500	5,0	119	2KJ3005 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
541	97	2,71	10 500	5,6	119	2KJ3005 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
E.89-LE132ZST4P								
221	235	6,64	8 000	1,1	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ P1		
261	200	5,62	8 000	1,6	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ N1		
277	190	5,29	8 000	1,1	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ M1		
300	175	4,89	8 000	2,1	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
337	156	4,35	8 000	2,3	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
380	138	3,86	8 000	2,6	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
423	124	3,46	8 000	2,9	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
495	106	2,96	8 000	3,4	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
555	95	2,64	8 000	3,8	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
629	84	2,33	8 000	4,3	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
715	74	2,05	7 920	4,9	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
823	64	1,78	7 640	5,7	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
964	54	1,52	7 320	6,6	96	2KJ3004 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		
E.69-LE132ZST4P								
281	187	5,21	6 100	1,1	82	2KJ3003 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
334	157	4,38	6 100	1,3	82	2KJ3003 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
356	148	4,12	6 100	1,1	82	2KJ3003 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
388	136	3,78	6 100	1,5	82	2KJ3003 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
444	118	3,30	6 100	1,7	82	2KJ3003 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
497	106	2,95	6 100	1,9	82	2KJ3003 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
568	92	2,58	6 100	2,1	82	2KJ3003 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
660	80	2,22	6 100	2,5	82	2KJ3003 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
747	70	1,96	6 100	2,8	82	2KJ3003 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
877	60	1,67	6 100	3,3	82	2KJ3003 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		
1 024	51	1,43	6 100	3,8	82	2KJ3003 - ■ HJ23 - ■ ■ A1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
5,5	E.49-LE13ZST4P							
	426	123	3,44	2 540	0,82	75	2KJ3002 - ■ HJ23 - ■ ■ H1	
	452	116	3,24	2 690	0,87	75	2KJ3002 - ■ HJ23 - ■ ■ G1	
	479	110	3,06	2 800	0,92	75	2KJ3002 - ■ HJ23 - ■ ■ F1	
	563	93	2,60	2 950	1,1	75	2KJ3002 - ■ HJ23 - ■ ■ E1	
	747	70	1,96	3 060	1,5	75	2KJ3002 - ■ HJ23 - ■ ■ C1	
	888	59	1,65	3 010	1,7	75	2KJ3002 - ■ HJ23 - ■ ■ B1	
	1 017	52	1,44	2 900	2,0	75	2KJ3002 - ■ HJ23 - ■ ■ A1	
7,5	D.189-LE13ZMS4P							
	4,7	15 200	313,63	107 000	1,2	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	5,2	13 600	280,59	107 000	1,4	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	5,8	12 300	253,06	107 000	1,5	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	6,6	10 800	223,66	107 000	1,7	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	7,2	9 960	204,44	107 000	1,9	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	8,0	8 960	183,92	107 000	2,1	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	D.169-LE13ZMS4P							
	4,5	15 900	327,18	69 400	0,88	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	4,8	14 800	305,28	69 800	0,94	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	5,4	13 200	271,40	70 400	1,1	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	6,0	11 800	243,68	70 900	1,2	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	6,7	10 700	220,58	71 300	1,3	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	7,6	9 440	193,75	71 800	1,5	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	8,4	8 550	175,57	72 200	1,6	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	9,4	7 610	156,36	72 500	1,8	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	10	6 840	140,41	72 800	2,0	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	D.149-LE13ZMS4P							
	7,5	9 510	195,24	50 400	0,84	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	8,3	8 580	176,18	50 900	0,93	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	9,4	7 600	156,11	51 400	1,1	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	11	6 730	138,26	51 800	1,2	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	12	5 990	123,04	52 100	1,3	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	13	5 370	110,26	52 400	1,5	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	15	4 760	97,75	52 700	1,7	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	17	4 200	86,29	53 000	1,9	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	19	3 690	75,87	53 200	2,2	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	21	3 340	68,71	53 400	2,4	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
D.129-LE13ZMS4P								
13	5 570	114,36	26 700	0,9	224	2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
14	4 970	102,05	27 000	1,0	224	2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
16	4 380	89,91	27 400	1,1	224	2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
19	3 830	78,78	27 700	1,3	224	2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
Z.129-LE13ZMS4P								
24	3 040	62,48	28 200	1,6	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ X1		
27	2 600	53,47	28 400	1,9	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ W1		
29	2 450	50,33	28 500	2,0	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ V1		
31	2 290	47,18	28 600	2,2	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ U1		
35	2 030	41,82	28 800	2,5	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
D.109-LE13ZMS4P								
20	3 600	73,90	20 200	0,86	160	2KJ3210 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
23	3 130	64,34	20 200	0,99	160	2KJ3210 - ■ HL23 - ■ ■ C1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
7,5	Z.109-LE132ZMS4P							
	29	2 490	51,17	20 200	1,2	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
	34	2 120	43,64	20 200	1,5	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
	36	2 000	41,07	20 200	1,5	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	39	1 850	38,12	20 200	1,7	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	44	1 640	33,70	20 200	1,9	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	49	1 460	30,08	20 200	2,1	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	54	1 310	27,07	20 200	2,3	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	63	1 140	23,49	20 200	2,6	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	70	1 030	21,13	20 200	2,7	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	80	900	18,47	20 200	3,0	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
89	800	16,48	20 200	3,3	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
Z.89-LE132ZMS4P								
37	1 920	39,41	18 500	0,87	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ U1		
44	1 620	33,38	18 500	1,0	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
47	1 530	31,41	18 500	1,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
51	1 410	29,01	18 500	1,2	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
57	1 250	25,81	18 500	1,3	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
64	1 110	22,92	18 500	1,5	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
72	1 000	20,52	18 500	1,7	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
84	855	17,54	18 300	2,0	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
94	760	15,66	17 800	2,2	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
106	670	13,84	17 300	2,5	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
121	590	12,15	16 700	2,8	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
139	515	10,58	16 100	3,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
163	440	9,04	15 400	3,5	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
190	375	7,74	14 700	4,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
213	335	6,89	14 300	3,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
243	295	6,05	13 800	3,6	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
279	255	5,26	13 200	4,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
327	215	4,50	12 600	4,8	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
Z.79-LE132ZMS4P								
76	940	19,33	11 600	0,89	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
85	840	17,31	11 400	1,0	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
97	735	15,13	11 100	1,1	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
113	630	12,99	10 700	1,3	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
128	555	11,48	10 400	1,5	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
151	475	9,76	10 000	1,7	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
176	405	8,37	7 870	1,9	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
179	395	8,19	6 570	1,8	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
205	345	7,16	6 890	2,1	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
239	300	6,15	7 060	2,4	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
271	265	5,43	7 200	2,6	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
318	225	4,62	7 300	3,4	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
371	193	3,96	7 320	4,0	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
Z.69-LE132ZMS4P								
105	680	14,00	8 970	0,88	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
119	600	12,31	8 760	1,0	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
141	505	10,39	8 480	1,2	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ H1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
7,5	Z.69-LE132ZMS4P							
	162	440	9,05	6 060	1,3	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	173	410	8,50	8 100	1,1	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	203	350	7,23	7 800	1,3	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	237	300	6,20	5 730	1,5	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	270	265	5,45	6 050	1,6	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	320	220	4,60	6 470	2,0	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	367	195	4,01	6 560	2,3	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
Z.59-LE132ZMS4P								
128	560	11,51	3 580	0,8	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
151	470	9,71	3 620	0,95	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
174	410	8,46	3 610	1,1	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
182	390	8,07	3 520	1,0	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
214	330	6,86	3 500	1,2	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
250	285	5,88	3 440	1,4	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
284	250	5,17	2 270	1,6	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
337	210	4,36	2 720	1,9	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
387	185	3,80	2 930	2,2	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
Z.49-LE132ZMS4P								
190	375	7,74	2 710	0,85	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
204	350	7,21	2 580	0,83	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
239	295	6,14	2 610	0,89	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
279	255	5,26	2 580	0,96	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
318	225	4,62	2 560	1,0	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
377	190	3,90	2 510	1,1	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
432	166	3,40	2 470	1,2	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
E.149-LE132ZMS4P								
151	475	9,76	16 000	2,5	182	2KJ3007 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
161	440	9,11	16 000	2,8	182	2KJ3007 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
181	395	8,10	16 000	3,4	182	2KJ3007 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
202	350	7,27	16 000	3,8	182	2KJ3007 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
223	320	6,58	16 000	4,1	182	2KJ3007 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
E.129-LE132ZMS4P								
150	475	9,79	13 500	1,4	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
175	405	8,38	13 500	1,6	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
187	380	7,88	13 500	1,7	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
199	360	7,39	13 500	2,2	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
224	315	6,55	13 500	2,5	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
253	280	5,82	13 500	2,8	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
280	255	5,25	13 500	3,1	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
316	225	4,65	13 500	3,5	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
357	200	4,12	13 500	3,9	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
401	179	3,67	13 500	4,4	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
447	160	3,29	13 200	4,9	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
505	142	2,91	12 800	5,4	144	2KJ3006 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
E.109-LE132ZMS4P								
204	350	7,19	10 500	1,6	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
217	325	6,76	10 500	1,7	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
234	305	6,28	10 500	1,8	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
265	270	5,55	10 500	2,1	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ M1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
7,5	E.109-LE132ZMS4P							
	297	240	4,95	10 500	2,3	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	330	215	4,46	10 500	2,6	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	380	189	3,87	10 500	2,9	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	422	170	3,48	10 500	3,2	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	484	148	3,04	10 500	3,7	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	542	132	2,71	10 500	4,1	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	615	116	2,39	10 500	4,6	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	700	102	2,10	10 500	5,2	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	803	89	1,83	10 100	5,9	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	880	81	1,67	9 900	6,5	119	2KJ3005 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	E.89-LE132ZMS4P							
	221	320	6,64	8 000	0,8	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	262	270	5,62	8 000	1,2	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	278	255	5,29	8 000	0,81	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	301	235	4,89	8 000	1,5	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	338	210	4,35	8 000	1,7	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	381	188	3,86	8 000	1,9	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	425	169	3,46	8 000	2,2	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
497	144	2,96	8 000	2,5	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
557	129	2,64	8 000	2,8	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
631	114	2,33	7 990	3,2	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
717	100	2,05	7 730	3,6	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
826	87	1,78	7 460	4,2	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
967	74	1,52	7 160	4,9	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
1 131	63	1,30	6 880	5,7	96	2KJ3004 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
E.69-LE132ZMS4P								
336	210	4,38	6 100	0,94	82	2KJ3003 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
357	200	4,12	6 100	0,82	82	2KJ3003 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
389	184	3,78	6 100	1,1	82	2KJ3003 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
445	161	3,30	6 100	1,2	82	2KJ3003 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
498	144	2,95	6 100	1,4	82	2KJ3003 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
570	126	2,58	6 100	1,6	82	2KJ3003 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
662	108	2,22	6 100	1,8	82	2KJ3003 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
750	96	1,96	6 100	2,1	82	2KJ3003 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
880	81	1,67	6 100	2,4	82	2KJ3003 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
1 028	70	1,43	6 100	2,8	82	2KJ3003 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
E.49-LE132ZMS4P								
565	127	2,60	1 380	0,81	75	2KJ3002 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
10 21	70	1,44	2 050	1,5	75	2KJ3002 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
9,2	D.189-LE160MPA4P							
	4,7	18 700	313,63	107 000	1,0	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	5,2	16 700	280,59	107 000	1,1	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	5,8	15 100	253,06	107 000	1,3	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	6,6	13 300	223,66	107 000	1,4	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	7,2	12 200	204,44	107 000	1,6	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	8,0	10 900	183,92	107 000	1,7	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	8,9	9 820	164,36	107 000	1,9	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	9,9	8 880	148,63	107 000	2,1	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
9,2	D.169-LE160MPA4P							
	5,4	16 200	271,40	69 300	0,86	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	6,0	14 500	243,68	69 900	0,96	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	6,7	13 100	220,58	70 500	1,1	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	7,6	11 500	193,75	71 000	1,2	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	8,4	10 400	175,57	71 500	1,3	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	9,4	9 340	156,36	71 900	1,5	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	10	8 390	140,41	72 200	1,7	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	12	7 480	125,28	72 600	1,9	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	13	6 670	111,69	72 900	2,1	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	D.149-LE160MPA4P							
	9,4	9 330	156,11	50 500	0,86	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	11	8 260	138,26	51 000	0,97	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
12	7 350	123,04	51 500	1,1	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
13	6 590	110,26	51 800	1,2	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
15	5 840	97,75	52 200	1,4	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
17	5 150	86,29	52 500	1,6	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
19	4 530	75,87	52 800	1,8	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
21	4 100	68,71	53 000	1,9	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
Z.149-LE160MPA4P								
26	3 380	56,64	53 400	2,4	319	2KJ3112 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
28	3 150	52,84	53 500	2,4	319	2KJ3112 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
D.129-LE160MPA4P								
14	6 090	102,05	26 400	0,82	241	2KJ3211 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
16	5 370	89,91	26 800	0,93	241	2KJ3211 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
19	4 700	78,78	27 200	1,1	241	2KJ3211 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
Z.129-LE160MPA4P								
24	3 730	62,48	27 800	1,3	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
27	3 190	53,47	28 100	1,6	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
29	3 000	50,33	28 200	1,7	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
31	2 820	47,18	28 300	1,8	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
35	2 500	41,82	28 500	2,0	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
40	2 220	37,15	28 600	2,3	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
44	2 000	33,52	28 800	2,5	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
49	1 770	29,70	28 900	2,8	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
D.109-LE160MPA4P								
23	3 840	64,34	20 000	0,81	178	2KJ3210 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
Z.109-LE160MPA4P								
29	3 050	51,17	20 200	1,0	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
34	2 600	43,64	20 200	1,2	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
36	2 450	41,07	20 200	1,3	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
39	2 270	38,12	20 200	1,4	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
44	2 010	33,70	20 200	1,5	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
49	1 790	30,08	20 200	1,7	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
54	1 610	27,07	20 200	1,9	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
63	1 400	23,49	20 200	2,1	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
70	1 260	21,13	20 200	2,2	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		
80	1 100	18,47	20 200	2,5	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
89	985	16,48	20 200	2,7	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
101	865	14,52	19 800	3,0	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
9,2	Z.109-LE160MPA4P							
	116	760	12,72	19 200	3,3	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	133	660	11,09	18 600	3,7	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	145	605	10,12	18 200	4,0	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	Z.89-LE160MPA4P							
	44	1 990	33,38	18 500	0,84	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	47	1 870	31,41	18 500	0,89	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	51	1 730	29,01	18 500	0,97	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	57	1 540	25,81	18 500	1,1	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	64	1 370	22,92	18 500	1,2	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	72	1 220	20,52	18 400	1,4	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	84	1 040	17,54	17 800	1,6	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	94	935	15,66	17 300	1,8	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	106	825	13,84	16 800	2,0	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	121	725	12,15	16 300	2,2	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
139	630	10,58	15 800	2,5	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
163	540	9,04	15 100	2,9	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
190	460	7,74	14 500	3,3	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
213	410	6,89	14 100	2,5	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
243	360	6,05	13 600	2,9	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
279	310	5,26	13 100	3,4	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
327	265	4,50	12 500	3,9	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
382	230	3,85	11 900	4,6	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
Z.79-LE160MPA4P								
85	1 030	17,31	10 800	0,81	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
97	900	15,13	10 600	0,93	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
113	775	12,99	10 300	1,1	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
128	685	11,48	10 000	1,2	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
151	580	9,76	9 760	1,4	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
176	500	8,37	6 440	1,6	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
179	490	8,19	4 820	1,5	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
205	425	7,16	5 410	1,7	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
239	365	6,15	5 860	1,9	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
271	325	5,43	6 090	2,1	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
318	275	4,62	6 380	2,8	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
371	235	3,96	6 540	3,3	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
E.149-LE160MPA4P								
151	580	9,76	16 000	2,1	198	2KJ3007 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
161	540	9,11	16 000	2,3	198	2KJ3007 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
181	480	8,10	16 000	2,7	198	2KJ3007 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
202	435	7,27	16 000	3,1	198	2KJ3007 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		
223	390	6,58	16 000	3,4	198	2KJ3007 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
254	345	5,78	16 000	4,3	198	2KJ3007 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
281	310	5,24	16 000	4,8	198	2KJ3007 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
E.129-LE160MPA4P								
150	585	9,79	13 500	1,1	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
175	500	8,38	13 500	1,3	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
187	470	7,88	13 500	1,4	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
199	440	7,39	13 500	1,8	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
9,2	E.129-LE160MPA4P							
	224	390	6,55	13 500	2,0	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	253	345	5,82	13 500	2,3	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	280	310	5,25	13 500	2,5	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	316	275	4,65	13 500	2,9	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	357	245	4,12	13 500	3,2	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	401	215	3,67	13 400	3,6	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	447	197	3,29	13 000	4,0	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	505	174	2,91	12 600	4,4	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ G1	
	572	154	2,57	12 200	5,0	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ F1	
	650	135	2,26	11 800	5,6	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ E1	
	717	123	2,05	11 500	6,2	161	2KJ3006 - ■ JQ23 - ■ ■ D1	
	E.109-LE160MPA4P							
204	430	7,19	10 500	1,3	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
217	400	6,76	10 500	1,4	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		
234	375	6,28	10 500	1,5	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
265	330	5,55	10 500	1,7	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
297	295	4,95	10 500	1,9	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
330	265	4,46	10 500	2,1	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
380	230	3,87	10 500	2,4	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
422	205	3,48	10 500	2,6	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
484	182	3,04	10 500	3,0	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
542	162	2,71	10 500	3,4	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
615	143	2,39	10 500	3,8	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
700	126	2,10	10 300	4,3	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
803	109	1,83	10 000	4,8	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
880	100	1,67	9 780	5,3	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
1 028	86	1,43	9 390	5,4	137	2KJ3005 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
E.89-LE160MPA4P								
262	335	5,62	8 000	0,95	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
301	290	4,89	8 000	1,2	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
338	260	4,35	8 000	1,4	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
381	230	3,86	8 000	1,6	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
425	205	3,46	8 000	1,8	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
497	177	2,96	8 000	2,0	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
557	158	2,64	8 000	2,3	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
631	139	2,33	7 810	2,6	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
717	123	2,05	7 570	2,9	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
826	106	1,78	7 320	3,4	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
967	91	1,52	7 040	4,0	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
1 131	78	1,30	6 760	4,6	115	2KJ3004 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
E.69-LE160MPA4P								
389	225	3,78	1 000	0,89	90	2KJ3003 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
445	197	3,30	6 100	1,0	90	2KJ3003 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
498	176	2,95	6 100	1,1	90	2KJ3003 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
662	133	2,22	6 100	1,5	90	2KJ3003 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
750	117	1,96	6 100	1,7	90	2KJ3003 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
880	100	1,67	6 030	2,0	90	2KJ3003 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
1 028	86	1,43	5 890	2,3	90	2KJ3003 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
11	D.189-LE160MPB4P							
	4,7	22 300	313,63	107 000	0,85	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	5,3	19 900	280,59	107 000	0,95	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	5,8	18 000	253,06	107 000	1,1	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	6,6	15 900	223,66	107 000	1,2	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	7,2	14 500	204,44	107 000	1,3	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	8,0	13 000	183,92	107 000	1,5	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	9,0	11 700	164,36	107 000	1,6	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	9,9	10 500	148,63	107 000	1,8	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	11	9 340	131,17	107 000	2,0	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	D.169-LE160MPB4P							
	6,1	17 300	243,68	68 900	0,81	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	6,7	15 700	220,58	69 500	0,89	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	7,6	13 700	193,75	70 200	1,0	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	8,4	12 500	175,57	70 700	1,1	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	9,4	11 100	156,36	71 200	1,3	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	11	10 000	140,41	71 600	1,4	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	12	8 920	125,28	72 000	1,6	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	13	7 950	111,69	72 400	1,8	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	15	7 050	99,06	72 700	2,0	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	16	6 470	90,94	72 900	2,2	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	D.149-LE160MPB4P							
	11	9 840	138,26	50 300	0,81	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	12	8 760	123,04	50 800	0,91	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	13	7 850	110,26	51 200	1,0	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	15	6 960	97,75	51 600	1,1	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	17	6 140	86,29	52 100	1,3	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	19	5 400	75,87	52 400	1,5	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	21	4 890	68,71	52 700	1,6	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	Z.149-LE160MPB4P							
	26	4 030	56,64	53 100	2,0	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	28	3 760	52,84	53 200	2,0	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	31	3 340	46,98	53 200	2,3	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	35	3 000	42,18	51 800	2,5	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	D.129-LE160MPB4P							
	19	5 610	78,78	26 700	0,89	233	2KJ3211 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	Z.129-LE160MPB4P							
	24	4 450	62,48	27 300	1,1	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ X1	
	28	3 800	53,47	27 700	1,3	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	29	3 580	50,33	27 900	1,4	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	31	3 360	47,18	28 000	1,5	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	35	2 970	41,82	28 200	1,7	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	40	2 640	37,15	28 400	1,9	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	44	2 380	33,52	28 500	2,1	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	50	2 110	29,70	28 600	2,4	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	56	1 870	26,30	27 800	2,7	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	63	1 660	23,41	27 100	3,0	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	Z.109-LE160MPB4P							
	29	3 640	51,17	20 200	0,85	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ X1	
	34	3 100	43,64	20 200	1,0	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ W1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
11	Z.109-LE160MPB4P								
	36	2 920	41,07	20 200	1,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ V1		
	39	2 710	38,12	20 200	1,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
	44	2 400	33,70	20 200	1,3	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
	49	2 140	30,08	20 200	1,4	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
	54	1 920	27,07	20 200	1,6	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
	63	1 670	23,49	20 200	1,7	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
	70	1 500	21,13	20 200	1,9	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
	80	1 310	18,47	20 200	2,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
	90	1 170	16,48	19 900	2,2	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
	102	1 030	14,52	19 400	2,5	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
	116	905	12,72	18 800	2,8	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
	133	790	11,09	18 200	3,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
	146	720	10,12	17 900	3,4	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
	169	620	8,71	17 200	3,8	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
	175	595	8,41	17 000	3,8	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
	199	525	7,41	16 500	4,3	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
		Z.89-LE160MPB4P							
		51	2 060	29,01	15 700	0,81	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
57		1 830	25,81	17 000	0,91	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
64		1 630	22,92	17 900	1,0	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
72		1 460	20,52	17 700	1,1	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
84		1 240	17,54	17 200	1,3	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
94		1 110	15,66	16 800	1,5	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
107		985	13,84	16 400	1,7	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
121		865	12,15	15 900	1,9	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
139		750	10,58	15 400	2,1	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
163		640	9,04	14 800	2,4	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
191		550	7,74	14 200	2,8	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
214		490	6,89	13 900	2,1	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
244		430	6,05	13 400	2,5	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
280		375	5,26	12 900	2,8	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
328		320	4,50	12 300	3,3	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
383		270	3,85	11 800	3,9	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
		Z.79-LE160MPB4P							
		114	925	12,99	9 850	0,91	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	128	815	11,48	9 680	1,0	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
	151	695	9,76	9 400	1,2	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
	176	595	8,37	4 990	1,3	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
	180	580	8,19	8 880	1,2	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
	206	510	7,16	8 650	1,4	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
	240	435	6,15	4 550	1,6	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
	272	385	5,43	4 970	1,8	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
	319	325	4,62	5 440	2,4	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
	372	280	3,96	5 700	2,7	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
	E.149-LE160MPB4P								
	151	695	9,76	16 000	1,7	190	2KJ3007 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
	162	645	9,11	16 000	1,9	190	2KJ3007 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
	182	575	8,10	16 000	2,3	190	2KJ3007 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
11								
E.149-LE160MPB4P								
	203	515	7,27	16 000	2,6	190	2KJ3007 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	224	465	6,58	16 000	2,8	190	2KJ3007 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	255	410	5,78	16 000	3,6	190	2KJ3007 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	281	370	5,24	16 000	4,0	190	2KJ3007 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	316	330	4,67	16 000	4,4	190	2KJ3007 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	352	295	4,19	15 800	5,0	190	2KJ3007 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
E.129-LE160MPB4P								
	151	695	9,79	13 500	0,95	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	176	595	8,38	13 500	1,1	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	187	560	7,88	13 500	1,2	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	200	525	7,39	13 500	1,5	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	225	465	6,55	13 500	1,7	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	253	415	5,82	13 500	1,9	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	281	370	5,25	13 500	2,1	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	317	330	4,65	13 500	2,4	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	358	290	4,12	13 500	2,7	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	402	260	3,67	13 100	3,0	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	448	230	3,29	12 800	3,3	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	507	205	2,91	12 400	3,7	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	574	183	2,57	12 100	4,2	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ F1	
	653	161	2,26	11 700	4,7	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ E1	
	720	146	2,05	11 400	5,2	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ D1	
	829	127	1,78	11 000	6,0	153	2KJ3006 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
E.109-LE160MPB4P								
	205	510	7,19	10 500	1,1	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	218	480	6,76	10 500	1,2	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	235	445	6,28	10 500	1,3	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	266	395	5,55	10 500	1,4	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	298	350	4,95	10 500	1,6	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	331	315	4,46	10 500	1,8	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	381	275	3,87	10 500	2,0	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	424	245	3,48	10 500	2,2	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	485	215	3,04	10 500	2,5	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	544	193	2,71	10 500	2,8	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ F1	
	617	170	2,39	10 500	3,2	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ E1	
	702	150	2,10	10 200	3,6	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ D1	
	806	130	1,83	9 890	4,1	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	883	119	1,67	9 650	4,5	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	1 031	102	1,43	9 280	4,6	129	2KJ3005 - ■ JR23 - ■ ■ A1	
E.89-LE160MPB4P								
	262	400	5,62	8 000	0,80	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	302	345	4,89	8 000	1,0	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	339	310	4,35	8 000	1,2	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	382	275	3,86	8 000	1,3	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	426	245	3,46	8 000	1,5	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	498	210	2,96	8 000	1,7	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	559	188	2,64	7 820	1,9	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ F1	
	633	166	2,33	7 620	2,2	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ E1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
11	E.89-LE160MPB4P							
	720	146	2,05	7 400	2,5	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ D1	
	829	127	1,78	7 160	2,9	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	970	108	1,52	6 900	3,3	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	1 135	93	1,30	6 630	3,9	107	2KJ3004 - ■ JR23 - ■ ■ A1	
	E.69-LE160MPB4P							
	447	235	3,30	5 190	0,85	82	2KJ3003 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	500	210	2,95	5 390	0,95	82	2KJ3003 - ■ JR23 - ■ ■ F1	
	883	119	1,67	5 450	1,6	82	2KJ3003 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	1 031	102	1,43	5 370	1,9	82	2KJ3003 - ■ JR23 - ■ ■ A1	
15	D.189-LE160ZLL4P							
	6,6	21 700	223,66	107 000	0,87	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	7,2	19 800	204,44	107 000	0,96	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	8,0	17 800	183,92	107 000	1,1	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	9,0	15 900	164,36	107 000	1,2	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	9,9	14 400	148,63	107 000	1,3	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	11	12 700	131,17	107 000	1,5	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	13	11 300	116,88	107 000	1,7	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	14	10 200	105,89	107 000	1,8	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	15	9 250	95,24	107 000	2,1	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	D.169-LE160ZLL4P							
	8,4	17 000	175,57	69 000	0,82	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	9,4	15 100	156,36	69 700	0,92	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	11	13 600	140,41	70 300	1,0	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	12	12 100	125,28	70 800	1,2	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	13	10 800	111,69	71 300	1,3	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	15	9 620	99,06	71 800	1,5	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	16	8 830	90,94	72 100	1,6	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	18	7 780	80,12	72 400	1,8	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	22	6 380	65,72	72 900	2,2	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	D.149-LE160ZLL4P							
	15	9 490	97,75	50 400	0,84	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
17	8 380	86,29	51 000	0,95	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
19	7 360	75,87	51 500	1,1	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
21	6 670	68,71	51 800	1,2	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
Z.149-LE160ZLL4P								
26	5 500	56,64	52 400	1,5	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ W1		
28	5 130	52,84	52 500	1,5	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ V1		
31	4 560	46,98	51 500	1,7	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
35	4 090	42,18	50 300	1,9	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
39	3 700	38,18	49 200	2,0	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
44	3 250	33,54	47 700	2,5	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
49	2 950	30,39	46 600	2,7	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
Z.129-LE160ZLL4P								
24	6 060	62,48	26 400	0,82	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ X1		
28	5 190	53,47	26 900	0,96	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ W1		
29	4 880	50,33	27 100	1,0	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ V1		
31	4 580	47,18	27 300	1,1	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
35	4 060	41,82	27 600	1,2	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
40	3 600	37,15	27 800	1,4	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ S1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
15								
Z.129-LE160ZLL4P								
	44	3 250	33,52	27 800	1,5	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	50	2 880	29,70	27 300	1,7	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	56	2 550	26,30	26 700	2,0	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	63	2 270	23,41	26 100	2,2	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	70	2 030	20,98	25 500	2,5	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	79	1 800	18,60	24 900	2,8	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	90	1 590	16,42	24 200	3,1	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	102	1 400	14,43	23 500	3,5	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
Z.109-LE160ZLL4P								
	39	3 700	38,12	20 100	0,84	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ U1	
	44	3 270	33,70	20 200	0,95	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	49	2 920	30,08	20 200	1,1	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	54	2 620	27,07	20 200	1,2	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	63	2 280	23,49	19 900	1,3	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	70	2 050	21,13	19 600	1,4	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	80	1 790	18,47	19 200	1,5	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	90	1 600	16,48	18 900	1,6	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	102	1 410	14,52	18 500	1,8	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	116	1 230	12,72	18 100	2,0	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	133	1 070	11,09	17 600	2,3	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	146	980	10,12	17 300	2,5	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	169	845	8,71	16 700	2,8	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	175	815	8,41	16 400	2,8	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	199	720	7,41	16 000	3,2	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	227	630	6,50	15 500	3,6	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	261	550	5,66	15 000	4,2	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	285	500	5,17	14 700	4,5	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	331	430	4,45	14 200	5,0	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
Z.89-LE160ZLL4P								
	72	1 990	20,52	12 100	0,84	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	84	1 700	17,54	13 800	0,99	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	94	1 520	15,66	14 700	1,1	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	107	1 340	13,84	15 300	1,2	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	121	1 180	12,15	15 000	1,4	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	139	1 020	10,58	14 600	1,5	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	163	875	9,04	14 100	1,8	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	191	750	7,74	13 600	2,0	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	214	665	6,89	13 400	1,6	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	244	585	6,05	13 000	1,8	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	280	510	5,26	12 500	2,1	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	328	435	4,50	12 000	2,4	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	383	370	3,85	11 500	2,8	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
Z.79-LE160ZLL4P								
	151	945	9,76	8 640	0,86	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	176	810	8,37	8 480	0,97	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	180	795	8,19	8 150	0,9	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	206	695	7,16	8 020	1,0	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	240	595	6,15	7 840	1,2	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ D1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
15	Z.79-LE160ZLL4P							
	272	525	5,43	7 680	1,3	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	319	445	4,62	7 460	1,7	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	372	385	3,96	3 760	2,0	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
	E.149-LE160ZLL4P							
	151	945	9,76	16 000	1,3	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	162	885	9,11	16 000	1,4	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	182	785	8,10	16 000	1,7	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	203	705	7,27	16 000	1,9	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	224	635	6,58	16 000	2,1	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	255	560	5,78	16 000	2,7	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	281	505	5,24	16 000	2,9	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	316	450	4,67	15 700	3,3	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	352	405	4,19	15 300	3,6	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	394	360	3,74	14 900	4,1	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
443	320	3,33	14 500	4,6	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
498	285	2,96	14 100	5,1	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
544	260	2,71	13 800	5,5	215	2KJ3007 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
E.129-LE160ZLL4P								
176	810	8,38	13 500	0,82	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
187	765	7,88	13 500	0,87	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
200	715	7,39	13 500	1,1	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
225	635	6,55	13 500	1,3	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
253	565	5,82	13 500	1,4	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
281	510	5,25	13 500	1,6	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
317	450	4,65	13 200	1,8	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
358	400	4,12	12 900	2,0	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
402	355	3,67	12 600	2,2	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
448	320	3,29	12 300	2,4	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
507	280	2,91	12 000	2,7	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
574	250	2,57	11 600	3,1	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
653	215	2,26	11 300	3,5	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
720	199	2,05	11 000	3,8	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
829	173	1,78	10 700	4,4	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
1 010	142	1,46	10 100	5,3	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
1 190	120	1,24	9 750	6,2	178	2KJ3006 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
E.109-LE160ZLL4P								
205	695	7,19	10 500	0,81	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
218	655	6,76	10 500	0,86	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
235	610	6,28	10 500	0,93	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
266	535	5,55	10 500	1,0	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
298	480	4,95	10 500	1,2	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
331	430	4,46	10 500	1,3	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
381	375	3,87	10 500	1,5	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
424	335	3,48	10 500	1,6	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
485	295	3,04	10 500	1,8	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
544	260	2,71	10 500	2,1	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
617	230	2,39	10 200	2,3	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
702	200	2,10	9 940	2,6	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ D1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
15	E.109-LE160ZLL4P							
	806	178	1,83	9 590	3,0	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	883	162	1,67	9 390	3,3	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	1 031	139	1,43	9 040	3,3	154	2KJ3005 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
	E.89-LE160ZLL4P							
	339	420	4,35	7 010	0,85	132	2KJ3004 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	382	375	3,86	7 190	0,96	132	2KJ3004 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	426	335	3,46	7 360	1,1	132	2KJ3004 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	498	285	2,96	7 470	1,3	132	2KJ3004 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	559	255	2,64	7 360	1,4	132	2KJ3004 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	633	225	2,33	7 210	1,6	132	2KJ3004 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	720	199	2,05	7 020	1,8	132	2KJ3004 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
829	173	1,78	6 830	2,1	132	2KJ3004 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
970	148	1,52	6 600	2,4	132	2KJ3004 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
1 135	126	1,30	6 370	2,9	132	2KJ3004 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
18,5	D.189-LES180MQ4P							
	8,0	22 100	183,92	107 000	0,86	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	8,9	19 800	164,36	107 000	0,96	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	9,9	17 900	148,63	107 000	1,1	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	11	15 800	131,17	107 000	1,2	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	13	14 000	116,88	107 000	1,3	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	14	12 700	105,89	107 000	1,5	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	15	11 400	95,24	107 000	1,7	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	19	9 540	79,14	107 000	2,0	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	21	8 480	70,36	107 000	2,2	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	D.169-LES180MQ4P							
	10	16 900	140,41	69 000	0,83	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	12	15 100	125,28	69 700	0,93	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	13	13 400	111,69	70 400	1,0	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	15	11 900	99,06	70 900	1,2	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	16	10 900	90,94	71 300	1,3	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	18	9 660	80,12	71 700	1,4	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	22	7 920	65,72	72 400	1,8	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	25	6 950	57,63	72 800	2,0	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	33	5 430	45,06	73 300	2,6	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	Z.169-LES180MQ4P							
	40	4 400	36,55	73 700	2,7	553	2KJ3113 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	D.149-LES180MQ4P							
	19	9 150	75,87	50 600	0,87	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
21	8 280	68,71	51 000	0,97	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
24	7 210	59,82	51 500	1,1	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
30	5 910	49,05	50 500	1,4	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
34	5 240	43,51	49 400	1,5	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
37	4 750	39,41	48 400	1,7	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
43	4 130	34,31	47 000	1,9	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
Z.149-LES180MQ4P								
48	3 660	30,39	45 800	2,2	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ Q1		
54	3 260	27,07	44 600	2,5	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
60	2 930	24,30	43 500	2,7	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
68	2 610	21,69	42 300	3,1	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ M1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
18,5	Z.129-LES180MQ4P							
	56	3 170	26,30	25 700	1,6	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	63	2 820	23,41	25 200	1,8	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	70	2 530	20,98	24 700	2,0	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	79	2 240	18,60	24 200	2,2	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	89	1 980	16,42	23 600	2,5	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	102	1 740	14,43	23 000	2,8	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	112	1 570	13,07	22 500	3,1	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	129	1 370	11,38	21 800	3,5	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	157	1 120	9,33	20 900	4,1	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	172	1 020	8,53	20 200	3,5	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	195	900	7,50	19 600	4,0	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	216	815	6,79	19 100	4,4	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	Z.109-LES180MQ4P							
69	2 540	21,13	18 500	1,1	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
79	2 220	18,47	18 300	1,2	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
89	1 980	16,48	18 100	1,3	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
101	1 750	14,52	17 700	1,5	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
115	1 530	12,72	17 400	1,6	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
132	1 330	11,09	17 000	1,8	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
145	1 220	10,12	16 700	2,0	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
168	1 050	8,71	16 300	2,3	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
174	1 010	8,41	16 000	2,3	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
198	890	7,41	15 600	2,6	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
225	780	6,50	15 200	2,9	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
259	680	5,66	14 700	3,4	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
283	620	5,17	14 400	3,7	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
329	535	4,45	13 900	4,0	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
Z.89-LES180MQ4P								
94	1 880	15,66	10 300	0,89	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
106	1 660	13,84	11 700	1,0	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
121	1 460	12,15	12 800	1,1	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
138	1 270	10,58	13 800	1,2	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
162	1 090	9,04	13 500	1,4	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
189	930	7,74	13 200	1,6	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
213	830	6,89	12 600	1,3	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
242	730	6,05	12 700	1,5	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
279	630	5,26	12 300	1,7	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
326	540	4,50	11 800	2,0	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
381	460	3,85	11 300	2,3	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
E.149-LES180MQ4P								
280	630	5,24	15 600	2,4	294	2KJ3007 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
314	560	4,67	15 200	2,6	294	2KJ3007 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
350	505	4,19	14 900	2,9	294	2KJ3007 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
392	450	3,74	14 500	3,3	294	2KJ3007 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
440	400	3,33	14 200	3,7	294	2KJ3007 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
495	355	2,96	13 800	4,1	294	2KJ3007 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
541	325	2,71	13 500	4,5	294	2KJ3007 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
613	285	2,39	13 100	5,1	294	2KJ3007 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
747	235	1,96	12 500	6,2	294	2KJ3007 - ■ KL33 - ■ ■ C1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
18,5	E.129-LES180MQ4P								
	356	495	4,12	12 400	1,6	255	2KJ3006 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
	399	440	3,67	12 100	1,8	255	2KJ3006 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
	445	395	3,29	11 900	2,0	255	2KJ3006 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
	503	350	2,91	11 600	2,2	255	2KJ3006 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
	570	310	2,57	11 300	2,5	255	2KJ3006 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
	648	270	2,26	11 000	2,8	255	2KJ3006 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
	715	245	2,05	10 800	3,1	255	2KJ3006 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
	823	215	1,78	10 400	3,5	255	2KJ3006 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
	1 003	176	1,46	9 970	4,3	255	2KJ3006 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
	1 181	150	1,24	9 560	5,0	255	2KJ3006 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
	E.109-LES180MQ4P								
	421	420	3,48	10 500	1,3	232	2KJ3005 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
	482	365	3,04	10 400	1,5	232	2KJ3005 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
	541	325	2,71	10 200	1,7	232	2KJ3005 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
	613	285	2,39	9 950	1,9	232	2KJ3005 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
	698	250	2,10	9 670	2,1	232	2KJ3005 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
	801	220	1,83	9 360	2,4	232	2KJ3005 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
	877	200	1,67	9 170	2,6	232	2KJ3005 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
	1 024	172	1,43	8 850	2,7	232	2KJ3005 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
		E.89-LES180MQ4P							
555		315	2,64	6 310	1,1	208	2KJ3004 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
715		245	2,05	6 490	1,5	208	2KJ3004 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
823		215	1,78	6 470	1,7	208	2KJ3004 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
964		183	1,52	6 350	2,0	208	2KJ3004 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
1 127		157	1,30	6 150	2,3	208	2KJ3004 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
22	D.189-LES180ZLN4P								
	8,9	23 400	164,36	107 000	0,81	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ M1		
	9,9	21 200	148,63	107 000	0,89	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ L1		
	11	18 700	131,17	107 000	1,0	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
	13	16 700	116,88	107 000	1,1	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
	14	15 100	105,89	107 000	1,3	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
	15	13 600	95,24	107 000	1,4	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
	19	11 300	79,14	107 000	1,7	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
	21	10 000	70,36	107 000	1,9	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
	26	8 010	56,08	107 000	2,4	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
		D.169-LES180ZLN4P							
		13	15 900	111,69	69 400	0,88	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
		15	14 100	99,06	70 100	0,99	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
		16	12 900	90,94	70 500	1,1	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
		18	11 400	80,12	71 000	1,2	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
		22	9 390	65,72	71 800	1,5	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
		26	8 230	57,63	72 300	1,7	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
33		6 440	45,06	72 900	2,2	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
35		5 920	41,43	73 100	2,4	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
40		5 190	36,33	73 400	2,7	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
	Z.169-LES180ZLN4P								
40	5 220	36,55	73 400	2,3	558	2KJ3113 - ■ KN33 - ■ ■ Q1			
	D.149-LES180ZLN4P								
21	9 820	68,71	50 300	0,81	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ G1			

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
22	D.149-LES180ZLN4P							
	25	8 550	59,82	50 500	0,94	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	30	7 010	49,05	49 000	1,1	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	34	6 210	43,51	48 000	1,3	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	37	5 630	39,41	47 100	1,4	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	43	4 900	34,31	45 900	1,6	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	Z.149-LES180ZLN4P							
	48	4 340	30,39	44 800	1,8	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
	54	3 860	27,07	43 700	2,1	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	60	3 470	24,30	42 700	2,3	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	68	3 100	21,69	41 600	2,6	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	76	2 760	19,33	40 500	2,9	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	86	2 450	17,15	39 400	3,3	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	Z.129-LES180ZLN4P							
	56	3 750	26,30	24 600	1,3	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	63	3 340	23,41	24 300	1,5	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	70	2 990	20,98	23 900	1,7	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	79	2 650	18,60	23 500	1,9	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	90	2 340	16,42	23 000	2,1	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	102	2 060	14,43	22 400	2,4	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	112	1 860	13,07	22 000	2,6	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	129	1 620	11,38	21 400	2,9	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
158	1 330	9,33	20 500	3,5	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
172	1 210	8,53	19 800	3,0	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
196	1 070	7,50	19 200	3,4	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
216	970	6,79	18 800	3,7	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
249	845	5,91	18 200	4,3	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
303	690	4,85	17 300	4,7	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
Z.109-LES180ZLN4P								
70	3 020	21,13	17 400	0,94	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ P1		
80	2 640	18,47	17 300	1,0	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ N1		
89	2 350	16,48	17 200	1,1	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ M1		
101	2 070	14,52	17 000	1,2	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ L1		
116	1 810	12,72	16 700	1,4	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
133	1 580	11,09	16 400	1,6	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
145	1 440	10,12	16 200	1,7	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
169	1 240	8,71	15 800	1,9	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
175	1 200	8,41	15 500	1,9	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
198	1 050	7,41	15 200	2,2	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
226	925	6,50	14 800	2,5	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
260	805	5,66	14 400	2,8	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
284	735	5,17	14 100	3,1	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
330	635	4,45	13 700	3,4	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
Z.89-LES180ZLN4P								
106	1 970	13,84	7 850	0,85	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
121	1 730	12,15	9 460	0,94	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
139	1 510	10,58	10 800	1,1	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
163	1 290	9,04	12 000	1,2	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
190	1 100	7,74	12 700	1,4	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ F1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/43

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
22	Z.89-LES180ZLN4P							
	213	985	6,89	10 200	1,1	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	243	865	6,05	10 900	1,2	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	279	750	5,26	11 600	1,4	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	327	640	4,50	11 500	1,6	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	382	550	3,85	11 100	1,9	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ A1	
	E.149-LES180ZLN4P							
	281	745	5,24	15 000	2,0	299	2KJ3007 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	315	665	4,67	14 700	2,2	299	2KJ3007 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	351	595	4,19	14 500	2,5	299	2KJ3007 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	393	535	3,74	14 100	2,8	299	2KJ3007 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	441	475	3,33	13 800	3,1	299	2KJ3007 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	497	420	2,96	13 500	3,5	299	2KJ3007 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	542	385	2,71	13 200	3,8	299	2KJ3007 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	615	340	2,39	12 800	4,3	299	2KJ3007 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
750	280	1,96	12 200	5,2	299	2KJ3007 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
855	245	1,72	11 900	5,9	299	2KJ3007 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
1 097	192	1,34	11 100	6,7	299	2KJ3007 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
E.129-LES180ZLN4P								
357	585	4,12	11 900	1,3	260	2KJ3006 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
401	525	3,67	11 600	1,5	260	2KJ3006 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
447	470	3,29	11 400	1,7	260	2KJ3006 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
505	415	2,91	11 200	1,9	260	2KJ3006 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
572	365	2,57	11 000	2,1	260	2KJ3006 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
650	320	2,26	10 700	2,4	260	2KJ3006 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
717	290	2,05	10 500	2,6	260	2KJ3006 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
826	250	1,78	10 200	3,0	260	2KJ3006 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
1 007	205	1,46	9 760	3,6	260	2KJ3006 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
1 185	177	1,24	9 360	4,2	260	2KJ3006 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
E.109-LES180ZLN4P								
422	495	3,48	10 200	1,1	237	2KJ3005 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
484	430	3,04	10 000	1,3	237	2KJ3005 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
542	385	2,71	9 850	1,4	237	2KJ3005 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
615	340	2,39	9 620	1,6	237	2KJ3005 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
700	300	2,10	9 360	1,8	237	2KJ3005 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
803	260	1,83	9 110	2,0	237	2KJ3005 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
880	235	1,67	8 950	2,2	237	2KJ3005 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
1 028	200	1,43	8 660	2,3	237	2KJ3005 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
E.89-LES180ZLN4P								
557	375	2,64	5 080	0,95	213	2KJ3004 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
967	215	1,52	5 660	1,7	213	2KJ3004 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
1 131	186	1,30	5 600	1,9	213	2KJ3004 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
30	D.189-LES200ZLU4P							
	13	22 700	116,88	107 000	0,83	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	14	20 600	105,89	107 000	0,92	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	15	18 500	95,24	107 000	1,0	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	19	15 400	79,14	107 000	1,2	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	21	13 700	70,36	107 000	1,4	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	26	10 900	56,08	107 000	1,7	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	33	8 690	44,63	107 000	2,2	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ C1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
30	D.189-LES200ZLU4P							
	40	7 140		36,67	107 000	2,7	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ B1
	D.169-LES200ZLU4P							
	18	15 600		80,12	69 500	0,9	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ G1
	22	12 800		65,72	70 600	1,1	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ F1
	26	11 200		57,63	71 100	1,2	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ E1
	33	8 780		45,06	72 100	1,6	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ D1
	35	8 070		41,43	72 300	1,7	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ C1
	40	7 080		36,33	72 700	2,0	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ B1
	Z.169-LES200ZLU4P							
45	6 400		32,88	72 900	2,2	634	2KJ3113 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
50	5 720		29,38	73 200	2,4	634	2KJ3113 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
55	5 170		26,57	73 400	2,7	634	2KJ3113 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
D.149-LES200ZLU4P								
30	9 560		49,05	45 500	0,84	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
34	8 480		43,51	44 900	0,94	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
37	7 680		39,41	44 300	1,0	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
43	6 680		34,31	43 500	1,2	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
Z.149-LES200ZLU4P								
54	5 270		27,07	41 800	1,5	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
60	4 730		24,30	41 000	1,7	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
68	4 220		21,69	40 100	1,9	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
76	3 760		19,33	39 100	2,1	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
86	3 340		17,15	38 100	2,4	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
93	3 060		15,74	37 400	2,6	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
106	2 700		13,87	36 400	3,0	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
129	2 210		11,38	34 700	3,6	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
202	1 410		7,27	31 200	3,4	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
247	1 160		5,96	29 600	4,2	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
281	1 010		5,23	28 600	4,8	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
Z.129-LES200ZLU4P								
63	4 560		23,41	22 200	1,1	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
70	4 080		20,98	22 000	1,2	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
79	3 620		18,60	21 800	1,4	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
90	3 200		16,42	21 500	1,6	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
102	2 810		14,43	21 100	1,8	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
112	2 540		13,07	20 800	1,9	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
129	2 210		11,38	20 400	2,1	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
158	1 810		9,33	19 600	2,6	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
172	1 660		8,53	18 900	2,2	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
196	1 460		7,50	18 400	2,5	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
216	1 320		6,79	18 100	2,7	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
249	1 150		5,91	17 600	3,1	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
303	945		4,85	16 800	3,5	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
Z.109-LES200ZLU4P								
89	3 210		16,48	15 200	0,82	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
101	2 830		14,52	15 200	0,91	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
116	2 470		12,72	15 200	1,0	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
133	2 160		11,09	15 100	1,1	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
145	1 970		10,12	15 000	1,2	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ H1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
30	Z.109-LES200ZLU4P							
	169	1 690	8,71	14 800	1,4	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	175	1 630	8,41	14 400	1,4	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	198	1 440	7,41	14 200	1,6	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	226	1 260	6,50	13 900	1,8	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	260	1 100	5,66	13 600	2,1	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	284	1 000	5,17	13 500	2,3	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	330	865	4,45	13 100	2,5	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	E.149-LES200ZLU4P							
	315	910	4,67	13 600	1,6	374	2KJ3007 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	351	815	4,19	13 500	1,8	374	2KJ3007 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	393	725	3,74	13 200	2,0	374	2KJ3007 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	441	645	3,33	13 000	2,3	374	2KJ3007 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	497	575	2,96	12 700	2,5	374	2KJ3007 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	542	525	2,71	12 600	2,8	374	2KJ3007 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	615	465	2,39	12 200	3,1	374	2KJ3007 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	750	380	1,96	11 700	3,8	374	2KJ3007 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	855	335	1,72	11 400	4,4	374	2KJ3007 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	1 097	260	1,34	10 800	4,9	374	2KJ3007 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	E.129-LES200ZLU4P							
	401	715	3,67	10 200	1,1	335	2KJ3006 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	447	640	3,29	10 400	1,2	335	2KJ3006 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	505	565	2,91	10 300	1,4	335	2KJ3006 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	572	500	2,57	10 200	1,5	335	2KJ3006 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	650	440	2,26	10 000	1,7	335	2KJ3006 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	717	400	2,05	9 830	1,9	335	2KJ3006 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	826	345	1,78	9 610	2,2	335	2KJ3006 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	1 007	285	1,46	9 220	2,7	335	2KJ3006 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	1 185	240	1,24	8 910	3,1	335	2KJ3006 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	E.109-LES200ZLU4P							
	484	590	3,04	7 660	0,92	312	2KJ3005 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	542	525	2,71	7 980	1,0	312	2KJ3005 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	803	355	1,83	8 310	1,5	312	2KJ3005 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
880	325	1,67	8 320	1,6	312	2KJ3005 - ■ LN33 - ■ ■ B1		
1 028	275	1,43	8 180	1,7	312	2KJ3005 - ■ LN33 - ■ ■ A1		
37	D.189-LES225SD4P							
	16	22 700	95,24	107 000	0,83	935	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	19	18 900	79,14	107 000	1,0	935	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	21	16 800	70,36	107 000	1,1	935	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	26	13 400	56,08	107 000	1,4	935	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	33	10 600	44,63	107 000	1,8	935	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	Z.189-LES225SD4P							
	43	8 180	34,25	107 000	2,3	853	2KJ3114 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	48	7 340	30,73	107 000	2,6	853	2KJ3114 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	54	6 560	27,46	105 100	2,9	853	2KJ3114 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	D.169-LES225SD4P							
	22	15 700	65,72	69 500	0,89	721	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	26	13 700	57,63	70 200	1,0	721	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	33	10 700	45,06	71 300	1,3	721	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	36	9 900	41,43	71 700	1,4	721	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ C1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
37	D.169-LES225SD4P							
	41	8 680		36,33	72 100	1,6	721	2KJ3213 - MF33 - B1
	Z.169-LES225SD4P							
	50	7 020		29,38	72 700	2,0	677	2KJ3113 - MF33 - N1
	56	6 350		26,57	72 100	2,2	677	2KJ3113 - MF33 - M1
	63	5 600		23,45	70 000	2,5	677	2KJ3113 - MF33 - L1
	71	4 990		20,90	68 200	2,8	677	2KJ3113 - MF33 - K1
	78	4 520		18,93	66 600	3,1	677	2KJ3113 - MF33 - J1
	D.149-LES225SD4P							
	38	9 420		39,41	41 900	0,85	546	2KJ3212 - MF33 - C1
	43	8 200		34,31	41 300	0,98	546	2KJ3212 - MF33 - B1
	53	6 720		28,13	40 300	1,2	546	2KJ3212 - MF33 - A1
	Z.149-LES225SD4P							
	61	5 800		24,30	39 400	1,4	539	2KJ3112 - MF33 - N1
	68	5 180		21,69	38 700	1,5	539	2KJ3112 - MF33 - M1
	76	4 620		19,33	37 900	1,7	539	2KJ3112 - MF33 - L1
	86	4 100		17,15	37 000	2,0	539	2KJ3112 - MF33 - K1
	94	3 760		15,74	36 400	2,1	539	2KJ3112 - MF33 - J1
	107	3 310		13,87	35 500	2,4	539	2KJ3112 - MF33 - H1
	130	2 720		11,38	34 000	2,9	539	2KJ3112 - MF33 - G1
	148	2 380		9,98	33 000	3,4	539	2KJ3112 - MF33 - F1
	189	1 860		7,80	31 100	4,3	539	2KJ3112 - MF33 - E1
	203	1 730		7,27	30 700	2,8	539	2KJ3112 - MF33 - D1
	248	1 420		5,96	29 200	3,4	539	2KJ3112 - MF33 - C1
	283	1 250		5,23	28 200	3,9	539	2KJ3112 - MF33 - B1
	361	975		4,09	26 400	5,0	539	2KJ3112 - MF33 - A1
	Z.129-LES225SD4P							
	70	5 010		20,98	20 400	1,0	455	2KJ3111 - MF33 - M1
	79	4 440		18,60	20 300	1,1	455	2KJ3111 - MF33 - L1
	90	3 920		16,42	20 200	1,3	455	2KJ3111 - MF33 - K1
	102	3 450		14,43	20 000	1,4	455	2KJ3111 - MF33 - J1
	113	3 120		13,07	19 800	1,6	455	2KJ3111 - MF33 - H1
	130	2 720		11,38	19 500	1,7	455	2KJ3111 - MF33 - G1
	158	2 230		9,33	18 900	2,1	455	2KJ3111 - MF33 - F1
	173	2 030		8,53	18 100	1,8	455	2KJ3111 - MF33 - E1
	197	1 790		7,50	17 800	2,0	455	2KJ3111 - MF33 - D1
	218	1 620		6,79	17 500	2,2	455	2KJ3111 - MF33 - C1
250	1 410		5,91	17 000	2,6	455	2KJ3111 - MF33 - B1	
305	1 160		4,85	16 400	2,8	455	2KJ3111 - MF33 - A1	
Z.109-LES225SD4P								
116	3 040		12,72	13 800	0,83	393	2KJ3110 - MF33 - K1	
133	2 650		11,09	13 900	0,93	393	2KJ3110 - MF33 - J1	
146	2 410		10,12	13 900	1,0	393	2KJ3110 - MF33 - H1	
170	2 080		8,71	13 800	1,1	393	2KJ3110 - MF33 - G1	
176	2 010		8,41	13 400	1,1	393	2KJ3110 - MF33 - F1	
199	1 770		7,41	13 300	1,3	393	2KJ3110 - MF33 - E1	
227	1 550		6,50	13 200	1,5	393	2KJ3110 - MF33 - D1	
261	1 350		5,66	13 000	1,7	393	2KJ3110 - MF33 - C1	
286	1 230		5,17	12 800	1,8	393	2KJ3110 - MF33 - B1	
332	1 060		4,45	12 600	2,0	393	2KJ3110 - MF33 - A1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
37	E.149-LES225SD4P								
	353	1 000		4,19	12 600	1,5	419	2KJ3007 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	395	890		3,74	12 500	1,7	419	2KJ3007 - ■ MF33 - ■ ■ H1	
	444	795		3,33	12 300	1,9	419	2KJ3007 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	499	705		2,96	12 100	2,1	419	2KJ3007 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	545	645		2,71	12 000	2,3	419	2KJ3007 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	618	570		2,39	11 700	2,6	419	2KJ3007 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	754	465		1,96	11 300	3,1	419	2KJ3007 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	859	410		1,72	11 000	3,6	419	2KJ3007 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	1103	320		1,34	10 400	4,0	419	2KJ3007 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	E.129-LES225SD4P								
	449	785		3,29	8 430	0,99	379	2KJ3006 - ■ MF33 - ■ ■ H1	
	508	695		2,91	8 760	1,1	379	2KJ3006 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	721	490		2,05	9 140	1,6	379	2KJ3006 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	830	425		1,78	9 070	1,8	379	2KJ3006 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	1012	345		1,46	8 790	2,2	379	2KJ3006 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	1192	295		1,24	8 500	2,5	379	2KJ3006 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	E.109-LES225SD4P								
545	645		2,71	5 910	0,84	354	2KJ3005 - ■ MF33 - ■ ■ F1		
45	D.189-LES225YMF4P								
	19	23 000		79,14	107 000	0,83	980	2KJ3214 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	21	20 400		70,36	107 000	0,93	980	2KJ3214 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	26	16 300		56,08	107 000	1,2	980	2KJ3214 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	33	12 900		44,63	107 000	1,5	980	2KJ3214 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
		Z.189-LES225YMF4P							
		43	9 950		34,25	107 000	1,9	898	2KJ3114 - ■ MT33 - ■ ■ L1
		48	8 930		30,73	106 700	2,1	898	2KJ3114 - ■ MT33 - ■ ■ K1
		54	7 980		27,46	103 800	2,4	898	2KJ3114 - ■ MT33 - ■ ■ J1
		60	7 130		24,53	100 900	2,7	898	2KJ3114 - ■ MT33 - ■ ■ H1
66		6 520		22,44	98 600	2,9	898	2KJ3114 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	D.169-LES225YMF4P								
	26	16 700		57,63	69 100	0,84	766	2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	33	13 100		45,06	70 500	1,1	766	2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	36	12 000		41,43	70 900	1,2	766	2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	41	10 500		36,33	71 400	1,3	766	2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	Z.169-LES225YMF4P								
	50	8 540		29,38	71 800	1,6	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ N1	
	56	7 720		26,57	70 400	1,8	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ M1	
	63	6 810		23,45	68 600	2,1	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	71	6 070		20,90	66 900	2,3	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	78	5 500		18,93	65 400	2,5	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	87	4 950		17,03	63 800	2,8	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	104	4 110		14,15	61 100	3,4	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	201	2 140		7,37	51 700	3,7	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	251	1 710		5,88	48 700	4,6	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
		D.149-LES225YMF4P							
43		9 970		34,31	38 900	0,8	591	2KJ3212 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	53	8 170		28,13	38 300	0,98	591	2KJ3212 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
	Z.149-LES225YMF4P								
61	7 060		24,30	37 700	1,1	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ N1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
45	Z.149-LES225YMF4P							
	68	6 300	21,69	37 100	1,3	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ M1	
	76	5 620	19,33	36 500	1,4	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	86	4 980	17,15	35 800	1,6	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	94	4 570	15,74	35 300	1,7	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	107	4 030	13,87	34 500	2,0	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	130	3 300	11,38	33 200	2,4	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	148	2 900	9,98	32 300	2,8	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	189	2 260	7,80	30 600	3,5	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	203	2 110	7,27	30 200	2,3	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	248	1 730	5,96	28 800	2,8	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	283	1 520	5,23	27 900	3,2	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	361	1 180	4,09	26 200	4,1	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
Z.129-LES225YMF4P								
70	6 100	20,98	12 900	0,82	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ M1		
79	5 400	18,60	16 700	0,92	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
90	4 770	16,42	18 700	1,0	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
102	4 190	14,43	18 700	1,2	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
113	3 800	13,07	18 600	1,3	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
130	3 300	11,38	18 500	1,4	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
158	2 710	9,33	18 100	1,7	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
173	2 480	8,53	17 200	1,5	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
197	2 180	7,50	17 000	1,7	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
218	1 970	6,79	16 800	1,8	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
250	1 710	5,91	16 400	2,1	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
305	1 410	4,85	15 900	2,3	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
Z.109-LES225YMF4P								
146	2 940	10,12	12 700	0,83	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
170	2 530	8,71	12 800	0,94	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
176	2 440	8,41	12 300	0,94	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
199	2 150	7,41	12 400	1,1	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
227	1 890	6,50	12 300	1,2	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
261	1 640	5,66	12 300	1,4	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
286	1 500	5,17	12 200	1,5	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
332	1 290	4,45	12 000	1,7	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
E.149-LES225YMF4P								
353	1 210	4,19	10 600	1,2	464	2KJ3007 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
395	1 080	3,74	11 000	1,4	464	2KJ3007 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
444	965	3,33	11 200	1,5	464	2KJ3007 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
499	860	2,96	11 400	1,7	464	2KJ3007 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
545	785	2,71	11 300	1,9	464	2KJ3007 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
618	695	2,39	11 100	2,1	464	2KJ3007 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
754	570	1,96	10 800	2,6	464	2KJ3007 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
859	500	1,72	10 500	2,9	464	2KJ3007 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
1 103	390	1,34	10 000	3,3	464	2KJ3007 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
E.129-LES225YMF4P								
449	955	3,29	6 110	0,82	424	2KJ3006 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
508	845	2,91	6 660	0,91	424	2KJ3006 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
830	515	1,78	7 770	1,5	424	2KJ3006 - ■ MT33 - ■ ■ C1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
45	E.129-LES225YMF4P							
	1 012	425	1,46	7 830	1,8	424	2KJ3006 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	1 192	360	1,24	7 830	2,1	424	2KJ3006 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
55	D.189-LES250MD4P							
	26	20 000	56,08	107 000	0,95	1 083	2KJ3214 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	33	15 900	44,63	107 000	1,2	1 083	2KJ3214 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	40	13 100	36,67	107 000	1,5	1 083	2KJ3214 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	Z.189-LES250MD4P							
	54	9 810	27,46	102 300	1,9	1 001	2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	60	8 760	24,53	99 600	2,2	1 001	2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	66	8 010	22,44	97 400	2,4	1 001	2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	74	7 120	19,95	94 600	2,7	1 001	2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	87	6 040	16,93	90 700	3,1	1 001	2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	D.169-LES250MD4P							
	33	16 100	45,06	69 300	0,87	870	2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	35	14 800	41,43	69 800	0,95	870	2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	40	12 900	36,33	70 500	1,1	870	2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	52	10 100	28,41	69 200	1,4	870	2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	Z.169-LES250MD4P							
	63	8 370	23,45	66 700	1,7	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ L1	
	70	7 460	20,90	65 200	1,9	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	78	6 760	18,93	63 900	2,1	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	86	6 080	17,03	62 500	2,3	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	104	5 050	14,15	60 000	2,8	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	117	4 490	12,58	58 400	3,1	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	147	3 580	10,03	55 300	3,9	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	199	2 630	7,37	51 200	3,0	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	250	2 100	5,88	48 300	3,8	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	314	1 670	4,68	45 400	4,7	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	D.149-LES250MD4P							
52	10 000	28,13	35 900	0,8	693	2KJ3212 - ■ NM33 - ■ ■ A1		
Z.149-LES250MD4P								
76	6 900	19,33	34 800	1,2	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ L1		
86	6 120	17,15	34 300	1,3	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ K1		
93	5 620	15,74	33 900	1,4	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ J1		
106	4 950	13,87	33 300	1,6	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ H1		
129	4 060	11,38	32 200	2,0	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ G1		
147	3 560	9,98	31 400	2,2	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ F1		
188	2 780	7,80	29 900	2,9	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ E1		
202	2 590	7,27	29 600	1,9	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ D1		
247	2 130	5,96	28 300	2,3	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ C1		
281	1 860	5,23	27 500	2,6	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ B1		
359	1 460	4,09	25 900	3,3	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ A1		
Z.129-LES250MD4P								
90	5 860	16,42	10 400	0,85	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ K1		
102	5 150	14,43	14 300	0,96	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ J1		
112	4 670	13,07	16 800	1,0	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ H1		
129	4 060	11,38	17 200	1,2	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ G1		
158	3 330	9,33	17 000	1,4	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ F1		
172	3 040	8,53	16 200	1,2	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ E1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1 oder 9

→ Seite 10/43

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, B, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr.-Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
55	Z.129-LES250MD4P							
	196	2 680	7,50	16 000	1,4	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	216	2 420	6,79	15 900	1,5	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	249	2 110	5,91	15 700	1,7	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	303	1 730	4,85	15 300	1,9	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	E.129-LES250MD4P							
	441	1 190	3,33	8 910	1,2	566	2KJ3007 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	497	1 050	2,96	9 390	1,4	566	2KJ3007 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	542	965	2,71	9 610	1,5	566	2KJ3007 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	615	850	2,39	9 870	1,7	566	2KJ3007 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	750	700	1,96	9 960	2,1	566	2KJ3007 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	855	615	1,72	10 000	2,4	566	2KJ3007 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	1 097	475	1,34	9 640	2,7	566	2KJ3007 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	1 185	440	1,24	6 430	1,7	525	2KJ3006 - ■ NM33 - ■ ■ A1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1 oder 9	→ Seite 10/43
Frequenz und Spannung	2 oder 9	→ Seite 11/2
Getriebe-Befestigungsart	A, B, F oder H	→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.19																	
184,86	7,8	100	1 650	13,1	0,02	50468/273	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ Q1
163,69	8,9	100	1 650	13,2	0,03	74481/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ P1
142,23	10	100	1 650	13,2	0,04	64713/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ N1
129,30	11	100	1 650	13,2	0,04	11766/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ M1
110,02	13	100	1 650	13,2	0,06	50061/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ L1
100,02	14	100	1 650	13,2	0,07	9102/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ K1
87,21	17	100	1 650	13,3	0,08	1221/14	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ J1
78,07	19	100	1 650	13,3	0,11	7104/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ H1
69,32	21	100	1 650	13,3	0,13	12617/182	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ G1
63,99	23	100	1 650	13,3	0,16	75702/1183	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ F1
55,59	26	100	1 650	13,4	0,17	35409/637	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ E1
48,30	30	100	1 650	13,3	0,18	21978/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ D1
43,61	33	100	1 650	13,3	0,22	1221/28	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ C1
41,04	35	100	1 650	13,3	0,26	4884/119	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ B1
35,78	41	100	1 650	13,4	0,29	3256/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.19																	
34,97	41	100	1 650	12,6	0,02	1364/39	✓	✓									2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ W1
30,97	47	100	1 650	13,2	0,03	2013/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ V1
26,91	54	100	1 650	13,3	0,04	1749/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ U1
24,46	59	100	1 650	13,3	0,05	318/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ T1
20,82	70	100	1 650	13,5	0,06	1353/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ S1
18,92	77	100	1 790	13,5	0,08	246/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ R1
16,50	88	99	1 900	13,7	0,09	33/2	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ Q1
14,77	98	95	1 870	13,8	0,12	192/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ P1
13,12	111	91	1 830	13,9	0,15	341/26	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ N1
12,11	120	88	1 810	13,9	0,18	2046/169	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ M1
10,52	138	82	1 760	14,3	0,20	957/91	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ L1
9,14	159	78	1 710	13,9	0,21	594/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ K1
8,25	176	74	1 670	14,1	0,27	33/4	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ J1
7,76	187	73	1 650	14,1	0,32	132/17	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ H1
6,77	214	68	1 600	14,5	0,36	88/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ G1
6,25	232	56	1 460	20,3	0,19	1705/273	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ F1
5,43	267	53	1 420	21,0	0,22	1595/294	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ E1
4,71	308	49	1 380	20,3	0,22	33/7	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,26	340	47	1 350	20,7	0,29	715/168	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,01	362	46	1 330	20,7	0,32	1430/357	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,49	415	43	1 290	21,5	0,39	220/63			✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	$\varphi^{1)}$	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex}	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.29																	
217,89	6,7	140	3 710	10,7	0,02	7626/35	✓	✓									2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ Q1
192,93	7,5	140	3 710	10,8	0,03	67527/350	✓	✓	✓	✓							2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ P1
167,63	8,7	140	3 710	10,8	0,04	58671/350	✓	✓	✓	✓							2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ N1
152,39	9,5	140	3 710	10,8	0,05	58671/385	✓	✓	✓	✓							2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ M1
129,68	11	140	3 710	10,9	0,06	45387/350	✓	✓	✓	✓							2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ L1
117,89	12	140	3 710	10,9	0,08	45387/385	✓	✓	✓	✓							2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ K1
102,79	14	140	3 710	10,9	0,09	14391/140	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ J1
92,01	16	140	3 710	10,9	0,12	35424/385	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ H1
81,71	18	140	3 710	10,9	0,14	11439/140	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ G1
75,42	19	140	3 710	10,9	0,17	34317/455	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ F1
65,52	22	140	3 710	11,0	0,19	32103/490	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ E1
56,93	25	140	3 710	10,9	0,19	9963/175	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ D1
51,40	28	140	3 710	11,0	0,25	14391/280	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ C1
48,37	30	140	3 710	11,0	0,29	28782/595	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ B1
42,17	34	140	3 710	11,0	0,33	1476/35	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.29																	
41,40	35	140	3 710	10,8	0,04	207/5	✓	✓									2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ A2
36,72	39	140	3 670	10,8	0,05	918/25	✓	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ X1
31,86	46	140	3 330	10,9	0,06	1593/50	✓	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ W1
28,96	50	140	3 110	10,9	0,07	1593/55	✓	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ V1
24,84	58	140	2 770	11,0	0,09	621/25	✓	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ U1
22,58	64	140	2 570	11,0	0,11	1242/55	✓	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ T1
19,80	73	140	2 300	11,2	0,13	99/5	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ S1
17,67	82	140	2 070	11,3	0,15	972/55	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ R1
15,75	92	140	1 850	11,4	0,18	63/4	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ Q1
14,54	100	120	2 240	11,4	0,23	189/13	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ P1
12,73	114	140	1 470	11,6	0,26	891/70	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ N1
11,16	130	140	1 250	11,9	0,27	279/25	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ M1
10,12	143	140	1 090	12,1	0,34	81/8	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ L1
9,53	152	140	1 000	12,1	0,40	162/17	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ K1
8,40	173	138	855	11,7	0,45	42/5	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ J1
7,29	199	130	860	11,9	0,60	729/100	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ H1
6,92	210	75	1 900	17,4	0,29	90/13	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ G1
6,06	239	100	945	17,9	0,34	297/49	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ F1
5,31	273	91	1 050	18,6	0,37	186/35	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ E1
4,82	301	86	1 080	18,9	0,46	135/28	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,54	319	84	1 070	18,9	0,54	540/119	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,00	362	76	1 160	18,2	0,63	4/1	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,47	418	70	1 240	18,5	0,84	243/70	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.39																	
235,29	6,2	200	4 370	8,1	0,03	179998/765	✓	✓									2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ R1
208,69	6,9	200	4 370	8,2	0,05	15652/75	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ Q1
181,07	8	200	4 370	8,2	0,05	230867/1275	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ P1
164,61	8,8	200	4 370	8,2	0,07	461734/2805	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ N1
141,17	10	200	4 370	8,2	0,08	179998/1275	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ M1
128,34	11	200	4 370	8,2	0,10	359996/2805	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ L1
112,53	13	200	4 370	8,2	0,12	86086/765	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ K1
100,44	14	200	4 370	8,3	0,15	93912/935	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ J1
89,51	16	200	4 370	8,3	0,17	27391/306	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ H1
82,63	18	200	4 370	8,3	0,21	4214/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ G1
72,34	20	200	4 370	8,3	0,25	6149/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ F1
63,43	23	200	4 370	8,4	0,23	242606/3825	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ E1
57,54	25	200	4 370	8,4	0,33	3913/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ D1
54,16	27	200	4 370	8,4	0,39	15652/289	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ C1
47,74	30	200	4 350	8,3	0,43	109564/2295	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ B1
41,43	35	200	3 920	8,4	0,58	35217/850	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.39																	
55,95	26	200	4 370	7,7	0,06	7553/135	✓	✓									2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ A2
49,75	29	200	4 370	7,7	0,07	3731/75	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ X1
43,68	33	200	4 070	7,8	0,08	1092/25	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ W1
39,71	37	200	3 790	7,8	0,10	2184/55	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ V1
33,97	43	200	3 340	7,9	0,12	2548/75	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ U1
30,88	47	200	3 080	7,9	0,14	5096/165	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ T1
27,30	53	200	2 760	8,0	0,17	273/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ S1
24,82	58	200	2 520	8,0	0,22	273/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ R1
21,74	67	200	2 190	8,1	0,25	3913/180	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ Q1
20,07	72	200	2 000	8,1	0,31	301/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ P1
17,77	82	200	1 720	8,3	0,36	533/30	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ N1
14,79	98	193	1 500	8,4	0,47	1183/80	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ M1
13,92	104	189	1 470	8,4	0,55	1183/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ L1
12,47	116	180	1 470	8,6	0,60	3367/270	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ K1
10,62	137	169	1 440	8,8	0,78	637/60	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ J1
9,10	159	158	1 430	9,0	1,02	91/10			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ H1
7,84	185	148	1 420	9,3	1,30	2821/360			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ G1
6,46	224	146	225	13,4	0,57	2379/368	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,08	238	147	100	13,4	0,66	2379/391	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,45	266	140	150	13,8	0,74	2257/414	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,64	312	130	490	14,3	0,97	427/92	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ C1
3,98	364	121	820	14,8	1,28	183/46			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,43	423	112	1 070	15,4	1,65	1891/552			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.49																	
280,89	5,2	320	5 780	7,3	0,06	60673/216	✓	✓									2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ S1
249,76	5,8	320	5 780	7,3	0,07	29971/120	✓	✓	✓	✓							2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ R1
219,30	6,6	320	5 780	7,4	0,08	2193/10	✓	✓	✓	✓							2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ Q1
199,36	7,3	320	5 780	7,4	0,10	2193/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ P1
170,57	8,5	320	5 780	7,4	0,12	5117/30	✓	✓	✓	✓							2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ N1
155,06	9,4	320	5 780	7,4	0,14	5117/33	✓	✓	✓	✓							2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ M1
137,06	11	320	5 780	7,4	0,17	2193/16	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ L1
124,60	12	320	5 780	7,4	0,22	10965/88	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ K1
109,14	13	320	5 780	7,4	0,25	31433/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ J1
100,75	14	320	5 780	7,4	0,31	31433/312	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ H1
89,20	16	320	5 780	7,4	0,37	29971/336	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ G1
74,24	20	320	5 780	7,5	0,50	9503/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ F1
69,88	21	320	5 780	7,5	0,58	559/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ E1
62,61	23	320	5 780	7,5	0,65	27047/432	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ D1
53,30	27	320	5 780	7,5	0,85	5117/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ C1
45,69	32	320	5 780	7,6	1,12	731/16			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ B1
39,34	37	320	5 540	7,6	1,43	22661/576			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.49																	
52,14	28	320	5 900	7,0	0,17	4171/80	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ B2
47,40	31	320	5 780	7,0	0,21	4171/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ A2
40,31	36	320	5 650	7,1	0,25	645/16	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ X1
36,65	40	320	5 220	7,1	0,31	3225/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ W1
32,70	44	320	5 520	7,1	0,36	3139/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ V1
29,32	49	320	5 280	7,2	0,43	645/22	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ U1
26,43	55	320	5 060	7,2	0,50	2537/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ T1
24,39	59	320	4 890	7,2	0,59	2537/104	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ S1
22,27	65	320	4 710	7,2	0,71	1247/56	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ R1
18,48	78	320	4 350	7,4	0,90	2365/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ Q1
17,39	83	320	4 230	7,4	1,03	2365/136	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ P1
16,42	88	320	4 130	7,4	1,17	2365/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ N1
13,98	104	320	3 850	7,5	1,44	559/40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ M1
11,97	121	320	3 590	7,5	1,76	2107/176			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ L1
10,53	138	320	3 390	7,5	2,10	2021/192			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ K1
8,88	163	320	3 130	7,8	2,70	817/92			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ J1
7,74	187	320	3 100	8,0	3,60	387/50			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ H1
7,64	190	295	3 000	11,8	1,18	649/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ G1
7,21	201	290	2 980	11,8	1,34	649/90	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,14	236	265	2 940	12,2	1,67	767/125	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,26	276	245	2 880	12,2	2,10	2891/550			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,62	314	225	2 820	12,2	2,60	2773/600			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ C1
3,90	372	205	2 740	12,2	3,30	2242/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,40	426	191	2 210	12,2	4,40	2124/625			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.59																	
307,02	4,7	450	7 660	6,8	0,06	66317/216	✓	✓									2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ S1
272,99	5,3	450	7 660	6,8	0,07	32759/120	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ R1
239,70	6	450	7 660	6,8	0,08	2397/10	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ Q1
217,91	6,7	450	7 660	6,8	0,10	2397/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ P1
186,43	7,8	450	7 660	6,9	0,12	5593/30	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ N1
169,48	8,6	450	7 660	6,9	0,14	5593/33	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ M1
149,81	9,7	450	7 660	6,9	0,17	2397/16	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ L1
136,19	11	450	7 660	6,9	0,22	11985/88	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ K1
119,30	12	450	7 660	6,9	0,26	34357/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ J1
110,12	13	450	7 660	6,9	0,31	34357/312	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ H1
97,50	15	450	7 660	6,9	0,37	32759/336	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ G1
81,15	18	450	7 660	7,0	0,50	10387/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ F1
76,38	19	450	7 660	7,0	0,59	611/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ E1
68,43	21	450	7 660	7,0	0,65	29563/432	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ D1
58,26	25	450	7 660	7,0	0,85	5593/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ C1
49,94	29	450	7 660	7,1	1,12	799/16			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ B1
43,00	34	450	7 230	7,1	1,44	24769/576			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.59																	
56,99	25	450	7 660	6,5	0,18	4559/80	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ A2
51,81	28	450	7 660	6,5	0,21	4559/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ X1
44,06	33	450	7 310	6,6	0,26	705/16	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ W1
40,06	36	450	7 020	6,6	0,32	3525/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ V1
35,74	41	450	6 690	6,6	0,37	3431/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ U1
32,05	45	450	6 180	6,7	0,44	705/22	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ T1
28,89	50	450	5 690	6,7	0,52	2773/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ S1
26,66	54	450	5 330	6,7	0,62	2773/104	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ R1
24,34	60	450	4 930	6,7	0,73	1363/56	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ Q1
20,20	72	450	5 230	6,9	0,94	2585/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ P1
19,01	76	450	5 090	6,9	1,08	2585/136	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ N1
17,95	81	450	4 960	6,9	1,23	2585/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ M1
15,27	95	450	4 600	7,0	1,51	611/40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ L1
13,09	111	450	4 280	7,2	1,85	2303/176			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ K1
11,51	126	450	4 030	7,3	2,30	2209/192			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ J1
9,71	149	450	3 710	7,5	2,90	893/92			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ H1
8,46	171	450	3 600	8,0	3,90	423/50			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ G1
8,07	180	410	3 500	10,6	1,45	121/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,86	211	410	3 480	11,0	1,81	858/125	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,88	247	410	3 440	11,3	2,30	147/25			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,17	280	410	2 210	11,6	2,80	517/100			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,36	333	405	2 650	12,0	3,60	2508/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,80	382	405	2 920	13,4	4,90	2376/625			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.69																	
328,49	4,4	600	11 000	6,5	0,06	62084/189	✓	✓									2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ S1
292,08	5,0	600	11 000	6,5	0,07	30668/105	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ R1
256,46	5,7	600	11 000	6,6	0,08	8976/35	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ Q1
233,14	6,2	600	11 000	6,6	0,10	1632/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ P1
199,47	7,3	600	11 000	6,6	0,12	2992/15	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ N1
181,33	8	600	11 000	6,6	0,14	544/3	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ M1
160,29	9	600	11 000	6,6	0,17	1122/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ L1
145,71	10	600	11 000	6,6	0,22	1020/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ K1
127,63	11	600	11 000	6,6	0,26	8041/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ J1
117,82	12	600	11 000	6,6	0,31	32164/273	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ H1
104,31	14	600	11 000	6,6	0,37	15334/147	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ G1
86,82	17	600	11 000	6,7	0,50	2431/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ F1
81,71	18	600	11 000	6,7	0,59	572/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ E1
73,22	20	600	11 000	6,7	0,66	13838/189	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ D1
62,33	23	600	11 000	6,7	0,86	187/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ C1
53,43	27	600	11 000	6,7	1,14	374/7			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ B1
46,01	32	600	11 000	6,7	1,46	5797/126			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.69																	
60,97	24	600	11 000	6,2	0,18	2134/35	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ A2
55,43	26	600	11 000	6,2	0,22	388/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ X1
47,14	31	600	11 000	6,3	0,28	330/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ W1
42,86	34	600	11 000	6,3	0,34	300/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ V1
38,24	38	600	11 000	6,4	0,39	803/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ U1
34,29	42	600	11 000	6,4	0,47	240/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ T1
30,90	47	600	10 400	6,4	0,56	649/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ S1
28,53	51	600	9 860	6,4	0,66	2596/91	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ R1
26,04	56	600	9 200	6,5	0,79	1276/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ Q1
21,61	67	600	7 910	6,6	1,01	605/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ P1
20,34	71	600	7 510	6,6	1,16	2420/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ N1
19,21	75	600	7 140	6,6	1,32	1210/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ M1
16,34	89	600	9 850	6,7	1,64	572/35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ L1
14,00	104	600	9 260	6,8	2,00	14/1			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ K1
12,31	118	600	8 790	7,0	2,50	517/42			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ J1
10,39	140	600	8 200	7,1	3,20	1672/161			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ H1
9,05	160	591	7 920	7,7	4,30	1584/175			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ G1
8,50	171	446	8 000	10,0	1,67	1760/207	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ F1
7,23	201	447	7 540	10,3	2,10	832/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ E1
6,20	234	445	7 290	10,6	2,70	1568/253			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,45	266	429	7 090	10,9	3,40	376/69			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,60	315	446	6 810	11,3	4,40	2432/529			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,01	362	445	5 440	11,6	5,80	2304/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.79																	
330,23	4,4	840	13 400	6,1	0,17	369861/1120	✓	✓	✓								2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ S1
300,21	4,8	840	13 400	6,1	0,20	369861/1232	✓	✓	✓								2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ R1
255,33	5,7	840	13 400	6,2	0,25	57195/224	✓	✓	✓								2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ Q1
232,12	6,2	840	13 400	6,2	0,30	285975/1232	✓	✓	✓								2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ P1
207,10	7	840	13 400	6,2	0,35	92783/448	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ N1
185,70	7,8	840	13 400	6,2	0,42	57195/308	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ M1
167,39	8,7	840	13 400	6,2	0,49	74989/448	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ L1
154,51	9,4	840	13 400	6,2	0,58	224967/1456	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ K1
141,04	10	840	13 400	6,2	0,69	110577/784	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ J1
117,03	12	840	13 400	6,2	0,87	209715/1792	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ H1
110,14	13	840	13 400	6,2	1,00	209715/1904	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ G1
104,03	14	840	13 400	6,2	1,14	69905/672	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ F1
88,52	16	840	13 400	6,2	1,39	49569/560	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ E1
75,83	19	840	13 400	6,2	1,69	26691/352		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ D1
66,67	22	840	13 400	6,2	2,10	59737/896		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ C1
56,25	26	840	13 400	6,2	2,60	72447/1288		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ B1
49,02	30	840	12 600	6,2	3,50	34317/700		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.79																	
54,47	27	840	13 400	6,1	0,43	3813/70	✓	✓	✓								2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ A2
49,52	29	840	12 600	6,1	0,53	3813/77	✓	✓	✓								2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ X1
44,42	33	840	11 700	6,2	0,73	533/12	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ W1
39,94	36	840	10 900	6,2	0,83	3075/77	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ V1
36,12	40	840	10 100	6,2	0,92	1517/42	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ U1
33,34	43	840	13 400	6,2	1,08	3034/91	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ T1
30,54	47	840	13 400	6,3	1,41	2993/98	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ S1
25,62	57	840	13 300	6,0	1,52	205/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ R1
24,12	60	840	13 000	6,0	1,73	410/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ Q1
22,13	66	840	12 600	6,1	1,90	1394/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ P1
19,33	75	840	11 900	6,1	2,7	1353/70	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ N1
17,31	84	840	11 400	6,2	3,3	2665/154		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ M1
15,13	96	840	10 800	6,3	3,9	1271/84		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ L1
12,99	112	840	10 100	6,3	4,3	2091/161		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ K1
11,48	126	840	9 640	6,7	5,5	287/25		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ J1
9,76	149	815	9 080	6,9	7,0	205/21			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ H1
8,37	173	790	8 580	7,1	9,3	410/49			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ G1
8,19	177	715	8 460	9,2	4,0	3965/484		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ F1
7,16	203	730	8 030	9,4	4,8	1891/264		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ E1
6,15	236	715	7 850	9,6	5,4	3111/506		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,43	267	685	7 690	10,5	6,9	2989/550		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,62	314	775	7 460	10,9	9,1	305/66			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,96	366	775	3 730	11,3	12,0	305/77			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.89																	
311,60	4,7	1 680	18 500	5,7	0,41	132432/425			✓	✓							2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ S1
283,28	5,1	1 680	18 500	5,7	0,50	264864/935			✓	✓							2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ R1
254,09	5,7	1 680	18 500	5,7	0,70	64792/255			✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ Q1
228,45	6,3	1 680	18 500	5,7	0,79	42720/187			✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ P1
206,62	7	1 680	18 500	5,7	0,87	52688/255			✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ N1
190,73	7,6	1 680	18 500	5,7	1,03	210752/1105			✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ M1
174,71	8,3	1 680	18 500	5,7	1,35	103952/595			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ L1
146,59	9,9	1 680	18 500	5,7	1,43	2492/17			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ K1
137,97	11	1 680	18 500	5,7	1,63	39872/289			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ J1
126,58	11	1 680	18 500	5,7	1,78	5696/45			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ H1
110,57	13	1 680	18 500	5,7	2,5	46992/425			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ G1
98,99	15	1 680	18 500	5,7	3,1	18512/187			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ F1
86,56	17	1 680	18 500	5,7	3,7	22072/255			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ E1
74,30	20	1 680	18 500	5,7	4,0	8544/115			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ D1
65,67	22	1 680	18 500	5,7	5,0	139552/2125			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ C1
55,84	26	1 680	18 500	5,7	6,4	2848/51				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ B1
47,87	30	1 680	18 500	5,7	8,5	5696/119				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.89																	
57,36	25	1 680	18 500	5,4	1,34	2581/45			✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ A2
51,78	28	1 680	18 500	5,4	1,46	2848/55			✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ X1
46,97	31	1 680	18 500	5,4	1,71	1691/36			✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ W1
43,36	33	1 680	18 500	5,4	2,0	1691/39			✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ V1
39,41	37	1 680	18 500	5,5	2,3	2759/70			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ U1
33,38	43	1 680	18 500	5,5	2,8	267/8			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ T1
31,41	46	1 680	18 500	5,5	2,8	534/17			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ S1
29,01	50	1 680	18 500	5,6	4,3	3916/135			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ R1
25,81	56	1 680	18 500	5,6	5,3	2581/100			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ Q1
22,92	63	1 680	17 400	5,6	6,4	1513/66			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ P1
20,52	71	1 680	16 000	5,7	6,4	7387/360			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ N1
17,54	83	1 680	14 200	5,7	7,5	6052/345			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ M1
15,66	93	1 680	12 900	6,0	9,5	1958/125			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ L1
13,84	105	1 680	11 500	6,1	11	623/45				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ K1
12,15	119	1 630	10 700	5,9	15	3827/315				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ J1
10,58	137	1 590	10 700	6,0	19	3649/345				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ H1
9,04	160	1 560	11 900	6,1	24	2848/315				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ G1
7,74	187	1 530	12 700	6,3	30	178/23				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,89	210	1 050	10 100	8,6	12	62/9				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ E1
6,05	240	1 060	10 900	8,8	17	2666/441				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,26	276	1 060	11 600	9,0	21	2542/483				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,50	322	1 060	11 500	9,3	28	1984/441				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,85	377	1 060	11 100	9,7	35	620/161				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.109																	
348,88	4,2	3 100	20 200	5,5	1,27	263755/756				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ T1
314,98	4,6	3 100	20 200	5,5	1,36	72760/231				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ S1
285,72	5,1	3 100	20 200	5,5	1,60	864025/3024				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ R1
263,74	5,5	3 100	20 200	5,5	1,88	864025/3276				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ Q1
239,75	6	3 100	20 200	5,5	2,1	281945/1176				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ P1
203,01	7,1	3 100	20 200	5,5	2,6	45475/224				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ N1
191,07	7,6	3 100	20 200	5,5	2,6	2675/14				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ M1
176,45	8,2	3 100	20 200	5,6	4,0	100045/567				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ L1
157,00	9,2	3 100	20 200	5,6	5,0	52751/336				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ K1
139,44	10	3 100	20 200	5,6	5,9	773075/5544				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ J1
124,82	12	3 100	20 200	5,6	5,8	754885/6048				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ H1
106,70	14	3 100	20 200	5,6	6,7	154615/1449				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ G1
95,28	15	3 100	20 200	5,6	8,5	20009/210				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ F1
84,21	17	3 100	20 200	5,6	9,6	9095/108				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ E1
73,90	20	3 100	20 200	5,6	13	391085/5292				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ D1
64,34	23	3 100	20 200	5,6	16	372895/5796				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ C1
55,00	26	3 090	20 200	5,6	20	72760/1323				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ B1
47,08	31	2 930	20 200	5,7	25	45475/966				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.109																	
51,17	28	3 100	20 200	5,4	4,7	5015/98				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ X1
43,64	33	3 100	20 200	5,4	6,0	9775/224				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ W1
41,07	35	3 100	20 200	5,4	6,8	575/14				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ V1
38,12	38	3 100	20 200	5,4	7,4	9605/252				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ U1
33,70	43	3 100	20 200	5,4	9,0	1887/56				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ T1
30,08	48	3 100	20 000	5,5	11	9265/308				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ S1
27,07	54	3 040	19 300	5,5	13	9095/336				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ R1
23,49	62	2 920	18 400	5,5	15	7565/322				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ Q1
21,13	69	2 830	17 900	5,7	18	1479/70				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ P1
18,47	79	2 720	17 100	5,8	21	6205/336				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ N1
16,48	88	2 630	16 600	5,8	25	1615/98				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ M1
14,52	100	2 570	15 900	5,9	30	4675/322				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ L1
12,72	114	2 510	15 100	6,0	37	1870/147				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ K1
11,09	131	2 460	14 400	6,1	44	255/23				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ J1
10,12	143	2 430	13 900	6,1	51	425/42				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ H1
8,71	166	2 380	13 200	6,3	64	2805/322					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ G1
8,41	172	2 290	12 800	8,6	29	589/70				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ F1
7,41	196	2 280	12 300	8,7	34	341/46				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ E1
6,50	223	2 280	12 300	8,8	42	682/105				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,66	256	2 290	12 200	9,0	51	651/115				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,17	280	2 280	12 200	9,1	60	31/6				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,45	326	2 150	12 000	9,4	75	1023/230					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.		
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.129																			
373,00	3,9	5 000	27 000	6,4	3,3	523481/1404				✓	✓	✓					2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ S1		
344,17	4,2	5 000	27 000	6,4	3,9	523481/1521				✓	✓	✓					2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ R1		
316,90	4,6	5 000	27 000	6,4	4,5	259541/819				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ Q1		
270,24	5,4	5 000	27 000	6,4	5,6	505885/1872				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ P1		
254,34	5,7	5 000	27 000	6,4	6,4	505885/1989				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ N1		
236,03	6,1	5 000	27 000	6,4	6,9	497087/2106				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ M1		
208,67	6,9	5 000	27 000	6,4	8,4	162763/780				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ L1		
186,28	7,8	5 000	27 000	6,4	9,9	479491/2574				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ K1		
167,63	8,7	5 000	27 000	6,4	12	470693/2808				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ J1		
145,49	10	5 000	27 000	6,4	14	391511/2691				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ H1		
130,84	11	5 000	27 000	6,4	16	127571/975				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ G1		
114,36	13	5 000	27 000	6,5	19	321127/2808					✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ F1		
102,05	14	5 000	27 000	6,5	23	83581/819					✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ E1		
89,91	16	5 000	27 000	6,5	27	241945/2691					✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ D1		
78,78	18	5 000	27 000	6,5	31	193556/2457					✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ C1		
68,66	21	5 000	27 000	6,5	37	61586/897					✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ B1		
62,66	23	5 000	27 000	6,5	44	21995/351					✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■ - ■■ A1		
Z.129																			
62,48	23	5 000	27 000	6,2	7,5	11371/182				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ X1		
53,47	27	5 000	27 000	6,2	9,5	5561/104				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ W1		
50,33	29	5 000	27 000	6,2	11	11122/221				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ V1		
47,18	31	5 000	27 000	6,2	12	11039/234				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ U1		
41,82	35	5 000	27 000	6,3	14	10873/260				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ T1		
37,15	39	5 000	26 000	6,3	17	5312/143				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ S1		
33,52	43	5 000	24 900	6,3	20	1743/52				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ R1		
29,70	49	5 000	23 700	6,3	25	8881/299				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ Q1		
26,30	55	5 000	22 600	6,4	28	8549/325				✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ P1	
23,41	62	5 000	21 500	6,4	33	913/39					✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ N1
20,98	69	5 000	20 500	6,5	40	1909/91					✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ M1
18,60	78	5 000	19 500	6,5	47	5561/299					✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ L1
16,42	88	5 000	18 100	6,6	57	1494/91					✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ K1
14,43	100	4 940	16 200	6,6	69	332/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ J1
13,07	111	4 850	16 600	6,6	78	3569/273					✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ H1
11,38	127	4 760	17 200	6,6	95	3403/299						✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ G1
9,33	155	4 660	17 000	6,7	126	1577/169						✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ F1
8,53	170	3 640	16 200	7,4	66	162/19					✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ E1
7,50	193	3 630	16 100	8,3	80	3276/437					✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ D1
6,79	214	3 630	15 900	8,3	91	129/19					✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ C1
5,91	245	3 610	15 700	8,5	112	2583/437						✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ B1
4,85	299	3 270	15 300	8,8	151	63/13						✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.149																	
328,38	4,4	8 000	51 200	5,5	7,1	321813/980					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ W1
281,04	5,2	8 000	51 200	5,5	9	157383/560					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ V1
264,51	5,5	8 000	51 200	5,5	10	157383/595					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ U1
247,95	5,8	8 000	51 200	5,5	11	4959/20					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ T1
219,80	6,6	8 000	51 200	5,5	14	307719/1400					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ S1
195,24	7,4	8 000	51 200	5,5	16	75168/385					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ R1
176,18	8,2	8 000	51 200	5,5	19	7047/40					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ Q1
156,11	9,3	8 000	51 200	5,5	23	251343/1610					✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ P1
138,26	10	8 000	51 200	5,5	26	241947/1750					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ N1
123,04	12	8 000	51 200	5,5	31	8613/70					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ M1
110,26	13	8 000	51 200	5,5	37	54027/490					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ L1
97,75	15	8 000	51 200	5,5	43	157383/1610					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ K1
86,29	17	8 000	51 200	5,5	52	21141/245					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ J1
75,87	19	8 000	51 200	5,5	63	61074/805					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ H1
68,71	21	8 000	51 200	5,6	70	33669/490					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ G1
59,82	24	8 000	51 200	5,6	85	96309/1610						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ F1
49,05	30	8 000	47 700	5,6	110	44631/910						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ E1
43,51	33	8 000	45 700	5,8	72	55042/1265					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ D1
39,41	37	8 000	44 000	5,8	82	91031/2310					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ C1
34,31	42	8 000	41 800	5,8	101	86797/2530						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ B1
28,13	52	8 000	38 700	5,9	133	40223/1430						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.149																	
56,64	26	8 000	50 300	5,2	19	4814/85					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,84	27	7 710	49 500	5,2	21	2378/45					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ V1
46,98	31	7 570	47 600	5,2	25	2349/50					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ U1
42,18	34	7 660	45 600	5,2	30	464/11					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ T1
38,18	38	7 550	44 100	5,2	35	2291/60					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,54	43	8 000	41 400	5,2	43	3857/115					✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ R1
30,39	48	8 000	39 900	5,2	50	3799/125					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ Q1
27,07	54	8 000	38 100	5,3	59	406/15					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ P1
24,30	60	8 000	36 600	5,3	70	2552/105					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ N1
21,69	67	8 000	35 000	5,3	81	2494/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ M1
19,33	75	8 000	33 400	5,4	96	58/3					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,15	85	8 000	31 900	5,4	113	1972/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,74	92	8 000	30 800	5,4	127	551/35					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ J1
13,87	105	8 000	29 200	5,5	150	319/23						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ H1
11,38	127	8 000	28 700	5,5	203	1479/130						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ G1
9,98	145	8 000	28 300	5,6	227	1247/125						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ F1
7,80	186	8 000	27 500	5,9	360	39/5						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ E1
7,27	199	4 880	27 500	7,5	173	836/115						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,96	243	4 870	26 600	7,7	237	1938/325						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,23	277	4 870	26 000	7,7	273	3268/625						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,09	355	4 870	24 700	7,7	432	2964/725						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.169																	
327,18	4,4	14 000	70 100	5,0	18	472768 / 1445						✓	✓	✓			2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ V1
305,28	4,7	14 000	70 100	5,0	19	233536 / 765						✓	✓	✓			2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ U1
271,40	5,3	14 000	70 100	5,0	23	115344 / 425						✓	✓	✓			2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ T1
243,68	6,0	14 000	70 100	5,0	28	45568 / 187						✓	✓	✓			2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ S1
220,58	6,6	14 000	70 100	5,0	33	56248 / 255						✓	✓	✓			2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ R1
193,75	7,5	14 000	70 100	5,0	40	378784 / 1955						✓	✓	✓			2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ Q1
175,57	8,3	14 000	70 100	5,0	46	373088 / 2125						✓	✓	✓	✓		2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ P1
156,36	9,3	14 000	70 100	5,0	54	39872 / 255						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ N1
140,41	10	14 000	70 100	5,0	64	250624 / 1785						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ M1
125,28	12	14 000	70 100	5,0	74	244928 / 1955						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ L1
111,69	13	14 000	70 100	5,0	85	5696 / 51						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ K1
99,06	15	14 000	70 100	5,0	101	11392 / 115						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ J1
90,94	16	14 000	70 100	5,0	112	54112 / 595						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ H1
80,12	18	14 000	70 100	5,0	132	31328 / 391							✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ G1
65,72	22	14 000	70 100	5,1	176	4272 / 65							✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ F1
57,63	25	14 000	70 100	5,1	193	122464 / 2125							✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ E1
45,06	32	14 000	70 100	5,1	301	111072 / 2465							✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ D1
41,43	35	14 000	70 100	5,2	200	134657 / 3250							✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ C1
36,33	40	14 000	70 500	5,2	225	340603 / 9375							✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ B1
28,41	51	14 000	69 200	5,3	353	102973 / 3625							✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■ - ■■ A1
Z.169																	
36,55	40	12 100	70 800	4,7	79	13706/375							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ Q1
32,88	44	14 000	68 200	4,7	94	11837/360							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ P1
29,38	49	14 000	65 300	4,8	109	9256/315							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ N1
26,57	55	14 000	62 900	4,8	131	9167/345							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ M1
23,45	62	14 000	60 200	4,8	154	7387/315							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ L1
20,90	69	14 000	59 400	4,8	183	2403/115							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ K1
18,93	77	14 000	58 600	4,8	203	5963/315							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ J1
17,03	85	14 000	57 800	4,8	245	1958/115							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ H1
14,15	102	14 000	56 100	4,8	308	2759/195							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ G1
12,58	115	13 900	54 900	4,8	377	4717/375							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ F1
10,03	145	13 900	52 600	5,1	521	4361/435							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ E1
7,98	182	13 800	50 100	5,3	689	1157/145								✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ D1
7,37	197	7 960	49 100	7,0	409	848/115							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ C1
5,88	247	7 900	46 700	7,1	571	3920/667							✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ B1
4,68	310	7 820	44 200	7,3	768	3120/667								✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
D.189																	
313,63	4,6	19 000	107 000	4,7	36	533169/1700						✓	✓	✓			2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ T1
280,59	5,2	19 000	107 000	4,7	43	262353/935						✓	✓	✓			2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ S1
253,06	5,7	19 000	107 000	4,7	49	172081/680						✓	✓	✓			2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ R1
223,66	6,5	19 000	107 000	4,7	61	87451/391						✓	✓	✓			2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ Q1
204,44	7,1	19 000	107 000	4,7	71	434434/2125						✓	✓	✓	✓		2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ P1
183,92	7,9	19 000	107 000	4,7	84	375193/2040						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ N1
164,36	8,8	19 000	107 000	4,7	98	41912/255						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ M1
148,63	9,8	19 000	107 000	4,7	116	290563/1955						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ L1
131,17	11	19 000	107 000	4,7	136	33449/255						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ K1
116,88	12	19 000	107 000	4,7	160	228501/1955						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ J1
105,89	14	19 000	107 000	4,7	175	27001/255						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ H1
95,24	15	19 000	107 000	4,7	210	186186/1955						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ G1
79,14	18	19 000	107 000	4,7	257	6727/85						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ F1
70,36	21	19 000	107 000	4,7	314	149513/2125						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ E1
56,08	26	19 000	107 000	4,7	421	138229/2465						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ D1
44,63	32	19 000	107 000	4,8	531	110019/2465							✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ C1
36,67	40	19 000	104 200	4,8	475	10633/290						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ B1
29,18	50	19 000	97 800	4,8	617	8463/290							✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.189																	
34,25	42	19 000	101 700	4,5	140	3596/105						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ L1
30,73	47	19 000	97 900	4,5	166	3534/115						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ K1
27,46	53	19 000	94 100	4,6	199	961/35						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ J1
24,53	59	19 000	90 400	4,6	236	2821/115						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ H1
22,44	65	19 000	87 500	4,6	262	2356/105						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ G1
19,95	73	19 000	83 900	4,6	314	2294/115						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ F1
16,93	86	19 000	79 000	4,6	400	2201/130						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ E1
14,63	99	19 000	74 900	4,7	481	1829/125						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ D1
11,97	121	19 000	72 500	4,8	666	1736/145						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ C1
9,83	148	18 800	70 100	4,8	875	1426/145							✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ B1
7,65	190	16 000	66 800	4,8	1 283	1147/150								✓		✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
E.39																	
9,22	157	30	3 000	-	0,001	83/9	✓	✓									2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ S1
8,20	177	34	3 000	-	0,001	41/5	✓	✓	✓	✓							2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ R1
7,20	201	40	3 000	-	0,003	36/5	✓	✓	✓	✓							2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ Q1
6,55	221	40	3 000	-	0,004	72/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ P1
5,60	259	40	3 000	-	0,007	28/5	✓	✓	✓	✓							2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ N1
5,09	285	40	3 000	-	0,01	56/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ M1
4,50	322	48	3 000	-	0,02	9/2	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ L1
4,09	355	48	3 000	-	0,02	45/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ K1
3,58	405	58	2 550	-	0,03	43/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ J1
3,31	438	58	2 400	-	0,05	43/13	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ H1
2,93	495	65	1 620	-	0,07	41/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ G1
2,44	594	65	1 200	-	0,13	39/16	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ F1
2,29	633	66	1 330	-	0,16	39/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ E1
2,06	704	66	1 370	-	0,19	37/18	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ D1
1,75	829	66	1 490	-	0,29	7/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ C1
1,50	967	61	1 560	-	0,45	3/2			✓	✓	✓	✓					2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ B1
1,29	1 124	54	1 600	-	0,64	31/24			✓	✓	✓	✓					2KJ3001 - ■■■■■■ - ■■ A1
E.49																	
9,70	149	86	4 000	-	0,003	97/10	✓	✓	✓	✓							2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ S1
8,82	164	108	4 000	-	0,004	97/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ R1
7,50	193	107	4 000	-	0,007	15/2	✓	✓	✓	✓							2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ Q1
6,82	213	104	4 000	-	0,01	75/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ P1
6,08	238	104	4 000	-	0,02	73/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ N1
5,45	266	103	4 000	-	0,02	60/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ M1
4,92	295	102	4 000	-	0,03	59/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ L1
4,54	319	102	4 000	-	0,05	59/13	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ K1
4,14	350	102	4 000	-	0,09	29/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ J1
3,44	422	101	3 510	-	0,15	55/16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ H1
3,24	448	101	3 350	-	0,19	55/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ G1
3,06	474	101	3 200	-	0,23	55/18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ F1
2,60	558	102	2 540	-	0,36	13/5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ E1
2,23	650	102	1 930	-	0,55	49/22			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ D1
1,96	740	103	1 420	-	0,78	47/24			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ C1
1,65	879	103	975	-	1,1	38/23			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ B1
1,44	1 007	102	1 140	-	1,81	36/25			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3002 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für hohe Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
E.69																	
9,30	156	120	6 100	-	0,007	93/10		✓	✓	✓							2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ S1
8,45	172	105	6 100	-	0,01	93/11		✓	✓	✓							2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ R1
7,58	191	205	6 100	-	0,02	91/12		✓	✓	✓	✓						2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ Q1
6,82	213	170	6 100	-	0,02	75/11		✓	✓	✓	✓						2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ P1
6,17	235	205	6 100	-	0,03	37/6		✓	✓	✓	✓						2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ N1
5,69	255	165	6 100	-	0,05	74/13		✓	✓	✓	✓						2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ M1
5,21	278	200	6 100	-	0,09	73/14		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ L1
4,38	331	200	6 100	-	0,15	35/8		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ K1
4,12	352	165	6 100	-	0,19	70/17		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ J1
3,78	384	200	6 100	-	0,23	34/9		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ H1
3,30	439	200	6 100	-	0,36	33/10		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ G1
2,95	492	200	5 680	-	0,55	65/22			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ F1
2,58	562	197	5 120	-	0,78	31/12			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ E1
2,22	653	196	4 500	-	1,10	51/23			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ D1
1,96	740	196	4 050	-	1,81	49/25			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ C1
1,67	868	196	4 130	-	2,6	5/3				✓	✓	✓	✓				2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ B1
1,43	1 014	195	4 170	-	3,7	10/7					✓	✓	✓	✓			2KJ3003 - ■■■■■ - ■■ A1
E.89																	
9,67	150	280	8 000	-	0,02	29/3			✓	✓	✓	✓					2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ T1
8,73	166	280	8 000	-	0,02	96/11			✓	✓	✓	✓					2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ S1
7,92	183	280	8 000	-	0,03	95/12			✓	✓	✓	✓					2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ R1
7,31	198	260	8 000	-	0,05	95/13			✓	✓	✓	✓					2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ Q1
6,64	218	260	8 000	-	0,09	93/14			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ P1
5,62	258	320	8 000	-	0,15	45/8			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ N1
5,29	274	210	8 000	-	0,19	90/17			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ M1
4,89	297	360	8 000	-	0,23	44/9			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ L1
4,35	333	360	8 000	-	0,36	87/20			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ K1
3,86	376	360	7 520	-	0,55	85/22			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ J1
3,46	419	365	6 830	-	0,78	83/24			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ H1
2,96	490	360	6 030	-	1,1	68/23			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ G1
2,64	549	360	5 410	-	1,81	66/25			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ F1
2,33	622	360	5 260	-	2,6	7/3				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ E1
2,05	707	360	5 430	-	3,7	43/21				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ D1
1,78	815	365	5 550	-	5,4	41/23				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ C1
1,52	954	360	5 580	-	7,6	32/21				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ B1
1,3	1 115	360	5 580	-	11	30/23				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3004 - ■■■■■ - ■■ A1
E.109																	
7,19	202	565	10 500	-	0,15	115/16				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ Q1
6,76	214	565	10 500	-	0,19	115/17				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ P1
6,28	231	565	10 500	-	0,23	113/18				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ N1
5,55	261	560	10 500	-	0,36	111/20				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ M1
4,95	293	560	10 500	-	0,55	109/22				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ L1
4,46	325	560	10 500	-	0,78	107/24				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ K1
3,87	375	555	10 000	-	1,10	89/23				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ J1
3,48	417	550	9 390	-	1,81	87/25				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ H1
3,04	477	545	8 440	-	2,6	73/24					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ G1
2,71	535	545	7 670	-	3,7	19/7					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ F1
2,39	607	540	6 850	-	5,4	55/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ E1
2,10	690	535	5 980	-	7,8	44/21					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ D1
1,83	792	530	5 060	-	11	42/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ C1
1,67	868	530	5 170	-	14	5/3					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ B1
1,43	1 014	465	5 420	-	21	33/23						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3005 - ■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
E.129																	
9,79	148	665	13 500	-	0,09	137/14				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ T1
8,38	173	665	13 500	-	0,15	67/8				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ S1
7,88	184	665	13 500	-	0,19	134/17				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ R1
7,39	196	800	13 500	-	0,23	133/18				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ Q1
6,55	221	800	13 100	-	0,36	131/20				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ P1
5,82	249	800	12 500	-	0,55	64/11				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ N1
5,25	276	795	12 000	-	0,78	21/4				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ M1
4,65	312	795	11 100	-	1,10	107/23				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ L1
4,12	352	785	10 200	-	1,81	103/25				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ K1
3,67	395	780	9 380	-	2,6	11/3				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ J1
3,29	441	780	8 570	-	3,7	23/7				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ H1
2,91	498	770	7 780	-	5,4	67/23				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ G1
2,57	564	765	6 880	-	9,5	18/7				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ F1
2,26	642	760	5 930	-	14	52/23				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ E1
2,05	707	765	5 450	-	18	43/21				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ D1
1,78	815	760	5 830	-	25	41/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ C1
1,46	993	755	6 190	-	40	19/13					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ B1
1,24	1 169	745	6 350	-	66	31/25					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3006 - ■■■■■■ - ■■ A1
E.149																	
9,76	149	1 200	16 000	-	0,17	166/17				✓	✓	✓	✓				2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ S1
9,11	159	1 260	16 000	-	0,22	82/9				✓	✓	✓	✓				2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ R1
8,10	179	1 330	15 200	-	0,33	81/10				✓	✓	✓	✓				2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ Q1
7,27	199	1 350	14 300	-	0,5	80/11				✓	✓	✓	✓				2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ P1
6,58	220	1 330	13 500	-	0,69	79/12				✓	✓	✓	✓				2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ N1
5,78	251	1 490	10 800	-	1,08	133/23				✓	✓	✓	✓				2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ M1
5,24	277	1 490	9 900	-	1,58	131/25				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ L1
4,67	310	1 480	8 900	-	2,3	14/3				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ K1
4,19	346	1 480	7 940	-	4,0	88/21				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ J1
3,74	388	1 480	6 890	-	4,6	86/23				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ H1
3,33	435	1 480	5 850	-	6,7	10/3				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ G1
2,96	490	1 460	4 950	-	9,6	68/23				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ F1
2,71	535	1 460	4 140	-	12	19/7				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ E1
2,39	607	1 460	3 530	-	18	55/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ D1
1,96	740	1 470	4 840	-	9,6	51/26					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ C1
1,72	843	1 460	5 130	-	42	43/25					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ B1
1,34	1 082	1 280	5 810	-	119	39/29					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3007 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.29-Z19															
8 025	0,18	140	3 710	-	0,08	1966032/245	✓	✓						2KJ3221 - ■■■■■■ - ■■ C1	
7 183	0,20	140	3 710	-	0,11	251652096/35035	✓	✓						2KJ3221 - ■■■■■■ - ■■ B1	
6 379	0,23	140	3 710	-	0,13	20315664/3185	✓	✓						2KJ3221 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.29-D19															
5 890	0,25	140	3 710	-	0,02	13399254/2275	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ P1	
5 215	0,28	140	3 710	-	0,03	118648233/22750	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ N1	
4 531	0,32	140	3 710	-	0,04	103087809/22750	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ M1	
4 119	0,35	140	3 710	-	0,04	9371619/2275	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ L1	
3 505	0,41	140	3 710	-	0,06	79747173/22750	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ K1	
3 187	0,45	140	3 710	-	0,07	7249743/2275	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ J1	
2 779	0,52	140	3 710	-	0,08	1945053/700	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ H1	
2 487	0,58	140	3 710	-	0,11	5658336/2275	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ G1	
2 209	0,66	140	3 710	-	0,13	20098881/9100	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ F1	
2 039	0,71	140	3 710	-	0,16	60296643/29575	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ E1	
1 771	0,82	140	3 710	-	0,17	56406537/31850	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ D1	
1 539	0,94	140	3 710	-	0,18	17505477/11375	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ C1	
1 389	1,0	140	3 710	-	0,22	1945053/1400	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ B1	
1 308	1,1	140	3 710	-	0,26	3890106/2975	✓	✓						2KJ3121 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.29-Z19															
1 114	1,3	140	3 710	-	0,02	362142/325	✓	✓						2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ P1	
987	1,5	140	3 710	-	0,03	3206709/3250	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ N1	
857	1,7	140	3 710	-	0,04	2786157/3250	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ M1	
779	1,9	140	3 710	-	0,05	253287/325	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ L1	
663	2,2	140	3 710	-	0,07	2155329/3250	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ K1	
603	2,4	140	3 710	-	0,08	195939/325	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ J1	
526	2,8	140	3 710	-	0,09	52569/100	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ H1	
471	3,1	140	3 710	-	0,12	152928/325	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ G1	
418	3,5	140	3 710	-	0,15	543213/1300	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ F1	
386	3,8	140	3 710	-	0,18	1629639/4225	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ E1	
335,06	4,3	140	3 710	-	0,20	1524501/4550	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ D1	
291,15	5,0	140	3 710	-	0,21	473121/1625	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ C1	
262,85	5,5	140	3 710	-	0,27	52569/200	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ B1	
247,38	5,9	140	3 710	-	0,32	105138/425	✓	✓	✓					2KJ3120 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.39-D19															
8 760	0,17	200	4 370	-	0,08	744588/85	✓	✓							2KJ3223 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.39-D19															
8 075	0,18	200	4 370	-	0,02	201872/25	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ P1
7 150	0,2	200	4 370	-	0,03	893772/125	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ N1
6 212	0,23	200	4 370	-	0,04	776556/125	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ M1
5 648	0,26	200	4 370	-	0,04	141192/25	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ L1
4 806	0,3	200	4 370	-	0,06	600732/125	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ K1
4 369	0,33	200	4 370	-	0,07	109224/25	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ J1
3 810	0,38	200	4 370	-	0,08	95238/25	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ H1
3 410	0,43	200	4 370	-	0,11	85248/25	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ G1
3 028	0,48	200	4 370	-	0,13	75702/25	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ F1
2 795	0,52	200	4 370	-	0,16	908424/325	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ E1
2 428	0,6	200	4 370	-	0,17	424908/175	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ D1
2 110	0,69	200	4 370	-	0,18	263736/125	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ C1
1 905	0,76	200	4 370	-	0,22	47619/25	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ B1
1 793	0,81	200	4 370	-	0,26	761904/425	✓	✓							2KJ3123 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.39-Z19															
1 528	0,95	200	4 370	-	0,02	38192/25	✓	✓							2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ S1
1 353	1,1	200	4 370	-	0,03	169092/125	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ R1
1 175	1,2	200	4 370	-	0,04	146916/125	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ Q1
1 068	1,4	200	4 370	-	0,05	26712/25	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ P1
909	1,6	200	4 370	-	0,07	113652/125	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ N1
827	1,8	200	4 370	-	0,08	20664/25	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ M1
721	2,0	200	4 370	-	0,09	18018/25	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ L1
645	2,2	200	4 370	-	0,12	16128/25	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ K1
573	2,5	200	4 370	-	0,15	14322/25	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ J1
529	2,7	200	4 370	-	0,18	171864/325	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ H1
459	3,2	200	4 370	-	0,20	11484/25	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ G1
399	3,6	200	4 370	-	0,21	49896/125	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ F1
360	4,0	200	4 370	-	0,27	9009/25	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ E1
339,16	4,3	200	4 370	-	0,32	144144/425	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ D1
295,68	4,9	200	4 370	-	0,36	7392/25	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ C1
272,80	5,3	200	4 370	-	0,19	1364/5	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ B1
236,97	6,1	200	4 370	-	0,22	8294/35	✓	✓	✓						2KJ3122 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.49-D19															
13 709	0,11	320	5 780	-	0,06	9980343/728	✓	✓						2KJ3225 - ■■■■■■ - ■■ D1	
12 463	0,12	320	5 780	-	0,07	49901715/4004	✓	✓						2KJ3225 - ■■■■■■ - ■■ C1	
10 867	0,13	320	5 780	-	0,08	1217115/112	✓	✓						2KJ3225 - ■■■■■■ - ■■ B1	
9 727	0,15	320	5 780	-	0,11	9736920/1001	✓	✓						2KJ3225 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.49-D19															
9 638	0,15	320	5 900	-	0,02	52625507/5460	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ P1	
8 535	0,17	320	5 900	-	0,03	310660251/36400	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ N1	
7 415	0,20	320	5 900	-	0,04	269917923/36400	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ M1	
6 741	0,22	320	5 900	-	0,04	24537993/3640	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ L1	
5 736	0,25	320	5 900	-	0,06	208804431/36400	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ K1	
5 215	0,28	320	5 900	-	0,07	18982221/3640	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ J1	
4 547	0,32	320	5 900	-	0,08	5092791/1120	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ H1	
4 070	0,36	320	5 900	-	0,11	1851924/455	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ G1	
3 614	0,40	320	5 900	-	0,13	52625507/14560	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ F1	
3 336	0,43	320	5 900	-	0,16	157876521/47320	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ E1	
2 898	0,50	320	5 900	-	0,17	147690939/50960	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ D1	
2 518	0,58	320	5 900	-	0,18	45835119/18200	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ C1	
2 274	0,64	320	5 900	-	0,22	5092791/2240	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ B1	
2 140	0,68	320	5 900	-	0,26	5092791/2380	✓	✓						2KJ3125 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.49-Z19															
1 823	0,80	320	5 900	-	0,02	1422311/780	✓	✓						2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ S1	
1 615	0,90	320	5 900	-	0,03	8396223/5200	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ R1	
1 403	1,0	320	5 900	-	0,04	7295079/5200	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
1 275	1,1	320	5 900	-	0,05	663189/520	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 085	1,3	320	5 900	-	0,07	5643363/5200	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ N1	
987	1,5	320	5 900	-	0,08	513033/520	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ M1	
860	1,7	320	5 900	-	0,09	137643/160	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ L1	
770	1,9	320	5 900	-	0,12	50052/65	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ K1	
684	2,1	320	5 900	-	0,15	1422311/2080	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ J1	
631	2,3	320	5 900	-	0,18	4266933/6760	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ H1	
548	2,6	320	5 900	-	0,20	3991647/7280	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ G1	
476	3,0	320	5 900	-	0,21	1238787/2600	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ F1	
430	3,4	320	5 900	-	0,27	137643/320	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ E1	
405	3,6	320	5 900	-	0,32	137643/340	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ D1	
353	4,1	320	5 900	-	0,36	45881/130	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ C1	
325,62	4,5	320	5 900	-	0,19	1422311/4368	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ B1	
282,85	5,1	320	5 900	-	0,22	1330549/4704	✓	✓	✓					2KJ3124 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.59-D19															
14 985	0,10	450	7 660	-	0,06	10908747/728	✓	✓						2KJ3227 - ■■■■■■ - ■■ D1	
13 622	0,11	450	7 660	-	0,07	54543735/4004	✓	✓						2KJ3227 - ■■■■■■ - ■■ C1	
11 878	0,12	450	7 660	-	0,08	1330335/112	✓	✓						2KJ3227 - ■■■■■■ - ■■ B1	
10 632	0,14	450	7 660	-	0,11	10642680/1001	✓	✓						2KJ3227 - ■■■■■■ - ■■ A1	
D.59-Z19															
739	2,0	450	7 660	-	0,22	579275/784	✓	✓	✓					2KJ3226 - ■■■■■■ - ■■ J1	
642	2,3	450	7 660	-	0,23	35955/56	✓	✓	✓					2KJ3226 - ■■■■■■ - ■■ H1	
580	2,5	450	7 660	-	0,30	259675/448	✓	✓	✓					2KJ3226 - ■■■■■■ - ■■ G1	
546	2,7	450	7 660	-	0,35	15275/28	✓	✓	✓					2KJ3226 - ■■■■■■ - ■■ F1	
507	2,9	450	7 660	-	0,20	1362295/2688	✓	✓	✓					2KJ3226 - ■■■■■■ - ■■ E1	
440	3,3	450	7 660	-	0,23	16567265/37632	✓	✓	✓					2KJ3226 - ■■■■■■ - ■■ D1	
383	3,8	450	7 660	-	0,24	342771/896	✓	✓	✓					2KJ3226 - ■■■■■■ - ■■ C1	
345,36	4,2	450	7 660	-	0,31	7426705/21504	✓	✓	✓					2KJ3226 - ■■■■■■ - ■■ B1	
325,05	4,5	450	7 660	-	0,37	436865/1344	✓	✓	✓					2KJ3226 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.59-D19															
9 577	0,15	450	7 660	-	0,02	5229173/546	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ P1	
8 480	0,17	450	7 660	-	0,03	30868989/3640	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ N1	
7 368	0,20	450	7 660	-	0,04	26820597/3640	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ M1	
6 698	0,22	450	7 660	-	0,04	26820597/4004	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ L1	
5 700	0,25	450	7 660	-	0,06	20748009/3640	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ K1	
5 182	0,28	450	7 660	-	0,07	20748009/4004	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ J1	
4 518	0,32	450	7 660	-	0,08	506049/112	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ H1	
4 044	0,36	450	7 660	-	0,11	4048392/1001	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ G1	
3 591	0,40	450	7 660	-	0,13	5229173/1456	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ F1	
3 315	0,44	450	7 660	-	0,16	15687519/4732	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ E1	
2 880	0,50	450	7 660	-	0,17	14675421/5096	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ D1	
2 502	0,58	450	7 660	-	0,18	4554441/1820	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ C1	
2 259	0,64	450	7 660	-	0,22	506049/224	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ B1	
2 126	0,68	450	7 660	-	0,26	506049/238	✓	✓						2KJ3127 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.59-Z19															
1 812	0,80	450	7 660	-	0,02	141329/78	✓	✓						2KJ3126 - ■■■■■■ - ■■ G1	
1 604	0,90	450	7 660	-	0,03	834297/520	✓	✓	✓					2KJ3126 - ■■■■■■ - ■■ F1	
1 394	1,0	450	7 660	-	0,04	724881/520	✓	✓	✓					2KJ3126 - ■■■■■■ - ■■ E1	
1 267	1,1	450	7 660	-	0,05	724881/572	✓	✓	✓					2KJ3126 - ■■■■■■ - ■■ D1	
1 078	1,3	450	7 660	-	0,07	560757/520	✓	✓	✓					2KJ3126 - ■■■■■■ - ■■ C1	
980	1,5	450	7 660	-	0,08	560757/572	✓	✓	✓					2KJ3126 - ■■■■■■ - ■■ B1	
855	1,7	450	7 660	-	0,09	13677/16	✓	✓	✓					2KJ3126 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.69-D19															
14 575	0,10	600	11 000	-	0,07	9284040/637	✓	✓						2KJ3230 - ■■■■■■ - ■■ C1	
12 708	0,11	600	11 000	-	0,08	622710/49	✓	✓						2KJ3230 - ■■■■■■ - ■■ B1	
11 375	0,13	600	11 000	-	0,11	7246080/637	✓	✓						2KJ3230 - ■■■■■■ - ■■ A1	
D.69-Z19															
1 532	0,95	600	11 000	-	0,20	976140/637	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
1 332	1,1	600	11 000	-	0,21	121176/91	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 202	1,2	600	11 000	-	0,27	8415/7	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 131	1,3	600	11 000	-	0,32	7920/7	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ M1	
986	1,5	600	11 000	-	0,37	89760/91	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ L1	
910	1,6	600	11 000	-	0,19	579700/637	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ K1	
791	1,8	600	11 000	-	0,22	271150/343	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ J1	
687	2,1	600	11 000	-	0,23	33660/49	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ H1	
620	2,3	600	11 000	-	0,30	60775/98	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ G1	
584	2,5	600	11 000	-	0,35	28600/49	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ F1	
542	2,7	600	11 000	-	0,20	318835/588	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ E1	
471	3,1	600	11 000	-	0,23	3877445/8232	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ D1	
409	3,5	600	11 000	-	0,24	80223/196	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ C1	
370	3,9	600	11 000	-	0,31	1738165/4704	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ B1	
347,77	4,2	600	11 000	-	0,37	102245/294	✓	✓	✓					2KJ3228 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.69-D19															
10 247	0,14	600	11 000	-	0,02	19581584/1911	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
9 073	0,16	600	11 000	-	0,03	28898628/3185	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ P1	
7 883	0,18	600	11 000	-	0,04	25108644/3185	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ N1	
7 167	0,2	600	11 000	-	0,04	4565208/637	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ M1	
6 098	0,24	600	11 000	-	0,06	19423668/3185	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ L1	
5 544	0,26	600	11 000	-	0,07	3531576/637	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ K1	
4 834	0,3	600	11 000	-	0,08	236874/49	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ J1	
4 327	0,34	600	11 000	-	0,11	2756352/637	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ H1	
3 843	0,38	600	11 000	-	0,13	2447698/637	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ G1	
3 547	0,41	600	11 000	-	0,16	29372376/8281	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ F1	
3 081	0,47	600	11 000	-	0,17	13738692/4459	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ E1	
2 677	0,54	600	11 000	-	0,18	8527464/3185	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ D1	
2 417	0,6	600	11 000	-	0,22	118437/49	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ C1	
2 275	0,64	600	11 000	-	0,26	1894992/833	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ B1	
1 983	0,73	600	11 000	-	0,29	1263328/637	✓	✓						2KJ3130 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.69-Z19															
1 939	0,75	600	11 000	-	0,02	529232/273	✓	✓						2KJ3128 - ■■■■■■ - ■■ B1	
1 717	0,84	600	11 000	-	0,03	781044/455	✓	✓	✓					2KJ3128 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.79-D39															
15 344	0,09	840	13 400	-	0,21	5738565/374	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3232 - ■■■■■■ - ■■ D1	
13 434	0,11	840	13 400	-	0,25	6394401/476	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3232 - ■■■■■■ - ■■ C1	
11 778	0,12	840	13 400	-	0,23	22025159/1870	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3232 - ■■■■■■ - ■■ B1	
10 686	0,14	840	13 400	-	0,33	31972005/2992	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3232 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.79-D39															
10 451	0,14	840	13 400	-	0,03	47969467/4590	✓	✓						2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ R1	
9 269	0,16	840	13 400	-	0,05	2085629/225	✓	✓						2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
8 043	0,18	840	13 400	-	0,05	123052111/15300	✓	✓						2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ P1	
7 311	0,20	840	13 400	-	0,07	123052111/16830	✓	✓	✓	✓				2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ N1	
6 271	0,23	840	13 400	-	0,08	47969467/7650	✓	✓	✓	✓				2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ M1	
5 700	0,25	840	13 400	-	0,10	47969467/8415	✓	✓	✓	✓				2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ L1	
4 998	0,29	840	13 400	-	0,12	22941919/4590	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ K1	
4 461	0,33	840	13 400	-	0,15	4171258/935	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ J1	
3 976	0,36	840	13 400	-	0,17	14599403/3672	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ H1	
3 670	0,40	840	13 400	-	0,21	1123031/306	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ G1	
3 213	0,45	840	13 400	-	0,25	3277417/1020	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ F1	
2 817	0,51	840	13 400	-	0,23	64654499/22950	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ E1	
2 556	0,57	840	13 400	-	0,33	2085629/816	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ D1	
2 406	0,60	840	13 400	-	0,39	2085629/867	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ C1	
2 120	0,68	840	13 400	-	0,43	14599403/6885	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ B1	
1 840	0,79	840	13 400	-	0,58	6256887/3400	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3132 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.79-Z39															
2 485	0,58	840	13 400	-	0,06	4025749/1620	✓	✓						2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ T1	
2 210	0,66	840	13 400	-	0,07	1988623/900	✓	✓	✓	✓				2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ S1	
1 940	0,75	840	13 400	-	0,08	48503/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ R1	
1 764	0,82	840	13 400	-	0,10	97006/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
1 509	0,96	840	13 400	-	0,12	339521/225	✓	✓	✓	✓				2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 372	1,1	840	13 400	-	0,14	679042/495	✓	✓	✓	✓				2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 213	1,2	840	13 400	-	0,17	48503/40	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 102	1,3	840	13 400	-	0,22	48503/44	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ L1	
966	1,5	840	13 400	-	0,26	2085629/2160	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ K1	
891	1,6	840	13 400	-	0,31	160433/180	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ J1	
789	1,8	840	13 400	-	0,36	284089/360	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ H1	
657	2,2	840	13 400	-	0,48	630539/960	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ G1	
618	2,3	840	13 400	-	0,56	630539/1020	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ F1	
554	2,6	840	13 400	-	0,61	1794611/3240	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ E1	
472	3,1	840	13 400	-	0,79	339521/720	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ D1	
455	3,2	840	13 400	-	0,36	21853/48	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ C1	
379	3,8	840	13 400	-	0,48	48503/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ B1	
357	4,1	840	13 400	-	0,56	48503/136	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3131 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.89-D39															
16 496	0,09	1 680	18 500	-	0,12	214526312/13005	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3234 - ■■■■■■ - ■■ B1	
14 723	0,1	1 680	18 500	-	0,15	234028704/15895	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3234 - ■■■■■■ - ■■ A1	
D.89-Z39															
715	2,0	1 680	18 500	-	0,63	6987123/9775	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3233 - ■■■■■■ - ■■ H1	
673	2,2	1 680	18 500	-	0,73	111793968/166175	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3233 - ■■■■■■ - ■■ G1	
603	2,4	1 680	18 500	-	0,83	17676824/29325	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3233 - ■■■■■■ - ■■ F1	
513	2,8	1 680	18 500	-	1,09	5016396/9775	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3233 - ■■■■■■ - ■■ E1	
480	3,0	1 680	18 500	-	0,66	1270386/2645	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3233 - ■■■■■■ - ■■ D1	
452	3,2	1 680	18 500	-	0,77	20326176/44965	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3233 - ■■■■■■ - ■■ C1	
405	3,6	1 680	18 500	-	0,87	3213968/7935	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3233 - ■■■■■■ - ■■ B1	
345	4,2	1 680	18 500	-	1,15	912072/2645	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3233 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.89-D39															
13 495	0,11	1 680	18 500	-	0,03	464574838/34425	✓	✓						2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ N1	
11 970	0,12	1 680	18 500	-	0,05	40397812/3375	✓	✓						2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ M1	
10 385	0,14	1 680	18 500	-	0,05	595867727/57375	✓	✓						2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ .L1	
9 441	0,15	1 680	18 500	-	0,07	1191735454/126225	✓	✓	✓	✓				2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ K1	
8 097	0,18	1 680	18 500	-	0,08	464574838/57375	✓	✓	✓	✓				2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ J1	
7 361	0,20	1 680	18 500	-	0,1	929149676/126225	✓	✓	✓	✓				2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ H1	
6 454	0,22	1 680	18 500	-	0,12	222187966/34425	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ G1	
5 761	0,25	1 680	18 500	-	0,15	80795624/14025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ F1	
5 134	0,28	1 680	18 500	-	0,17	70696171/13770	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ E1	
4 739	0,31	1 680	18 500	-	0,21	10876334/2295	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ D1	
4 149	0,35	1 680	18 500	-	0,25	15870569/3825	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ C1	
3 638	0,40	1 680	18 500	-	0,23	626166086/172125	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ B1	
3 300	0,44	1 680	18 500	-	0,33	10099453/3060	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3134 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.89-Z39															
3 209	0,45	1 680	18 500	-	0,06	19494293/6075	✓	✓						2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ N1	
2 853	0,51	1 680	18 500	-	0,07	9629711/3375	✓	✓	✓	✓				2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ M1	
2 505	0,58	1 680	18 500	-	0,08	939484/375	✓	✓	✓	✓				2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ .L1	
2 278	0,64	1 680	18 500	-	0,10	1878968/825	✓	✓	✓	✓				2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 949	0,74	1 680	18 500	-	0,12	6576388/3375	✓	✓	✓	✓				2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ J1	
1 771	0,82	1 680	18 500	-	0,14	13152776/7425	✓	✓	✓	✓				2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ H1	
1 566	0,93	1 680	18 500	-	0,17	234871/150	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ G1	
1 423	1,0	1 680	18 500	-	0,22	234871/165	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ F1	
1 247	1,2	1 680	18 500	-	0,26	10099453/8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ E1	
1 151	1,3	1 680	18 500	-	0,31	776881/675	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ D1	
1 019	1,4	1 680	18 500	-	0,36	1375673/1350	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ C1	
848	1,7	1 680	18 500	-	0,48	3053323/3600	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ B1	
798	1,8	1 680	18 500	-	0,56	3053323/3825	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3133 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	<i>n</i> ₂ min ⁻¹	<i>T</i> _{2N} Nm	<i>F</i> _{R2} N	<i>φ</i> ¹⁾	<i>J</i> _G 10 ⁻⁴ kgm ²	<i>R</i> _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.109-D39															
19 321	0,08	3 100	20 200	-	0,05	59992439/3105	✓	✓						2KJ3236 - ■■■■■■ - ■■ T1	
17 565	0,08	3 100	20 200	-	0,07	119984878/6831	✓	✓	✓	✓				2KJ3236 - ■■■■■■ - ■■ S1	
15 064	0,1	3 100	20 200	-	0,08	2033642/135	✓	✓	✓	✓				2KJ3236 - ■■■■■■ - ■■ R1	
13 695	0,11	3 100	20 200	-	0,10	4067284/297	✓	✓	✓	✓				2KJ3236 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
12 008	0,12	3 100	20 200	-	0,12	22370062/1863	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3236 - ■■■■■■ - ■■ P1	
10 717	0,14	3 100	20 200	-	0,15	8134568/759	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3236 - ■■■■■■ - ■■ N1	
9 551	0,15	3 100	20 200	-	0,18	35588735/3726	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3236 - ■■■■■■ - ■■ M1	
8 817	0,16	3 100	20 200	-	0,21	5475190/621	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3236 - ■■■■■■ - ■■ L1	
7 719	0,19	3 100	20 200	-	0,25	11185031/1449	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3236 - ■■■■■■ - ■■ K1	
6 768	0,21	3 100	20 200	-	0,23	63042902/9315	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3236 - ■■■■■■ - ■■ J1	
6 140	0,24	3 100	20 200	-	0,33	5084105/828	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3236 - ■■■■■■ - ■■ H1	
D.109-Z39															
5 970	0,24	3 100	20 200	-	0,06	33365917/5589	✓	✓						2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ A2	
5 308	0,27	3 100	20 200	-	0,07	16481959/3105	✓	✓	✓	✓				2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ X1	
4 661	0,31	3 100	20 200	-	0,09	1607996/345	✓	✓	✓	✓				2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ W1	
4 237	0,34	3 100	20 200	-	0,10	3215992/759	✓	✓	✓	✓				2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ V1	
3 625	0,4	3 100	20 200	-	0,12	11255972/3105	✓	✓	✓	✓				2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ U1	
3 296	0,44	3 100	20 200	-	0,15	22511944/6831	✓	✓	✓	✓				2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ T1	
2 913	0,5	3 100	20 200	-	0,17	401999/138	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ S1	
2 648	0,55	3 100	20 200	-	0,23	2009995/759	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 320	0,62	3 100	20 200	-	0,27	17285957/7452	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
2 141	0,68	3 100	20 200	-	0,32	1329689/621	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 896	0,76	3 100	20 200	-	0,38	16481959/8694	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 578	0,92	3 100	20 200	-	0,50	5225987/3312	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 485	0,98	3 100	20 200	-	0,59	307411/207	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 331	1,1	3 100	20 200	-	0,64	14873963/11178	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 133	1,3	3 100	20 200	-	0,84	2813993/2484	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ J1	
971	1,5	3 100	20 200	-	1,10	401999/414			✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ H1	
836	1,7	3 100	20 200	-	1,40	12461969/14904			✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ G1	
690	2,1	3 100	20 200	-	0,73	122609695/177744	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ F1	
649	2,2	3 100	20 200	-	0,84	7212335/11109	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ E1	
582	2,5	3 100	20 200	-	0,96	348966055/599886	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ D1	
495	2,9	3 100	20 200	-	1,28	9431515/19044	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ C1	
424	3,4	3 100	20 200	-	1,69	9431515/22218			✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ B1	
366	4	3 100	20 200	-	2,20	292376965/799848			✓	✓	✓	✓		2KJ3235 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.129-D49															
19 506	0,07	5 000	27 000	-	0,12	1643206859/84240	✓	✓	✓	✓				2KJ3238 - ■■■■■■ - ■■ L1	
17 733	0,08	5 000	27 000	-	0,14	1643206859/92664	✓	✓	✓	✓				2KJ3238 - ■■■■■■ - ■■ K1	
15 675	0,09	5 000	27 000	-	0,17	234743837/14976	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3238 - ■■■■■■ - ■■ J1	
14 250	0,1	5 000	27 000	-	0,22	1173719185/82368	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3238 - ■■■■■■ - ■■ H1	
12 482	0,12	5 000	27 000	-	0,26	10093984991/808704	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3238 - ■■■■■■ - ■■ G1	
11 522	0,13	5 000	27 000	-	0,31	10093984991/876096	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3238 - ■■■■■■ - ■■ F1	
10 201	0,14	5 000	27 000	-	0,37	9624497317/943488	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3238 - ■■■■■■ - ■■ E1	
8 490	0,17	5 000	27 000	-	0,50	234743837/27648	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3238 - ■■■■■■ - ■■ D1	
7 991	0,18	5 000	27 000	-	0,59	13808461/1728	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3238 - ■■■■■■ - ■■ C1	
7 160	0,2	5 000	27 000	-	0,65	8685521969/1213056	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3238 - ■■■■■■ - ■■ B1	
6 096	0,24	5 000	27 000	-	0,85	1643206859/269568	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3238 - ■■■■■■ - ■■ A1	
D.129-Z49															
5 963	0,24	5 000	27 000	-	0,18	1339420717/224640	✓	✓	✓	✓				2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ B2	
5 420	0,27	5 000	27 000	-	0,21	1339420717/247104	✓	✓	✓	✓				2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ A2	
4 610	0,31	5 000	27 000	-	0,27	69042305/14976	✓	✓	✓	✓				2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ X1	
4 191	0,35	5 000	27 000	-	0,32	345211525/82368	✓	✓	✓	✓				2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ W1	
3 739	0,39	5 000	27 000	-	0,37	1008017653/269568	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ V1	
3 353	0,43	5 000	27 000	-	0,45	69042305/20592	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ U1	
3 022	0,48	5 000	27 000	-	0,53	814699199/269568	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ T1	
2 790	0,52	5 000	27 000	-	0,63	814699199/292032	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ S1	
2 547	0,57	5 000	27 000	-	0,74	400445369/157248	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 113	0,69	5 000	27 000	-	0,95	759465355/359424	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
1 989	0,73	5 000	27 000	-	1,09	759465355/381888	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 878	0,77	5 000	27 000	-	1,24	759465355/404352	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 598	0,91	5 000	27 000	-	1,53	13808461/8640	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 369	1,1	5 000	27 000	-	1,89	676614589/494208			✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 204	1,2	5 000	27 000	-	2,3	648997667/539136			✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 016	1,4	5 000	27 000	-	2,9	262360759/258336			✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ J1	
885	1,6	5 000	27 000	-	3,9	13808461/15600			✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ H1	
873	1,7	5 000	27 000	-	1,51	208411423/238680	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ G1	
825	1,8	5 000	27 000	-	1,71	208411423/252720	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ F1	
702	2,1	5 000	27 000	-	2,2	18946493/27000	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ E1	
601	2,4	5 000	27 000	-	2,8	928378157/1544400			✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ D1	
529	2,7	5 000	27 000	-	3,4	890485171/1684800			✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ C1	
446	3,3	5 000	27 000	-	4,5	359983367/807300			✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ B1	
389	3,7	5 000	27 000	-	6	18946493/48750			✓	✓	✓	✓		2KJ3237 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	<i>n</i> ₂ min ⁻¹	<i>T</i> _{2N} Nm	<i>F</i> _{R2} N	<i>φ</i> ¹⁾ °	<i>J</i> _G 10 ⁻⁴ kgm ²	<i>R</i> _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.149-D49															
24 180	0,06	8 000	51 200	-	0,08	118481211/4900	✓	✓						2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ N1	
21 982	0,07	8 000	51 200	-	0,10	118481211/5390	✓	✓	✓	✓				2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ M1	
18 807	0,08	8 000	51 200	-	0,12	13164579/700	✓	✓	✓	✓				2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ L1	
17 097	0,08	8 000	51 200	-	0,14	13164579/770	✓	✓	✓	✓				2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ K1	
15 112	0,10	8 000	51 200	-	0,17	118481211/7840	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ J1	
13 739	0,11	8 000	51 200	-	0,22	118481211/8624	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ H1	
12 034	0,12	8 000	51 200	-	0,26	188692299/15680	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ G1	
11 108	0,13	8 000	51 200	-	0,31	566076897/50960	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ F1	
9 835	0,15	8 000	51 200	-	0,37	539747739/54880	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ E1	
8 186	0,18	8 000	51 200	-	0,50	513418581/62720	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ D1	
7 704	0,19	8 000	51 200	-	0,59	30201093/3920	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ C1	
6 903	0,21	8 000	51 200	-	0,66	54121047/7840	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ B1	
5 877	0,25	8 000	51 200	-	0,86	13164579/2240	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3241 - ■■■■■■ - ■■ A1	
D.149-Z49															
5 749	0,25	8 000	51 200	-	0,18	225346617/39200	✓	✓	✓	✓				2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ B2	
5 226	0,28	8 000	51 200	-	0,22	225346617/43120	✓	✓	✓	✓				2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ A2	
4 445	0,33	8 000	51 200	-	0,28	6969483/1568	✓	✓	✓	✓				2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ X1	
4 041	0,36	8 000	51 200	-	0,34	34847415/8624	✓	✓	✓	✓				2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ W1	
3 605	0,4	8 000	51 200	-	0,39	56530251/15680	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ V1	
3 233	0,45	8 000	51 200	-	0,47	6969483/2156	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ U1	
2 914	0,5	8 000	51 200	-	0,55	45688833/15680	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ T1	
2 690	0,54	8 000	51 200	-	0,66	137066499/50960	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ S1	
2 455	0,59	8 000	51 200	-	0,78	67371669/27440	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 037	0,71	8 000	51 200	-	1,0	25554771/12544	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
1 917	0,76	8 000	51 200	-	1,16	25554771/13328	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 811	0,80	8 000	51 200	-	1,31	2839419/1568	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 541	0,94	8 000	51 200	-	1,62	30201093/19600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 320	1,1	8 000	51 200	-	2,0	2323161/1760			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 161	1,2	8 000	51 200	-	2,5	36396189/31360			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ K1	
979	1,5	8 000	51 200	-	3,2	1919133/1960			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ J1	
853	1,7	8 000	51 200	-	4,2	20908449/24500			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ H1	
842	1,7	8 000	51 200	-	1,81	35063523/41650	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ G1	
795	1,8	8 000	51 200	-	2,0	3895947/4900	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ F1	
677	2,1	8 000	51 200	-	2,6	41438709/61250	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ E1	
580	2,5	8 000	51 200	-	3,4	3187593/5500			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ D1	
510	2,8	8 000	51 200	-	4,3	49938957/98000			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ C1	
430	3,4	8 000	51 200	-	5,7	2633229/6125			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ B1	
375	3,9	8 000	51 200	-	7,5	57376674/153125			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3240 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.169-D69															
23 323	0,06	14 000	70 100	-	0,08	28571136/1225	✓	✓	✓	✓				2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ N1	
21 203	0,07	14 000	70 100	-	0,10	5194752/245	✓	✓	✓	✓				2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ M1	
18 140	0,08	14 000	70 100	-	0,12	9523712/525	✓	✓	✓	✓				2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ L1	
16 491	0,09	14 000	70 100	-	0,15	1731584/105	✓	✓	✓	✓				2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ K1	
14 577	0,10	14 000	70 100	-	0,17	3571392/245	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ J1	
13 252	0,11	14 000	70 100	-	0,23	649344/49	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ H1	
11 608	0,12	14 000	70 100	-	0,26	25594976/2205	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ G1	
10 715	0,14	14 000	70 100	-	0,32	102379904/9555	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ F1	
9 487	0,15	14 000	70 100	-	0,39	48809024/5145	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ E1	
7 896	0,18	14 000	70 100	-	0,52	1934504/245	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ D1	
7 431	0,2	14 000	70 100	-	0,61	30952064/4165	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ C1	
6 659	0,22	14 000	70 100	-	0,68	44047168/6615	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ B1	
5 669	0,26	14 000	70 100	-	0,89	595232/105	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3243 - ■■■■■■ - ■■ A1	
D.169-Z.69															
5 545	0,26	14 000	70 100	-	0,21	115475008/20825	✓	✓	✓	✓				2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ A2	
5 041	0,29	14 000	70 100	-	0,26	20995456/4165	✓	✓	✓	✓				2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ X1	
4 287	0,34	14 000	70 100	-	0,33	3571392/833	✓	✓	✓	✓				2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ W1	
3 898	0,37	14 000	70 100	-	0,40	3246720/833	✓	✓	✓	✓				2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ V1	
3 478	0,42	14 000	70 100	-	0,47	43451936/12495	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ U1	
3 118	0,47	14 000	70 100	-	0,57	2597376/833	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ T1	
2 811	0,52	14 000	70 100	-	0,67	35118688/12495	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ S1	
2 594	0,56	14 000	70 100	-	0,8	140474752/54145	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 368	0,61	14 000	70 100	-	0,95	69046912/29155	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
1 965	0,74	14 000	70 100	-	1,25	1636888/833	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 849	0,78	14 000	70 100	-	1,44	26190208/14161	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 747	0,83	14 000	70 100	-	1,62	13095104/7497	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 486	0,98	14 000	70 100	-	2,1	30952064/20825	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 273	1,1	14 000	70 100	-	2,6	108224/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 119	1,3	14 000	70 100	-	3,2	13987952/12495	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ J1	
944	1,5	14 000	70 100	-	4,2	90475264/95795			✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ H1	
823	1,8	14 000	70 100	-	5,7	85713408/104125			✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ G1	
773	1,9	14 000	70 100	-	3,2	19047424/24633			✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ F1	
658	2,2	14 000	70 100	-	4,3	45021184/68425			✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ E1	
564	2,6	14 000	70 100	-	5,6	12121088/21505	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ D1	
496	2,9	14 000	70 100	-	7,1	20346112/41055	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ C1	
418	3,5	14 000	70 100	-	9,7	131600384/314755			✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ B1	
364	4,0	14 000	70 100	-	13	124674048/342125			✓	✓	✓	✓		2KJ3242 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	<i>n</i> ₂ min ⁻¹	<i>T</i> _{2N} Nm	<i>F</i> _{R2} N	<i>φ</i> ¹⁾ °	<i>J</i> _G 10 ⁻⁴ kgm ²	<i>R</i> _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
D.189-D69															
27 816	0,05	19 000	107 000	-	0,07	15994264/575	✓	✓	✓	✓				2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ P1	
24 424	0,06	19 000	107 000	-	0,09	14043744/575	✓	✓	✓	✓				2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ N1	
22 204	0,07	19 000	107 000	-	0,11	2553408/115	✓	✓	✓	✓				2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ M1	
18 996	0,08	19 000	107 000	-	0,12	10922912/575	✓	✓	✓	✓				2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ L1	
17 269	0,08	19 000	107 000	-	0,15	1985984/115	✓	✓	✓	✓				2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ K1	
15 265	0,09	19 000	107 000	-	0,18	1755468/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ J1	
13 877	0,1	19 000	107 000	-	0,23	319176/23	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ H1	
12 155	0,12	19 000	107 000	-	0,27	4193618/345	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ G1	
11 220	0,13	19 000	107 000	-	0,32	1290344/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ F1	
9 934	0,15	19 000	107 000	-	0,39	7997132/805	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ E1	
8 269	0,18	19 000	107 000	-	0,53	1901757/230	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ D1	
7 782	0,19	19 000	107 000	-	0,62	15214056/1955	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ C1	
6 973	0,21	19 000	107 000	-	0,69	7216924/1035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ B1	
5 936	0,24	19 000	107 000	-	0,91	682682/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3245 - ■■■■■■ - ■■ A1	
D.189-Z69															
5 807	0,25	19 000	107 000	-	0,24	56760132/9775	✓	✓	✓	✓				2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ A2	
5 279	0,27	19 000	107 000	-	0,29	10320024/1955	✓	✓	✓	✓				2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ X1	
4 490	0,32	19 000	107 000	-	0,37	1755468/391	✓	✓	✓	✓				2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ W1	
4 082	0,36	19 000	107 000	-	0,45	1595880/391	✓	✓	✓	✓				2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ V1	
3 642	0,4	19 000	107 000	-	0,53	7119398/1955	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ U1	
3 265	0,44	19 000	107 000	-	0,64	1276704/391	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ T1	
2 943	0,49	19 000	107 000	-	0,77	5754034/1955	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ S1	
2 717	0,53	19 000	107 000	-	0,91	5311416/1955	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 480	0,58	19 000	107 000	-	1,08	33939048/13685	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
2 058	0,7	19 000	107 000	-	1,45	1609179/782	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 937	0,75	19 000	107 000	-	1,65	12873432/6647	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 829	0,79	19 000	107 000	-	1,87	2145572/1173	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 556	0,93	19 000	107 000	-	2,4	15214056/9775	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 333	1,1	19 000	107 000	-	3,1	2606604/1955			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 172	1,2	19 000	107 000	-	3,8	2291861/1955			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ J1	
989	1,5	19 000	107 000	-	5,1	44471856/44965			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ H1	
862	1,7	19 000	107 000	-	6,8	42131232/48875			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ G1	
810	1,8	19 000	107 000	-	4,5	21845824/26979	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ F1	
689	2,1	19 000	107 000	-	6	154906752/224825	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ E1	
590	2,5	19 000	107 000	-	8	26539968/44965			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ D1	
519	2,8	19 000	107 000	-	10	23335312/44965			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ C1	
438	3,3	19 000	107 000	-	14	452804352/1034195			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ B1	
382	3,8	19 000	107 000	-	18	428972544/1124125			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3244 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

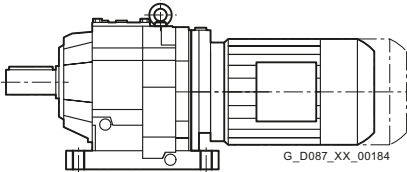
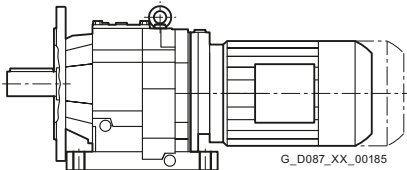
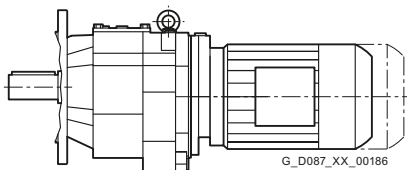
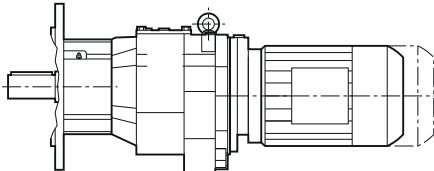
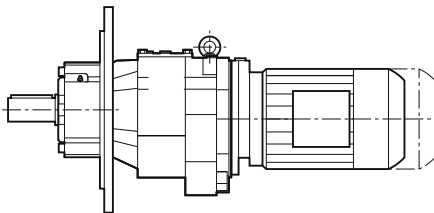
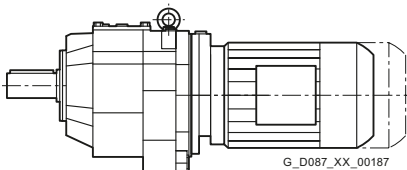
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

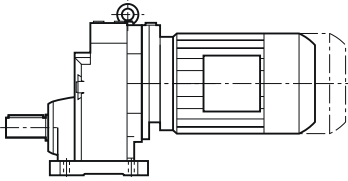
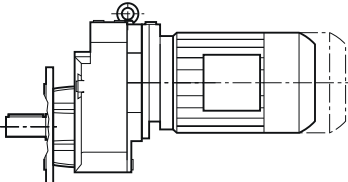
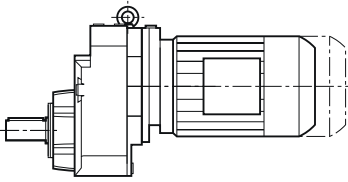
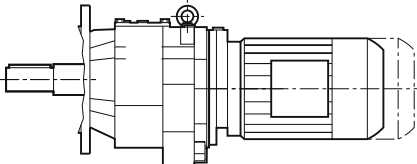
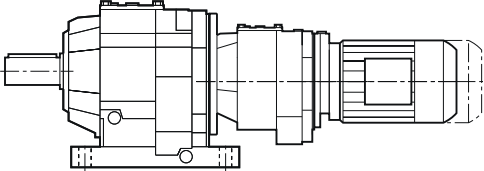
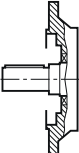
Maße

Maßbild Übersicht

Hinweise zu den Maßbildern finden Sie im Kapitel [Einführungen](#) auf Seite 1/21.

Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
Stirradgetriebemotor Z und D		
<i>Fußausführung</i>		
	D/Z19	3/104
	D/Z29	3/107
	D/Z39	3/111
	D/Z49	3/115
	D/Z59	3/118
	D/Z69	3/121
	D/Z79	3/124
	D/Z89	3/127
	D/Z109	3/132
	D/Z129	3/137
	D/Z149	3/142
	D/Z169	3/146
	D/Z189	3/150
	<i>Fuß- und Flanschausführung</i>	
	DB/ZB29	3/108
	DB/ZB39	3/112
	DB/ZB49	3/115
	DB/ZB59	3/118
	DB/ZB69	3/121
	DB/ZB79	3/124
DB/ZB89	3/127	
<i>Flanschausführung</i>		
	DF/ZF19	3/105
	DF/ZF29	3/109
	DF/ZF39	3/113
	DF/ZF49	3/116
	DF/ZF59	3/119
	DF/ZF69	3/122
	DF/ZF79	3/125
	DF/ZF89	3/128
	DF/ZF109	3/133
	DF/ZF129	3/138
	DF/ZF149	3/143
DF/ZF169	3/147	
DF/ZF189	3/151	
<i>Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus</i>		
	DF/ZF89	3/129
	DF/ZF109	3/134
	DF/ZF129	3/139
	DF/ZF149	3/144
	DF/ZF169	3/148
<i>Flanschausführung mit verstärkter Lagerung XLplus</i>		
	DF/ZF89	3/130
	DF/ZF109	3/135
	DF/ZF129	3/140
	DF/ZF149	3/145
	DF/ZF169	3/149
<i>Gehäuseflanschausführung</i>		
	DZ/ZZ19	3/106
	DZ/ZZ29	3/110
	DZ/ZZ39	3/114
	DZ/ZZ49	3/117
	DZ/ZZ59	3/120
	DZ/ZZ69	3/123
	DZ/ZZ79	3/126
	DZ/ZZ89	3/131
	DZ/ZZ109	3/136
DZ/ZZ129	3/141	

Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
Stirnradgetriebemotor E		
<i>Fußausführung</i>		
	E39	3/152
	E49	3/155
	E69	3/158
	E89	3/161
	E109	3/164
	E129	3/167
	E149	3/170
<i>Flanschausführung</i>		
	EF39	3/153
	EF49	3/156
	EF69	3/159
	EF89	3/162
	EF109	3/165
	EF129	3/168
	EF149	3/171
<i>Gehäuseflanschausführung</i>		
	EZ39	3/154
	EZ49	3/157
	EZ69	3/160
	EZ89	3/163
	EZ109	3/166
	EZ129	3/169
	EZ149	3/172
Kühlturmgetriebemotor		
	ZKF89	3/173
	ZKF109	3/174
	ZKF129	3/175
	ZKF149	3/176
	ZKF169	3/177
	ZKF189	3/178
	EKF89	3/179
	EKF109	3/180
	EKF129	3/181
	EKF149	3/182
Stirnrad-Doppelgetriebemotor		
	D./Z.29-D/Z19 ... D.189-D/Z69	3/183
Zusätzliche Ausführungen und Optionen		
<i>Innenkontur der Flanschausführung</i>		
	DF/ZF19 ... DF/ZF189	3/184
	EF39 ... EF149	3/185

SIMOGEAR Getriebemotoren

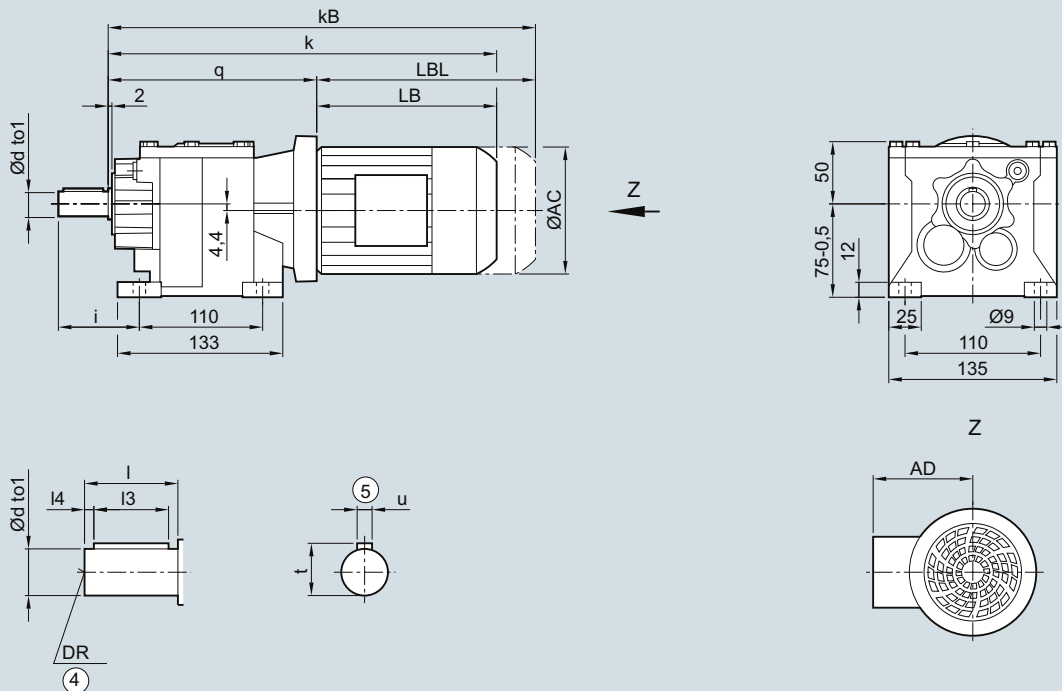
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe D/Z19 in Fußausführung

DZ030

D/Z19

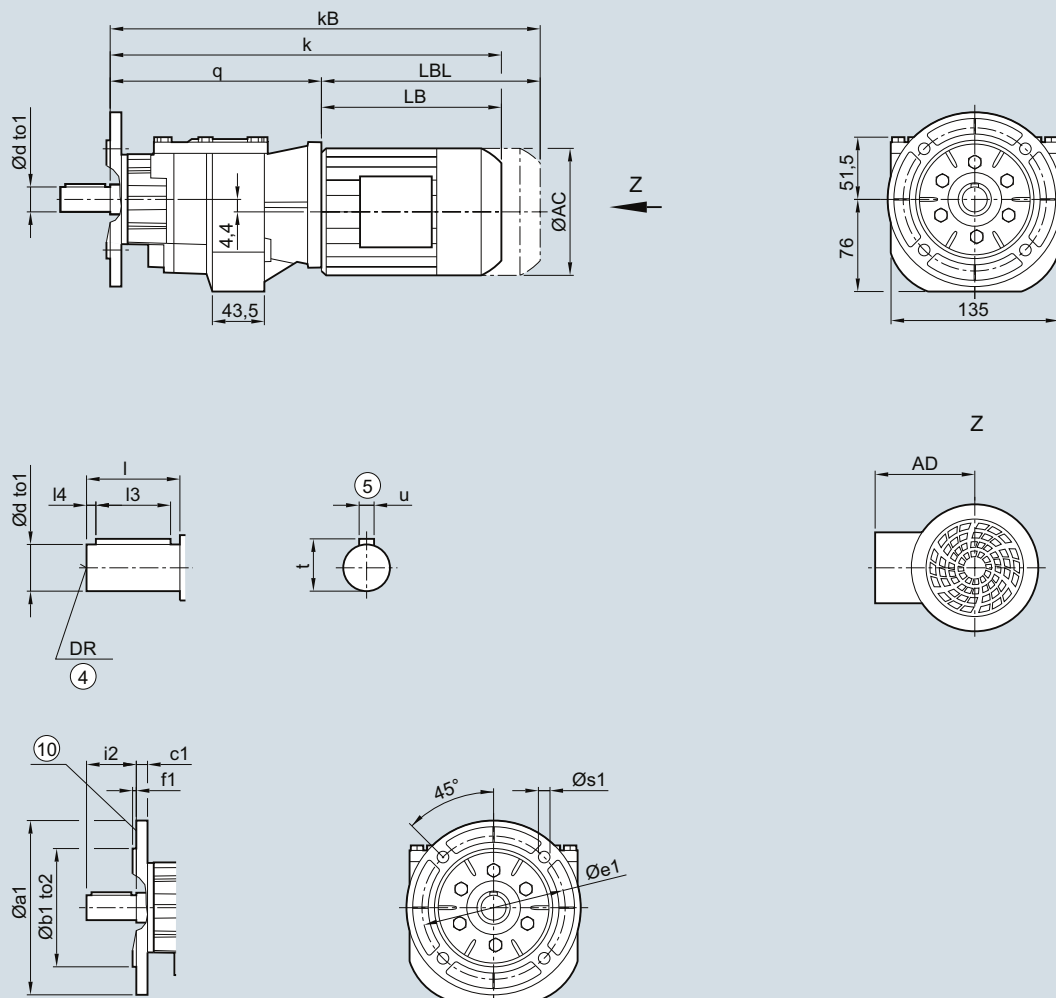


Welle	d	to1	l	l3	l4	t	u	i	DR
	16	k6	28	22	3	18,0	5	46	M5
	16	k6	40	32	4	18,0	5	58	M8
	20	k6	40	32	4	22,5	6	58	M6x16
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z				
q	159,5	167,5	167,5	168,0	168,0				
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3				
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2				
k	320,0	352,0	371,0	408,0	443,0				
kB	364,5	407,0	426,0	468,0	503,0				
LB	160,5	184,5	203,5	240,0	275,0				
LBL	205,0	239,5	258,5	300,0	335,0				

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe DF/ZF19 in Flanschausführung
DZF030
DF/ZF19


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	Welle	d	to1	l	l3	l4	t	u	i2	DR
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6		16	k6	28	22	3	18,0	5	28	M5
	140	95	j6	9	115	3,0	9,0		16	k6	40	32	4	18,0	5	40	M8
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0		20	k6	40	32	4	22,5	6	40	M6x16

Motor	LA	71	71Z	LE	80Z
63				80	
q	168,5	176,5	176,5	177,0	177,0
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2
k	329,0	361,0	380,0	417,0	452,0
kB	373,5	416,0	435,0	477,0	512,0
LB	160,5	184,5	203,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	258,5	300,0	335,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

SIMOGEAR Getriebemotoren

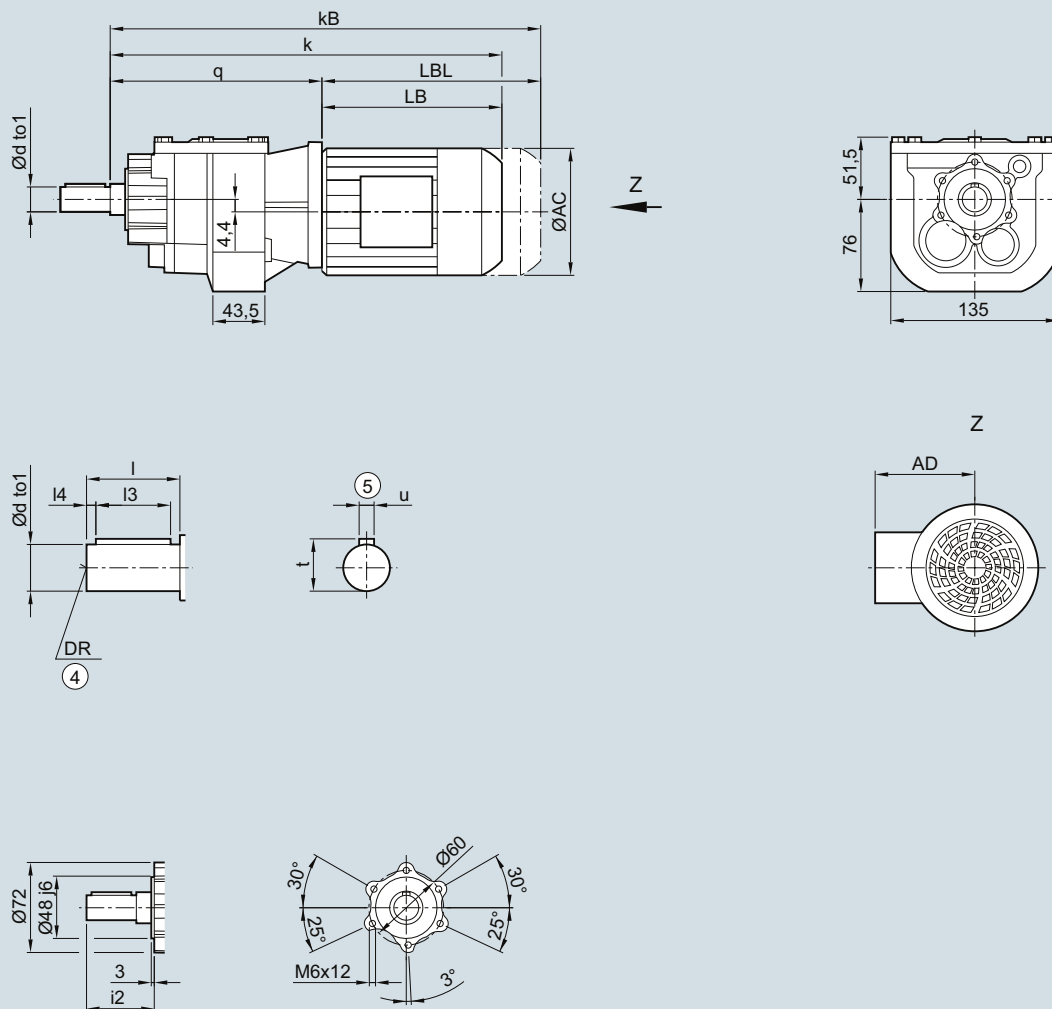
Stirnradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DZ/ZZ19 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030

DZ/ZZ19



Welle	d	to1	l	l3	l4	t	u	i2	DR
	16	k6	28	22	3	18,0	5	42	M5
	16	k6	40	32	4	18,0	5	54	M8
	20	k6	40	32	4	22,5	6	54	M6x16
Motor	LA					LE			
	63		71		71Z		80		80Z
q	168,5		176,5		176,5		177,0		177,0
AC	117,8		138,8		138,8		156,3		156,3
AD ¹⁾	124,0		134,0		134,0		149,2		149,2
k	329,0		361,0		380,0		417,0		452,0
kB	373,5		416,0		435,0		477,0		512,0
LB	160,5		184,5		203,5		240,0		275,0
LBL	205,0		239,5		258,5		300,0		335,0

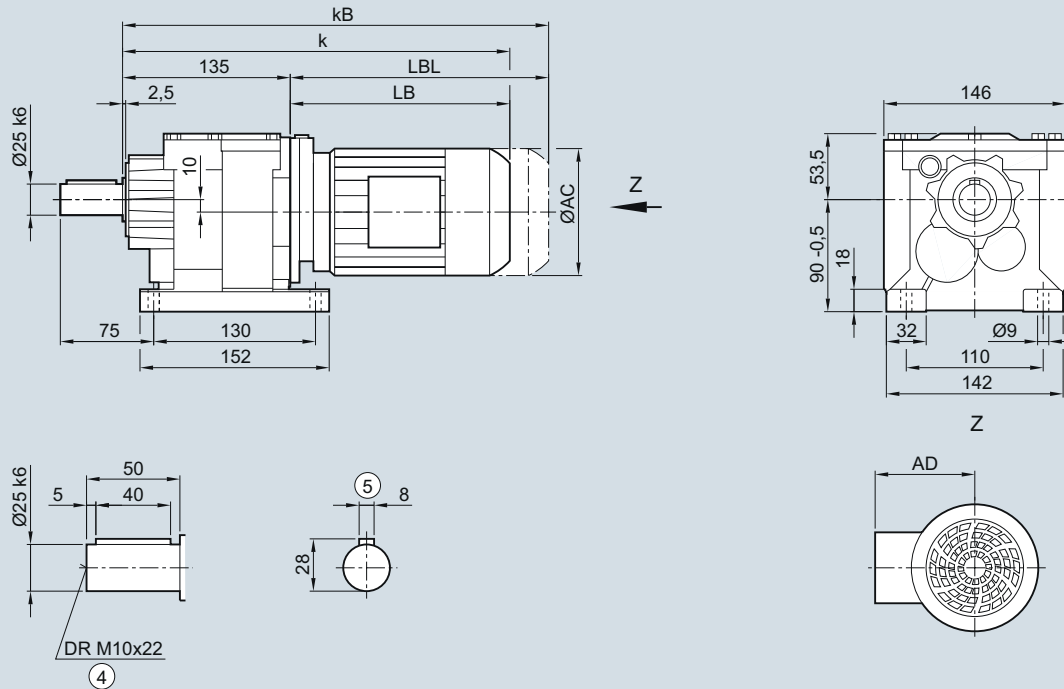
④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

Getriebe D/Z29 in Fußausführung
DZ030

D/Z29



3

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	329,0	361,0	380,0	425,0	460,0	486,5	526,5	543,0	578,0
kB	373,5	416,0	435,0	485,0	520,0	556,5	596,5	621,5	656,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

SIMOGEAR Getriebemotoren

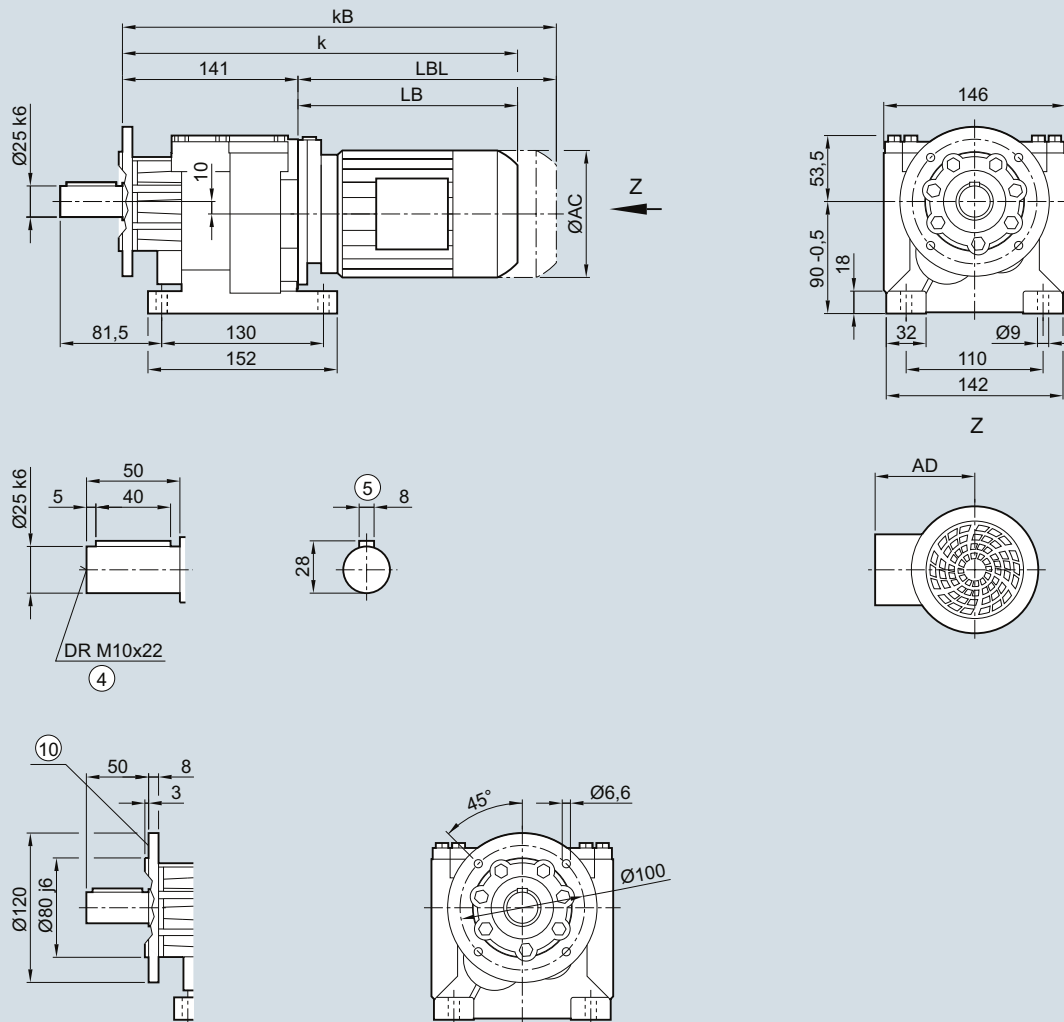
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DB/ZB29 in Fuß-/Flanschausführung

DZB030

DB/ZB29



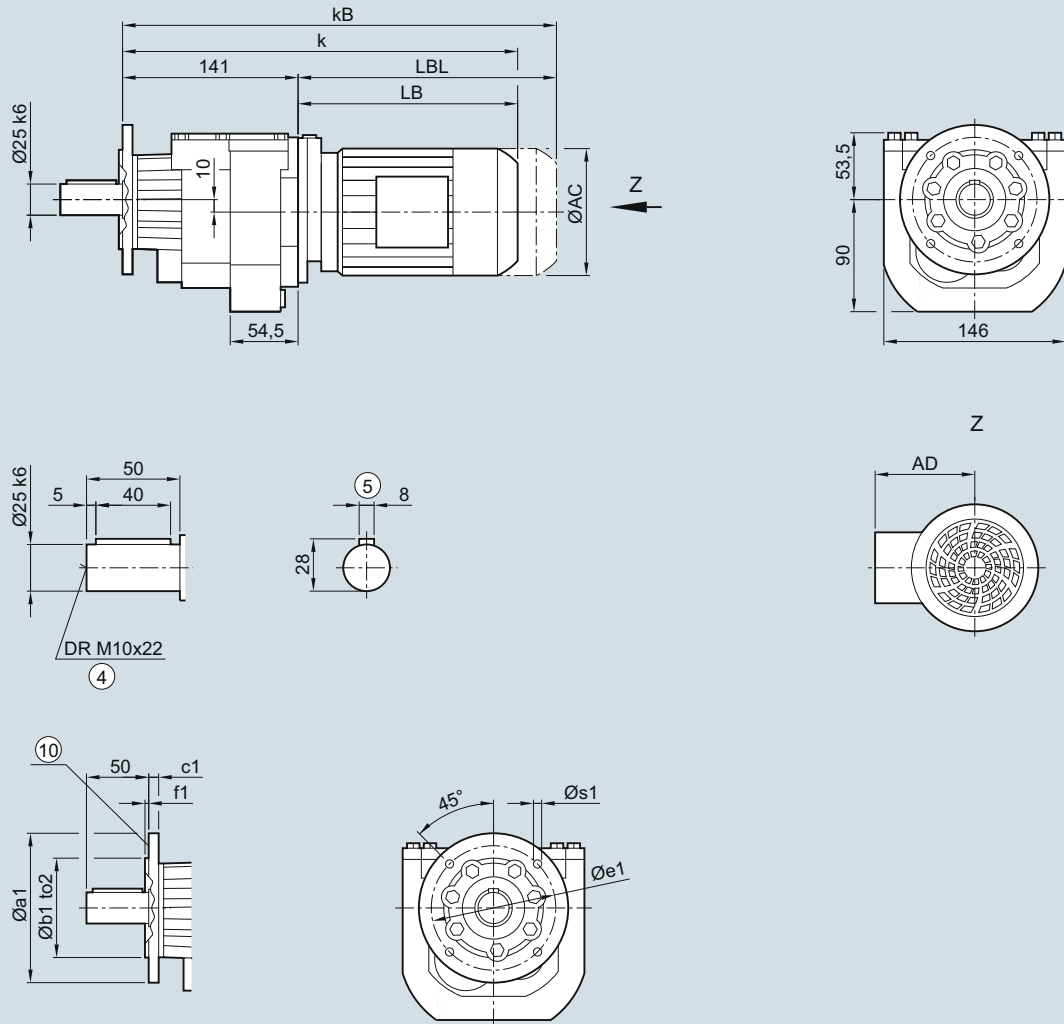
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	335,0	367,0	386,0	431,0	466,0	492,5	532,5	549,0	584,0
kB	379,5	422,0	441,0	491,0	526,0	562,5	602,5	627,5	662,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

④ DIN 332

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe DF/ZF29 in Flanschausführung
DZF030
DF/ZF29


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6
	140	95	j6	9	115	3,0	9,0
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	335,0	367,0	386,0	431,0	466,0	492,5	532,5	549,0	584,0
kB	379,5	422,0	441,0	491,0	526,0	562,5	602,5	627,5	662,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

SIMOGEAR Getriebemotoren

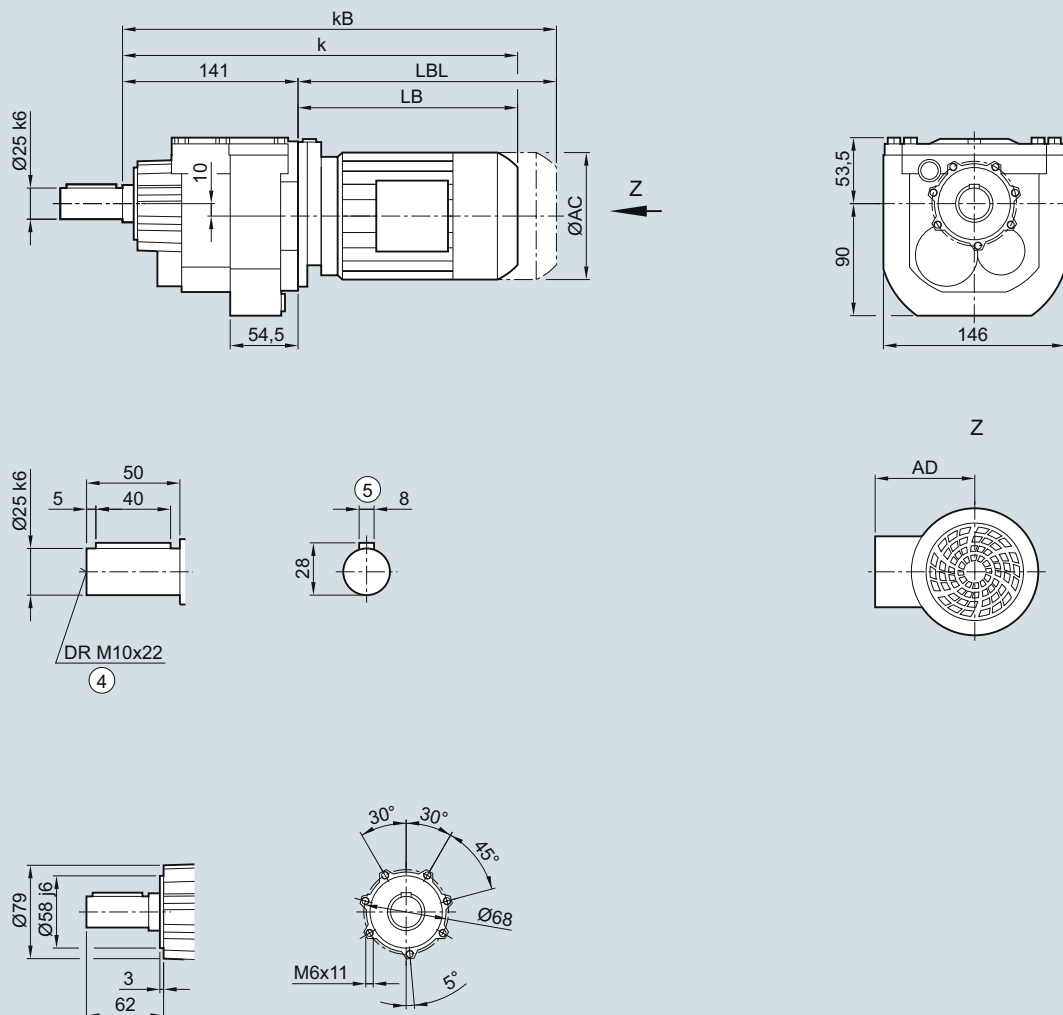
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DZ/ZZ29 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030

DZ/ZZ29



Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	335,0	367,0	386,0	431,0	466,0	492,5	532,5	549,0	584,0
kB	379,5	422,0	441,0	491,0	526,0	562,5	602,5	627,5	662,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

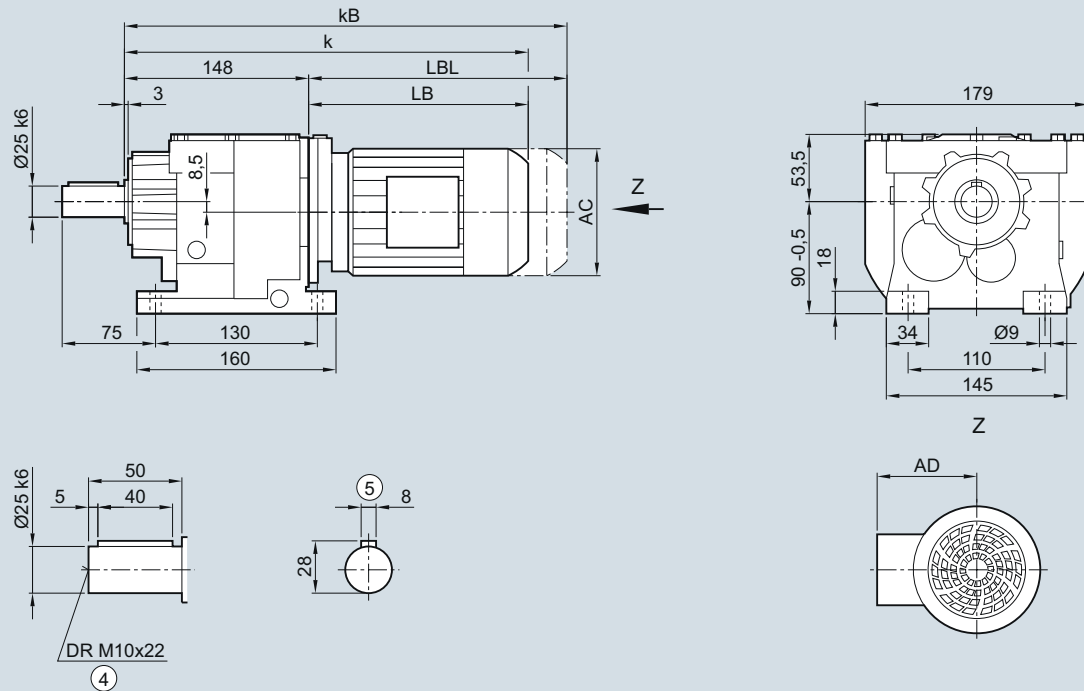
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe D/Z39 in Fußausführung
DZ030

D/Z39



3

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	342,0	374,0	393,0	438,0	473,0	499,5	539,5	556,0	591,0	566,0	591,0
kB	386,5	429,0	448,0	498,0	533,0	569,5	609,5	634,5	669,5	639,0	664,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

SIMOGEAR Getriebemotoren

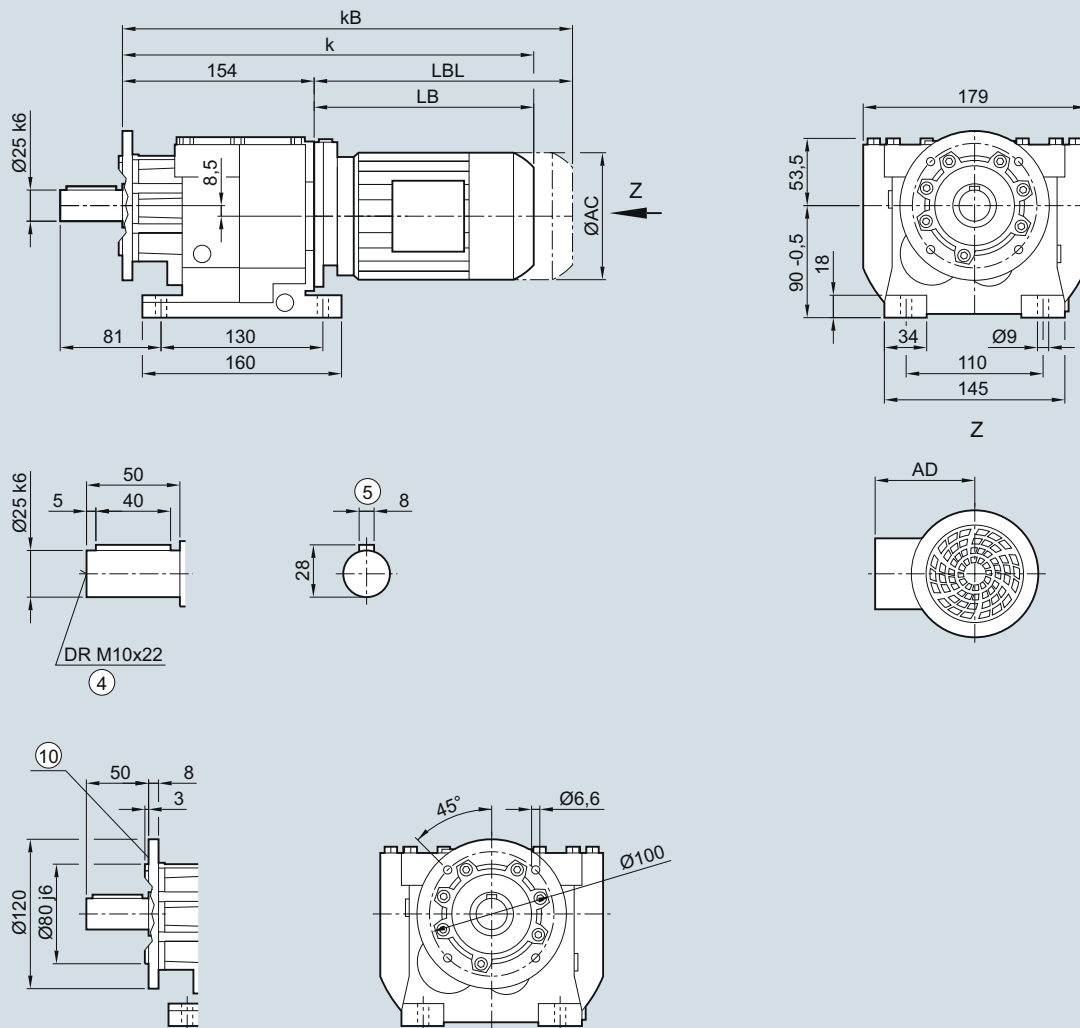
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DB/ZB39 in Fuß-/Flanschausführung

DZB030

DB/ZB39



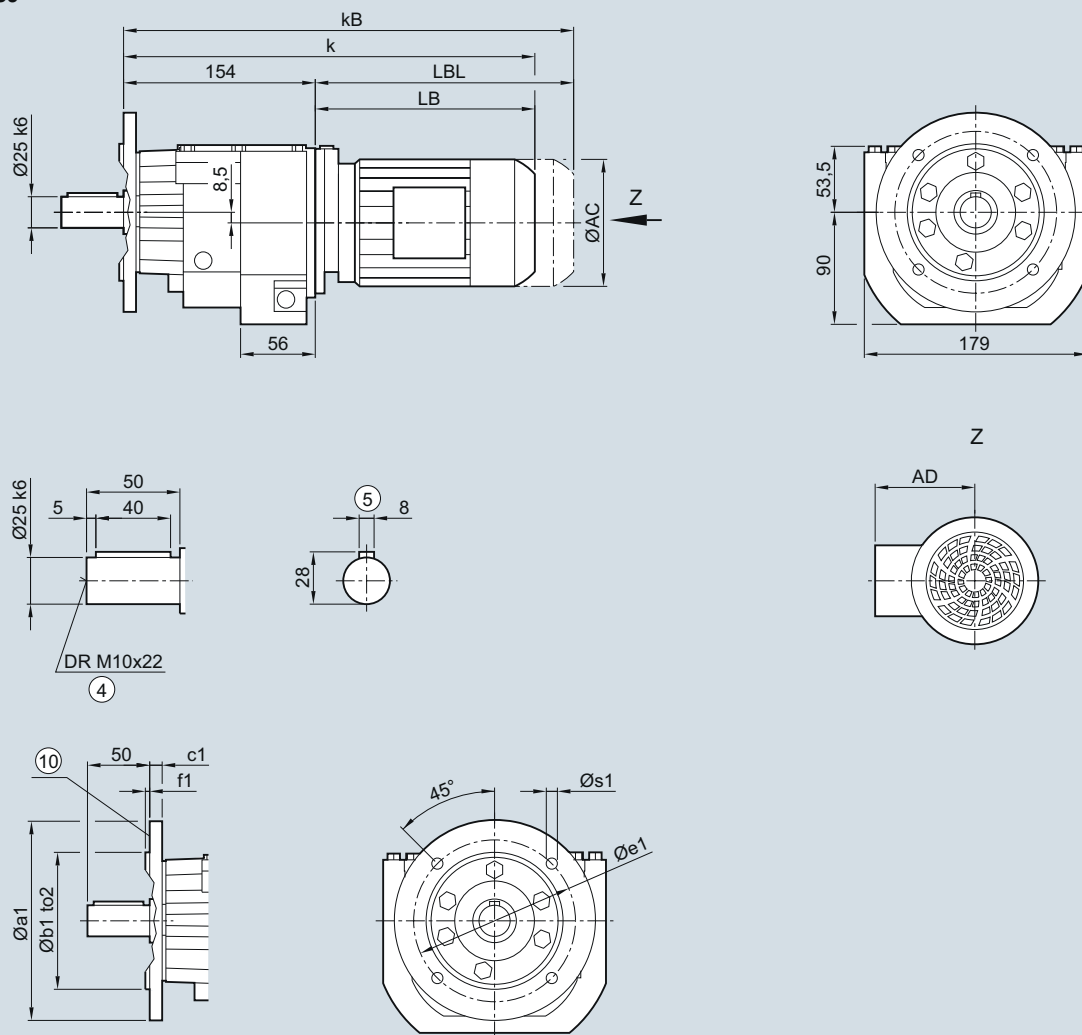
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	348,0	380,0	399,0	444,0	479,0	505,5	545,5	562,0	597,0	572,0	597,0
kB	392,5	435,0	454,0	504,0	539,0	575,5	615,5	640,5	675,5	645,0	670,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe DF/ZF39 in Flanschausführung
DZF030
DF/ZF39


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	348,0	380,0	399,0	444,0	479,0	505,5	545,5	562,0	597,0	572,0	597,0
kB	392,5	435,0	454,0	504,0	539,0	575,5	615,5	640,5	675,5	645,0	670,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

SIMOGEAR Getriebemotoren

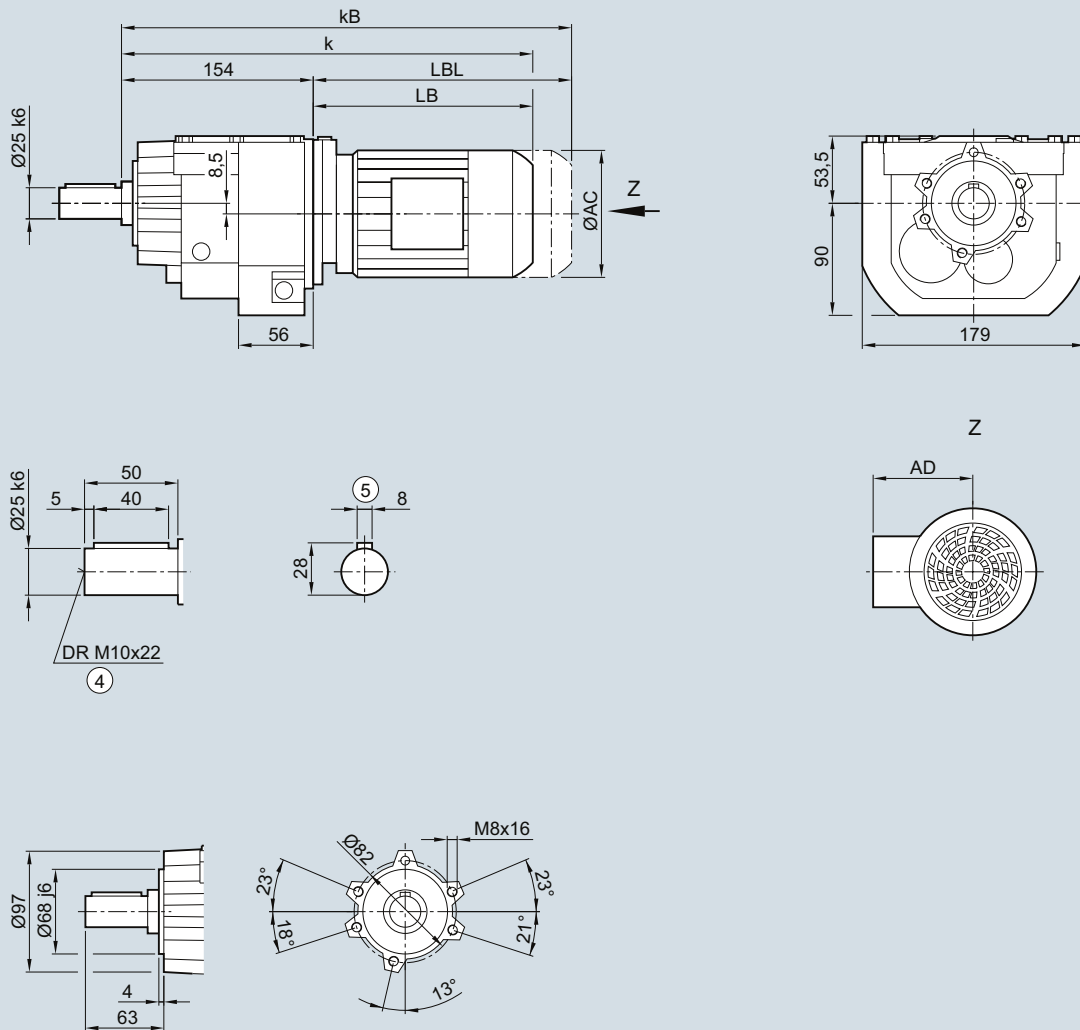
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DZ/ZZ39 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030

DZ/ZZ39

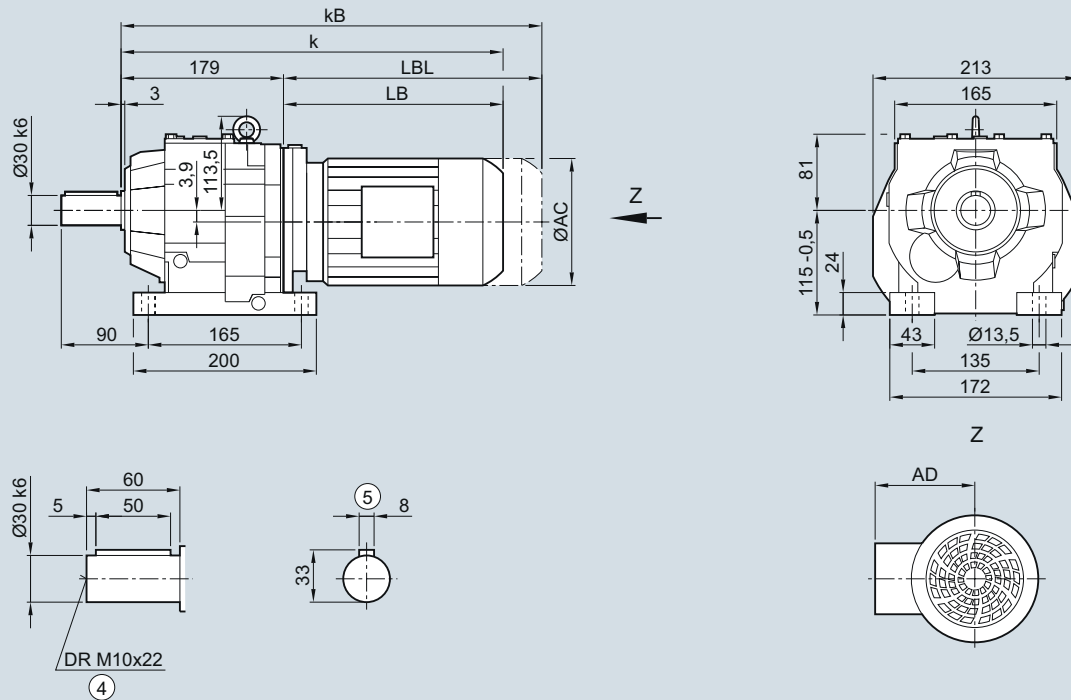
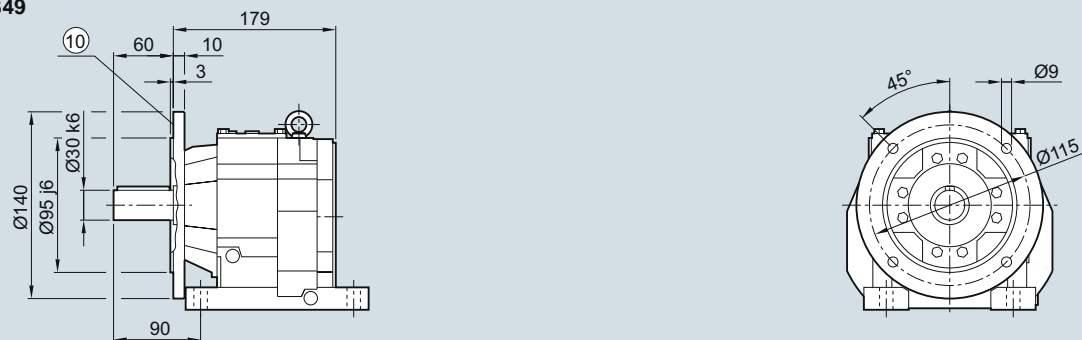


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	348,0	380,0	399,0	444,0	479,0	505,5	545,5	562,0	597,0	572,0	597,0
kB	392,5	435,0	454,0	504,0	539,0	575,5	615,5	640,5	675,5	645,0	670,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe D/Z49 in Fuß- und DB/ZB49 in Fuß-/Flanschausführung
DZ030, DZB030
D/Z49

DB/ZB49


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	414,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	469,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

SIMOGEAR Getriebemotoren

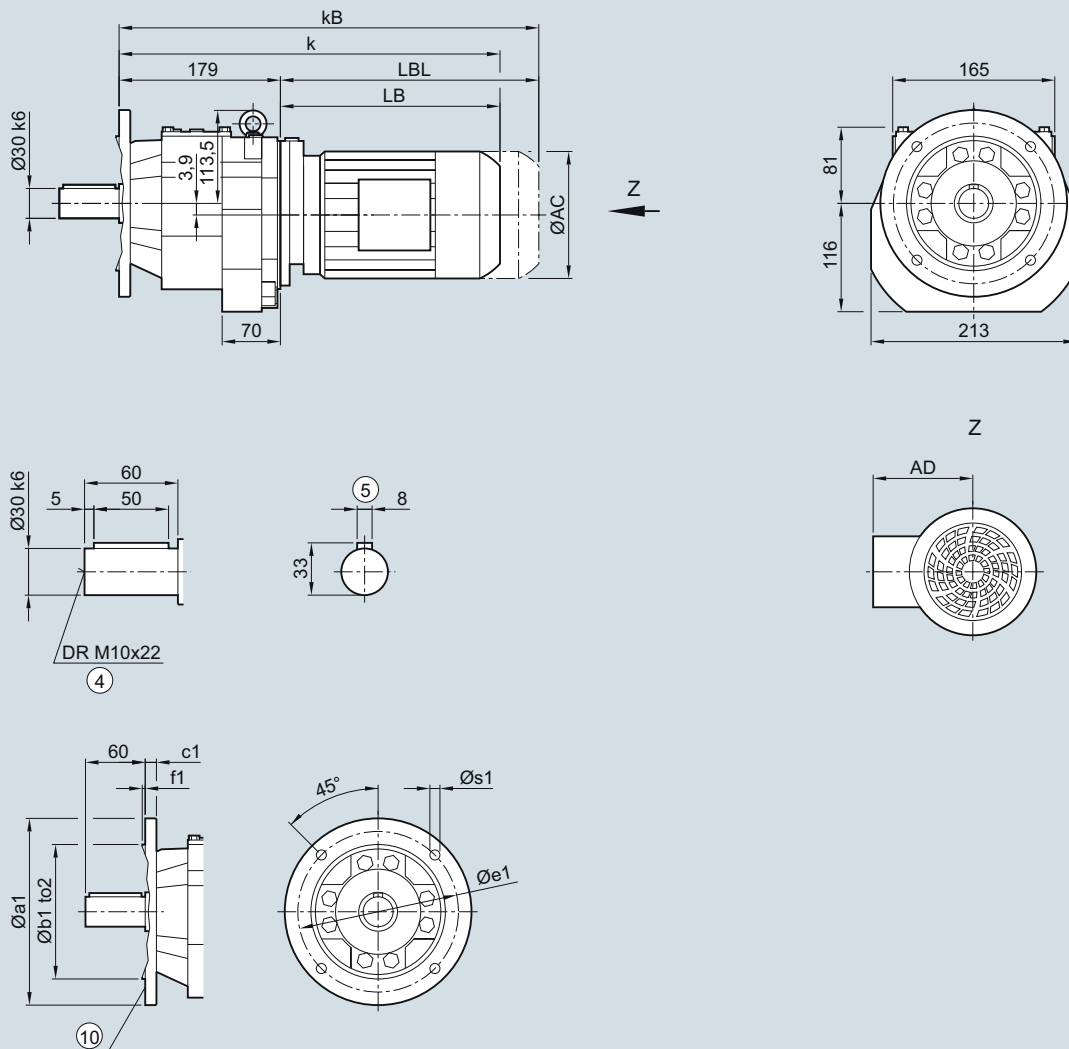
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF49 in Flanschausführung

DZF030

DF/ZF49



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	140	95	j6	10	115	3,0	9,0
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0

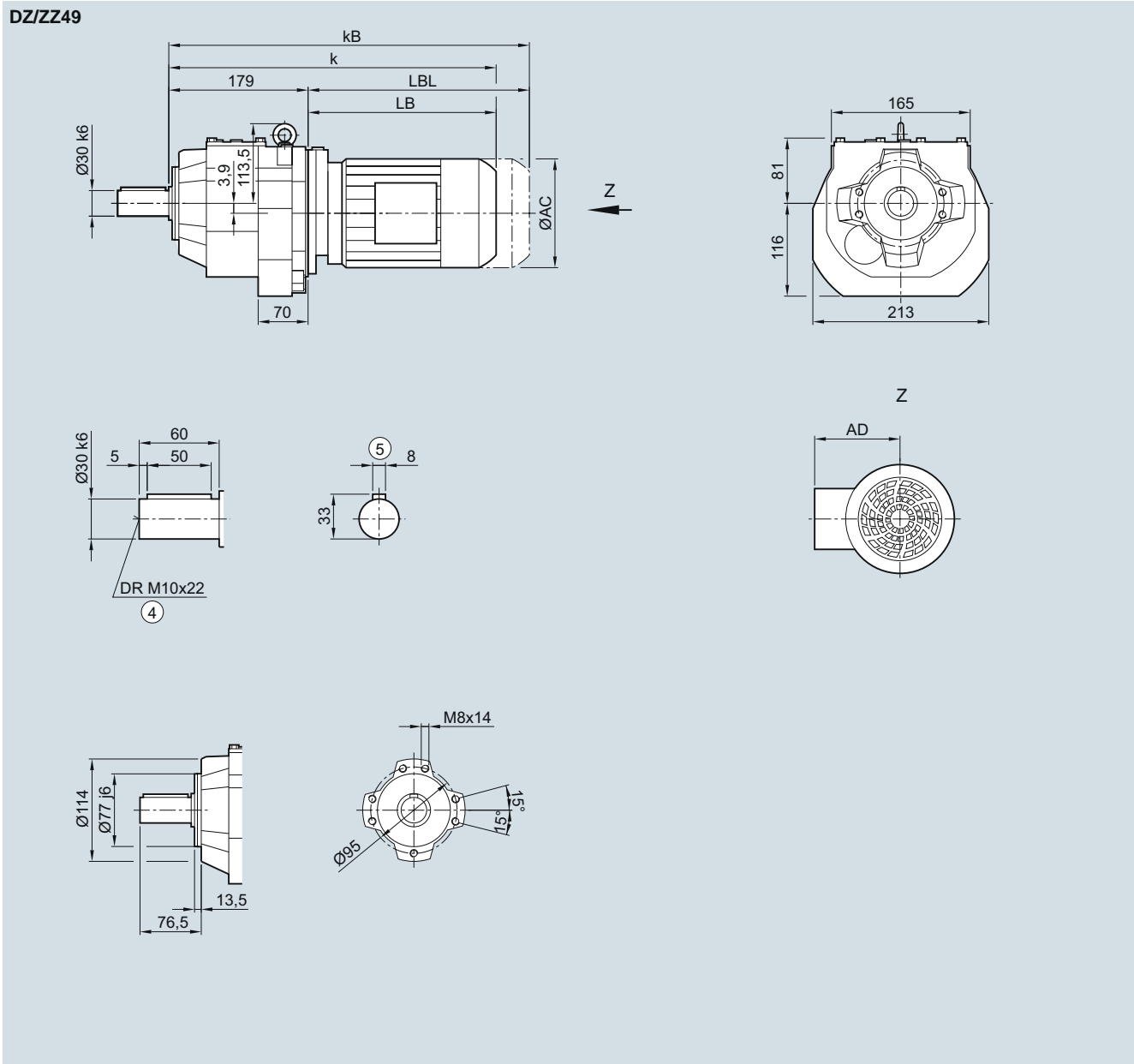
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	414,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	469,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe DZ/ZZ49 in Gehäuseflanschausführung
DZZ030


3

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	414,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	469,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

SIMOGEAR Getriebemotoren

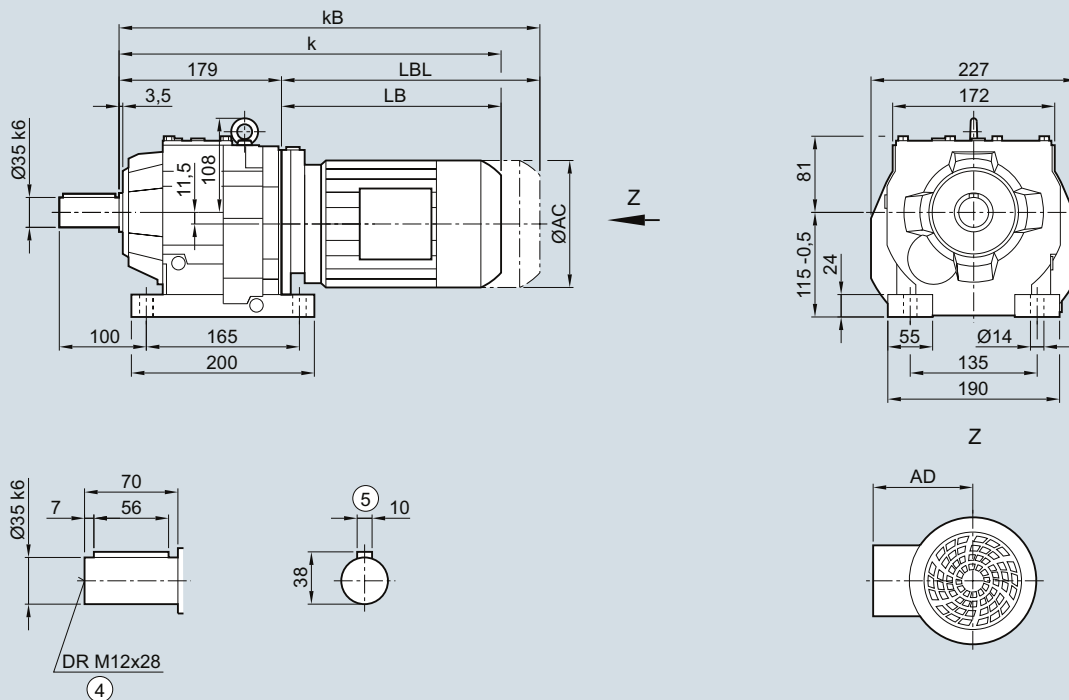
Stirradgetriebemotoren

Maße

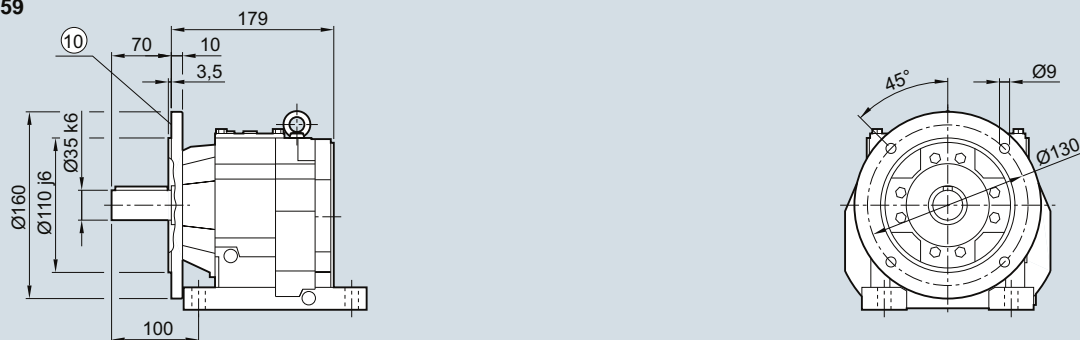
Getriebe D/Z59 in Fuß- und DB/ZB59 in Fuß-/Flanschausführung

DZ030, DZB030

D/Z59



DB/ZB59



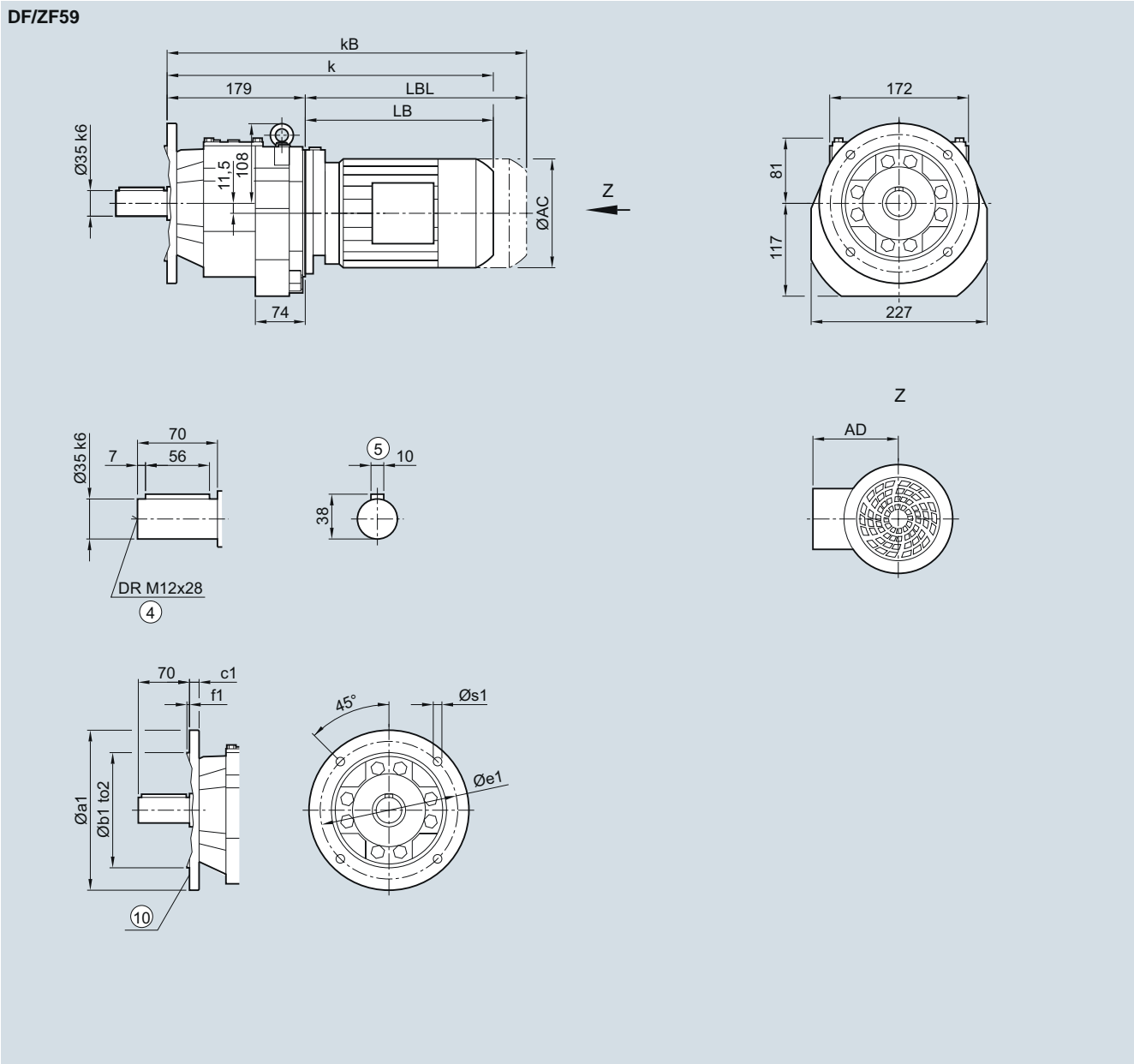
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	414,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
k _B	408,0	450,5	469,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe DF/ZF59 in Flanschausführung
DZF030


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	414,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	469,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

SIMOGEAR Getriebemotoren

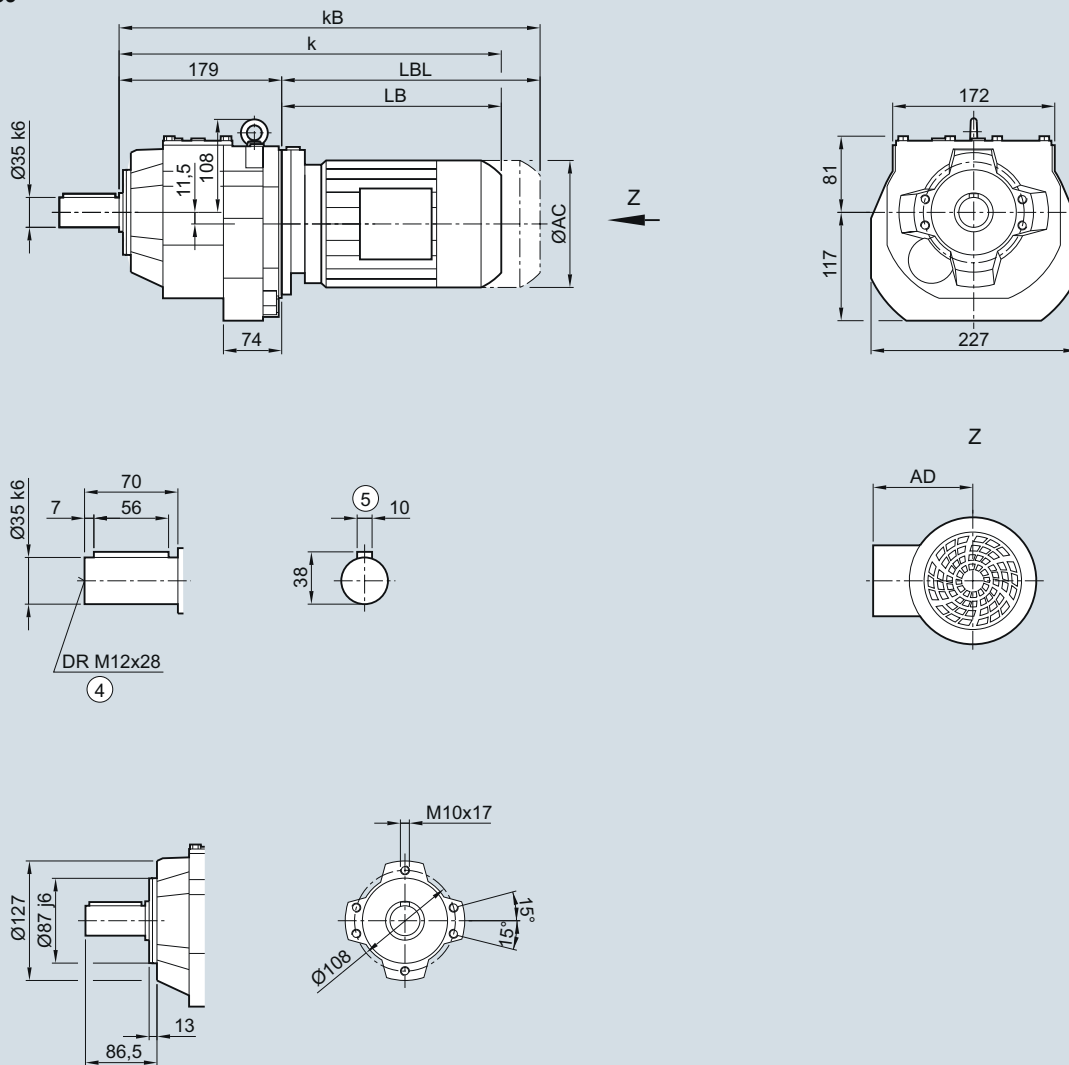
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DZ/ZZ59 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030

DZ/ZZ59

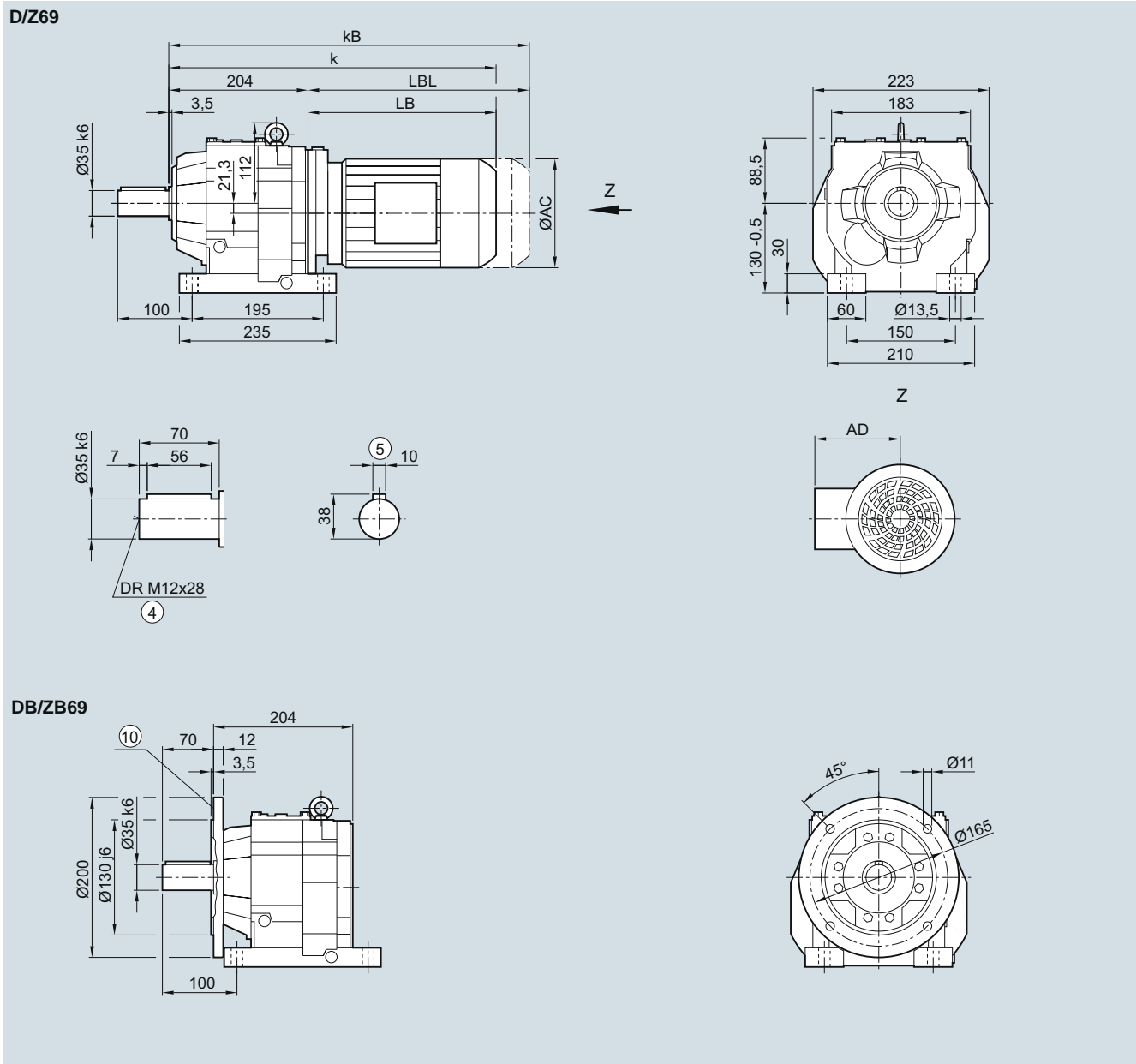


Motor	LA 63	71	71Z	LE80 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	414,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	469,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe D/Z69 in Fuß- und DB/ZB69 in Fuß-/Flanschausführung
DZ030, DZB030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	388,5	420,5	439,5	484,5	519,5	546,0	586,0	602,5	637,5	612,5	647,0	665,5	715,5
kB	433,0	475,5	494,5	544,5	579,5	616,0	656,0	681,0	716,0	685,5	720,0	770,0	820,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

SIMOGEAR Getriebemotoren

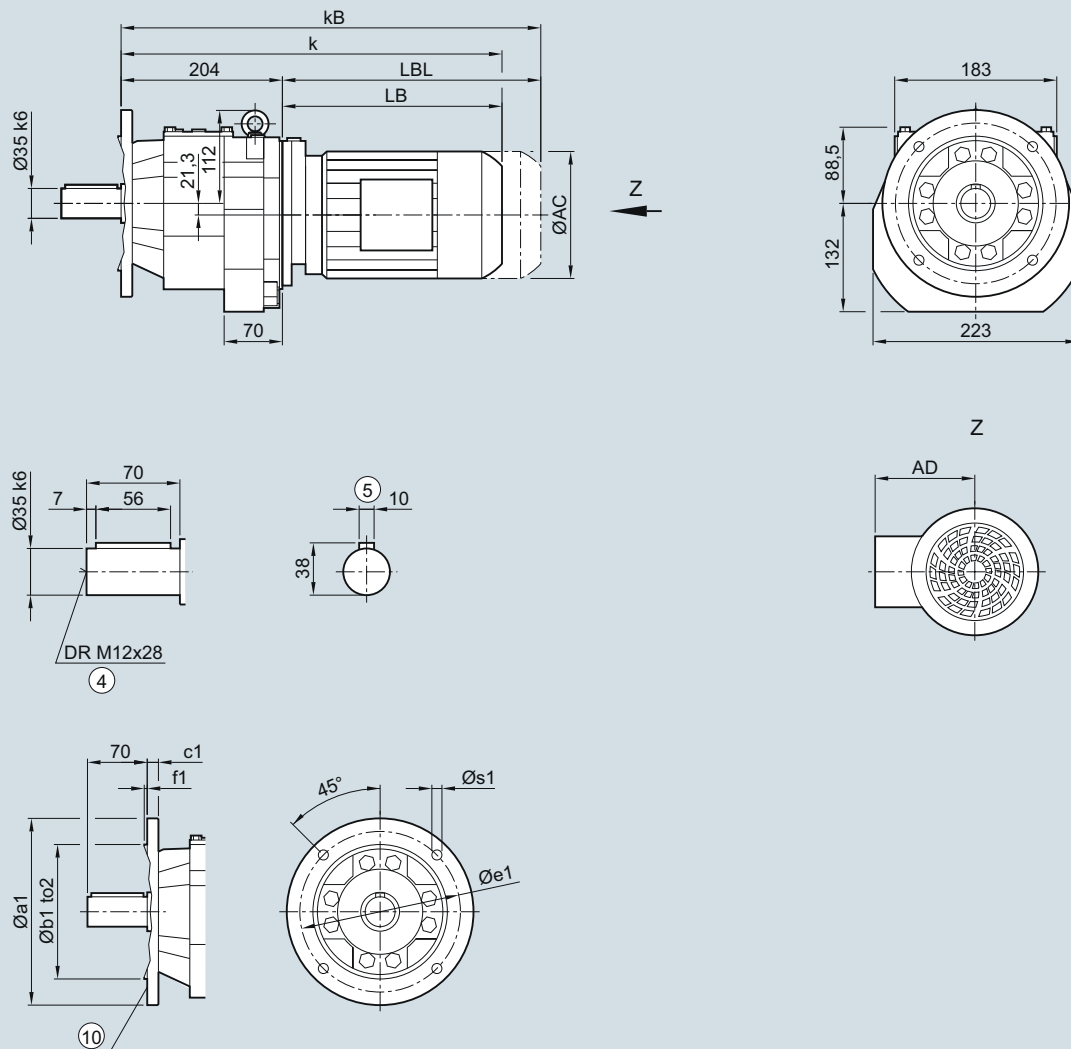
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF69 in Flanschausführung

DZF030

DF/ZF69



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5

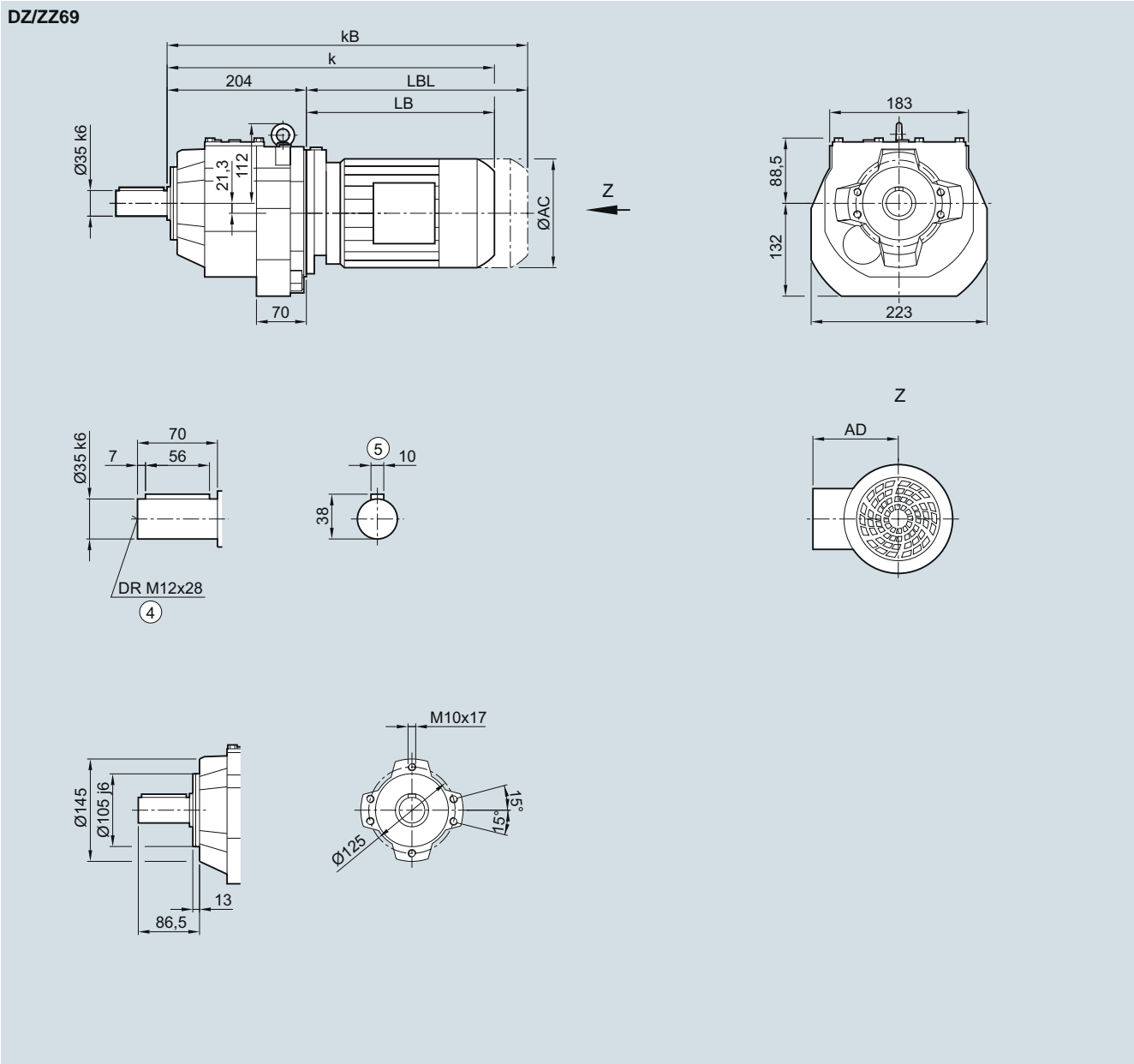
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	388,5	420,5	439,5	484,5	519,5	546,0	586,0	602,5	637,5	612,5	647,0	665,5	715,5
kB	433,0	475,5	494,5	544,5	579,5	616,0	656,0	681,0	716,0	685,5	720,0	770,0	820,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe DZ/ZZ69 in Gehäuseflanschausführung
DZZ030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	388,5	420,5	439,5	484,5	519,5	546,0	586,0	602,5	637,5	612,5	647,0	665,5	715,5
kB	433,0	475,5	494,5	544,5	579,5	616,0	656,0	681,0	716,0	685,5	720,0	770,0	820,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

^④ DIN 332

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

^⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

SIMOGEAR Getriebemotoren

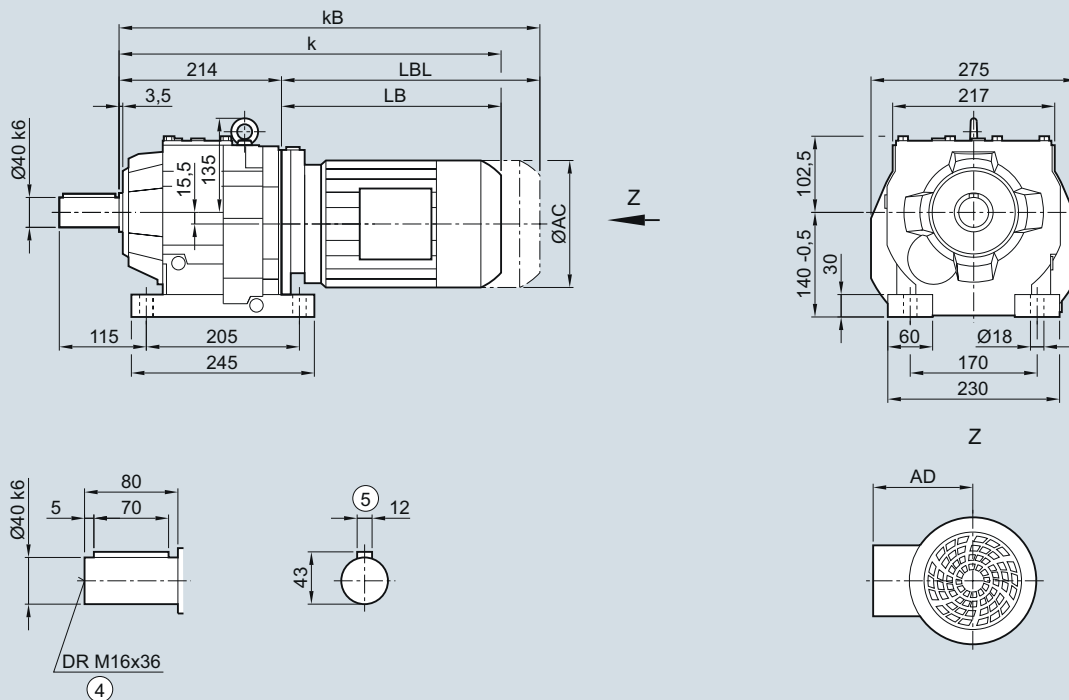
Stirradgetriebemotoren

Maße

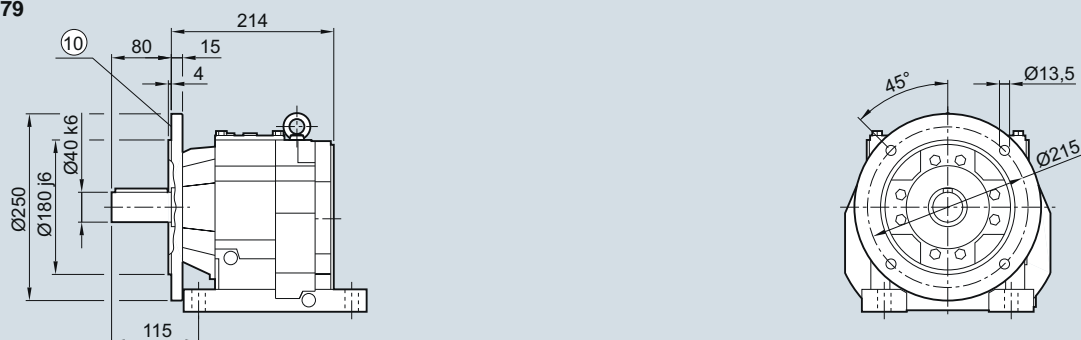
Getriebe D/Z79 in Fuß- und DB/ZB79 in Fuß-/Flanschausführung

DZ030, DZB030

D/Z79



DB/ZB79



Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	428,5	447,5	488,5	523,5	550,0	590,0	606,5	641,5	616,5	641,5	669,5	719,5	751,5	811,5
kB	483,5	502,5	548,5	583,5	620,0	660,0	685,0	720,0	689,5	714,5	774,0	824,0	867,5	927,5
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

④ DIN 332

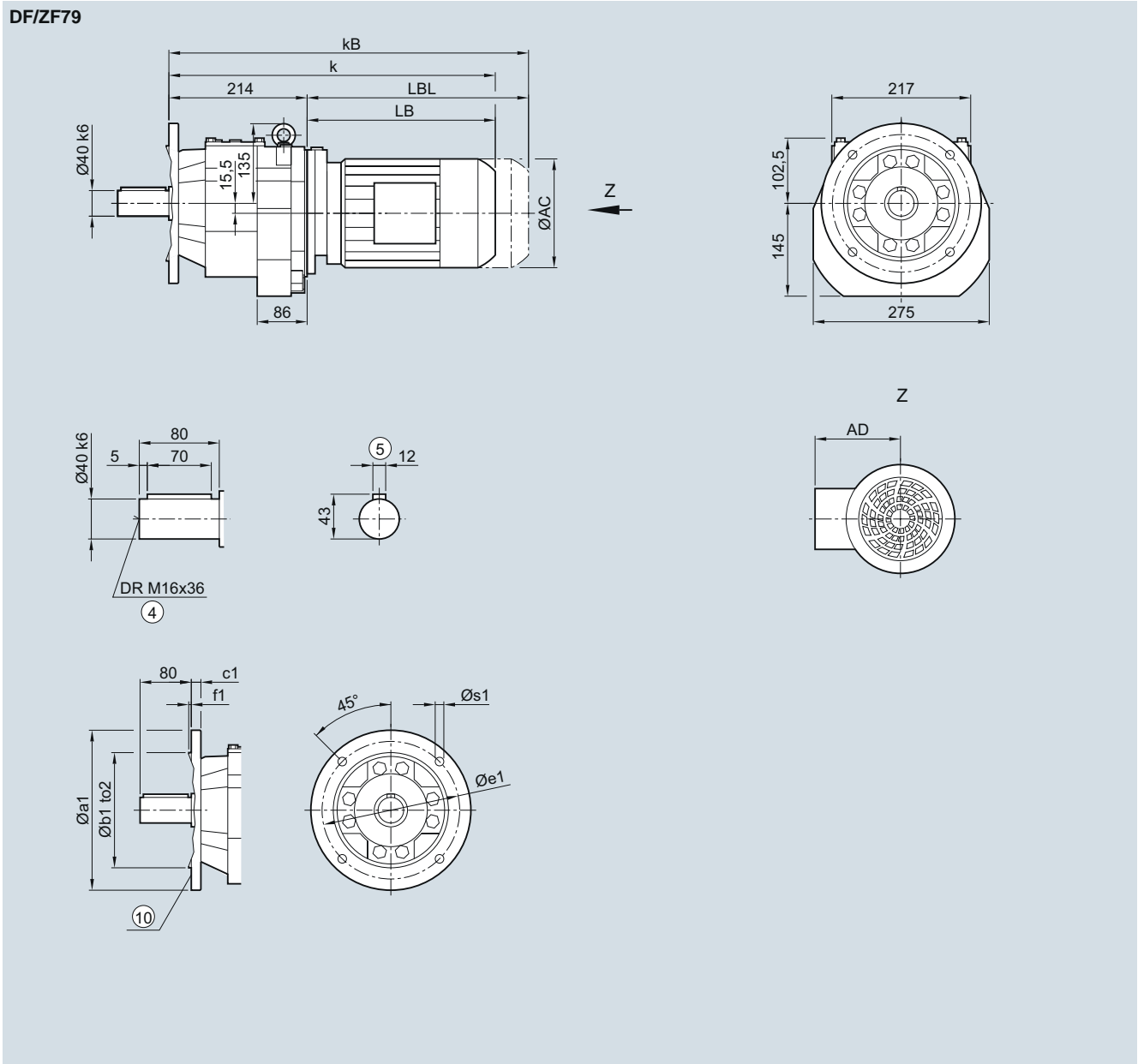
¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe DF/ZF79 in Flanschausführung

DZF030



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5
	350	250	j6	16	300	5,0	17,5

Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	428,5	447,5	488,5	523,5	550,0	590,0	606,5	641,5	616,5	641,5	669,5	719,5	751,5	811,5
kB	483,5	502,5	548,5	583,5	620,0	660,0	685,0	720,0	689,5	714,5	774,0	824,0	867,5	927,5
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

SIMOGEAR Getriebemotoren

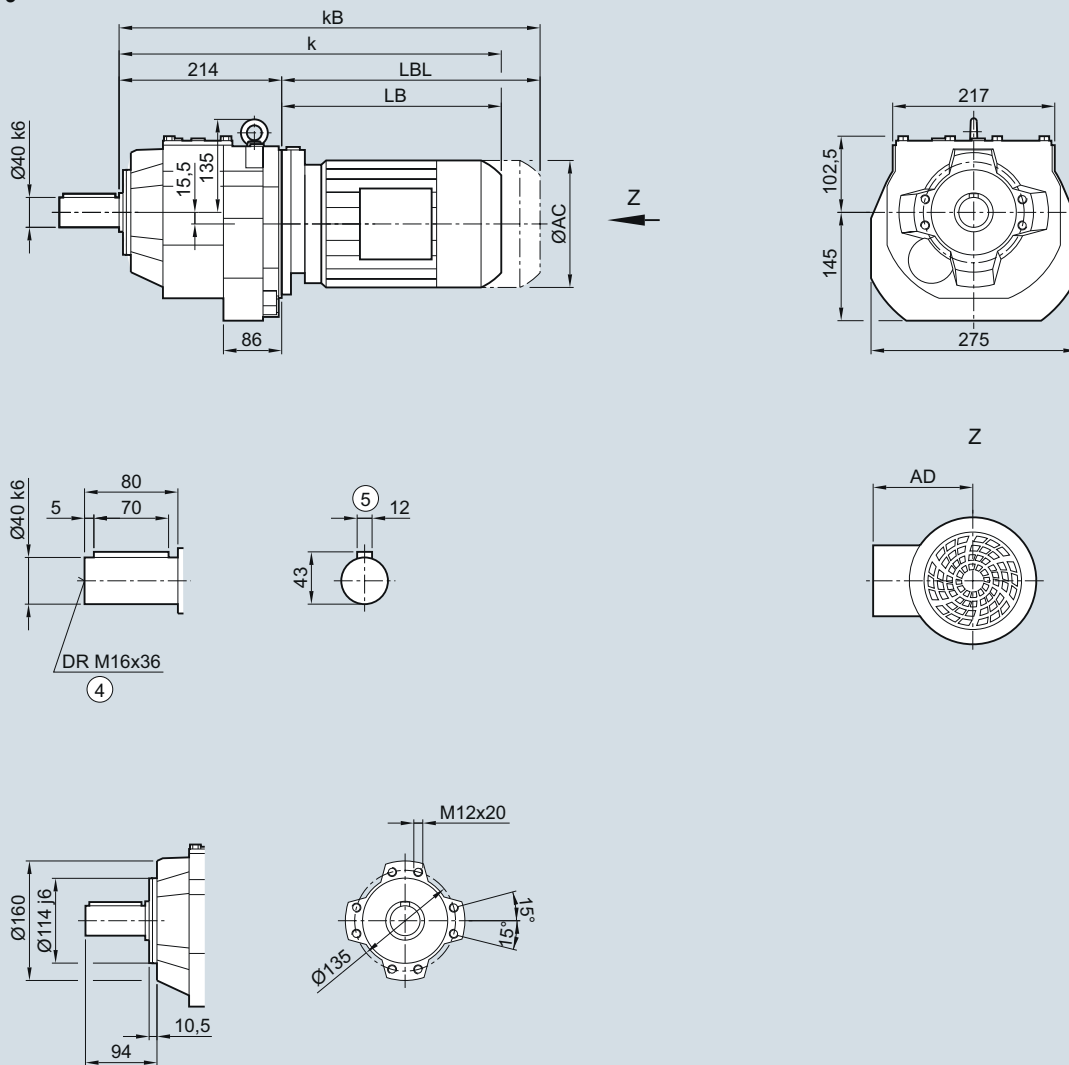
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DZ/ZZ79 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030

DZ/ZZ79



Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	428,5	447,5	488,5	523,5	550,0	590,0	606,5	641,5	616,5	641,5	669,5	719,5	751,5	811,5
kB	483,5	502,5	548,5	583,5	620,0	660,0	685,0	720,0	689,5	714,5	774,0	824,0	867,5	927,5
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

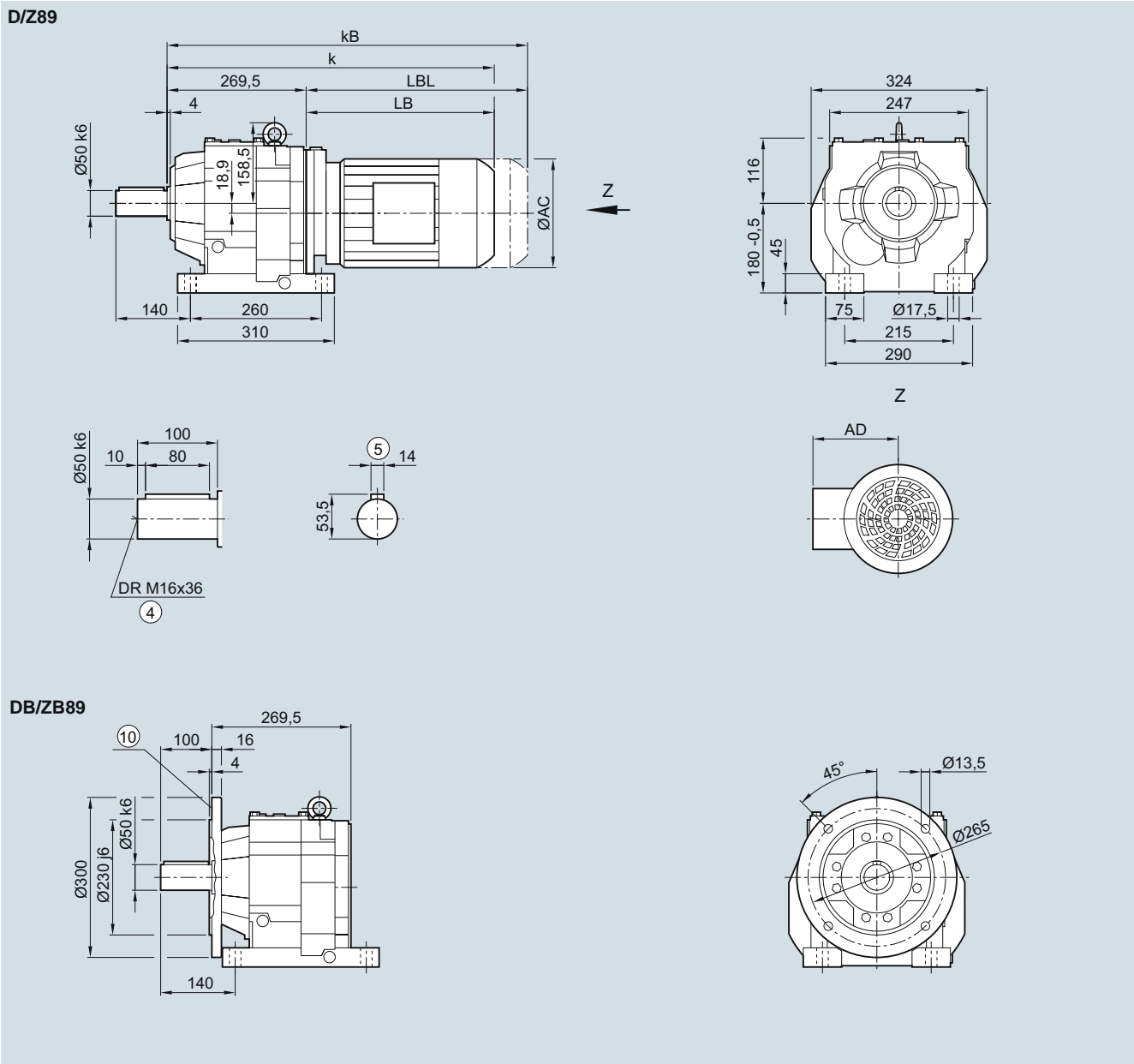
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe D/Z89 in Fuß- und DB/ZB89 in Fuß-/Flanschausführung

DZ030, DZB030



Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	531,0	566,0	592,5	632,5	645,0	680,0	655,0	680,0	708,0	758,0	790,0	850,0	863,0	893,0
kB	591,0	626,0	662,5	702,5	723,5	758,5	728,0	753,0	812,5	862,5	906,0	966,0	992,0	1 022,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

SIMOGEAR Getriebemotoren

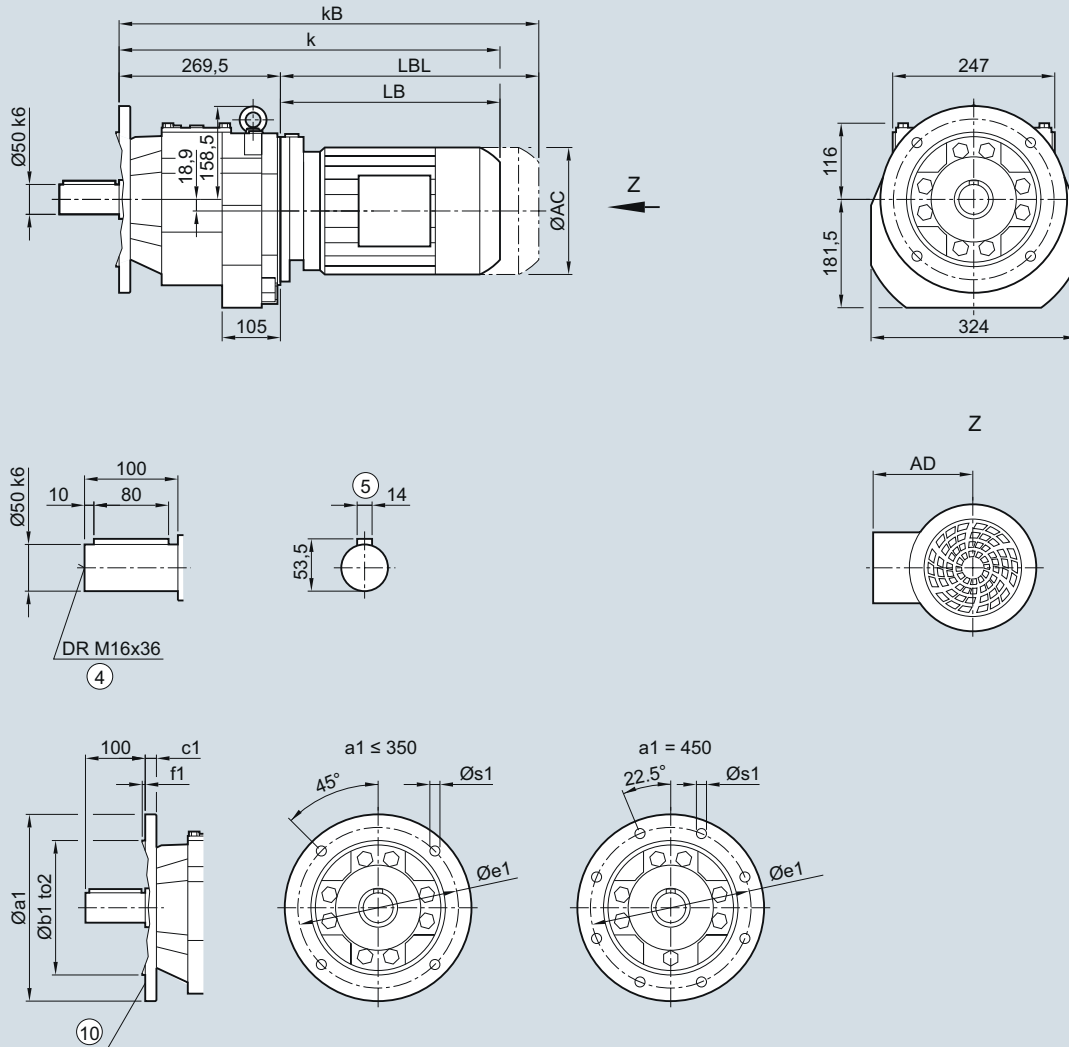
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF89 in Flanschausführung

DZF030

DF/ZF89



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5
	350	250	j6	18	300	5,0	17,5
	450	350	h6	18	400	5,0	17,5

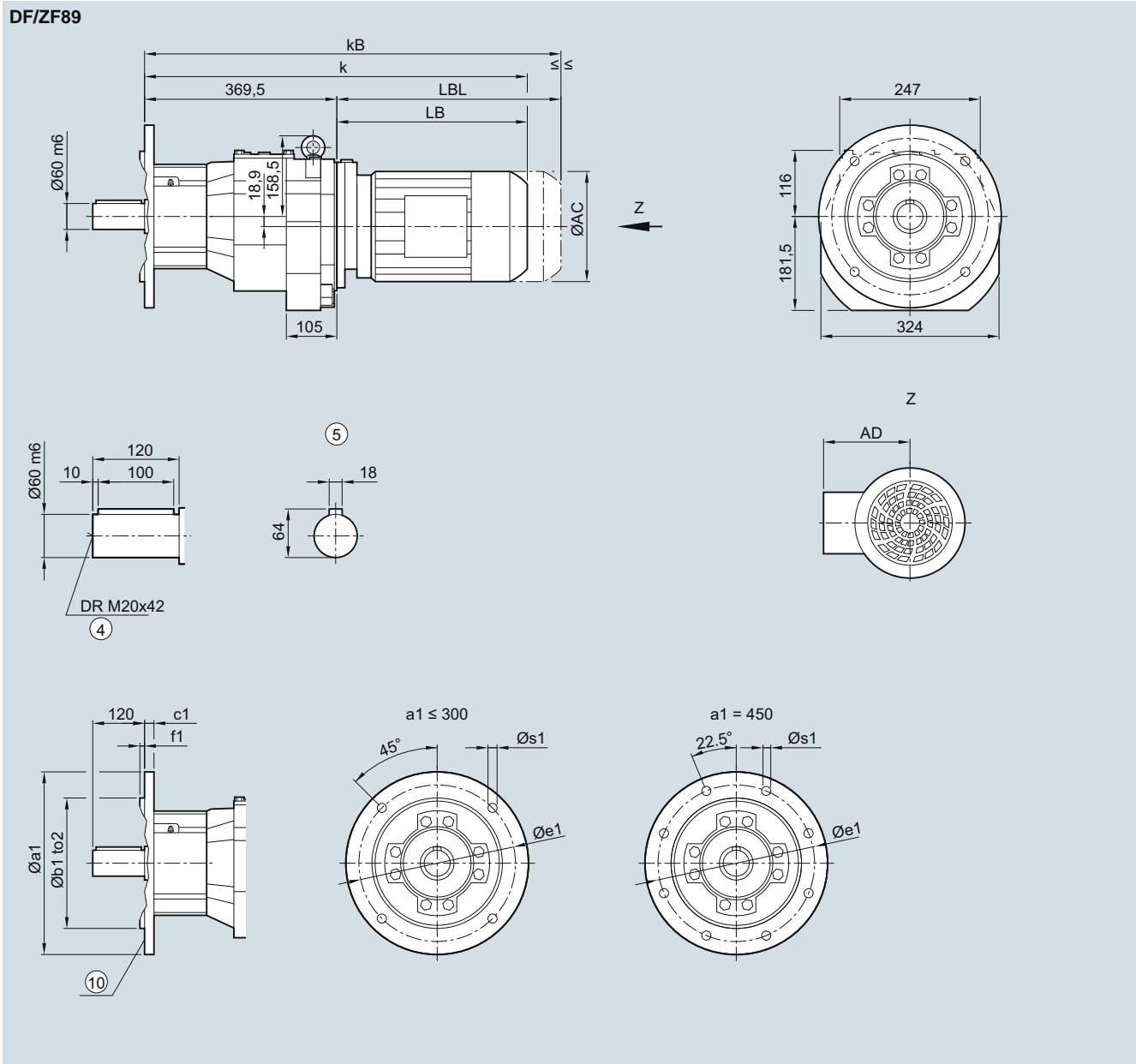
Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	531,0	566,0	592,5	632,5	645,0	680,0	655,0	680,0	708,0	758,0	790,0	850,0	863,0	893,0
kB	591,0	626,0	662,5	702,5	723,5	758,5	728,0	753,0	812,5	862,5	906,0	966,0	992,0	1 022,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe DF/ZF89 in Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)
DZF040


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5
	350	250	j6	18	300	5,0	17,5
	450	350	h6	18	400	5,0	17,5

Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	631,0	666,0	692,5	732,5	745,0	780,0	755,0	780,0	808,0	858,0	890,0	950,0	963,0	993,0
kB	691,0	726,0	762,5	802,5	823,5	858,5	828,0	853,0	912,5	962,5	1 006,0	1 066,0	1 092,0	1 122,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

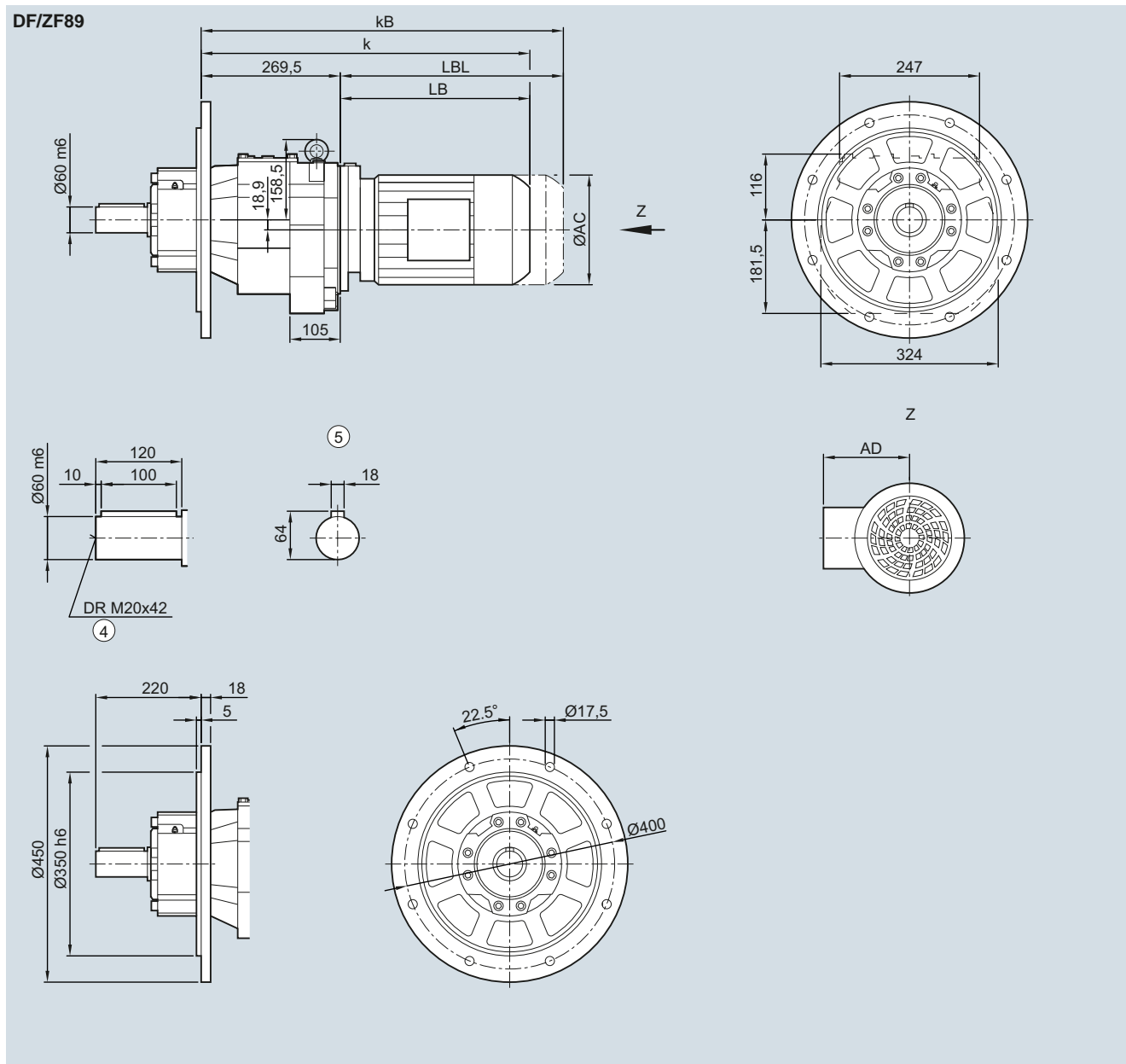
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF89 in Flanschsführung mit verstärkter Lagerung XLplus (G31)

DZF040

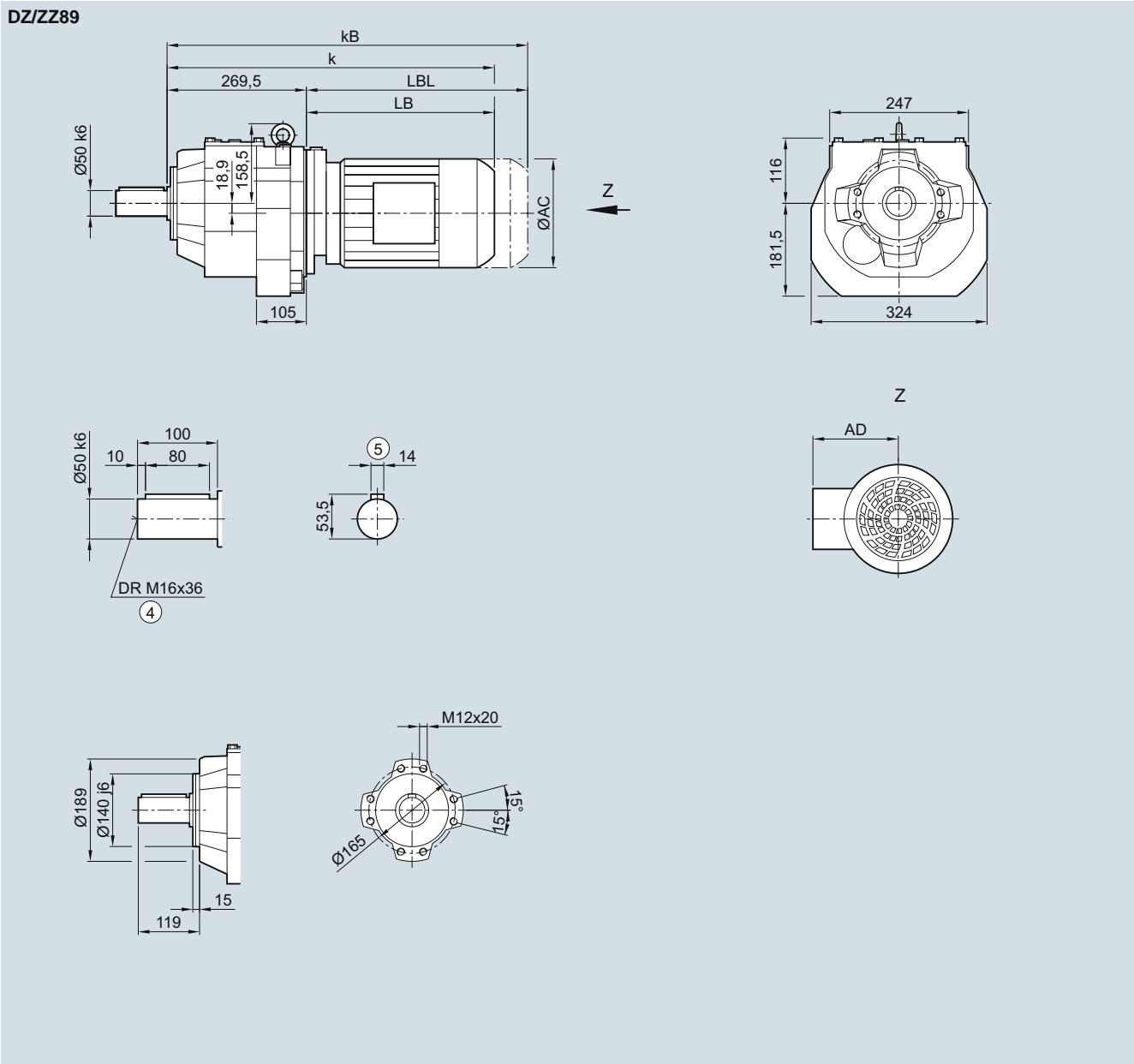


Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	531,0	566,0	592,5	632,5	645,0	680,0	655,0	680,0	708,0	758,0	790,0	850,0	863,0	893,0
k _B	591,0	626,0	662,5	702,5	723,5	758,5	728,0	753,0	812,5	862,5	906,0	966,0	992,0	1 022,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe DZ/ZZ89 in Gehäuseflanschausführung
DZZ030


Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	531,0	566,0	592,5	632,5	645,0	680,0	655,0	680,0	708,0	758,0	790,0	850,0	863,0	893,0
kB	591,0	626,0	662,5	702,5	723,5	758,5	728,0	753,0	812,5	862,5	906,0	966,0	992,0	1 022,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

⁴⁾ DIN 332

⁵⁾ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

SIMOGEAR Getriebemotoren

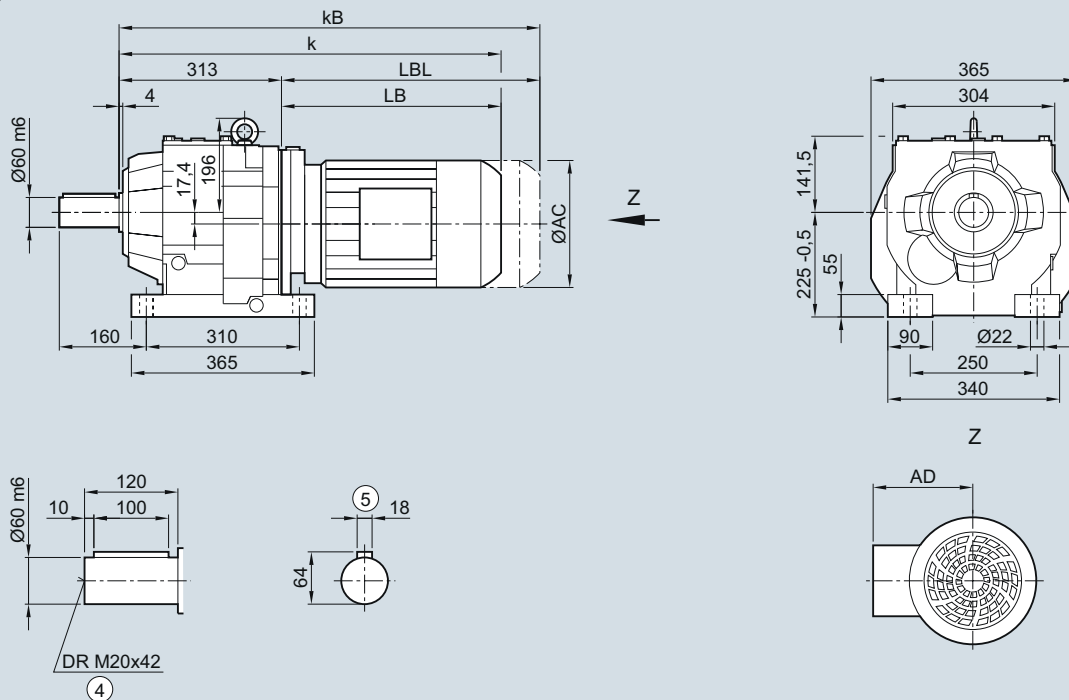
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe D/Z109 in Fußausführung

DZ030

D/Z109

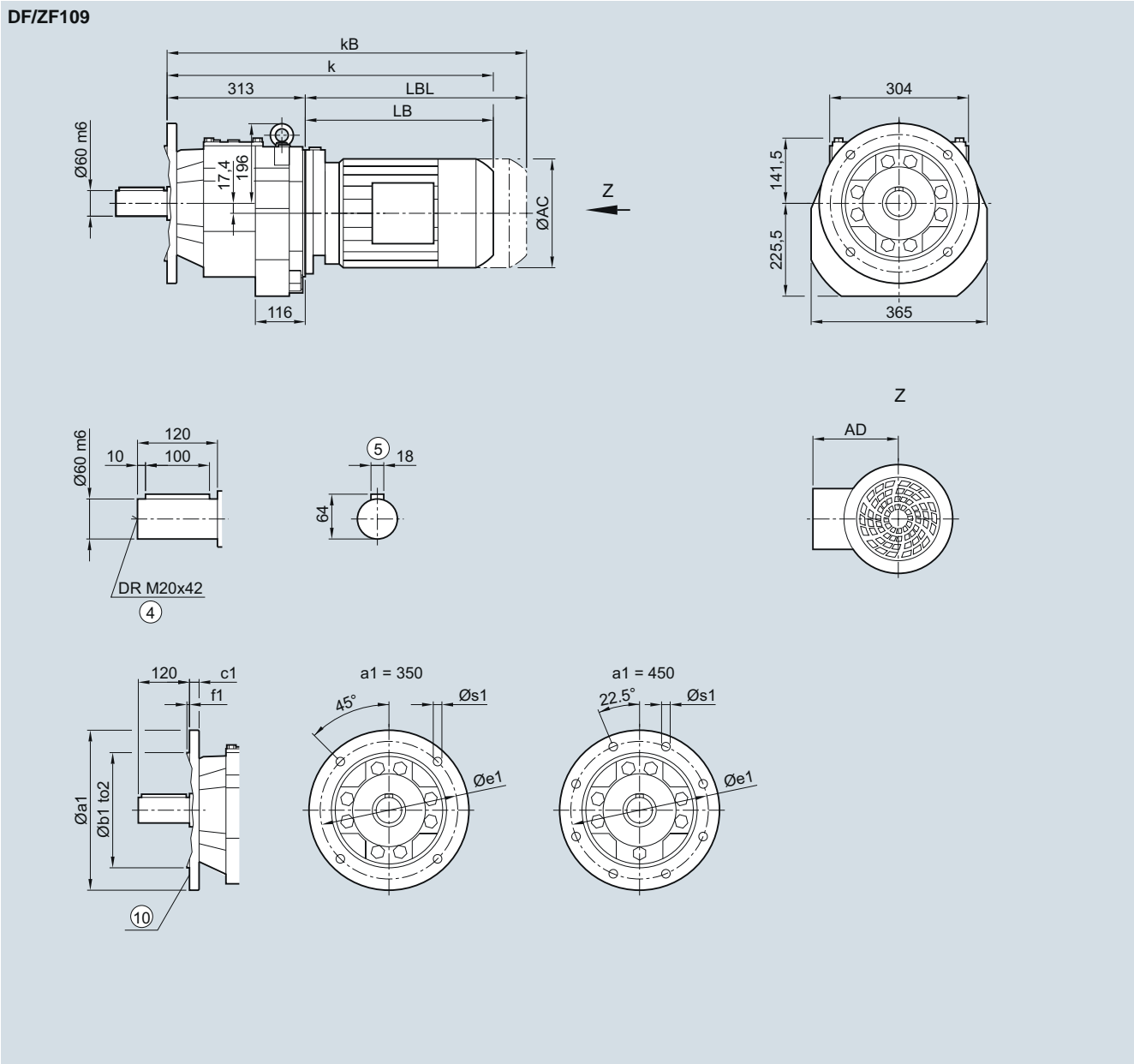


Motor	LE 90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0
k	629,0	669,0	679,5	714,5	689,5	714,5	742,5	792,5	824,5	884,5	897,5	927,5	965,5	990,5	1 011,0	1 071,0
kB	699,0	739,0	758,0	793,0	762,5	787,5	847,0	897,0	940,5	1 000,5	1 026,5	1 056,5	1 112,5	1 137,5	1 239,0	1 299,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe DF/ZF109 in Flanschausführung
DZF030


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	18	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5

Motor	LE 90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0
k	629,0	669,0	679,5	714,5	689,5	714,5	742,5	792,5	824,5	884,5	897,5	927,5	965,5	990,5	1 011,0	1 071,0
kB	699,0	739,0	758,0	793,0	762,5	787,5	847,0	897,0	940,5	1 000,5	1 026,5	1 056,5	1 112,5	1 137,5	1 239,0	1 299,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

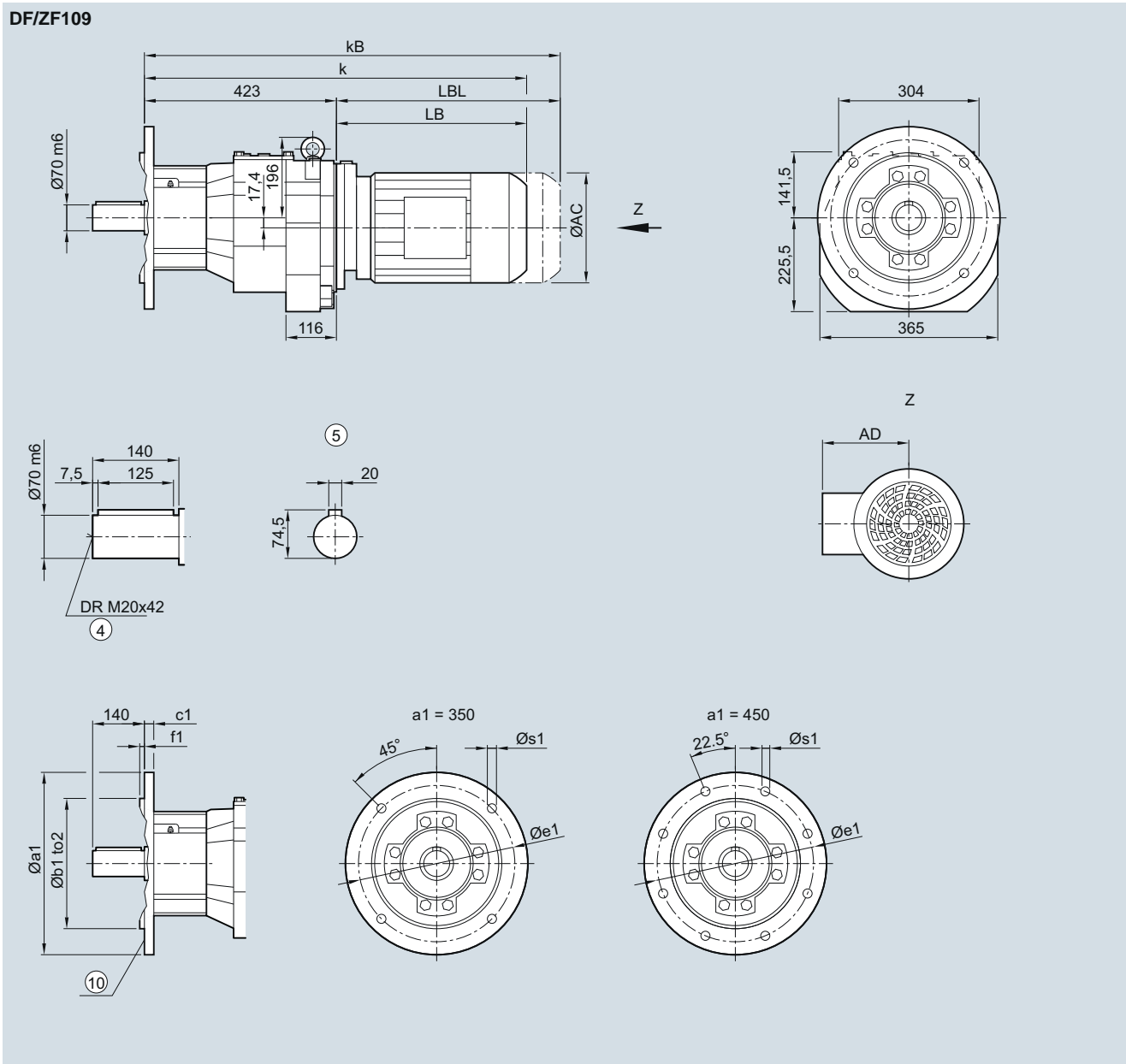
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF109 in Flanschsführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)

DZF040



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	18	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5

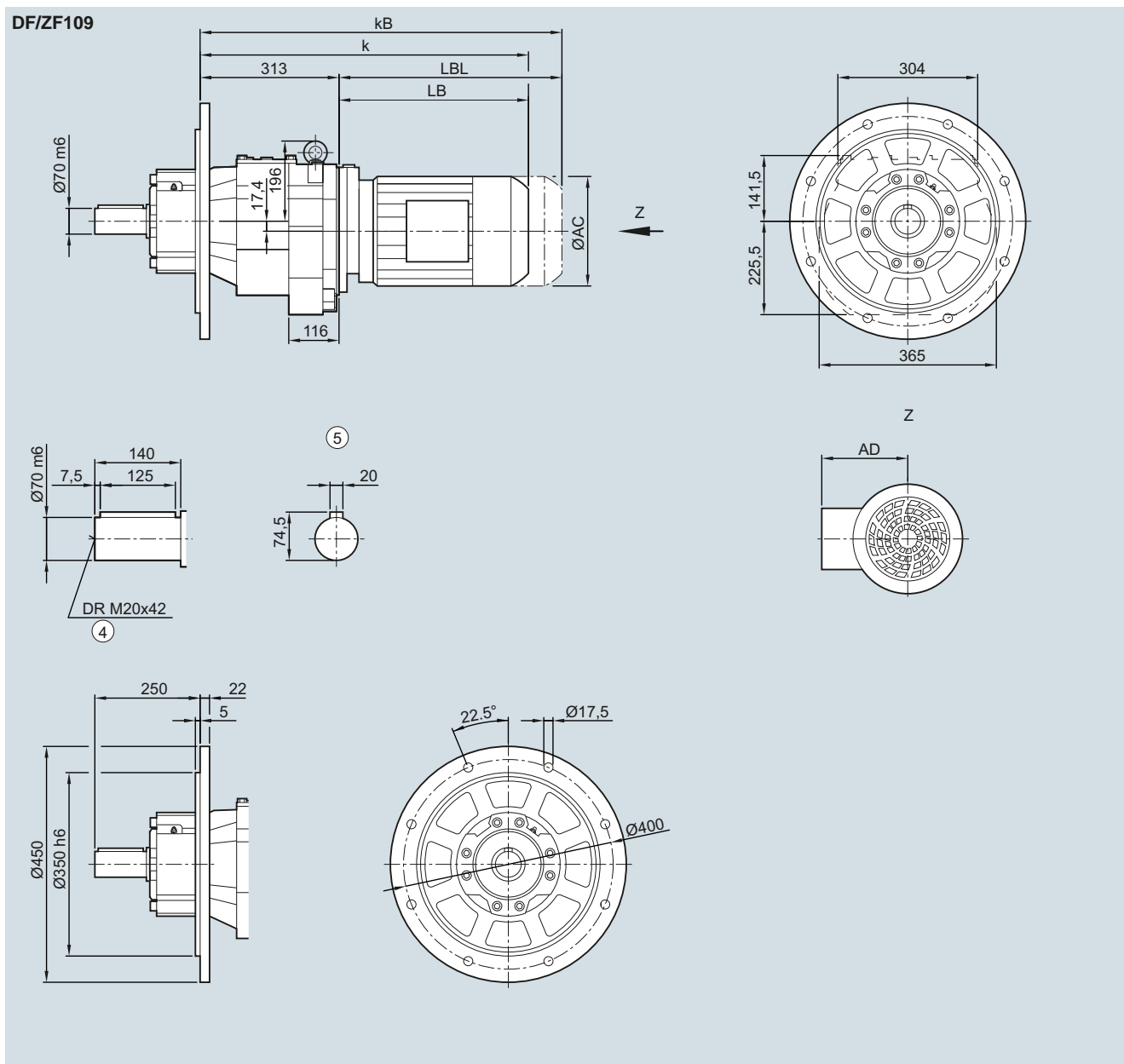
Motor	LE 90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0
k	739,0	779,0	789,5	824,5	799,5	824,5	852,5	902,5	934,5	994,5	1 007,5	1 037,5	1 075,5	1 100,5	1 121,0	1 181,0
kB	809,0	849,0	868,0	903,0	872,5	897,5	957,0	1 007,0	1 050,5	1 110,5	1 136,5	1 166,5	1 222,5	1 247,5	1 349,0	1 409,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe DF/ZF109 in Flanschsführung mit verstärkter Lagerung XLplus (G31)
DZF040


Motor	LE										LES					
	90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0
k	629,0	669,0	679,5	714,5	689,5	714,5	742,5	792,5	824,5	884,5	897,5	927,5	965,5	990,5	1 011,0	1 071,0
kB	699,0	739,0	758,0	793,0	762,5	787,5	847,0	897,0	940,5	1 000,5	1 026,5	1 056,5	1 112,5	1 137,5	1 239,0	1 299,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

SIMOGEAR Getriebemotoren

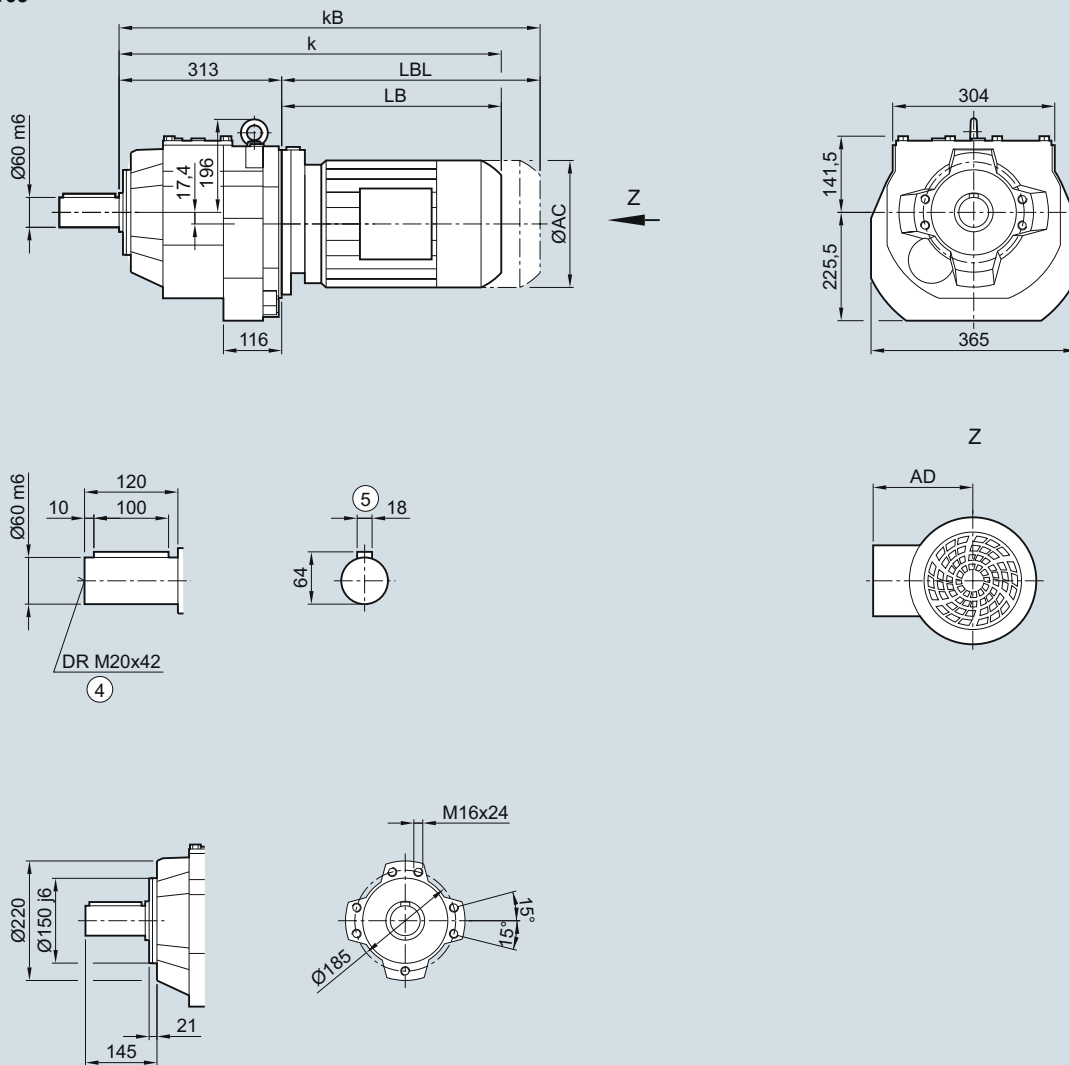
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DZ/ZZ109 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030

DZ/ZZ109

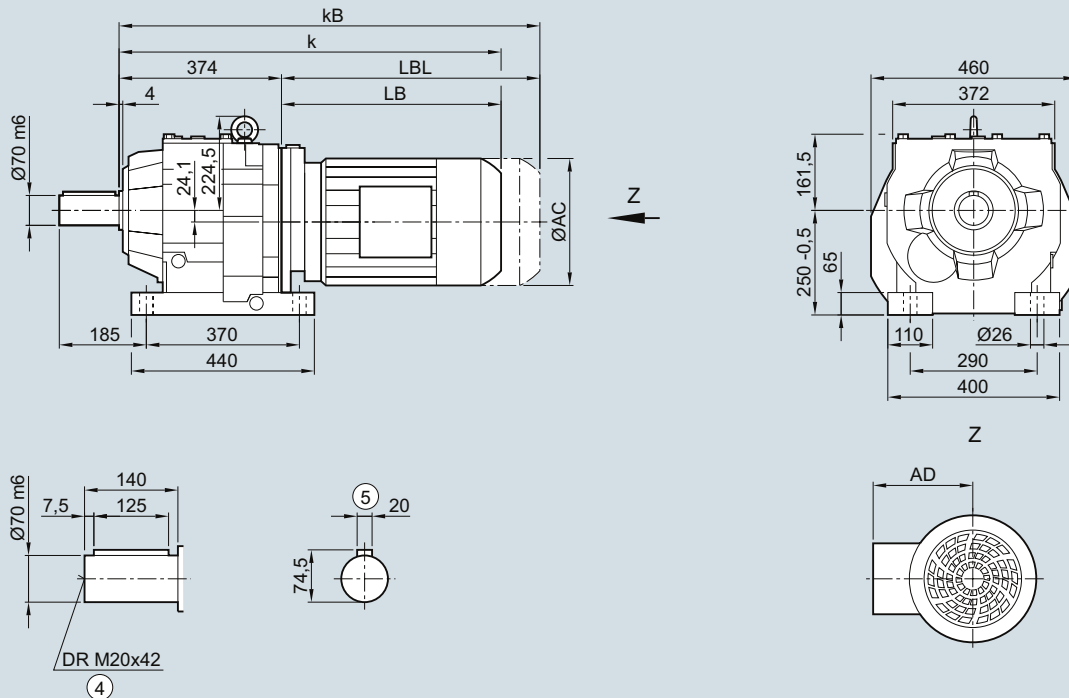


Motor	LE										LES					
	90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0
k	629,0	669,0	679,5	714,5	689,5	714,5	742,5	792,5	824,5	884,5	897,5	927,5	965,5	990,5	1 011,0	1 071,0
kB	699,0	739,0	758,0	793,0	762,5	787,5	847,0	897,0	940,5	1 000,5	1 026,5	1 056,5	1 112,5	1 137,5	1 239,0	1 299,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe D/Z129 in Fußausführung
DZ030
D/Z129


Motor	LE										LES						
	90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	683,0	723,0	731,5	766,5	741,5	766,5	792,5	842,5	874,5	934,5	947,5	977,5	1 015,5	1 040,5	1 061,0	1 121,0	1 172,5
kB	753,0	793,0	810,0	845,0	814,5	839,5	897,0	947,0	990,5	1 050,5	1 076,5	1 106,5	1 162,5	1 187,5	1 289,0	1 349,0	1 397,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

SIMOGEAR Getriebemotoren

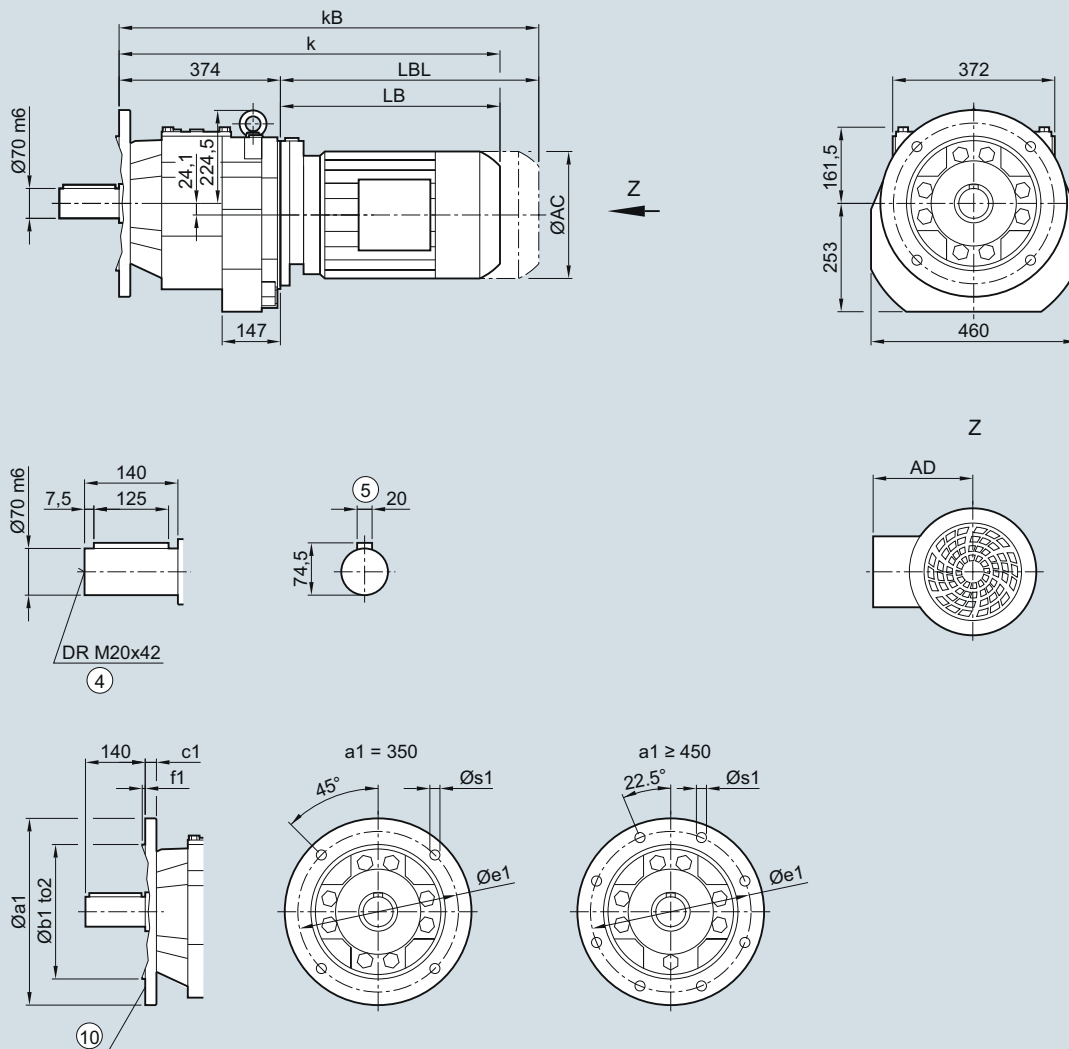
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF129 in Flanschausführung

DZF030

DF/ZF129



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	20	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5
	550	450	h6	22	500	5	17,5

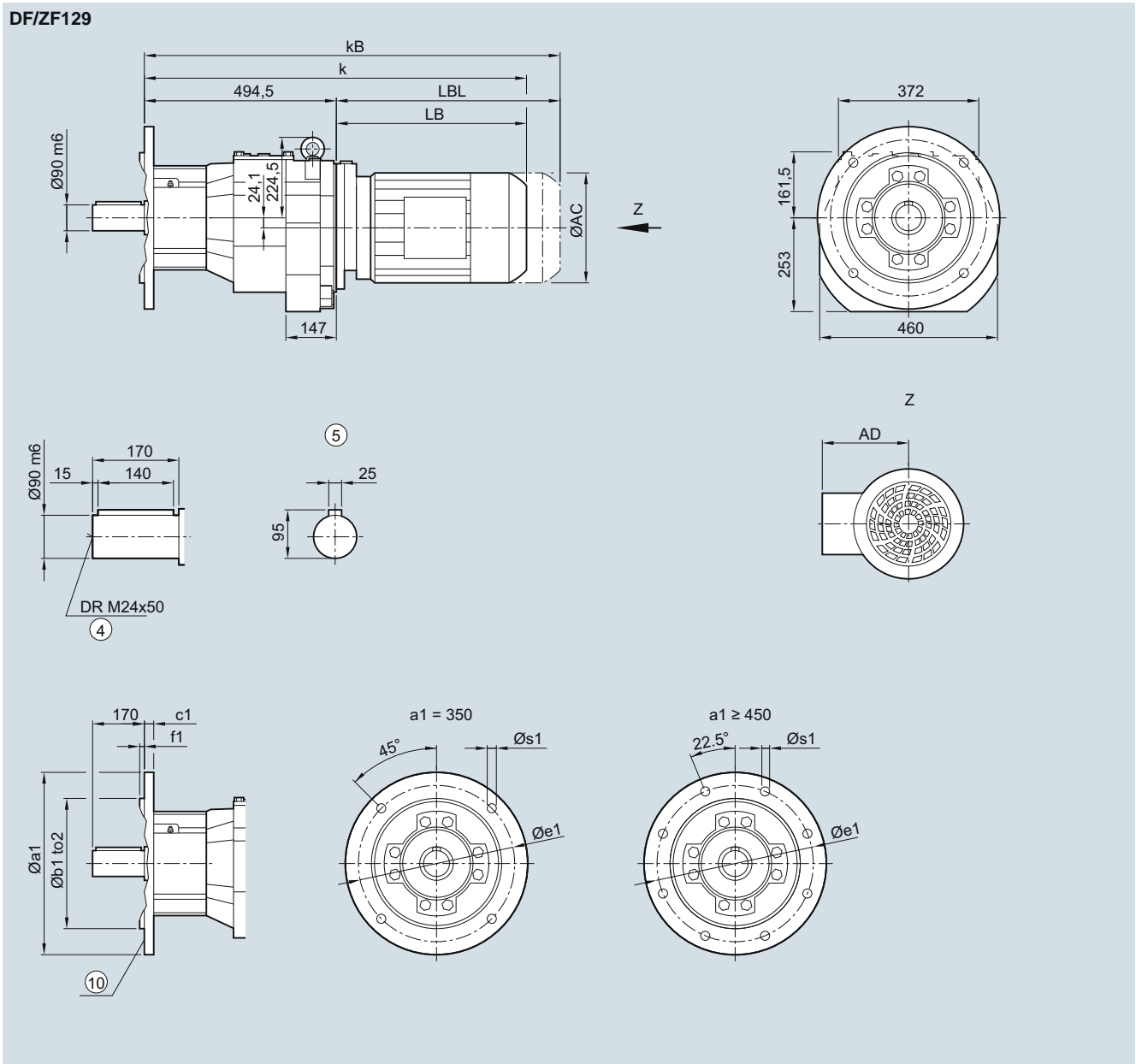
Motor	LE								LES								
	90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	683,0	723,0	731,5	766,5	741,5	766,5	792,5	842,5	874,5	934,5	947,5	977,5	1 015,5	1 040,5	1 061,0	1 121,0	1 172,5
kB	753,0	793,0	810,0	845,0	814,5	839,5	897,0	947,0	990,5	1 050,5	1 076,5	1 106,5	1 162,5	1 187,5	1 289,0	1 349,0	1 397,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe DF/ZF129 in Flanschführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)
DZF040


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	20	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5
	550	450	h6	22	500	5	17,5

Motor	LE								LES								
	90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	803,0	843,0	851,5	886,5	861,5	886,5	912,5	962,5	994,5	1 054,5	1 067,5	1 097,5	1 135,5	1 160,5	1 181,0	1 241,0	1 292,5
kB	873,0	913,0	930,0	965,0	934,5	959,5	1 017,0	1 067,0	1 110,5	1 170,5	1 196,5	1 226,5	1 282,5	1 307,5	1 409,0	1 469,0	1 517,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

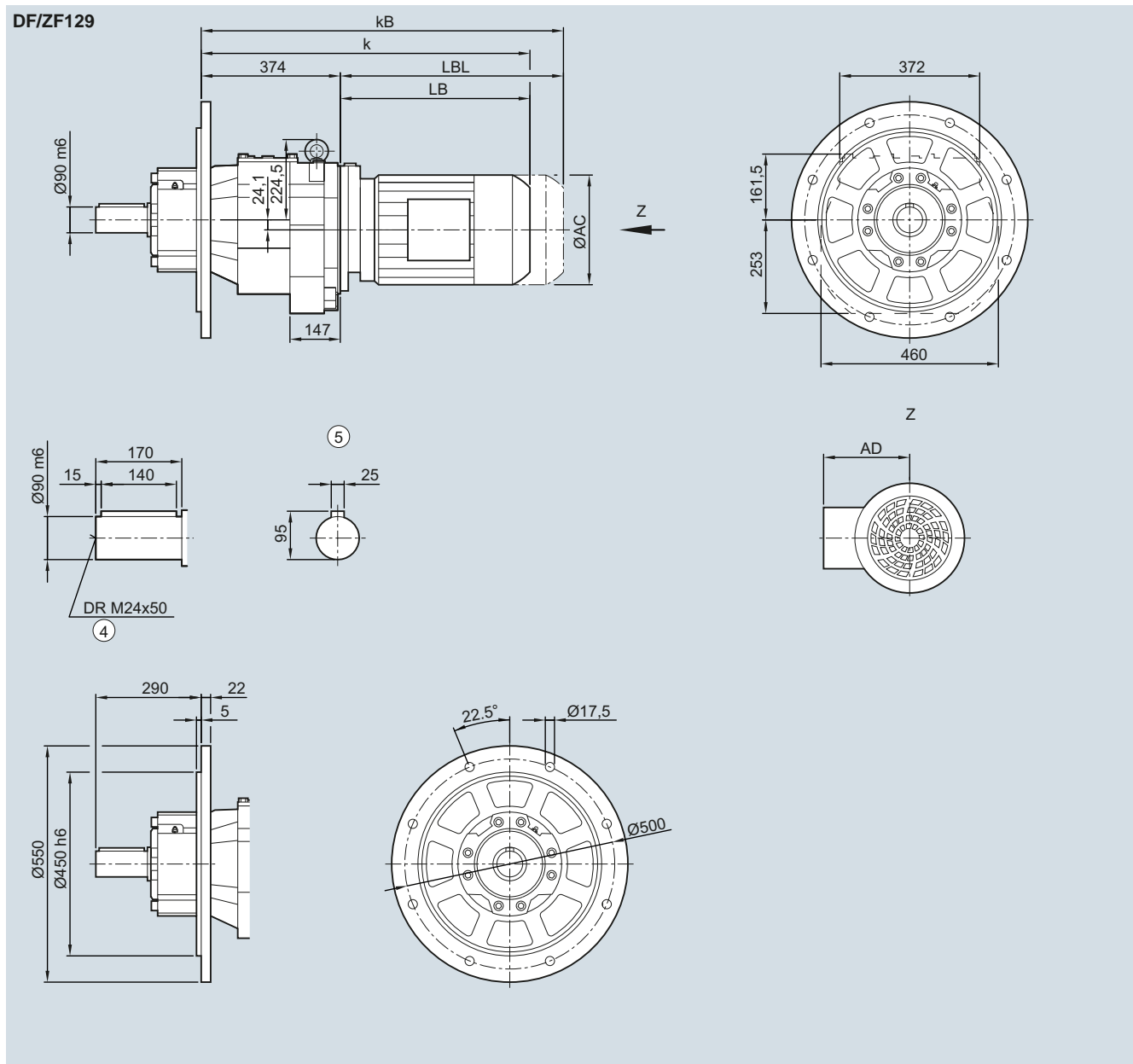
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF129 in Flanschsführung mit verstärkter Lagerung XLplus (G31)

DZF040

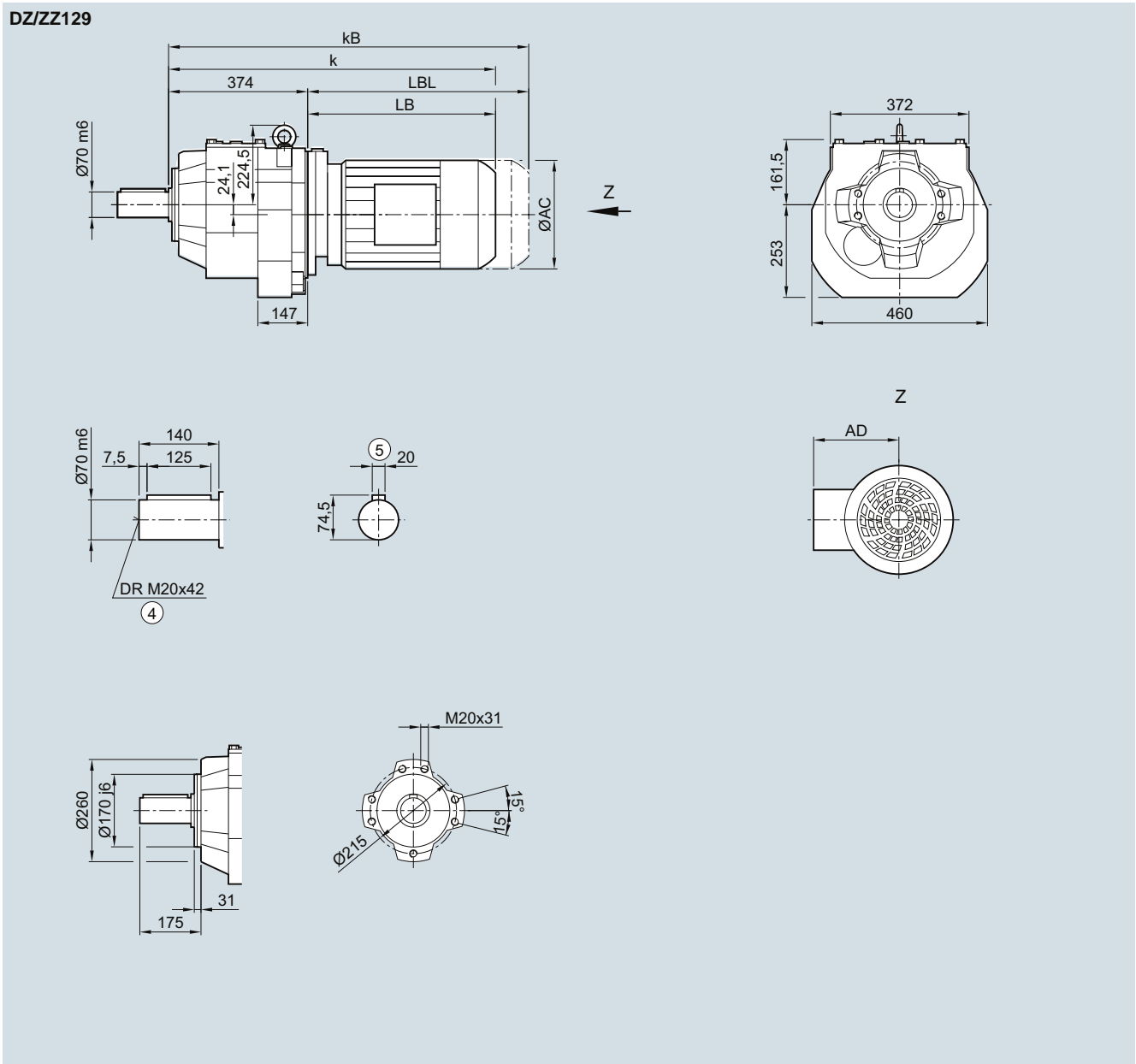


Motor	LE 90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	683,0	723,0	731,5	766,5	741,5	766,5	792,5	842,5	874,5	934,5	947,5	977,5	1 015,5	1 040,5	1 061,0	1 121,0	1 172,5
kB	753,0	793,0	810,0	845,0	814,5	839,5	897,0	947,0	990,5	1 050,5	1 076,5	1 106,5	1 162,5	1 187,5	1 289,0	1 349,0	1 397,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe DZ/ZZ129 in Gehäuseflanschausführung
DZZ030


Motor	LE										LES						
	90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	683,0	723,0	731,5	766,5	741,5	766,5	792,5	842,5	874,5	934,5	947,5	977,5	1 015,5	1 040,5	1 061,0	1 121,0	1 172,5
kB	753,0	793,0	810,0	845,0	814,5	839,5	897,0	947,0	990,5	1 050,5	1 076,5	1 106,5	1 162,5	1 187,5	1 289,0	1 349,0	1 397,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

SIMOGEAR Getriebemotoren

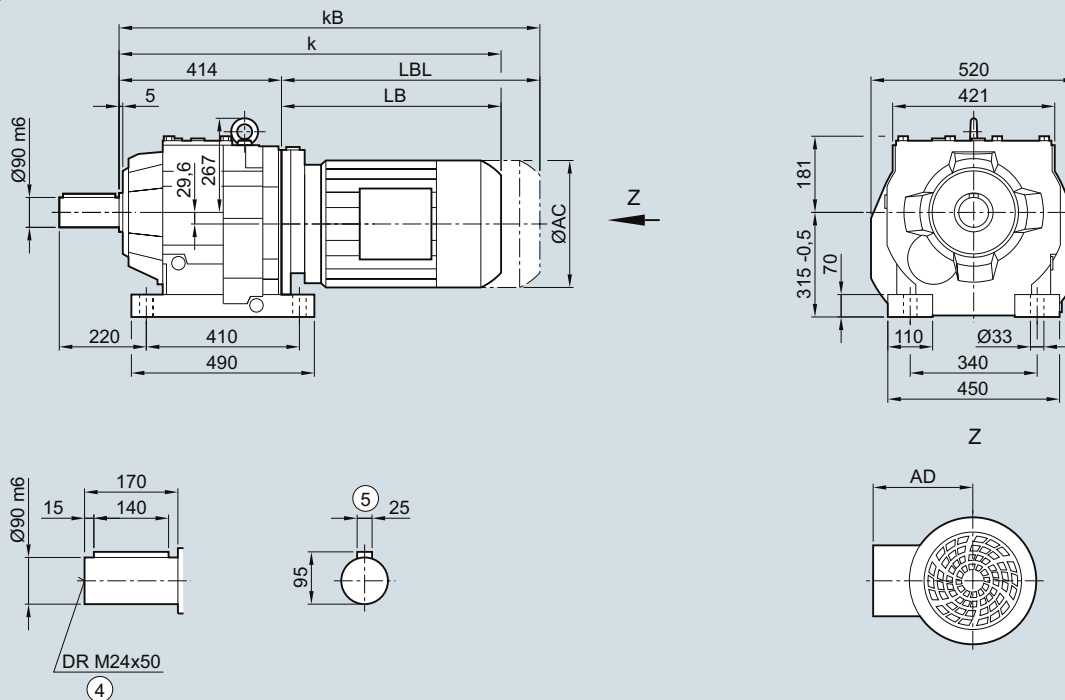
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe D/Z149 in Fußausführung

DZ030

D/Z149

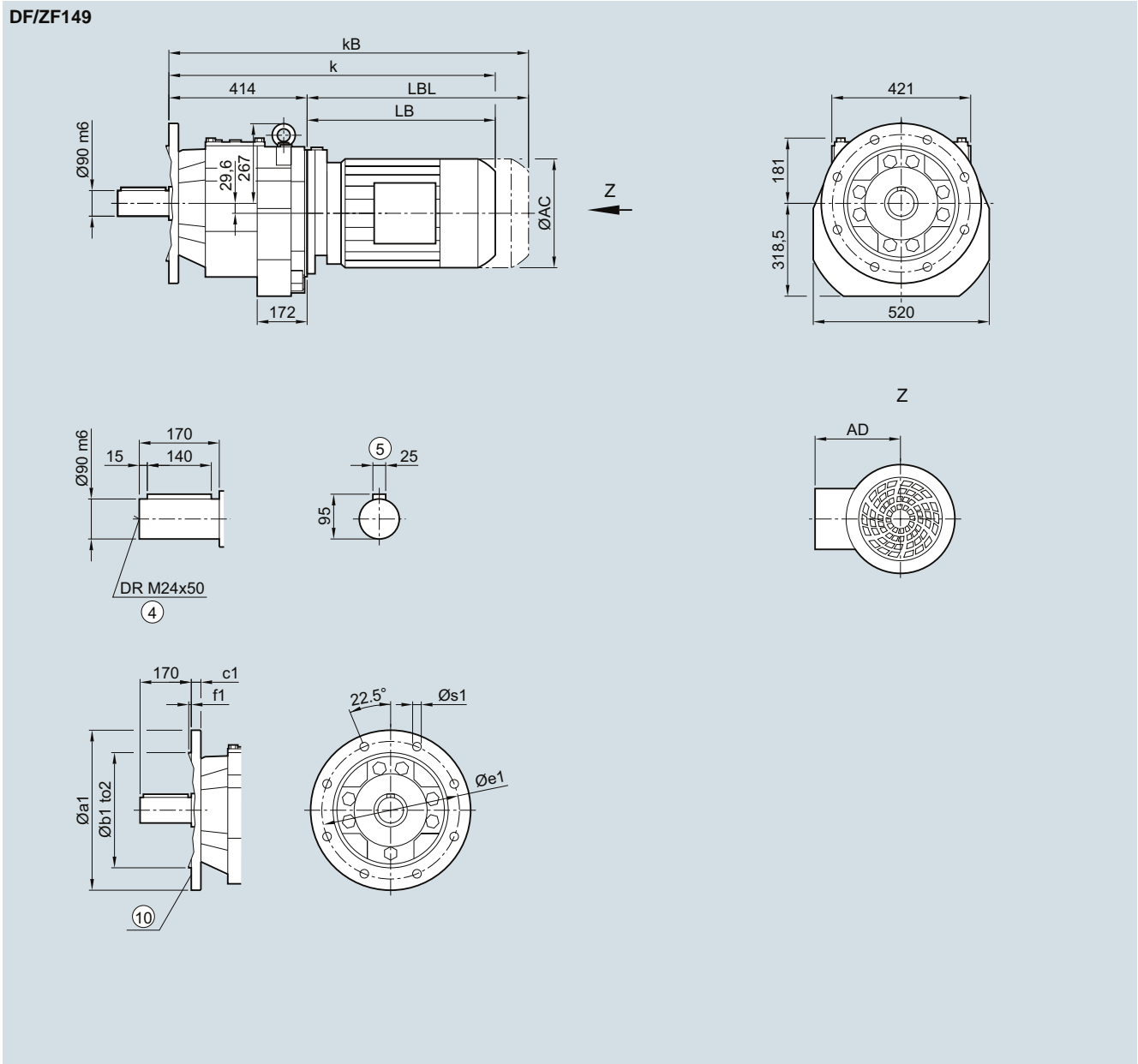


Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	770,0	805,0	780,0	805,0	826,0	876,0	908,0	968,0	981,0	1 011,0	1 049,0	1 074,0	1 094,5	1 154,5	1 206,0
kB	848,5	883,5	853,0	878,0	930,5	980,5	1 024,0	1 084,0	1 110,0	1 140,0	1 196,0	1 221,0	1 322,5	1 382,5	1 431,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe DF/ZF149 in Flanschausführung
DZF030


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	450	350	h6	22	400	5	17,5
	550	450	h6	25	500	5	17,5

Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	770,0	805,0	780,0	805,0	826,0	876,0	908,0	968,0	981,0	1 011,0	1 049,0	1 074,0	1 094,5	1 154,5	1 206,0
kB	848,5	883,5	853,0	878,0	930,5	980,5	1 024,0	1 084,0	1 110,0	1 140,0	1 196,0	1 221,0	1 322,5	1 382,5	1 431,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

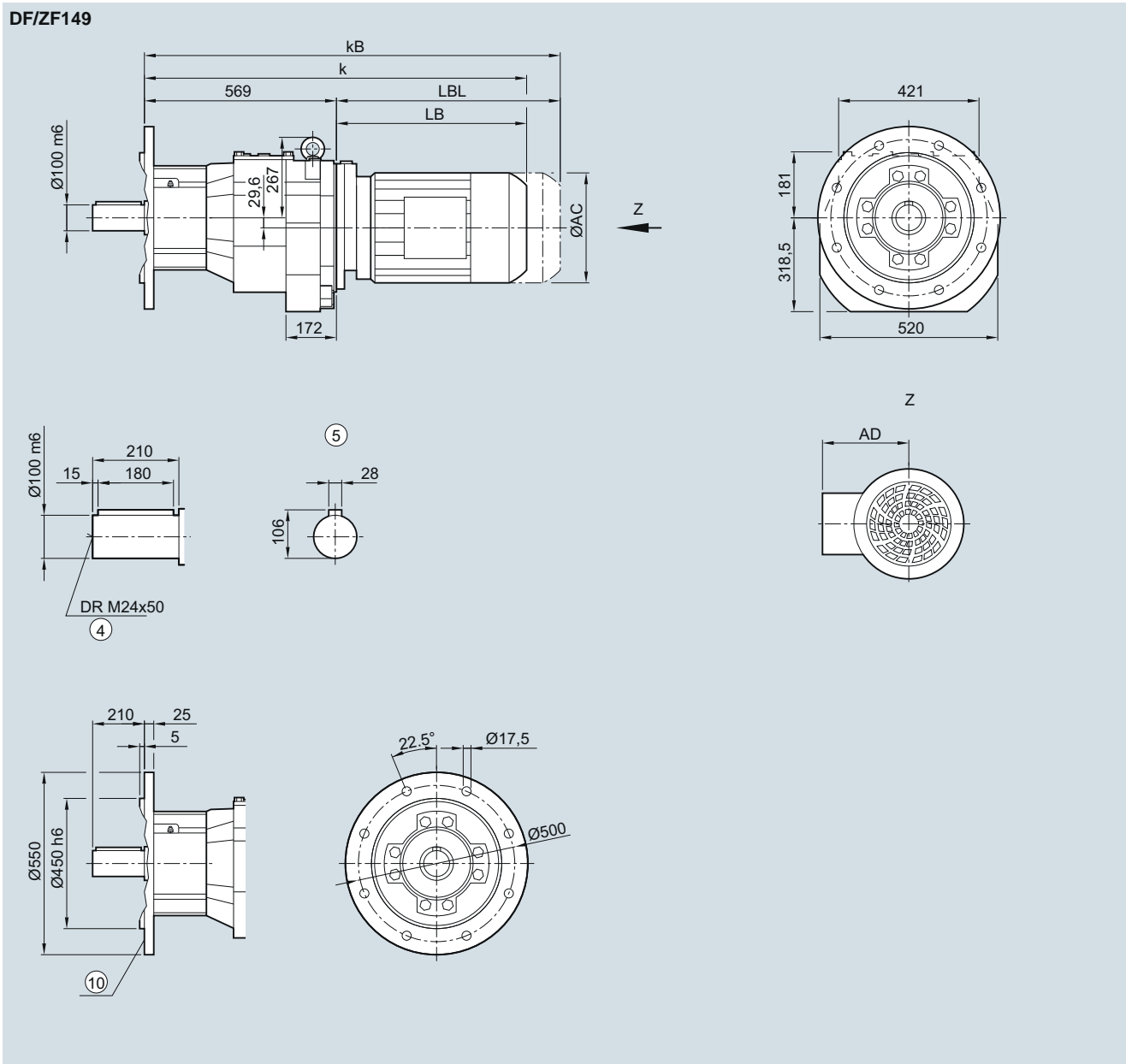
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF149 in Flanschsführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)

DZF040



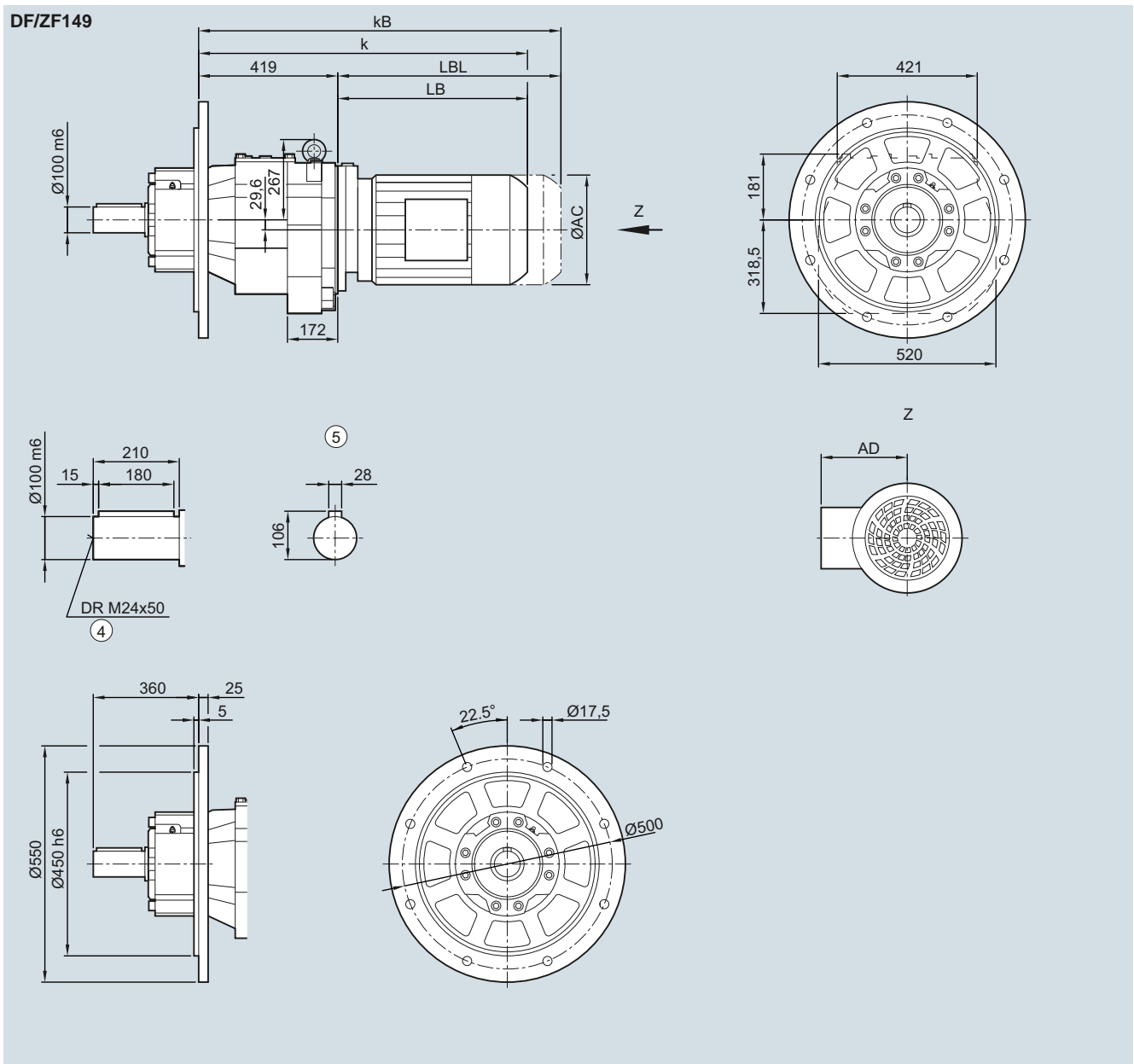
Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	925,0	960,0	935,0	960,0	981,0	1 031,0	1 063,0	1 123,0	1 136,0	1 166,0	1 204,0	1 229,0	1 249,5	1 309,5	1 361,0
k _B	1 003,5	1 038,5	1 008,0	1 033,0	1 085,5	1 135,5	1 179,0	1 239,0	1 265,0	1 295,0	1 351,0	1 376,0	1 477,5	1 537,5	1 586,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe DF/ZF149 in Flanschsführung mit verstärkter Lagerung XLplus (G31)
DZF040


Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	775,0	810,0	785,0	810,0	831,0	881,0	913,0	973,0	986,0	1 016,0	1 054,0	1 079,0	1 099,5	1 159,5	1 211,0
k _B	853,5	888,5	858,0	883,0	935,5	985,5	1 029,0	1 089,0	1 115,0	1 145,0	1 201,0	1 226,0	1 327,5	1 387,5	1 436,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

SIMOGEAR Getriebemotoren

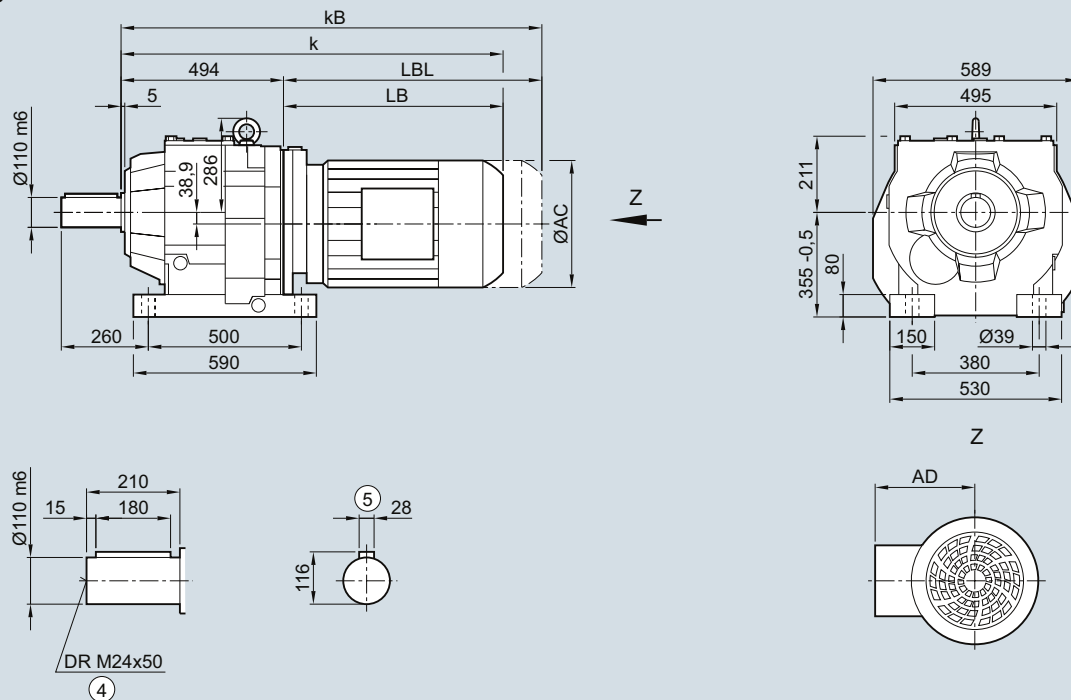
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe D/Z169 in Fußausführung

DZ030

D/Z169

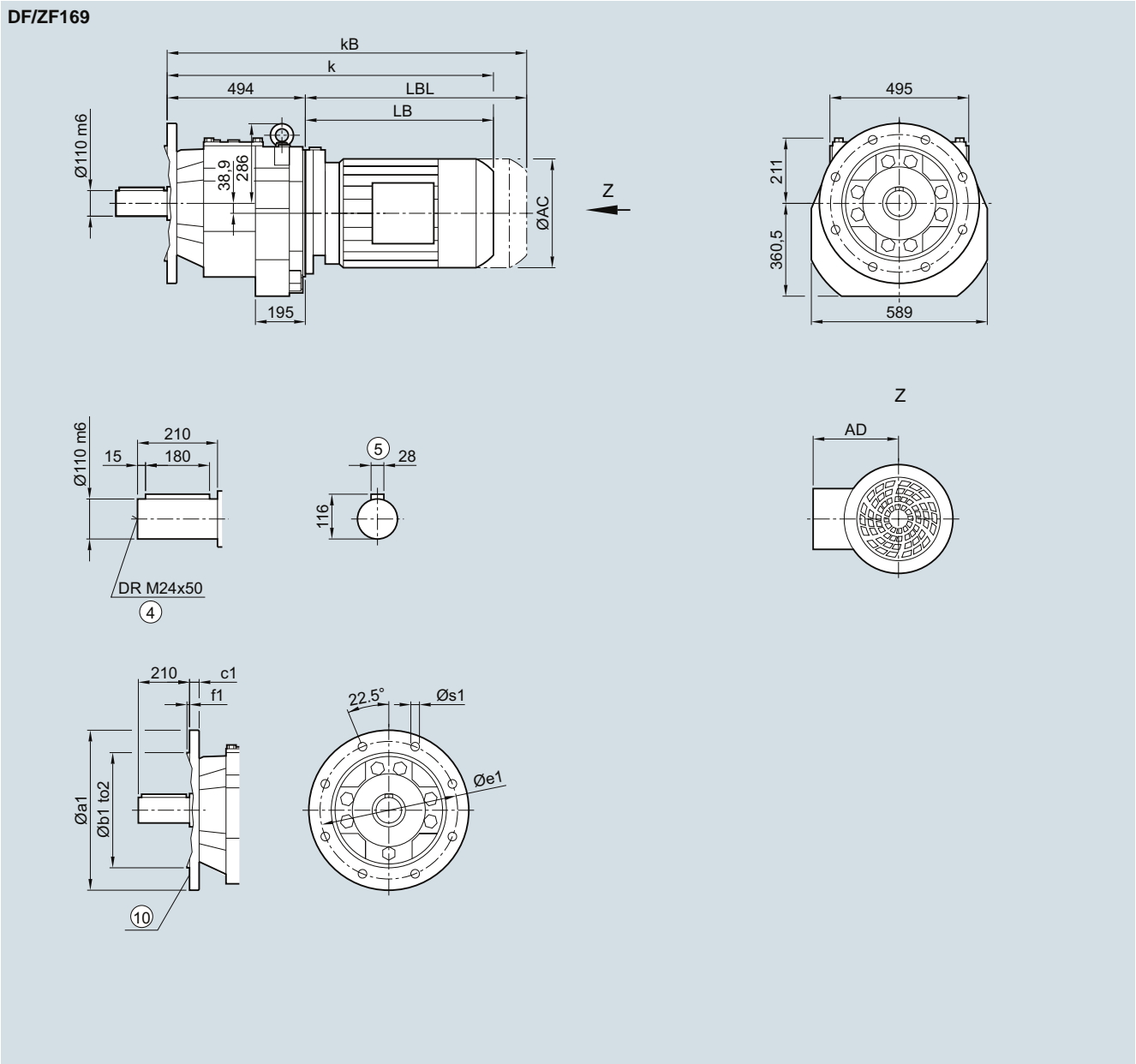


Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	847,5	872,5	893,0	943,0	975,0	1 035,0	1 047,5	1 077,5	1 115,5	1 140,5	1 160,0	1 220,0	1 267,5
kB	920,5	945,5	997,5	1 047,5	1 091,0	1 151,0	1 176,5	1 206,5	1 262,5	1 287,5	1 388,0	1 448,0	1 492,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

Getriebe DF/ZF169 in Flanschausführung
DZF030


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	450	350	h6	22	400	5	17,5
	550	450	h6	25	500	5	17,5
	660	550	h6	25	600	6	17,5

Motor	LE						LES						
	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	847,5	872,5	893,0	943,0	975,0	1 035,0	1 047,5	1 077,5	1 115,5	1 140,5	1 160,0	1 220,0	1 267,5
kB	920,5	945,5	997,5	1 047,5	1 091,0	1 151,0	1 176,5	1 206,5	1 262,5	1 287,5	1 388,0	1 448,0	1 492,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

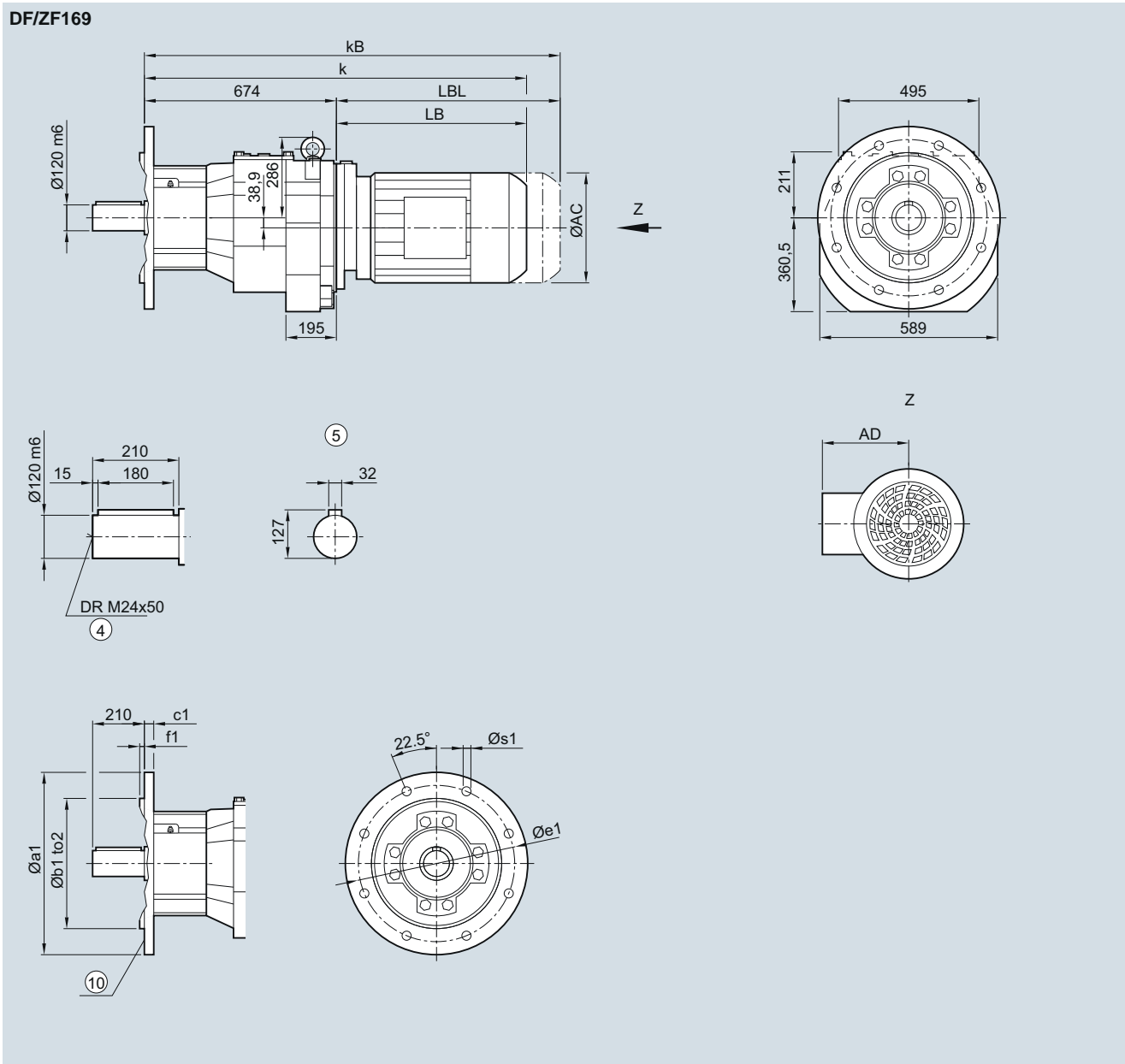
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF169 in Flanschsführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)

DZF040



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	450	350	h6	22	400	5	17,5
	550	450	h6	25	500	5	17,5
	660	550	h6	25	600	6	17,5

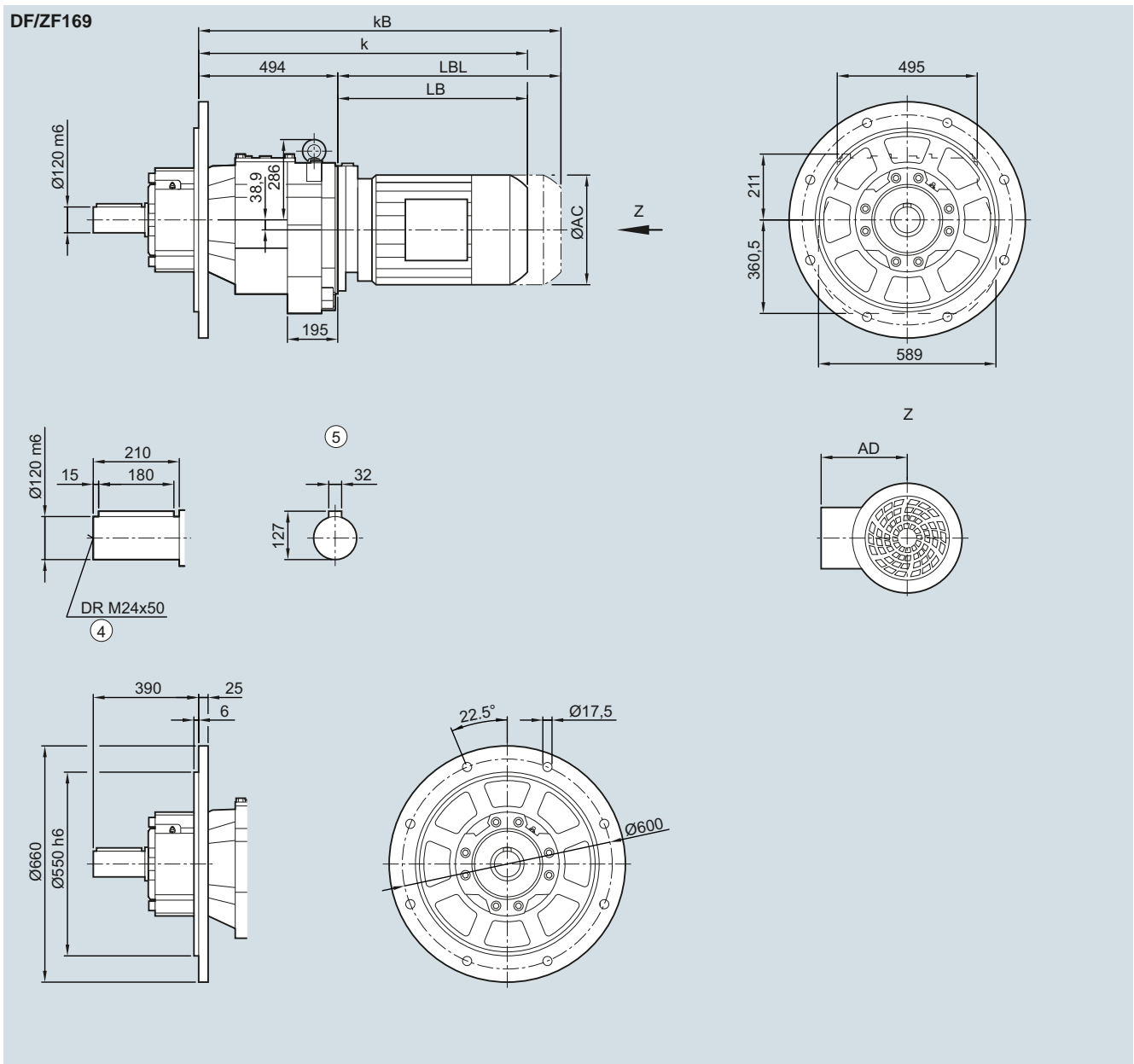
Motor	LE						LES						
	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	1 027,5	1 052,5	1 073,0	1 123,0	1 155,0	1 215,0	1 227,5	1 257,5	1 295,5	1 320,5	1 340,0	1 400,0	1 447,5
kB	1 100,5	1 125,5	1 177,5	1 227,5	1 271,0	1 331,0	1 356,5	1 386,5	1 442,5	1 467,5	1 568,0	1 628,0	1 672,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe DF/ZF169 in Flanschsführung mit verstärkter Lagerung XLplus (G31)
DZF040


Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	847,5	872,5	893,0	943,0	975,0	1 035,0	1 047,5	1 077,5	1 115,5	1 140,5	1 160,0	1 220,0	1 267,5
kB	920,5	945,5	997,5	1 047,5	1 091,0	1 151,0	1 176,5	1 206,5	1 262,5	1 287,5	1 388,0	1 448,0	1 492,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

SIMOGEAR Getriebemotoren

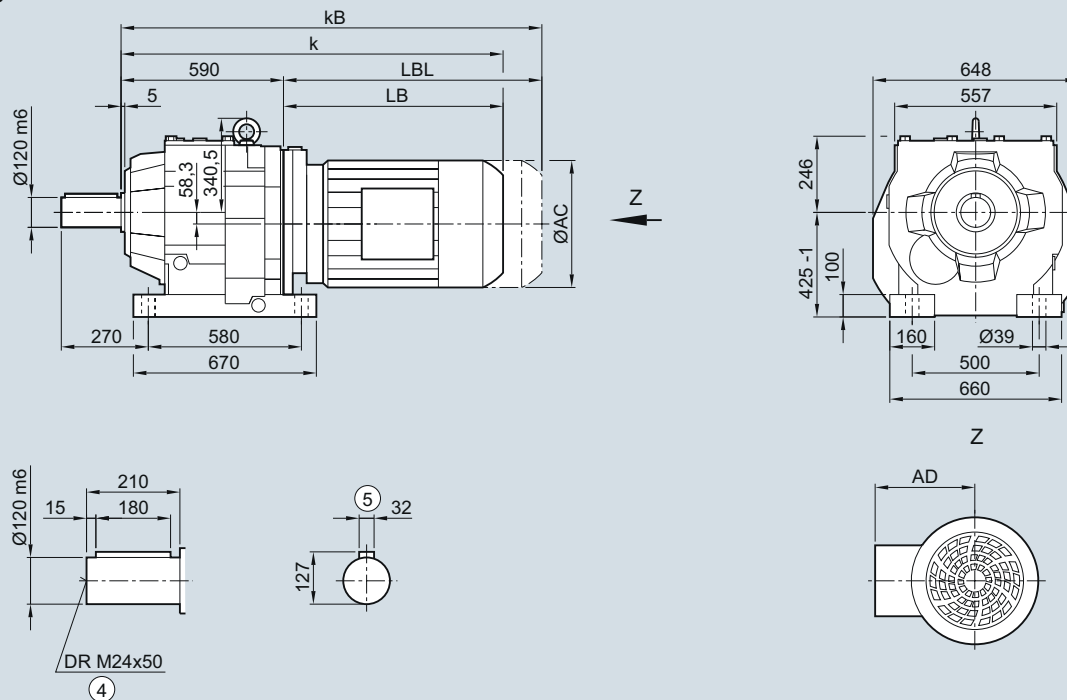
Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe D/Z189 in Fußausführung

DZ030

D/Z189

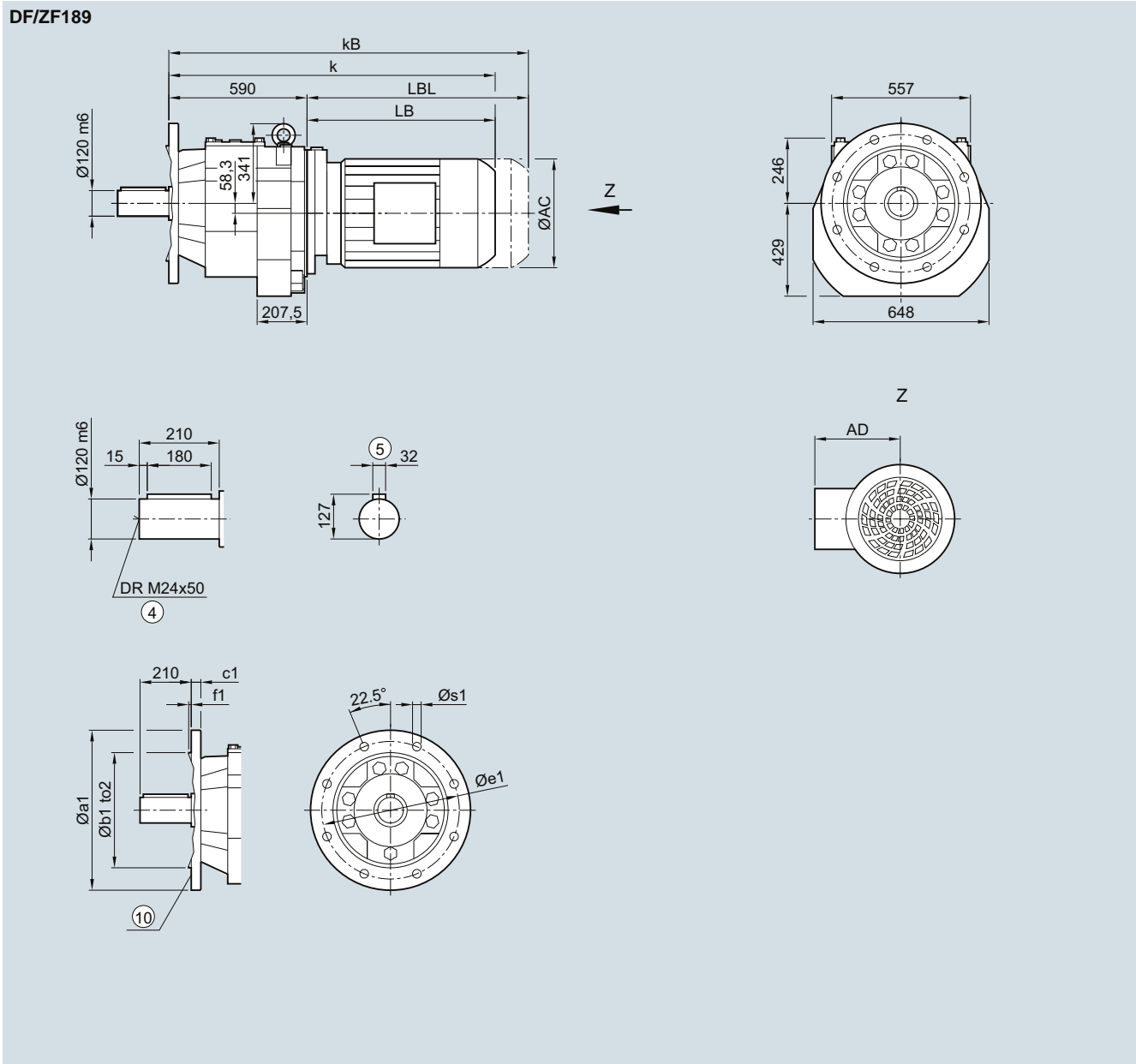


Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	943,5	968,5	989,0	1 039,0	1 071,0	1 131,0	1 143,5	1 173,5	1 211,5	1 236,5	1 256,0	1 316,0	1 363,5
kB	1 016,5	1 041,5	1 093,5	1 143,5	1 187,0	1 247,0	1 272,5	1 302,5	1 358,5	1 383,5	1 484,0	1 544,0	1 588,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe DF/ZF189 in Flanschausführung
DZF030


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	550	450	h6	25	500	5	17,5
	660	550	h6	28	600	6	22,0

Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	943,5	968,5	989,0	1 039,0	1 071,0	1 131,0	1 143,5	1 173,5	1 211,5	1 236,5	1 256,0	1 316,0	1 363,5
kB	1 016,5	1 041,5	1 093,5	1 143,5	1 187,0	1 247,0	1 272,5	1 302,5	1 358,5	1 383,5	1 484,0	1 544,0	1 588,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

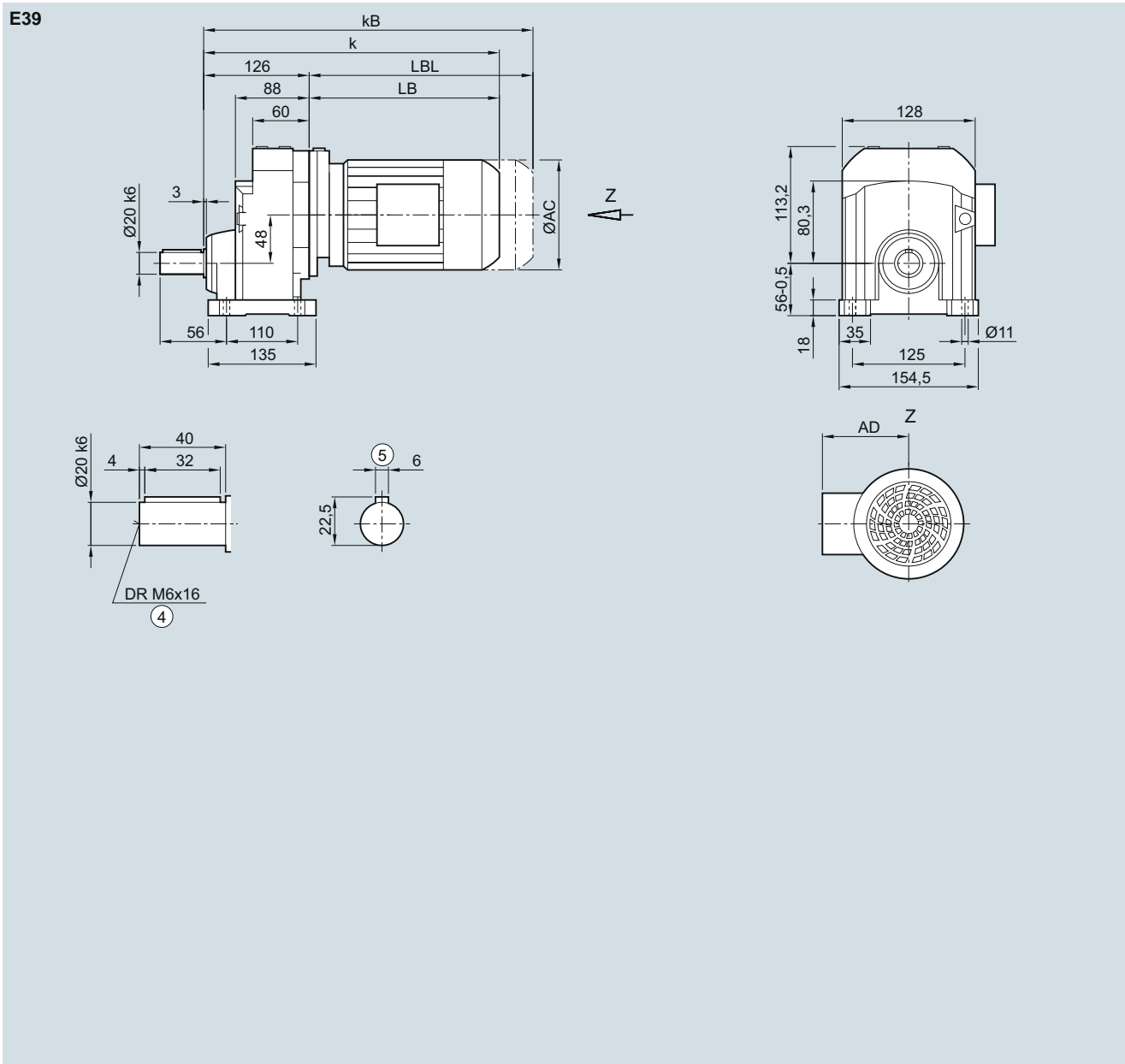
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe E39 in Fußausführung

E030

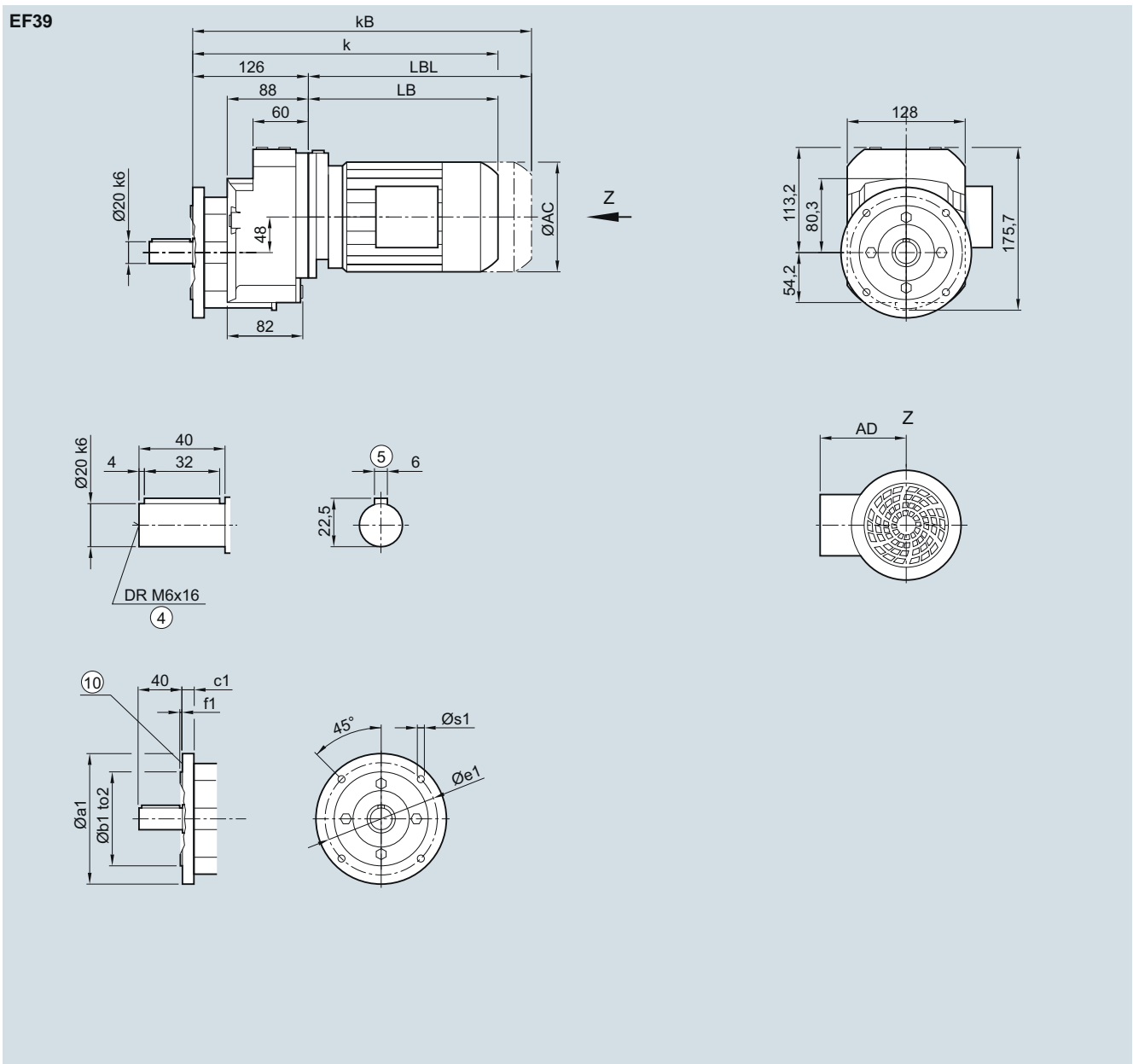


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	320,0	352,0	371,0	416,0	451,0	477,5	517,5	534,0	569,0	544,0	569,0
kB	364,5	407,0	426,0	476,0	511,0	547,5	587,5	612,5	647,5	617,0	642,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe EF39 in Flanschausführung
EF030


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	120	80	j6	8	100	3,0	6,8
	140	95	j6	7	115	3,0	9,0
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	320,0	352,0	371,0	416,0	451,0	477,5	517,5	534,0	569,0	544,0	569,0
kB	364,5	407,0	426,0	476,0	511,0	547,5	587,5	612,5	647,5	617,0	642,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

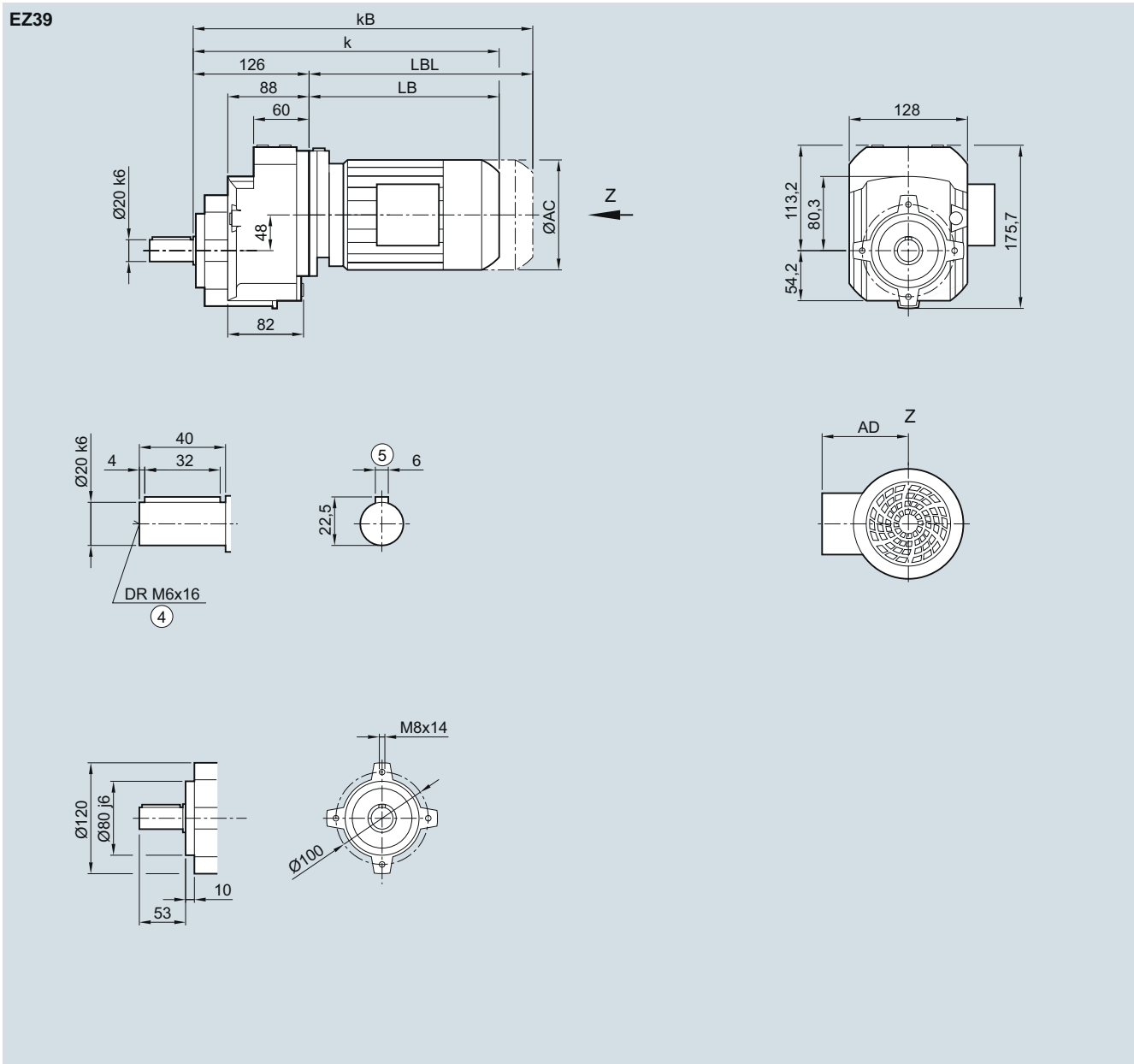
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe EZ39 in Gehäuseflanschausführung

EZ030

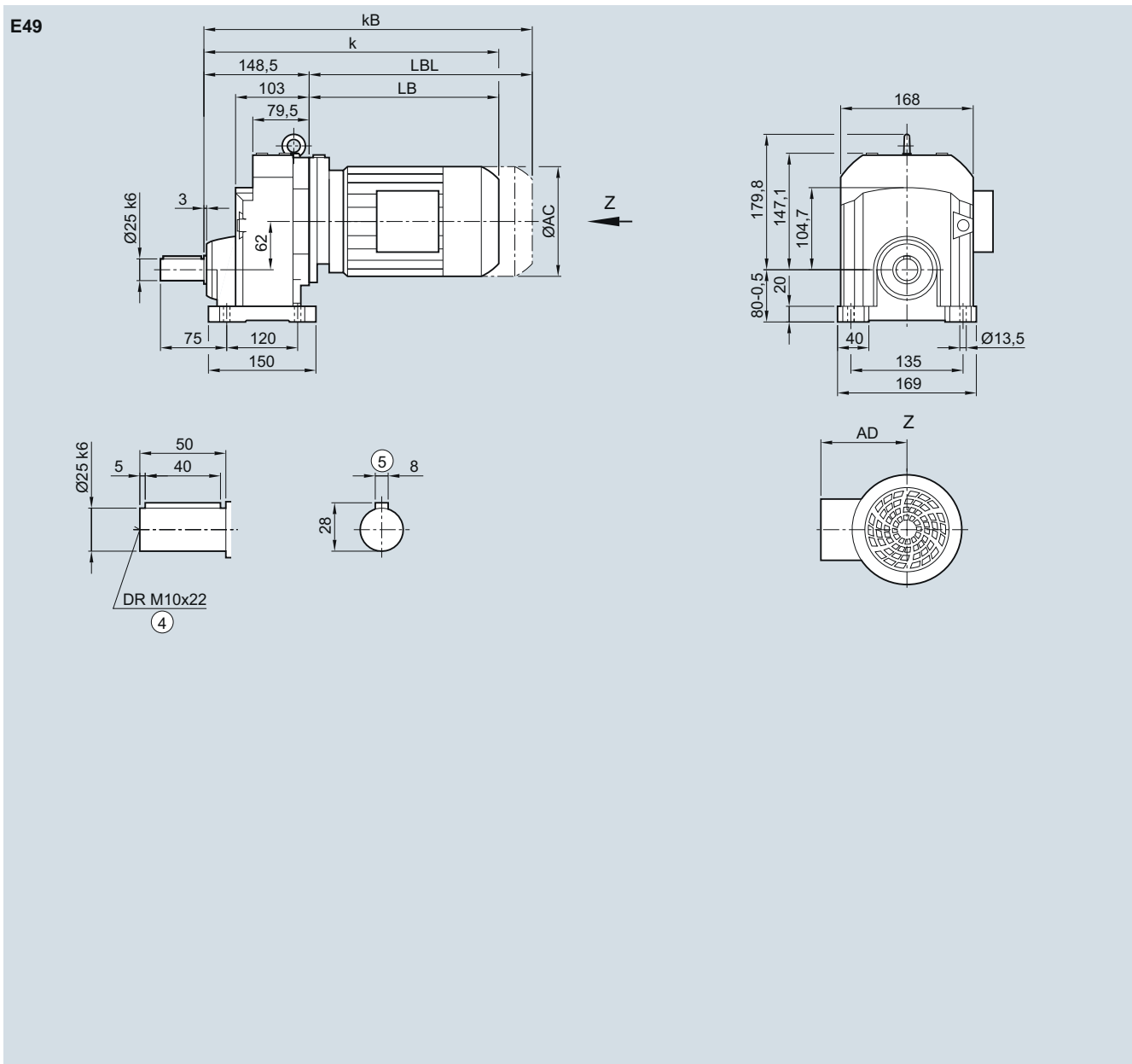


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	320,0	352,0	371,0	416,0	451,0	477,5	517,5	534,0	569,0	544,0	569,0
kB	364,5	407,0	426,0	476,0	511,0	547,5	587,5	612,5	647,5	617,0	642,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe E49 in Fußausführung
E030


3

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	333,0	365,0	384,0	429,0	464,0	490,5	530,5	547,0	582,0	557,0	591,5	610,0	660,0
kB	377,5	420,0	439,0	489,0	524,0	560,5	600,5	625,5	660,5	630,0	664,5	714,5	764,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

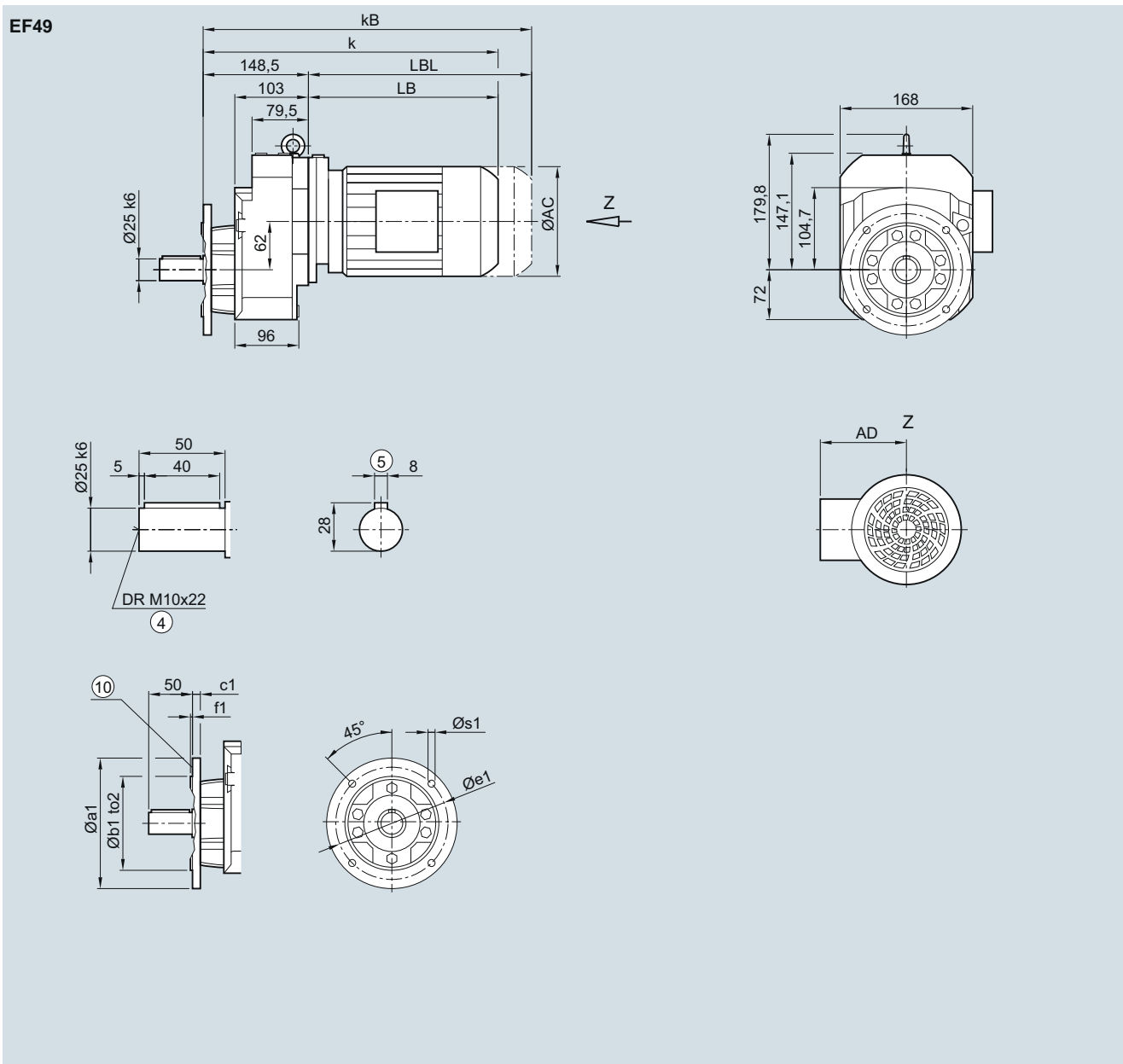
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe EF49 in Flanschausführung

EF030



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	333,0	365,0	384,0	429,0	464,0	490,5	530,5	547,0	582,0	557,0	591,5	610,0	660,0
kB	377,5	420,0	439,0	489,0	524,0	560,5	600,5	625,5	660,5	630,0	664,5	714,5	764,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

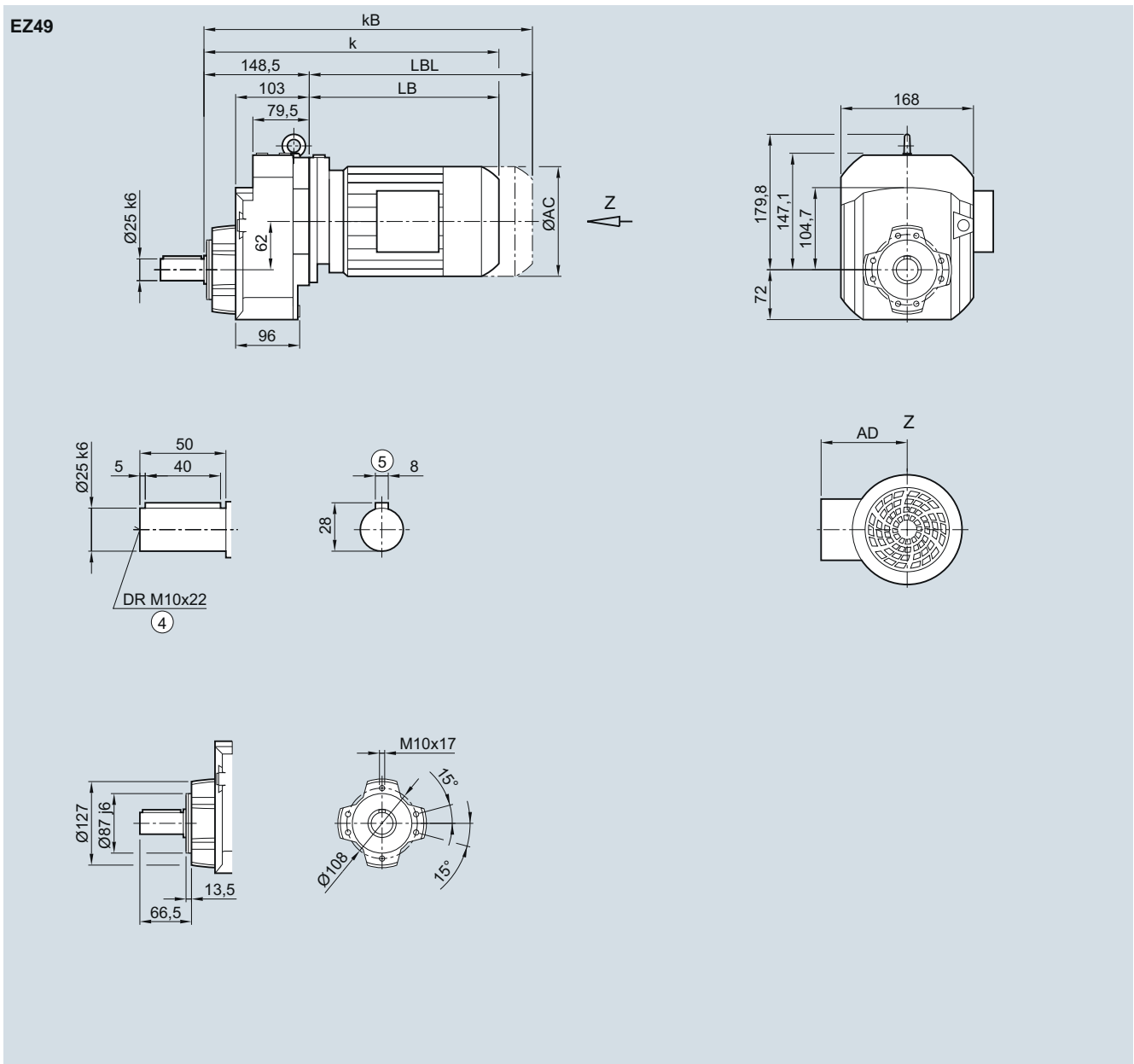
¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe EZ49 in Gehäuseflanschausführung

EZ030



Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	333,0	365,0	384,0	429,0	464,0	490,5	530,5	547,0	582,0	557,0	591,5	610,0	660,0
kB	377,5	420,0	439,0	489,0	524,0	560,5	600,5	625,5	660,5	630,0	664,5	714,5	764,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

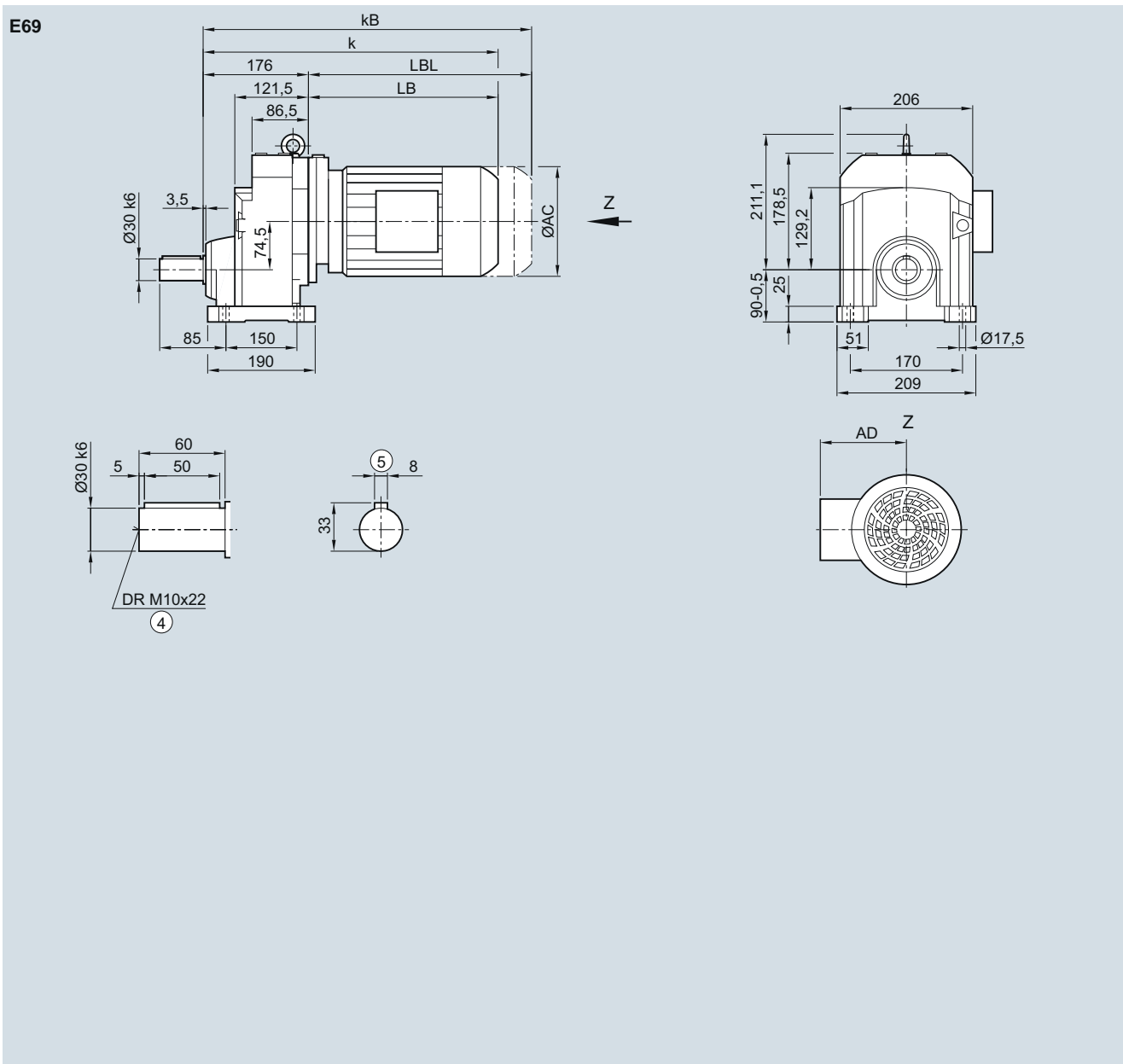
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe E69 in Fußausführung

E030

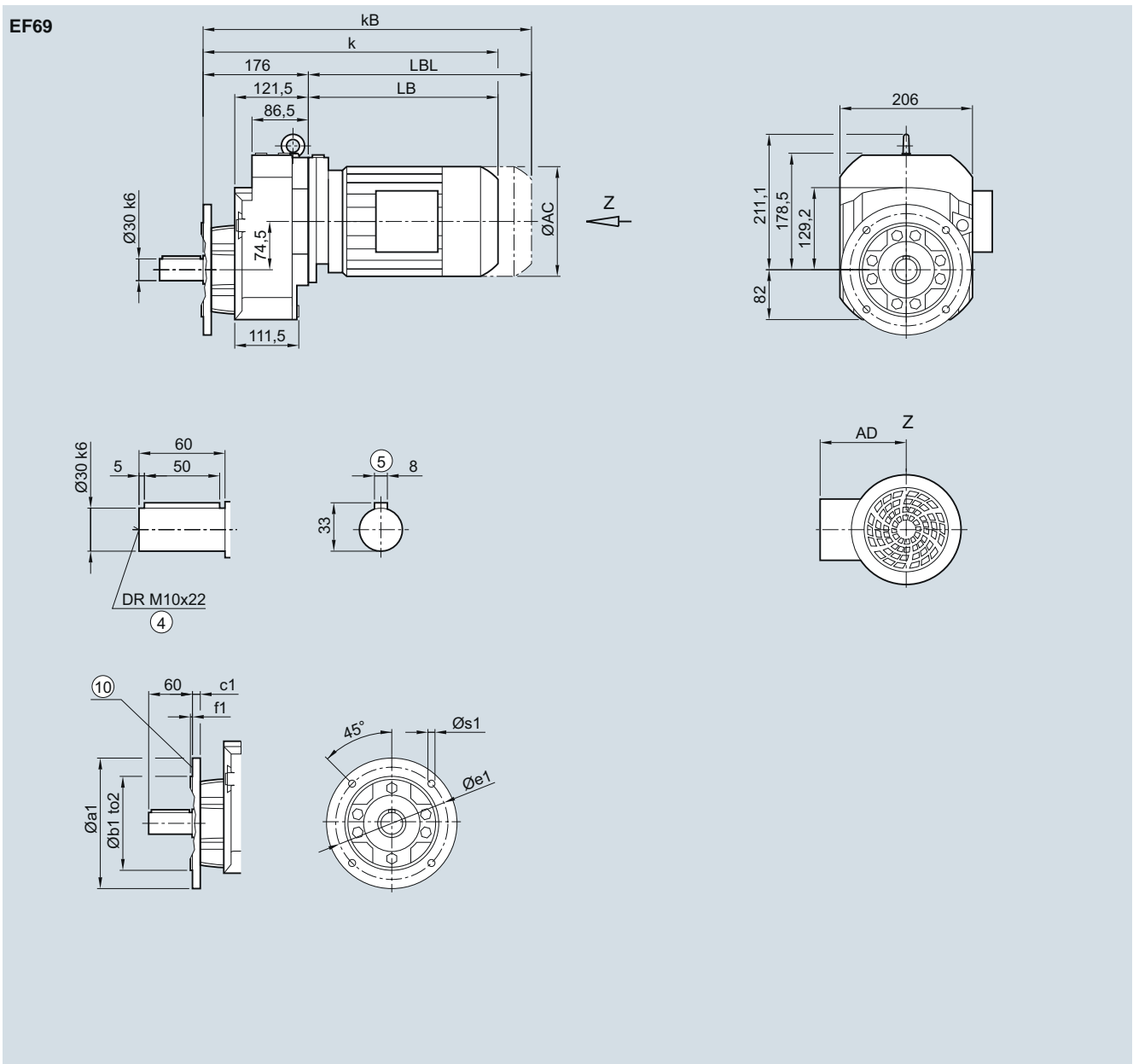


Motor	LA 71	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0
k	390,5	409,5	450,5	485,5	512,0	552,0	568,5	603,5	578,5	603,5	631,5	681,5	713,5
kB	445,5	464,5	510,5	545,5	582,0	622,0	647,0	682,0	651,5	676,5	736,0	786,0	829,5
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5

④ DIN 332

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

Getriebe EF69 in Flanschsausführung
EF030


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1						
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0						
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5						
Motor	LA 71	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0
k	390,5	409,5	450,5	485,5	512,0	552,0	568,5	603,5	578,5	603,5	631,5	681,5	713,5
kB	445,5	464,5	510,5	545,5	582,0	622,0	647,0	682,0	651,5	676,5	736,0	786,0	829,5
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5

④ DIN 332

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

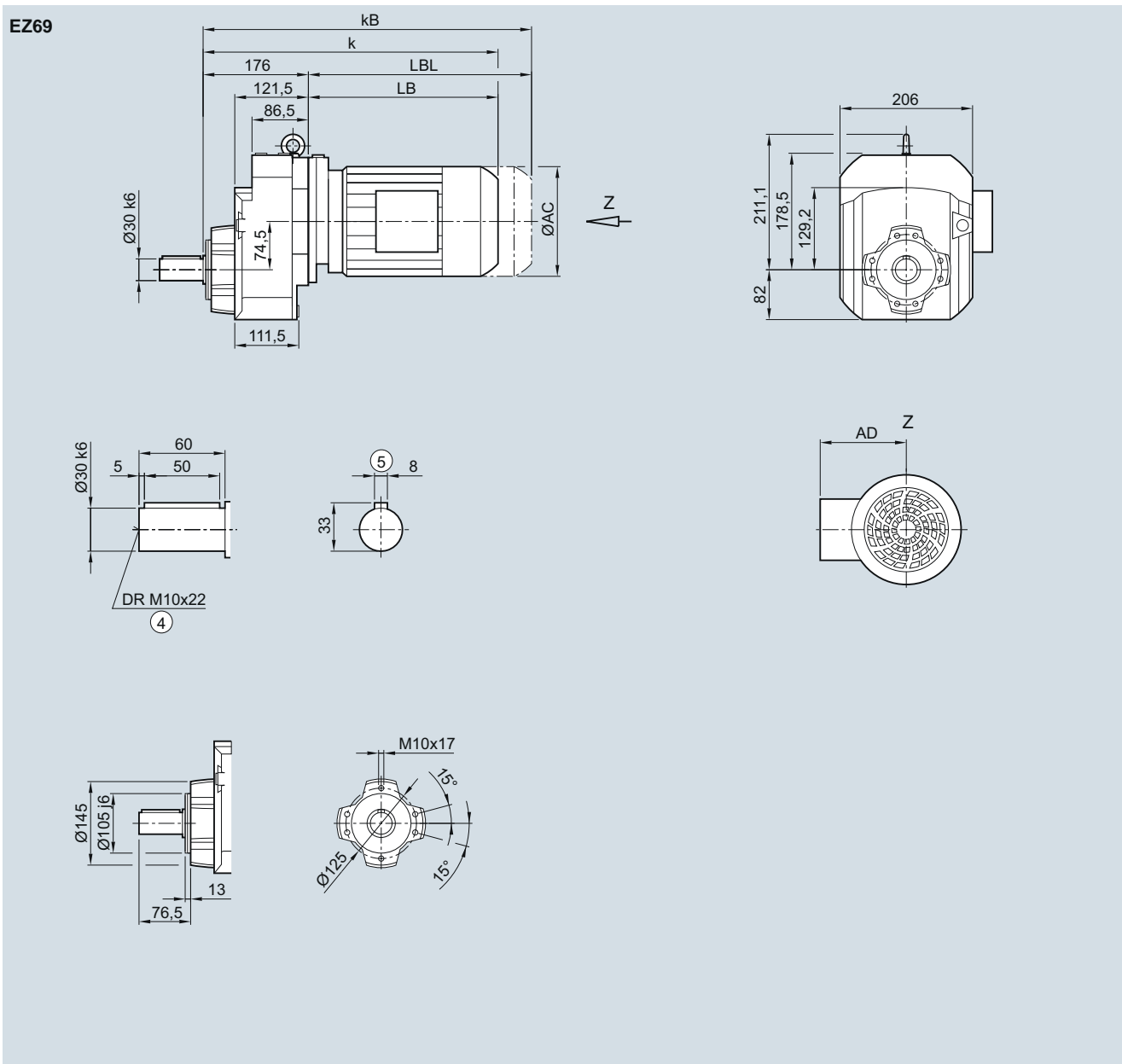
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe EZ69 in Gehäuseflanschausführung

EZ030

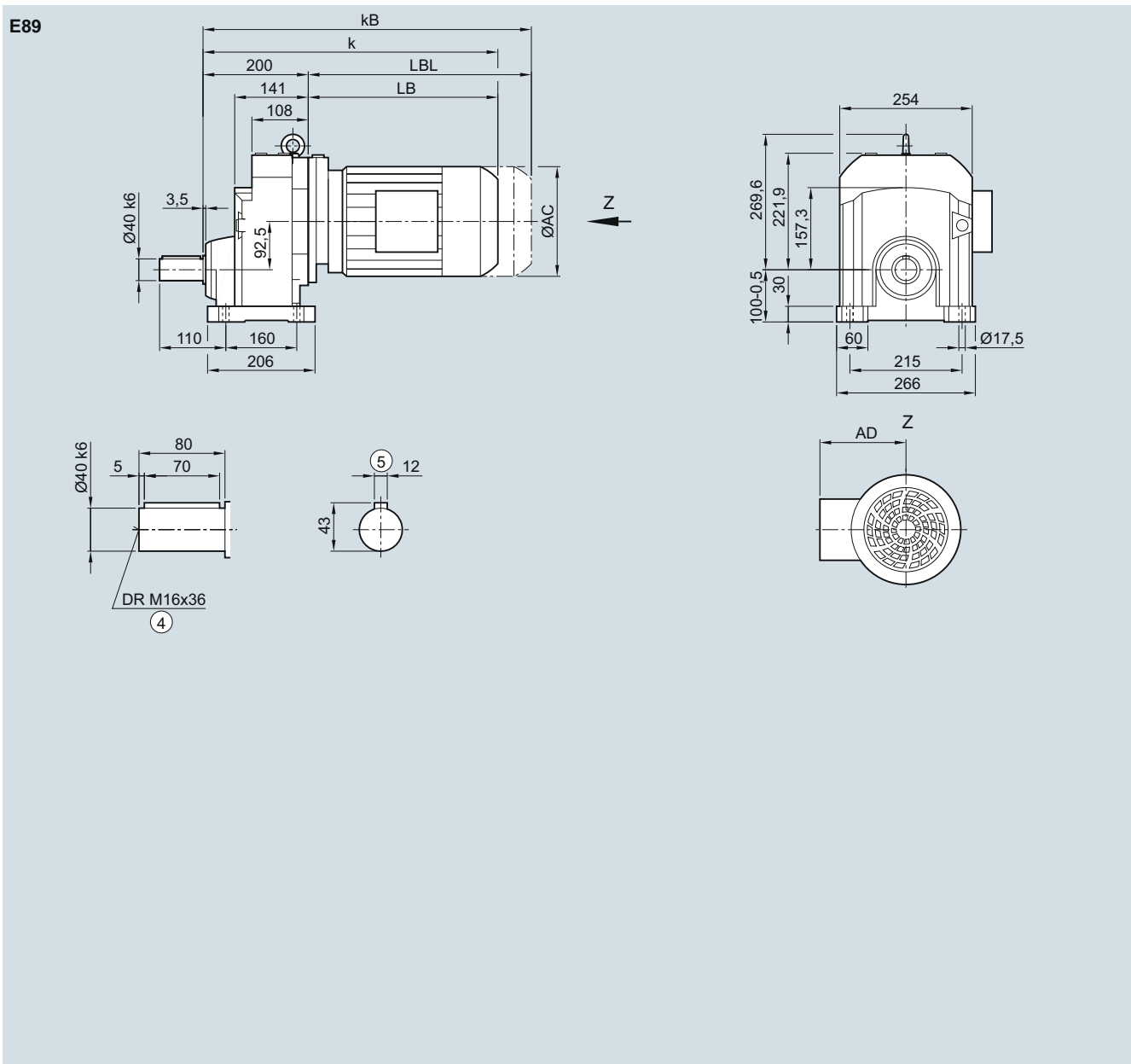


Motor	LA 71	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0
k	390,5	409,5	450,5	485,5	512,0	552,0	568,5	603,5	578,5	603,5	631,5	681,5	713,5
kB	445,5	464,5	510,5	545,5	582,0	622,0	647,0	682,0	651,5	676,5	736,0	786,0	829,5
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe E89 in Fußausführung
E030


3

Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	461,5	496,5	523,0	563,0	575,5	610,5	585,5	610,5	638,5	688,5	720,5	780,5	793,5	823,5
k _B	521,5	556,5	593,0	633,0	654,0	689,0	658,5	683,5	743,0	793,0	836,5	896,5	922,5	952,5
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

^④ DIN 332

^⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

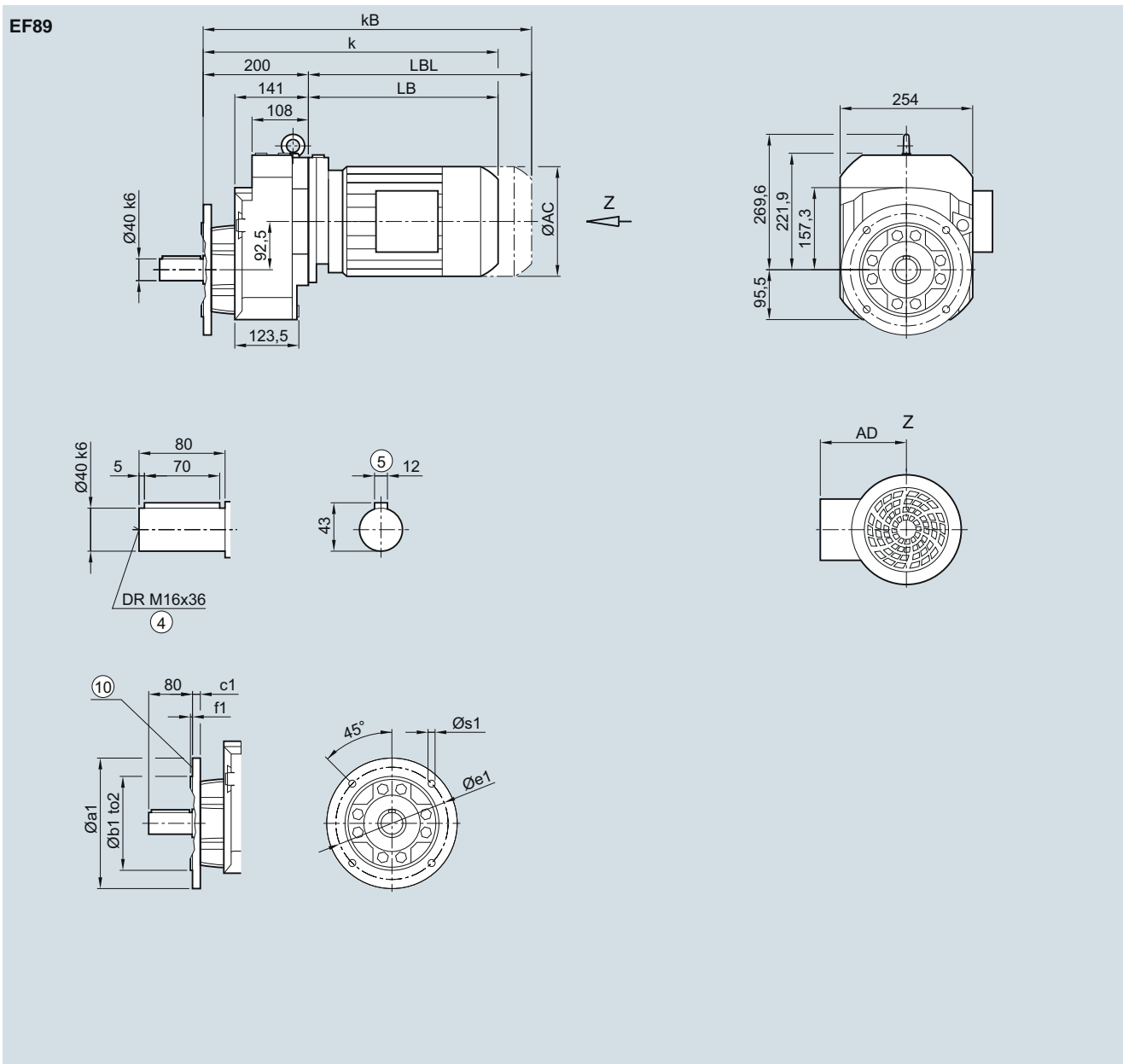
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe EF89 in Flanschausführung

EF030



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5
	350	250	j6	16	300	5,0	17,5

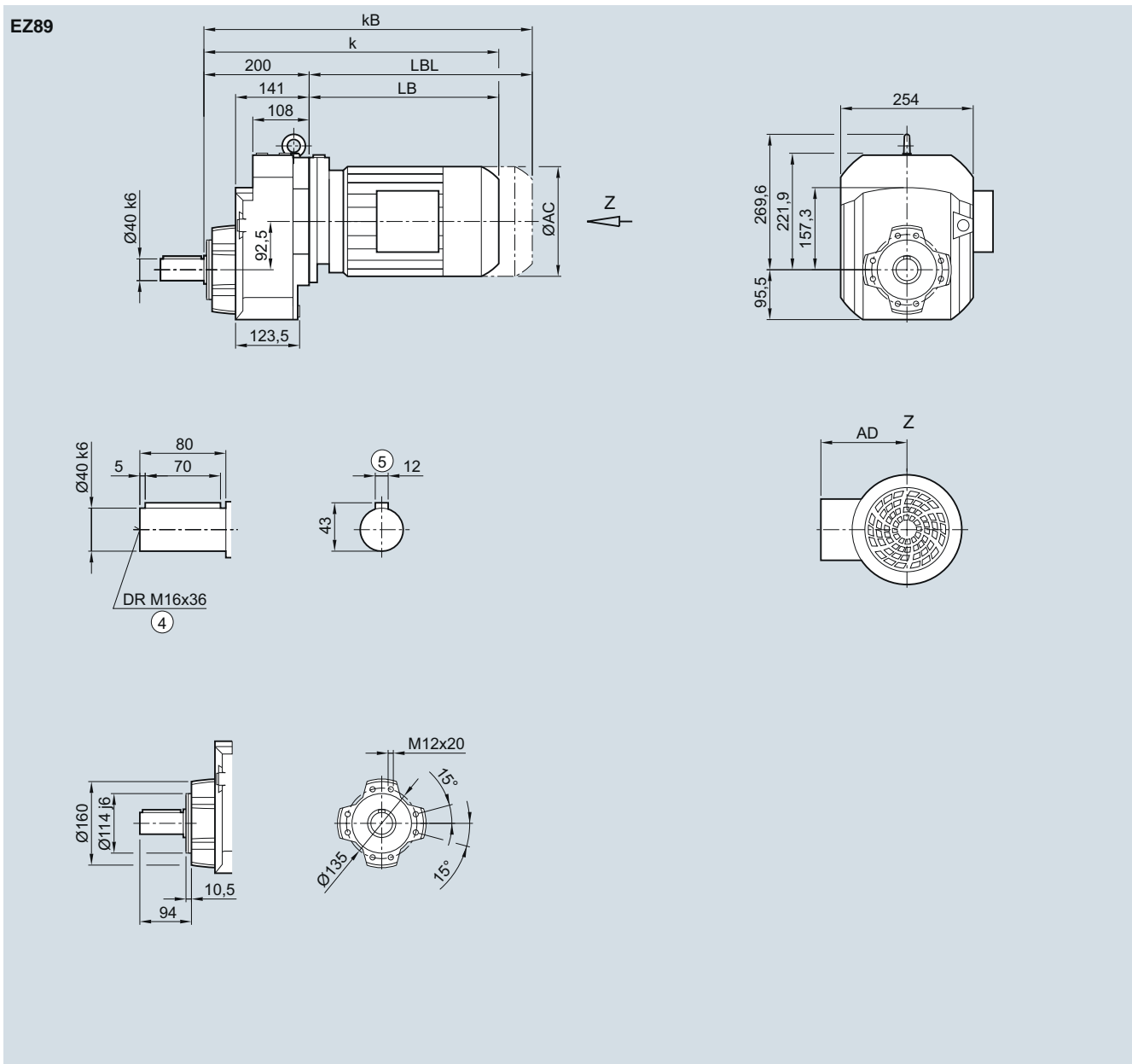
Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	461,5	496,5	523,0	563,0	575,5	610,5	585,5	610,5	638,5	688,5	720,5	780,5	793,5	823,5
k _B	521,5	556,5	593,0	633,0	654,0	689,0	658,5	683,5	743,0	793,0	836,5	896,5	922,5	952,5
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe EZ89 in Gehäuseflanschausführung
EZ030


Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	461,5	496,5	523,0	563,0	575,5	610,5	585,5	610,5	638,5	688,5	720,5	780,5	793,5	823,5
k _B	521,5	556,5	593,0	633,0	654,0	689,0	658,5	683,5	743,0	793,0	836,5	896,5	922,5	952,5
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

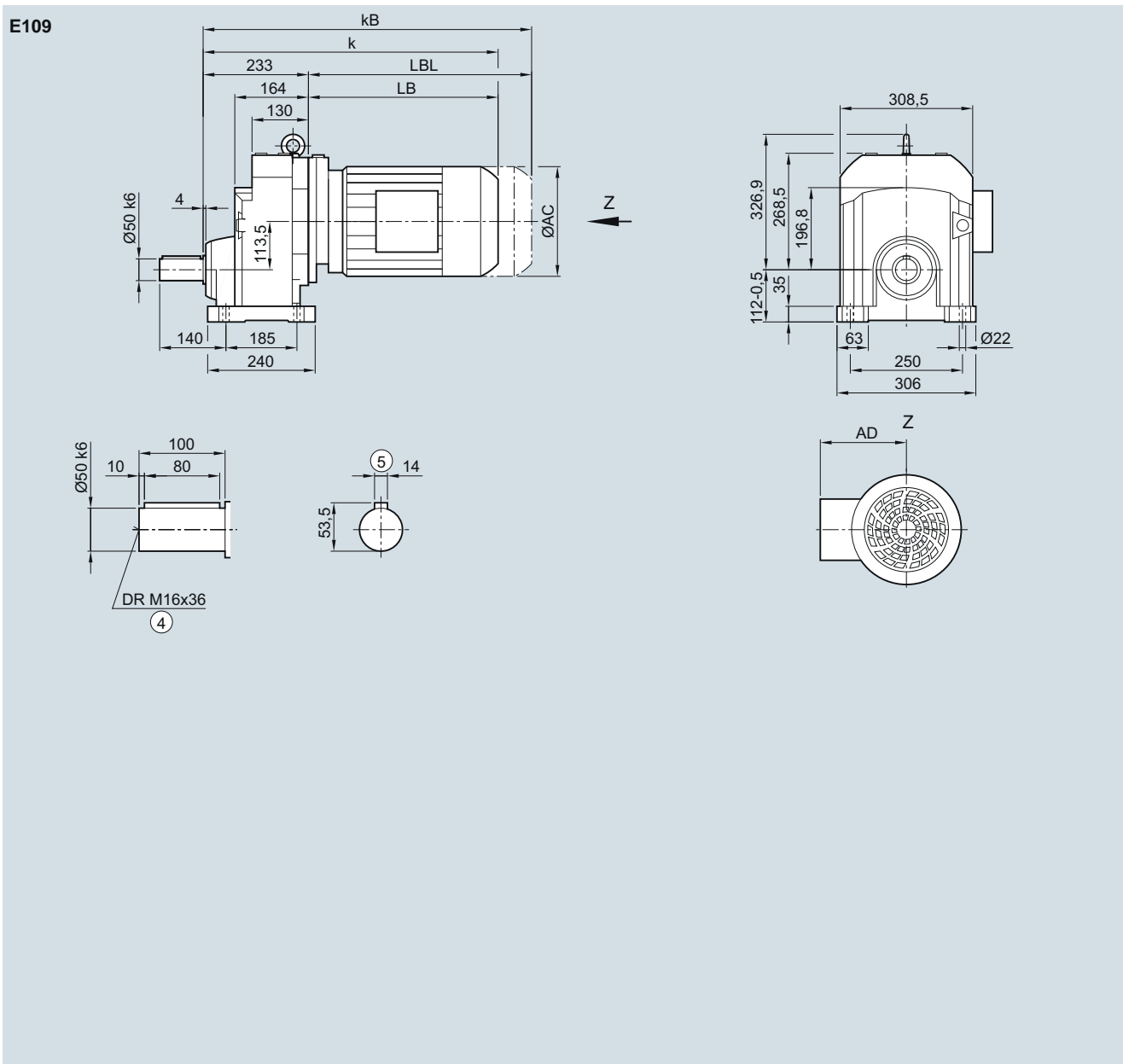
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe E109 in Fußausführung

E030



Motor	LE 90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	549,0	589,0	599,5	634,5	609,5	634,5	662,5	712,5	744,5	804,5	817,5	847,5	885,5	910,5	931,0	991,0
kB	619,0	659,0	678,0	713,0	682,5	707,5	767,0	817,0	860,5	920,5	946,5	976,5	1 032,5	1 057,5	1 159,0	1 219,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

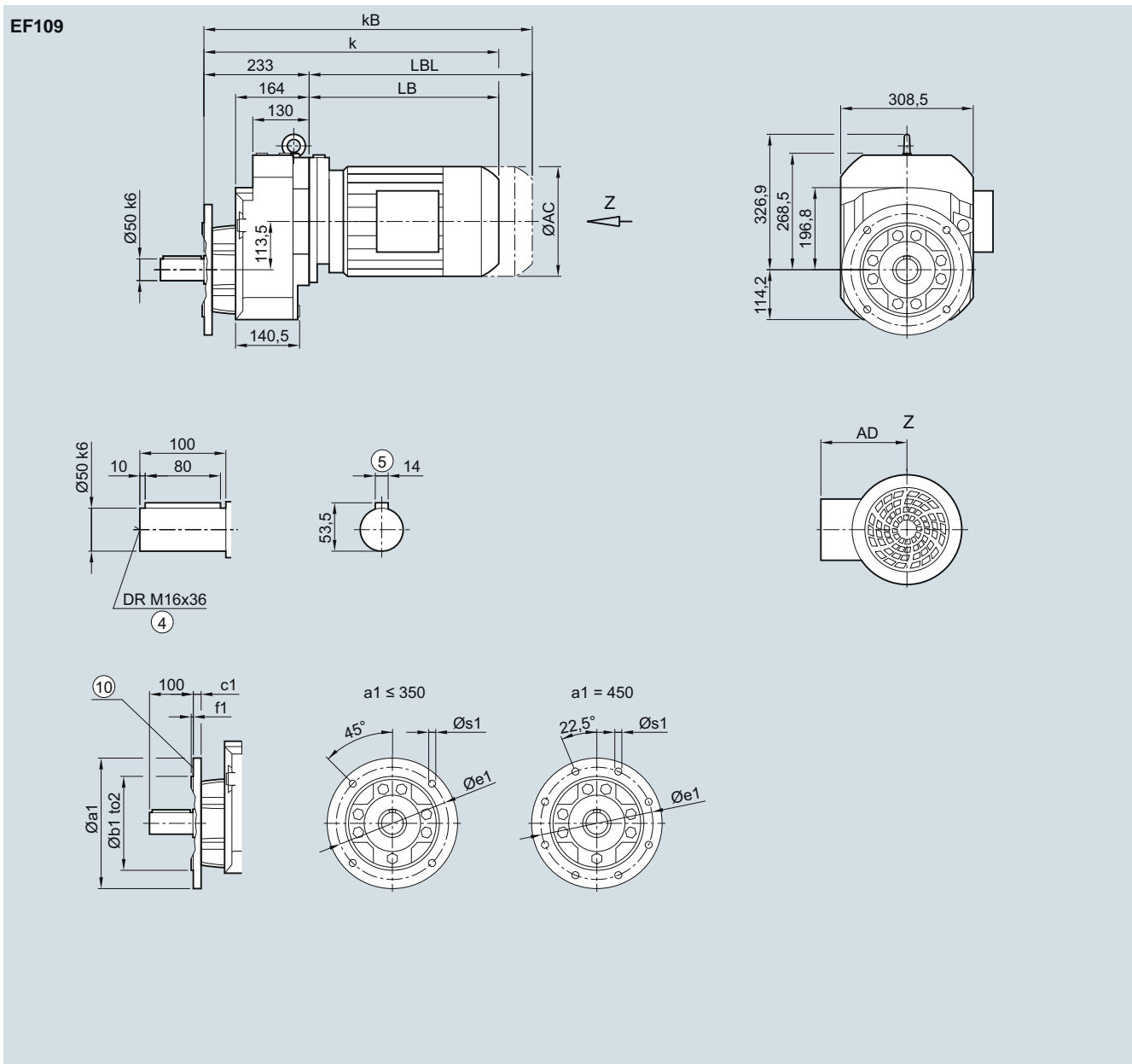
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe EF109 in Flanschausführung

EF030



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5
	350	250	j6	18	300	5,0	17,5
	450	350	h6	18	400	5,0	17,5

Motor	LE							LES								
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	549,0	589,0	599,5	634,5	609,5	634,5	662,5	712,5	744,5	804,5	817,5	847,5	885,5	910,5	931,0	991,0
kB	619,0	659,0	678,0	713,0	682,5	707,5	767,0	817,0	860,5	920,5	946,5	976,5	1 032,5	1 057,5	1 159,0	1 219,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

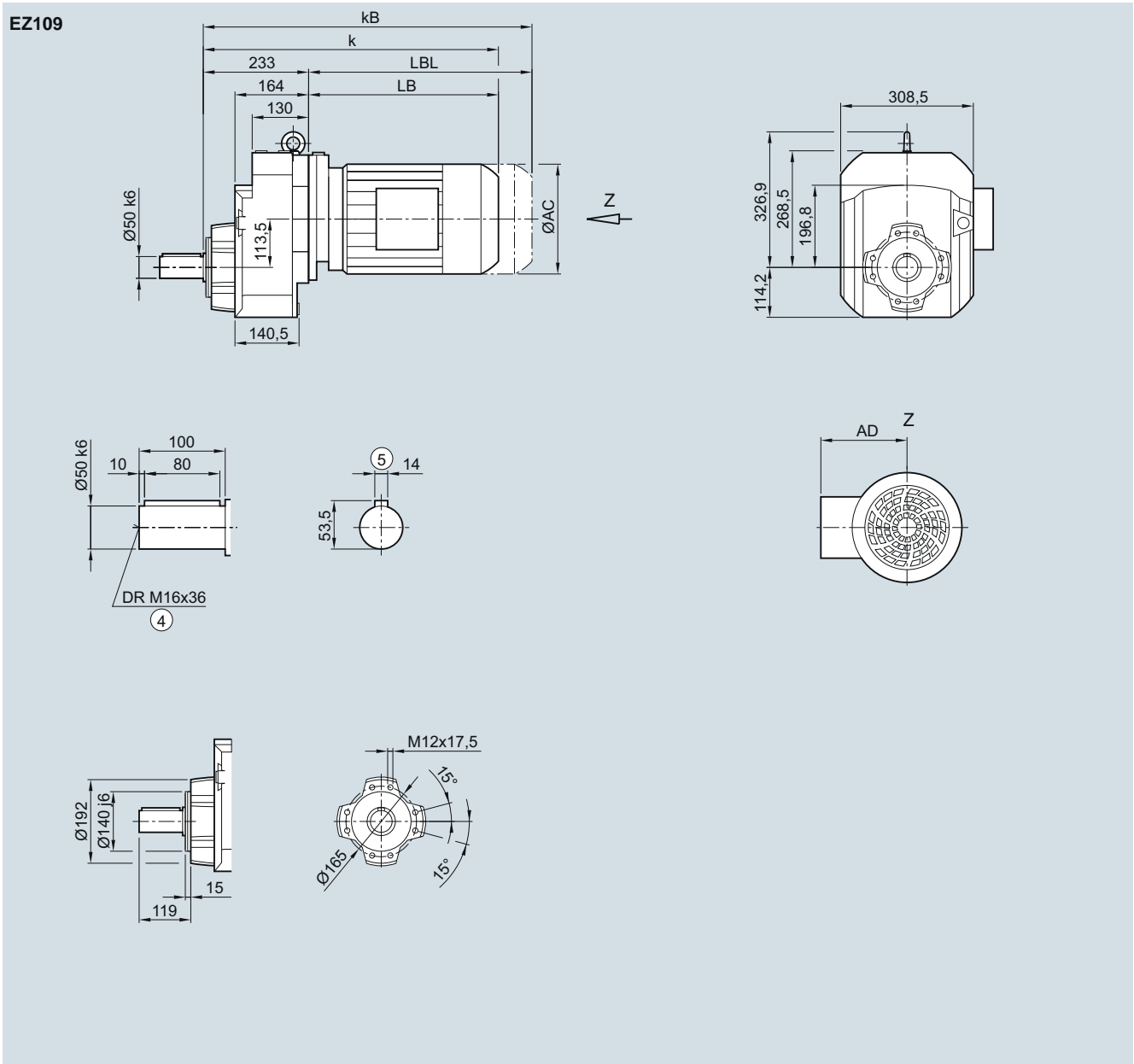
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe EZ109 in Gehäuseflanschausführung

EZ030

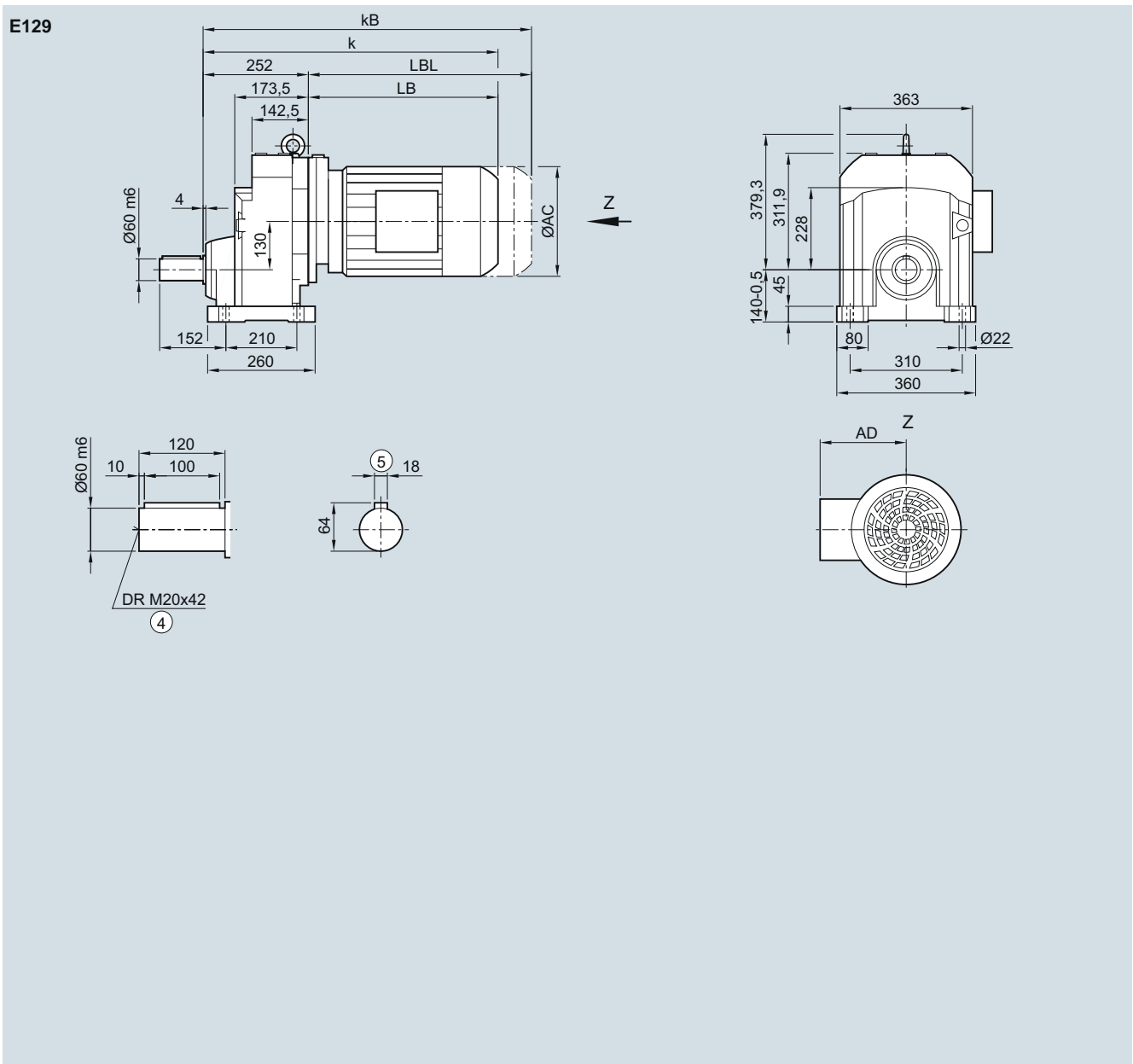


Motor	LE							LES								
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	549,0	589,0	599,5	634,5	609,5	634,5	662,5	712,5	744,5	804,5	817,5	847,5	885,5	910,5	931,0	991,0
kB	619,0	659,0	678,0	713,0	682,5	707,5	767,0	817,0	860,5	920,5	946,5	976,5	1 032,5	1 057,5	1 159,0	1 219,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe E129 in Fußausführung
E030

3

Motor	LE								LES								
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	561,0	601,0	609,5	644,5	619,5	644,5	670,5	720,5	752,5	812,5	825,5	855,5	893,5	918,5	945,0	1 005,0	1 050,5
kB	631,0	671,0	688,0	723,0	692,5	717,5	775,0	825,0	868,5	928,5	954,5	984,5	1 040,5	1 065,5	1 173,0	1 233,0	1 275,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

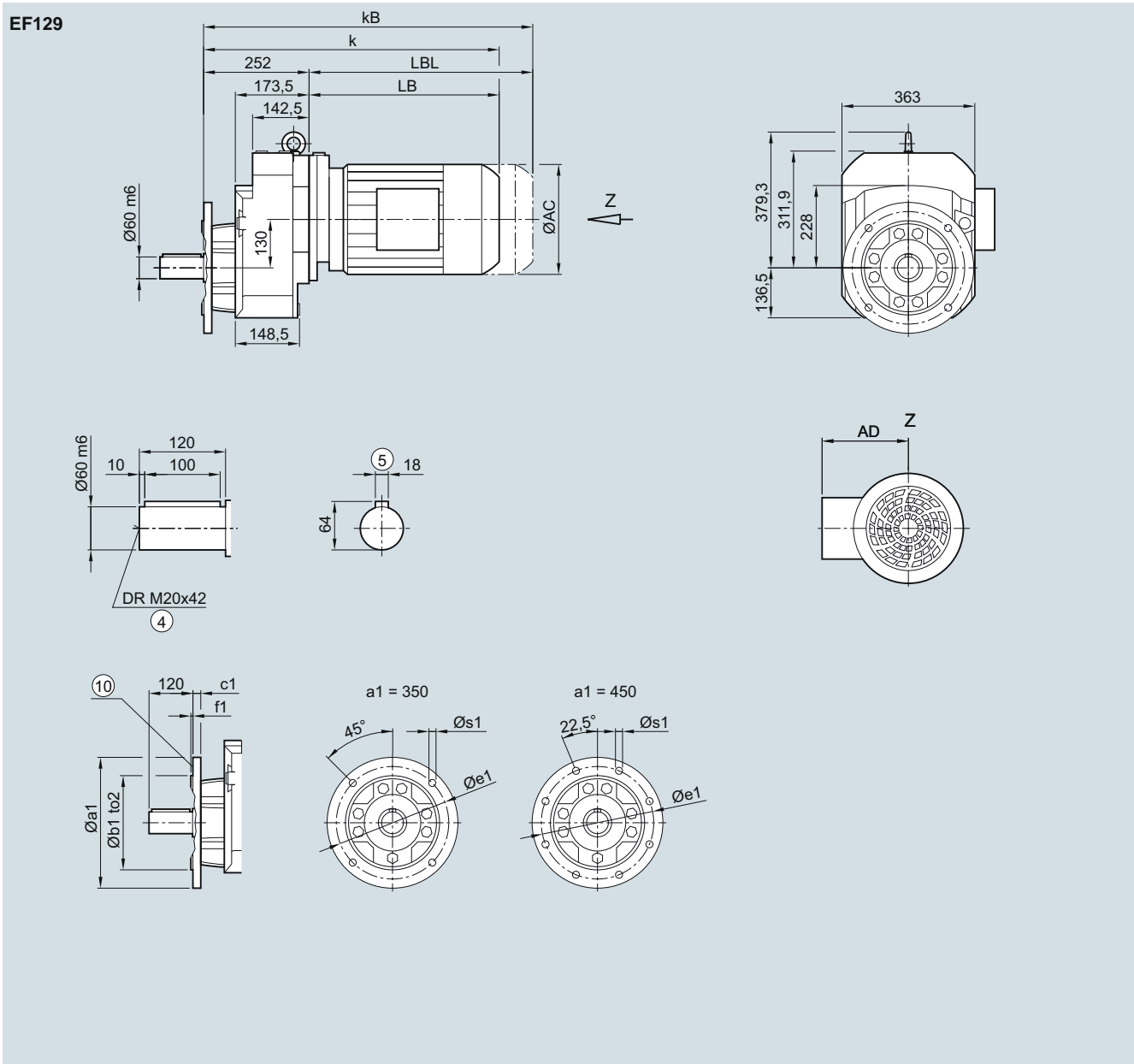
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe EF129 in Flanschausführung

EF030



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	18	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5

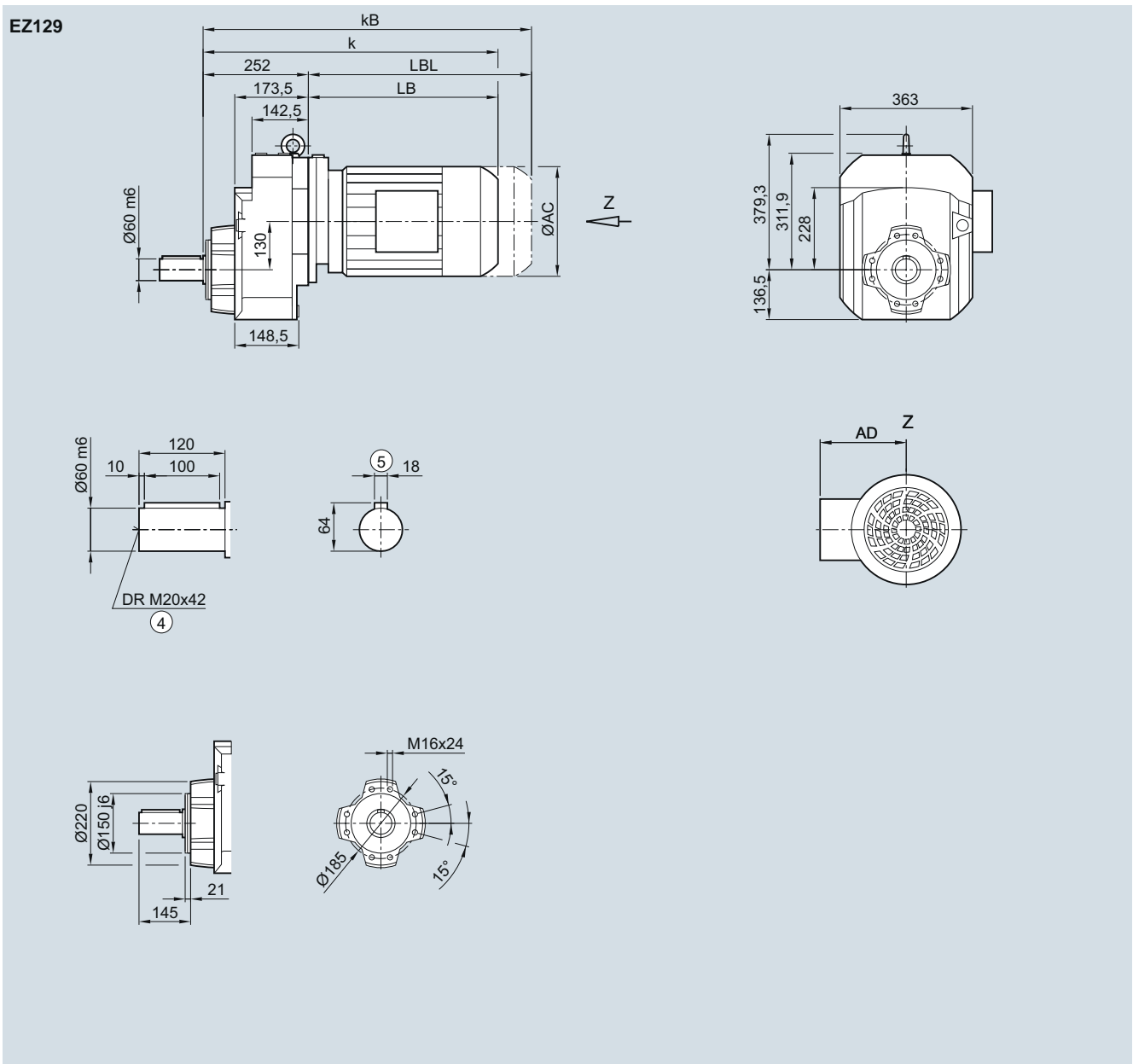
Motor	LE								LES								
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	561,0	601,0	609,5	644,5	619,5	644,5	670,5	720,5	752,5	812,5	825,5	855,5	893,5	918,5	945,0	1 005,0	1 050,5
kB	631,0	671,0	688,0	723,0	692,5	717,5	775,0	825,0	868,5	928,5	954,5	984,5	1 040,5	1 065,5	1 173,0	1 233,0	1 275,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

④ DIN 332

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe EZ129 in Gehäuseflanschausführung
EZ030


Motor	LE								LES								
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	561,0	601,0	609,5	644,5	619,5	644,5	670,5	720,5	752,5	812,5	825,5	855,5	893,5	918,5	945,0	1 005,0	1 050,5
kB	631,0	671,0	688,0	723,0	692,5	717,5	775,0	825,0	868,5	928,5	954,5	984,5	1 040,5	1 065,5	1 173,0	1 233,0	1 275,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

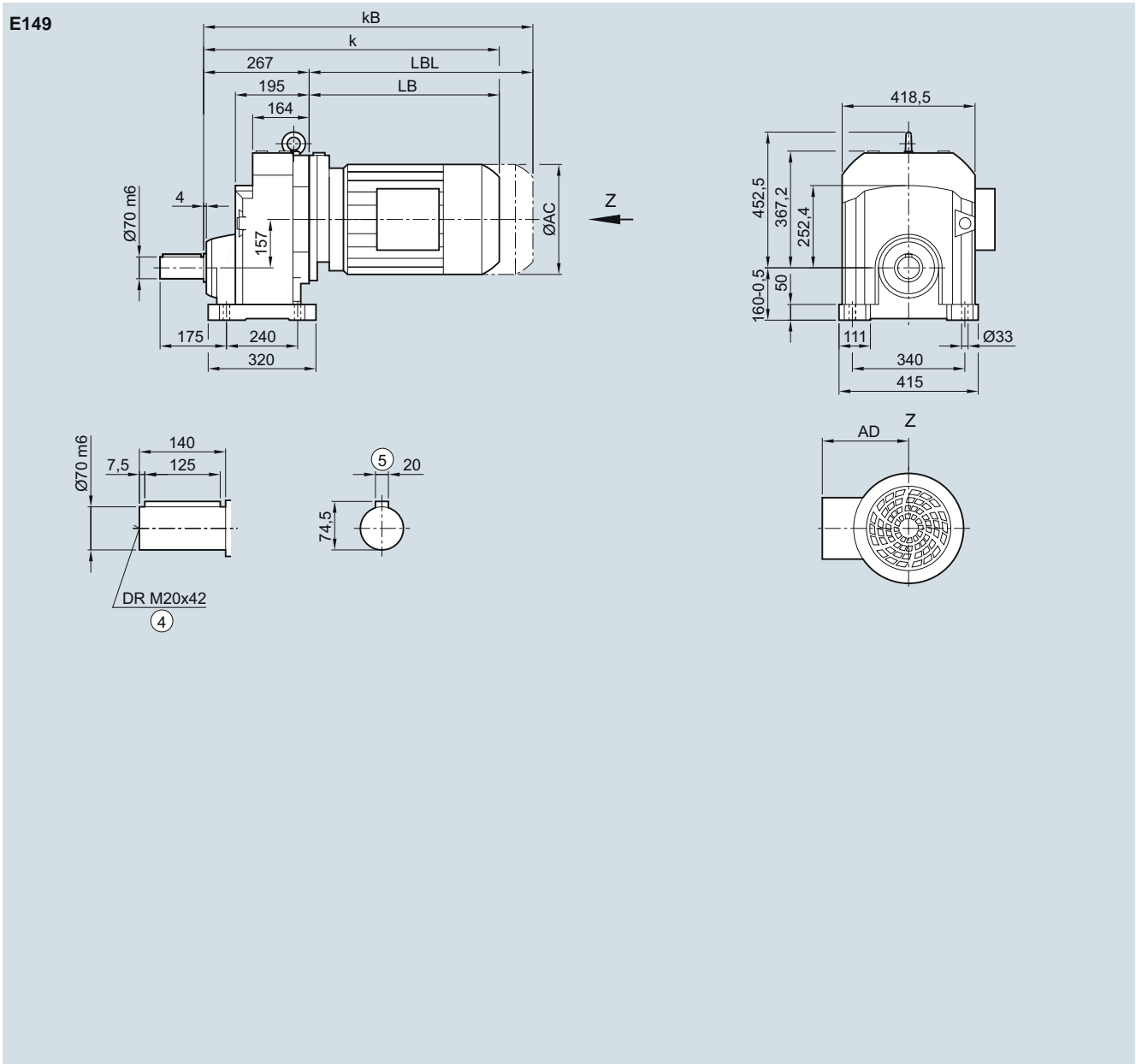
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe E149 in Fußausführung

E030

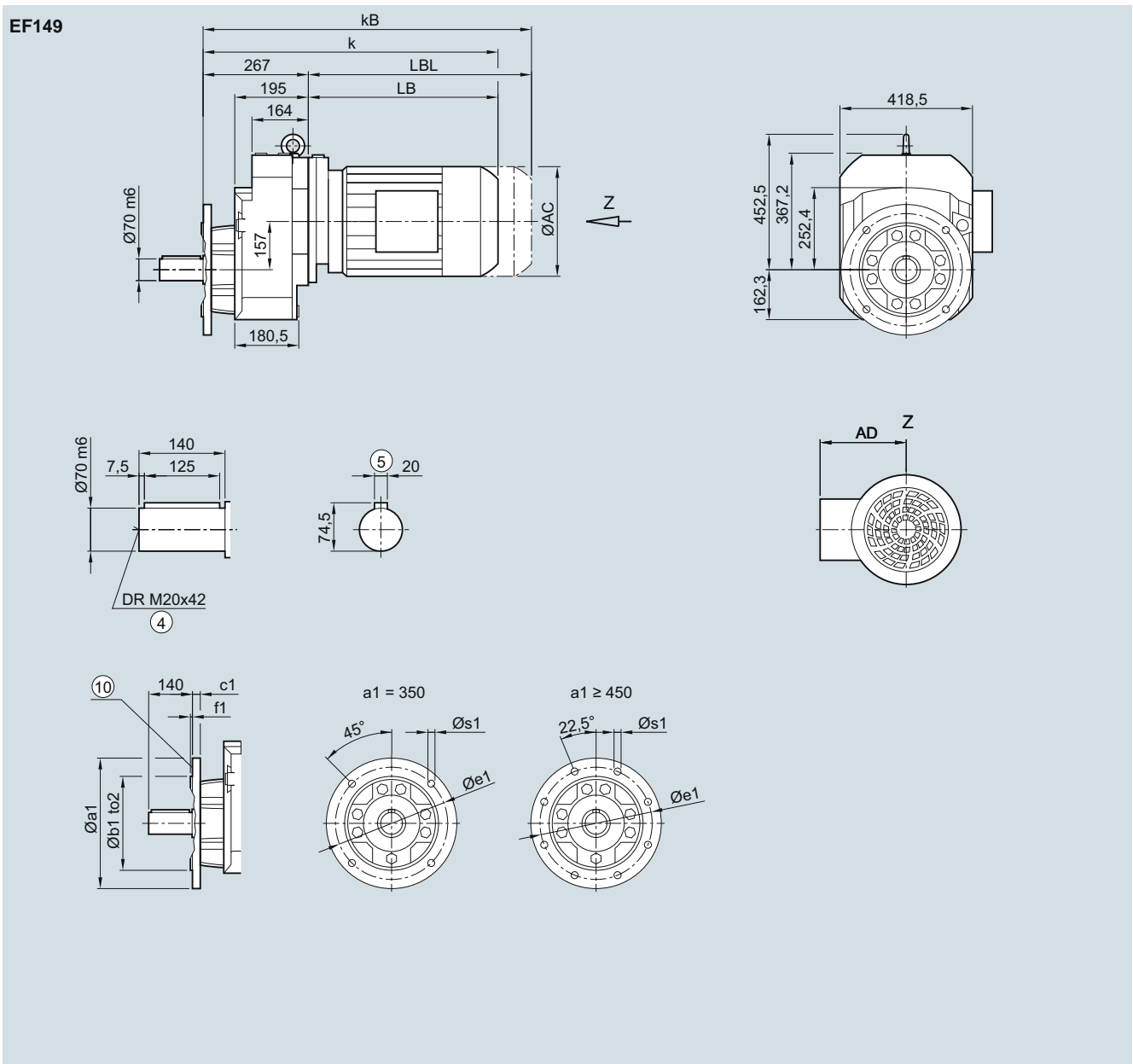


Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	623,0	658,0	633,0	658,0	679,0	729,0	761,0	821,0	834,0	864,0	902,0	927,0	947,5	1 007,5	1 059,0
kB	701,5	736,5	706,0	731,0	783,5	833,5	877,0	937,0	963,0	993,0	1 049,0	1 074,0	1 175,5	1 235,5	1 284,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe EF149 in Flanschausführung
EF030


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	20	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5
	550	450	h6	22	500	5	17,5

Motor	LE				LES										
	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	623,0	658,0	633,0	658,0	679,0	729,0	761,0	821,0	834,0	864,0	902,0	927,0	947,5	1 007,5	1 059,0
kB	701,5	736,5	706,0	731,0	783,5	833,5	877,0	937,0	963,0	993,0	1 049,0	1 074,0	1 175,5	1 235,5	1 284,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

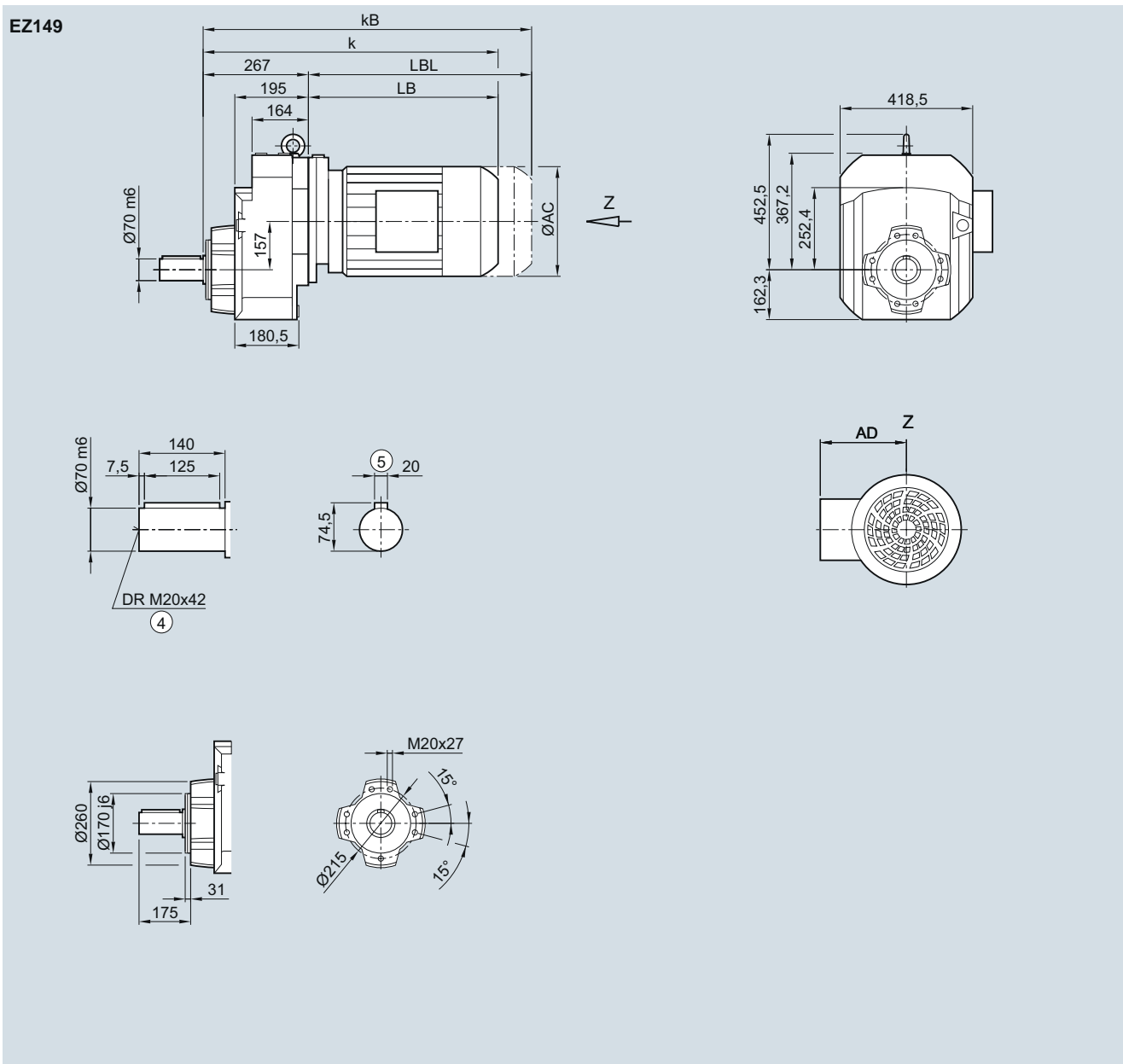
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe EZ149 in Gehäuseflanschausführung

EZ030

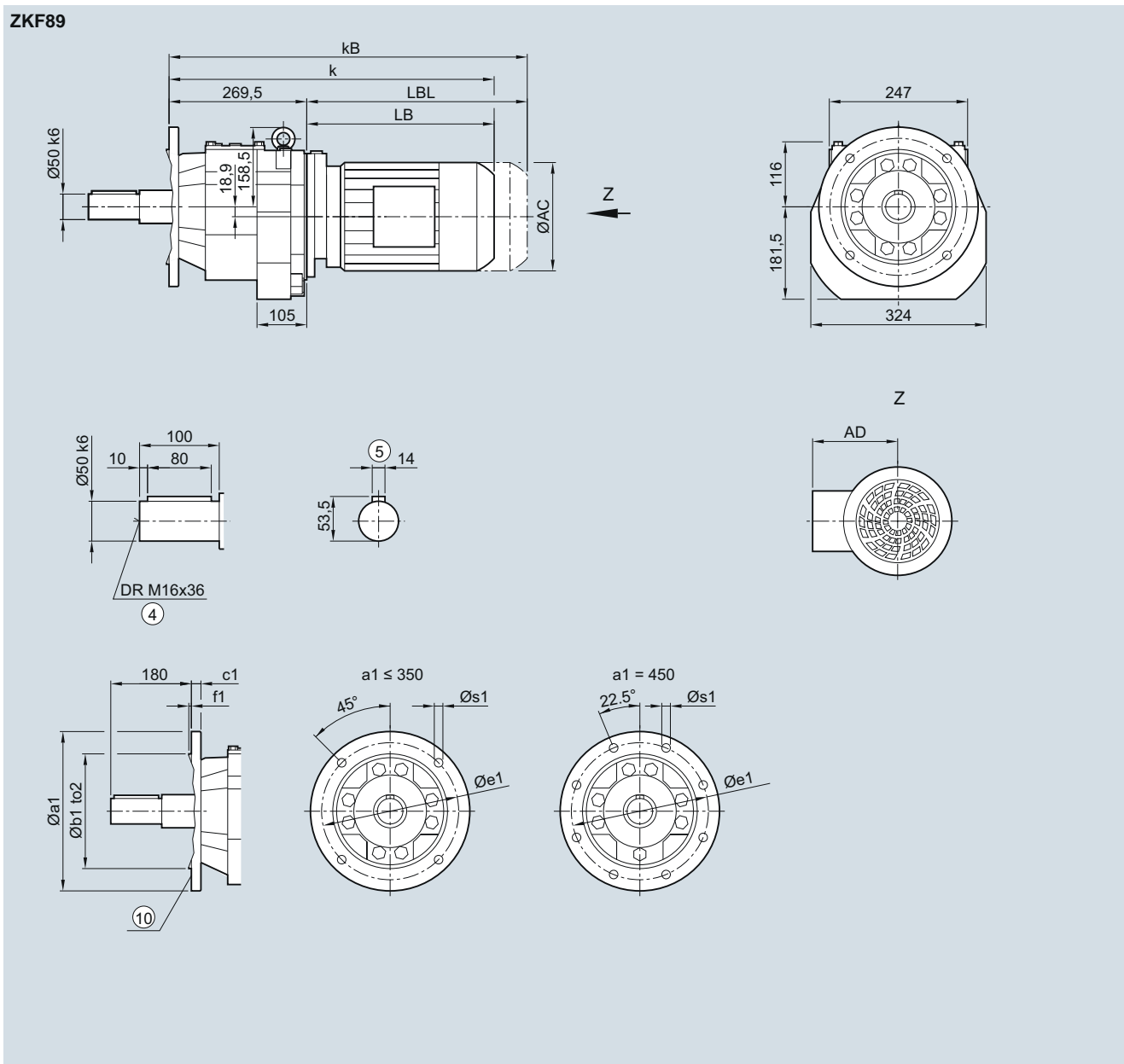


Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	623,0	658,0	633,0	658,0	679,0	729,0	761,0	821,0	834,0	864,0	902,0	927,0	947,5	1 007,5	1 059,0
kB	701,5	736,5	706,0	731,0	783,5	833,5	877,0	937,0	963,0	993,0	1 049,0	1 074,0	1 175,5	1 235,5	1 284,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe ZKF89 in Flanschausführung
ZKF030


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5
	350	250	j6	18	300	5,0	17,5
	450	350	h6	18	400	5,0	17,5

Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	531,0	566,0	592,5	632,5	645,0	680,0	655,0	680,0	708,0	758,0	790,0	850,0	863,0	893,0
kB	591,0	626,0	662,5	702,5	723,5	758,5	728,0	753,0	812,5	862,5	906,0	966,0	992,0	1 022,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

SIMOGEAR Getriebemotoren

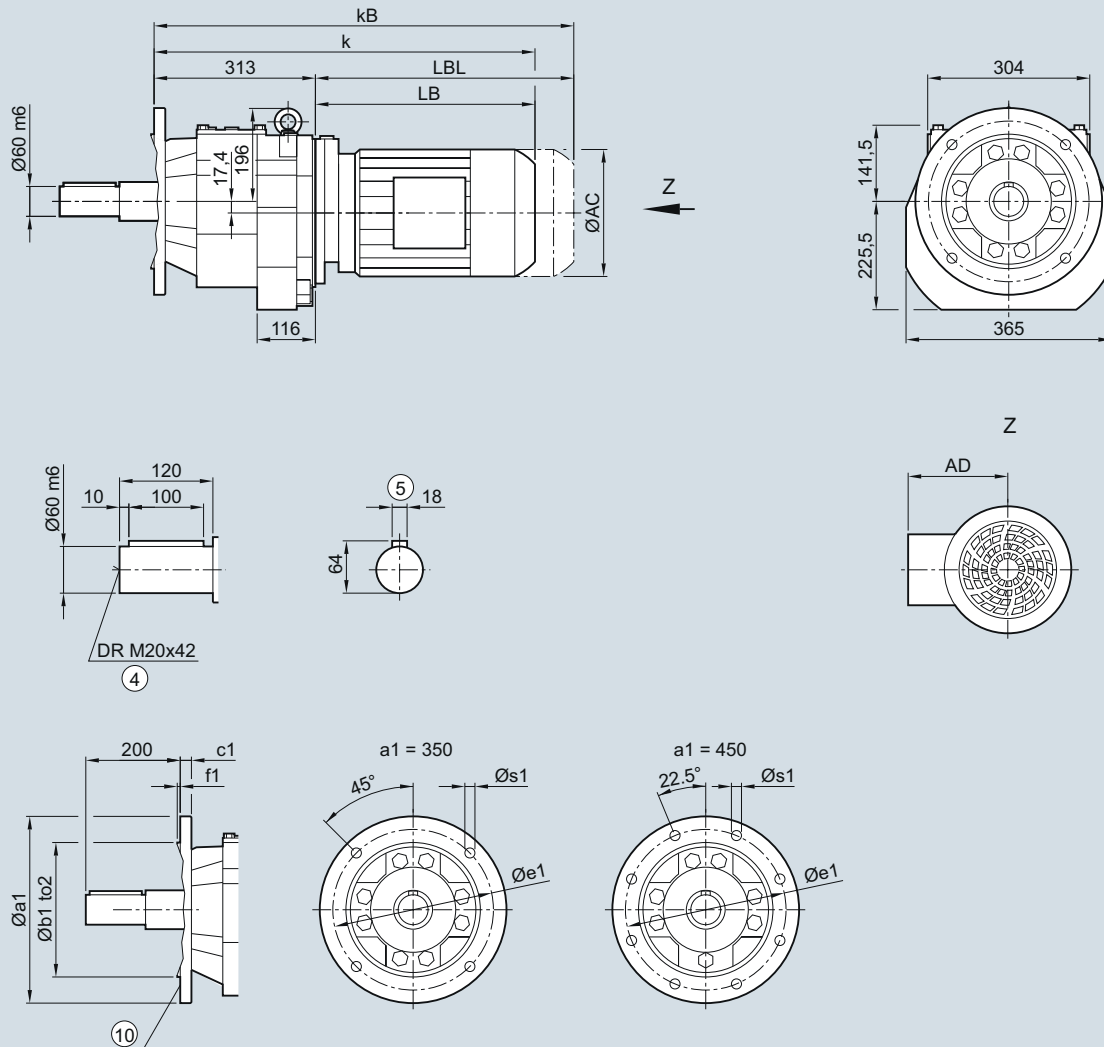
Kühlturmgetriebemotoren

Maße

Getriebe ZKF109 in Flanschausführung

ZKF030

ZKF109



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	18	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5

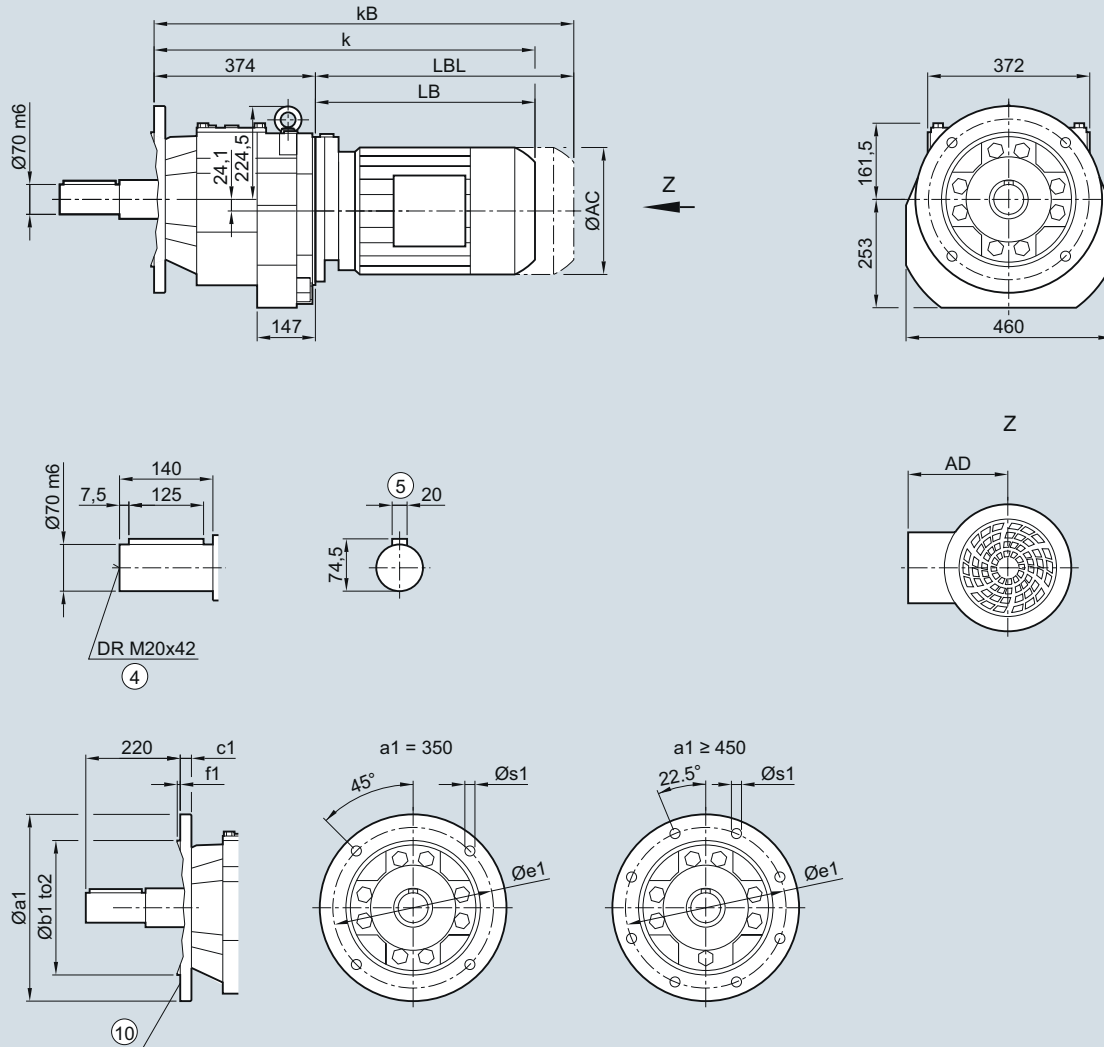
Motor	LE 90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0
k	629,0	669,0	679,5	714,5	689,5	714,5	742,5	792,5	824,5	884,5	897,5	927,5	965,5	990,5	1 011,0	1 071,0
kB	699,0	739,0	758,0	793,0	762,5	787,5	847,0	897,0	940,5	1 000,5	1 026,5	1 056,5	1 112,5	1 137,5	1 239,0	1 299,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe ZKF129 in Flanschausführung
ZKF030
ZKF129


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	20	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5
	550	450	h6	22	500	5	17,5

Motor	LE								LES								
	90S	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	683,0	723,0	731,5	766,5	741,5	766,5	792,5	842,5	874,5	934,5	947,5	977,5	1 015,5	1 040,5	1 067,0	1 127,0	1 172,5
kB	753,0	793,0	810,0	845,0	814,5	839,5	897,0	947,0	990,5	1 050,5	1 076,5	1 106,5	1 162,5	1 187,5	1 295,0	1 355,0	1 397,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

SIMOGEAR Getriebemotoren

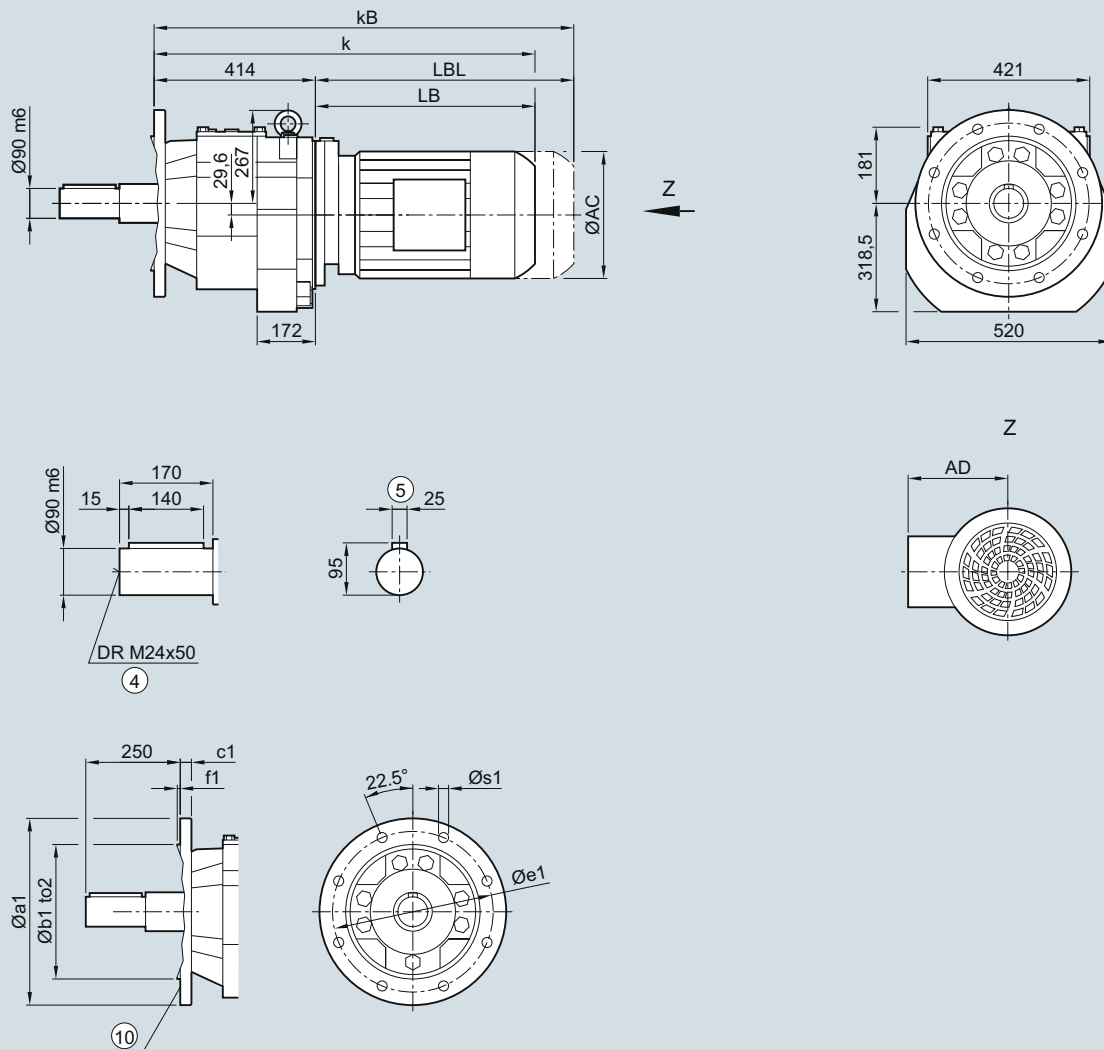
Kühlturmgetriebemotoren

Maße

Getriebe ZKF149 in Flanschausführung

ZKF030

ZKF149



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	450	350	h6	22	400	5	17,5
	550	450	h6	25	500	5	17,5

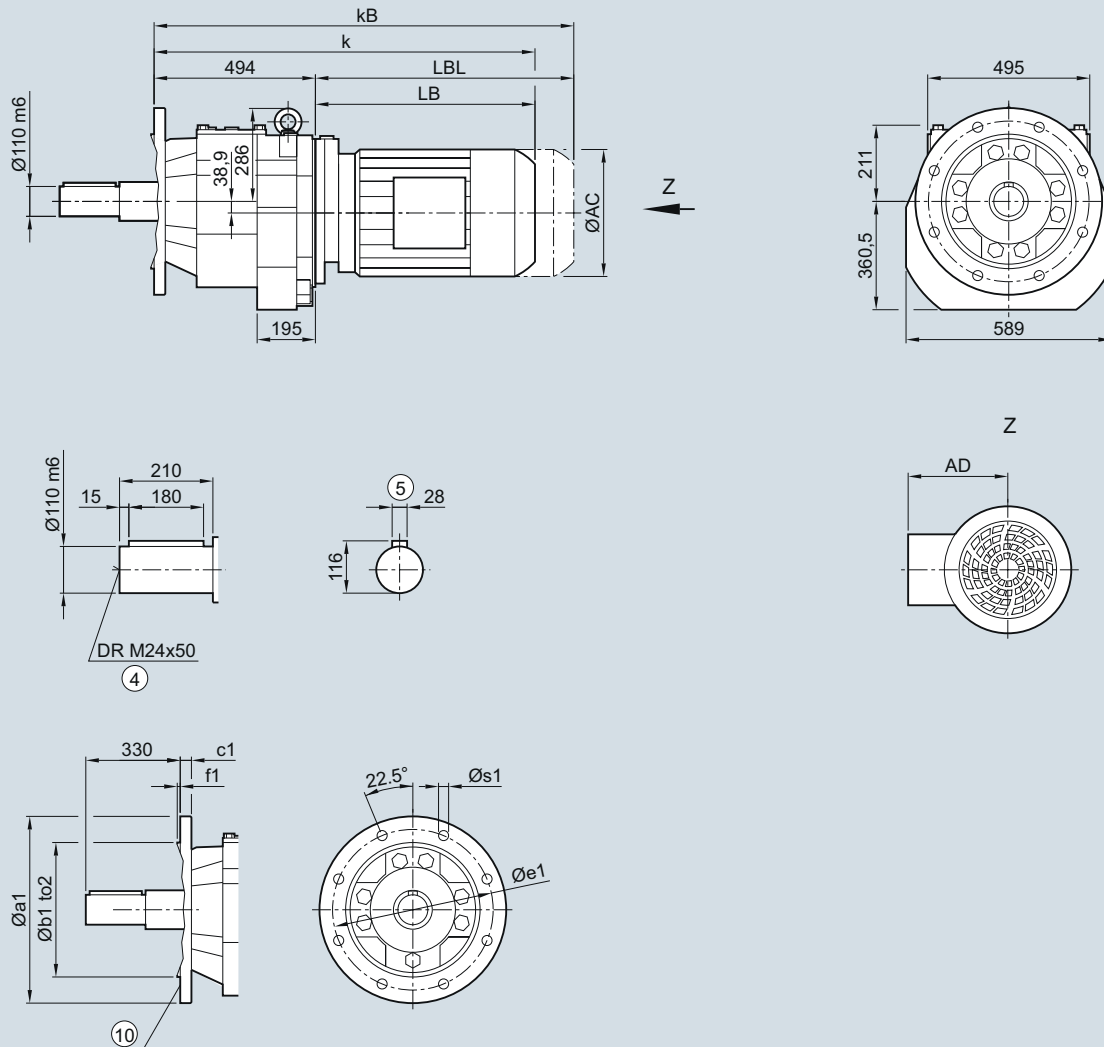
Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	770,0	805,0	780,0	805,0	826,0	876,0	908,0	968,0	981,0	1 011,0	1 049,0	1 074,0	1 094,5	1 154,5	1 206,0
kB	848,5	883,5	853,0	878,0	930,5	980,5	1 024,0	1 084,0	1 110,0	1 140,0	1 196,0	1 221,0	1 322,5	1 382,5	1 431,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe ZKF169 in Flanschsausführung
ZKF030
ZKF169


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	450	350	h6	22	400	5	17,5
	550	450	h6	25	500	5	17,5
	660	550	h6	25	600	6	17,5

Motor	LE						LES						
	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	847,5	872,5	893,0	943,0	975,0	1 035,0	1 047,5	1 077,5	1 115,5	1 140,5	1 160,0	1 220,0	1 267,5
kB	920,5	945,5	997,5	1 047,5	1 091,0	1 151,0	1 176,5	1 206,5	1 262,5	1 287,5	1 388,0	1 448,0	1 492,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

SIMOGEAR Getriebemotoren

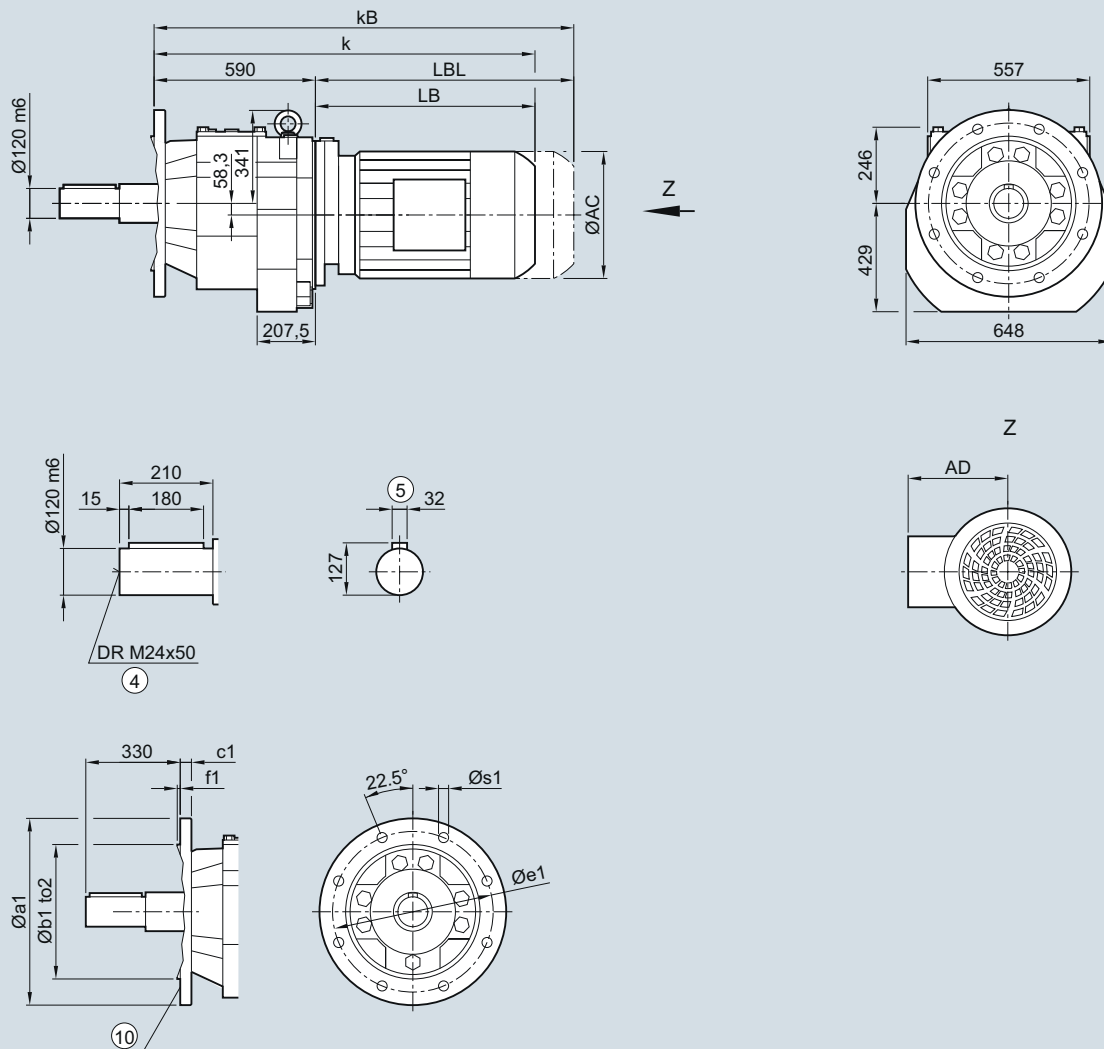
Kühlturmgetriebemotoren

Maße

Getriebe ZKF189 in Flanschausführung

ZKF030

ZKF189



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	550	450	h6	25	500	5	17,5
	660	550	h6	28	600	6	22,0

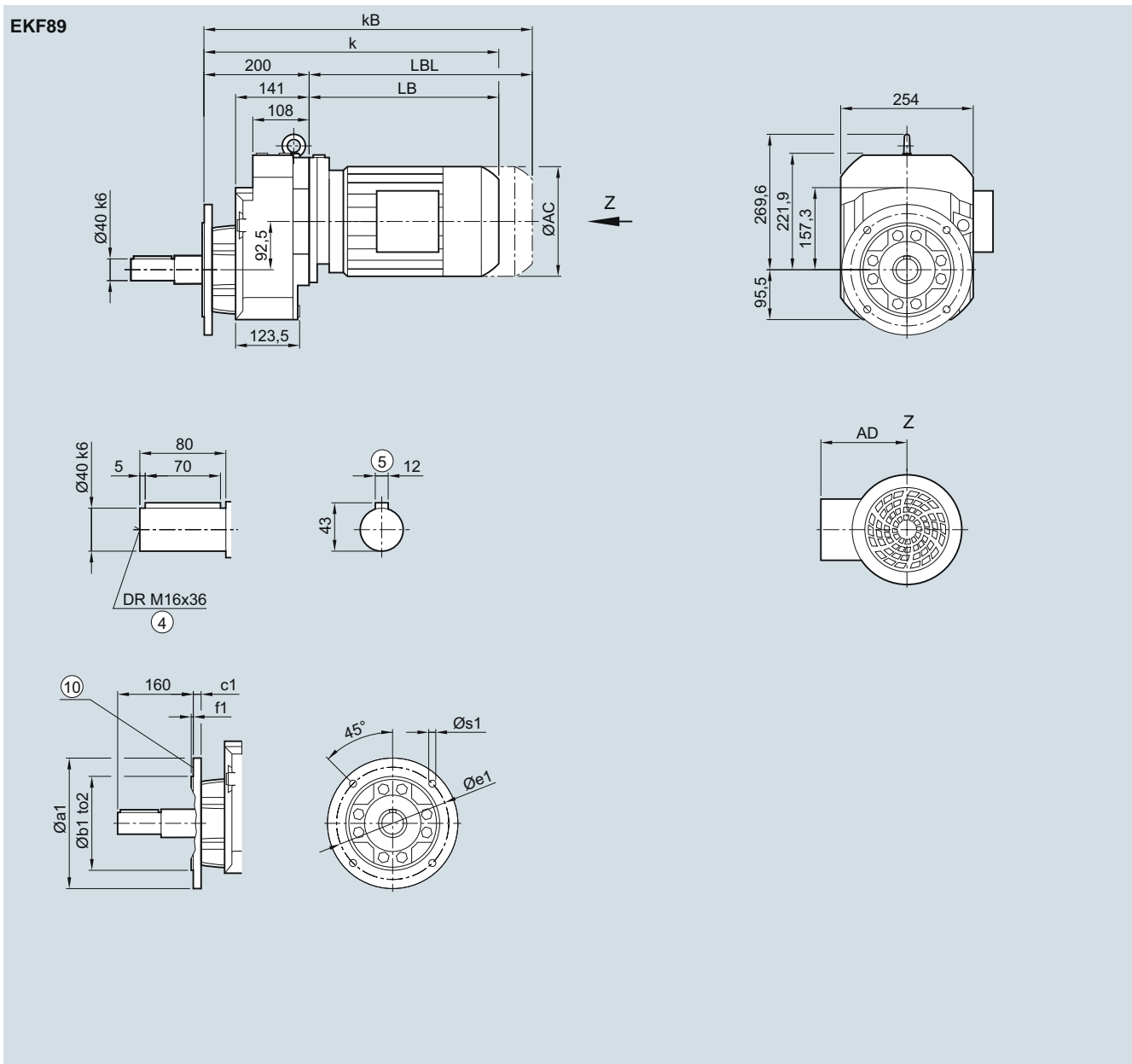
Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	943,5	968,5	989,0	1 039,0	1 071,0	1 131,0	1 143,5	1 173,5	1 211,5	1 236,5	1 256,0	1 316,0	1 363,5
kB	1 016,5	1 041,5	1 093,5	1 143,5	1 187,0	1 247,0	1 272,5	1 302,5	1 358,5	1 383,5	1 484,0	1 544,0	1 588,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe EKF89 in Flanschausführung
EKF030


Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1								
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5								
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5								
	350	250	j6	16	300	5,0	17,5								
Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	
k	461,5	496,5	523,0	563,0	575,5	610,5	585,5	610,5	638,5	688,5	720,5	780,5	793,5	823,5	
kB	521,5	556,5	593,0	633,0	654,0	689,0	658,5	683,5	743,0	793,0	836,5	896,5	922,5	952,5	
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5	
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5	

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

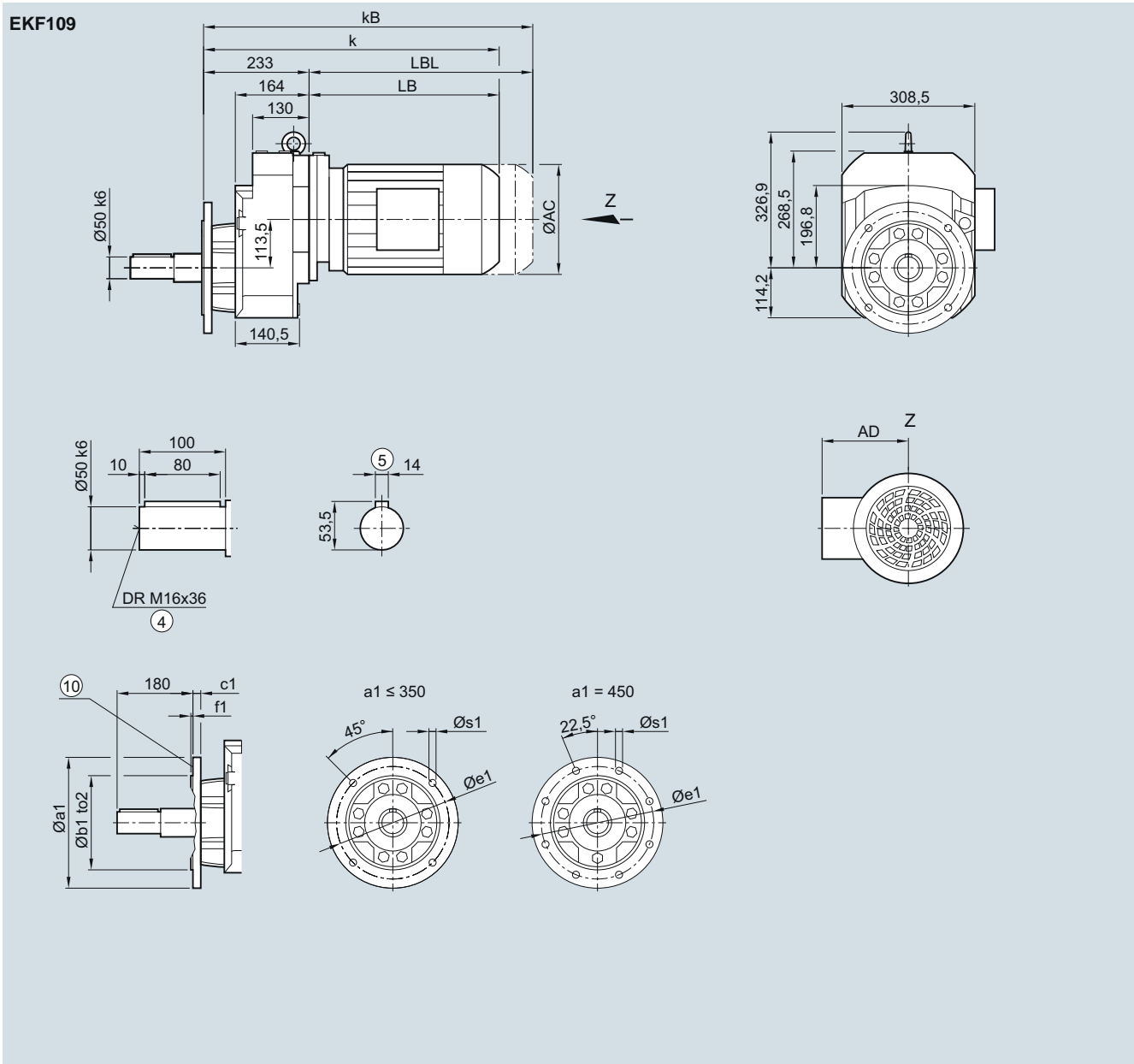
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kühlturmgetriebemotoren

Maße

Getriebe EKF109 in Flanschsausführung

EKF030



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5
	350	250	j6	18	300	5,0	17,5
	450	350	h6	18	400	5,0	17,5

Motor	LE							LES								
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	549,0	589,0	599,5	634,5	609,5	634,5	662,5	712,5	744,5	804,5	817,5	847,5	885,5	910,5	931,0	991,0
kB	619,0	659,0	678,0	713,0	682,5	707,5	767,0	817,0	860,5	920,5	946,5	976,5	1 032,5	1 057,5	1 159,0	1 219,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

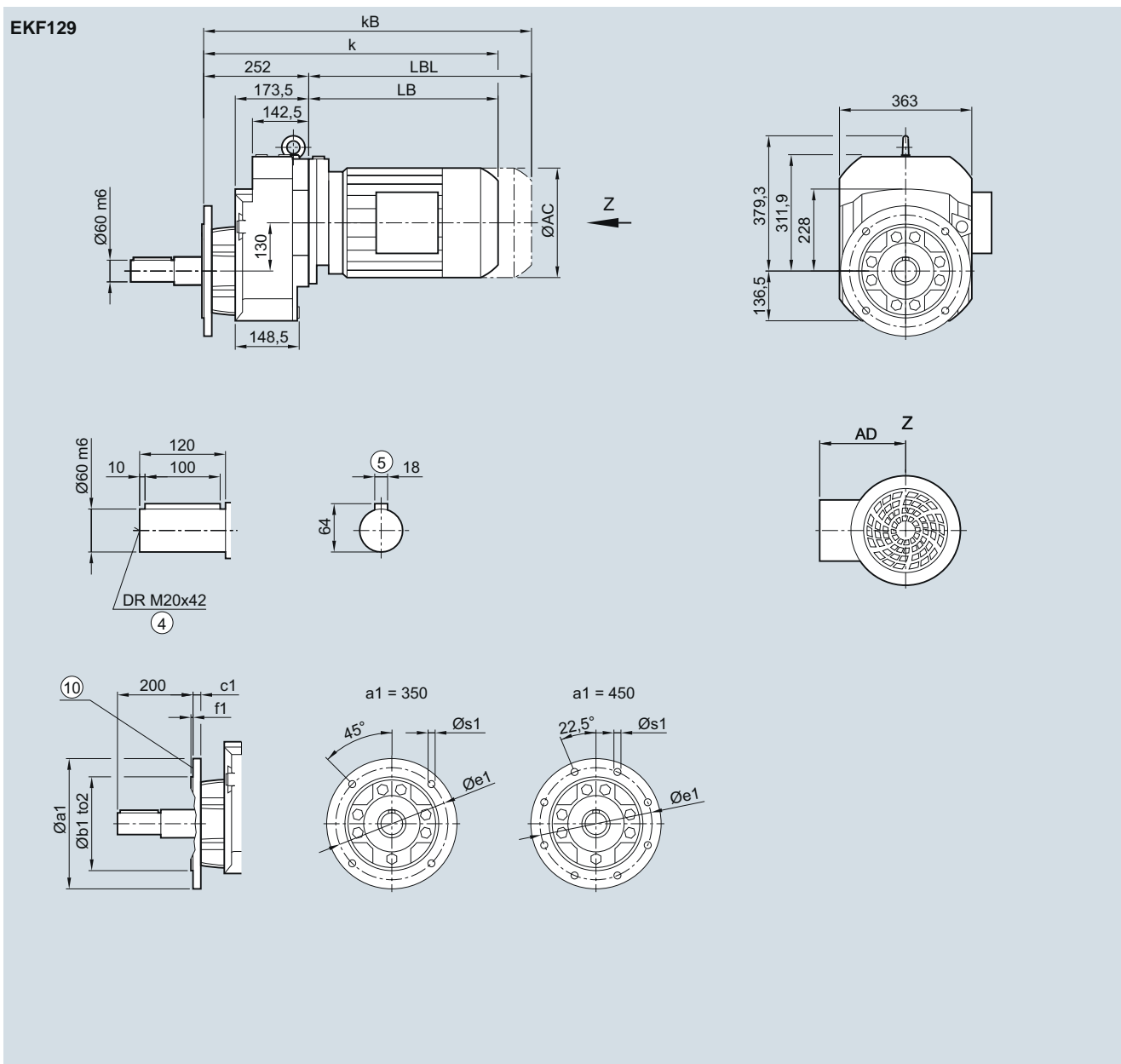
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Getriebe EKF129 in Flanschausführung

EKF030



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1										
	350	250	h6	18	300	5	17,5										
	450	350	h6	22	400	5	17,5										
Motor	LE							LES									
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	561,0	601,0	609,5	644,5	619,5	644,5	670,5	720,5	752,5	812,5	825,5	855,5	893,5	918,5	945,0	1 005,0	1 050,5
kB	631,0	671,0	688,0	723,0	692,5	717,5	775,0	825,0	868,5	928,5	954,5	984,5	1 040,5	1 065,5	1 173,0	1 233,0	1 275,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

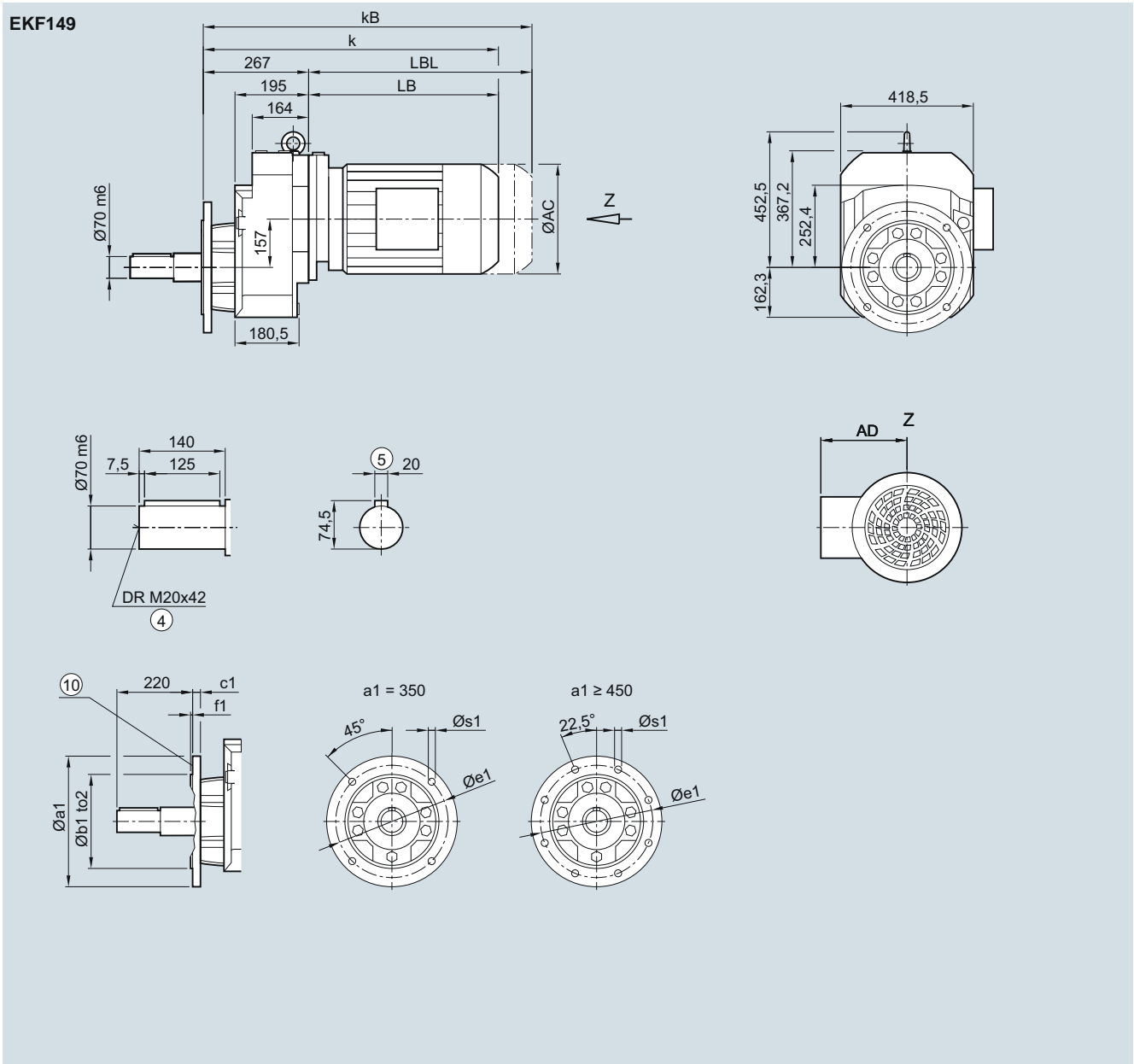
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kühlturmgetriebemotoren

Maße

Getriebe EKF149 in Flanschausführung

EKF030



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	20	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5
	550	450	h6	22	500	5	17,5

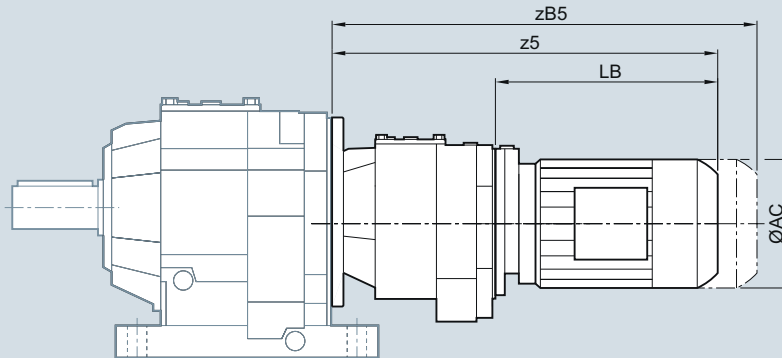
Motor	LE				LES										
	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	623,0	658,0	633,0	658,0	679,0	729,0	761,0	821,0	834,0	864,0	902,0	927,0	947,5	1 007,5	1 059,0
kB	701,5	736,5	706,0	731,0	783,5	833,5	877,0	937,0	963,0	993,0	1 049,0	1 074,0	1 175,5	1 235,5	1 284,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 3/184

Stirnrad-Doppelgetriebemotoren


3

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB	Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
D./Z.29-D/Z19	LA63	117,8	331,0	375,5	160,5	D.129-D/Z49	LE100	198,0	590,5	669,0	398,5
D./Z.39-D/Z19	LA63	117,8	331,0	375,5	160,5		LE100Z	198,0	625,5	704,0	433,5
	LA71	138,8	363,0	418,0	184,5		LE112	222,0	600,5	673,5	408,5
	LA71Z	138,8	382,0	437,0	203,5		LE112Z	222,0	635,0	708,0	443,0
D./Z.49-D/Z19	LA63	117,8	322,0	366,5	160,5	D.149-D/Z49	LA63	117,8	366,0	410,5	184,5
	LA71	138,8	354,0	409,0	184,5		LA71	138,8	398,0	453,0	216,5
	LA71Z	138,8	373,0	428,0	203,5		LA71Z	138,8	417,0	472,0	235,5
D./Z.59-D/Z19	LA63	117,8	322,0	366,5	160,5		LE80	156,3	462,0	522,0	280,5
	LA71	138,8	354,0	409,0	184,5		LE80Z	156,3	497,0	557,0	315,5
	LA71Z	138,8	373,0	428,0	203,5		LE90	173,8	523,5	593,5	342,0
	LE80	156,3	410,0	470,0	240,0		LE90Z	173,8	563,5	633,5	382,0
	LE80Z	156,3	445,0	505,0	275,0		LE100	198,0	580,0	658,5	398,5
D./Z.69-D/Z19	LA63	117,8	322,0	366,5	160,5		LE100Z	198,0	615,0	693,5	433,5
	LA71	138,8	354,0	409,0	184,5		LE112	222,0	590,0	663,0	408,5
	LA71Z	138,8	373,0	428,0	203,5		LE112Z	222,0	624,5	697,5	443,0
	LE80	156,3	410,0	470,0	240,0		LE132	264,0	643,0	747,5	461,5
	LE80Z	156,3	445,0	505,0	275,0		LE132Z	264,0	693,0	797,5	511,5
D./Z.79-D/Z39	LA63	117,8	373,5	418,0	194,0	D.169-D/Z69	LA63	117,8	391,5	436,0	184,5
	LA71	138,8	405,5	460,5	226,0		LA71	138,8	423,5	478,5	216,5
	LA71Z	138,8	424,5	479,5	245,0		LA71Z	138,8	442,5	497,5	235,5
	LE80	156,3	469,5	529,5	290,0		LE80	156,3	487,5	547,5	280,5
	LE80Z	156,3	504,5	564,5	325,0		LE80Z	156,3	522,5	582,5	315,5
D./Z.89-D/Z39	LA63	117,8	356,5	401,0	194,0		LE90	173,8	549,0	619,0	342,0
	LA71	138,8	388,5	443,5	226,0		LE90Z	173,8	589,0	659,0	382,0
	LA71Z	138,8	407,5	462,5	245,0		LE100	198,0	605,5	684,0	398,5
	LE80	156,3	452,5	512,5	290,0		LE100Z	198,0	640,5	719,0	433,5
	LE80Z	156,3	487,5	547,5	325,0		LE112	222,0	615,5	688,5	408,5
	LE90	173,8	514,0	584,0	351,5		LE112Z	222,0	650,0	723,0	443,0
D.109-D/Z39	LE90Z	173,8	554,0	624,0	391,5		LE132	264,0	668,5	773,0	461,5
	LA63	117,8	347,5	392,0	194,0		LE132Z	264,0	718,5	823,0	511,5
	LA71	138,8	379,5	434,5	226,0	D.189-D/Z69	LA63	117,8	391,5	436,0	184,5
	LA71	138,8	398,5	453,5	245,0		LA71	138,8	423,5	478,5	216,5
	LE80	156,3	443,5	503,5	290,0		LA71Z	138,8	442,5	497,5	235,5
	LE80Z	156,3	478,5	538,5	325,0		LE80	156,3	487,5	547,5	280,5
	LE90	173,8	505,0	575,0	351,5		LE80Z	156,3	522,5	582,5	315,5
	LE90Z	173,8	545,0	615,0	391,5		LE90	173,8	549,0	619,0	342,0
	LE100	198,0	561,5	640,0	408,0		LE90Z	173,8	589,0	659,0	382,0
	LE100Z	198,0	596,5	675,0	443,0		LE100	198,0	605,5	684,0	398,5
D.129-D/Z49	LA63	117,8	376,5	421,0	184,5		LE100Z	198,0	640,5	719,0	433,5
	LA71	138,8	408,5	463,5	216,5		LE112	222,0	615,5	688,5	408,5
	LA71Z	138,8	427,5	482,5	235,5	LE112Z	222,0	650,0	723,0	443,0	
	LE80	156,3	472,5	532,5	280,5	LE132	264,0	668,5	773,0	461,5	
	LE80Z	156,3	507,5	567,5	315,5	LE132Z	264,0	718,5	823,0	511,5	
	LE90	173,8	534,0	604,0	342,0						
	LE90Z	173,8	574,0	644,0	382,0						

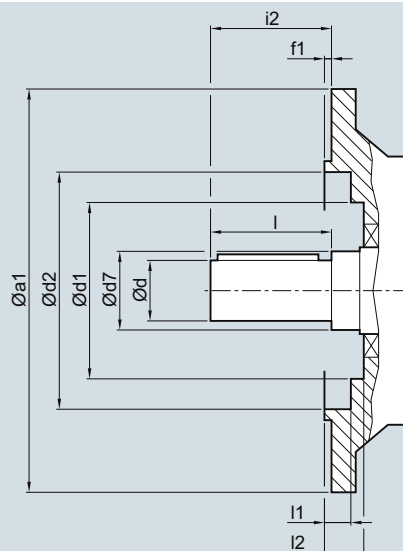
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradgetriebemotoren

Maße

Innenkontur der Flanschausführung

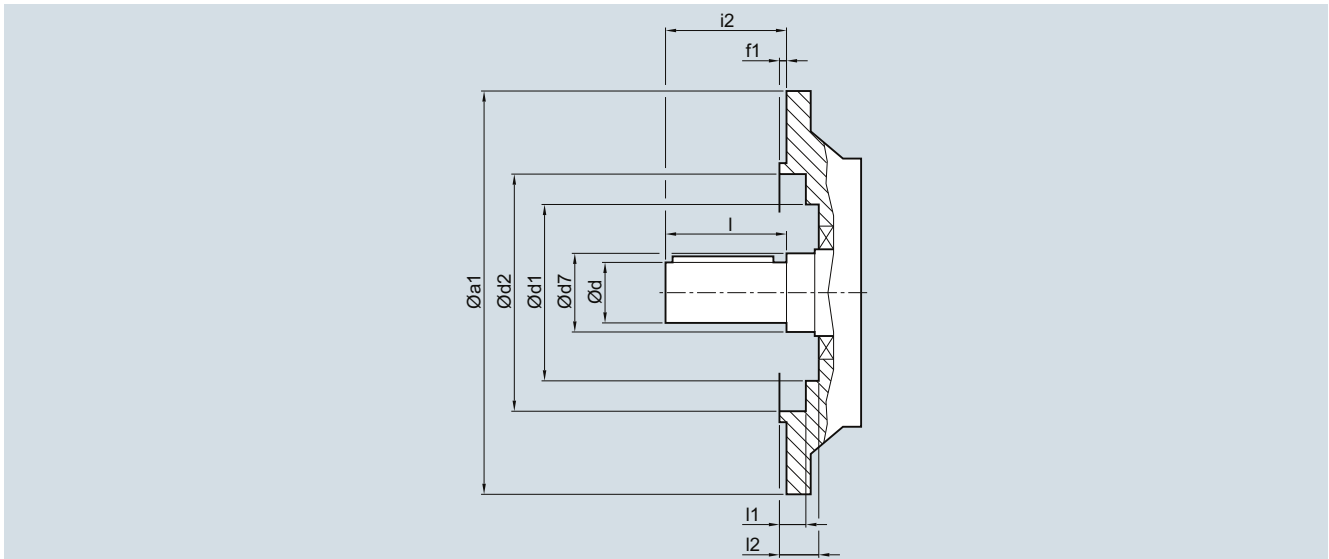
Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle.



Getriebe	a1	d	d7	d1 DF/ZF	d1 DB/ZB	d2	f1	i2	l	l1 DF/ZF	l1 DB/ZB	l2
Stirnradgetriebe DF/ZF oder DB/ZB												
DF/ZF19	120	16	25	48,0	48,0	72,0	3,0	40	28	1,0	1,0	6
	120	16	25	48,0	48,0	72,0	3,0	40	40	1,0	1,0	6
	120	20	25	48,0	48,0	72,0	3,0	40	40	1,0	1,0	6
	140	20	25	48,0	-	87,0	3,0	40	40	1,0	-	6
	160	20	25	48,0	-	102,0	3,5	40	40	1,0	-	6,5
DF/ZF29, DB/ZB29	120	25	30	56,0	56,0	72,0	3,0	50	50	2,0	2,0	8
DF/ZF29	140	25	30	56,0	-	87,0	3,5	50	50	2,0	-	7
	160	25	30	56,0	-	102,0	3,5	50	50	2,0	-	7,5
DF/ZF39, DB/ZB39	120	25	35	69,0	66,0	72,0	3,0	50	50	4,0	4,0	9
DF/ZF39	160	25	35	66,5	-	102,0	3,5	50	50	1,5	-	6,5
	200	25	35	66,5	-	120,0	3,5	50	50	1,5	-	6,5
DF/ZF49, DB/ZB49	140	30	35	79,0	79,0	84,5	3,0	60	60	4,0	4,0	9,5
DF/ZF49	160	30	35	79,0	-	94,5	3,5	60	60	5,5	-	11
	200	30	35	79,0	-	121,0	3,5	60	60	4,5	-	10
DF/ZF59, DB/ZB59	160	35	40	88,0	88,0	94,5	3,5	70	70	4,5	4,5	11
DF/ZF59	200	35	40	88,0	-	115,0	3,5	70	70	4,5	-	9
	250	35	40	88,0	-	168,0	4,0	70	70	4,0	-	10,5
DF/ZF69, DB/ZB69	200	35	47	105,0	105,0	115,0	3,5	70	70	4,5	4,5	11
DF/ZF69	250	35	47	105,0	-	168,0	4,0	70	70	4,0	-	10,5
DF/ZF79, DB/ZB79	250	40	52	113,0	114,5	168,0	4,0	80	80	0,5	2,5	7,5
DF/ZF79	300	40	52	113,0	-	217,0	4,0	80	80	0,5	-	7,5
	350	40	52	113,0	-	238,0	5,0	80	80	0,5	-	8,5
DF/ZF89, DB/ZB89	300	50	62	143,0	143,0	218,0	4,0	100	100	1,5	1,5	8
DF/ZF89	350	50	62	143,0	-	238,0	5,0	100	100	2,5	-	9
	450	50	62	143,0	-	334,0	5,0	100	100	0,5	-	9
	550	50	62	143,0	-	428,0	5,0	100	100	0,5	-	9
DF/ZF109	350	60	65	157,0	-	236,0	5,0	120	120	2,0	-	9
	450	60	65	168,0	-	335,0	5,0	120	120	0	-	9
DF/ZF129	350	70	75	180,0	-	236,0	5,0	140	140	7,5	-	9
	450	70	75	180,0	-	330,0	5,0	140	140	7,5	-	9
	550	70	75	180,0	-	428,0	5,0	140	140	5,0	-	9
DF/ZF149	450	90	100	225	-	330,0	5,0	170	170	2,5	-	10
	550	90	100	225	-	430,0	5,0	170	170	2,5	-	10
DF/ZF169	450	110	120	235	-	330,0	5	210	210	0,5	-	10
	550	110	120	235	-	430,0	5	210	210	0,5	-	10
	660	110	120	235	-	530,0	6,0	210	210	0	-	11
DF/ZF189	550	120	140	274	-	430,0	5	210	210	0	-	10
	660	120	140	274	-	530,0	6	210	210	1	-	11

Innenkontur der Flanschausführung (Fortsetzung)

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle.



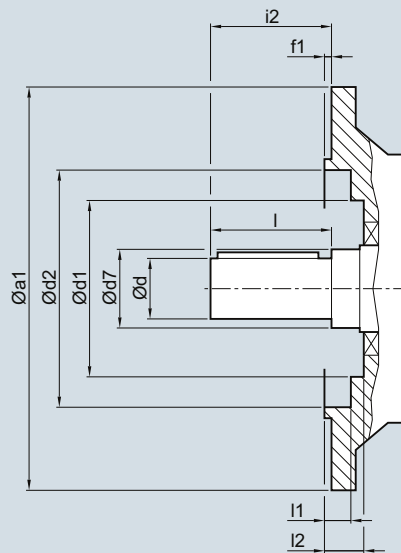
Getriebe	a1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
Stirnradgetriebe DF/ZF mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)										
DF/ZF89	300	60	70	143	218	4,0	120	120	1,5	8
	350	60	70	143	238	5,0	120	120	2,5	9
	450	60	70	143	334	5,0	120	120	0,5	9
DF/ZF109	350	70	75	157	236	5,0	140	140	2,0	9
	450	70	75	168	335	5,0	140	140	0	9
DF/ZF129	350	90	95	180	236	5,0	170	170	7,5	10
	450	90	95	180	330	5,0	170	170	7,5	10
	550	90	95	180	428	5,0	170	170	5,0	10
DF/ZF149	550	100	120	225	430	5,0	210	210	5,5	11
DF/ZF169	450	120	140	235	330	5,0	210	210	0,5	10
	550	120	140	235	430	5,0	210	210	0,5	10
	660	120	140	235	530	6,0	210	210	0	11
Stirnradgetriebe EF										
EF39	120	20	35	-	72	3	40	40	6	-
	140	20	35	-	80	3	40	40	6	-
	160	20	35	87	100	3,5	40	40	5,5	6,5
	200	20	35	87	121	3,5	40	40	5,5	6,5
EF49	160	25	40	88	94,5	3,5	50	50	4,5	11
	200	25	40	88	115,0	3,5	50	50	4,5	9
	250	25	40	88	168,0	4,0	50	50	4,0	10,5
EF69	200	30	40	105	115,0	3,5	60	60	4,5	11
	250	30	40	105	168,0	4,0	60	60	4,0	10,5
EF89	250	40	45	113	168,0	4,0	80	80	0,5	7,5
	300	40	45	113	217,0	4,0	80	80	0,5	7,5
	350	40	45	113	238,0	5,0	80	80	0,5	8,5
EF109	300	50	55	143	218,0	4,0	100	100	1,5	8
	350	50	55	143	238,0	5,0	100	100	2,5	9
	450	50	55	143	334,0	5,0	100	100	0,5	9
EF129	350	60	65	157	236,0	5,0	120	120	2,0	9
	450	60	65	168	335,0	5,0	120	120	0	9
EF149	350	70	75	180	236,0	5,0	140	140	7,5	9
	450	70	75	180	330,0	5,0	140	140	7,5	9
	550	70	75	180	428,0	5,0	140	140	5,0	9

SIMOGEAR Getriebemotoren

Notizen

Innenkontur der Flanschausführung (Fortsetzung)

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle.



Getriebe	a1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
Kühlturmgetriebe ZKF										
ZKF89	300	50	62	143	218,0	4,0	180	100	1,5	8
	350	50	62	143	238,0	5,0	180	100	2,5	9
	450	50	62	143	334,0	5,0	180	100	0,5	9
ZKF109	350	60	65	157	236,0	5,0	200	120	2,0	9
	450	60	65	168	335,0	5,0	200	120	0	9
ZKF129	350	70	75	180	236,0	5,0	220	140	7,5	9
	450	70	75	180	330,0	5,0	220	140	7,5	9
	550	70	75	180	428,0	5,0	220	140	5,0	9
ZKF149	450	90	100	225	330,0	5,0	250	170	2,5	10
	550	90	100	225	430,0	5,0	250	170	2,5	10
ZKF169	450	110	120	235	330,0	5,0	330	210	0,5	10
	550	110	120	235	430,0	5,0	330	210	0,5	10
	660	110	120	235	530,0	6,0	330	210	0	11
ZKF189	550	120	140	274	430,0	5,0	330	210	0	10
	660	120	140	274	530,0	6,0	330	210	1	11
Kühlturmgetriebe EKF										
EKF89	250	40	45	113	168	4,0	160	80	0,5	7,5
	300	40	45	113	217	4,0	160	80	0,5	7,5
	350	40	45	113	238	5,0	160	80	0,5	8,5
EKF109	300	50	55	143	218	4,0	180	100	1,5	8
	350	50	55	143	238	5,0	180	100	2,5	9
	450	50	55	143	334	5,0	180	100	0,5	9
EKF129	350	60	65	157	236	5,0	200	120	2,0	9
	450	60	65	168	335	5,0	200	120	0	9
EKF149	350	70	75	180	236	5,0	220	140	7,5	9
	450	70	75	180	330	5,0	220	140	7,5	9
	550	70	75	180	428	5,0	220	140	5,0	9

Flachgetriebemotoren



4/3	Orientierung
4/3	Getriebemotoren bis 55 kW
4/3	Auswahl- und Bestelldaten
4/50	Übersetzungen und Drehmomente
4/50	Auswahl- und Bestelldaten
4/61	Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
4/61	Auswahl- und Bestelldaten
4/72	Maße
4/72	Maßbild Übersicht
4/74	Flachgetriebemotoren FD./FZ. 29
4/78	Flachgetriebemotoren FD./FZ. 39
4/82	Flachgetriebemotoren FD./FZ. 49
4/86	Flachgetriebemotoren FD./FZ. 69
4/90	Flachgetriebemotoren FD./FZ. 79
4/94	Flachgetriebemotoren FD./FZ. 89
4/99	Flachgetriebemotoren FD./FZ. 109
4/104	Flachgetriebemotoren FD./FZ. 129
4/109	Flachgetriebemotoren FD./FZ. 149
4/114	Flachgetriebemotoren FD./FZ. 169
4/119	Flachgetriebemotoren FD./FZ. 189
4/123	Flach-Doppelgetriebemotoren
4/125	SIMOLOC Montagesystem
	<u>Schutzhauben</u>
4/126	Schutzhauben für Hohlwelle
4/126	Schutzhauben für Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
4/127	Schutzhauben für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem
4/128	Innenkontur der Flanschausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Orientierung

SIMOGEAR Flachgetriebemotor F



Bild 4/1 Flachgetriebemotor F

Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment	Getriebeübersetzung	Maximale Motorleistung
		T_{2N} Nm	i -	P_1 kW
FZ29 ... FZ189 (2-stufig)	11	150 ... 19 000	3,5 ... 70	55
FD29 ... FD189 (3-stufig)	11	150 ... 19 000	32 ... 413	55
FZ.29-Z19 ... FD.189-D69 (4- bis 6-stufig)	11	150 ... 19 000	274 ... 29 900	7,5

SIMOGEAR Flachgetriebemotoren sind in folgenden Varianten lieferbar:

Übersetzungsstufen

- 2- oder 3-stufige Flachgetriebemotoren
- 4- bis 6-stufige Flachgetriebemotoren für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen

Ausführungen

- Aufsteckausführung
- Flanschausführung mit oder ohne verstärkter Lagerung VLplus
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung

Befestigung

- Hohlwelle mit Passfeder
- Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung
- Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
- Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem
- Vollwelle mit und ohne Passfeder

Auswahl- und Bestelldaten

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,09	FD.69-LA63MF6							
	2,4	350	348,40	11 400	1,7	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■■ S1	P01
	2,7	310	309,78	11 500	1,9	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■■ R1	P01
	FD.49-LA63MF6							
	2,6	335	330,98	8 460	1,4	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■■ S1	P01
	2,9	295	294,29	8 570	1,6	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■■ R1	P01
	3,3	260	258,40	8 670	1,8	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■■ Q1	P01
	3,6	235	234,91	8 750	2,0	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■■ P1	P01
	FD.39-LA63MF6							
	3,1	275	2 74,26	5 870	1,0	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■■ R1	P01
	3,5	245	243,26	5 980	1,2	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■■ Q1	P01
	4,0	210	211,06	6 110	1,4	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■■ P1	P01
	4,4	194	191,87	6 170	1,5	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■■ N1	P01
	FD.39-LA63MD4							
	5,1	168	274,26	6 270	1,7	15	2KJ3402 - ■ BB11 - ■■ R1	
	5,8	149	243,26	6 340	1,9	15	2KJ3402 - ■ BB11 - ■■ Q1	
	FD.29-LA63MD4							
	4,7	183	298,58	5 220	0,82	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ Q1	
	5,3	162	264,39	5 220	0,92	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ P1	
	6,1	141	229,72	5 220	1,1	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ N1	
	6,7	128	208,83	5 220	1,2	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ M1	
	7,9	109	177,71	5 220	1,4	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ L1	
	8,7	99	161,55	5 220	1,5	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ K1	
	9,9	86	140,86	5 220	1,7	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ J1	
	11	77	126,09	5 220	1,9	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ H1	
	13	69	111,97	5 220	2,2	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ G1	
	FD.29-LA63MD4							
	14	64	103,36	5 220	2,4	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ F1	
	16	55	89,78	5 220	2,7	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ E1	
	18	48	78,02	5 220	3,1	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ D1	
	20	43	70,43	5 220	3,5	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ C1	
	21	41	66,29	5 220	3,7	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ B1	
	24	36	57,79	5 220	4,2	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■■ A1	
	FZ.29-LA63MD4							
	25	35	56,73	5 220	4,3	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ C2	
	28	31	50,32	5 220	4,9	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ B2	
	32	27	43,66	5 220	5,6	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ A2	
	35	24	39,69	5 220	6,2	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ X1	
	41	21	34,04	5 220	7,2	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ W1	
	45	19	30,95	5 220	7,9	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ V1	
	52	17	27,13	5 220	9,0	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ U1	
	58	15	24,22	5 220	10	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ T1	
	65	13	21,58	5 220	11	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ S1	
	70	12	19,92	5 120	12	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ R1	
	80	11	17,44	4 900	14	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ Q1	
	92	9,4	15,29	4 700	16	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ P1	
	101	8,5	13,88	4 550	18	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ N1	
	107	8	13,06	4 470	19	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■■ M1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,09	FZ.29-LA63MD4							
	122	7,1	11,51	4 290	20	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ L1	
	140	6,1	9,99	4 090	22	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ K1	
	144	5,9	9,69	4 050	24	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ J1	
	162	5,3	8,63	3 900	24	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ H1	
	176	4,9	7,97	3 800	24	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ G1	
0,12	FD.69-LA63MG6							
	2,9	395	348,40	11 300	1,5	30	2KJ3404 - ■ BE11 - ■ ■ S1	P01
	3,2	355	309,78	11 400	1,7	30	2KJ3404 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	3,7	310	272,00	11 500	1,9	30	2KJ3404 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	FD.69-LA63ME4							
	3,9	295	348,40	11 500	2,0	29	2KJ3404 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	FD.49-LA63MG6							
	3,0	375	330,98	8 340	1,3	25	2KJ3403 - ■ BE11 - ■ ■ S1	P01
	3,4	335	294,29	8 460	1,4	25	2KJ3403 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	FD.49-LA63MG6							
	3,9	295	258,40	8 570	1,6	25	2KJ3403 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	FD.49-LA63ME4							
	4,1	280	330,98	8 610	1,7	24	2KJ3403 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	4,6	250	294,29	8 700	1,9	24	2KJ3403 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	FD.39-LA63MG6							
	3,6	310	274,26	5 740	0,92	16	2KJ3402 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	4,1	275	243,26	5 870	1,0	16	2KJ3402 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	4,7	240	211,06	6 000	1,2	16	2KJ3402 - ■ BE11 - ■ ■ P1	P01
	FD.39-LA63ME4							
	4,9	230	274,26	6 040	1,2	15	2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	5,5	205	243,26	6 130	1,4	15	2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	6,4	179	211,06	6 230	1,6	15	2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	7,0	163	191,87	6 290	1,8	15	2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	8,2	140	164,56	6 370	2,1	15	2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	FD.29-LA63MG6							
	6,2	185	161,55	5 220	0,81	9	2KJ3401 - ■ BE11 - ■ ■ K1	P01
	FD.29-LA63ME4							
	6,5	177	208,83	5 220	0,85	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	7,6	151	177,71	5 220	0,99	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ L1	
	8,4	137	161,55	5 220	1,1	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ K1	
	9,6	120	140,86	5 220	1,3	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ J1	
	11	107	126,09	5 220	1,4	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ H1	
	12	95	111,97	5 220	1,6	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ G1	
13	88	103,36	5 220	1,7	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ F1		
15	76	89,78	5 220	2,0	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ E1		
17	66	78,02	5 220	2,3	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ D1		
19	60	70,43	5 220	2,5	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
20	56	66,29	5 220	2,7	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ B1		
23	49	57,79	5 220	3,1	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ A1		
FZ.29-LA63ME4								
24	48	56,73	5 220	3,1	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ C2		
27	43	50,32	5 220	3,5	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ B2		
31	37	43,66	5 220	4,0	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ A2		
34	34	39,69	5 220	4,5	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ X1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,12	FZ.29-LA63ME4							
	40	29	34,04	5 220	5,2	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
	44	26	30,95	5 220	5,7	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
	50	23	27,13	5 220	6,5	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
	56	21	24,22	5 220	7,3	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
	63	18	21,58	5 220	8,2	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	68	17	19,92	5 140	8,9	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	77	15	17,44	4 930	10	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	88	13	15,29	4 730	12	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	97	12	13,88	4 580	13	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	103	11	13,06	4 500	14	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	117	9,8	11,51	4 320	15	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ L1	
	135	8,5	9,99	4 130	16	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ K1	
	139	8,2	9,69	4 070	17	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ J1	
	156	7,3	8,63	3 930	18	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ H1	
	169	6,8	7,97	3 830	18	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ G1	
	193	5,9	6,98	3 660	21	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ F1	
	221	5,2	6,12	3 510	22	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ E1	
	243	4,7	5,55	3 400	23	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ D1	
259	4,4	5,22	3 340	24	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
293	3,9	4,60	3 200	25	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ B1		
0,18	FD.79-LA71MG6							
	2,4	720	357,00	14 100	1,4	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01
	2,6	655	324,62	14 300	1,5	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,1	555	276,09	14 500	1,8	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,4	505	250,99	14 500	2,0	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
	FD.69-LA71MG6							
	2,4	705	348,40	10 600	0,85	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01
	2,7	625	309,78	10 800	0,96	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,1	550	272,00	10 900	1,1	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,4	500	247,27	11 000	1,2	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
	FD.69-LA63MF4							
	3,9	440	348,40	11 200	1,4	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	4,4	390	309,78	11 300	1,5	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	5,0	345	272,00	11 400	1,7	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	5,5	315	247,27	11 500	1,9	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	FD.49-LA71MG6							
	2,9	595	294,29	7 200	0,81	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,3	520	258,40	7 700	0,92	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,6	475	234,91	7 990	1,0	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
FD.49-LA63MF4								
4,1	420	330,98	8 210	1,1	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ S1		
4,6	375	294,29	8 340	1,3	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
5,2	325	258,40	8 480	1,5	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
5,7	295	234,91	8 570	1,6	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
6,7	255	200,98	8 690	1,9	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
7,4	230	182,71	8 760	2,1	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
FD.39-LA63MF4								
4,9	345	274,26	5 610	0,83	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
5,5	310	243,26	5 740	0,94	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,18								
FD.39-LA63MF4								
	6,4	265	211,06	5 910	1,1	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	7,0	240	191,87	6 000	1,2	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	8,2	210	164,56	6 110	1,4	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	9,0	190	149,60	6 190	1,5	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	10	167	131,17	6 270	1,7	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	12	149	117,08	6 340	1,9	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	13	133	104,34	6 400	2,2	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
FD.29-LA63MF4								
	9,6	179	140,86	5 220	0,84	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	11	161	126,09	5 220	0,93	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	12	143	111,97	5 220	1,1	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	13	132	103,36	5 220	1,1	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	15	114	89,78	5 220	1,3	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	17	99	78,02	5 220	1,5	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	19	90	70,43	5 220	1,7	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	20	84	66,29	5 220	1,8	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ B1	
	23	74	57,79	5 220	2,0	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ A1	
FZ.29-LA63MF4								
	24	72	56,73	5 220	2,1	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ C2	
	27	64	50,32	5 220	2,3	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ B2	
	31	56	43,66	5 220	2,7	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ A2	
	34	50	39,69	5 220	3,0	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ X1	
	40	43	34,04	5 220	3,5	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ W1	
	44	39	30,95	5 220	3,8	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ V1	
	50	34	27,13	5 220	4,3	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ U1	
	56	31	24,22	5 220	4,9	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ T1	
	63	28	21,58	5 190	5,5	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	68	25	19,92	5 070	5,9	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	77	22	17,44	4 870	6,8	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	88	20	15,29	4 670	7,7	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	97	18	13,88	4 530	8,5	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	103	17	13,06	4 450	9,0	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	117	15	11,51	4 270	9,8	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	135	13	9,99	4 090	11	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	139	12	9,69	4 040	12	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	156	11	8,63	3 890	12	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	169	10	7,97	3 790	12	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	193	8,9	6,98	3 640	14	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	221	7,8	6,12	3 490	15	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	243	7,1	5,55	3 380	15	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	259	6,6	5,22	3 320	16	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	293	5,9	4,60	3 180	17	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ B1	
	338	5,1	4,00	3 040	18	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ A1	
FZ.29-LA63ME2								
	162	11	17,44	3 860	14	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ Q1 P00	
	184	9,3	15,29	3 710	16	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ P1 P00	
	203	8,5	13,88	3 590	18	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ N1 P00	
	216	8,0	13,06	3 520	19	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ M1 P00	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,18	FZ.29-LA63ME2							
	245	7,0	11,51	3 380	20	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00
	282	6,1	9,99	3 230	22	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00
	291	5,9	9,69	3 190	24	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ J1	P00
	327	5,3	8,63	3 070	25	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ H1	P00
	354	4,9	7,97	3 000	25	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ G1	P00
0,25	FD.79-LA71MH6							
	2,4	990	357,00	13 600	1,0	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P01
	2,6	900	324,62	13 800	1,1	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P01
	3,1	765	276,09	14 000	1,3	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P01
	3,4	695	250,99	14 200	1,4	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	FD.79-LA71MG4							
	3,8	630	357,00	14 300	1,6	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,2	570	324,62	14 400	1,7	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	4,9	485	276,09	14 500	2,0	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	FD.69-LA71MH6							
	3,5	685	247,27	10 600	0,87	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	FD.69-LA71MG4							
	3,9	615	348,40	10 800	0,97	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,4	545	309,78	10 900	1,1	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,0	480	272,00	11 100	1,2	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,5	435	247,27	11 200	1,4	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	6,4	370	211,56	11 400	1,6	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	7,0	340	192,32	11 400	1,8	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	7,9	300	170,00	11 500	2,0	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	FD.49-LA71MG4							
	4,1	585	330,98	7 270	0,82	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,6	520	294,29	7 700	0,92	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,2	455	258,40	8 110	1,1	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,7	415	234,91	8 220	1,2	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
6,7	355	200,98	8 400	1,4	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ N1		
7,4	320	182,71	8 500	1,5	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ M1		
8,4	285	161,50	8 600	1,7	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ L1		
9,2	260	146,82	8 670	1,8	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
10	225	128,60	8 770	2,1	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ J1		
FD.39-LA71MG4								
7,0	335	191,87	5 650	0,85	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ N1		
8,2	290	164,56	5 820	1,0	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ M1		
9,0	265	149,60	5 910	1,1	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ L1		
10	230	131,17	6 040	1,3	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
12	205	117,08	6 130	1,4	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ J1		
13	185	104,34	6 210	1,6	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
14	170	96,31	6 260	1,7	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
16	149	84,32	6 340	1,9	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
18	131	73,93	6 410	2,2	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ E1		
FZ.39-LA71MG4								
23	103	57,99	6 510	2,2	17	2KJ3302 - ■ CD11 - ■ ■ A2		
FD.29-LA71MG4								
13	183	103,36	5 220	0,82	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
15	159	89,78	5 220	0,94	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ E1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,25	FD.29-LA71MG4							
	17	138	78,02	5 220	1,1	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	19	125	70,43	5 220	1,2	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	20	117	66,29	5 220	1,3	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	23	102	57,79	5 220	1,5	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
	FZ.29-LA71MG4							
	24	100	56,73	5 220	1,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ C2	
	27	89	50,32	5 220	1,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	31	77	43,66	5 220	1,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	34	70	39,69	5 220	2,1	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
	40	60	34,04	5 220	2,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	44	55	30,95	5 220	2,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	50	48	27,13	5 220	3,1	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	56	43	24,22	5 220	3,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ T1	
	63	38	21,58	5 110	3,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	68	35	19,92	4 990	4,3	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	77	31	17,44	4 800	4,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	88	27	15,29	4 610	5,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	97	24	13,88	4 480	6,1	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	103	23	13,06	4 400	6,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	117	20	11,51	4 230	7,0	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	135	18	9,99	4 050	7,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	139	17	9,69	3 990	8,3	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
156	15	8,63	3 850	8,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
169	14	7,97	3 750	8,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
193	12	6,98	3 610	10	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
221	11	6,12	3 460	10	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ E1		
243	9,8	5,55	3 350	11	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ D1		
259	9,2	5,22	3 290	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ C1		
293	8,1	4,60	3 160	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ B1		
338	7,1	4,00	3 020	13	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ A1		
FZ.29-LA63MF2								
162	15	17,44	3 820	10	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P00	
185	13	15,29	3 670	12	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P00	
204	12	13,88	3 560	13	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P00	
217	11	13,06	3 490	14	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00	
246	9,7	11,51	3 360	15	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00	
0,37	FD.79-LA71MH4							
	3,8	920	357,00	13 700	1,1	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	4,2	835	324,62	13 900	1,2	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	5,0	710	276,09	14 100	1,4	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	5,5	645	250,99	14 300	1,5	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	6,1	575	223,94	14 400	1,7	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	6,8	515	200,80	14 500	1,9	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	7,6	465	180,99	14 500	2,1	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	FD.69-LA71MH4							
	5,0	700	272,00	10 600	0,86	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	5,5	635	247,27	10 700	0,94	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	6,5	545	211,56	10 900	1,1	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ N1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,37	FD.69-LA71MH4							
	7,1	495	192,32	11 100	1,2	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	8,1	435	170,00	11 200	1,4	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	8,9	395	154,55	11 300	1,5	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	10	345	135,37	11 400	1,7	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	11	320	124,96	11 500	1,9	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	12	285	110,63	11 600	2,1	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
FD.49-LA71MH4								
6,8	515	200,98	7 720	0,93	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
7,5	470	182,71	8 020	1,0	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
8,5	415	161,50	8 220	1,2	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
9,3	375	146,82	8 340	1,3	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
11	330	128,60	8 470	1,4	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
12	305	118,71	8 540	1,6	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
13	270	105,10	8 640	1,8	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
16	225	87,48	8 770	2,1	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
17	210	82,33	8 820	2,3	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
FD.39-LA71MH4								
10	335	131,17	5 650	0,86	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
12	300	117,08	5 780	0,96	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
13	265	104,34	5 910	1,1	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
14	245	96,31	5 980	1,2	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
16	215	84,32	6 100	1,3	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
19	191	73,93	6 180	1,5	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
20	173	67,07	6 250	1,7	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
22	163	63,13	6 290	1,8	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
25	144	55,65	6 360	2,0	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
28	125	48,29	6 430	2,3	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ A1		
FZ.39-LA71MH4								
21	168	65,21	6 270	1,7	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ B2		
24	150	57,99	6 340	1,5	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
27	131	50,91	6 410	1,8	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
30	119	46,29	6 450	2,1	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
FD.29-LA71MH4								
19	182	70,43	5 220	0,83	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
21	171	66,29	5 220	0,88	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
24	149	57,79	5 220	1,0	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ A1		
FZ.29-LA71MH4								
24	146	56,73	5 220	1,0	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ C2		
27	130	50,32	5 220	1,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ B2		
31	113	43,66	5 220	1,3	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
35	102	39,69	5 220	1,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
40	88	34,04	5 220	1,7	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
44	80	30,95	5 220	1,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ V1		
50	70	27,13	5 220	2,1	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ U1		
57	62	24,22	5 100	2,4	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
63	56	21,58	4 930	2,7	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
69	51	19,92	4 830	2,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
79	45	17,44	4 650	3,3	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
0,37	FZ.29-LA71MH4								
	90	39	15,29	4 490	3,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ P1		
	99	36	13,88	4 360	4,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
	105	34	13,06	4 280	4,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
	119	30	11,51	4 130	4,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
	137	26	9,99	3 960	5,3	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
	141	25	9,69	3 890	5,7	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
	159	22	8,63	3 760	5,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
	172	21	7,97	3 670	5,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
	196	18	6,98	3 530	6,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
	224	16	6,12	3 390	7,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
	247	14	5,55	3 300	7,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
	262	14	5,22	3 230	7,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
	298	12	4,60	3 110	8,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
	342	10	4,00	2 980	8,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ A1		
	FZ.29-LA71MG2								
	157	22	17,44	3 810	6,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P00	
	179	20	15,29	3 650	7,6	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P00	
	197	18	13,88	3 550	8,4	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ N1	P00	
	210	17	13,06	3 480	8,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ M1	P00	
	238	15	11,51	3 350	9,6	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ L1	P00	
	274	13	9,99	3 200	11	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ K1	P00	
	283	12	9,69	3 160	11	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ J1	P00	
	317	11	8,63	3 050	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ H1	P00	
	344	10	7,97	2 980	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ G1	P00	
	393	9	6,98	2 850	14	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ F1	P00	
	448	7,9	6,12	2 740	14	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ E1	P00	
	494	7,2	5,55	2 650	15	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ D1	P00	
	0,55	FD.89-LE80MB4							
		4,3	1 220	335,30	17 400	1,5	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
4,7		1 110	304,82	17 400	1,7	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
5,3		995	273,41	17 400	1,9	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
5,9		895	245,82	17 400	2,1	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
	FD.79-LE80MB4								
	4,4	1 180	324,62	13 200	0,84	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
	5,2	1 000	276,09	13 600	0,99	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
	5,7	915	250,99	13 700	1,1	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
	6,4	815	223,94	13 900	1,2	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ N1		
	7,2	730	200,80	14 100	1,4	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ M1		
	8,0	660	180,99	14 200	1,5	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
	8,6	605	167,07	14 400	1,6	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
	9,4	555	152,51	14 500	1,8	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
	11	460	126,54	14 500	2,2	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ H1		
	FD.79-LA71ZML4								
	4,2	1 240	324,62	13 100	0,80	39	2KJ3405 - ■ CH11 - ■ ■ R1		
	5,0	1 050	276,09	13 500	0,94	39	2KJ3405 - ■ CH11 - ■ ■ Q1		
	5,5	960	250,99	13 700	1,0	39	2KJ3405 - ■ CH11 - ■ ■ P1		
	6,1	855	223,94	13 900	1,2	39	2KJ3405 - ■ CH11 - ■ ■ N1		
6,8	770	200,80	14 000	1,3	39	2KJ3405 - ■ CH11 - ■ ■ M1			

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	FD.79-LA71ZML4							
	7,6	690	180,99	14 200	1,4	39	2KJ3405 - ■ CH11 - ■ ■ L1	
	8,2	640	167,07	14 300	1,6	39	2KJ3405 - ■ CH11 - ■ ■ K1	
	9,0	585	152,51	14 400	1,7	39	2KJ3405 - ■ CH11 - ■ ■ J1	
	11	485	126,54	14 500	2,1	39	2KJ3405 - ■ CH11 - ■ ■ H1	
	12	455	119,10	14 500	2,2	39	2KJ3405 - ■ CH11 - ■ ■ G1	
	FD.69-LE80MB4							
	7,5	700	192,32	10 600	0,86	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	8,5	620	170,00	10 800	0,97	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	9,3	560	154,55	10 900	1,1	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	11	490	135,37	11 100	1,2	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	12	455	124,96	11 200	1,3	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	13	400	110,63	11 300	1,5	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	16	335	92,08	11 400	1,8	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	17	315	86,67	11 500	1,9	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	19	280	77,65	11 600	2,1	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	FD.69-LA71ZML4							
	7,1	735	192,32	10 500	0,81	32	2KJ3404 - ■ CH11 - ■ ■ M1	
	8,1	650	170,00	10 700	0,92	32	2KJ3404 - ■ CH11 - ■ ■ L1	
8,9	590	154,55	10 800	1,0	32	2KJ3404 - ■ CH11 - ■ ■ K1		
10	515	135,37	11 000	1,2	32	2KJ3404 - ■ CH11 - ■ ■ J1		
11	475	124,96	11 100	1,3	32	2KJ3404 - ■ CH11 - ■ ■ H1		
12	420	110,63	11 200	1,4	32	2KJ3404 - ■ CH11 - ■ ■ G1		
15	350	92,08	11 400	1,7	32	2KJ3404 - ■ CH11 - ■ ■ F1		
16	330	86,67	11 400	1,8	32	2KJ3404 - ■ CH11 - ■ ■ E1		
18	295	77,65	11 500	2,0	32	2KJ3404 - ■ CH11 - ■ ■ D1		
21	250	66,11	11 600	2,4	32	2KJ3404 - ■ CH11 - ■ ■ C1		
FZ.69-LA71ZML4								
21	245	64,67	11 600	2,4	32	2KJ3304 - ■ CH11 - ■ ■ X1		
FD.49-LA71ZML4								
9,3	560	146,82	7 430	0,85	27	2KJ3403 - ■ CH11 - ■ ■ K1		
11	490	128,60	7 890	0,97	27	2KJ3403 - ■ CH11 - ■ ■ J1		
12	455	118,71	8 110	1,1	27	2KJ3403 - ■ CH11 - ■ ■ H1		
13	400	105,10	8 270	1,2	27	2KJ3403 - ■ CH11 - ■ ■ G1		
16	335	87,48	8 460	1,4	27	2KJ3403 - ■ CH11 - ■ ■ F1		
17	315	82,33	8 510	1,5	27	2KJ3403 - ■ CH11 - ■ ■ E1		
19	280	73,77	8 610	1,7	27	2KJ3403 - ■ CH11 - ■ ■ D1		
22	240	62,81	8 730	2,0	27	2KJ3403 - ■ CH11 - ■ ■ C1		
FD.49-LE80MB4								
8,9	585	161,50	7 270	0,81	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
9,8	535	146,82	7 600	0,90	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
11	465	128,60	8 060	1,0	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
12	430	118,71	8 180	1,1	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ H1		
14	380	105,10	8 330	1,3	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
16	315	87,48	8 510	1,5	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ F1		
17	300	82,33	8 560	1,6	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ E1		
20	265	73,77	8 660	1,8	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ D1		
23	225	62,81	8 770	2,1	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ C1		
27	196	53,83	8 450	2,4	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ B1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	FZ.49-LA71ZML4							
	22	235	61,43	8 750	2,0	27	2KJ3303 - ■ CH11 - ■ ■ X1	
	25	210	55,85	8 640	2,2	27	2KJ3303 - ■ CH11 - ■ ■ W1	
	FZ.49-LE80MB4							
	23	220	61,43	8 730	2,1	29	2KJ3303 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	26	200	55,85	8 540	2,4	29	2KJ3303 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	FD.39-LA71ZML4							
	16	320	84,32	5 700	0,9	18	2KJ3402 - ■ CH11 - ■ ■ F1	
	19	280	73,93	5 850	1,0	18	2KJ3402 - ■ CH11 - ■ ■ E1	
	20	255	67,07	5 950	1,1	18	2KJ3402 - ■ CH11 - ■ ■ D1	
	22	240	63,13	6 000	1,2	18	2KJ3402 - ■ CH11 - ■ ■ C1	
	25	210	55,65	6 110	1,4	18	2KJ3402 - ■ CH11 - ■ ■ B1	
	28	185	48,29	6 210	1,6	18	2KJ3402 - ■ CH11 - ■ ■ A1	
	FD.39-LE80MB4							
	15	350	96,31	5 590	0,83	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	17	305	84,32	5 760	0,94	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	19	270	73,93	5 890	1,1	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	21	245	67,07	5 980	1,2	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	23	230	63,13	6 040	1,3	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
26	200	55,65	6 150	1,4	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ B1		
30	176	48,29	6 240	1,6	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ A1		
FZ.39-LA71ZML4								
21	250	65,21	5 970	1,2	18	2KJ3302 - ■ CH11 - ■ ■ B2		
24	220	57,99	6 080	1,0	18	2KJ3302 - ■ CH11 - ■ ■ A2		
27	195	50,91	6 170	1,2	18	2KJ3302 - ■ CH11 - ■ ■ X1		
30	177	46,29	6 240	1,4	18	2KJ3302 - ■ CH11 - ■ ■ W1		
35	152	39,60	6 330	1,9	18	2KJ3302 - ■ CH11 - ■ ■ V1		
38	138	36,00	6 380	1,8	18	2KJ3302 - ■ CH11 - ■ ■ U1		
43	122	31,82	6 440	2,3	18	2KJ3302 - ■ CH11 - ■ ■ T1		
47	111	28,93	6 480	2,5	18	2KJ3302 - ■ CH11 - ■ ■ S1		
54	97	25,34	6 470	2,7	18	2KJ3302 - ■ CH11 - ■ ■ R1		
59	90	23,39	6 340	2,9	18	2KJ3302 - ■ CH11 - ■ ■ Q1		
66	79	20,71	6 140	3,1	18	2KJ3302 - ■ CH11 - ■ ■ P1		
FZ.39-LE80MB4								
25	210	57,99	6 110	1,1	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
28	186	50,91	6 200	1,3	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
31	169	46,29	6 270	1,5	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
36	144	39,60	6 360	2,0	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
40	131	36,00	6 410	1,9	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
45	116	31,82	6 460	2,5	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
50	106	28,93	6 500	2,6	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
57	92	25,34	6 390	2,9	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
62	85	23,39	6 260	3,0	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
FZ.29-LE80MB4								
29	184	50,32	5 220	0,82	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
33	159	43,66	5 220	0,94	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
36	145	39,69	5 220	1,0	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
42	124	34,04	5 150	1,2	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
47	113	30,95	5 050	1,3	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
53	99	27,13	4 910	1,5	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ U1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	FZ.29-LE80MB4							
	59	88	24,22	4 790	1,7	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	67	79	21,58	4 650	1,9	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	72	73	19,92	4 560	2,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	83	64	17,44	4 410	2,4	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	94	56	15,29	4 270	2,7	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	104	51	13,88	4 160	3,0	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	110	48	13,06	4 090	3,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	125	42	11,51	3 960	3,4	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	144	36	9,99	3 810	3,7	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	149	35	9,69	3 720	4,0	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	167	32	8,63	3 600	4,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	181	29	7,97	3 530	4,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
		FZ.29-LA71ZML4						
31		167	43,66	5 220	0,90	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ A2	
35		152	39,69	5 220	0,99	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ X1	
40		131	34,04	5 200	1,1	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ W1	
44		119	30,95	5 100	1,3	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ V1	
50		104	27,13	4 960	1,4	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ U1	
57		93	24,22	4 840	1,6	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ T1	
63		83	21,58	4 710	1,8	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ S1	
69		76	19,92	4 620	2,0	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ R1	
79		67	17,44	4 470	2,2	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ Q1	
90		59	15,29	4 320	2,6	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ P1	
99		53	13,88	4 220	2,8	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ N1	
105		50	13,06	4 150	3,0	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ M1	
119		44	11,51	4 010	3,2	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ L1	
137		38	9,99	3 860	3,6	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ K1	
141		37	9,69	3 770	3,8	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ J1	
159		33	8,63	3 660	3,9	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ H1	
172		31	7,97	3 570	3,9	11	2KJ3301 - ■ CH11 - ■ ■ G1	
0,75	FD.129-LE90SQ6P							
	2,2	3 190	413	37 500	1,5	171	2KJ3408 - ■ EC23 - ■ ■ T1	P01
	2,4	2 950	381	37 500	1,6	171	2KJ3408 - ■ EC23 - ■ ■ S1	P01
	2,6	2 710	351	37 500	1,8	171	2KJ3408 - ■ EC23 - ■ ■ R1	P01
	FD.109-LE90SQ6P							
	2,3	3 170	410,00	25 000	0,98	118	2KJ3407 - ■ EC23 - ■ ■ T1	P01
2,5	2 860	370,00	25 000	1,1	118	2KJ3407 - ■ EC23 - ■ ■ S1	P01	
2,8	2 590	335,70	25 000	1,2	118	2KJ3407 - ■ EC23 - ■ ■ R1	P01	
3,0	2 390	309,87	25 000	1,3	118	2KJ3407 - ■ EC23 - ■ ■ Q1	P01	
3,3	2 180	281,68	25 000	1,4	118	2KJ3407 - ■ EC23 - ■ ■ P1	P01	
FD.89-LE90SQ6P								
3,4	2 110	273,41	17 400	0,87	78	2KJ3406 - ■ EC23 - ■ ■ Q1	P01	
3,8	1 900	245,82	17 400	0,97	78	2KJ3406 - ■ EC23 - ■ ■ P1	P01	
FD.89-LE80ZMQ4P								
4,3	1 650	335,30	17 400	1,1	75	2KJ3406 - ■ DF23 - ■ ■ S1		
4,8	1 500	304,82	17 400	1,2	75	2KJ3406 - ■ DF23 - ■ ■ R1		
5,3	1 350	273,41	17 400	1,4	75	2KJ3406 - ■ DF23 - ■ ■ Q1		
5,9	1 210	245,82	17 400	1,5	75	2KJ3406 - ■ DF23 - ■ ■ P1		
6,5	1 090	222,33	17 400	1,7	75	2KJ3406 - ■ DF23 - ■ ■ N1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,75	FD.89-LE80ZMQ4P							
	7,1	1 010	205,23	17 400	1,8	75	2KJ3406 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	7,7	925	188,00	17 400	2,0	75	2KJ3406 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	FD.79-LE80ZMQ4P							
	5,8	1 240	250,99	13 100	0,81	44	2KJ3405 - ■ DF23 - ■ ■ P1	
	6,5	1 100	223,94	13 400	0,90	44	2KJ3405 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	7,2	990	200,80	13 600	1,0	44	2KJ3405 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	8,0	890	180,99	13 800	1,1	44	2KJ3405 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	8,7	825	167,07	13 900	1,2	44	2KJ3405 - ■ DF23 - ■ ■ K1	
	9,5	750	152,51	14 100	1,3	44	2KJ3405 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
	11	625	126,54	14 300	1,6	44	2KJ3405 - ■ DF23 - ■ ■ H1	
	12	585	119,10	14 400	1,7	44	2KJ3405 - ■ DF23 - ■ ■ G1	
	13	555	112,48	14 500	1,8	44	2KJ3405 - ■ DF23 - ■ ■ F1	
	15	470	95,71	14 500	2,1	44	2KJ3405 - ■ DF23 - ■ ■ E1	
	FD.69-LE80ZMQ4P							
	11	665	135,37	10 700	0,90	37	2KJ3404 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
	12	615	124,96	10 800	0,97	37	2KJ3404 - ■ DF23 - ■ ■ H1	
	13	545	110,63	10 900	1,1	37	2KJ3404 - ■ DF23 - ■ ■ G1	
	16	455	92,08	11 200	1,3	37	2KJ3404 - ■ DF23 - ■ ■ F1	
	17	425	86,67	11 200	1,4	37	2KJ3404 - ■ DF23 - ■ ■ E1	
	19	380	77,65	11 300	1,6	37	2KJ3404 - ■ DF23 - ■ ■ D1	
	22	325	66,11	11 400	1,8	37	2KJ3404 - ■ DF23 - ■ ■ C1	
	26	280	56,67	11 000	2,1	37	2KJ3404 - ■ DF23 - ■ ■ B1	
	30	240	48,80	10 600	2,5	37	2KJ3404 - ■ DF23 - ■ ■ A1	
	FZ.69-LE80ZMQ4P							
	22	315	64,67	11 400	1,9	36	2KJ3304 - ■ DF23 - ■ ■ X1	
	25	290	58,79	11 100	2,1	36	2KJ3304 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
	29	245	50,00	10 700	2,4	36	2KJ3304 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
	FD.49-LE80ZMQ4P							
	12	585	118,71	7 270	0,82	32	2KJ3403 - ■ DF23 - ■ ■ H1	
	14	515	105,10	7 720	0,92	32	2KJ3403 - ■ DF23 - ■ ■ G1	
	17	430	87,48	8 180	1,1	32	2KJ3403 - ■ DF23 - ■ ■ F1	
	18	405	82,33	8 250	1,2	32	2KJ3403 - ■ DF23 - ■ ■ E1	
	20	360	73,77	8 380	1,3	32	2KJ3403 - ■ DF23 - ■ ■ D1	
	23	310	62,81	8 190	1,5	32	2KJ3403 - ■ DF23 - ■ ■ C1	
	27	265	53,83	7 970	1,8	32	2KJ3403 - ■ DF23 - ■ ■ B1	
	31	225	46,36	7 760	2,1	32	2KJ3403 - ■ DF23 - ■ ■ A1	
	FZ.49-LE80ZMQ4P							
	24	300	61,43	8 180	1,6	31	2KJ3303 - ■ DF23 - ■ ■ X1	
	26	275	55,85	8 030	1,7	31	2KJ3303 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
	31	235	47,50	7 770	2,0	31	2KJ3303 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
	34	210	43,18	7 640	2,3	31	2KJ3303 - ■ DF23 - ■ ■ U1	
	38	190	38,53	7 440	2,5	31	2KJ3303 - ■ DF23 - ■ ■ T1	
	FD.39-LE80ZMQ4P							
	22	330	67,07	5 670	0,88	22	2KJ3402 - ■ DF23 - ■ ■ D1	
	23	310	63,13	5 740	0,93	22	2KJ3402 - ■ DF23 - ■ ■ C1	
	26	275	55,65	5 870	1,1	22	2KJ3402 - ■ DF23 - ■ ■ B1	
	30	235	48,29	6 020	1,2	22	2KJ3402 - ■ DF23 - ■ ■ A1	
	FZ.39-LE80ZMQ4P							
	25	285	57,99	5 830	0,80	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ A2	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
0,75	FZ.39-LE80ZMQ4P								
	28	250	50,91	5 970	0,95	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ X1		
	31	225	46,29	6 060	1,1	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ W1		
	37	196	39,60	6 170	1,5	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ V1		
	40	178	36,00	6 230	1,4	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ U1		
	46	157	31,82	6 310	1,8	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ T1		
	50	143	28,93	6 310	1,9	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ S1		
	57	125	25,34	6 130	2,1	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ R1		
	62	116	23,39	6 010	2,3	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ Q1		
	70	102	20,71	5 840	2,4	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ P1		
	84	85	17,24	5 580	2,8	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ N1		
	89	80	16,22	5 490	2,9	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ M1		
	100	72	14,54	5 330	3,1	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ L1		
	117	61	12,38	5 100	3,4	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ K1		
	137	52	10,61	4 890	3,8	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ J1		
	179	40	8,10	4 490	4,2	22	2KJ3302 - ■ DF23 - ■ ■ G1		
		FZ.29-LE80ZMQ4P							
		43	168	34,04	4 770	0,89	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
		47	153	30,95	4 700	0,98	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
53		134	27,13	4 600	1,1	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ U1		
60		120	24,22	4 510	1,3	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ T1		
67		107	21,58	4 410	1,4	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ S1		
73		98	19,92	4 340	1,5	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ R1		
83		86	17,44	4 220	1,7	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ Q1		
95		76	15,29	4 090	2,0	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ P1		
104		69	13,88	4 000	2,2	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ N1		
111		64	13,06	3 950	2,3	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ M1		
126		57	11,51	3 820	2,5	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ L1		
145		49	9,99	3 690	2,8	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ K1		
150		48	9,69	3 590	3,0	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ J1		
168		43	8,63	3 490	3,0	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ H1		
182		39	7,97	3 420	3,0	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ G1		
208		34	6,98	3 300	3,6	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ F1		
237		30	6,12	3 190	3,8	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ E1		
261		27	5,55	3 110	3,9	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ D1		
278		26	5,22	3 050	4,1	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ C1		
315	23	4,60	2 940	4,3	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ B1			
362	20	4,00	2 820	4,6	16	2KJ3301 - ■ DF23 - ■ ■ A1			
	FZ.29-LE80ME2P								
	161	44	17,44	3 590	3,4	15	2KJ3301 - ■ DB23 - ■ ■ Q1	P00	
	183	39	15,29	3 460	3,8	15	2KJ3301 - ■ DB23 - ■ ■ P1	P00	
	202	35	13,88	3 380	4,2	15	2KJ3301 - ■ DB23 - ■ ■ N1	P00	
	215	33	13,06	3 320	4,5	15	2KJ3301 - ■ DB23 - ■ ■ M1	P00	
1,1	FD.129-LE90ZLR6P								
	2,3	4 640	413,00	37 400	1,0	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ T1	P01	
	2,5	4 280	381,00	37 500	1,1	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ S1	P01	
	2,7	3 940	351,00	37 500	1,2	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ R1	P01	
	3,1	3 360	299,31	37 500	1,4	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	P01	
	3,3	3 160	281,70	37 500	1,5	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ P1	P01	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,1	FD.129-LE90SM4P							
	3,5	3 040	413,00	37 500	1,6	171	2KJ3408 - ■ EK23 - ■ ■ T1	
	3,7	2 800	381,00	37 500	1,7	171	2KJ3408 - ■ EK23 - ■ ■ S1	
	4,1	2 580	351,00	37 500	1,9	171	2KJ3408 - ■ EK23 - ■ ■ R1	
	FD.109-LE90ZLR6P							
	2,8	3 770	335,70	25 000	0,82	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ R1	P01
	3,0	3 480	309,87	25 000	0,89	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	P01
	3,3	3 160	281,68	25 000	0,98	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ P1	P01
	FD.109-LE90SM4P							
	3,5	3 020	410,00	25 000	1,0	118	2KJ3407 - ■ EK23 - ■ ■ T1	
	3,9	2 720	370,00	25 000	1,1	118	2KJ3407 - ■ EK23 - ■ ■ S1	
	4,2	2 470	335,70	25 000	1,3	118	2KJ3407 - ■ EK23 - ■ ■ R1	
4,6	2 280	309,87	25 000	1,4	118	2KJ3407 - ■ EK23 - ■ ■ Q1		
5,1	2 070	281,68	25 000	1,5	118	2KJ3407 - ■ EK23 - ■ ■ P1		
6,0	1 750	238,52	25 000	1,8	118	2KJ3407 - ■ EK23 - ■ ■ N1		
6,3	1 650	224,49	25 000	1,9	118	2KJ3407 - ■ EK23 - ■ ■ M1		
6,9	1 520	207,31	25 000	2,00	118	2KJ3407 - ■ EK23 - ■ ■ L1		
FD.89-LE90SM4P								
4,7	2 240	304,82	17 400	0,82	78	2KJ3406 - ■ EK23 - ■ ■ R1		
5,2	2 010	273,41	17 400	0,92	78	2KJ3406 - ■ EK23 - ■ ■ Q1		
5,8	1 810	245,82	17 400	1,0	78	2KJ3406 - ■ EK23 - ■ ■ P1		
6,4	1 630	222,33	17 400	1,1	78	2KJ3406 - ■ EK23 - ■ ■ N1		
6,9	1 510	205,23	17 400	1,2	78	2KJ3406 - ■ EK23 - ■ ■ M1		
7,6	1 380	188,00	17 400	1,3	78	2KJ3406 - ■ EK23 - ■ ■ L1		
9,0	1 160	157,74	17 400	1,6	78	2KJ3406 - ■ EK23 - ■ ■ K1		
9,6	1 090	148,46	17 400	1,7	78	2KJ3406 - ■ EK23 - ■ ■ J1		
10	1 000	136,21	17 400	1,8	78	2KJ3406 - ■ EK23 - ■ ■ H1		
12	875	118,98	17 400	2,1	78	2KJ3406 - ■ EK23 - ■ ■ G1		
FD.79-LE90SM4P								
8,5	1 230	167,07	13 100	0,81	46	2KJ3405 - ■ EK23 - ■ ■ K1		
9,3	1 120	152,51	13 300	0,89	46	2KJ3405 - ■ EK23 - ■ ■ J1		
11	930	126,54	13 700	1,1	46	2KJ3405 - ■ EK23 - ■ ■ H1		
12	875	119,10	13 800	1,1	46	2KJ3405 - ■ EK23 - ■ ■ G1		
13	825	112,48	13 900	1,2	46	2KJ3405 - ■ EK23 - ■ ■ F1		
15	705	95,71	14 200	1,4	46	2KJ3405 - ■ EK23 - ■ ■ E1		
17	600	81,99	14 400	1,7	46	2KJ3405 - ■ EK23 - ■ ■ D1		
20	530	72,09	14 500	1,9	46	2KJ3405 - ■ EK23 - ■ ■ C1		
23	445	60,82	14 500	2,2	46	2KJ3405 - ■ EK23 - ■ ■ B1		
FZ.79-LE90SM4P								
27	395	53,55	14 500	2,5	45	2KJ3305 - ■ EK23 - ■ ■ X1		
FD.69-LE90SM4P								
15	675	92,08	10 600	0,88	37	2KJ3404 - ■ EK23 - ■ ■ F1		
16	635	86,67	10 700	0,94	37	2KJ3404 - ■ EK23 - ■ ■ E1		
18	570	77,65	10 700	1,0	37	2KJ3404 - ■ EK23 - ■ ■ D1		
22	485	66,11	10 500	1,2	37	2KJ3404 - ■ EK23 - ■ ■ C1		
25	415	56,67	10 200	1,4	37	2KJ3404 - ■ EK23 - ■ ■ B1		
29	360	48,80	9 990	1,7	37	2KJ3404 - ■ EK23 - ■ ■ A1		
FZ.69-LE90SM4P								
22	475	64,67	10 400	1,3	37	2KJ3304 - ■ EK23 - ■ ■ X1		
24	430	58,79	10 300	1,4	37	2KJ3304 - ■ EK23 - ■ ■ W1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,1	FZ.69-LE90SM4P							
	28	365	50,00	10 000	1,6	37	2KJ3304 - ■ EK23 - ■ ■ V1	
	31	335	45,45	9 860	1,8	37	2KJ3304 - ■ EK23 - ■ ■ U1	
	35	295	40,56	9 660	2,0	37	2KJ3304 - ■ EK23 - ■ ■ T1	
	39	265	36,36	9 440	2,2	37	2KJ3304 - ■ EK23 - ■ ■ S1	
	43	240	32,78	9 220	2,5	37	2KJ3304 - ■ EK23 - ■ ■ R1	
	47	220	30,26	9 060	2,7	37	2KJ3304 - ■ EK23 - ■ ■ Q1	
	52	200	27,62	8 870	2,9	37	2KJ3304 - ■ EK23 - ■ ■ P1	
FD.49-LE90SM4P								
19	540	73,77	7 310	0,88	32	2KJ3403 - ■ EK23 - ■ ■ D1		
23	460	62,81	7 270	1,0	32	2KJ3403 - ■ EK23 - ■ ■ C1		
26	395	53,83	7 180	1,2	32	2KJ3403 - ■ EK23 - ■ ■ B1		
31	340	46,36	7 060	1,4	32	2KJ3403 - ■ EK23 - ■ ■ A1		
FZ.49-LE90SM4P								
23	450	61,43	7 260	1,1	32	2KJ3303 - ■ EK23 - ■ ■ X1		
26	410	55,85	7 200	1,2	32	2KJ3303 - ■ EK23 - ■ ■ W1		
30	350	47,50	7 070	1,4	32	2KJ3303 - ■ EK23 - ■ ■ V1		
33	315	43,18	7 010	1,5	32	2KJ3303 - ■ EK23 - ■ ■ U1		
37	280	38,53	6 900	1,7	32	2KJ3303 - ■ EK23 - ■ ■ T1		
41	255	34,55	6 750	1,9	32	2KJ3303 - ■ EK23 - ■ ■ S1		
46	230	31,14	6 630	2,1	32	2KJ3303 - ■ EK23 - ■ ■ R1		
50	210	28,74	6 550	2,3	32	2KJ3303 - ■ EK23 - ■ ■ Q1		
54	193	26,24	6 420	2,5	32	2KJ3303 - ■ EK23 - ■ ■ P1		
65	160	21,77	6 170	3,0	32	2KJ3303 - ■ EK23 - ■ ■ N1		
FD.39-LE90SM4P								
30	355	48,29	5 570	0,81	25	2KJ3402 - ■ EK23 - ■ ■ A1		
FZ.39-LE90SM4P								
36	290	39,60	5 820	0,99	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ V1		
40	265	36,00	5 910	0,96	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ U1		
45	235	31,82	5 910	1,2	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ T1		
49	210	28,93	5 860	1,3	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ S1		
56	187	25,34	5 710	1,4	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ R1		
61	172	23,39	5 630	1,5	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ Q1		
69	153	20,71	5 500	1,6	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ P1		
83	127	17,24	5 300	1,8	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ N1		
88	120	16,22	5 230	1,9	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ M1		
98	107	14,54	5 100	2,1	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ L1		
115	91	12,38	4 910	2,3	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ K1		
134	78	10,61	4 730	2,5	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ J1		
156	67	9,13	4 550	2,8	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ H1		
176	60	8,10	4 350	2,8	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ G1		
211	50	6,74	4 150	3,1	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ F1		
224	47	6,35	4 080	3,2	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ E1		
250	42	5,69	3 960	3,3	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ D1		
294	36	4,84	3 790	3,6	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ C1		
343	31	4,15	3 630	3,9	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ B1		
399	26	3,57	3 480	4,1	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ A1		
FZ.39-LE80ZMJ2P								
164	64	17,24	4 490	3,7	22	2KJ3302 - ■ DM23 - ■ ■ N1	P00	
175	60	16,22	4 420	3,8	22	2KJ3302 - ■ DM23 - ■ ■ M1	P00	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,1	FZ.39-LE80ZMJ2P							
	195	54	14,54	4 290	4,1	22	2KJ3302 - ■ DM23 - ■ ■ L1	P00
	229	46	12,38	4 100	4,6	22	2KJ3302 - ■ DM23 - ■ ■ K1	P00
	FZ.29-LE90SM4P							
	59	179	24,22	4 050	0,84	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ T1	
	66	159	21,58	4 010	0,94	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ S1	
	72	147	19,92	3 970	1,0	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ R1	
	82	129	17,44	3 890	1,2	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ Q1	
	93	113	15,29	3 810	1,3	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ P1	
	103	102	13,88	3 750	1,5	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ N1	
	109	96	13,06	3 710	1,6	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ M1	
	124	85	11,51	3 610	1,7	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ L1	
	143	74	9,99	3 510	1,8	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ K1	
	147	71	9,69	3 390	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ J1	
	165	64	8,63	3 300	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ H1	
	179	59	7,97	3 250	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ G1	
	204	52	6,98	3 150	2,4	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ F1	
	233	45	6,12	3 060	2,5	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ E1	
	257	41	5,55	2 990	2,6	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ D1	
	273	38	5,22	2 950	2,8	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ C1	
	310	34	4,60	2 850	2,9	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ B1	
	356	30	4,00	2 740	3,1	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ A1	
	FZ.29-LE80ZMJ2P							
	163	65	17,44	3 400	2,3	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ Q1	P00
	185	57	15,29	3 300	2,6	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ P1	P00
	204	51	13,88	3 230	2,9	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ N1	P00
	217	48	13,06	3 180	3,1	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ M1	P00
246	43	11,51	3 080	3,4	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ L1	P00	
284	37	9,99	2 970	3,7	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ K1	P00	
293	36	9,69	2 890	4,0	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ J1	P00	
329	32	8,63	2 810	4,1	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ H1	P00	
356	30	7,97	2 750	4,1	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ G1	P00	
406	26	6,98	2 650	4,8	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ F1	P00	
463	23	6,12	2 560	5,0	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ E1	P00	
511	21	5,55	2 490	5,3	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ D1	P00	
543	19	5,22	2 450	5,5	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ C1	P00	
616	17	4,60	2 360	5,7	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ B1	P00	
709	15	4,00	2 270	6,1	16	2KJ3301 - ■ DM23 - ■ ■ A1	P00	
1,5	FD.149-LE100LLB6P							
	2,6	5 560	377,00	65 000	1,4	275	2KJ3410 - ■ FM23 - ■ ■ W1	P01
	3,0	4 770	323,04	65 000	1,7	275	2KJ3410 - ■ FM23 - ■ ■ V1	P01
	3,2	4 490	304,03	65 000	1,8	275	2KJ3410 - ■ FM23 - ■ ■ U1	P01
	3,4	4 200	285,00	65 000	1,9	275	2KJ3410 - ■ FM23 - ■ ■ T1	P01
	FD.129-LE100LLB6P							
	2,3	6 090	413,00	35 900	0,80	188	2KJ3408 - ■ FM23 - ■ ■ T1	P01
	2,5	5 620	381,00	36 400	0,86	188	2KJ3408 - ■ FM23 - ■ ■ S1	P01
	2,8	5 180	351,00	36 800	0,94	188	2KJ3408 - ■ FM23 - ■ ■ R1	P01
	3,2	4 420	299,31	37 500	1,1	188	2KJ3408 - ■ FM23 - ■ ■ Q1	P01
	FD.129-LE90ZLR4P							
	3,5	4 090	413,00	37 500	1,2	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ T1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	FD.129-LE90ZLR4P							
	3,8	3 770	381,00	37 500	1,3	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ S1	
	4,1	3 480	351,00	37 500	1,4	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ R1	
	4,8	2 960	299,31	37 500	1,6	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	
	5,1	2 790	281,70	37 500	1,7	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ P1	
	5,5	2 590	261,42	37 500	1,9	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ N1	
	6,3	2 290	231,12	37 500	2,1	174	2KJ3408 - ■ EM23 - ■ ■ M1	
FD.109-LE90ZLR4P								
3,9	3 660	370,00	25 000	0,85	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ S1		
4,3	3 320	335,70	25 000	0,93	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
4,7	3 070	309,87	25 000	1,0	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
5,1	2 790	281,68	25 000	1,1	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
6,1	2 360	238,52	25 000	1,3	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
6,4	2 220	224,49	25 000	1,4	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
7,0	2 050	207,31	25 000	1,5	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
7,8	1 820	184,46	25 000	1,7	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
8,8	1 620	163,83	25 000	1,9	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
9,9	1 450	146,65	25 000	2,1	121	2KJ3407 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
FD.89-LE90ZLR4P								
6,5	2 200	222,33	17 400	0,84	81	2KJ3406 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
7,0	2 030	205,23	17 400	0,91	81	2KJ3406 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
7,7	1 860	188,00	17 400	0,99	81	2KJ3406 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
9,2	1 560	157,74	17 400	1,2	81	2KJ3406 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
9,7	1 470	148,46	17 400	1,3	81	2KJ3406 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
11	1 350	136,21	17 400	1,4	81	2KJ3406 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
12	1 180	118,98	17 400	1,6	81	2KJ3406 - ■ EM23 - ■ ■ G1		
14	1 050	106,52	17 400	1,8	81	2KJ3406 - ■ EM23 - ■ ■ F1		
16	920	93,14	17 400	2,0	81	2KJ3406 - ■ EM23 - ■ ■ E1		
18	790	79,95	17 400	2,3	81	2KJ3406 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
FD.79-LE90ZLR4P								
11	1 250	126,54	13 100	0,80	49	2KJ3405 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
12	1 180	119,10	13 200	0,85	49	2KJ3405 - ■ EM23 - ■ ■ G1		
13	1 110	112,48	13 400	0,90	49	2KJ3405 - ■ EM23 - ■ ■ F1		
15	945	95,71	13 700	1,1	49	2KJ3405 - ■ EM23 - ■ ■ E1		
18	810	81,99	13 900	1,2	49	2KJ3405 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
20	715	72,09	14 100	1,4	49	2KJ3405 - ■ EM23 - ■ ■ C1		
24	600	60,82	14 400	1,7	49	2KJ3405 - ■ EM23 - ■ ■ B1		
27	525	53,01	14 500	1,9	49	2KJ3405 - ■ EM23 - ■ ■ A1		
FZ.79-LE90ZLR4P								
27	530	53,55	14 500	1,9	48	2KJ3305 - ■ EM23 - ■ ■ X1		
30	475	48,03	14 500	2,1	48	2KJ3305 - ■ EM23 - ■ ■ W1		
33	425	43,18	14 500	2,3	48	2KJ3305 - ■ EM23 - ■ ■ V1		
37	385	39,06	14 500	2,6	48	2KJ3305 - ■ EM23 - ■ ■ U1		
FD.69-LE90ZLR4P								
22	655	66,11	9 410	0,92	40	2KJ3404 - ■ EM23 - ■ ■ C1		
25	560	56,67	9 320	1,1	40	2KJ3404 - ■ EM23 - ■ ■ B1		
30	480	48,80	9 200	1,2	40	2KJ3404 - ■ EM23 - ■ ■ A1		
FZ.69-LE90ZLR4P								
22	640	64,67	9 410	0,94	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ X1		
25	580	58,79	9 360	1,0	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ W1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	FZ.69-LE90ZLR4P							
	29	495	50,00	9 200	1,2	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ V1	
	32	450	45,45	9 100	1,3	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ U1	
	36	400	40,56	8 960	1,5	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ T1	
	40	360	36,36	8 800	1,7	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ S1	
	44	325	32,78	8 640	1,8	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ R1	
	48	300	30,26	8 520	2,0	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	
	52	270	27,62	8 390	2,2	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ P1	
	63	225	22,92	8 060	2,6	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ N1	
	67	210	21,57	7 970	2,8	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ M1	
	71	200	20,37	7 850	3,0	40	2KJ3304 - ■ EM23 - ■ ■ L1	
FD.49-LE90ZLR4P								
27	530	53,83	6 250	0,90	35	2KJ3403 - ■ EM23 - ■ ■ B1		
31	460	46,36	6 240	1,0	35	2KJ3403 - ■ EM23 - ■ ■ A1		
FZ.49-LE90ZLR4P								
26	550	55,85	6 240	0,87	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ W1		
30	470	47,50	6 250	1,0	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ V1		
33	425	43,18	6 250	1,1	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ U1		
38	380	38,53	6 210	1,3	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ T1		
42	340	34,55	6 160	1,4	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ S1		
46	305	31,14	6 100	1,6	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
50	285	28,74	6 020	1,7	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
55	260	26,24	5 950	1,8	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
66	215	21,77	5 780	2,2	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
71	200	20,49	5 730	2,4	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
75	192	19,35	5 650	2,5	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
88	163	16,47	5 480	2,9	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
102	140	14,11	5 300	3,4	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
FZ.39-LE90ZLR4P								
45	315	31,82	5 280	0,90	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ T1		
50	285	28,93	5 260	0,96	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ S1		
57	250	25,34	5 200	1,1	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
62	230	23,39	5 170	1,1	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
70	205	20,71	5 080	1,2	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
84	171	17,24	4 940	1,4	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
89	161	16,22	4 890	1,4	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
99	144	14,54	4 800	1,5	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
117	123	12,38	4 650	1,7	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
136	105	10,61	4 500	1,9	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
158	90	9,13	4 360	2,1	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
178	80	8,10	4 160	2,1	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ G1		
214	67	6,74	3 990	2,3	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ F1		
228	63	6,35	3 930	2,4	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ E1		
254	56	5,69	3 830	2,5	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
299	48	4,84	3 670	2,7	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ C1		
348	41	4,15	3 520	2,9	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ B1		
405	35	3,57	3 390	3,1	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ A1		
FZ.39-LE90SM2P								
167	86	17,24	4 290	2,7	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ N1	P00	
178	80	16,22	4 240	2,9	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ M1	P00	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	FZ.39-LE90SM2P							
	198	72	14,54	4 130	3,0	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ L1	P00
	233	62	12,38	3 960	3,4	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ K1	P00
	272	53	10,61	3 800	3,8	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ J1	P00
	316	45	9,13	3 660	4,2	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ H1	P00
	356	40	8,10	3 500	4,2	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ G1	P00
	428	34	6,74	3 330	4,5	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ F1	P00
	454	32	6,35	3 270	4,7	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ E1	P00
	507	28	5,69	3 180	5,0	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ D1	P00
	596	24	4,84	3 030	5,3	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ C1	P00
	695	21	4,15	2 890	5,7	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ B1	P00
	808	18	3,57	2 770	6,1	24	2KJ3302 - ■ EK23 - ■ ■ A1	P00
		FZ.29-LE90ZLR4P						
83		173	17,44	3 500	0,87	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	
95		152	15,29	3 460	0,99	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ P1	
104		138	13,88	3 430	1,1	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ N1	
111		129	13,06	3 410	1,2	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ M1	
126		114	11,51	3 350	1,3	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ L1	
145		99	9,99	3 280	1,4	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ K1	
149		96	9,69	3 130	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ J1	
167		86	8,63	3 070	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ H1	
181		79	7,97	3 040	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ G1	
207		69	6,98	2 970	1,8	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ F1	
236		61	6,12	2 890	1,9	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ E1	
260		55	5,55	2 840	2,0	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ D1	
277		52	5,22	2 800	2,0	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ C1	
314		46	4,60	2 720	2,1	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ B1	
361	40	4,00	2 630	2,3	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ A1		
	FZ.29-LE90SM2P							
	165	87	17,44	3 200	1,7	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ Q1	P00
	189	76	15,29	3 120	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ P1	P00
	208	69	13,88	3 060	2,2	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ N1	P00
	221	65	13,06	3 020	2,3	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ M1	P00
	251	57	11,51	2 940	2,5	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ L1	P00
	289	50	9,99	2 840	2,7	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ K1	P00
	298	48	9,69	2 760	3,0	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ J1	P00
	334	43	8,63	2 680	3,0	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ H1	P00
	362	40	7,97	2 630	3,0	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ G1	P00
	413	35	6,98	2 550	3,5	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ F1	P00
	471	30	6,12	2 470	3,8	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ E1	P00
	520	28	5,55	2 400	3,9	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ D1	P00
	553	26	5,22	2 370	4,1	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ C1	P00
	627	23	4,60	2 290	4,2	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ B1	P00
721	20	4,00	2 200	4,6	18	2KJ3301 - ■ EK23 - ■ ■ A1	P00	
2,2	FD.169-LE112ZMKB6P							
	2,6	7 970	368,00	73 500	1,7	426	2KJ3411 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	P01
	2,8	7 430	343,01	73 500	1,8	426	2KJ3411 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	P01
	FD.149-LE112ZMKB6P							
	2,6	8 160	377,00	65 000	0,98	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ W1	P01

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2	FD.149-LE112ZMKB6P							
	3,0	6 990	323,04	65 000	1,1	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	P01
	3,2	6 580	304,03	65 000	1,2	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	P01
	3,4	6 170	285,00	65 000	1,3	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ T1	P01
	FD.149-LE100ZLSA4P							
	3,9	5 400	377,00	65 000	1,5	278	2KJ3410 - ■ FN23 - ■ ■ W1	
	4,5	4 630	323,04	65 000	1,7	278	2KJ3410 - ■ FN23 - ■ ■ V1	
	4,8	4 360	304,03	65 000	1,8	278	2KJ3410 - ■ FN23 - ■ ■ U1	
	5,1	4 080	285,00	65 000	2,0	278	2KJ3410 - ■ FN23 - ■ ■ T1	
	FD.129-LE100ZLSA4P							
	3,5	5 920	413,00	36 100	0,82	191	2KJ3408 - ■ FN23 - ■ ■ T1	
	3,8	5 460	381,00	36 600	0,89	191	2KJ3408 - ■ FN23 - ■ ■ S1	
4,2	5 030	351,00	37 000	0,96	191	2KJ3408 - ■ FN23 - ■ ■ R1		
4,9	4 290	299,31	37 500	1,1	191	2KJ3408 - ■ FN23 - ■ ■ Q1		
5,2	4 040	281,70	37 500	1,2	191	2KJ3408 - ■ FN23 - ■ ■ P1		
5,6	3 740	261,42	37 500	1,3	191	2KJ3408 - ■ FN23 - ■ ■ N1		
6,3	3 310	231,12	37 500	1,5	191	2KJ3408 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
7,1	2 950	206,32	37 500	1,6	191	2KJ3408 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
7,9	2 660	185,66	37 500	1,8	191	2KJ3408 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
9,1	2 310	161,14	37 500	2,1	191	2KJ3408 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
FD.109-LE100ZLSA4P								
6,1	3 420	238,52	25 000	0,91	137	2KJ3407 - ■ FN23 - ■ ■ N1		
6,5	3 210	224,49	25 000	0,96	137	2KJ3407 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
7,1	2 970	207,31	25 000	1,0	137	2KJ3407 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
7,9	2 640	184,46	25 000	1,2	137	2KJ3407 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
8,9	2 350	163,83	25 000	1,3	137	2KJ3407 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
10	2 100	146,65	25 000	1,5	137	2KJ3407 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
12	1 790	125,37	25 000	1,7	137	2KJ3407 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
13	1 600	111,95	25 000	1,9	137	2KJ3407 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
15	1 410	98,94	25 000	2,2	137	2KJ3407 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
FD.89-LE100ZLSA4P								
9,3	2 260	157,74	17 400	0,82	96	2KJ3406 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
9,9	2 120	148,46	17 400	0,87	96	2KJ3406 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
11	1 950	136,21	17 400	0,95	96	2KJ3406 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
12	1 700	118,98	17 400	1,1	96	2KJ3406 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
14	1 520	106,52	17 400	1,2	96	2KJ3406 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
16	1 330	93,14	17 400	1,4	96	2KJ3406 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
18	1 140	79,95	17 400	1,6	96	2KJ3406 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
21	1 010	70,67	17 400	1,8	96	2KJ3406 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
24	860	60,09	17 400	2,1	96	2KJ3406 - ■ FN23 - ■ ■ B1		
28	735	51,51	17 400	2,5	96	2KJ3406 - ■ FN23 - ■ ■ A1		
FZ.89-LE100ZLSA4P								
24	885	61,72	17 400	2,1	95	2KJ3306 - ■ FN23 - ■ ■ B2		
26	795	55,72	17 400	2,3	95	2KJ3306 - ■ FN23 - ■ ■ A2		
FD.79-LE100ZLSA4P								
18	1 170	81,99	13 200	0,85	65	2KJ3405 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
20	1 030	72,09	13 500	0,97	65	2KJ3405 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
24	870	60,82	13 800	1,1	65	2KJ3405 - ■ FN23 - ■ ■ B1		
28	760	53,01	14 000	1,3	65	2KJ3405 - ■ FN23 - ■ ■ A1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2	FZ.79-LE100ZLSA4P							
	31	685	48,03	14 200	1,5	64	2KJ3305 - ■ FN23 - ■ ■ W1	
	34	615	43,18	14 300	1,6	64	2KJ3305 - ■ FN23 - ■ ■ V1	
	38	560	39,06	14 400	1,8	64	2KJ3305 - ■ FN23 - ■ ■ U1	
	41	515	36,05	14 500	1,9	64	2KJ3305 - ■ FN23 - ■ ■ T1	
	44	470	33,02	14 500	2,1	64	2KJ3305 - ■ FN23 - ■ ■ S1	
	53	395	27,71	14 500	2,5	64	2KJ3305 - ■ FN23 - ■ ■ R1	
	56	370	26,08	14 500	2,7	64	2KJ3305 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
	61	340	23,93	14 500	2,9	64	2KJ3305 - ■ FN23 - ■ ■ P1	
FD.69-LE100ZLSA4P								
30	700	48,80	7 780	0,86	58	2KJ3404 - ■ FN23 - ■ ■ A1		
FZ.69-LE100ZLSA4P								
36	580	40,56	7 800	1,0	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ T1		
40	520	36,36	7 760	1,2	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ S1		
45	470	32,78	7 700	1,3	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ R1		
48	430	30,26	7 670	1,4	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ Q1		
53	395	27,62	7 570	1,5	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ P1		
64	325	22,92	7 400	1,8	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ N1		
68	305	21,57	7 340	1,9	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
72	290	20,37	7 260	2,1	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
85	245	17,33	7 060	2,4	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
99	210	14,85	6 840	2,8	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
112	187	13,06	6 640	3,2	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
133	158	11,01	6 390	3,8	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
165	128	8,90	6 030	3,7	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
192	109	7,62	5 810	4,3	57	2KJ3304 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
FZ.49-LE100ZLSA4P								
38	550	38,53	5 050	0,87	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ T1		
42	495	34,55	5 110	0,97	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ S1		
47	445	31,14	5 150	1,1	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ R1		
51	410	28,74	5 160	1,2	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ Q1		
56	375	26,24	5 160	1,3	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ P1		
67	310	21,77	5 120	1,5	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ N1		
71	290	20,49	5 110	1,6	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
76	275	19,35	5 080	1,7	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
89	235	16,47	4 980	2,0	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
104	200	14,11	4 880	2,4	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
118	178	12,40	4 760	2,7	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
140	150	10,46	4 620	3,2	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
161	131	9,12	4 490	3,7	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
174	120	8,40	4 330	3,7	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
203	103	7,20	4 190	4,4	53	2KJ3303 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
FZ.49-LE90ZLR2P								
175	120	16,47	4 410	4,0	35	2KJ3303 - ■ EM23 - ■ ■ K1	P00	
FZ.39-LE100ZLSA4P								
71	295	20,71	4 380	0,84	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ P1		
85	245	17,24	4 360	0,95	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ N1		
90	230	16,22	4 350	0,99	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
101	205	14,54	4 320	1,1	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
118	178	12,38	4 210	1,2	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ K1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2	FZ.39-LE100ZLSA4P							
	138	152	10,61	4 130	1,3	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ J1	
	160	131	9,13	4 030	1,4	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ H1	
	181	116	8,10	3 840	1,4	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ G1	
	217	97	6,74	3 720	1,6	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ F1	
	231	91	6,35	3 670	1,6	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ E1	
	257	82	5,69	3 590	1,7	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ D1	
	303	69	4,84	3 480	1,8	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ C1	
	353	60	4,15	3 350	2,0	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ B1	
	410	51	3,57	3 240	2,1	42	2KJ3302 - ■ FN23 - ■ ■ A1	
FZ.39-LE90ZLR2P								
168	125	17,24	4 000	1,9	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ N1	P00	
178	118	16,22	3 950	2,0	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ M1	P00	
199	106	14,54	3 870	2,1	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ L1	P00	
233	90	12,38	3 740	2,3	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ K1	P00	
272	77	10,61	3 620	2,6	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ J1	P00	
317	66	9,13	3 500	2,8	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ H1	P00	
357	59	8,10	3 340	2,8	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ G1	P00	
429	49	6,74	3 200	3,1	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ F1	P00	
455	46	6,35	3 150	3,2	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ E1	P00	
508	41	5,69	3 060	3,4	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ D1	P00	
597	35	4,84	2 940	3,6	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ C1	P00	
696	30	4,15	2 820	3,9	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ B1	P00	
810	26	3,57	2 700	4,2	27	2KJ3302 - ■ EM23 - ■ ■ A1	P00	
FZ.29-LE100ZLSA4P								
112	187	13,06	2 910	0,8	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
127	165	11,51	2 910	0,87	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
147	143	9,99	2 890	0,95	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
151	139	9,69	2 690	1,0	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
170	124	8,63	2 690	1,1	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
184	114	7,97	2 680	1,0	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
210	100	6,98	2 650	1,2	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
239	88	6,12	2 610	1,3	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
264	80	5,55	2 580	1,4	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
281	75	5,22	2 560	1,4	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
318	66	4,60	2 510	1,5	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ B1		
366	57	4,00	2 450	1,6	35	2KJ3301 - ■ FN23 - ■ ■ A1		
FZ.29-LE90ZLR2P								
166	127	17,44	2 860	1,2	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	P00	
189	111	15,29	2 830	1,3	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ P1	P00	
208	101	13,88	2 790	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ N1	P00	
221	95	13,06	2 770	1,6	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ M1	P00	
251	84	11,51	2 710	1,7	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ L1	P00	
289	73	9,99	2 650	1,9	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ K1	P00	
298	70	9,69	2 540	2,0	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ J1	P00	
335	63	8,63	2 490	2,1	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ H1	P00	
363	58	7,97	2 460	2,1	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ G1	P00	
414	51	6,98	2 390	2,4	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ F1	P00	
472	44	6,12	2 340	2,6	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ E1	P00	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2	FZ.29-LE90ZLR2P							
	521	40	5,55	2 290	2,7	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ D1	P00
	554	38	5,22	2 250	2,8	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ C1	P00
	628	33	4,60	2 190	2,9	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ B1	P00
	722	29	4,00	2 110	3,1	21	2KJ3301 - ■ EM23 - ■ ■ A1	P00
3	FD.189-LE132SH6P							
	2,8	10 200	347,35	110 900	1,9	660	2KJ3412 - ■ HF23 - ■ ■ T1	P01
	FD.169-LE132SH6P							
	2,6	10 800	368,00	73 500	1,3	448	2KJ3411 - ■ HF23 - ■ ■ V1	P01
	2,8	10 100	343,01	73 500	1,3	448	2KJ3411 - ■ HF23 - ■ ■ U1	P01
	3,2	9 000	304,94	73 500	1,5	448	2KJ3411 - ■ HF23 - ■ ■ T1	P01
	3,5	8 080	273,80	73 500	1,7	448	2KJ3411 - ■ HF23 - ■ ■ S1	P01
	FD.149-LE132SH6P							
	3,0	9 540	323,04	65 000	0,84	301	2KJ3410 - ■ HF23 - ■ ■ V1	P01
	3,2	8 980	304,03	65 000	0,89	301	2KJ3410 - ■ HF23 - ■ ■ U1	P01
	3,4	8 410	285,00	65 000	0,95	301	2KJ3410 - ■ HF23 - ■ ■ T1	P01
	FD.149-LE100ZLSB4P							
	3,9	7 420	377,00	65 000	1,1	278	2KJ3410 - ■ FP23 - ■ ■ W1	
	4,5	6 360	323,04	65 000	1,3	278	2KJ3410 - ■ FP23 - ■ ■ V1	
	4,8	5 980	304,03	65 000	1,3	278	2KJ3410 - ■ FP23 - ■ ■ U1	
	5,1	5 610	285,00	65 000	1,4	278	2KJ3410 - ■ FP23 - ■ ■ T1	
	5,8	4 970	252,64	65 000	1,6	278	2KJ3410 - ■ FP23 - ■ ■ S1	
	6,5	4 410	224,42	65 000	1,8	278	2KJ3410 - ■ FP23 - ■ ■ R1	
	7,2	3 980	202,50	65 000	2,0	278	2KJ3410 - ■ FP23 - ■ ■ Q1	
	FD.129-LE100ZLSB4P							
	4,9	5 890	299,31	36 100	0,82	191	2KJ3408 - ■ FP23 - ■ ■ Q1	
	5,2	5 540	281,70	36 500	0,87	191	2KJ3408 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
	5,6	5 140	261,42	36 900	0,94	191	2KJ3408 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	6,3	4 550	231,12	37 400	1,1	191	2KJ3408 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	7,1	4 060	206,32	37 500	1,2	191	2KJ3408 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	7,8	3 650	185,66	37 500	1,3	191	2KJ3408 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	9	3 170	161,14	37 500	1,5	191	2KJ3408 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	10	2 850	144,92	37 500	1,7	191	2KJ3408 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	11	2 490	126,66	37 500	1,9	191	2KJ3408 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
13	2 220	113,03	37 500	2,2	191	2KJ3408 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
FD.109-LE100ZLSB4P								
7,9	3 630	184,46	25 000	0,85	137	2KJ3407 - ■ FP23 - ■ ■ K1		
8,9	3 220	163,83	25 000	0,96	137	2KJ3407 - ■ FP23 - ■ ■ J1		
9,9	2 880	146,65	25 000	1,1	137	2KJ3407 - ■ FP23 - ■ ■ H1		
12	2 460	125,37	25 000	1,3	137	2KJ3407 - ■ FP23 - ■ ■ G1		
13	2 200	111,95	25 000	1,4	137	2KJ3407 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
15	1 940	98,94	25 000	1,6	137	2KJ3407 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
17	1 710	86,83	25 000	1,8	137	2KJ3407 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
19	1 480	75,59	25 000	2,1	137	2KJ3407 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
23	1 270	64,62	25 000	2,4	137	2KJ3407 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
FZ.109-LE100ZLSB4P								
21	1 390	70,74	25 000	2,2	134	2KJ3307 - ■ FP23 - ■ ■ B2		
22	1 280	65,30	25 000	2,4	134	2KJ3307 - ■ FP23 - ■ ■ A2		
FD.89-LE100ZLSB4P								
14	2 090	106,52	17 400	0,88	96	2KJ3406 - ■ FP23 - ■ ■ F1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
3	FD.89-LE100ZLSB4P							
	16	1 830	93,14	17 400	1,0	96	2KJ3406 - ■ FP23 - ■ ■ E1	
	18	1 570	79,95	17 400	1,2	96	2KJ3406 - ■ FP23 - ■ ■ D1	
	21	1 390	70,67	17 400	1,3	96	2KJ3406 - ■ FP23 - ■ ■ C1	
	24	1 180	60,09	17 400	1,6	96	2KJ3406 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	28	1 010	51,51	17 400	1,8	96	2KJ3406 - ■ FP23 - ■ ■ A1	
	FZ.89-LE100ZLSB4P							
	24	1 210	61,72	17 400	1,5	95	2KJ3306 - ■ FP23 - ■ ■ B2	
	26	1 090	55,72	17 400	1,7	95	2KJ3306 - ■ FP23 - ■ ■ A2	
	29	995	50,54	17 400	1,9	95	2KJ3306 - ■ FP23 - ■ ■ X1	
	31	915	46,66	17 400	2,0	95	2KJ3306 - ■ FP23 - ■ ■ W1	
	34	835	42,41	17 400	2,2	95	2KJ3306 - ■ FP23 - ■ ■ V1	
	41	705	35,91	17 400	2,6	95	2KJ3306 - ■ FP23 - ■ ■ U1	
	FD.79-LE100ZLSB4P							
	24	1 190	60,82	13 200	0,84	65	2KJ3405 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	27	1 040	53,01	13 500	0,96	65	2KJ3405 - ■ FP23 - ■ ■ A1	
	FZ.79-LE100ZLSB4P							
	30	945	48,03	13 700	1,1	64	2KJ3305 - ■ FP23 - ■ ■ W1	
	34	850	43,18	13 900	1,2	64	2KJ3305 - ■ FP23 - ■ ■ V1	
	37	765	39,06	14 000	1,3	64	2KJ3305 - ■ FP23 - ■ ■ U1	
	40	710	36,05	14 100	1,4	64	2KJ3305 - ■ FP23 - ■ ■ T1	
	44	650	33,02	14 300	1,5	64	2KJ3305 - ■ FP23 - ■ ■ S1	
	53	545	27,71	14 500	1,8	64	2KJ3305 - ■ FP23 - ■ ■ R1	
	56	510	26,08	14 500	1,9	64	2KJ3305 - ■ FP23 - ■ ■ Q1	
	61	470	23,93	14 500	2,1	64	2KJ3305 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
	70	410	20,90	14 500	2,4	64	2KJ3305 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	78	365	18,71	14 500	2,7	64	2KJ3305 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	89	320	16,36	14 500	3,1	64	2KJ3305 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	FZ.69-LE100ZLSB4P							
	40	715	36,36	6 580	0,84	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ S1	
44	645	32,78	6 640	0,93	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ R1		
48	595	30,26	6 670	1,0	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ Q1		
53	540	27,62	6 700	1,1	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ P1		
63	450	22,92	6 650	1,3	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ N1		
67	425	21,57	6 620	1,4	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ M1		
71	400	20,37	6 600	1,5	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ L1		
84	340	17,33	6 490	1,8	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ K1		
98	290	14,85	6 370	2,1	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ J1		
111	255	13,06	6 240	2,3	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ H1		
132	215	11,01	6 060	2,8	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ G1		
152	189	9,60	5 890	3,2	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
163	175	8,90	5 740	2,7	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
191	150	7,62	5 560	3,1	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
217	132	6,70	5 400	3,3	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
257	111	5,66	5 190	3,7	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
295	97	4,93	5 020	4,0	57	2KJ3304 - ■ FP23 - ■ ■ A1		
FZ.49-LE100ZLSB4P								
51	565	28,74	4 170	0,85	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ Q1		
55	515	26,24	4 260	0,93	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ P1		
67	425	21,77	4 390	1,1	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ N1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
3	FZ.49-LE100ZLSB4P								
	71	400	20,49	4 410	1,2	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ M1		
	75	380	19,35	4 410	1,3	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ L1		
	88	320	16,47	4 440	1,5	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ K1		
	103	275	14,11	4 400	1,7	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ J1		
	117	240	12,40	4 370	2,0	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ H1		
	139	205	10,46	4 270	2,3	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ G1		
	160	180	9,12	4 190	2,7	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
	173	165	8,40	4 020	2,7	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
	202	142	7,20	3 920	3,2	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
	230	125	6,33	3 840	3,4	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
	272	105	5,34	3 720	3,8	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
	313	92	4,65	3 610	4,1	53	2KJ3303 - ■ FP23 - ■ ■ A1		
3	FZ.39-LE100ZLSB4P								
	118	240	12,38	3 760	0,86	42	2KJ3302 - ■ FP23 - ■ ■ K1		
	137	205	10,61	3 750	0,95	42	2KJ3302 - ■ FP23 - ■ ■ J1		
	159	180	9,13	3 670	1,1	42	2KJ3302 - ■ FP23 - ■ ■ H1		
	180	159	8,10	3 490	1,0	42	2KJ3302 - ■ FP23 - ■ ■ G1		
	216	133	6,74	3 430	1,1	42	2KJ3302 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
	229	125	6,35	3 400	1,2	42	2KJ3302 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
	256	112	5,69	3 350	1,2	42	2KJ3302 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
	301	95	4,84	3 270	1,3	42	2KJ3302 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
	351	82	4,15	3 170	1,4	42	2KJ3302 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
	408	70	3,57	3 080	1,5	42	2KJ3302 - ■ FP23 - ■ ■ A1		
3	FZ.29-LE100ZLSB4P								
	208	137	6,98	2 300	0,89	35	2KJ3301 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
	238	121	6,12	2 300	0,95	35	2KJ3301 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
	262	109	5,55	2 310	0,99	35	2KJ3301 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
	279	103	5,22	2 300	1,0	35	2KJ3301 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
	316	91	4,60	2 280	1,1	35	2KJ3301 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
	364	79	4,00	2 250	1,2	35	2KJ3301 - ■ FP23 - ■ ■ A1		
4	FD.189-LE132MJ6P								
	2,8	13 600	347,35	110 900	1,4	665	2KJ3412 - ■ HK23 - ■ ■ T1	P01	
	3,1	12 200	310,76	110 900	1,6	665	2KJ3412 - ■ HK23 - ■ ■ S1	P01	
	3,5	11 000	280,27	110 900	1,7	665	2KJ3412 - ■ HK23 - ■ ■ R1	P01	
	3,9	9 750	247,71	110 900	1,9	665	2KJ3412 - ■ HK23 - ■ ■ Q1	P01	
	4	FD.169-LE132MJ6P							
		2,6	14 400	368,00	73 500	0,94	453	2KJ3411 - ■ HK23 - ■ ■ V1	P01
		2,8	13 500	343,01	73 500	1,0	453	2KJ3411 - ■ HK23 - ■ ■ U1	P01
		3,2	12 000	304,94	73 500	1,1	453	2KJ3411 - ■ HK23 - ■ ■ T1	P01
		3,5	10 700	273,80	73 500	1,3	453	2KJ3411 - ■ HK23 - ■ ■ S1	P01
	4	FD.169-LE112ZMKB4P							
		4,0	9 620	368,00	73 500	1,4	426	2KJ3411 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	
		4,3	8 970	343,01	73 500	1,5	426	2KJ3411 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	
4,8		7 970	304,94	73 500	1,7	426	2KJ3411 - ■ GJ23 - ■ ■ T1		
5,3		7 160	273,80	73 500	1,9	426	2KJ3411 - ■ GJ23 - ■ ■ S1		
5,9		6 480	247,84	73 500	2,1	426	2KJ3411 - ■ GJ23 - ■ ■ R1		
4	FD.149-LE112ZMKB4P								
	3,9	9 860	377,00	65 000	0,81	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ W1		
4,5	8 450	323,04	65 000	0,95	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ V1			

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
4	FD.149-LE112ZMKB4P							
	4,8	7 950	304,03	65 000	1,0	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	
	5,1	7 450	285,00	65 000	1,1	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ T1	
	5,8	6 610	252,64	65 000	1,2	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ S1	
	6,5	5 870	224,42	65 000	1,4	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ R1	
	7,2	5 290	202,50	65 000	1,5	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1	
	8,1	4 690	179,44	65 000	1,7	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ P1	
	9,2	4 150	158,91	65 000	1,9	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ N1	
	10	3 700	141,43	65 000	2,2	280	2KJ3410 - ■ GJ23 - ■ ■ M1	
	FD.129-LE112ZMKB4P							
	6,3	6 040	231,12	36 000	0,8	192	2KJ3408 - ■ GJ23 - ■ ■ M1	
	7,1	5 390	206,32	36 600	0,9	192	2KJ3408 - ■ GJ23 - ■ ■ L1	
	7,9	4 850	185,66	37 200	1,0	192	2KJ3408 - ■ GJ23 - ■ ■ K1	
	9,1	4 210	161,14	37 500	1,2	192	2KJ3408 - ■ GJ23 - ■ ■ J1	
	10	3 790	144,92	37 500	1,3	192	2KJ3408 - ■ GJ23 - ■ ■ H1	
	12	3 310	126,66	37 500	1,5	192	2KJ3408 - ■ GJ23 - ■ ■ G1	
	13	2 950	113,03	37 500	1,6	192	2KJ3408 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
	15	2 600	99,58	37 500	1,9	192	2KJ3408 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
	17	2 280	87,25	37 500	2,1	192	2KJ3408 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
	FD.109-LE112ZMKB4P							
	10	3 830	146,65	25 000	0,81	137	2KJ3407 - ■ GJ23 - ■ ■ H1	
	12	3 280	125,37	25 000	0,95	137	2KJ3407 - ■ GJ23 - ■ ■ G1	
	13	2 920	111,95	25 000	1,1	137	2KJ3407 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
	15	2 580	98,94	25 000	1,2	137	2KJ3407 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
	17	2 270	86,83	25 000	1,4	137	2KJ3407 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
	19	1 970	75,59	25 000	1,6	137	2KJ3407 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
	23	1 690	64,62	25 000	1,8	137	2KJ3407 - ■ GJ23 - ■ ■ B1	
	26	1 440	55,31	25 000	2,1	137	2KJ3407 - ■ GJ23 - ■ ■ A1	
	FZ.109-LE112ZMKB4P							
	21	1 850	70,74	25 000	1,7	134	2KJ3307 - ■ GJ23 - ■ ■ B2	
	22	1 700	65,30	25 000	1,8	134	2KJ3307 - ■ GJ23 - ■ ■ A2	
	24	1 570	60,12	25 000	2,0	134	2KJ3307 - ■ GJ23 - ■ ■ X1	
	28	1 340	51,27	25 000	2,3	134	2KJ3307 - ■ GJ23 - ■ ■ W1	
	30	1 260	48,25	25 000	2,5	134	2KJ3307 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	
	33	1 170	44,78	25 000	2,6	134	2KJ3307 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	
	FD.89-LE112ZMKB4P							
	18	2 090	79,95	17 400	0,88	96	2KJ3406 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
	21	1 840	70,67	17 400	1,0	96	2KJ3406 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
	24	1 570	60,09	17 400	1,2	96	2KJ3406 - ■ GJ23 - ■ ■ B1	
	28	1 340	51,51	17 400	1,4	96	2KJ3406 - ■ GJ23 - ■ ■ A1	
	FZ.89-LE112ZMKB4P							
	24	1 610	61,72	17 400	1,1	95	2KJ3306 - ■ GJ23 - ■ ■ B2	
	26	1 450	55,72	17 400	1,3	95	2KJ3306 - ■ GJ23 - ■ ■ A2	
	29	1 320	50,54	17 400	1,4	95	2KJ3306 - ■ GJ23 - ■ ■ X1	
	31	1 220	46,66	17 400	1,5	95	2KJ3306 - ■ GJ23 - ■ ■ W1	
	34	1 110	42,41	17 400	1,7	95	2KJ3306 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	
	41	940	35,91	17 400	2,0	95	2KJ3306 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	
	43	880	33,80	17 400	2,1	95	2KJ3306 - ■ GJ23 - ■ ■ T1	
	47	815	31,21	17 400	2,3	95	2KJ3306 - ■ GJ23 - ■ ■ S1	
	53	725	27,77	17 400	2,5	95	2KJ3306 - ■ GJ23 - ■ ■ R1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
4	FZ.89-LE112ZMKB4P							
	59	645	24,67	17 400	2,9	95	2KJ3306 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1	
	FZ.79-LE112ZMKB4P							
	30	1 250	48,03	13 100	0,80	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ W1	
	34	1 130	43,18	13 300	0,89	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	
	37	1 020	39,06	13 500	0,98	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	
	40	940	36,05	13 700	1,1	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ T1	
	44	860	33,02	13 800	1,2	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ S1	
	53	725	27,71	14 100	1,4	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ R1	
	56	680	26,08	14 200	1,5	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1	
	61	625	23,93	14 300	1,6	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ P1	
	70	545	20,90	14 500	1,8	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ N1	
	78	490	18,71	14 500	2,0	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ M1	
	89	425	16,36	14 500	2,3	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ L1	
	104	365	14,04	14 500	2,7	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ K1	
	118	325	12,41	14 400	3,1	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ J1	
	138	275	10,56	13 900	3,6	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ H1	
	172	220	8,51	13 100	3,2	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
	196	195	7,44	12 700	3,7	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
	228	167	6,39	12 200	4,3	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
	259	148	5,64	11 800	4,7	65	2KJ3305 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
	FZ.69-LE112ZMKB4P							
	53	720	27,62	5 580	0,83	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ P1	
	64	600	22,92	5 710	1,0	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ N1	
	68	560	21,57	5 770	1,1	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ M1	
	72	530	20,37	5 780	1,1	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ L1	
	84	450	17,33	5 800	1,3	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ K1	
	98	385	14,85	5 770	1,5	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ J1	
	112	340	13,06	5 710	1,8	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ H1	
	133	285	11,01	5 620	2,1	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ G1	
	152	250	9,60	5 500	2,4	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
	164	230	8,90	5 380	2,0	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
	192	199	7,62	5 230	2,3	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
	218	175	6,70	5 110	2,5	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
	258	148	5,66	4 950	2,8	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ B1	
	296	129	4,93	4 800	3,0	58	2KJ3304 - ■ GJ23 - ■ ■ A1	
	FZ.49-LE112ZMKB4P							
	67	570	21,77	3 430	0,84	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ N1	
	71	535	20,49	3 520	0,90	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ M1	
	75	505	19,35	3 580	0,95	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ L1	
	89	430	16,47	3 710	1,1	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ K1	
	103	365	14,11	3 810	1,3	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ J1	
	118	320	12,40	3 840	1,5	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ H1	
	140	270	10,46	3 840	1,8	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ G1	
	160	235	9,12	3 820	2,0	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
	174	220	8,40	3 610	2,0	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
	203	188	7,20	3 580	2,4	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
231	166	6,33	3 530	2,6	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
273	140	5,34	3 460	2,9	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
4	FZ.49-LE112ZMKB4P							
	314	122	4,65	3 390	3,1	53	2KJ3303 - ■ GJ23 - ■ ■ A1	
	FZ.39-LE112ZMKB4P							
	217	176	6,74	3 060	0,86	45	2KJ3302 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
	230	166	6,35	3 050	0,90	45	2KJ3302 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
	257	149	5,69	3 040	0,94	45	2KJ3302 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
	302	127	4,84	3 000	1,0	45	2KJ3302 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
	352	109	4,15	2 940	1,1	45	2KJ3302 - ■ GJ23 - ■ ■ B1	
	409	93	3,57	2 890	1,2	45	2KJ3302 - ■ GJ23 - ■ ■ A1	
5,5	FD.189-LE132ZMS6P							
	2,8	18 800	347,35	110 900	1,0	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ T1	P01
	3,1	16 800	310,76	110 900	1,1	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ S1	P01
	3,5	15 100	280,27	110 900	1,3	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ R1	P01
	3,9	13 400	247,71	110 900	1,4	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	P01
	FD.189-LE132ZST4P							
	4,2	12 400	347,35	110 900	1,5	667	2KJ3412 - ■ HJ23 - ■ ■ T1	
	4,7	11 100	310,76	110 900	1,7	667	2KJ3412 - ■ HJ23 - ■ ■ S1	
	5,2	10 000	280,27	110 900	1,9	667	2KJ3412 - ■ HJ23 - ■ ■ R1	
	5,9	8 880	247,71	110 900	2,1	667	2KJ3412 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1	
	FD.169-LE132ZMS6P							
	3,2	16 500	304,94	73 500	0,82	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ T1	P01
	3,5	14 800	273,80	73 500	0,92	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ S1	P01
	FD.169-LE132ZST4P							
	4,0	13 100	368,00	73 500	1,0	455	2KJ3411 - ■ HJ23 - ■ ■ V1	
	4,3	12 200	343,01	73 500	1,1	455	2KJ3411 - ■ HJ23 - ■ ■ U1	
	4,8	10 900	304,94	73 500	1,2	455	2KJ3411 - ■ HJ23 - ■ ■ T1	
	5,4	9 810	273,80	73 500	1,4	455	2KJ3411 - ■ HJ23 - ■ ■ S1	
	5,9	8 880	247,84	73 500	1,5	455	2KJ3411 - ■ HJ23 - ■ ■ R1	
	6,7	7 800	217,70	73 500	1,7	455	2KJ3411 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1	
	7,4	7 070	197,27	73 500	1,9	455	2KJ3411 - ■ HJ23 - ■ ■ P1	
	FD.149-LE132ZST4P							
	5,8	9 050	252,64	65 000	0,88	308	2KJ3410 - ■ HJ23 - ■ ■ S1	
	6,5	8 040	224,42	65 000	0,99	308	2KJ3410 - ■ HJ23 - ■ ■ R1	
	7,2	7 260	202,50	65 000	1,1	308	2KJ3410 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1	
	8,2	6 430	179,44	65 000	1,2	308	2KJ3410 - ■ HJ23 - ■ ■ P1	
	9,2	5 690	158,91	65 000	1,4	308	2KJ3410 - ■ HJ23 - ■ ■ N1	
	10	5 070	141,43	65 000	1,6	308	2KJ3410 - ■ HJ23 - ■ ■ M1	
	12	4 540	126,73	65 000	1,8	308	2KJ3410 - ■ HJ23 - ■ ■ L1	
	13	4 020	112,36	65 000	2,0	308	2KJ3410 - ■ HJ23 - ■ ■ K1	
	15	3 550	99,18	65 000	2,2	308	2KJ3410 - ■ HJ23 - ■ ■ J1	
	FD.129-LE132ZST4P							
	9,1	5 770	161,14	36 300	0,84	222	2KJ3408 - ■ HJ23 - ■ ■ J1	
	10	5 190	144,92	36 800	0,93	222	2KJ3408 - ■ HJ23 - ■ ■ H1	
	12	4 540	126,66	37 500	1,1	222	2KJ3408 - ■ HJ23 - ■ ■ G1	
	13	4 050	113,03	37 500	1,2	222	2KJ3408 - ■ HJ23 - ■ ■ F1	
	15	3 570	99,58	37 500	1,4	222	2KJ3408 - ■ HJ23 - ■ ■ E1	
	17	3 120	87,25	37 500	1,6	222	2KJ3408 - ■ HJ23 - ■ ■ D1	
	19	2 720	76,04	37 500	1,8	222	2KJ3408 - ■ HJ23 - ■ ■ C1	
	21	2 480	69,40	37 500	1,9	222	2KJ3408 - ■ HJ23 - ■ ■ B1	
	25	2 140	59,75	37 500	2,3	222	2KJ3408 - ■ HJ23 - ■ ■ A1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
5,5	FZ.129-LE132ZST4P							
	21	2 480	69,20	37 500	2,0	217	2KJ3308 - ■ HJ23 - ■ ■ A2	
	25	2 120	59,22	37 500	2,3	217	2KJ3308 - ■ HJ23 - ■ ■ X1	
	26	1 990	55,74	37 500	2,4	217	2KJ3308 - ■ HJ23 - ■ ■ W1	
	FD.109-LE132ZST4P							
	15	3 540	98,94	25 000	0,87	168	2KJ3407 - ■ HJ23 - ■ ■ E1	
	17	3 110	86,83	25 000	1,0	168	2KJ3407 - ■ HJ23 - ■ ■ D1	
	19	2 710	75,59	25 000	1,1	168	2KJ3407 - ■ HJ23 - ■ ■ C1	
	23	2 310	64,62	25 000	1,3	168	2KJ3407 - ■ HJ23 - ■ ■ B1	
	26	1 980	55,31	25 000	1,6	168	2KJ3407 - ■ HJ23 - ■ ■ A1	
	FZ.109-LE132ZST4P							
	24	2 150	60,12	25 000	1,4	164	2KJ3307 - ■ HJ23 - ■ ■ X1	
	29	1 830	51,27	25 000	1,7	164	2KJ3307 - ■ HJ23 - ■ ■ W1	
	30	1 730	48,25	25 000	1,8	164	2KJ3307 - ■ HJ23 - ■ ■ V1	
	33	1 600	44,78	25 000	1,9	164	2KJ3307 - ■ HJ23 - ■ ■ U1	
	37	1 410	39,59	25 000	2,2	164	2KJ3307 - ■ HJ23 - ■ ■ T1	
	41	1 260	35,34	25 000	2,4	164	2KJ3307 - ■ HJ23 - ■ ■ S1	
	46	1 140	31,80	25 000	2,7	164	2KJ3307 - ■ HJ23 - ■ ■ R1	
	FD.89-LE132ZST4P							
	24	2 150	60,09	17 400	0,86	127	2KJ3406 - ■ HJ23 - ■ ■ B1	
	28	1 840	51,51	17 400	1,0	127	2KJ3406 - ■ HJ23 - ■ ■ A1	
FZ.89-LE132ZST4P								
35	1 520	42,41	17 400	1,2	126	2KJ3306 - ■ HJ23 - ■ ■ V1		
41	1 280	35,91	17 400	1,4	126	2KJ3306 - ■ HJ23 - ■ ■ U1		
43	1 210	33,80	17 400	1,5	126	2KJ3306 - ■ HJ23 - ■ ■ T1		
47	1 110	31,21	17 400	1,7	126	2KJ3306 - ■ HJ23 - ■ ■ S1		
53	995	27,77	17 400	1,9	126	2KJ3306 - ■ HJ23 - ■ ■ R1		
59	880	24,67	17 400	2,1	126	2KJ3306 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1		
66	790	22,08	17 400	2,3	126	2KJ3306 - ■ HJ23 - ■ ■ P1		
78	675	18,88	17 400	2,7	126	2KJ3306 - ■ HJ23 - ■ ■ N1		
87	600	16,86	17 400	3,1	126	2KJ3306 - ■ HJ23 - ■ ■ M1		
98	530	14,90	17 400	3,5	126	2KJ3306 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
193	270	7,60	17 400	4,0	126	2KJ3306 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
FZ.79-LE132ZST4P								
44	1 180	33,02	13 200	0,84	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ S1		
53	990	27,71	13 600	1,0	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ R1		
56	935	26,08	13 700	1,1	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1		
61	855	23,93	13 900	1,2	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ P1		
70	745	20,90	14 100	1,3	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ N1		
78	670	18,71	14 200	1,5	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ M1		
90	585	16,36	14 400	1,7	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
104	500	14,04	14 000	2,0	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
118	445	12,41	13 700	2,2	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
139	375	10,56	13 300	2,6	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
162	320	9,05	12 900	3,1	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
172	305	8,51	12 600	2,4	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
197	265	7,44	12 300	2,7	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
229	225	6,39	11 900	3,1	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
260	200	5,64	11 500	3,5	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
305	172	4,80	11 100	3,8	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
5,5	FZ.79-LE132ZST4P								
	356	147	4,11	10 700	4,1	96	2KJ3305 - ■ HJ23 - ■ ■ A1		
	FZ.69-LE132ZST4P								
	72	730	20,37	4 540	0,82	88	2KJ3304 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
	85	620	17,33	4 740	0,97	88	2KJ3304 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
	99	530	14,85	4 870	1,1	88	2KJ3304 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
	112	465	13,06	4 930	1,3	88	2KJ3304 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
	133	395	11,01	4 930	1,5	88	2KJ3304 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
	153	340	9,60	4 940	1,7	88	2KJ3304 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
	165	315	8,90	4 820	1,5	88	2KJ3304 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
	192	270	7,62	4 770	1,7	88	2KJ3304 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
	219	240	6,70	4 690	1,8	88	2KJ3304 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
	259	200	5,66	4 600	2,0	88	2KJ3304 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		
	297	177	4,93	4 490	2,2	88	2KJ3304 - ■ HJ23 - ■ ■ A1		
	FZ.69-LE132ZST4P								
	89	590	16,47	2 660	0,81	76	2KJ3303 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
	104	505	14,11	2 890	0,95	76	2KJ3303 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
	118	445	12,40	3 020	1,1	76	2KJ3303 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
	140	375	10,46	3 150	1,3	76	2KJ3303 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
	161	325	9,12	3 220	1,5	76	2KJ3303 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
	174	300	8,40	3 020	1,5	76	2KJ3303 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
	203	255	7,20	3 090	1,7	76	2KJ3303 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
	231	225	6,33	3 100	1,9	76	2KJ3303 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
	274	191	5,34	3 090	2,1	76	2KJ3303 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		
	315	167	4,65	3 060	2,2	76	2KJ3303 - ■ HJ23 - ■ ■ A1		
	7,5	FD.189-LE132ZMS4P							
		4,2	16 900	347,35	110 900	1,1	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
4,7		15 100	310,76	110 900	1,3	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
5,2		13 600	280,27	110 900	1,4	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
5,9		12 000	247,71	110 900	1,6	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
6,5		11 000	226,42	110 900	1,7	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
7,2		9 920	203,69	110 900	1,9	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
8,1		8 860	182,03	110 900	2,1	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
FD.169-LE132ZMS4P									
4,3		16 700	343,01	73 500	0,81	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ U1		
4,8		14 800	304,94	73 500	0,92	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
5,4		13 300	273,80	73 500	1,0	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
5,9		12 000	247,84	73 500	1,1	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
6,8		10 600	217,70	73 500	1,3	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
7,5		9 610	197,27	73 500	1,4	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
8,4		8 560	175,69	73 500	1,6	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
9,3		7 680	157,76	73 500	1,8	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
10		6 850	140,77	73 500	2,0	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
12		6 110	125,49	73 500	2,2	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
FD.149-LE132ZMS4P									
7,3		9 860	202,50	65 000	0,81	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
8,2		8 740	179,44	65 000	0,92	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
9,3		7 740	158,91	65 000	1,0	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
10		6 890	141,43	65 000	1,2	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
12		6 170	126,73	65 000	1,3	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ L1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
7,5	FD.149-LE132ZMS4P							
	13	5 470	112,36	65 000	1,5	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	15	4 830	99,18	65 000	1,7	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	17	4 240	87,20	63 900	1,9	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	19	3 840	78,98	62 800	2,1	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	21	3 350	68,76	61 000	2,4	308	2KJ3410 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	FD.129-LE132ZMS4P							
	13	5 500	113,03	36 500	0,88	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	15	4 850	99,58	37 200	1,0	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	17	4 250	87,25	37 500	1,1	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	19	3 700	76,04	37 500	1,3	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	21	3 380	69,40	37 500	1,4	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	25	2 910	59,75	37 500	1,7	222	2KJ3408 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	FZ.129-LE132ZMS4P							
	21	3 370	69,20	37 500	1,4	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ A2	
	25	2 880	59,22	37 500	1,7	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
	26	2 710	55,74	37 500	1,8	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
	28	2 540	52,25	37 500	1,9	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	32	2 250	46,32	37 500	2,1	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	36	2 000	41,14	37 500	2,4	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	40	1 800	37,12	37 500	2,7	217	2KJ3308 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
FD.109-LE132ZMS4P								
19	3 680	75,59	25 000	0,84	168	2KJ3407 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
23	3 140	64,62	25 000	0,98	168	2KJ3407 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
27	2 690	55,31	25 000	1,2	168	2KJ3407 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
FZ.109-LE132ZMS4P								
24	2 920	60,12	25 000	1,1	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ X1		
29	2 490	51,27	25 000	1,2	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ W1		
30	2 350	48,25	25 000	1,3	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ V1		
33	2 180	44,78	25 000	1,4	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ U1		
37	1 920	39,59	25 000	1,6	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
42	1 720	35,34	25 000	1,8	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
46	1 540	31,80	25 000	2,0	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
53	1 340	27,60	25 000	2,3	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
59	1 200	24,82	25 000	2,6	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
68	1 050	21,70	25 000	2,9	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
FZ.89-LE132ZMS4P								
35	2 060	42,41	17 400	0,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ V1		
41	1 750	35,91	17 400	1,1	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ U1		
43	1 640	33,80	17 400	1,1	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
47	1 520	31,21	17 400	1,2	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
53	1 350	27,77	17 400	1,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
60	1 200	24,67	17 400	1,5	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
67	1 070	22,08	17 400	1,7	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
78	920	18,88	17 400	2,0	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
87	820	16,86	17 400	2,3	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
99	725	14,90	17 400	2,5	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
112	635	13,07	17 400	2,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
129	550	11,38	17 400	3,3	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
151	470	9,73	17 400	3,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ H1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
7,5	FZ.89-LE132ZMS4P							
	193	370	7,60	17 200	3,0	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	219	325	6,72	16 800	3,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	249	285	5,90	16 200	3,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	287	250	5,13	15 700	4,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	335	210	4,39	15 100	5,0	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	391	183	3,76	14 500	5,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	FZ.79-LE132ZMS4P							
	61	1 160	23,93	13 300	0,86	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	70	1 010	20,90	13 400	0,98	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	79	910	18,71	13 400	1,1	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	90	795	16,36	13 200	1,3	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	105	680	14,04	13 100	1,5	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	118	605	12,41	12 800	1,7	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	139	515	10,56	12 600	1,9	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	162	440	9,05	12 300	2,3	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	173	415	8,51	12 000	1,7	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	198	360	7,44	11 700	2,0	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	230	310	6,39	11 400	2,3	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	261	275	5,64	11 100	2,5	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	306	230	4,80	10 800	2,8	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
358	200	4,11	10 400	3,0	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
FZ.69-LE132ZMS4P								
99	720	14,85	3 680	0,83	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
113	635	13,06	3 870	0,94	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
134	535	11,01	4 060	1,1	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
153	465	9,60	4 160	1,3	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
165	430	8,90	4 060	1,1	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
193	370	7,62	4 110	1,3	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
219	325	6,70	4 130	1,3	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
260	275	5,66	4 110	1,5	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
298	240	4,93	4 070	1,6	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
FZ.49-LE132ZMS4P								
141	510	10,46	2 260	0,94	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
161	440	9,12	2 470	1,1	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
175	405	8,40	2 260	1,1	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
204	350	7,20	2 390	1,3	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
232	305	6,33	2 510	1,4	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
275	260	5,34	2 580	1,5	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
316	225	4,65	2 630	1,7	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
9,2	FD.189-LE160MPA4P							
	4,2	20 700	347,35	110 900	0,92	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	4,7	18 500	310,76	110 900	1,0	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	5,2	16 700	280,27	110 900	1,1	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	5,9	14 800	247,71	110 900	1,3	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	6,5	13 500	226,42	110 900	1,4	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	7,2	12 100	203,69	110 900	1,6	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	8,1	10 800	182,03	110 900	1,7	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	8,9	9 830	164,61	110 900	1,9	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	10	8 680	145,28	110 900	2,2	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
9,2	FD.169-LE160MPA4P							
	5,4	16 300	273,80	73 500	0,83	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	5,9	14 800	247,84	73 500	0,92	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	6,8	13 000	217,70	73 500	1,0	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	7,5	11 700	197,27	73 500	1,2	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	8,4	10 500	175,69	73 500	1,3	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	9,3	9 420	157,76	73 500	1,4	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	10	8 410	140,77	73 500	1,6	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	12	7 500	125,49	73 500	1,8	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	13	6 650	111,30	73 500	2,0	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	14	6 100	102,18	73 500	2,2	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	FD.149-LE160MPA4P							
	9,3	9 490	158,91	65 000	0,84	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	10	8 450	141,43	65 000	0,95	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
12	7 570	126,73	64 500	1,1	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
13	6 710	112,36	63 700	1,2	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
15	5 920	99,18	62 700	1,3	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
17	5 210	87,20	61 500	1,5	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
19	4 720	78,98	60 600	1,7	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
21	4 110	68,76	59 100	1,9	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
26	3 360	56,37	57 000	2,4	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
FD.129-LE160MPA4P								
15	5 950	99,58	36 100	0,81	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
17	5 210	87,25	36 800	0,93	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
19	4 540	76,04	37 500	1,1	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
21	4 140	69,40	37 500	1,2	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
25	3 570	59,75	37 500	1,4	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
FZ.129-LE160MPA4P								
21	4 130	69,20	37 500	1,2	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ A2		
25	3 540	59,22	37 500	1,4	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
26	3 330	55,74	37 500	1,5	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
28	3 120	52,25	37 500	1,6	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
32	2 760	46,32	37 500	1,8	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
36	2 450	41,14	37 500	2,0	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
40	2 210	37,12	37 500	2,2	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
45	1 960	32,90	37 500	2,5	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
50	1 740	29,13	37 100	2,8	234	2KJ3308 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
FD.109-LE160MPA4P								
23	3 860	64,62	25 000	0,80	185	2KJ3407 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
27	3 300	55,31	25 000	0,94	185	2KJ3407 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
FZ.109-LE160MPA4P								
24	3 590	60,12	25 000	0,86	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
29	3 060	51,27	25 000	1,0	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
30	2 880	48,25	25 000	1,1	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
33	2 670	44,78	25 000	1,2	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
37	2 360	39,59	25 000	1,3	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
42	2 110	35,34	25 000	1,5	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
46	1 900	31,80	25 000	1,6	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
53	1 650	27,60	25 000	1,9	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
59	1 480	24,82	25 000	2,1	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
9,2	FZ.109-LE160MPA4P							
	68	1 290	21,70	25 000	2,4	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	76	1 150	19,36	25 000	2,7	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	86	1 020	17,06	24 600	3,0	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	98	890	14,95	23 900	3,5	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	163	535	9,02	21 200	3,9	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ F1	
	185	475	7,94	20 600	4,2	182	2KJ3307 - ■ JQ23 - ■ ■ E1	
	FZ.89-LE160MPA4P							
	41	2 140	35,91	17 400	0,86	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ U1	
	43	2 020	33,80	17 400	0,92	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	47	1 860	31,21	17 400	0,99	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	53	1 660	27,77	17 400	1,1	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	60	1 470	24,67	17 400	1,3	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	67	1 320	22,08	17 400	1,4	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	78	1 120	18,88	17 400	1,6	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	87	1 000	16,86	17 400	1,8	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	99	890	14,90	17 400	2,1	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	112	780	13,07	17 400	2,4	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	129	680	11,38	17 400	2,7	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	151	580	9,73	17 400	3,2	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	176	495	8,33	17 300	3,5	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ G1	
193	450	7,60	16 900	2,4	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
219	400	6,72	16 400	2,8	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
249	350	5,90	15 900	3,1	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
287	305	5,13	15 400	3,6	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
335	260	4,39	14 900	4,0	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
391	225	3,76	14 300	4,4	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
FZ.79-LE160MPA4P								
70	1 240	20,90	12 200	0,80	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
79	1 110	18,71	12 300	0,89	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
90	975	16,36	12 300	1,0	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
105	835	14,04	12 200	1,2	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
118	740	12,41	12 100	1,3	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
139	630	10,56	12 000	1,6	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
162	540	9,05	11 700	1,8	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
173	505	8,51	11 500	1,4	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
198	445	7,44	11 300	1,6	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
230	380	6,39	11 000	1,9	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
261	335	5,64	10 800	2,1	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
306	285	4,80	10 400	2,3	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
358	245	4,11	10 100	2,5	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
11	FD.189-LE160MPB4P							
	4,7	22 100	310,76	110 800	0,86	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	5,3	19 900	280,27	110 900	0,95	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	6,0	17 600	247,71	110 900	1,1	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	6,5	16 100	226,42	110 900	1,2	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	7,2	14 500	203,69	110 900	1,3	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	8,1	12 900	182,03	110 900	1,5	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	9,0	11 700	164,61	110 900	1,6	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ L1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
11	FD.189-LE160MPB4P							
	10	10 300	145,28	110 900	1,8	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	11	9 210	129,45	110 900	2,1	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	FD.169-LE160MPB4P							
	6,8	15 500	217,70	73 500	0,88	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	7,5	14 000	197,27	73 500	0,97	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	8,4	12 500	175,69	73 500	1,1	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	9,3	11 200	157,76	73 500	1,2	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	10	10 000	140,77	73 500	1,4	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	12	8 930	125,49	73 500	1,5	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	13	7 920	111,30	73 500	1,7	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	14	7 270	102,18	73 500	1,9	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	16	6 410	90,03	73 500	2,1	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	FD.149-LE160MPB4P							
	12	9 020	126,73	60 700	0,89	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	13	8 000	112,36	60 300	1,0	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	15	7 060	99,18	59 700	1,1	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	17	6 210	87,20	58 900	1,3	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	19	5 620	78,98	58 200	1,4	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
21	4 890	68,76	57 100	1,6	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
26	4 010	56,37	55 300	2,0	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
29	3 560	50,01	54 100	2,2	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
33	3 220	45,30	53 100	2,5	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
FZ.149-LE160MPB4P								
30	3 450	48,48	53 800	2,3	311	2KJ3310 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
34	3 120	43,89	52 800	2,6	311	2KJ3310 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
FD.129-LE160MPB4P								
19	5 410	76,04	36 600	0,9	231	2KJ3408 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
21	4 940	69,40	37 100	0,98	231	2KJ3408 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
25	4 250	59,75	37 500	1,1	231	2KJ3408 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
FZ.129-LE160MPB4P								
21	4 920	69,20	37 100	0,98	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ A2		
25	4 210	59,22	37 500	1,1	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ X1		
26	3 970	55,74	37 500	1,2	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ W1		
28	3 720	52,25	37 500	1,3	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ V1		
32	3 290	46,32	37 500	1,5	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
36	2 930	41,14	37 500	1,7	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
40	2 640	37,12	37 500	1,8	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
45	2 340	32,90	36 900	2,1	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
51	2 070	29,13	36 100	2,3	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
57	1 840	25,93	35 300	2,6	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
63	1 650	23,23	34 500	2,9	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
FZ.109-LE160MPB4P								
29	3 650	51,27	25 000	0,85	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ W1		
31	3 430	48,25	25 000	0,90	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ V1		
33	3 180	44,78	25 000	0,97	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
37	2 820	39,59	25 000	1,1	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
42	2 510	35,34	25 000	1,2	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
46	2 260	31,80	25 000	1,4	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
53	1 960	27,60	25 000	1,6	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
11	FZ.109-LE160MPB4P							
	59	1 760	24,82	25 000	1,8	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	68	1 540	21,70	24 900	2,0	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	76	1 370	19,36	24 500	2,2	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	86	1 210	17,06	23 900	2,6	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	99	1 060	14,95	23 300	2,9	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	113	925	13,03	22 700	3,3	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	124	845	11,89	22 200	3,6	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	164	640	9,02	20 900	3,3	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ F1	
	186	565	7,94	20 300	3,5	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ E1	
	212	495	6,96	19 600	3,8	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ D1	
	243	430	6,07	19 000	4,2	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	266	395	5,54	18 500	4,4	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	309	340	4,77	17 900	4,8	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ A1	
	FZ.89-LE160MPB4P							
	47	2 220	31,21	17 400	0,83	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	53	1 970	27,77	17 400	0,94	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	60	1 750	24,67	17 400	1,1	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	67	1 570	22,08	17 400	1,2	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	78	1 340	18,88	17 400	1,4	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	87	1 200	16,86	17 400	1,5	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	99	1 060	14,90	17 400	1,7	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	113	930	13,07	17 400	2,0	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	130	810	11,38	17 400	2,3	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	152	690	9,73	17 400	2,7	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	177	590	8,33	16 900	2,9	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	194	540	7,60	16 500	2,0	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ F1	
	219	475	6,72	16 100	2,3	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ E1	
	250	420	5,90	15 600	2,6	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ D1	
	288	365	5,13	15 100	3,0	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	336	310	4,39	14 600	3,4	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	392	265	3,76	14 100	3,7	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ A1	
	FZ.79-LE160MPB4P							
	90	1 160	16,36	11 300	0,86	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	105	1 000	14,04	11 400	1,0	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	119	880	12,41	11 400	1,1	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
140	750	10,56	11 300	1,3	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
163	645	9,05	11 200	1,6	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
173	605	8,51	10 900	1,2	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
198	530	7,44	10 800	1,4	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
231	455	6,39	10 600	1,6	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
262	400	5,64	10 400	1,7	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
307	340	4,80	10 100	1,9	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
359	290	4,11	9 910	2,1	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
15	FD.189-LE160ZLL4P							
	6,5	21 900	226,42	110 900	0,86	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	7,2	19 700	203,69	110 900	0,96	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	8,1	17 600	182,03	110 900	1,1	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	9,0	15 900	164,61	110 900	1,2	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ L1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
15	FD.189-LE160ZLL4P							
	10	14 100	145,28	110 900	1,3	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	11	12 500	129,45	110 900	1,5	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	13	11 300	117,27	110 900	1,7	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	14	10 200	105,48	110 900	1,9	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	17	8 510	87,65	110 900	2,2	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	FD.169-LE160ZLL4P							
	8,4	17 000	175,69	73 500	0,80	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	9,3	15 300	157,76	73 500	0,89	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	10	13 600	140,77	73 500	0,99	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	12	12 100	125,49	73 500	1,1	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	13	10 800	111,30	73 500	1,3	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	14	9 920	102,18	73 500	1,4	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	16	8 740	90,03	73 500	1,6	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	20	7 170	73,85	73 500	1,9	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
23	6 280	64,75	73 500	2,2	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
FD.149-LE160ZLL4P								
15	9 630	99,18	53 300	0,83	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
17	8 460	87,20	53 300	0,94	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
19	7 670	78,98	53 100	1,0	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
21	6 670	68,76	52 700	1,2	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
26	5 470	56,37	51 600	1,5	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
29	4 850	50,01	50 900	1,6	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
33	4 390	45,30	50 200	1,8	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
37	3 820	39,43	49 100	2,1	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
46	3 140	32,33	47 400	2,4	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
FZ.149-LE160ZLL4P								
30	4 700	48,48	50 700	1,7	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
34	4 260	43,89	49 900	1,9	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
38	3 740	38,55	48 900	2,1	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
42	3 390	34,93	48 100	2,4	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
47	3 020	31,11	47 100	2,6	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
53	2 710	27,94	46 100	2,9	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
FD.129-LE160ZLL4P								
25	5 800	59,75	35 800	0,84	256	2KJ3408 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
FZ.129-LE160ZLL4P								
25	5 750	59,22	35 800	0,84	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ X1		
26	5 410	55,74	35 800	0,90	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ W1		
28	5 070	52,25	35 800	0,96	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ V1		
32	4 490	46,32	35 600	1,1	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
36	3 990	41,14	35 300	1,2	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
40	3 600	37,12	35 000	1,3	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
45	3 190	32,90	34 600	1,5	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
51	2 820	29,13	34 000	1,7	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
57	2 510	25,93	33 400	1,9	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
63	2 250	23,23	32 900	2,1	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
72	2 000	20,60	32 200	2,4	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
81	1 760	18,18	31 500	2,7	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
92	1 550	15,99	30 700	3,1	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ K1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
15								
FZ.129-LE160ZLL4P								
	102	1 400	14,48	30 000	3,3	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	117	1 220	12,61	29 200	3,7	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	151	950	9,80	27 300	3,8	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
FZ.109-LE160ZLL4P								
	37	3 840	39,59	23 300	0,81	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	42	3 430	35,34	23 400	0,90	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	46	3 080	31,80	23 500	1,0	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	53	2 680	27,60	23 400	1,2	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	59	2 410	24,82	23 300	1,3	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	68	2 100	21,70	23 100	1,5	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	76	1 880	19,36	22 800	1,6	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	86	1 650	17,06	22 500	1,9	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	99	1 450	14,95	22 000	2,1	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	113	1 260	13,03	21 600	2,4	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	124	1 150	11,89	21 200	2,6	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	144	990	10,23	20 700	2,9	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	164	875	9,02	20 100	2,4	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	186	770	7,94	19 600	2,6	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	212	675	6,96	19 000	2,8	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	243	590	6,07	18 400	3,1	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	266	535	5,54	18 100	3,2	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	309	460	4,77	17 500	3,5	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
FZ.89-LE160ZLL4P								
	67	2 140	22,08	17 100	0,86	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	78	1 830	18,88	17 200	1,0	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	87	1 630	16,86	17 200	1,1	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	99	1 440	14,90	17 100	1,3	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	113	1 260	13,07	17 000	1,5	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	130	1 100	11,38	16 700	1,7	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	152	945	9,73	16 400	2,0	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	177	805	8,33	16 000	2,2	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	194	735	7,60	15 600	1,5	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	219	650	6,72	15 300	1,7	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	250	570	5,90	15 000	1,9	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	288	495	5,13	14 600	2,2	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	336	425	4,39	14 100	2,5	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	392	365	3,76	13 600	2,7	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
FZ.79-LE160ZLL4P								
	119	1 200	12,41	9 750	0,83	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	140	1 020	10,56	9 930	0,98	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	163	875	9,05	10 000	1,1	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	173	825	8,51	9 720	0,87	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	198	720	7,44	9 740	1,0	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	231	620	6,39	9 680	1,2	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	262	545	5,64	9 630	1,3	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	307	465	4,80	9 470	1,4	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	359	395	4,11	9 320	1,5	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ A1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
18,5	FD.189-LES180MQ4P							
	8,0	21 900	182,03	110 900	0,87	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	8,9	19 800	164,61	110 900	0,96	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	10	17 500	145,28	110 900	1,1	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	11	15 600	129,45	110 900	1,2	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	12	14 100	117,27	110 900	1,3	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	14	12 700	105,48	110 900	1,5	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	17	10 500	87,65	110 900	1,8	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	19	9 390	77,92	110 900	2,0	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	FD.169-LES180MQ4P							
	10	16 900	140,77	73 500	0,8	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	12	15 100	125,49	73 500	0,9	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	13	13 400	111,30	73 500	1,0	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	14	12 300	102,18	73 500	1,1	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	16	10 800	90,03	73 500	1,3	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	20	8 900	73,85	73 500	1,5	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	23	7 800	64,75	73 500	1,7	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	29	6 100	50,63	73 500	2,2	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	31	5 610	46,55	73 500	2,4	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
FD.149-LES180MQ4P								
19	9 520	78,98	48 600	0,84	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
21	8 290	68,76	48 700	0,96	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
26	6 790	56,37	48 500	1,2	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
29	6 030	50,01	48 100	1,3	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
32	5 460	45,30	47 600	1,5	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
37	4 750	39,43	46 900	1,7	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
45	3 890	32,33	45 700	1,9	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
FZ.149-LES180MQ4P								
42	4 210	34,93	46 200	1,9	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ Q1		
47	3 750	31,11	45 400	2,1	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
52	3 360	27,94	44 600	2,4	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
59	3 000	24,93	43 700	2,7	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
66	2 680	22,22	42 800	3,0	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
FZ.129-LES180MQ4P								
50	3 510	29,13	32 200	1,4	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ Q1		
56	3 120	25,93	31 800	1,6	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
63	2 800	23,23	31 400	1,7	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
71	2 480	20,60	30 900	2,0	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
81	2 190	18,18	30 300	2,2	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
92	1 920	15,99	29 700	2,5	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
101	1 740	14,48	29 200	2,7	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
116	1 520	12,61	28 400	3,0	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
142	1 240	10,34	27 300	3,5	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
149	1 180	9,80	26 700	3,1	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
169	1 040	8,65	26 000	3,5	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
193	915	7,60	25 300	3,9	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
213	830	6,89	24 700	4,4	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
FZ.109-LES180MQ4P								
59	2 990	24,82	21 500	1,0	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
68	2 610	21,70	21 500	1,2	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ N1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
18,5	FZ.109-LES180MQ4P								
	76	2 330	19,36	21 400	1,3	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
	86	2 050	17,06	21 200	1,5	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
	98	1 800	14,95	20 900	1,7	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
	112	1 570	13,03	20 600	2,0	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
	123	1 430	11,89	20 400	2,1	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
	143	1 230	10,23	19 900	2,3	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
	162	1 080	9,02	19 400	1,9	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
	185	955	7,94	19 000	2,1	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
	210	835	6,96	18 500	2,3	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
	241	730	6,07	18 000	2,5	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
	264	665	5,54	17 700	2,6	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
	307	575	4,77	17 100	2,8	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
		FZ.89-LES180MQ4P							
87		2 030	16,86	15 600	0,91	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
98		1 790	14,90	15 700	1,0	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
112		1 570	13,07	15 700	1,2	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
129		1 370	11,38	15 600	1,3	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
151		1 170	9,73	15 500	1,6	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
176		1 000	8,33	15 300	1,7	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
193		915	7,60	14 900	1,2	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
218		810	6,72	14 600	1,4	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
248		710	5,90	14 400	1,6	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
286		615	5,13	14 100	1,8	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
334		525	4,39	13 700	2,0	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
390		450	3,76	13 300	2,2	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
22		FD.189-LES180ZLN4P							
	8,9	23 500	164,61	110 000	0,81	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ L1		
	10	20 700	145,28	110 900	0,92	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
	11	18 500	129,45	110 900	1,0	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
	13	16 700	117,27	110 900	1,1	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
	14	15 000	105,48	110 900	1,3	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
	17	12 500	87,65	110 900	1,5	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
	19	11 100	77,92	110 900	1,7	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
	24	8 870	62,11	110 900	2,1	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
		FD.169-LES180ZLN4P							
		13	15 900	111,30	73 500	0,85	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
		14	14 600	102,18	73 500	0,93	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
		16	12 800	90,03	73 500	1,1	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
		20	10 500	73,85	73 500	1,3	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
23		9 250	64,75	73 500	1,5	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
29		7 230	50,63	73 500	1,9	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
32		6 650	46,55	72 600	2,0	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
36		5 830	40,82	71 000	2,3	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
		FZ.169-LES180ZLN4P							
	36	5 870	41,07	71 100	2,3	555	2KJ3311 - ■ KN33 - ■ ■ R1		
	40	5 280	36,94	69 700	2,6	555	2KJ3311 - ■ KN33 - ■ ■ Q1		
	FD.149-LES180ZLN4P								
	21	9 820	68,76	44 800	0,81	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
	26	8 050	56,37	45 300	0,99	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ E1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
22	FD.149-LES180ZLN4P							
	29	7 140	50,01	45 200	1,1	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	32	6 470	45,30	45 100	1,2	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	37	5 630	39,43	44 700	1,4	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	45	4 620	32,33	43 800	1,6	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ A1	
	FZ.149-LES180ZLN4P							
	42	4 990	34,93	44 200	1,6	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
	47	4 440	31,11	43 600	1,8	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	53	3 990	27,94	43 000	2,0	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	59	3 560	24,93	42 300	2,2	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	66	3 170	22,22	41 500	2,5	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	75	2 810	19,71	40 700	2,8	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
81	2 580	18,10	40 000	3,1	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
FZ.129-LES180ZLN4P								
50	4 160	29,13	30 300	1,2	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ Q1		
57	3 700	25,93	30 200	1,3	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ P1		
63	3 320	23,23	29 900	1,5	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ N1		
71	2 940	20,60	29 600	1,6	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ M1		
81	2 590	18,18	29 200	1,9	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ L1		
92	2 280	15,99	28 700	2,1	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
102	2 070	14,48	28 200	2,3	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
117	1 800	12,61	27 600	2,5	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
142	1 470	10,34	26 600	2,9	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
150	1 400	9,80	26 000	2,6	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
170	1 230	8,65	25 400	2,9	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
193	1 080	7,60	24 700	3,3	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
213	985	6,89	24 200	3,7	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
245	855	6,00	23 500	4,2	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
299	700	4,92	22 400	4,3	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
FZ.109-LES180ZLN4P								
59	3 540	24,82	19 600	0,87	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ P1		
68	3 100	21,70	19 800	1,0	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ N1		
76	2 760	19,36	19 900	1,1	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ M1		
86	2 430	17,06	19 900	1,3	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ L1		
98	2 130	14,95	19 800	1,5	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
113	1 860	13,03	19 600	1,7	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
124	1 690	11,89	19 500	1,8	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
144	1 460	10,23	19 100	2,0	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
163	1 280	9,02	18 700	1,6	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
185	1 130	7,94	18 400	1,8	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
211	995	6,96	18 000	1,9	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
242	865	6,07	17 500	2,1	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
265	790	5,54	17 200	2,2	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
308	680	4,77	16 700	2,4	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
FZ.89-LES180ZLN4P								
99	2 130	14,90	14 300	0,87	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ L1		
112	1 860	13,07	14 500	0,99	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
129	1 620	11,38	14 600	1,1	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
151	1 390	9,73	14 600	1,3	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ H1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
22	FZ.89-LES180ZLN4P							
	176	1 190	8,33	14 500	1,5	243	2KJ3306 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	193	1 080	7,60	14 100	1,0	243	2KJ3306 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	219	960	6,72	14 000	1,2	243	2KJ3306 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	249	840	5,90	13 800	1,3	243	2KJ3306 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	287	730	5,13	13 600	1,5	243	2KJ3306 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	335	625	4,39	13 200	1,7	243	2KJ3306 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	391	535	3,76	12 900	1,8	243	2KJ3306 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
30	FD.189-LES200ZLU4P							
	13	22 800	117,27	110 400	0,83	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	14	20 500	105,48	110 900	0,92	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	17	17 000	87,65	110 900	1,1	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	19	15 100	77,92	110 200	1,3	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	24	12 100	62,11	106 800	1,6	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	30	9 630	49,43	102 900	2,0	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	36	7 910	40,61	99 200	2,4	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	FZ.189-LES200ZLU4P							
	39	7 390	37,93	97 900	2,6	830	2KJ3312 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	FD.169-LES200ZLU4P							
	20	14 300	73,85	69 500	0,94	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	23	12 600	64,75	69 200	1,1	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	29	9 860	50,63	68 100	1,4	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	32	9 070	46,55	67 600	1,5	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	36	7 950	40,82	66 600	1,7	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	46	6 220	31,92	64 300	2,2	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	FZ.169-LES200ZLU4P							
	40	7 200	36,94	65 700	1,9	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ Q1	
	45	6 430	33,02	64 600	2,1	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	49	5 820	29,86	63 600	2,3	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	56	5 130	26,35	62 200	2,6	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	63	4 570	23,48	60 900	3,0	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	FD.149-LES200ZLU4P							
	29	9 740	50,01	38 700	0,82	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	32	8 820	45,30	39 200	0,91	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	37	7 680	39,43	39 500	1,0	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	45	6 300	32,33	39 600	1,2	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	FZ.149-LES200ZLU4P							
	47	6 060	31,11	39 500	1,3	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	53	5 440	27,94	39 400	1,5	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	59	4 850	24,93	39 000	1,6	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	66	4 330	22,22	38 600	1,8	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	75	3 840	19,71	38 100	2,1	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	81	3 520	18,10	37 700	2,3	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	92	3 100	15,94	37 000	2,6	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
112	2 540	13,08	35 800	3,0	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ G1		
128	2 230	11,47	35 000	3,3	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ F1		
164	1 740	8,97	33 300	3,9	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ E1		
182	1 570	8,09	32 300	3,6	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
221	1 290	6,64	31 000	4,4	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ C1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
30	FZ.129-LES200ZLU4P							
	57	5 050	25,93	26 400	0,96	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	63	4 520	23,23	26 600	1,1	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	71	4 010	20,60	26 600	1,2	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	81	3 540	18,18	26 500	1,4	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	92	3 110	15,99	26 300	1,5	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	102	2 820	14,48	26 100	1,7	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	117	2 450	12,61	25 800	1,8	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	142	2 010	10,34	25 100	2,1	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	150	1 910	9,80	24 400	1,9	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	170	1 680	8,65	24 000	2,2	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	193	1 480	7,60	23 500	2,4	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	213	1 340	6,89	23 100	2,7	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	245	1 160	6,00	22 600	3,1	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	299	955	4,92	21 700	3,2	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	FZ.109-LES200ZLU4P							
	76	3 770	19,36	16 600	0,82	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	86	3 320	17,06	17 000	0,93	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	98	2 910	14,95	17 300	1,1	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	113	2 540	13,03	17 400	1,2	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
124	2 310	11,89	17 500	1,3	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ H1		
144	1 990	10,23	17 400	1,4	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ G1		
163	1 750	9,02	17 200	1,2	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ F1		
185	1 540	7,94	17 000	1,3	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ E1		
211	1 350	6,96	16 800	1,4	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
242	1 180	6,07	16 500	1,5	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
265	1 080	5,54	16 300	1,6	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ B1		
308	930	4,77	15 900	1,7	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ A1		
37	FD.189-LES225SD4P							
	17	20 900	87,65	103 900	0,91	901	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	19	18 600	77,92	103 300	1,0	901	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	24	14 800	62,11	101 400	1,3	901	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	30	11 800	49,43	98 600	1,6	901	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	36	9 700	40,61	95 600	2,0	901	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	46	7 720	32,32	91 800	2,5	901	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	FZ.189-LES225SD4P							
	39	9 060	37,93	94 500	2,1	873	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	43	8 130	34,03	92 700	2,3	873	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	49	7 270	30,41	90 800	2,6	873	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	54	6 490	27,17	88 800	2,9	873	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ H1	
	FD.169-LES225SD4P							
	23	15 400	64,75	63 200	0,88	689	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	29	12 100	50,63	63 300	1,1	689	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	32	11 100	46,55	63 200	1,2	689	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	36	9 750	40,82	62 700	1,4	689	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	46	7 630	31,92	61 200	1,8	689	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	FZ.169-LES225SD4P							
	45	7 890	33,02	61 400	1,7	674	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ P1	
49	7 130	29,86	60 700	1,9	674	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ N1		
56	6 300	26,35	59 700	2,2	674	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ M1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
37	FZ.169-LES225SD4P							
	63	5 610	23,48	58 600	2,4	674	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	69	5 080	21,27	57 700	2,7	674	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	77	4 570	19,13	56 600	3,0	674	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	183	1 920	8,07	46 200	4,3	674	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	FD.149-LES225SD4P							
	37	9 420	39,43	35 100	0,85	545	2KJ3410 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	46	7 720	32,33	35 900	0,97	545	2KJ3410 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	FZ.149-LES225SD4P							
	53	6 680	27,94	36 200	1,2	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
	59	5 960	24,93	36 200	1,3	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ M1	
	67	5 310	22,22	36 100	1,5	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	75	4 710	19,71	35 800	1,7	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	82	4 320	18,10	35 600	1,8	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	93	3 810	15,94	35 100	2,1	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ H1	
	113	3 120	13,08	34 300	2,4	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	129	2 740	11,47	33 600	2,7	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	165	2 140	8,97	32 200	3,2	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	183	1 930	8,09	31 300	2,9	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	223	1 580	6,64	30 100	3,6	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	254	1 390	5,82	29 300	4,1	540	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	FZ.129-LES225SD4P							
	64	5 550	23,23	23 600	0,87	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
	72	4 920	20,60	24 000	0,98	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ M1	
	81	4 340	18,18	24 200	1,1	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	92	3 820	15,99	24 300	1,3	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	102	3 460	14,48	24 300	1,4	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	117	3 010	12,61	24 200	1,5	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ H1	
	143	2 470	10,34	23 800	1,7	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	151	2 340	9,80	23 100	1,5	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	171	2 060	8,65	22 800	1,8	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	194	1 810	7,60	22 500	2,0	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	215	1 640	6,89	22 200	2,2	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	246	1 430	6,00	21 700	2,5	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	300	1 170	4,92	21 000	2,6	451	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	FZ.109-LES225SD4P							
	99	3 570	14,95	15 100	0,87	399	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
113	3 110	13,03	15 500	1,0	399	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
124	2 840	11,89	15 700	1,1	399	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ H1		
144	2 440	10,23	15 900	1,2	399	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ G1		
164	2 150	9,02	15 800	0,97	399	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ F1		
186	1 890	7,94	15 800	1,1	399	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ E1		
212	1 660	6,96	15 700	1,1	399	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ D1		
243	1 450	6,07	15 500	1,2	399	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ C1		
267	1 320	5,54	15 400	1,3	399	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ B1		
310	1 140	4,77	15 200	1,4	399	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ A1		
45	FD.189-LES225YMF4P							
	19	22 600	77,92	95 700	0,84	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	24	18 000	62,11	95 300	1,1	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
30	14 300	49,43	93 800	1,3	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ C1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
45	FD.189-LES225YMF4P							
	36	11 800	40,61	91 600	1,6	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	46	9 390	32,32	88 700	2,0	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
	FZ.189-LES225YMF4P							
	39	11 000	37,93	90 800	1,7	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	43	9 890	34,03	89 400	1,9	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	49	8 840	30,41	87 800	2,1	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	54	7 900	27,17	86 100	2,4	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	59	7 220	24,85	84 700	2,6	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	67	6 420	22,09	82 800	3,0	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	FD.169-LES225YMF4P							
	29	14 700	50,63	57 800	0,92	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	32	13 500	46,55	58 100	1,0	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	36	11 800	40,82	58 400	1,1	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	46	9 280	31,92	57 700	1,5	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
	FZ.169-LES225YMF4P							
	45	9 600	33,02	57 800	1,4	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ P1	
	49	8 680	29,86	57 500	1,6	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ N1	
	56	7 660	26,35	56 800	1,8	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ M1	
63	6 820	23,48	56 100	2,0	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
69	6 180	21,27	55 400	2,2	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
77	5 560	19,13	54 500	2,4	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
93	4 620	15,90	52 900	2,9	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
105	4 100	14,13	51 800	3,1	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
131	3 270	11,26	49 600	3,6	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
165	2 600	8,97	47 300	4,0	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
183	2 340	8,07	45 200	3,6	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
206	2 080	7,18	44 100	4,0	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
FD.149-LES225YMF4P								
46	9 400	32,33	31 700	0,80	590	2KJ3410 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
FZ.149-LES225YMF4P								
53	8 120	27,94	32 600	0,98	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ N1		
59	7 240	24,93	33 000	1,1	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ M1		
67	6 460	22,22	33 200	1,2	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
75	5 730	19,71	33 300	1,4	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
82	5 260	18,10	33 300	1,5	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
93	4 630	15,94	33 100	1,7	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
113	3 800	13,08	32 600	2,0	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
129	3 330	11,47	32 100	2,2	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
165	2 600	8,97	31 100	2,6	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
183	2 350	8,09	30 200	2,4	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
223	1 930	6,64	29 200	2,9	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
254	1 690	5,82	28 500	3,4	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
325	1 320	4,55	27 100	4,3	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
FZ.129-LES225YMF4P								
72	5 990	20,60	21 000	0,81	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ M1		
81	5 280	18,18	21 600	0,92	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
92	4 640	15,99	22 000	1,0	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
102	4 210	14,48	22 200	1,1	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
117	3 660	12,61	22 300	1,2	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ H1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
45	FZ.129-LES225YMF4P							
	143	3 000	10,34	22 300	1,4	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	151	2 840	9,80	21 600	1,3	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	171	2 510	8,65	21 400	1,4	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	194	2 210	7,60	21 300	1,6	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	215	2 000	6,89	21 100	1,8	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	246	1 740	6,00	20 800	2,1	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	300	1 430	4,92	20 200	2,1	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
	FZ.109-LES225YMF4P							
	113	3 780	13,03	13 300	0,82	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	124	3 450	11,89	13 700	0,89	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	144	2 970	10,23	14 200	0,97	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	164	2 620	9,02	14 200	0,80	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	186	2 300	7,94	14 400	0,87	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
212	2 020	6,96	14 500	0,94	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
243	1 760	6,07	14 500	1,0	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
267	1 610	5,54	14 500	1,1	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
310	1 380	4,77	14 300	1,2	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
55	FD.189-LES250MD4P							
	24	22 100	62,11	87 700	0,86	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	30	17 600	49,43	87 700	1,1	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	36	14 500	40,61	86 700	1,3	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	45	11 500	32,32	84 800	1,6	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	FZ.189-LES250MD4P							
	48	10 800	30,41	84 200	1,7	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	54	9 700	27,17	82 800	2,0	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	59	8 870	24,85	81 700	2,1	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	67	7 890	22,09	80 200	2,4	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	78	6 700	18,75	77 900	2,8	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	91	5 790	16,21	75 700	3,3	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	FD.169-LES250MD4P							
	32	16 600	46,55	51 800	0,82	838	2KJ3411 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	36	14 500	40,82	52 800	0,93	838	2KJ3411 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	46	11 400	31,92	53 400	1,2	838	2KJ3411 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	FZ.169-LES250MD4P							
	56	9 410	26,35	53 300	1,4	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ M1	
	63	8 390	23,48	52 900	1,6	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ L1	
	69	7 600	21,27	52 500	1,8	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	77	6 830	19,13	52 000	2,0	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	92	5 680	15,90	50 800	2,4	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	104	5 040	14,13	50 000	2,6	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	131	4 020	11,26	48 100	2,9	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	164	3 200	8,97	46 100	3,2	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	182	2 880	8,07	43 900	2,9	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	205	2 560	7,18	42 900	3,2	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	257	2 040	5,72	41 000	4,0	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	323	1 620	4,55	39 000	4,5	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	FZ.149-LES250MD4P							
66	7 930	22,22	29 600	1,0	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ L1		
75	7 040	19,71	30 100	1,1	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ K1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
55	FZ.149-LES250MD4P							
	81	6 460	18,10	30 300	1,2	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	92	5 690	15,94	30 500	1,4	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	112	4 670	13,08	30 500	1,6	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	128	4 090	11,47	30 300	1,8	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	164	3 200	8,97	29 600	2,1	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	182	2 890	8,09	28 800	2,0	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	221	2 370	6,64	28 100	2,4	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	253	2 080	5,82	27 500	2,7	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	323	1 620	4,55	26 400	3,5	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	FZ.129-LES250MD4P							
	92	5 710	15,99	19 100	0,84	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	102	5 170	14,48	19 600	0,91	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	117	4 500	12,61	20 100	1,0	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	142	3 690	10,34	20 400	1,2	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	170	3 090	8,65	19 700	1,2	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	193	2 710	7,60	19 800	1,3	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	213	2 460	6,89	19 700	1,5	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	245	2 140	6,00	19 600	1,7	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
299	1 750	4,92	19 300	1,7	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ A1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5 oder 9	→ Seite 10/44
Frequenz und Spannung	2 oder 9	→ Seite 11/2
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H	→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex}	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
FD.29																	
298,58	4,9	150	5 220	7,9	0,02	94054/315	✓	✓								2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
264,39	5,5	150	5 220	8,0	0,03	92537/350	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ P1	
229,72	6,3	150	5 220	8,0	0,04	80401/350	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ N1	
208,83	6,9	150	5 220	8,0	0,05	80401/385	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ M1	
177,71	8,2	150	5 220	8,0	0,06	62197/350	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ L1	
161,55	9	150	5 220	8,0	0,08	62197/385	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ K1	
140,86	10	150	5 220	8,0	0,09	19721/140	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ J1	
126,09	11	150	5 220	8,0	0,12	48544/385	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ H1	
111,97	13	150	5 220	8,0	0,14	47027/420	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ G1	
103,36	14	150	5 220	8,0	0,17	47027/455	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ F1	
89,78	16	150	5 220	8,1	0,19	43993/490	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ E1	
78,02	19	150	5 220	8,0	0,19	13653/175	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ D1	
70,43	21	150	5 220	8,1	0,25	19721/280	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ C1	
66,29	22	150	5 220	8,1	0,29	39442/595	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ B1	
57,79	25	150	5 220	8,1	0,33	6068/105	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.29																	
56,73	26	150	5 220	7,6	0,04	851/15	✓	✓								2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ C2	
50,32	29	150	5 220	8,0	0,05	1258/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ B2	
43,66	33	150	5 220	8,0	0,06	2183/50	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ A2	
39,69	37	150	5 220	8,0	0,08	2183/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ X1	
34,04	43	150	4 910	8,1	0,10	851/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ W1	
30,95	47	150	4 720	8,1	0,12	1702/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ V1	
27,13	53	150	4 460	8,2	0,14	407/15	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ U1	
24,22	60	150	4 250	8,3	0,17	1332/55	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ T1	
21,58	67	150	4 040	8,4	0,20	259/12	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ S1	
19,92	73	150	3 910	8,4	0,24	259/13	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ R1	
17,44	83	150	3 680	8,6	0,28	1221/70	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
15,29	95	150	3 470	8,8	0,30	1147/75	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ P1	
13,88	104	150	3 320	8,9	0,38	111/8	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ N1	
13,06	111	150	3 230	8,9	0,44	222/17	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ M1	
11,51	126	143	3 100	8,6	0,50	518/45	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ L1	
9,99	145	136	2 960	8,8	0,67	999/100	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ K1	
9,69	150	143	2 660	13,8	0,26	2664/275	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ J1	
8,63	168	130	2 640	14,0	0,32	259/30	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ H1	
7,97	182	120	2 630	14,0	0,38	518/65	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ G1	
6,98	208	123	2 440	14,5	0,46	1221/175	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ F1	
6,12	237	114	2 370	15,0	0,53	2294/375	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ E1	
5,55	261	108	2 320	15,3	0,66	111/20	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ D1	
5,22	278	106	2 300	15,3	0,76	444/85	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ C1	
4,60	315	97	2 280	15,3	0,92	1036/225	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ B1	
4,00	362	91	2 250	15,0	1,21	999/250	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	φ ¹⁾	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex}	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
FD.39																	
274,26	5,3	290	5 820	6,9	0,04	32637/119	✓	✓									2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ R1
243,26	6	290	5 820	7,0	0,05	8514/35	✓	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ Q1
211,06	6,9	290	5 820	7,0	0,06	251163/1190	✓	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ P1
191,87	7,6	290	5 820	7,0	0,07	22833/119	✓	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ N1
164,56	8,8	290	5 820	7,0	0,09	97911/595	✓	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ M1
149,60	9,7	290	5 820	7,0	0,11	17802/119	✓	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ L1
131,17	11	290	5 820	7,0	0,12	15609/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ K1
117,08	12	290	5 820	7,0	0,15	13932/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ J1
104,34	14	290	5 820	7,0	0,18	7095/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ H1
96,31	15	290	5 820	7,0	0,21	21285/221	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ G1
84,32	17	290	5 820	7,1	0,25	140481/1666	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ F1
73,93	20	290	5 820	7,1	0,24	43989/595	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ E1
67,07	22	290	5 820	7,2	0,34	63855/952	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ D1
63,13	23	290	5 820	7,2	0,40	127710/2023	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ C1
55,65	26	290	5 820	7,2	0,44	946/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ B1
48,29	30	290	5 820	7,2	0,59	114939/2380	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ A1
FZ.39																	
65,21	22	290	6 040	6,3	0,06	913/14	✓	✓									2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ B2
57,99	25	230	6 000	6,6	0,08	4059/70	✓	✓	✓	✓							2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ A2
50,91	28	240	5 950	6,6	0,09	1782/35	✓	✓	✓	✓							2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ X1
46,29	31	255	5 820	6,6	0,11	324/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ W1
39,60	37	290	5 950	6,7	0,13	198/5	✓	✓	✓	✓							2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ V1
36,00	40	255	5 480	6,7	0,16	36/1	✓	✓	✓	✓							2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ U1
31,82	46	285	5 320	6,8	0,19	891/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ T1
28,93	50	275	5 080	6,8	0,26	405/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ S1
25,34	57	265	4 930	6,9	0,30	1419/56	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ R1
23,39	62	260	4 730	6,9	0,36	4257/182	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ Q1
20,71	70	250	4 730	7,0	0,42	4059/196	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ P1
17,24	84	235	4 450	7,2	0,57	3861/224	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ N1
16,22	89	230	4 360	7,2	0,66	3861/238	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ M1
14,54	100	220	4 220	7,3	0,74	407/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ L1
12,38	117	210	3 990	7,5	0,97	99/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ K1
10,61	137	199	3 790	7,7	1,28	297/28			✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ J1
9,13	159	189	3 610	7,9	1,65	1023/112			✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ H1
8,10	179	167	3 430	12,1	0,70	3403/420	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ G1
6,74	215	152	3 270	12,5	0,96	1079/160	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ F1
6,35	228	149	3 200	12,5	1,11	1079/170	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ E1
5,69	255	140	3 120	12,9	1,29	3071/540	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ D1
4,84	300	128	3 000	13,4	1,73	581/120	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ C1
4,15	349	118	2 950	13,9	2,30	83/20			✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ B1
3,57	406	108	2 890	14,5	3,00	2573/720			✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
FD.49																	
330,98	4,4	480	7 960	6,2	0,06	26809/81	✓	✓									2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ S1
294,29	4,9	480	7 960	6,3	0,07	13243/45	✓	✓	✓	✓							2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ R1
258,40	5,6	480	7 960	6,3	0,08	1292/5	✓	✓	✓	✓							2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ Q1
234,91	6,2	480	7 960	6,3	0,10	2584/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ P1
200,98	7,2	480	7 960	6,3	0,12	9044/45	✓	✓	✓	✓							2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ N1
182,71	7,9	480	7 960	6,3	0,14	18088/99	✓	✓	✓	✓							2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ M1
161,50	9	480	7 960	6,3	0,17	323/2	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ L1
146,82	9,9	480	7 960	6,3	0,22	1615/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ K1
128,60	11	480	7 960	6,3	0,26	13889/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ J1
118,71	12	480	7 960	6,3	0,31	13889/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ H1
105,10	14	480	7 960	6,4	0,37	13243/126	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ G1
87,48	17	480	7 960	6,4	0,50	4199/48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ F1
82,33	18	480	7 960	6,4	0,59	247/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ E1
73,77	20	480	7 630	6,4	0,66	11951/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ D1
62,81	23	480	7 070	6,4	0,86	2261/36	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ C1
53,83	27	480	6 560	6,5	1,13	323/6			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ B1
46,36	31	480	6 080	6,5	1,46	10013/216			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■■ - ■■ A1
FZ.49																	
61,43	24	480	6 990	6,0	0,18	1843/30	✓	✓	✓	✓							2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ X1
55,85	26	480	6 680	6,0	0,22	1843/33	✓	✓	✓	✓							2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ W1
47,50	31	480	6 160	6,0	0,27	95/2	✓	✓	✓	✓							2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ V1
43,18	34	480	5 870	6,0	0,33	475/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ U1
38,53	38	480	5 530	6,1	0,39	1387/36	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ T1
34,55	42	480	5 220	6,1	0,47	380/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ S1
31,14	47	480	4 940	6,2	0,55	1121/36	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ R1
28,74	50	480	4 730	6,1	0,65	1121/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ Q1
26,24	55	480	4 490	6,2	0,77	551/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ P1
21,77	67	480	4 030	6,3	0,99	1045/48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ N1
20,49	71	480	3 890	6,3	1,15	1045/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ M1
19,35	75	480	3 750	6,3	1,30	1045/54	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ L1
16,47	88	480	3 390	6,4	1,61	247/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ K1
14,11	103	480	3 060	6,6	1,99	931/66			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ J1
12,40	117	480	3 010	6,7	2,50	893/72			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ H1
10,46	139	480	3 140	6,8	3,10	722/69			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ G1
9,12	159	480	3 210	7,4	4,20	228/25			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ F1
8,40	173	450	3 010	9,3	2,20	42/5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ E1
7,20	201	450	3 070	9,6	2,80	1029/143			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ D1
6,33	229	430	3 090	9,9	3,50	329/52			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,34	272	400	3 080	10,2	4,60	1596/299			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,65	312	375	3 060	11,3	6,10	1512/325			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
FD.69																	
348,40	4,2	600	10 800	6,0	0,06	28220/81	✓	✓									2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ S1
309,78	4,7	600	10 800	6,0	0,07	2788/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ R1
272,00	5,3	600	10 800	6,0	0,08	272/1	✓	✓	✓	✓							2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ Q1
247,27	5,9	600	10 800	6,0	0,10	2720/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ P1
211,56	6,9	600	10 800	6,0	0,12	1904/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ N1
192,32	7,5	600	10 800	6,0	0,14	19040/99	✓	✓	✓	✓							2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ M1
170,00	8,5	600	10 800	6,1	0,17	170/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ L1
154,55	9,4	600	10800	6,1	0,22	1700/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ K1
135,37	11	600	10 800	6,1	0,26	3655/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ J1
124,96	12	600	10 800	6,1	0,31	14620/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ H1
110,63	13	600	10 800	6,1	0,38	6970/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ G1
92,08	16	600	10 800	6,1	0,51	1105/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ F1
86,67	17	600	10 800	6,1	0,60	260/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ E1
77,65	19	600	10 400	6,2	0,66	6290/81	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ D1
66,11	22	600	9 720	6,2	0,87	595/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ C1
56,67	26	600	9 050	6,2	1,15	170/3			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ B1
48,80	30	600	8 430	6,2	1,47	2635/54			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ A1
FZ.69																	
64,67	22	600	9 620	5,7	0,19	194/3	✓	✓	✓	✓							2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ X1
58,79	25	600	9 210	5,7	0,23	1940/33	✓	✓	✓	✓							2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ W1
50,00	29	600	8 530	5,8	0,29	50/1	✓	✓	✓	✓							2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ V1
45,45	32	600	8 140	5,8	0,35	500/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ U1
40,56	36	600	7 700	5,8	0,41	365/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ T1
36,36	40	600	7 290	5,9	0,49	400/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ S1
32,78	44	600	6 920	5,9	0,58	295/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ R1
30,26	48	600	6 640	5,9	0,69	1180/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ Q1
27,62	52	600	6 330	5,9	0,83	580/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ P1
22,92	63	600	5 720	6,0	1,07	275/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ N1
21,57	67	600	5 540	6,0	1,23	1100/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,37	71	600	5 360	6,0	1,39	550/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,33	84	600	4 890	6,2	1,74	52/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ K1
14,85	98	600	4 450	6,2	2,20	490/33			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ J1
13,06	111	600	4 110	6,2	2,70	235/18			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ H1
11,01	132	600	4 040	6,2	3,50	760/69			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ G1
9,60	151	600	4 140	6,2	4,60	48/5			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ F1
8,90	163	475	4 040	8,9	2,40	89/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ E1
7,62	190	465	4 100	8,9	3,10	4361/572			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ D1
6,70	216	440	4 120	8,9	3,90	4183/624			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,66	256	410	4 110	8,9	5,10	1691/299			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,93	294	385	4 070	8,9	6,80	1602/325			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
FD.79																	
357,00	4,1	1 000	13 600	5,6	0,17	57133/160	✓	✓	✓							2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ S1	
324,62	4,5	1 000	13 600	5,6	0,20	57133/176	✓	✓	✓							2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ R1	
276,09	5,3	1 000	13 600	5,6	0,25	8835/32	✓	✓	✓							2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
250,99	5,8	1 000	13 600	5,6	0,30	44175/176	✓	✓	✓							2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ P1	
223,94	6,5	1 000	13 600	5,6	0,35	42997/192	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ N1	
200,80	7,2	1 000	13 600	5,6	0,42	8835/44	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ M1	
180,99	8	1 000	13 600	5,6	0,49	34751/192	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ L1	
167,07	8,7	1 000	13 600	5,6	0,58	34751/208	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ K1	
152,51	9,5	1 000	13 600	5,6	0,69	17081/112	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ J1	
126,54	11	1 000	13 600	5,7	0,87	32395/256	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ H1	
119,10	12	1 000	13 600	5,7	1,01	32395/272	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ G1	
112,48	13	1 000	13 600	5,7	1,15	32395/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ F1	
95,71	15	1 000	13 600	5,7	1,39	7657/80	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ E1	
81,99	18	1 000	13 600	5,7	1,70	28861/352		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ D1	
72,09	20	1 000	13 600	5,7	2,10	27683/384		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ C1	
60,82	24	1 000	13 600	5,7	2,60	11191/184		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ B1	
53,01	27	1 000	13 600	5,8	3,50	5301/100		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.79																	
53,55	27	1 000	13 600	5,6	0,56	589/11	✓	✓	✓							2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ X1	
48,03	30	1 000	13 600	5,6	0,77	1729/36	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ W1	
43,18	34	1 000	13 600	5,7	0,87	475/11	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ V1	
39,06	37	1 000	13 600	5,7	0,97	703/18	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ U1	
36,05	40	1 000	13 600	5,7	1,15	1406/39	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ T1	
33,02	44	1 000	13 600	5,7	1,49	1387/42	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ S1	
27,71	52	1 000	13 600	5,7	1,62	665/24	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ R1	
26,08	56	1 000	13 600	5,7	1,85	1330/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
23,93	61	1 000	13 600	5,7	2,0	646/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ P1	
20,90	69	1 000	13 600	5,7	2,9	209/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ N1	
18,71	77	1 000	12 900	5,7	3,6	1235/66		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ M1	
16,36	89	1 000	12 200	5,7	4,2	589/36		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ L1	
14,04	103	1 000	11 400	5,8	4,7	323/23		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ K1	
12,41	117	1 000	10 800	6,2	6,0	931/75		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ J1	
10,56	137	1 000	10 100	6,3	7,8	95/9			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ H1	
9,05	160	1 000	9 980	6,5	10	190/21			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ G1	
8,51	170	720	10 300	8,9	4,6	468/55		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ F1	
7,44	195	725	9 770	9,2	5,5	186/25		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ E1	
6,39	227	720	9 690	9,3	6,5	3672/575		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ D1	
5,64	257	700	9 620	10,2	8,3	3528/625		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ C1	
4,80	302	650	9 480	10,6	11	24/5			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ B1	
4,11	353	605	9 310	11,0	15	144/35			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
FD.89																	
335,30	4,3	1 850	17 400	5,1	0,42	370512/1105			✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ S1
304,82	4,8	1 850	17 400	5,1	0,51	741024/2431			✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ R1
273,41	5,3	1 850	17 400	5,1	0,71	4648/17			✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ Q1
245,82	5,9	1 850	17 400	5,1	0,79	597600/2431			✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ P1
222,33	6,5	1 850	17 400	5,1	0,88	49136/221			✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ N1
205,23	7,1	1 850	17 400	5,1	1,03	589632/2873			✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ M1
188,00	7,7	1 850	17 400	5,1	1,35	290832/1547			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ L1
157,74	9,2	1 850	17 400	5,1	1,43	34860/221			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ K1
148,46	9,8	1 850	17 400	5,1	1,64	557760/3757			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ J1
136,21	11	1 850	17 400	5,1	1,79	5312/39			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ H1
118,98	12	1 850	17 400	5,1	2,6	131472/1105			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ G1
106,52	14	1 850	17 400	5,1	3,1	19920/187			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ F1
93,14	16	1 850	17 400	5,1	3,7	20584/221			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ E1
79,95	18	1 850	17 400	5,2	4,0	23904/299			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ D1
70,67	21	1 850	17 400	5,2	5,1	390432/5525			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ C1
60,09	24	1 850	17 400	5,3	6,5	13280/221				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ B1
51,51	28	1 850	17 400	5,3	8,5	79680/1547				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■■■■■■ - ■■ A1
FZ.89																	
61,72	23	1 850	17 400	4,8	1,38	2407/39			✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ B2
55,72	26	1 850	17 400	4,8	1,51	7968/143			✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ A2
50,54	29	1 850	17 400	4,8	1,77	7885/156			✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ X1
46,66	31	1 850	17 400	4,8	2,1	7885/169			✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ W1
42,41	34	1 850	17 400	4,9	2,4	7719/182			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ V1
35,91	40	1 850	17 400	4,9	2,9	3735/104			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ U1
33,80	43	1 850	17 400	4,9	3,0	7470/221			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ T1
31,21	46	1 850	17 400	5,0	4,5	3652/117			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ S1
27,77	52	1 850	17 400	5,0	5,5	7221/260			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ R1
24,67	59	1 850	17 400	5,0	6,7	7055/286			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ Q1
22,08	66	1 850	17 400	5,1	6,7	6889/312			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ P1
18,88	77	1 850	17 200	5,1	7,9	5644/299			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ N1
16,86	86	1 850	16 400	5,4	10	5478/325			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ M1
14,90	97	1 850	15 500	5,5	12	581/39				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ L1
13,07	111	1 850	14 600	5,3	16	3569/273				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ K1
11,38	127	1 850	14 600	5,3	20	3403/299				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ J1
9,73	149	1 850	14 600	5,5	26	2656/273				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ H1
8,33	174	1 740	14 500	5,6	33	2490/299				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ G1
7,60	191	1 100	14 100	9,0	14	4752/625			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,72	216	1 110	14 000	9,2	17	168/25				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,90	246	1 110	13 800	9,2	23	1032/175				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,13	283	1 110	13 600	9,2	28	2952/575				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,39	330	1 060	13 300	9,2	39	768/175				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,76	386	985	12 900	9,5	50	432/115				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
FD.109																	
410,00	3,5	3 100	25 000	6,5	1,27	332021/810				✓	✓	✓					2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ T1
370,00	3,9	3 100	25 000	6,5	1,37	183184/495				✓	✓	✓					2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ S1
335,70	4,3	3 100	25 000	6,5	1,61	217531/648				✓	✓	✓					2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ R1
309,87	4,7	3 100	25 000	6,5	1,89	217531/702				✓	✓	✓					2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ Q1
281,68	5,1	3 100	25 000	6,5	2,2	354919/1260				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ P1
238,52	6,1	3 100	25 000	6,5	2,6	11449/48				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ N1
224,49	6,5	3 100	25 000	6,5	2,6	11449/51				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ M1
207,31	7	3 100	25 000	6,5	4,0	251878/1215				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ L1
184,46	7,9	3 100	25 000	6,5	5,0	332021/1800				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ K1
163,83	8,9	3 100	25 000	6,5	5,9	194633/1188				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ J1
146,65	9,9	3 100	25 000	6,5	5,9	950267/6480				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ H1
125,37	12	3 100	25 000	6,5	6,7	389266/3105				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ G1
111,95	13	3 100	25 000	6,5	8,6	125939/1125				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ F1
98,94	15	3 100	25 000	6,5	9,6	80143/810				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ E1
86,83	17	3 100	25 000	6,5	14	492307/5670				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ D1
75,59	19	3 100	25 000	6,5	16	469409/6210				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ C1
64,62	22	3 100	25 000	6,5	21	183184/2835				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ B1
55,31	26	3 100	25 000	6,5	25	11449/207				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ A1
FZ.109																	
70,74	20	3 100	25 000	4,6	3,6	12733/180				✓	✓	✓					2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ B2
65,30	22	3 100	25 000	4,6	4,3	12733/195				✓	✓	✓					2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ A2
60,12	24	3 100	25 000	4,6	4,9	6313/105				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ X1
51,27	28	3 100	25 000	4,6	6,3	2461/48				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ W1
48,25	30	3 100	25 000	4,6	7,1	2461/51				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ V1
44,78	32	3 100	25 000	4,6	7,8	12091/270				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ U1
39,59	37	3 100	25 000	4,6	9,5	3959/100				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ T1
35,34	41	3 100	24 700	4,7	11	11663/330				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ S1
31,80	46	3 100	23 600	4,7	13	11449/360				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ R1
27,60	53	3 100	22 200	4,7	16	9523/345				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ Q1
24,82	58	3 100	21 200	4,9	19	3103/125				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ P1
21,70	67	3 100	19 900	5,0	23	7811/360				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ N1
19,36	75	3 100	18 900	5,0	27	2033/105				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ M1
17,06	85	3 100	17 800	5,0	33	1177/69				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ L1
14,95	97	3 100	16 700	5,1	40	4708/315				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ K1
13,03	111	3 100	15 600	5,2	48	1498/115				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ J1
11,89	122	3 060	15 600	5,2	56	107/9				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ H1
10,23	142	2 880	15 900	5,3	70	1177/115					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ G1
9,02	161	2 090	16 100	7,6	36	1767/196				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ F1
7,94	183	2 000	15 800	7,8	44	5115/644				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ E1
6,96	208	1 900	15 700	7,9	54	341/49				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ D1
6,07	239	1 800	15 600	8,1	68	279/46				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,54	262	1 730	15 400	8,2	79	155/28				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,77	304	1 620	15 200	8,4	102	3069/644					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
FD.129																	
413,00	3,5	4 850	37 200	5,5	3,3	9911/24				✓	✓	✓					2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ T1
381,00	3,8	4 850	37 200	5,5	3,9	9911/26				✓	✓	✓					2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ S1
351,00	4,1	4 850	37 200	5,5	4,5	34397/98				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ R1
299,31	4,8	4 850	37 200	5,5	5,6	67045/224				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ Q1
281,70	5,1	4 850	37 200	5,5	6,4	67045/238				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ P1
261,42	5,5	4 850	37 200	5,5	6,9	65879/252				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ N1
231,12	6,3	4 850	37 200	5,5	8,4	64713/280				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ M1
206,32	7	4 850	37 200	5,5	10	5777/28				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ L1
185,66	7,8	4 850	37 200	5,5	12	62381/336				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ K1
161,14	9	4 850	37 200	5,5	14	51887/322				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ J1
144,92	10	4 850	37 200	5,5	16	50721/350				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ H1
126,66	11	4 850	37 200	5,5	19	42559/336					✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ G1
113,03	13	4 850	37 200	5,5	23	11077/98					✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ F1
99,58	15	4 850	37 200	5,5	27	32065/322					✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ E1
87,25	17	4 850	37 200	5,5	32	12826/147					✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ D1
76,04	19	4 850	37 200	5,5	37	1749/23					✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ C1
69,40	21	4 850	37 200	5,5	44	2915/42					✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ B1
59,75	24	4 850	37 200	5,5	53	19239/322							✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ A1
FZ.129																	
69,20	21	4 850	37 200	5,1	7,7	13563/196				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ A2
59,22	24	4 850	37 200	5,1	9,7	6633/112				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ X1
55,74	26	4 850	37 200	5,1	11	6633/119				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,25	28	4 850	36 600	5,1	12	209/4				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ V1
46,32	31	4 850	34 800	5,1	15	12969/280				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ U1
41,14	35	4 850	33 100	5,1	18	288/7				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ T1
37,12	39	4 850	31 700	5,1	21	297/8				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ S1
32,90	44	4 850	30 100	5,2	26	10593/322				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ R1
29,13	50	4 850	28 500	5,3	29	10197/350				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ Q1
25,93	56	4 850	27 100	5,3	35	363/14					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ P1
23,23	62	4 850	25 800	5,3	41	2277/98					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ N1
20,60	70	4 850	24 400	5,3	49	6633/322					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ M1
18,18	80	4 850	23 000	5,4	60	891/49					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ L1
15,99	91	4 800	21 700	5,4	73	2574/161					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ K1
14,48	100	4 690	21 000	5,5	83	1419/98					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ J1
12,61	115	4 530	20 100	5,5	101	4059/322						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ H1
10,34	140	4 320	20 400	5,5	135	1881/182							✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ G1
9,80	148	3 630	19 600	8,1	64	2479/253					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ F1
8,65	168	3 640	19 700	8,1	79	666/77					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ E1
7,60	191	3 620	19 800	8,1	97	1924/253					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ D1
6,89	210	3 630	19 700	8,2	112	1591/231					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,00	242	3 640	19 600	8,3	140	1517/253							✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,92	295	3 030	19 300	8,5	192	703/143								✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
FD.149																	
377,00	3,8	8 000	65 000	4,8	7,1	18495/49					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ W1
323,04	4,5	8 000	65 000	4,8	9	9045/28					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ V1
304,03	4,8	8 000	65 000	4,8	10	36180/119					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ U1
285,00	5,1	8 000	65 000	4,8	11	285/1					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ T1
252,64	5,7	8 000	65 000	4,8	14	3537/14					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ S1
224,42	6,5	8 000	65 000	4,8	16	17280/77					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ R1
202,50	7,2	8 000	65 000	4,8	19	405/2					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ Q1
179,44	8,1	8 000	65 000	4,8	23	28890/161					✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ P1
158,91	9,1	8 000	65 000	4,8	26	5562/35					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ N1
141,43	10	8 000	65 000	4,8	31	990/7					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ M1
126,73	11	8 000	65 000	4,8	37	6210/49					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ L1
112,36	13	8 000	63 600	4,8	43	18090/161					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ K1
99,18	15	8 000	60 700	4,8	53	4860/49					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ J1
87,20	17	8 000	57 700	4,8	63	14040/161					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ H1
78,98	18	8 000	54 800	4,8	71	3870/49					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ G1
68,76	21	8 000	52 600	4,9	85	11070/161						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ F1
56,37	26	8 000	49 600	4,9	111	5130/91						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ E1
50,01	29	8 000	45 600	5,2	73	37960/759					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ D1
45,30	32	8 000	43 300	5,2	83	31390/693					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ C1
39,43	37	7 970	41 400	5,2	102	29930/759						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ B1
32,33	45	7 510	39 000	5,2	135	13870/429						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ A1
FZ.149																	
48,48	30	8 000	42 700	4,6	31	1600/33					✓	✓	✓	✓			2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ T1
43,89	33	8 000	40 800	4,6	36	395/9					✓	✓	✓	✓			2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ S1
38,55	38	8 000	38 500	4,6	44	2660/69					✓	✓	✓	✓			2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ R1
34,93	42	8 000	36 800	4,6	51	524/15					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ Q1
31,11	47	8 000	34 900	4,7	60	280/9					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ P1
27,94	52	8 000	33 100	4,7	72	1760/63					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ N1
24,93	58	8 000	31 300	4,7	84	1720/69					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ M1
22,22	65	8 000	29 600	4,7	98	200/9					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ L1
19,71	74	8 000	27 800	4,7	117	1360/69					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ K1
18,10	80	8 000	26 600	4,8	132	380/21					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,94	91	8 000	24 900	4,8	156	1100/69						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ H1
13,08	111	7 620	23 200	4,9	212	170/13						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,47	126	7 320	23 700	4,9	241	172/15						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ F1
8,97	162	6 770	24 500	6,2	379	260/29						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ E1
8,09	179	5 690	23 900	6,2	200	2420/299						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ D1
6,64	218	5 690	24 000	6,3	277	1122/169						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,82	249	5 680	24 000	6,6	325	1892/325						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,55	319	5 650	23 600	7,3	517	132/29						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
FD.169																	
368,00	3,9	13 600	73 500	4,4	18	106240/289					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ V1
343,01	4,2	13 600	73 500	4,4	19	52480/153					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ U1
304,94	4,8	13 600	73 500	4,4	24	5184/17					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ T1
273,80	5,3	13 600	73 500	4,4	28	51200/187					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ S1
247,84	5,9	13 600	73 500	4,4	33	12640/51					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ R1
217,70	6,7	13 600	73 500	4,4	40	85120/391					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ Q1
197,27	7,4	13 600	73 500	4,4	46	16768/85					✓	✓	✓	✓			2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ P1
175,69	8,3	13 600	73 500	4,4	54	8960/51					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ N1
157,76	9,2	13 600	73 500	4,4	64	56320/357					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ M1
140,77	10	13 600	73 500	4,4	74	55040/391					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ L1
125,49	12	13 600	73 500	4,4	86	6400/51					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ K1
111,30	13	13 600	73 500	4,4	101	2560/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ J1
102,18	14	13 600	73 500	4,4	113	12160/119					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ H1
90,03	16	13 600	73 500	4,4	132	35200/391						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ G1
73,85	20	13 600	71 200	4,5	176	960/13						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ F1
64,75	22	13 600	67 400	4,5	194	5504/85						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ E1
50,63	29	13 600	60 600	4,5	302	24960/493						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ D1
46,55	31	13 600	58 300	4,7	201	3026/65						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ C1
40,82	36	13 600	55 000	4,7	226	15308/375						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ B1
31,92	45	13 600	53 400	4,8	355	4628/145						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■■ - ■■ A1
FZ.169																	
44,93	32	12 400	59 900	4,2	68	3100/69					✓	✓	✓				2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ S1
41,07	35	13 600	55 100	4,3	80	616/15					✓	✓	✓	✓			2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ R1
36,94	39	13 600	52 500	4,3	95	665/18					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ Q1
33,02	44	13 600	49 800	4,4	111	2080/63					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ P1
29,86	49	13 600	47 500	4,4	133	2060/69					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ N1
26,35	55	13 600	44 700	4,4	157	1660/63					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ M1
23,48	62	13 600	42 200	4,4	186	540/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,27	68	13 600	42 300	4,3	206	1340/63					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ K1
19,13	76	13 600	42 800	4,3	249	440/23						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,90	91	13 500	43 200	4,4	314	620/39						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,13	103	12 900	43 200	4,4	386	212/15						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,26	129	11 700	42 800	4,6	534	980/87						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ F1
8,97	162	10 400	41 900	4,8	710	260/29							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ E1
8,07	180	8 350	39 300	5,9	396	1364/169						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,18	202	8 310	38 900	5,9	489	2332/325						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,72	253	8 210	37 800	6,4	697	2156/377						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,55	319	7 300	36 400	6,8	967	132/29							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
FD.189																	
347,35	4,2	19 000	110 900	4,1	36	590499/1700					✓	✓	✓				2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ T1
310,76	4,7	19 000	110 900	4,1	43	290563/935					✓	✓	✓				2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ S1
280,27	5,2	19 000	110 900	4,1	49	571753/2040					✓	✓	✓				2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ R1
247,71	5,9	19 000	110 900	4,1	61	290563/1173					✓	✓	✓				2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ Q1
226,42	6,4	19 000	110 900	4,1	71	1443442/6375					✓	✓	✓	✓			2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ P1
203,69	7,1	19 000	110 900	4,1	84	1246609/6120					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ N1
182,03	8	19 000	110 900	4,1	98	139256/765					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ M1
164,61	8,8	19 000	110 900	4,1	117	965419/5865					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ L1
145,28	10	19 000	110 900	4,1	136	111137/765					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ K1
129,45	11	19 000	110 900	4,1	160	253071/1955					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ J1
117,27	12	19 000	110 900	4,1	175	89713/765					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ H1
105,48	14	19 000	110 900	4,1	210	206206/1955						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ G1
87,65	17	19 000	108 200	4,1	258	22351/255						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ F1
77,92	19	19 000	103 200	4,1	314	496769/6375						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ E1
62,11	23	19 000	94 000	4,2	422	459277/7395						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ D1
49,43	29	19 000	85 400	4,2	533	121849/2465							✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ C1
40,61	36	19 000	78 400	4,4	478	35329/870						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ B1
32,32	45	19 000	70 800	4,4	621	9373/290							✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ A1
FZ.189																	
37,93	38	19 000	76 100	4,0	143	11948/315					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ L1
34,03	43	19 000	72 500	4,1	169	3914/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ K1
30,41	48	19 000	68 900	4,1	202	3193/105					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ J1
27,17	53	19 000	65 400	4,1	241	9373/345					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ H1
24,85	58	19 000	62 700	4,1	269	7828/315					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ G1
22,09	66	19 000	59 300	4,1	321	7622/345						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ F1
18,75	77	19 000	54 700	4,2	410	7313/390						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ E1
16,21	89	19 000	50 800	4,2	495	6077/375						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ D1
13,26	109	17 600	48 700	4,3	687	5768/435						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ C1
10,89	133	16 300	50 000	4,4	906	4738/435							✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ B1
8,47	171	14 700	50 400	4,8	1 333	3811/450									✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	φ ¹⁾	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex}	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132		160
FZ.29-D19														
8 237	0,18	150	5 220	-	0,03	93697098/11375	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ P1
7 157	0,20	150	5 220	-	0,04	81408954/11375	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ N1
6 506	0,22	150	5 220	-	0,04	14801628/2275	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ M1
5 536	0,26	150	5 220	-	0,06	62976738/11375	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ L1
5 033	0,29	150	5 220	-	0,07	11450316/2275	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ K1
4 389	0,33	150	5 220	-	0,08	768009/175	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ J1
3 928	0,37	150	5 220	-	0,11	8936832/2275	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ H1
3 488	0,42	150	5 220	-	0,13	7936093/2275	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ G1
3 220	0,45	150	5 220	-	0,16	95233116/29575	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ F1
2 797	0,52	150	5 220	-	0,17	44544522/15925	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ E1
2 431	0,60	150	5 220	-	0,18	27648324/11375	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ D1
2 194	0,66	150	5 220	-	0,22	768009/350	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ C1
2 065	0,70	150	5 220	-	0,26	361416/175	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ B1
1 800	0,81	150	5 220	-	0,29	4096048/2275	✓	✓						2KJ3321 - ■■■■■■ - ■■ A1
FZ.29-Z19														
1 760	0,82	150	5 220	-	0,02	1715912/975	✓	✓						2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ R1
1 558	0,93	150	5 220	-	0,03	2532354/1625	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ Q1
1 354	1,1	150	5 220	-	0,04	2200242/1625	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ P1
1 231	1,2	150	5 220	-	0,05	400044/325	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ N1
1 047	1,4	150	5 220	-	0,07	1702074/1625	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ M1
952	1,5	150	5 220	-	0,08	309468/325	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ L1
830	1,7	150	5 220	-	0,09	20757/25	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ K1
743	2	150	5 220	-	0,12	241536/325	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ J1
660	2,2	150	5 220	-	0,15	214489/325	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ H1
609	2,4	150	5 220	-	0,18	2573868/4225	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ G1
529	2,7	150	5 220	-	0,2	1203906/2275	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ F1
460	3,2	150	5 220	-	0,21	747252/1625	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ E1
415	3,5	150	5 220	-	0,27	20757/50	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ D1
391	3,7	150	5 220	-	0,32	9768/25	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ C1
340,63	4,3	150	5 220	-	0,36	110704/325	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ B1
314,27	4,6	150	5 220	-	0,19	428978/1365	✓	✓	✓					2KJ3320 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
FZ.39-D19															
8 247	0,18	230	6 040	-	0,04	262670067/31850	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ N1	
7 497	0,19	230	6 040	-	0,04	23879097/3185	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ M1	
6 380	0,23	230	6 040	-	0,06	203197599/31850	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ L1	
5 800	0,25	230	6 040	-	0,07	18472509/3185	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ K1	
5 057	0,29	230	6 040	-	0,08	4956039/980	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ J1	
4 527	0,32	230	6 040	-	0,11	14417568/3185	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ H1	
4 020	0,36	230	6 040	-	0,13	51212403/12740	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ G1	
3 711	0,39	230	6 040	-	0,16	153637209/41405	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ F1	
3 223	0,45	230	6 040	-	0,17	143725131/44590	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ E1	
2 801	0,52	230	6 040	-	0,18	44604351/15925	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ D1	
2 529	0,57	230	6 040	-	0,22	4956039/1960	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ C1	
2 380	0,61	230	6 040	-	0,26	9912078/4165	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ B1	
2 075	0,7	230	6 040	-	0,29	6608052/3185	✓	✓						2KJ3323 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.39-Z19															
2 028	0,71	230	6 040	-	0,02	922746/455	✓	✓						2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ T1	
1 796	0,81	230	6 040	-	0,03	8170767/4550	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ S1	
1 560	0,93	230	6 040	-	0,04	7099191/4550	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ R1	
1 418	1,0	230	6 040	-	0,05	645381/455	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
1 207	1,2	230	6 040	-	0,07	5491827/4550	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 097	1,3	230	6 040	-	0,08	499257/455	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ N1	
957	1,5	230	6 040	-	0,09	133947/140	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ M1	
856	1,7	230	6 040	-	0,12	389664/455	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ L1	
761	1,9	230	6 040	-	0,15	1384119/1820	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ K1	
702	2,1	230	6 040	-	0,18	4152357/5915	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ J1	
610	2,4	230	6 040	-	0,2	3884463/6370	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ H1	
530	2,7	230	6 040	-	0,21	1205523/2275	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ G1	
478	3,0	230	6 040	-	0,27	133947/280	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ F1	
450	3,2	230	6 040	-	0,32	267894/595	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ E1	
393	3,7	230	6 040	-	0,36	178596/455	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ D1	
362	4,0	230	6 040	-	0,19	461373/1274	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ C1	
314,58	4,6	230	6 040	-	0,22	431607/1372	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ B1	
273,36	5,3	230	6 040	-	0,23	133947/490	✓	✓	✓					2KJ3322 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
FD.49-D19															
14 685	0,10	480	7 960	-	0,07	14699730/1001	✓	✓						2KJ3425 - ■■■■■■ - ■■ C1	
12 805	0,11	480	7 960	-	0,08	179265/14	✓	✓						2KJ3425 - ■■■■■■ - ■■ B1	
11 461	0,13	480	7 960	-	0,11	11472960/1001	✓	✓						2KJ3425 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FD.49-Z19															
752	1,9	480	7 960	-	0,21	3762/5	✓	✓	✓					2KJ3424 - ■■■■■■ - ■■ J1	
679	2,1	480	7 960	-	0,28	2717/4	✓	✓	✓					2KJ3424 - ■■■■■■ - ■■ H1	
639	2,3	480	7 960	-	0,32	10868/17	✓	✓	✓					2KJ3424 - ■■■■■■ - ■■ G1	
557	2,6	480	7 960	-	0,37	1672/3	✓	✓	✓					2KJ3424 - ■■■■■■ - ■■ F1	
514	2,8	480	7 960	-	0,20	32395/63	✓	✓	✓					2KJ3424 - ■■■■■■ - ■■ E1	
447	3,2	480	7 960	-	0,23	393965/882	✓	✓	✓					2KJ3424 - ■■■■■■ - ■■ D1	
388	3,7	480	7 960	-	0,25	2717/7	✓	✓	✓					2KJ3424 - ■■■■■■ - ■■ C1	
350	4,1	480	7 960	-	0,32	176605/504	✓	✓	✓					2KJ3424 - ■■■■■■ - ■■ B1	
329,79	4,4	480	7 960	-	0,37	353210/1071	✓	✓	✓					2KJ3424 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.49-D19															
11 357	0,13	480	7 960	-	0,02	46506262/4095	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
10 056	0,14	480	7 960	-	0,03	45756161/4550	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ P1	
8 737	0,17	480	7 960	-	0,04	39755353/4550	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ N1	
7 943	0,18	480	7 960	-	0,04	3614123/455	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ M1	
6 759	0,21	480	7 960	-	0,06	30754141/4550	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ L1	
6 145	0,24	480	7 960	-	0,07	2795831/455	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ K1	
5 358	0,27	480	7 960	-	0,08	750101/140	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ J1	
4 796	0,3	480	7 960	-	0,11	2182112/455	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ H1	
4 259	0,34	480	7 960	-	0,13	23253131/5460	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ G1	
3 931	0,37	480	7 960	-	0,16	23253131/5915	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ F1	
3 415	0,42	480	7 960	-	0,17	21752929/6370	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ E1	
2 967	0,49	480	7 960	-	0,18	6750909/2275	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ D1	
2 679	0,54	480	7 960	-	0,22	750101/280	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ C1	
2 521	0,58	480	7 960	-	0,26	1500202/595	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ B1	
2 198	0,66	480	7 960	-	0,29	3000404/1365	✓	✓						2KJ3325 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.49-Z19															
2 149	0,67	480	7 960	-	0,02	1256926/585	✓	✓	✓					2KJ3324 - ■■■■■■ - ■■ J1	
1 903	0,76	480	7 960	-	0,03	1236653/650	✓	✓	✓					2KJ3324 - ■■■■■■ - ■■ H1	
1 653	0,88	480	7 960	-	0,04	1074469/650	✓	✓	✓					2KJ3324 - ■■■■■■ - ■■ G1	
1 503	0,96	480	7 960	-	0,05	97679/65	✓	✓	✓					2KJ3324 - ■■■■■■ - ■■ F1	
1 279	1,1	480	7 960	-	0,07	831193/650	✓	✓	✓					2KJ3324 - ■■■■■■ - ■■ E1	
1 163	1,2	480	7 960	-	0,08	75563/65	✓	✓	✓					2KJ3324 - ■■■■■■ - ■■ D1	
1 014	1,4	480	7 960	-	0,09	20273/20	✓	✓	✓					2KJ3324 - ■■■■■■ - ■■ C1	
907	1,6	480	7 960	-	0,13	58976/65	✓	✓	✓					2KJ3324 - ■■■■■■ - ■■ B1	
806	1,8	480	7 960	-	0,15	628463/780	✓	✓	✓					2KJ3324 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
FD.69-D19															
13 479	0,11	600	10 800	-	0,08	94350/7	✓	✓						2KJ3427 - ■■■■■■ - ■■ B1	
12 065	0,12	600	10 800	-	0,11	12076800/1001	✓	✓						2KJ3427 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FD.69-Z19															
1 200	1,2	600	10 800	-	0,32	1200/1	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 046	1,4	600	10 800	-	0,37	13600/13	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ L1	
965	1,5	600	10 800	-	0,19	263500/273	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ K1	
838	1,7	600	10 800	-	0,22	123250/147	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ J1	
729	2,0	600	10 800	-	0,23	5100/7	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ H1	
658	2,2	600	10 800	-	0,30	27625/42	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ G1	
619	2,3	600	10 800	-	0,35	13000/21	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ F1	
587	2,5	600	10 800	-	0,37	1760/3	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ E1	
541	2,7	600	10 800	-	0,20	34100/63	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ D1	
470	3,1	600	10 800	-	0,23	207350/441	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ C1	
409	3,5	600	10 800	-	0,25	2860/7	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ B1	
369	3,9	600	10 800	-	0,32	46475/126	✓	✓	✓					2KJ3426 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.69-D19															
11 955	0,12	600	10 800	-	0,02	9790792/819	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
10 586	0,14	600	10 800	-	0,03	4816438/455	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ P1	
9 197	0,16	600	10 800	-	0,04	4184774/455	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ N1	
8 361	0,17	600	10 800	-	0,04	760868/91	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ M1	
7 115	0,20	600	10 800	-	0,06	3237278/455	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ L1	
6 468	0,22	600	10 800	-	0,07	588596/91	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ K1	
5 640	0,26	600	10 800	-	0,08	39479/7	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ J1	
5 048	0,29	600	10 800	-	0,11	459392/91	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ H1	
4 483	0,32	600	10 800	-	0,13	1223849/273	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ G1	
4 138	0,35	600	10 800	-	0,16	4895396/1183	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ F1	
3 595	0,4	600	10 800	-	0,17	2289782/637	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ E1	
3 124	0,46	600	10 800	-	0,18	1421244/455	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ D1	
2 820	0,51	600	10 800	-	0,22	39479/14	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ C1	
2 654	0,55	600	10 800	-	0,26	315832/119	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ B1	
2 314	0,63	600	10 800	-	0,29	631664/273	✓	✓						2KJ3327 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.69-Z19															
2 262	0,64	600	10 800	-	0,02	264616/117	✓	✓						2KJ3326 - ■■■■■■ - ■■ F1	
2 003	0,72	600	10 800	-	0,03	130174/65	✓	✓	✓					2KJ3326 - ■■■■■■ - ■■ E1	
1 740	0,83	600	10 800	-	0,04	113102/65	✓	✓	✓					2KJ3326 - ■■■■■■ - ■■ D1	
1 582	0,92	600	10 800	-	0,05	20564/13	✓	✓	✓					2KJ3326 - ■■■■■■ - ■■ C1	
1 346	1,1	600	10 800	-	0,07	87494/65	✓	✓	✓					2KJ3326 - ■■■■■■ - ■■ B1	
1 224	1,2	600	10 800	-	0,08	15908/13	✓	✓	✓					2KJ3326 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	<i>n</i> ₂ min ⁻¹	<i>T</i> _{2N} Nm	<i>F</i> _{R2} N	φ ¹⁾	<i>J</i> _G 10 ⁻⁴ kgm ²	<i>R</i> _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
FD.79-D39															
17 865	0,08	1 000	13 600	-	0,08	583103521/32640	✓	✓	✓	✓				2KJ3430 - ■■■■■■ - ■■ E1	
16 241	0,09	1 000	13 600	-	0,10	53009411/3264	✓	✓	✓	✓				2KJ3430 - ■■■■■■ - ■■ D1	
14 240	0,10	1 000	13 600	-	0,12	278875597/19584	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3430 - ■■■■■■ - ■■ C1	
12 710	0,11	1 000	13 600	-	0,15	6914271/544	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3430 - ■■■■■■ - ■■ B1	
11 327	0,13	1 000	13 600	-	0,17	887331445/78336	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3430 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.79-D39															
11 301	0,13	1 000	13600	-	0,03	155608271/13770	✓	✓						2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ N1	
10 023	0,14	1 000	13 600	-	0,05	6765577/675	✓	✓						2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ M1	
8 696	0,17	1 000	13 600	-	0,05	399169043/45900	✓	✓						2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ L1	
7 906	0,18	1 000	13 600	-	0,07	399169043/50490	✓	✓	✓	✓				2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ K1	
6 780	0,21	1 000	13 600	-	0,08	155608271/22950	✓	✓	✓	✓				2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ J1	
6 164	0,24	1 000	13 600	-	0,10	155608271/25245	✓	✓	✓	✓				2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ H1	
5 405	0,27	1 000	13 600	-	0,12	744213471/13770	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ G1	
4 824	0,30	1 000	13 600	-	0,15	13531154/2805	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ F1	
4 299	0,34	1 000	13 600	-	0,17	47359039/11016	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ E1	
3 968	0,37	1 000	13 600	-	0,21	3643003/918	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ D1	
3 474	0,42	1 000	13 600	-	0,25	10631621/3060	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ C1	
3 046	0,48	1 000	13 600	-	0,23	209732887/68850	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ B1	
2 764	0,52	1 000	13 600	-	0,33	6765577/2448	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3330 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.79-Z39															
2 687	0,54	1 000	13 600	-	0,06	13059137/4860	✓	✓						2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ S2	
2 389	0,61	1 000	13 600	-	0,07	6450899/2700	✓	✓	✓	✓				2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 098	0,69	1 000	13 600	-	0,08	157339/75	✓	✓	✓	✓				2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
1 907	0,76	1 000	13 600	-	0,10	314678/165	✓	✓	✓	✓				2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 632	0,89	1 000	13 600	-	0,12	1101373/675	✓	✓	✓	✓				2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 483	0,98	1 000	13 600	-	0,14	2202746/1485	✓	✓	✓	✓				2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 311	1,1	1 000	13 600	-	0,17	157339/120	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 192	1,2	1 000	13 600	-	0,22	157339/132	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 044	1,4	1 000	13 600	-	0,26	6765577/6480	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ J1	
964	1,5	1 000	13 600	-	0,31	520429/540	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ H1	
853	1,7	1 000	13 600	-	0,36	921557/1080	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ G1	
710	2,0	1 000	13 600	-	0,48	2045407/2880	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ F1	
668	2,2	1 000	13 600	-	0,56	2045407/3060	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ E1	
599	2,4	1 000	13 600	-	0,61	5821543/9720	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ D1	
510	2,8	1 000	13 600	-	0,79	1101373/2160	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ C1	
437	3,3	1 000	13 600	-	1,03	157339/360			✓	✓	✓	✓		2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ B1	
376	3,9	1 000	13 600	-	1,31	4877509/12960			✓	✓	✓	✓		2KJ3328 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
FD.89-D39															
17 750	0,08	1 850	17 400	-	0,12	15389528/867	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3432 - ■■■■■■ - ■■ B1	
15 843	0,09	1 850	17 400	-	0,15	50365728/3179	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3432 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FD.89-Z39															
648	2,2	1 850	17 400	-	0,75	47389680/73117	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3431 - ■■■■■■ - ■■ E1	
581	2,5	1 850	17 400	-	0,85	7493240/12903	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3431 - ■■■■■■ - ■■ D1	
494	2,9	1 850	17 400	-	1,12	2126460/4301	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3431 - ■■■■■■ - ■■ C1	
424	3,4	1 850	17 400	-	1,48	1822680/4301			✓	✓	✓	✓		2KJ3431 - ■■■■■■ - ■■ B1	
365	4	1 850	17 400	-	1,91	1569530/4301			✓	✓	✓	✓		2KJ3431 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.89-D39															
14 522	0,1	1 850	17 400	-	0,03	33327322/2295	✓	✓						2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ N1	
12 880	0,11	1 850	17 400	-	0,05	2898028/225	✓	✓						2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ M1	
11 175	0,13	1 850	17 400	-	0,05	42745913/3825	✓	✓						2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ L1	
10 159	0,14	1 850	17 400	-	0,07	85491826/8415	✓	✓	✓	✓				2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ K1	
8 713	0,17	1 850	17 400	-	0,08	33327322/3825	✓	✓	✓	✓				2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ J1	
7 921	0,18	1 850	17 400	-	0,10	66654644/8415	✓	✓	✓	✓				2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ H1	
6 945	0,21	1 850	17 400	-	0,12	15939154/2295	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ G1	
6 299	0,23	1 850	17 400	-	0,15	5796056/935	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ F1	
5 525	0,26	1 850	17 400	-	0,17	5071549/918	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ E1	
5 100	0,28	1 850	17 400	-	0,21	10143098/1989	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ D1	
4 465	0,32	1 850	17 400	-	0,25	1138511/255	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ C1	
3 915	0,37	1 850	17 400	-	0,23	44919434/11475	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ B1	
3 552	0,41	1 850	17 400	-	0,33	724507/204	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3332 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.89-Z39															
3 453	0,42	1 850	17 400	-	0,06	1398467/405	✓	✓						2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ P1	
3 070	0,47	1 850	17 400	-	0,07	690809/225	✓	✓	✓	✓				2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ N1	
2 696	0,54	1 850	17 400	-	0,08	67396/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ M1	
2 451	0,59	1 850	17 400	-	0,10	134792/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ L1	
2 097	0,69	1 850	17 400	-	0,12	471772/225	✓	✓	✓	✓				2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 906	0,76	1 850	17 400	-	0,14	943544/495	✓	✓	✓	✓				2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ J1	
1 685	0,86	1 850	17 400	-	0,17	16849/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ H1	
1 532	0,95	1 850	17 400	-	0,22	16849/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ G1	
1 342	1,1	1 850	17 400	-	0,26	724507/540	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ F1	
1 238	1,2	1 850	17 400	-	0,31	724507/585	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ E1	
1 097	1,3	1 850	17 400	-	0,36	98687/90	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ D1	
913	1,6	1 850	17 400	-	0,48	219037/240	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ C1	
859	1,7	1 850	17 400	-	0,56	219037/255	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ B1	
770	1,9	1 850	17 400	-	0,61	623413/810	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3331 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	<i>n</i> ₂ min ⁻¹	<i>T</i> _{2N} Nm	<i>F</i> _{R2} N	<i>φ</i> ¹⁾	<i>J</i> _G 10 ⁻⁴ kgm ²	<i>R</i> _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
FD.109-D39															
22 701	0,06	3 100	25 000	-	0,05	5286392566/232875	✓	✓						2KJ3434 - ■■■■■■ - ■■ L1	
20 637	0,07	3 100	25 000	-	0,07	10572785132/512325	✓	✓	✓	✓				2KJ3434 - ■■■■■■ - ■■ K1	
17 699	0,08	3 100	25 000	-	0,08	179199748/10125	✓	✓	✓	✓				2KJ3434 - ■■■■■■ - ■■ J1	
16 090	0,09	3 100	25 000	-	0,10	358399496/22275	✓	✓	✓	✓				2KJ3434 - ■■■■■■ - ■■ H1	
14 108	0,10	3 100	25 000	-	0,12	1971197228/139725	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3434 - ■■■■■■ - ■■ G1	
12 592	0,12	3 100	25 000	-	0,15	716798992/56925	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3434 - ■■■■■■ - ■■ F1	
11 222	0,13	3 100	25 000	-	0,18	313599559/27945	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3434 - ■■■■■■ - ■■ E1	
10 359	0,14	3 100	25 000	-	0,21	96492172/9315	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3434 - ■■■■■■ - ■■ D1	
9 069	0,16	3 100	25 000	-	0,25	140799802/15525	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3434 - ■■■■■■ - ■■ C1	
7 952	0,18	3 100	25 000	-	0,23	5555192188/698625	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3434 - ■■■■■■ - ■■ B1	
7 214	0,2	3 100	25 000	-	0,33	44799937/6210	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3434 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FD.109-Z39															
7 014	0,21	3 100	25 000	-	0,06	2940126098/419175	✓	✓						2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ A2	
6 237	0,23	3 100	25 000	-	0,07	1452351446/232875	✓	✓	✓	✓				2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ X1	
5 476	0,26	3 100	25 000	-	0,09	141692824/25875	✓	✓	✓	✓				2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ W1	
4 978	0,29	3 100	25 000	-	0,10	283385648/56925	✓	✓	✓	✓				2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ V1	
4 259	0,34	3 100	25 000	-	0,12	991849768/232875	✓	✓	✓	✓				2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ U1	
3 872	0,37	3 100	25 000	-	0,15	1983699536/512325	✓	✓	✓	✓				2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ T1	
3 423	0,42	3 100	25 000	-	0,17	17711603/5175	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ S1	
3 111	0,47	3 100	25 000	-	0,23	35423206/11385	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 725	0,53	3 100	25 000	-	0,27	761598929/279450	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
2 516	0,58	3 100	25 000	-	0,32	117169066/46575	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ P1	
2 227	0,65	3 100	25 000	-	0,38	103739389/46575	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 854	0,78	3 100	25 000	-	0,50	230250839/124200	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 745	0,83	3 100	25 000	-	0,59	27088334/15525	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 563	0,93	3 100	25 000	-	0,64	655329311/419175	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 331	1,1	3 100	25 000	-	0,84	123981221/93150	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ J1	
1 141	1,3	3 100	25 000	-	1,10	17711603/15525			✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ H1	
982	1,5	3 100	25 000	-	1,40	549059693/558900			✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ G1	
810	1,8	3 100	25 000	-	0,73	154343969/190440	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ F1	
763	1,9	3 100	25 000	-	0,84	18158114/23805	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ E1	
683	2,1	3 100	25 000	-	0,96	439286681/642735	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ D1	
582	2,5	3 100	25 000	-	1,28	83108291/142830	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ C1	
499	2,9	3 100	25 000	-	1,70	11872613/23805			✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ B1	
429	3,4	3 100	25 000	-	2,20	368051003/856980			✓	✓	✓	✓		2KJ3433 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132		160
FD.129-D49														
27 777	0,05	4 850	37 200	-	0,08	31110629/1120	✓	✓						2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ N1
25 252	0,06	4 850	37 200	-	0,10	2828239/112	✓	✓	✓	✓				2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ M1
21 605	0,07	4 850	37 200	-	0,12	31110629/1440	✓	✓	✓	✓				2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ L1
19 641	0,07	4 850	37 200	-	0,14	2828239/144	✓	✓	✓	✓				2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ K1
17 361	0,08	4 850	37 200	-	0,17	31110629/1792	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ J1
15 783	0,09	4 850	37 200	-	0,22	14141195/896	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ H1
13 824	0,10	4 850	37 200	-	0,26	1337757047/96768	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ G1
12 761	0,11	4 850	37 200	-	0,31	1337757047/104832	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ F1
11 298	0,13	4 850	37 200	-	0,37	1275535789/112896	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ E1
9 404	0,15	4 850	37 200	-	0,50	404438177/43008	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ D1
8 851	0,16	4 850	37 200	-	0,59	23790481/2688	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ C1
7 930	0,18	4 850	37 200	-	0,65	1151093273/145152	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ B1
6 751	0,21	4 850	37 200	-	0,85	31110629/4608	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3436 - ■■■■■■ - ■■ A1
FD.129-Z49														
6 604	0,22	4 850	37 200	-	0,18	177513589/26880	✓	✓	✓	✓				2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ B2
6 004	0,24	4 850	37 200	-	0,21	16137599/2688	✓	✓	✓	✓				2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ A2
5 106	0,28	4 850	37 200	-	0,27	9150185/1792	✓	✓	✓	✓				2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ X1
4 642	0,31	4 850	37 200	-	0,32	4159175/896	✓	✓	✓	✓				2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ W1
4 142	0,35	4 850	37 200	-	0,38	133592701/32256	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ V1
3 714	0,39	4 850	37 200	-	0,45	831835/224	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ U1
3 347	0,43	4 850	37 200	-	0,53	107972183/32256	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ T1
3 090	0,47	4 850	37 200	-	0,63	107972183/34944	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ S1
2 821	0,51	4 850	37 200	-	0,75	53071073/18816	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ R1
2 340	0,62	4 850	37 200	-	0,95	100652035/43008	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ Q1
2 203	0,66	4 850	37 200	-	1,10	100652035/45696	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ P1
2 080	0,70	4 850	37 200	-	1,25	100652035/48384	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ N1
1 770	0,82	4 850	37 200	-	1,53	23790481/13440	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ M1
1 516	0,96	4 850	37 200	-	1,89	1164569/768			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ L1
1 333	1,1	4 850	37 200	-	2,3	86011739/64512			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ K1
1 125	1,3	4 850	37 200	-	2,9	34770703/30912			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ J1
980	1,5	4 850	37 200	-	3,9	5490111/5600			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ H1
967	1,5	4 850	37 200	-	1,51	27620791/28560	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ G1
913	1,6	4 850	37 200	-	1,71	27620791/30240	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ F1
777	1,9	4 850	37 200	-	2,2	32642753/42000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ E1
666	2,2	4 850	37 200	-	2,8	1597897/2400			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ D1
585	2,5	4 850	37 200	-	3,5	118016107/201600			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ C1
494	2,9	4 850	37 200	-	4,5	47708639/96600			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ B1
430	3,4	4 850	37 200	-	6,0	7532943/17500			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3435 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	<i>n</i> ₂ min ⁻¹	<i>T</i> _{2N} Nm	<i>F</i> _{R2} N	φ ¹⁾	<i>J</i> _G 10 ⁻⁴ kgm ²	<i>R</i> _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
FD.149-D49															
27 793	0,05	8 000	65 000	-	0,08	1361853/49	✓	✓						2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ N1	
25 266	0,06	8 000	65 000	-	0,10	13618530/539	✓	✓	✓	✓				2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ M1	
21 617	0,07	8 000	65 000	-	0,12	151317/7	✓	✓	✓	✓				2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ L1	
19 652	0,07	8 000	65 000	-	0,14	1513170/77	✓	✓	✓	✓				2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ K1	
17 371	0,08	8 000	65 000	-	0,17	6809265/392	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ J1	
15 791	0,09	8 000	65 000	-	0,22	34046325/2156	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ H1	
13 832	0,10	8 000	65 000	-	0,26	10844385/784	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ G1	
12 768	0,11	8 000	65 000	-	0,31	32533155/2548	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ F1	
11 305	0,13	8 000	65 000	-	0,37	31019985/2744	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ E1	
9 409	0,15	8 000	65 000	-	0,50	29506815/3136	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ D1	
8 856	0,16	8 000	65 000	-	0,59	1735695/196	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ C1	
7 935	0,18	8 000	65 000	-	0,66	3110405/392	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ B1	
6 755	0,21	8 000	65 000	-	0,86	756585/112	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3438 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FD.149-Z49															
6 608	0,22	8 000	65 000	-	0,18	2590191/392	✓	✓	✓	✓				2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ B2	
6 007	0,24	8 000	65 000	-	0,22	12950955/2156	✓	✓	✓	✓				2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ A2	
5 109	0,28	8 000	65 000	-	0,28	2002725/392	✓	✓	✓	✓				2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ X1	
4 545	0,32	8 000	65 000	-	0,34	10013625/2156	✓	✓	✓	✓				2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ W1	
4 144	0,35	8 000	65 000	-	0,39	3248865/784	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ V1	
3 716	0,39	8 000	65 000	-	0,47	2002725/539	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ U1	
3 349	0,43	8 000	65 000	-	0,55	2625795/784	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ T1	
3 092	0,47	8 000	65 000	-	0,66	7877385/2548	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ S1	
2 822	0,51	8 000	65 000	-	0,78	3871935/1372	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 342	0,62	8 000	65 000	-	1,0	7343325/3136	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
2 204	0,66	8 000	65 000	-	1,16	7343325/3332	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ P1	
2 081	0,70	8 000	65 000	-	1,31	815925/392	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 771	0,82	8 000	65 000	-	1,62	347139/196	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 517	0,96	8 000	65 000	-	2,0	133515/88			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 334	1,1	8 000	65 000	-	2,5	2091735/1568			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 125	1,3	8 000	65 000	-	3,2	110295/98			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ J1	
981	1,5	8 000	65 000	-	4,2	240327/245			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ H1	
968	1,5	8 000	65 000	-	1,81	806058/833	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ G1	
914	1,6	8 000	65 000	-	2,0	44781/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ F1	
778	1,9	8 000	65 000	-	2,6	952614/1225	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ E1	
666	2,2	8 000	65 000	-	3,4	36639/55			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ D1	
586	2,5	8 000	65 000	-	4,3	574011/980			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ C1	
494	2,9	8 000	65 000	-	5,7	121068/245			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ B1	
431	3,4	8 000	65 000	-	7,5	2638008/6125			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3437 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
FD.169-D69															
29 846	0,05	13 600	73 500	-	0,07	4387328/147	✓	✓	✓	✓				2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ P1	
26 206	0,06	13 600	73 500	-	0,08	1284096/49	✓	✓	✓	✓				2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ N1	
23 824	0,06	13 600	73 500	-	0,10	1167360/49	✓	✓	✓	✓				2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ M1	
20 382	0,07	13 600	73 500	-	0,12	428032/21	✓	✓	✓	✓				2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ L1	
18 530	0,08	13 600	73 500	-	0,15	389120/21	✓	✓	✓	✓				2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ K1	
16 379	0,09	13 600	73 500	-	0,17	802560/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ J1	
14 890	0,10	13 600	73 500	-	0,23	729600/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ H1	
13 042	0,11	13 600	73 500	-	0,26	5751680/441	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ G1	
12 039	0,12	13 600	73 500	-	0,32	23006720/1911	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ F1	
10 659	0,14	13 600	73 500	-	0,39	10968320/1029	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ E1	
8 872	0,16	13 600	73 500	-	0,52	434720/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ D1	
8 350	0,17	13 600	73 500	-	0,61	6955520/833	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ C1	
7 482	0,19	13 600	73 500	-	0,68	9898240/1323	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ B1	
6 370	0,23	13 600	73 500	-	0,89	133760/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3441 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FD.169-Z69															
6 230	0,23	13 600	73 500	-	0,21	5189888/833	✓	✓	✓	✓				2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ A2	
5 664	0,26	13 600	73 500	-	0,26	4718080/833	✓	✓	✓	✓				2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ X1	
4 817	0,30	13 600	73 500	-	0,33	4012800/833	✓	✓	✓	✓				2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ W1	
4 379	0,33	13 600	73 500	-	0,40	3648000/833	✓	✓	✓	✓				2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ V1	
3 907	0,37	13 600	73 500	-	0,47	9764480/2499	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ U1	
3 503	0,41	13 600	73 500	-	0,57	2918400/833	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ T1	
3 158	0,46	13 600	73 500	-	0,67	7891840/2499	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ S1	
2 915	0,50	13 600	73 500	-	0,80	31567360/10829	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 661	0,54	13 600	73 500	-	0,95	15516160/5831	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
2 208	0,66	13 600	73 500	-	1,25	1839200/833	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ P1	
2 078	0,70	13 600	73 500	-	1,44	29427200/14161	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 963	0,74	13 600	73 500	-	1,63	14713600/7497	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 670	0,87	13 600	73 500	-	2,1	1391104/833	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 431	1,0	13 600	73 500	-	2,6	24320/17			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 258	1,2	13 600	73 500	-	3,2	3143360/2499			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ J1	
1 061	1,4	13 600	73 500	-	4,2	20331520/19159			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ H1	
925	1,6	13 600	73 500	-	5,7	3852288/4165			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ G1	
869	1,7	13 600	73 500	-	3,2	21401600/24633			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ F1	
739	2,0	13 600	73 500	-	4,3	2023424/2737	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ E1	
633	2,3	13 600	73 500	-	5,6	2723840/4301			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ D1	
557	2,6	13 600	73 500	-	7,1	4572160/8211			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ C1	
470	3,1	13 600	73 500	-	9,7	29573120/62951			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ B1	
409	3,5	13 600	73 500	-	13	5603328/13685			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3440 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	<i>n</i> ₂ min ⁻¹	<i>T</i> _{2N} Nm	<i>F</i> _{R2} N	φ ¹⁾	<i>J</i> _G 10 ⁻⁴ kgm ²	<i>R</i> _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
FD.189-D69															
27 341	0,05	19 000	110 900	-	0,10	2870816/105	✓	✓	✓	✓				2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ M1	
23 392	0,06	19 000	110 900	-	0,12	15789488/675	✓	✓	✓	✓				2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ L1	
21 265	0,07	19 000	110 900	-	0,15	2870816/135	✓	✓	✓	✓				2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ K1	
18 797	0,08	19 000	110 900	-	0,17	1973686/105	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ J1	
17 088	0,08	19 000	110 900	-	0,23	358852/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ H1	
14 968	0,10	19 000	110 900	-	0,27	42434249/2835	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ G1	
13 817	0,10	19 000	110 900	-	0,32	13056692/945	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ F1	
12 233	0,12	19 000	110 900	-	0,39	80921126/6615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ E1	
10 182	0,14	19 000	110 900	-	0,53	12828959/1260	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ D1	
9 583	0,15	19 000	110 900	-	0,62	51315836/5355	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ C1	
8 586	0,17	19 000	110 900	-	0,69	73026382/8505	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ B1	
7 310	0,20	19 000	110 900	-	0,90	986843/135	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3443 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FD.189-Z69															
7 150	0,20	19 000	110 900	-	0,23	191447542/26775	✓	✓	✓	✓				2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ C2	
6 500	0,22	19 000	110 900	-	0,28	34808644/5355	✓	✓	✓	✓				2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ B2	
5 529	0,26	19 000	110 900	-	0,35	1973686/357	✓	✓	✓	✓				2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ A2	
5 026	0,29	19 000	110 900	-	0,43	1794260/357	✓	✓	✓	✓				2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ X1	
4 484	0,32	19 000	110 900	-	0,51	72039539/16065	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ W1	
4 021	0,36	19 000	110 900	-	0,62	1435408/357	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ V1	
3 624	0,40	19 000	110 900	-	0,73	58223737/16065	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ U1	
3 345	0,43	19 000	110 900	-	0,87	17914996/5355	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ T1	
3 054	0,47	19 000	110 900	-	1,04	114473788/37485	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ S1	
2 534	0,57	19 000	110 900	-	1,38	10855273/4284	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 385	0,61	19 000	110 900	-	1,57	43421092/18207	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
2 252	0,64	19 000	110 900	-	1,78	21710546/9639	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 917	0,76	19 000	110 900	-	2,3	51315836/26775	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 642	0,88	19 000	110 900	-	2,9	1255982/765	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 444	1,0	19 000	110 900	-	3,6	46381621/32130			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 218	1,2	19 000	110 900	-	4,8	150000136/123165			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 061	1,4	19 000	110 900	-	6,4	15789488/14875			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ J1	
997	1,5	19 000	110 900	-	4,0	31578976/31671			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ H1	
848	1,7	19 000	110 900	-	5,4	74641216/87975	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ G1	
727	2,0	19 000	110 900	-	7,1	140669984/193545	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ F1	
639	2,3	19 000	110 900	-	9,1	33732088/52785			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ E1	
539	2,7	19 000	110 900	-	12	218182016/404685			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ D1	
478	3,0	19 000	110 900	-	12	8403976/17595			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ C1	
403	3,6	19 000	110 900	-	16	54357632/134895			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ B1	
351	4,1	19 000	110 900	-	21	17165568/48875			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3442 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

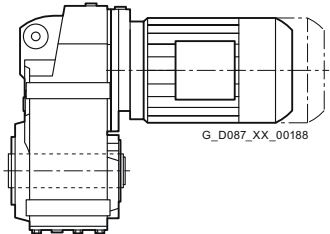
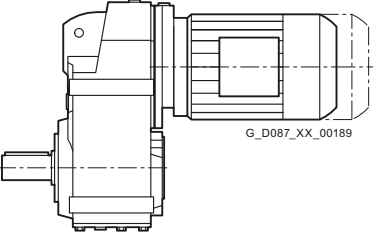
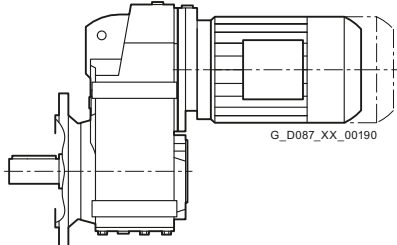
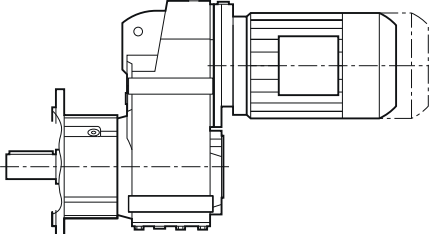
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

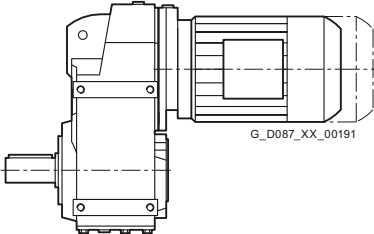
Maße

Maßbild Übersicht

Hinweise zu den Maßbildern finden Sie im Kapitel [Einführungen auf Seite 1/21](#).

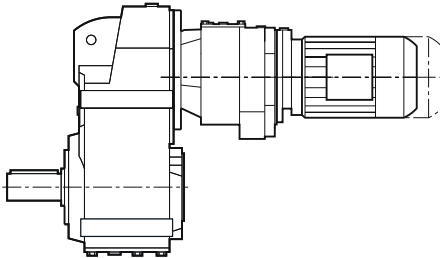
Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
Flachgetriebemotor FZ und FD		
Aufsteckausführung		
	FDAD./FZAD.29	4/74
	FDAD./FZAD.39	4/78
	FDAD./FZAD.49	4/82
	FDAD./FZAD.69	4/86
	FDAD./FZAD.79	4/90
	FDAD./FZAD.89	4/94
	FDAD./FZAD.109	4/99
	FDAD./FZAD.129	4/104
	FDAD./FZAD.149	4/109
	FDAD./FZAD.169	4/114
	FDAD./FZAD.189	4/119
	Gehäuseflanschausführung	
	FD.Z./FZ.Z.29	4/75
	FD.Z./FZ.Z.39	4/79
	FD.Z./FZ.Z.49	4/83
	FD.Z./FZ.Z.69	4/87
	FD.Z./FZ.Z.79	4/91
	FD.Z./FZ.Z.89	4/95
	FD.Z./FZ.Z.109	4/100
	FD.Z./FZ.Z.129	4/105
	FD.Z./FZ.Z.149	4/110
	FD.Z./FZ.Z.169	4/115
	FD.Z./FZ.Z.189	4/120
	Flanschausführung	
	FD.F./FZ.F.29	4/76
	FD.F./FZ.F.39	4/80
	FD.F./FZ.F.49	4/84
	FD.F./FZ.F.69	4/88
	FD.F./FZ.F.79	4/92
	FD.F./FZ.F.89	4/96
	FD.F./FZ.F.109	4/101
	FD.F./FZ.F.129	4/106
	FD.F./FZ.F.149	4/111
	FD.F./FZ.F.169	4/116
	FD.F./FZ.F.189	4/121
	Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus	
	FD.F./FZ.F.89	4/97
	FD.F./FZ.F.109	4/102
	FD.F./FZ.F.129	4/107
	FD.F./FZ.F.149	4/112
	FD.F./FZ.F.169	4/117

Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

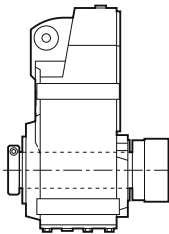
Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
Flachgetriebemotor FZ und FD		
<i>Fußausführung</i>		
	FD../FZ..29	4/77
	FD../FZ..39	4/81
	FD../FZ..49	4/85
	FD../FZ..69	4/89
	FD../FZ..79	4/93
	FD../FZ..89	4/98
	FD../FZ..109	4/103
	FD../FZ..129	4/108
	FD../FZ..149	4/113
	FD../FZ..169	4/118
	FD../FZ..189	4/122

Flach-Doppelgetriebemotor

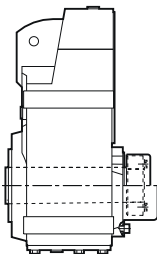
FD../FZ..29-D/Z19 ... FD..189-D/Z69 4/123 ... 4/124

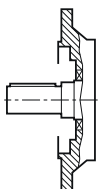

Zusätzliche Ausführungen und Optionen
SIMOLOC Montagesystem

FDADR/FZADR29 ... FDADR/FZADR89 4/125


Schutzhauben

FD../FZ..29 ... FD../FZ..189 4/126 ... 4/127


Innenkontur der Flanschsausführung

 FDF/FZF.29 ... FDF/FZF.189 4/128
 FDAF/FZAF.29 ... FDAF/FZAF.189


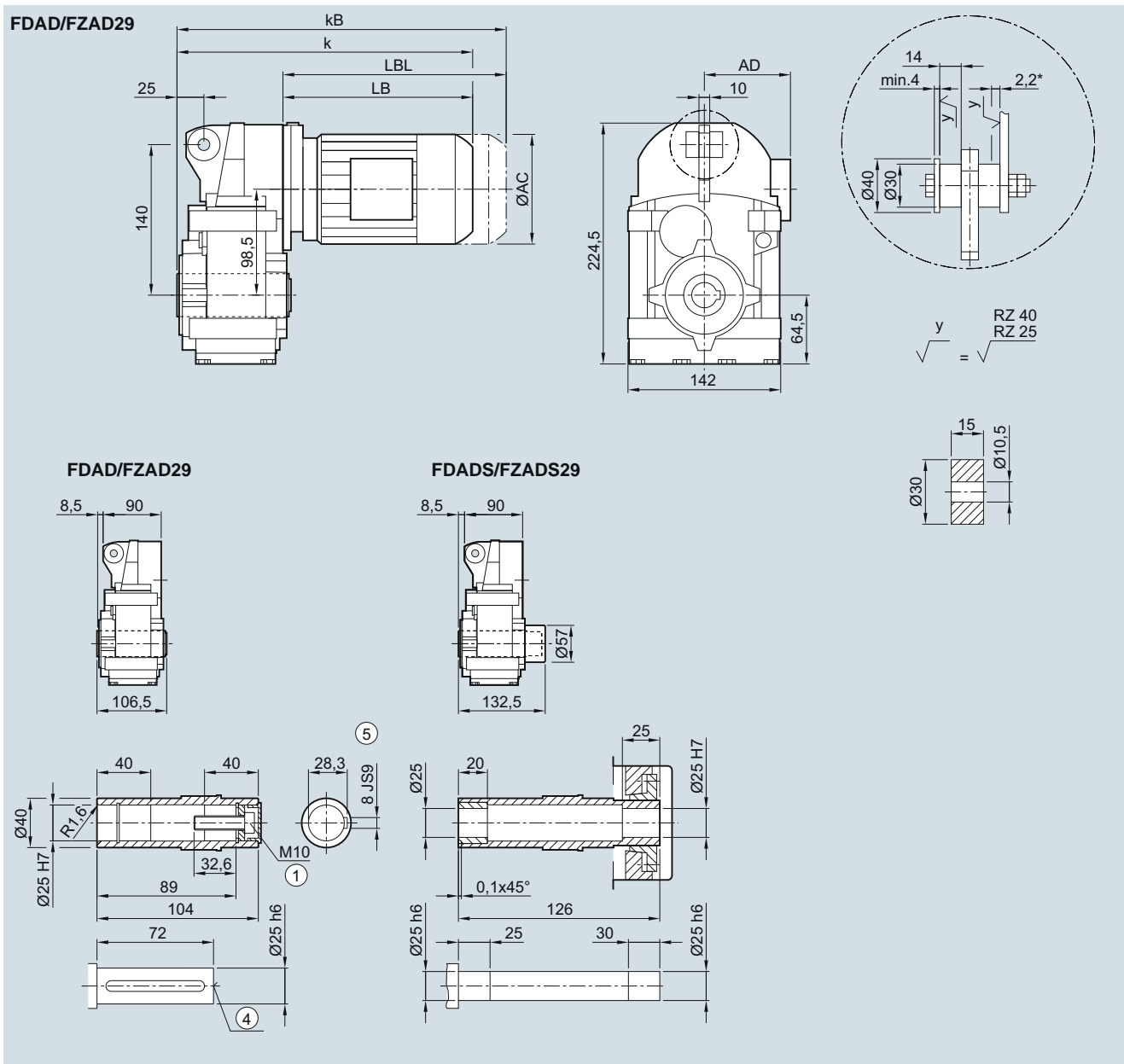
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FDAD./FZAD.29 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030



Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90 ²⁾	90Z ²⁾	100 ²⁾	100Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	292,5	324,5	343,5	388,5	423,5	450,0	490,0	506,5	541,5
kB	337,0	379,5	398,5	448,5	483,5	520,0	560,0	585,0	620,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4017

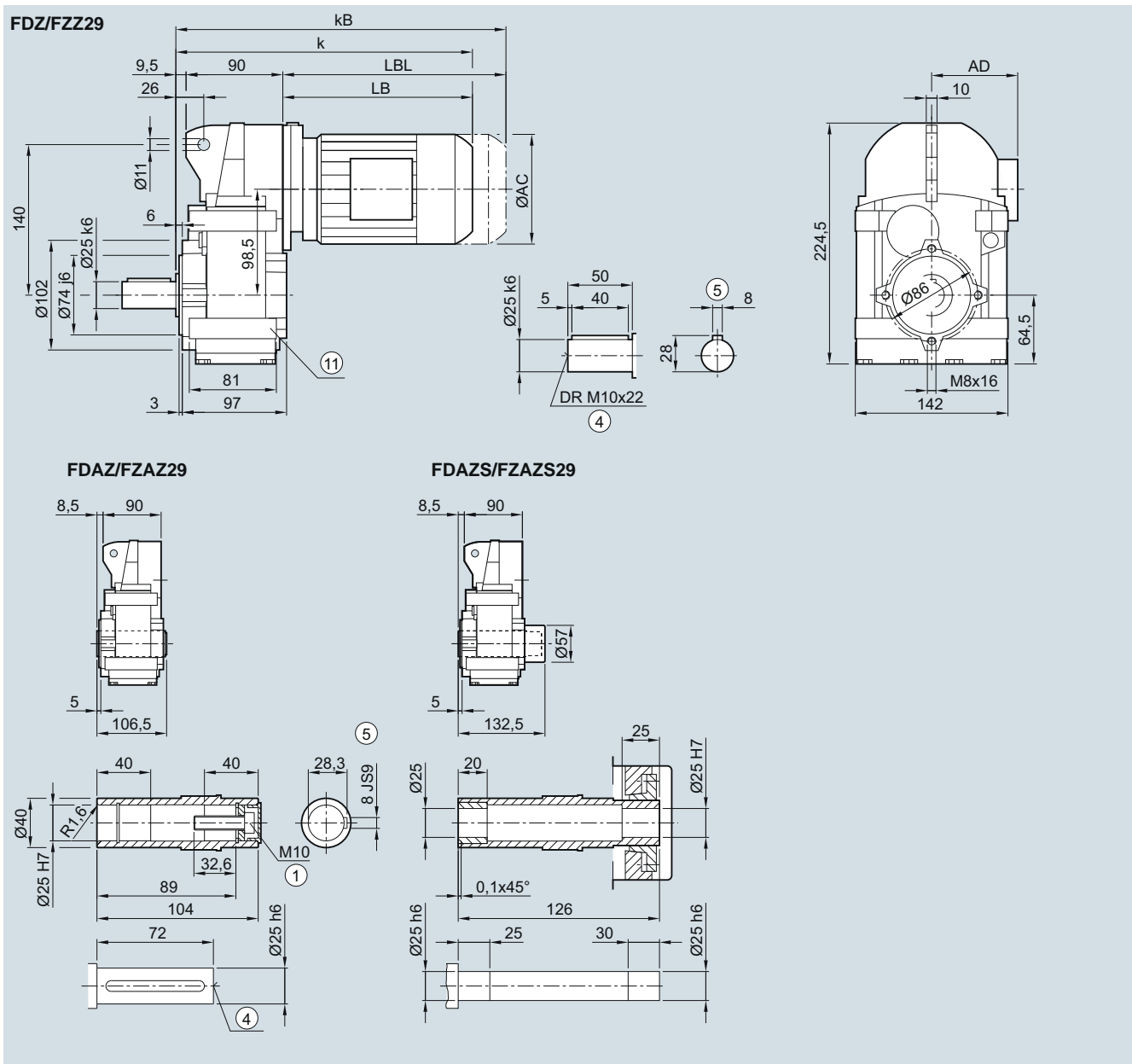
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

* Einfederung bei max. Drehmoment

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDADS/FZADS nicht möglich

Getriebe FD.Z./FZ.Z.29 in Gehäuseflanschausführung
FZ030, FAZ030, FAZS030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90 ²⁾	90Z ²⁾	100 ²⁾	100Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	293,5	325,5	344,5	389,5	424,5	451,0	491,0	507,5	542,5
kB	338,0	380,5	399,5	449,5	484,5	521,0	561,0	586,0	621,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDADS/FZADS nicht möglich

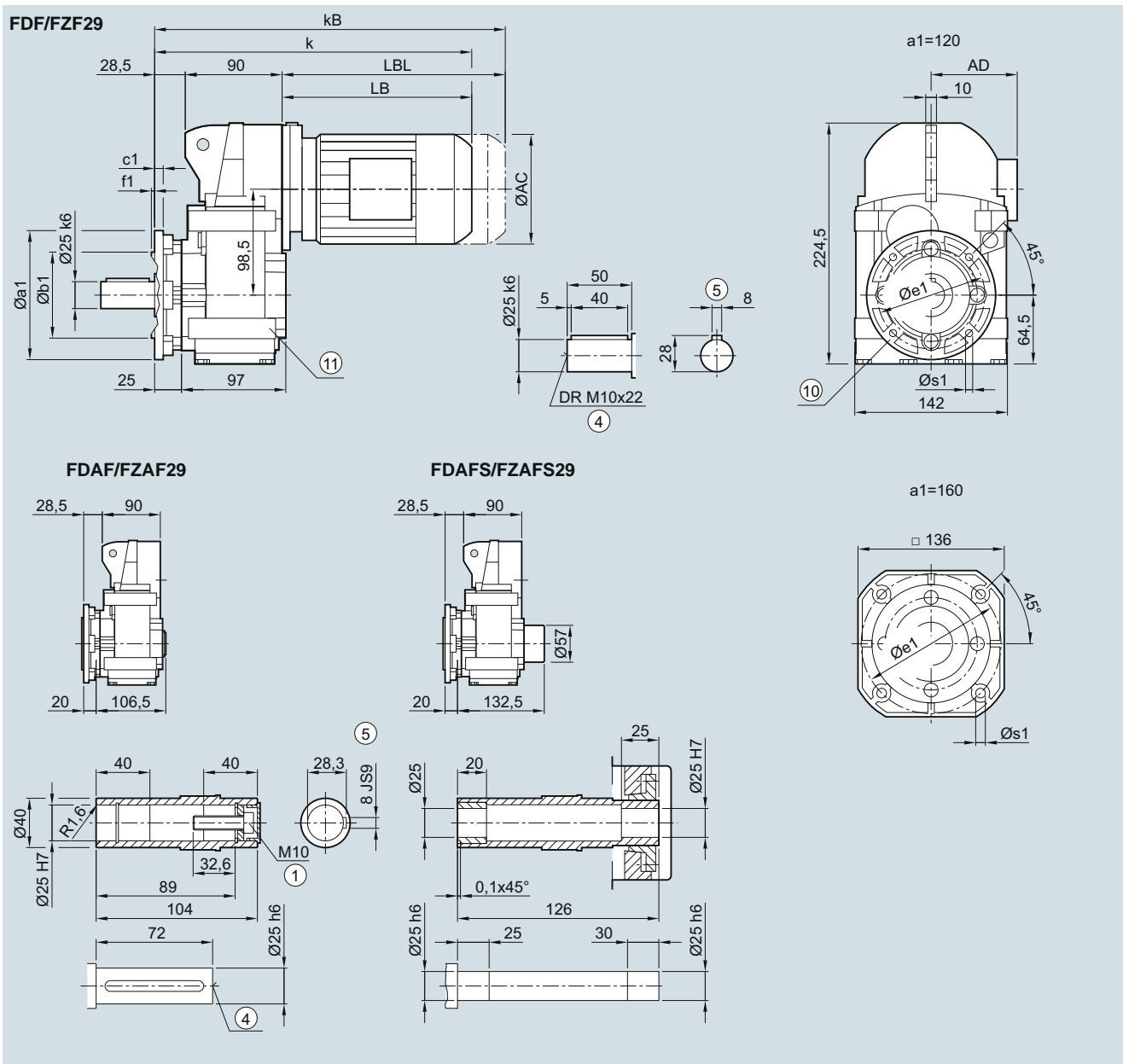
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD.F/FZ.F.29 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030



Flansch	a1	b1	c1	f1	e1	s1			
	120	80	8	3,0	100	6,6			
	160	110	9	3,5	130	9,0			
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90 ²⁾	90Z ²⁾	100 ²⁾	100Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	312,5	344,5	363,5	408,5	443,5	470,0	510,0	526,5	561,5
kB	357,0	399,5	418,5	468,5	503,5	540,0	580,0	605,0	640,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4017

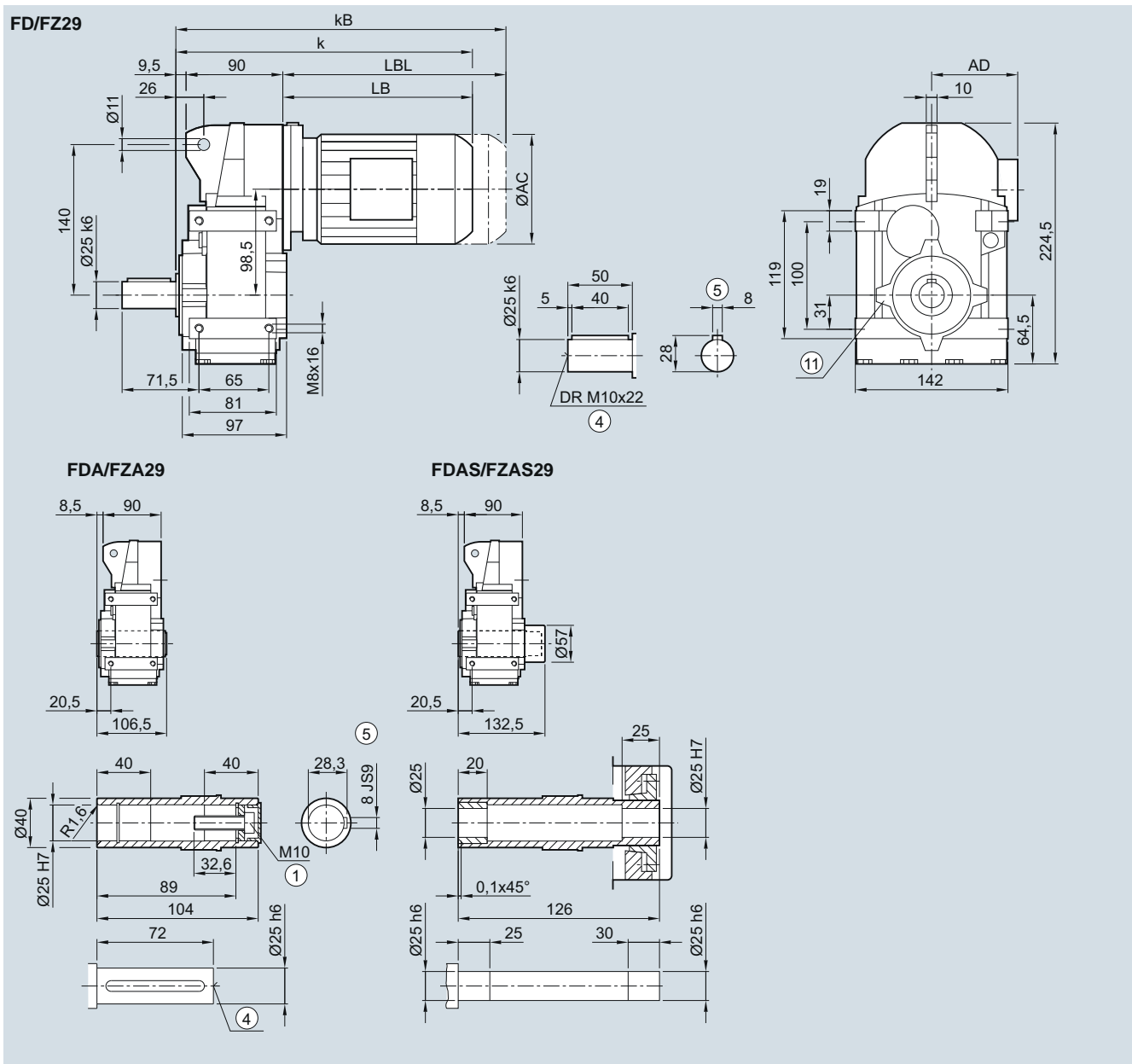
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 4/128

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. ²⁾ FDADS/FZADS nicht möglich

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

Getriebe FD../FZ..29 in Fußausführung
F030, FA030, FAS030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90 ²⁾	90Z ²⁾	100 ²⁾	100Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	293,5	325,5	344,5	389,5	424,5	451,0	491,0	507,5	542,5
kB	338,0	380,5	399,5	449,5	484,5	521,0	561,0	586,0	621,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflansch-

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDADS/FZADS nicht möglich

ausführung verwenden

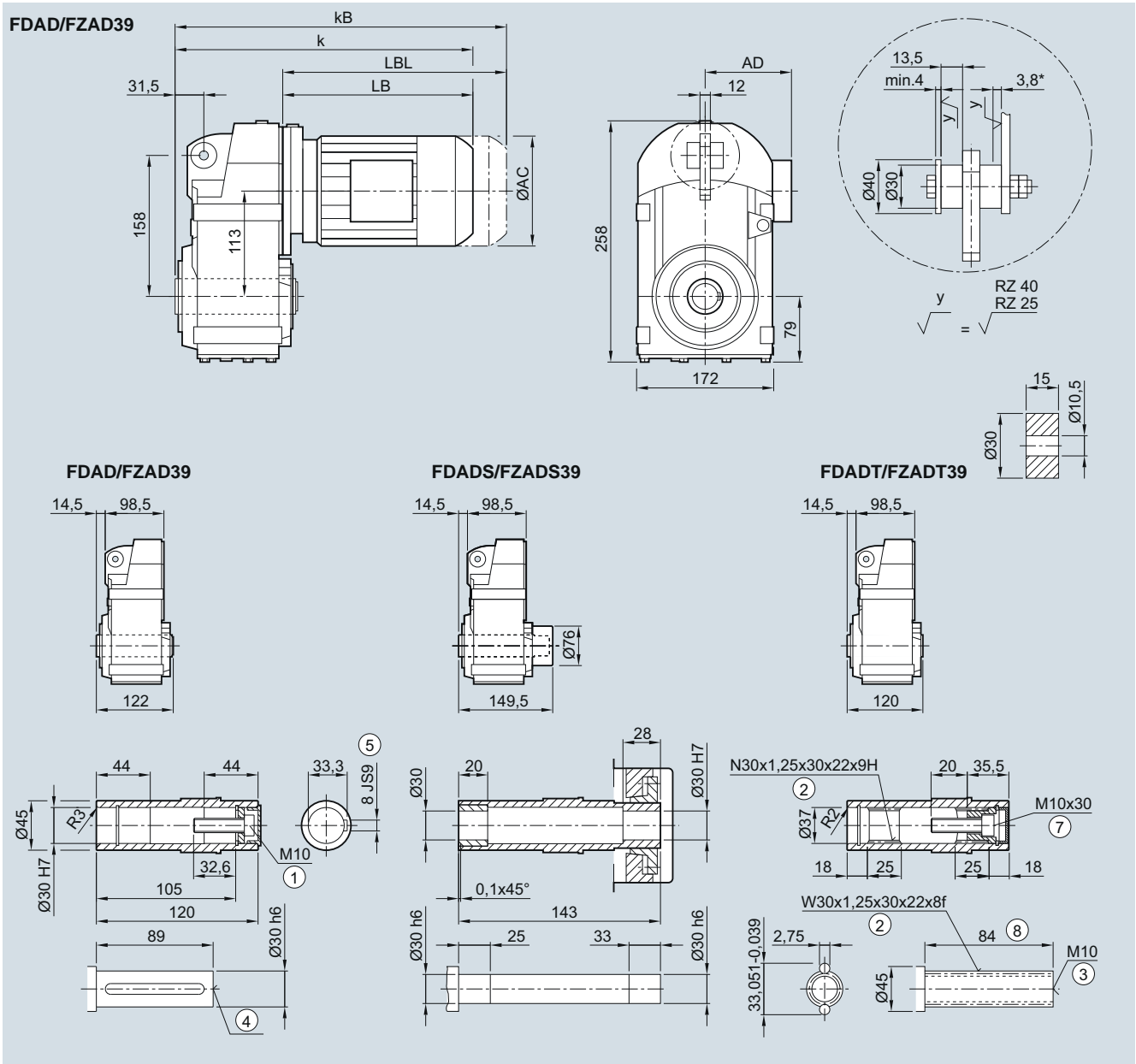
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FDAD./FZAD.39 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030, FADT030

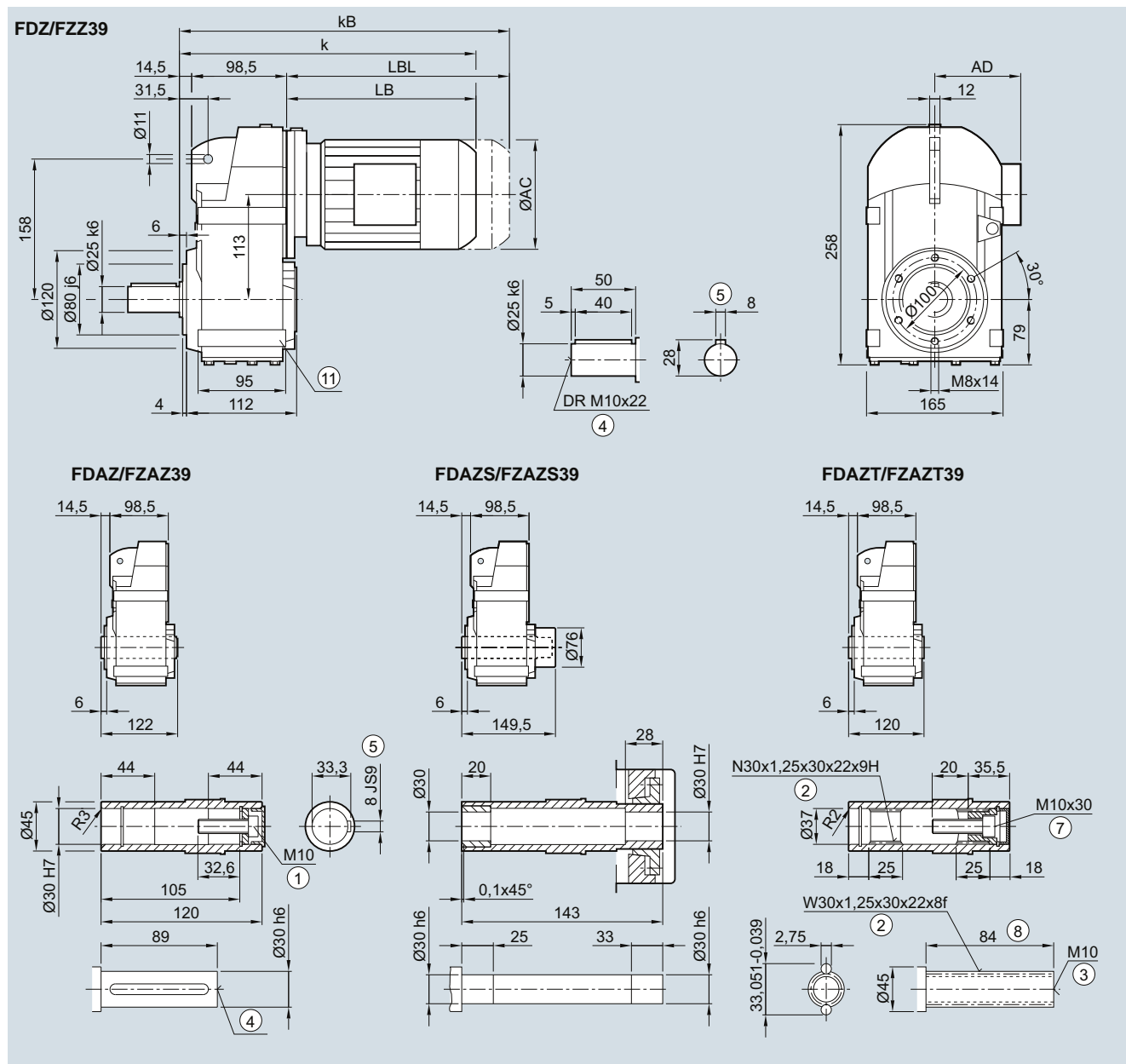


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90S	90Z	100 ²⁾	100Z ²⁾	112 ²⁾	112Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	307,0	339,0	358,0	403,0	438,0	464,5	504,5	521,0	556,0	531,0	556,0
kB	351,5	394,0	413,0	463,0	498,0	534,5	574,5	599,5	634,5	604,0	629,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. ²⁾ FDADS/FZADS nicht möglich

* Einfederung bei max. Drehmoment

Getriebe FD.Z./FZ.Z.39 in Gehäuseflanschausführung
FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100 ²⁾	100Z ²⁾	112 ²⁾	112Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	307,0	339,0	358,0	403,0	438,0	464,5	504,5	521,0	556,0	531,0	556,0
kB	351,5	394,0	413,0	463,0	498,0	534,5	574,5	599,5	634,5	604,0	629,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDADS/FZADS nicht möglich

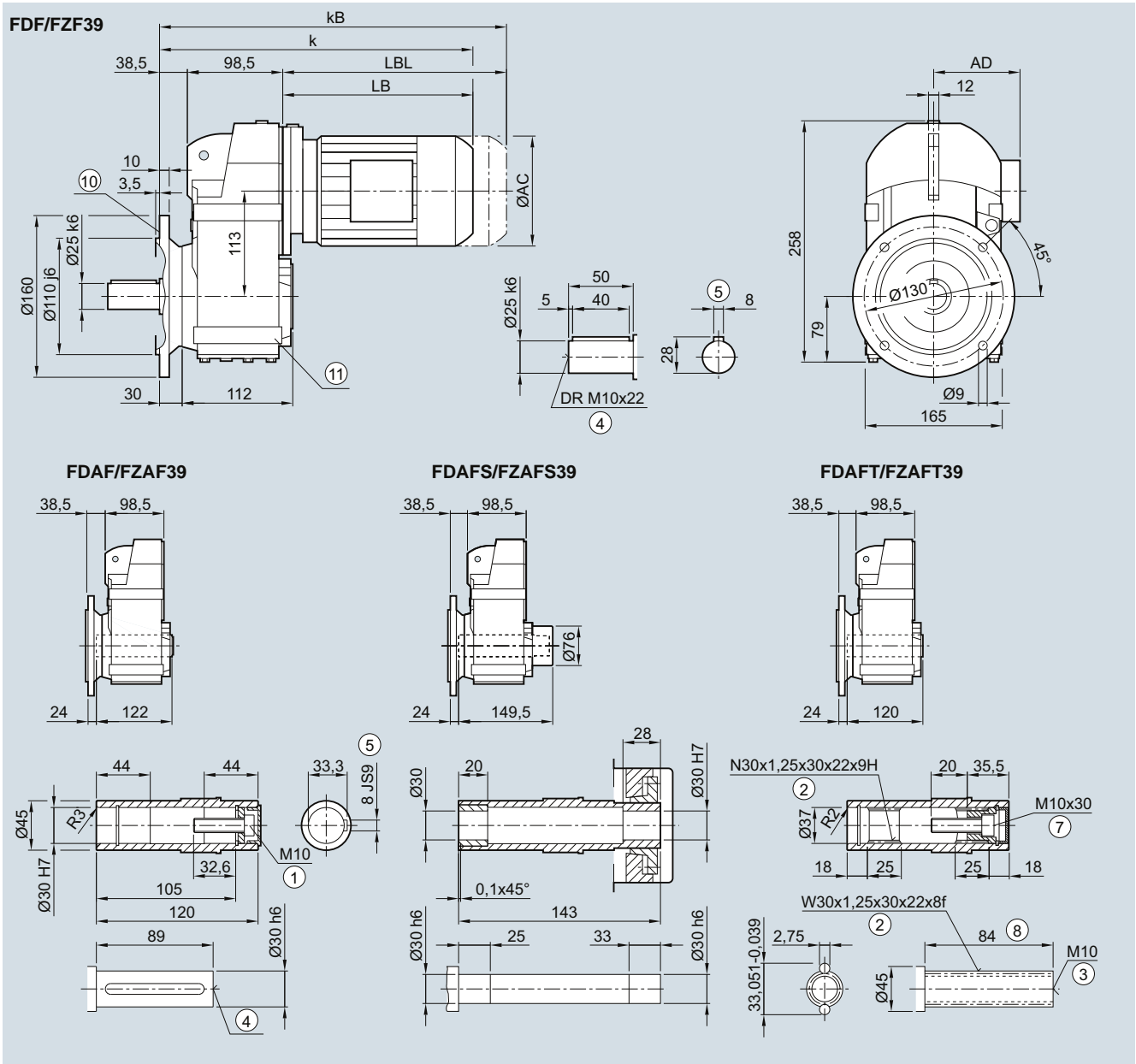
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD.F/FZ.F.39 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100 ⁽²⁾	100Z ⁽²⁾	112 ⁽²⁾	112Z ⁽²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	331,0	363,0	382,0	427,0	462,0	488,5	528,5	545,0	580,0	555,0	580,0
kB	375,5	418,0	437,0	487,0	522,0	558,5	598,5	623,5	658,5	628,0	653,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

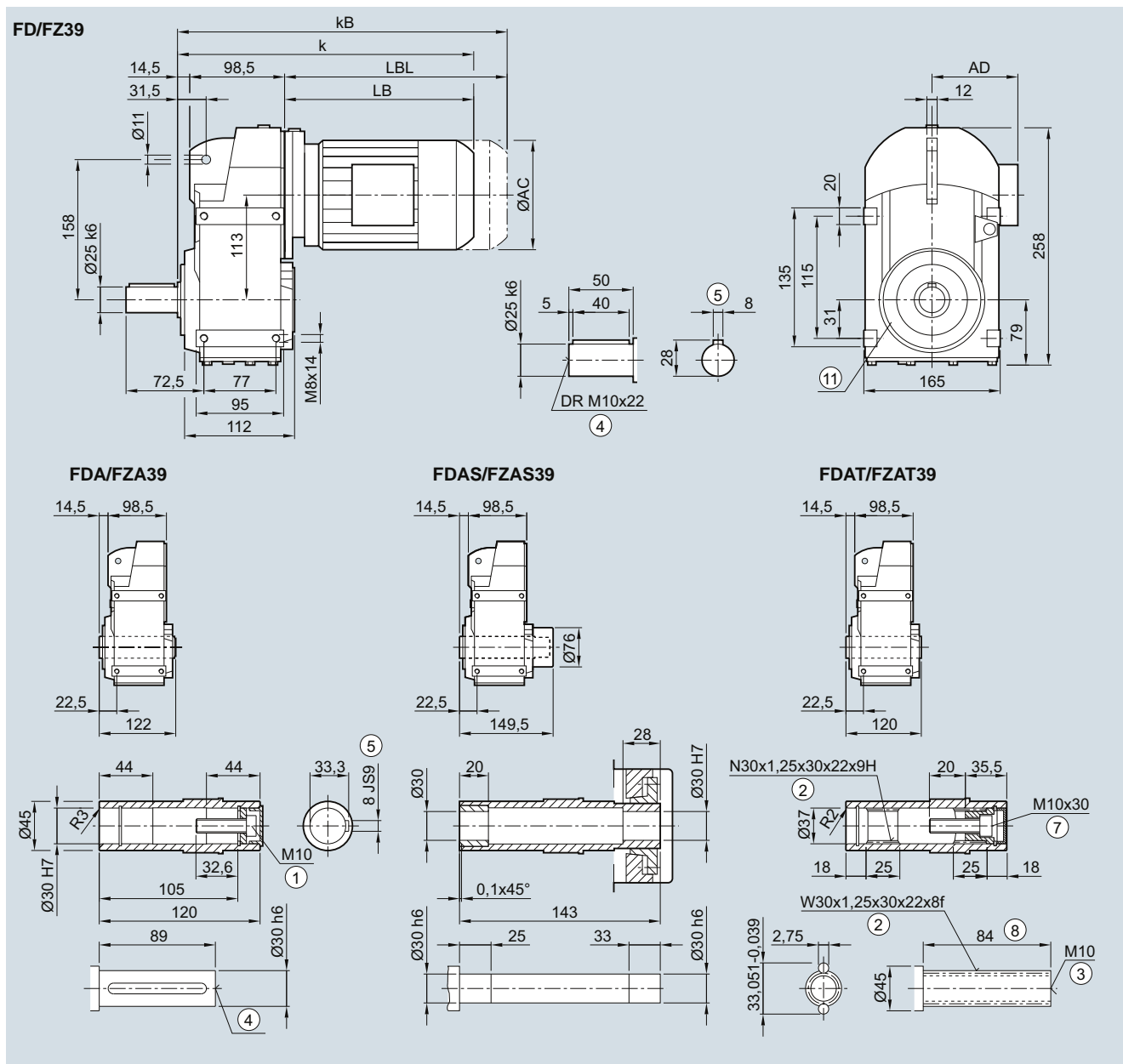
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓜ Innenkontur siehe Seite 4/128 Ⓜ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. ²⁾ FDAFS/FZAFS nicht möglich

Getriebe FD../FZ..39 in Fußausführung

F030, FA030, FAS030, FAT030



Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100 ²⁾	100Z ²⁾	112 ²⁾	112Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	307,0	339,0	358,0	403,0	438,0	464,5	504,5	521,0	556,0	531,0	556,0
kB	351,5	394,0	413,0	463,0	498,0	534,5	574,5	599,5	634,5	604,0	629,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑥ ISO 4762 ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑧ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

²⁾ FDAS/FZAS nicht möglich

4

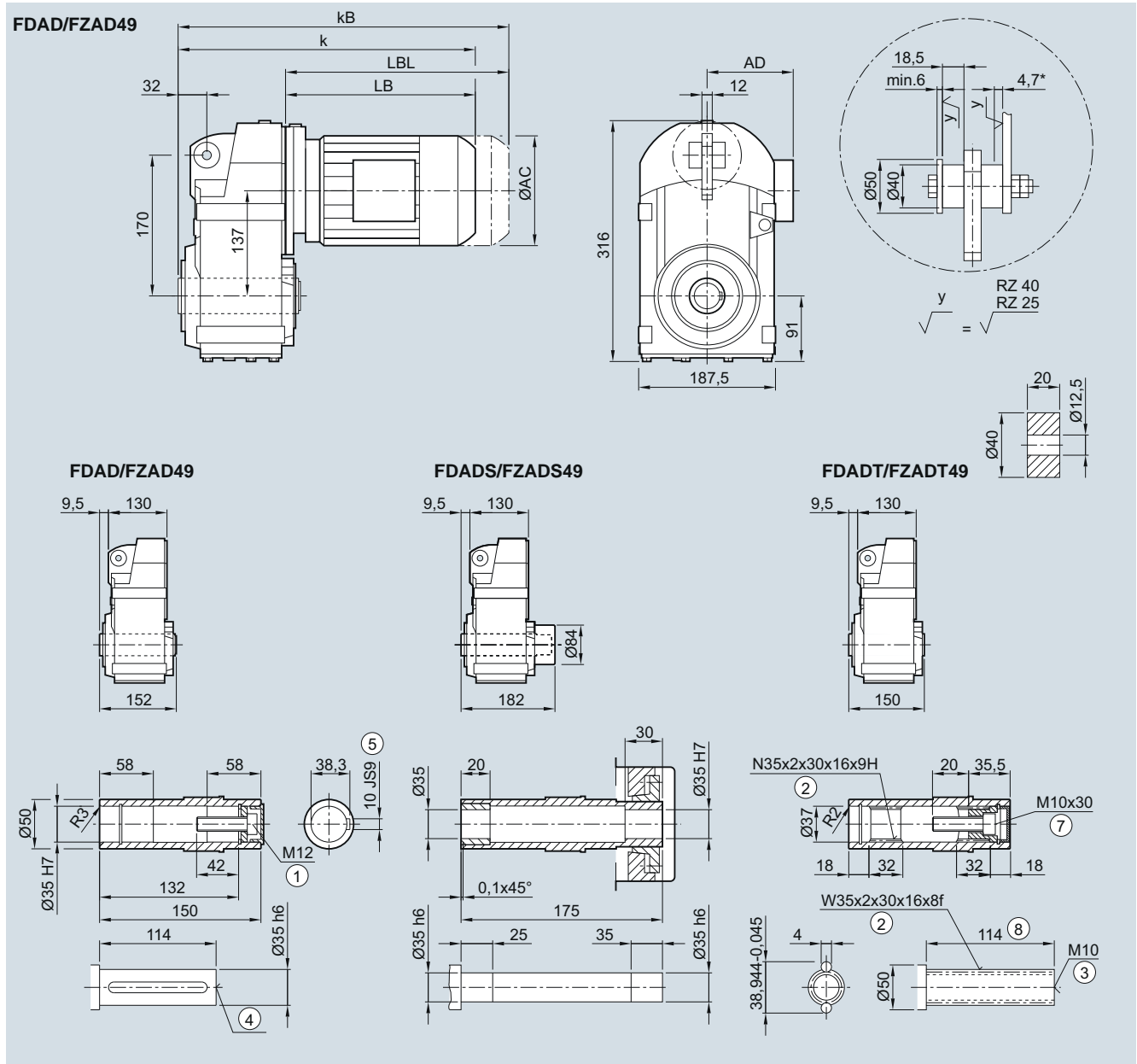
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FDAD./FZAD.49 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030, FADT030

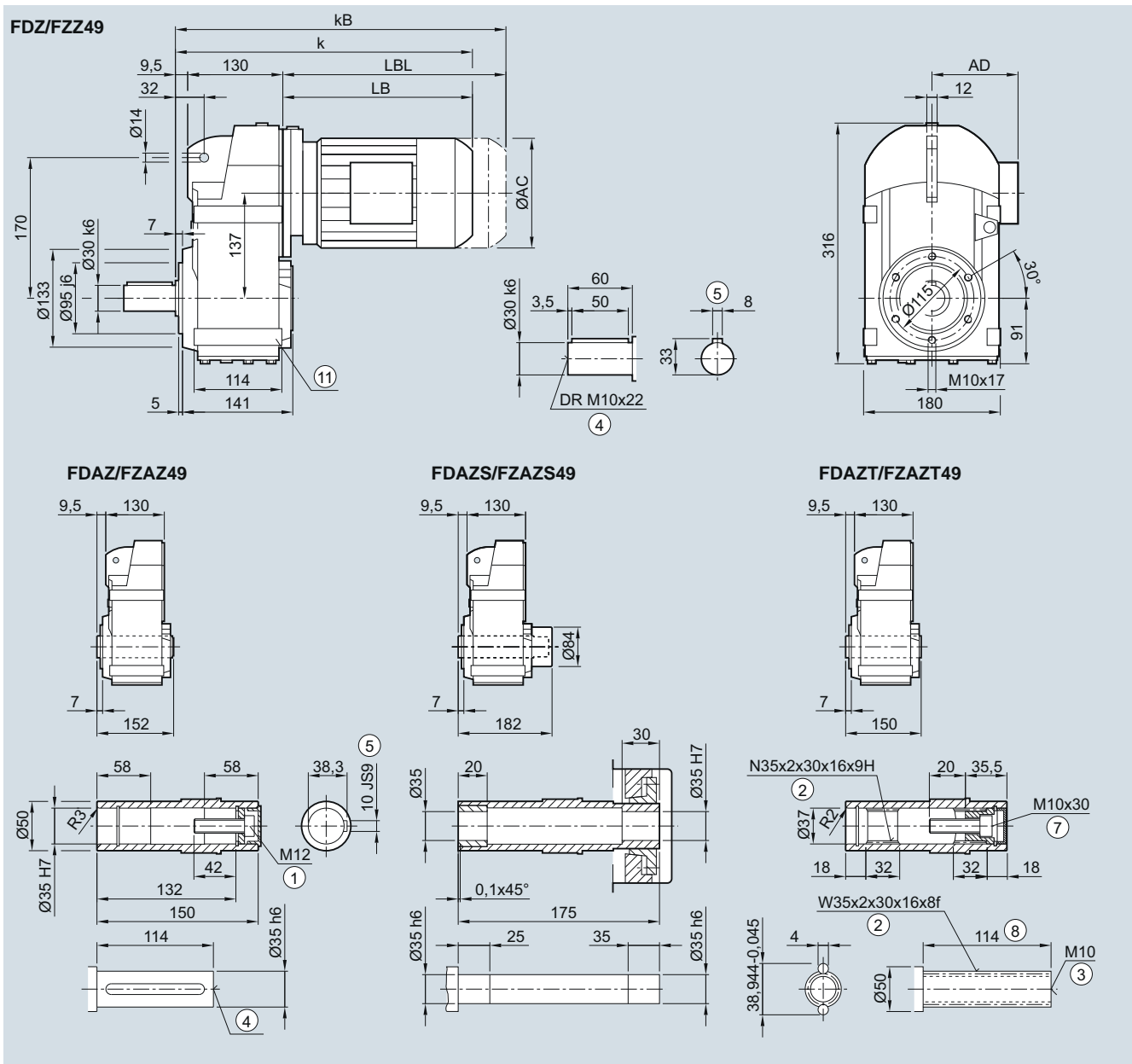


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112 ²⁾	112Z ²⁾	132 ²⁾	132Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	324,0	356,0	375,0	420,0	455,0	481,5	521,5	538,0	573,0	548,0	582,5	601,0	651,0
kB	368,5	411,0	430,0	480,0	515,0	551,5	591,5	616,5	651,5	621,0	655,5	705,5	755,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. ²⁾ FDADS/FZADS nicht möglich

* Einfederung bei max. Drehmoment

Getriebe FD.Z./FZ.Z.49 in Gehäuseflanschausführung
FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112 ²⁾	112Z ²⁾	132 ²⁾	132Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	324,0	356,0	375,0	420,0	455,0	481,5	521,5	538,0	573,0	548,0	582,5	601,0	651,0
KB	368,5	411,0	430,0	480,0	515,0	551,5	591,5	616,5	651,5	621,0	655,5	705,5	755,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAZS/FZAZS nicht möglich

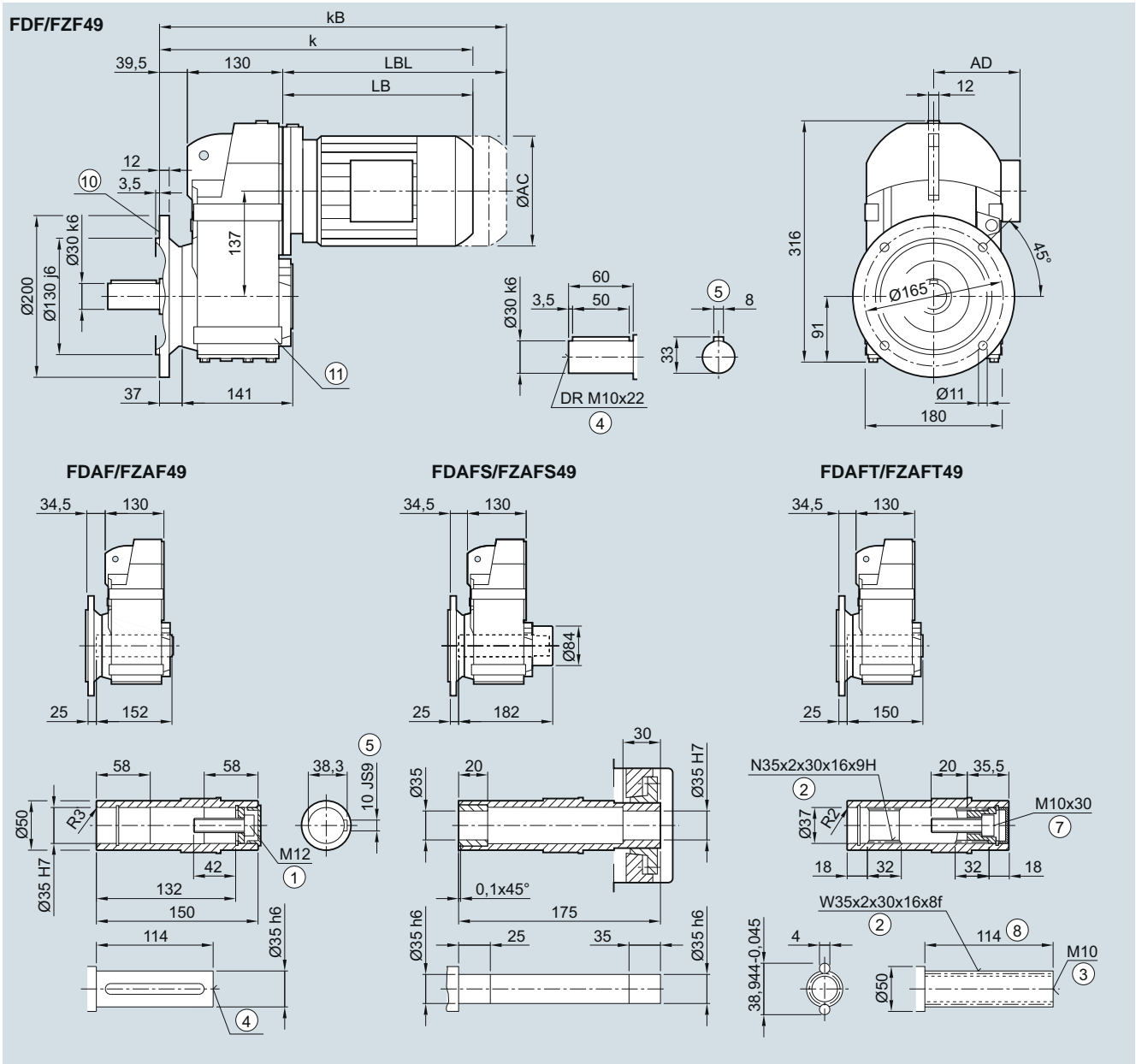
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD.F./FZ.F.49 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030

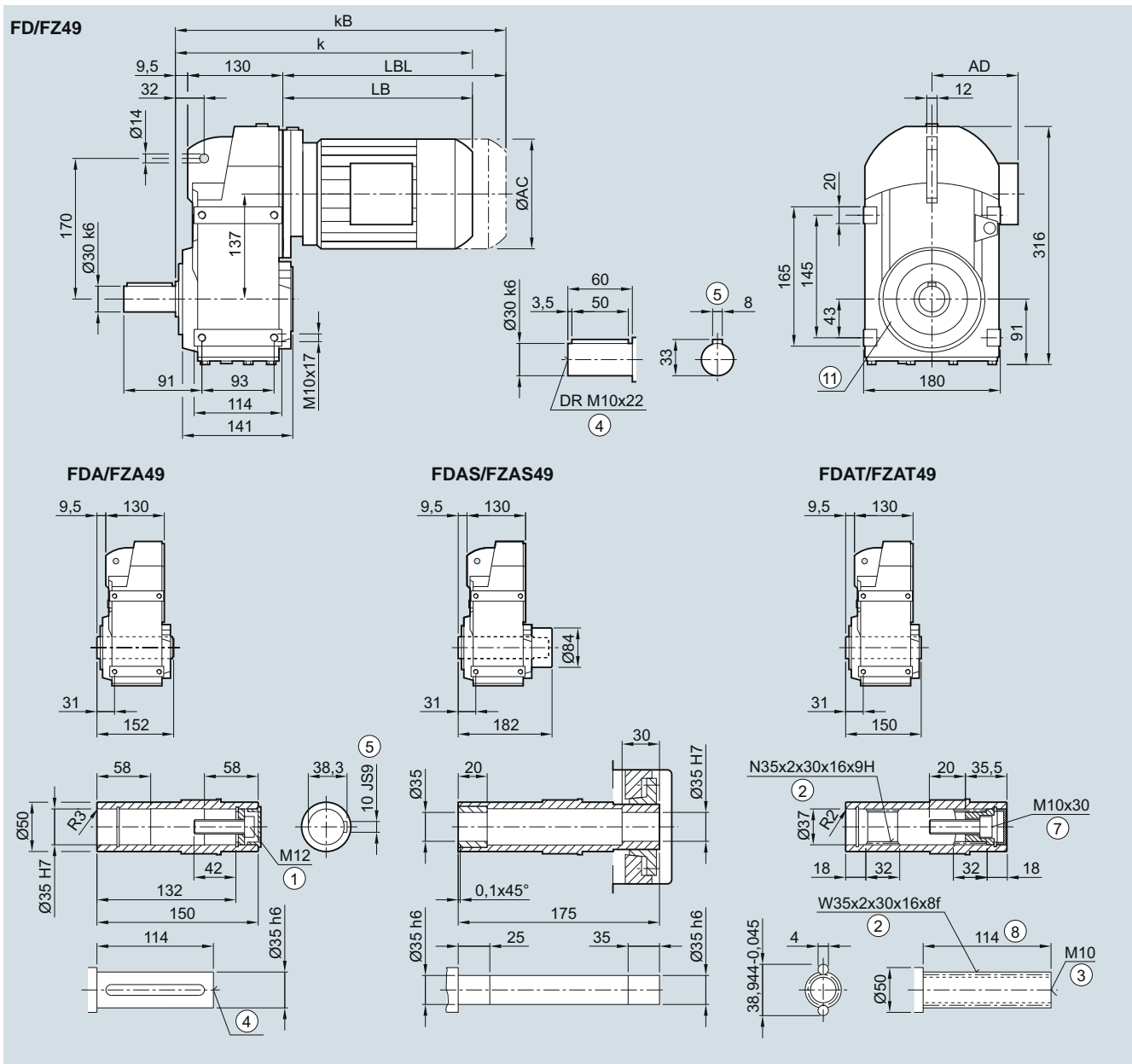


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112 ⁽²⁾	112Z ⁽²⁾	132 ⁽²⁾	132Z ⁽²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	354,0	386,0	394,0	450,0	485,0	511,5	551,5	568,0	603,0	578,0	612,5	631,0	681,0
kB	398,5	441,0	460,0	510,0	545,0	581,5	621,5	646,5	681,5	651,0	685,5	735,5	785,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓜ Innenkontur siehe Seite 4/128 Ⓜ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. 2) FDAFS/FZAFS nicht möglich

Getriebe FD../FZ..49 in Fußausführung
F030, FA030, FAS030, FAT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112 ²⁾	112Z ²⁾	132 ²⁾	132Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	324,0	356,0	375,0	420,0	455,0	481,5	521,5	538,0	573,0	548,0	582,5	601,0	651,0
k _B	368,5	411,0	430,0	480,0	515,0	551,5	591,5	616,5	651,5	621,0	655,5	705,5	755,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑥ ISO 4762 ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑧ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

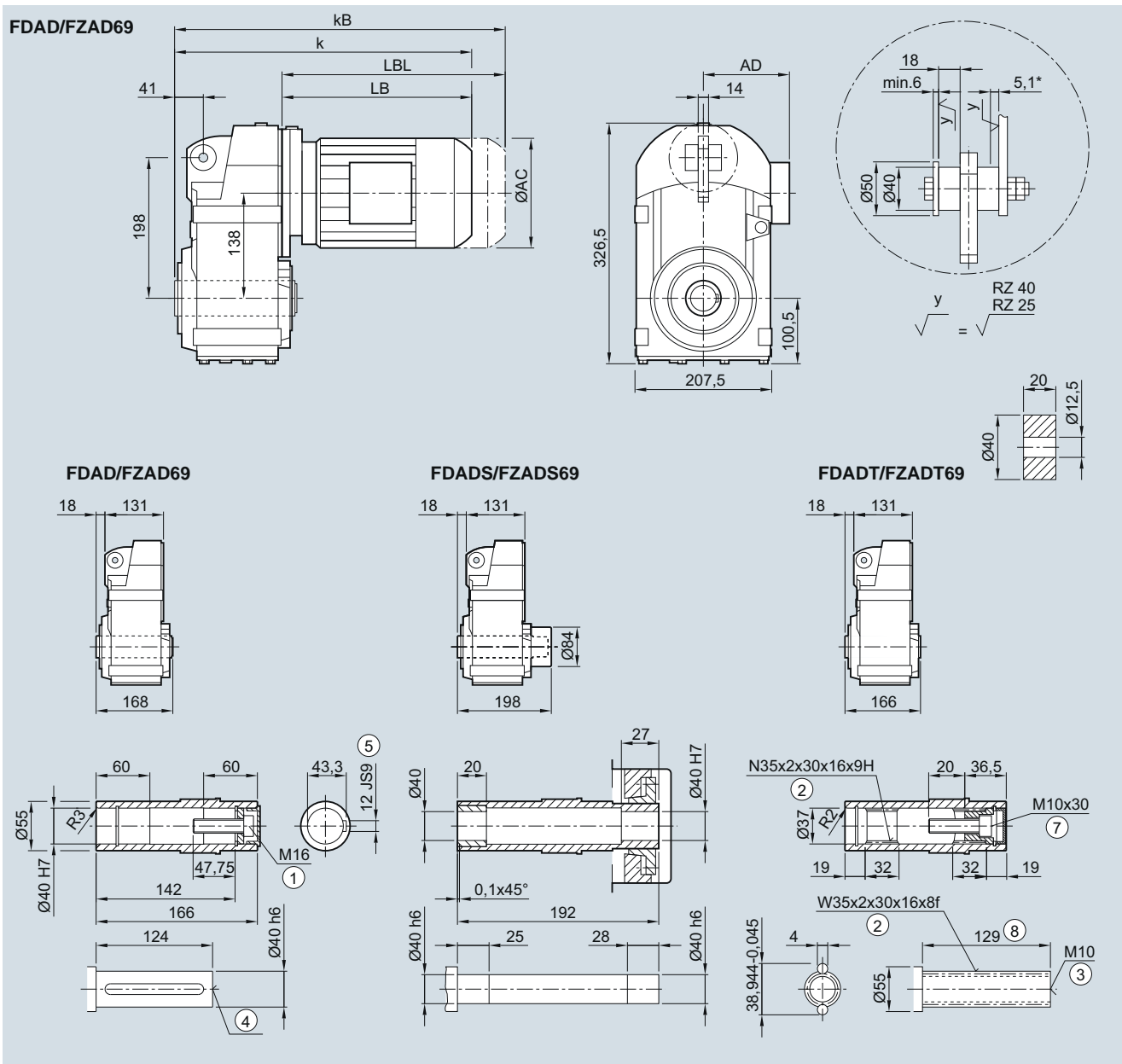
1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

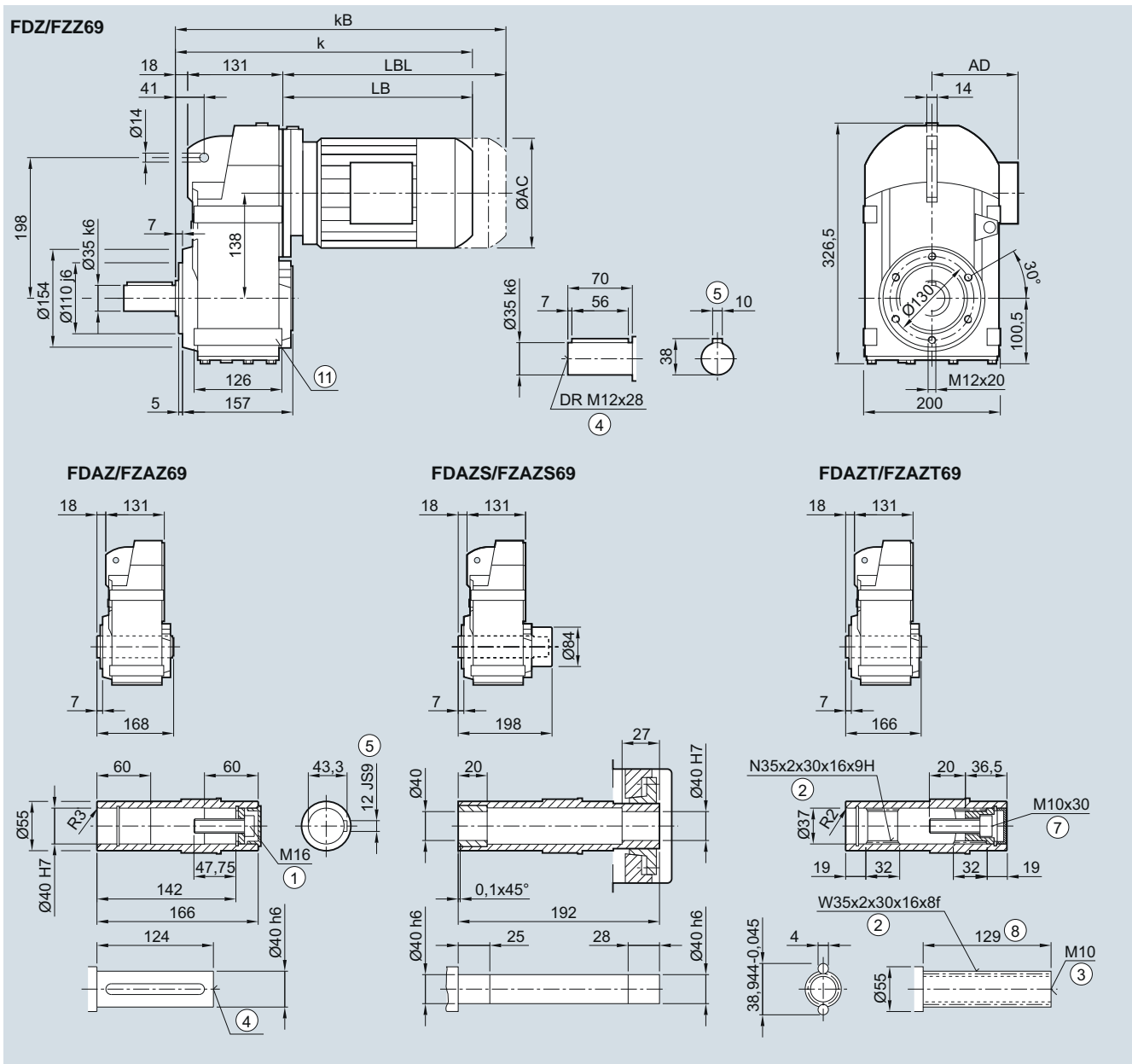
Getriebe FDAD./FZAD.69 in Aufsteckausführung**FAD030, FADS030, FADT030**

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112 ²⁾	112Z ²⁾	132 ²⁾	132Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	333,5	365,5	384,5	429,5	464,5	491,0	531,0	547,5	582,5	557,5	592,0	610,5	660,5
k _B	378,0	420,5	439,5	489,5	524,5	561,0	601,0	626,0	661,0	630,5	665,0	715,0	765,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. ²⁾ FDADS/FZADS nicht möglich

* Einfederung bei max. Drehmoment

Getriebe FD.Z./FZ.Z.69 in Gehäuseflanschausführung
FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112 ²⁾	112Z ²⁾	132 ²⁾	132Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	333,5	365,5	384,5	429,5	464,5	491,0	531,0	547,5	582,5	557,5	592,0	610,5	660,5
kB	378,0	420,5	439,5	489,5	524,5	561,0	601,0	626,0	661,0	630,5	665,0	715,0	765,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAZS/FZAZS nicht möglich

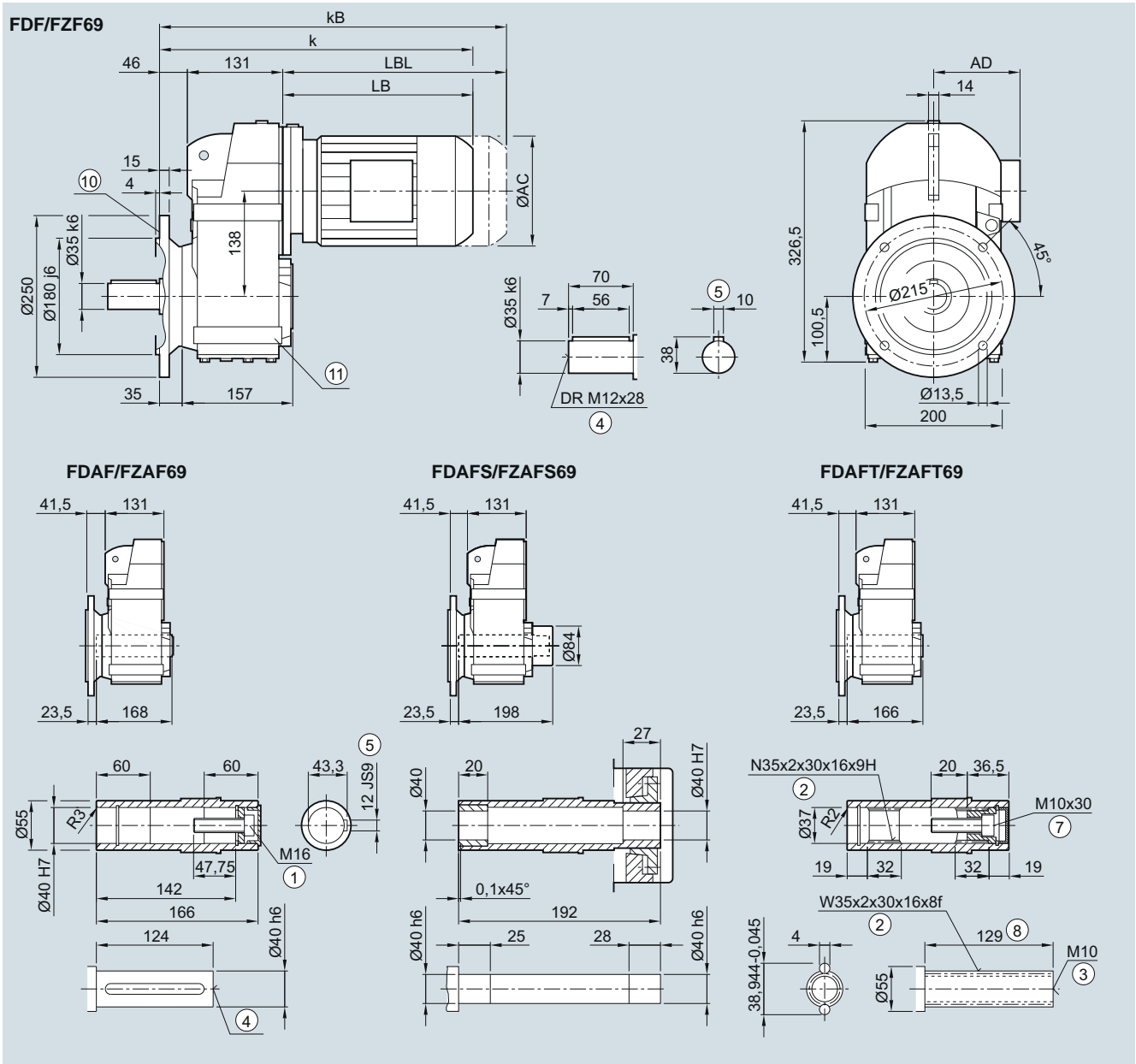
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD.F/FZ.F.69 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030

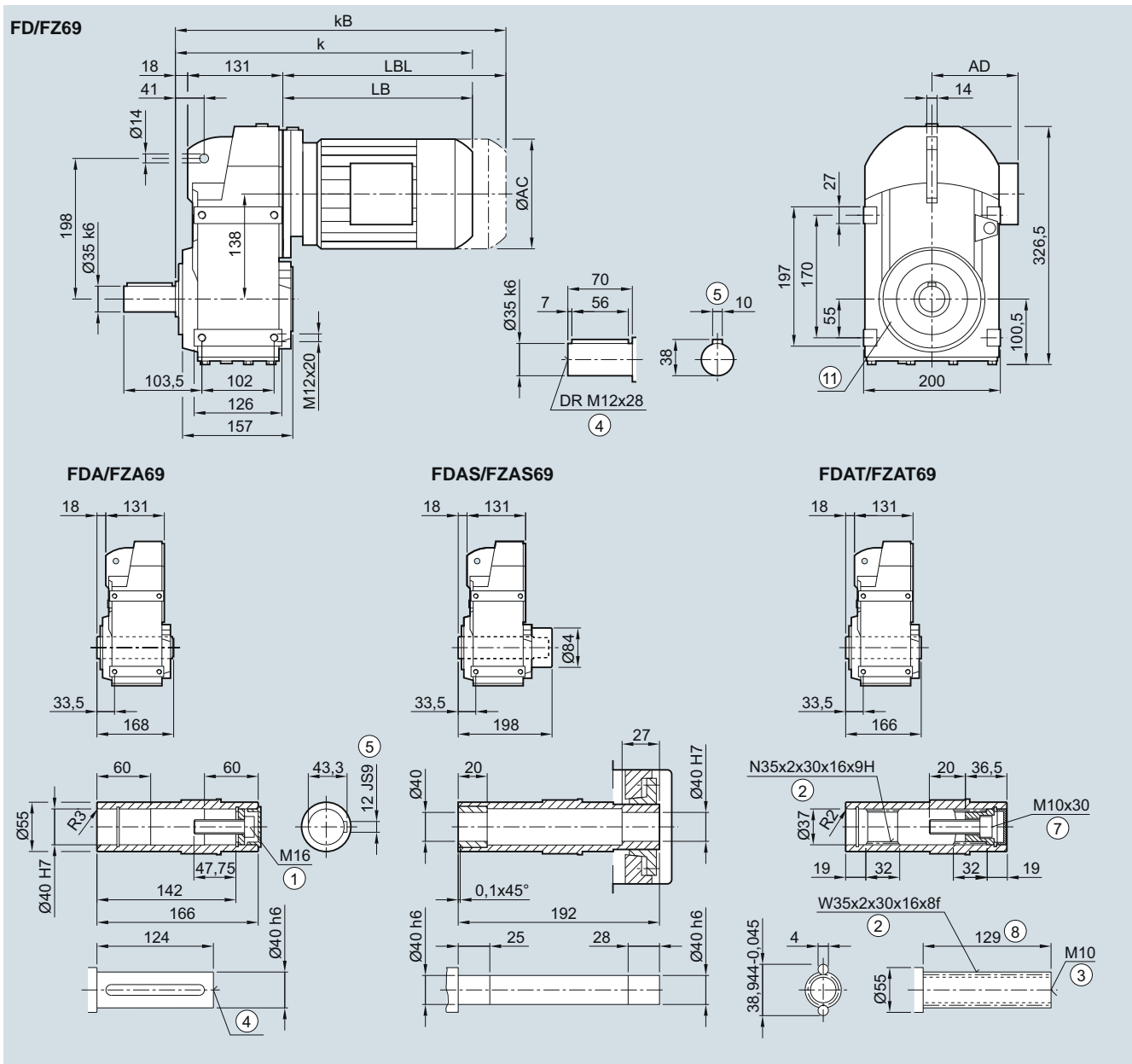


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112 ²⁾	112Z ²⁾	132 ²⁾	132Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	361,5	393,5	412,5	457,5	492,5	519,0	559,0	575,5	610,5	585,5	620,0	638,5	688,5
kB	406,0	448,5	467,5	517,5	552,5	589,0	629,0	654,0	689,0	658,5	693,0	743,0	793,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur siehe Seite 4/128 ⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. ²⁾ FADAFS/FZAFS nicht möglich

Getriebe FD../FZ..69 in Fußausführung
F030, FA030, FAS030, FAT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112 ²⁾	112Z ²⁾	132 ²⁾	132Z ²⁾
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	333,5	365,5	384,5	429,5	464,5	491,0	531,0	547,5	582,5	557,5	592,0	610,5	660,5
kB	378,0	420,5	439,5	489,5	524,5	561,0	601,0	626,0	661,0	630,5	665,0	715,0	765,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

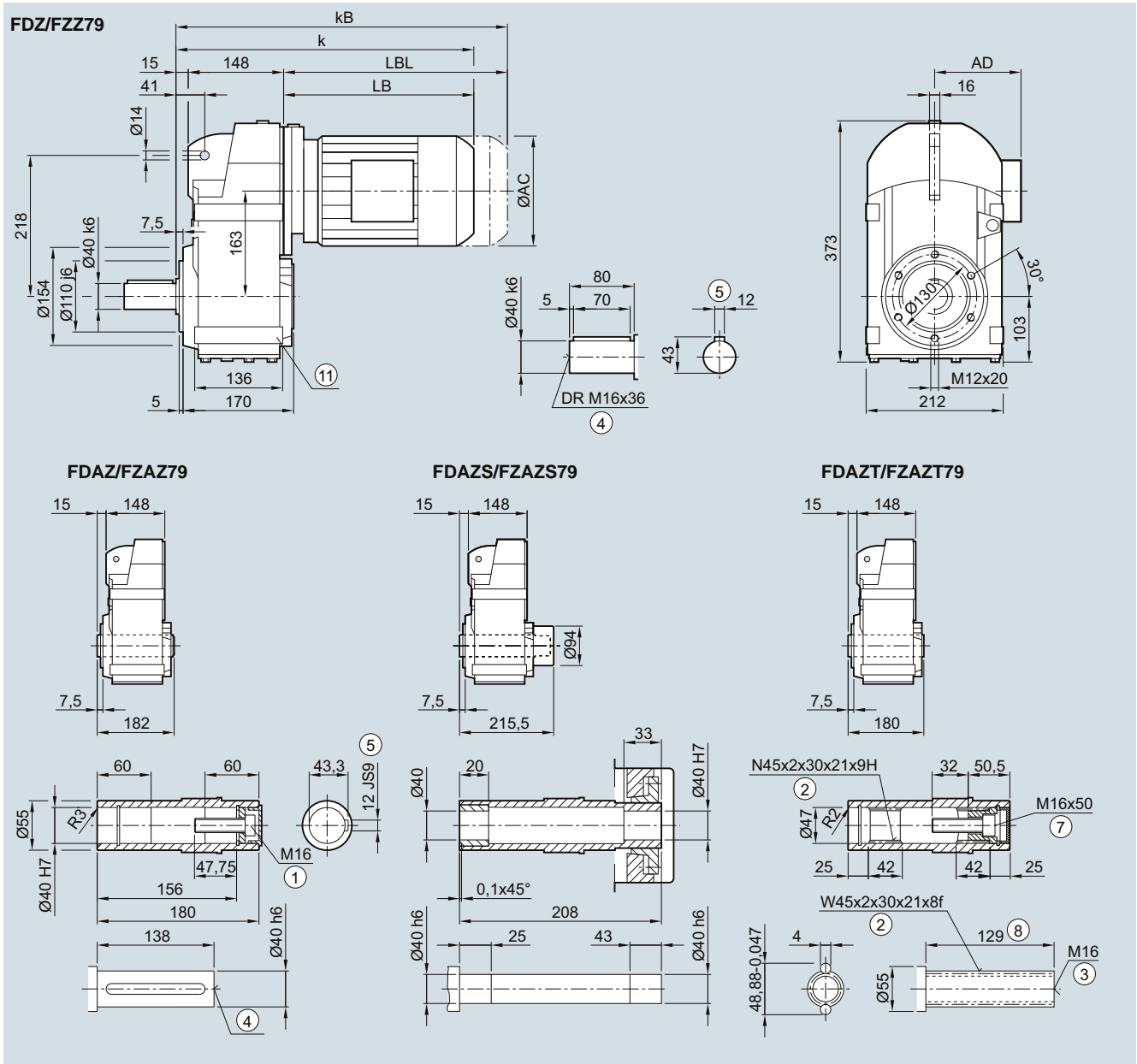
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑥ ISO 4762 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

Getriebe FD.Z./FZ.Z.79 in Gehäuseflanschausführung
FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030


Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160 ²⁾	160Z ²⁾
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	377,5	396,5	437,5	472,5	499,0	539,0	555,5	590,5	565,5	590,5	618,5	668,5	700,5	760,5
kB	432,5	451,5	497,5	532,5	569,0	609,0	634,0	669,0	638,5	663,5	723,0	773,0	816,5	876,5
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

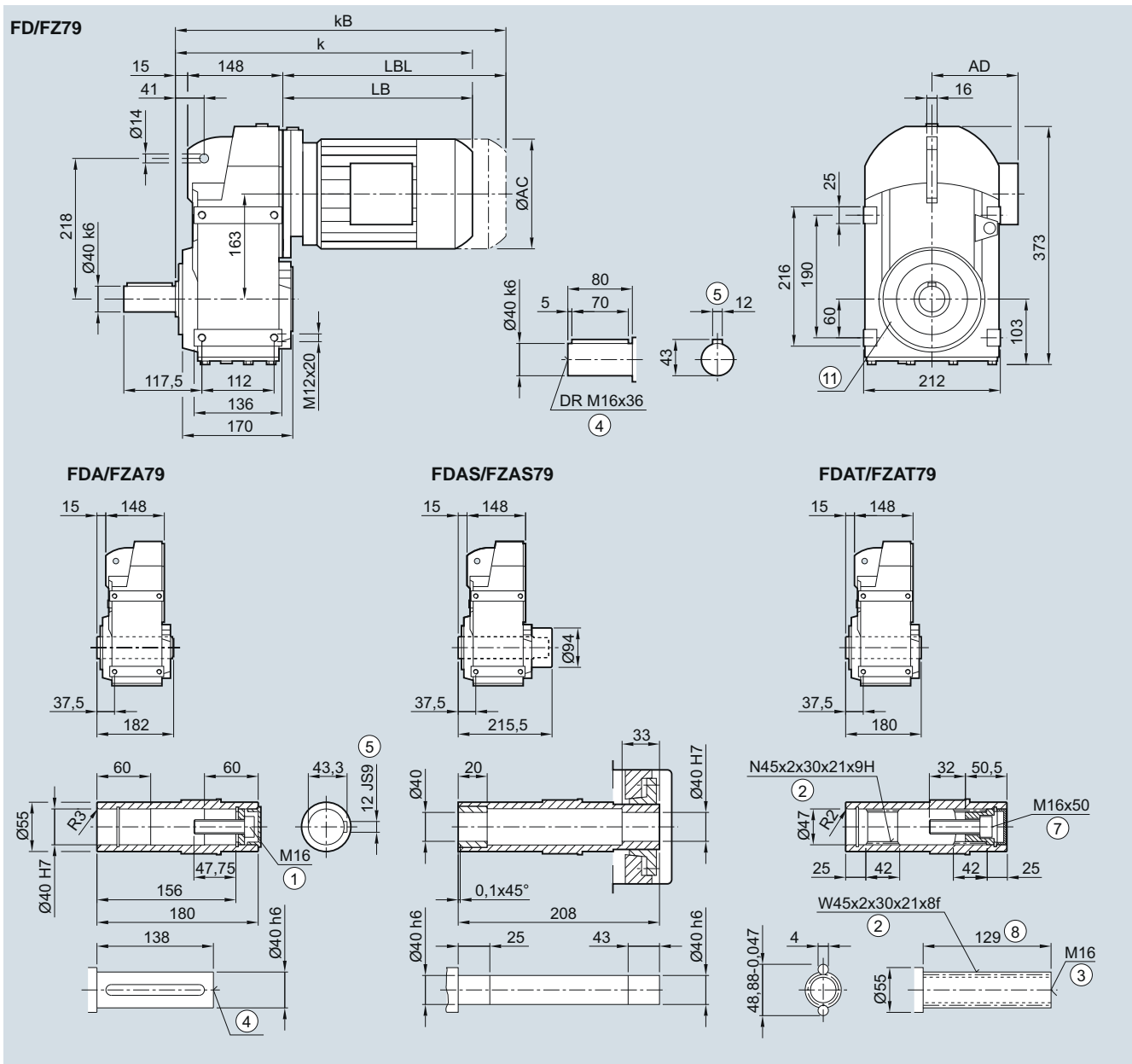
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑥ ISO 4762 ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑧ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAZS/FZAZS nicht möglich

Getriebe FD../FZ..79 in Fußausführung
F030, FA030, FAS030, FAT030


Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160 ²⁾	160Z ²⁾
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	377,5	396,5	437,5	472,5	499,0	539,0	555,5	590,5	565,5	590,5	618,5	668,5	700,5	760,5
kB	432,5	451,5	497,5	532,5	569,0	609,0	634,0	669,0	638,5	663,5	723,0	773,0	816,5	876,5
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑥ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

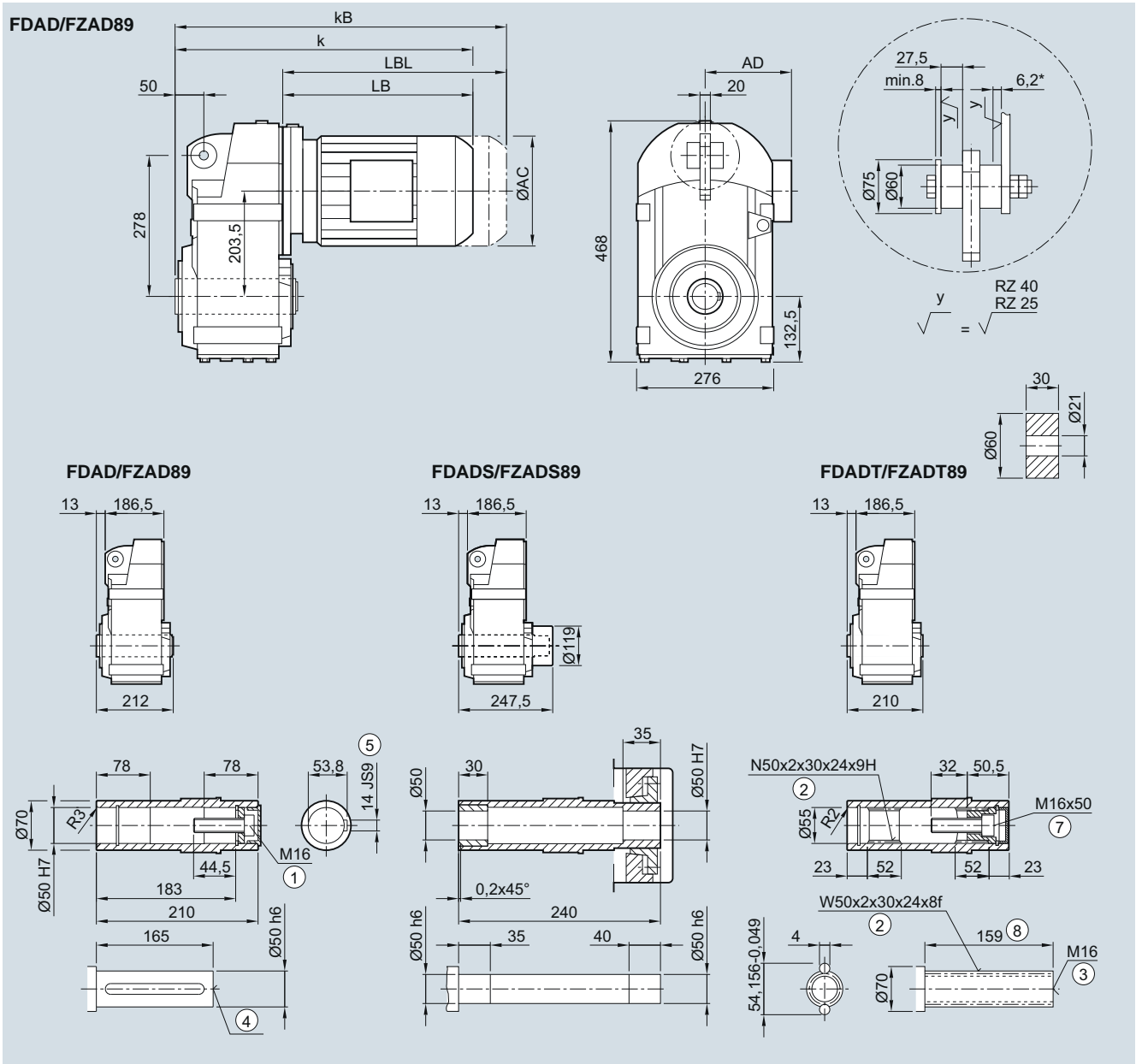
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FDAD./FZAD.89 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030, FADT030

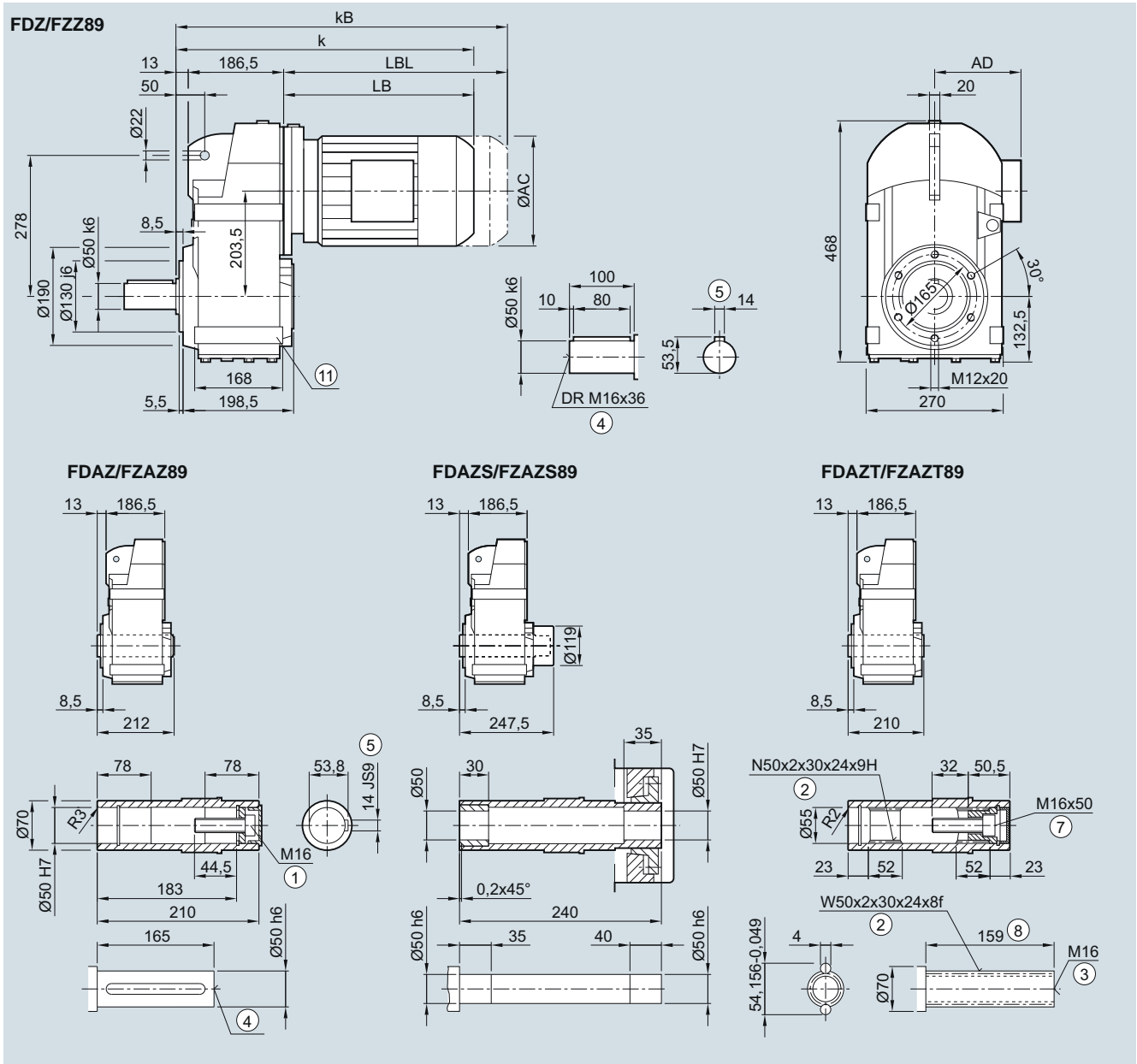


Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180 ⁽²⁾	180Z ⁽²⁾
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	461,0	496,0	522,5	562,5	575,0	610,0	585,0	610,0	638,0	688,0	720,0	780,0	793,0	823,0
kB	521,0	556,0	592,5	632,5	653,5	688,5	658,0	683,0	742,5	792,5	836,0	896,0	922,0	952,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42. ²⁾ FDAS/FZAS nicht möglich

* Einfederung bei max. Drehmoment

Getriebe FD.Z./FZ.Z.89 in Gehäuseflanschausführung
FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030


Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180 ²⁾	180Z ²⁾
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	461,0	496,0	522,5	562,5	575,0	610,0	585,0	610,0	638,0	688,0	720,0	780,0	793,0	823,0
kB	521,0	556,0	592,5	632,5	653,5	688,5	658,0	683,0	742,5	792,5	836,0	896,0	922,0	952,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

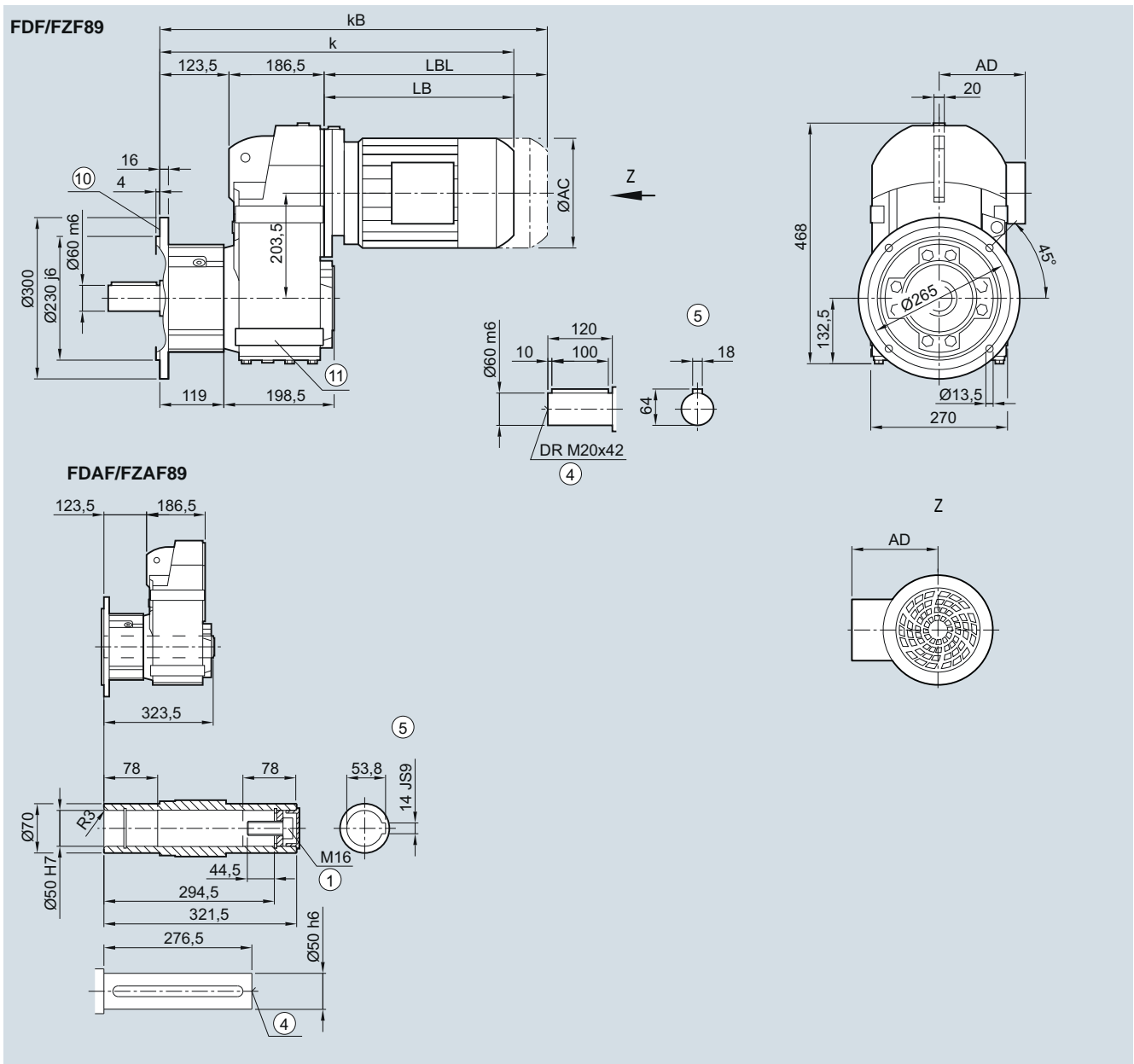
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

Getriebe FD.F/FZ.F.89 in Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)
FF040, FAF040


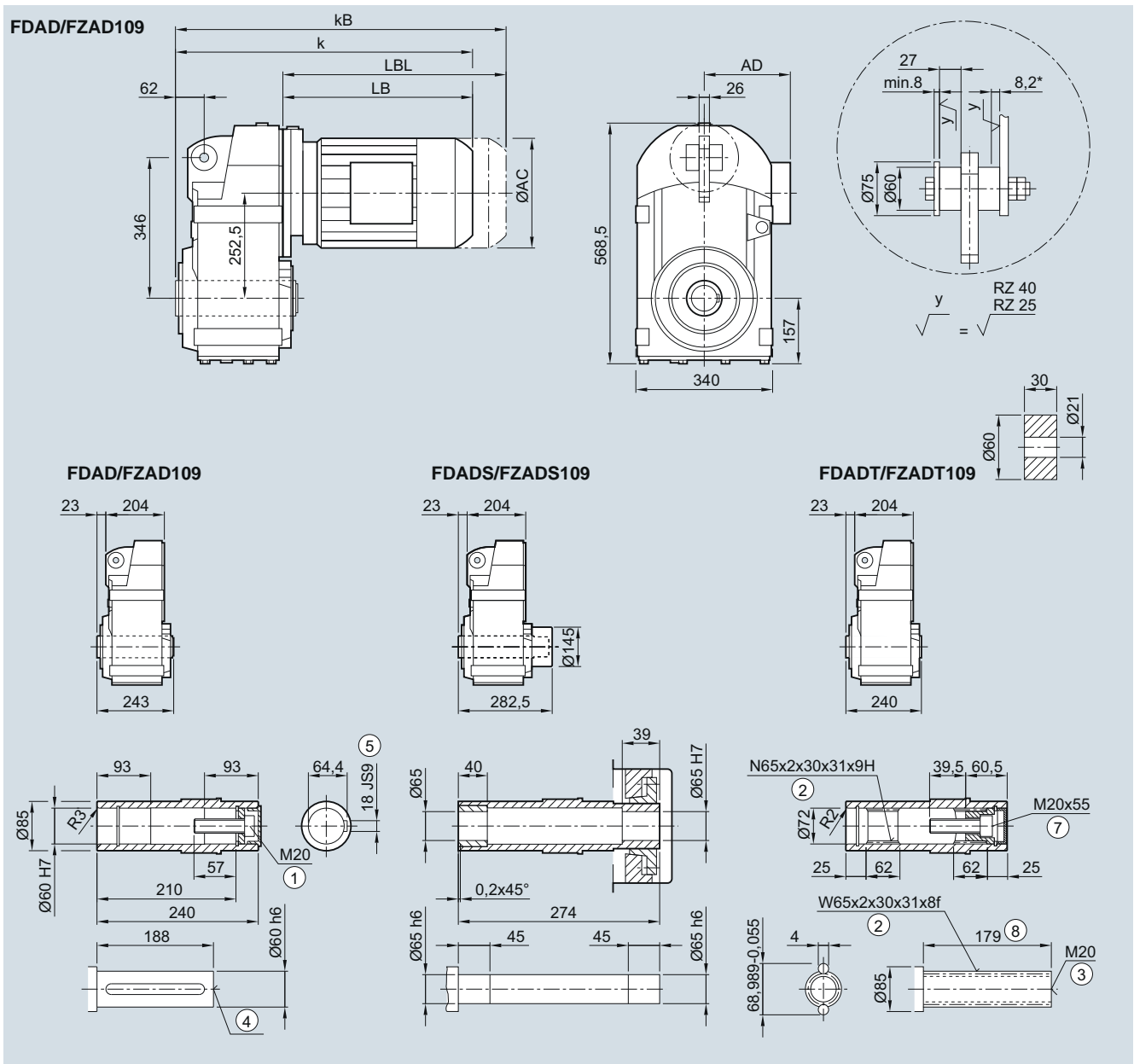
Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	571,5	606,5	633,0	673,0	685,5	720,5	695,5	720,5	748,5	798,5	830,5	890,5	903,5	933,5
kB	631,5	666,5	703,0	743,0	764,0	799,0	768,5	793,5	853,0	903,0	946,5	1 006,5	1 033,0	1 062,5
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

⑪ Innenkontur siehe Seite 4/128

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe FDAD./FZAD.109 in Aufsteckausführung
FAD030, FADS030, FADT030


Motor	LE										LES					
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225 ²⁾	225Y ²⁾
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	543,0	583,0	593,5	628,5	603,5	628,5	656,5	706,5	738,5	798,5	811,5	841,5	879,5	904,5	925,0	985,0
k _B	613,0	653,0	672,0	707,0	676,5	701,5	761,0	811,0	854,5	914,5	940,5	970,5	1 026,5	1 051,5	1 153,0	1 213,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

* Einfederung bei max. Drehmoment

2) FDAS/FZAS nicht möglich

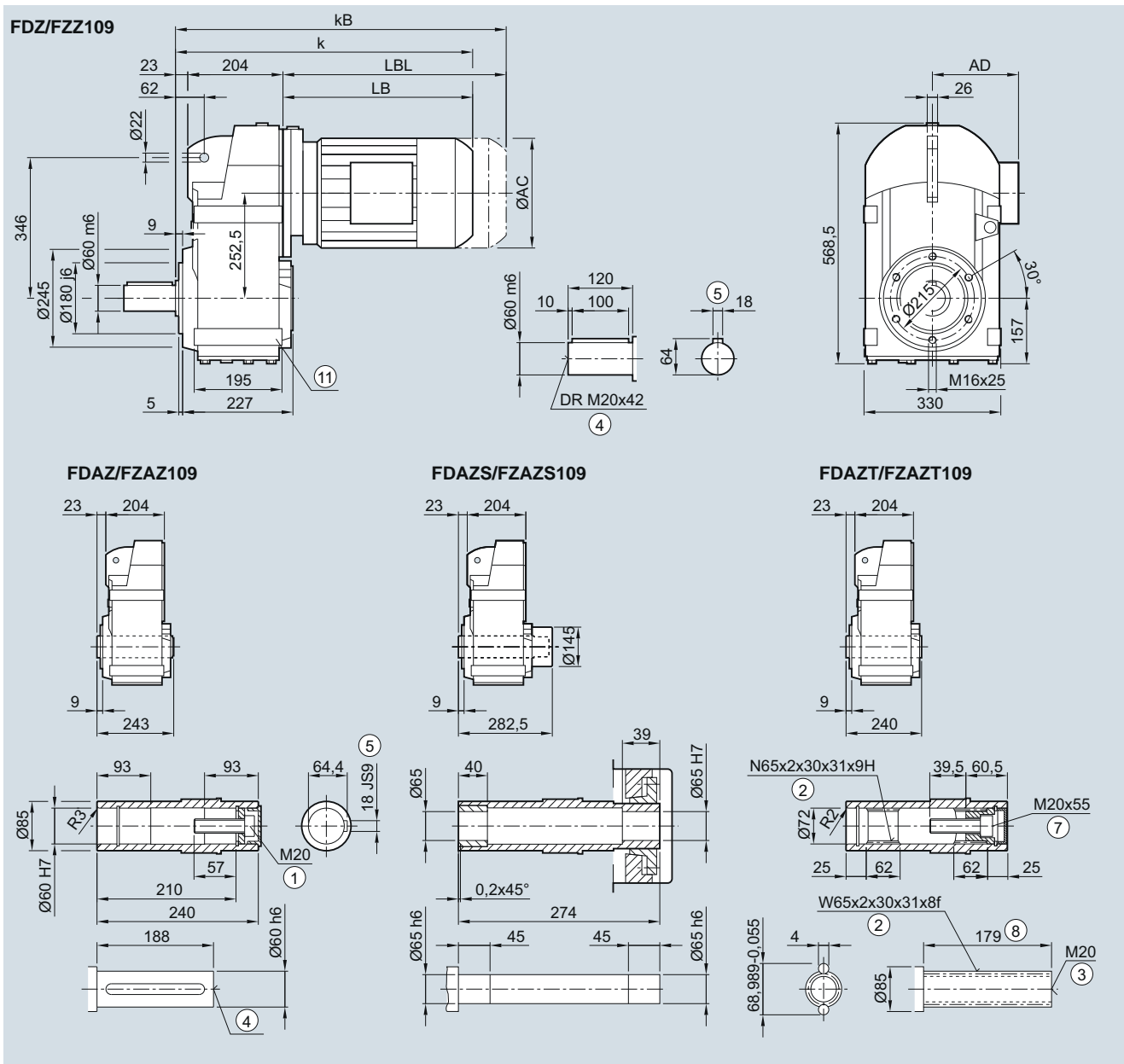
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD.Z./FZ.Z.109 in Gehäuseflanschausführung

FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030



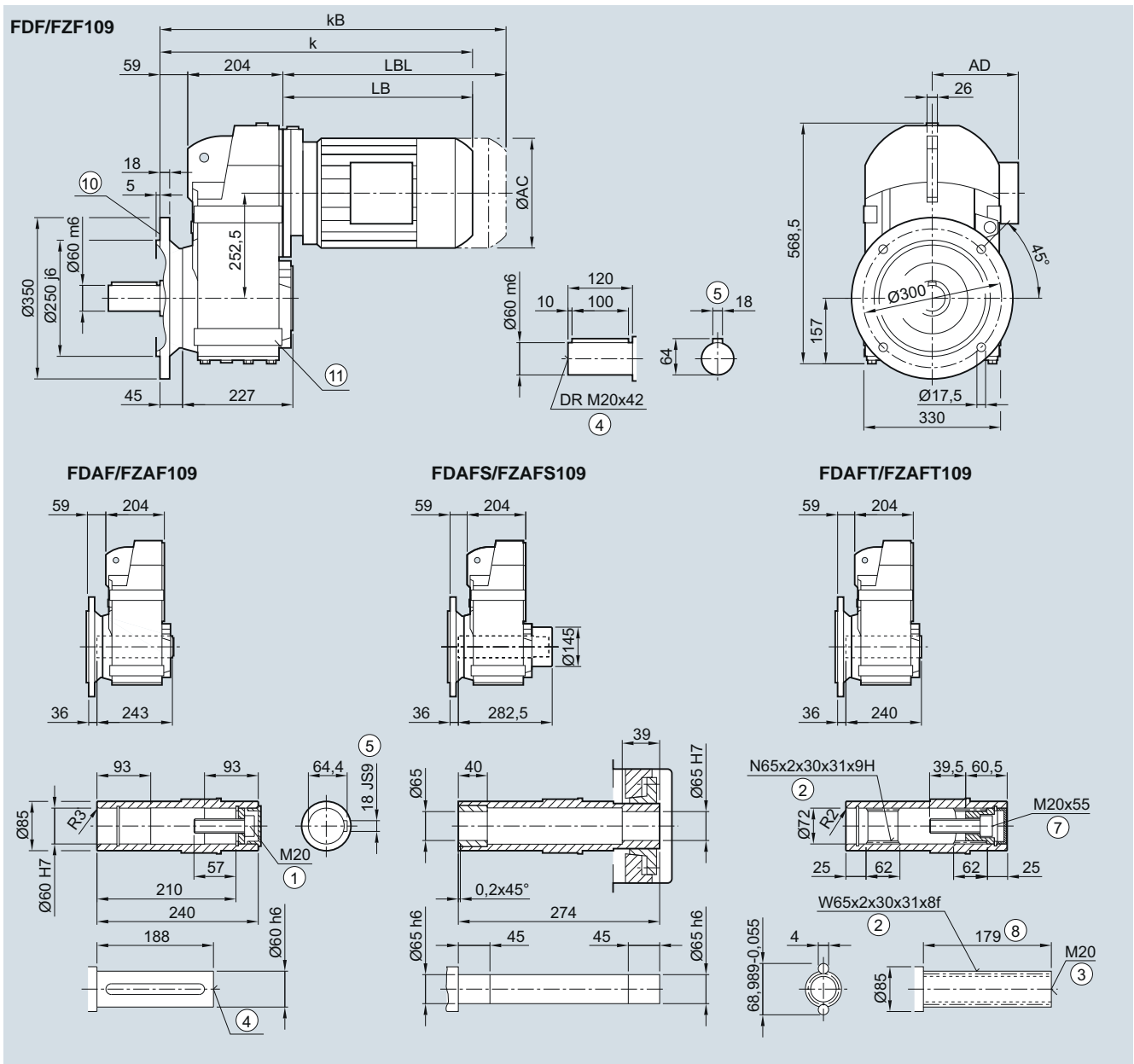
Motor	LE										LES					
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225 ²⁾	225Y ²⁾
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	543,0	583,0	593,5	628,5	603,5	628,5	656,5	706,5	738,5	798,5	811,5	841,5	879,5	904,5	925,0	985,0
kB	613,0	653,0	672,0	707,0	676,5	701,5	761,0	811,0	854,5	914,5	940,5	970,5	1 026,5	1 051,5	1 153,0	1 213,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓜ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

²⁾ FDAS/FZAS nicht möglich

Getriebe FD.F/FZ.F.109 in Flanschausführung
FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030


Motor	LE										LES					
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225 ²⁾	225Y ²⁾
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	579,0	619,0	629,5	664,5	639,5	664,5	692,5	742,5	774,5	834,5	847,5	877,5	915,5	940,5	961,0	1 021,0
kB	649,0	689,0	708,0	743,0	712,5	737,5	797,0	847,0	890,5	950,5	976,5	1 006,5	1 062,5	1 087,5	1 189,0	1 249,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur siehe Seite 4/128 ⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

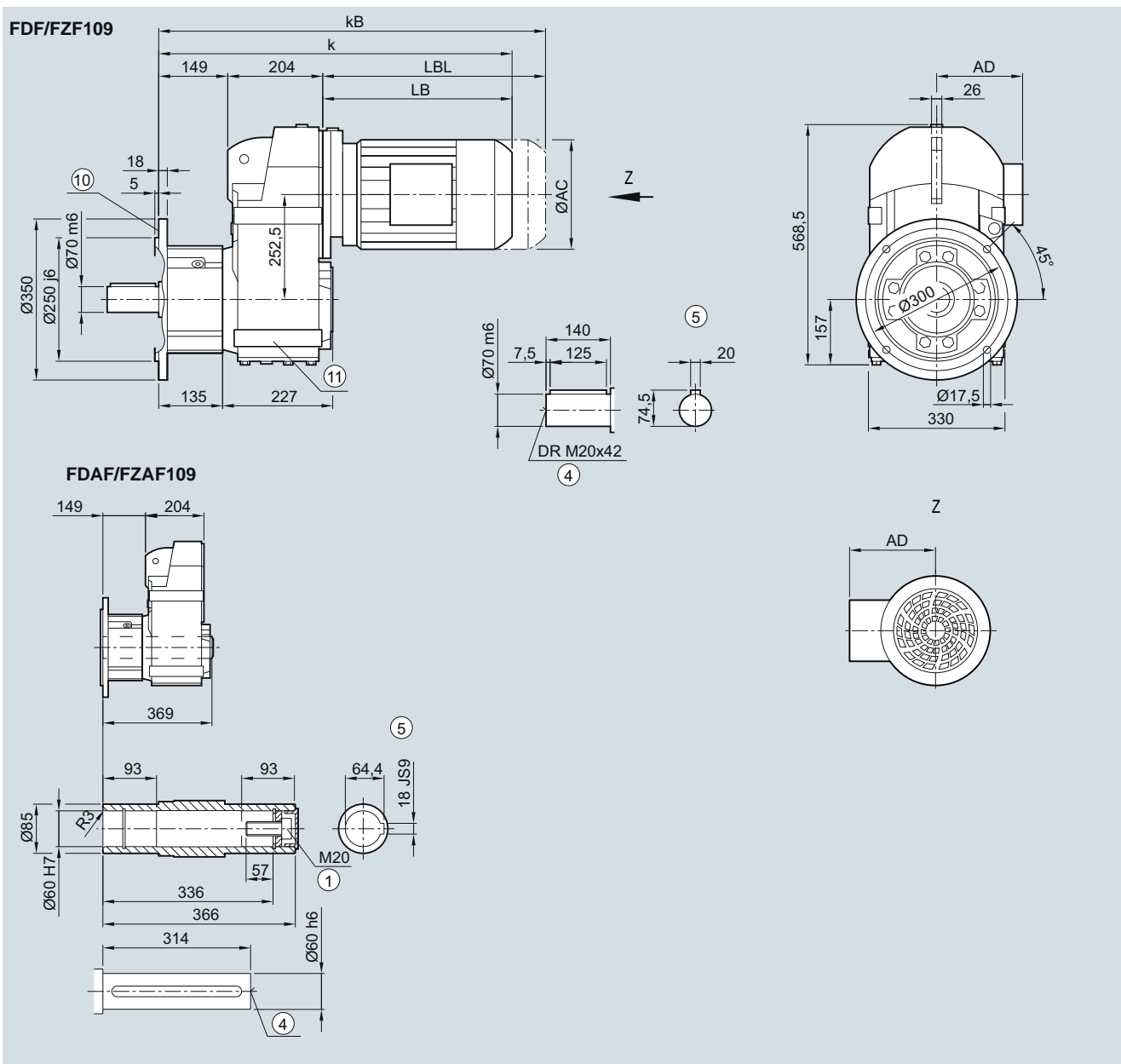
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD.F/FZ.F.109 in Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)

FF040, FAF040



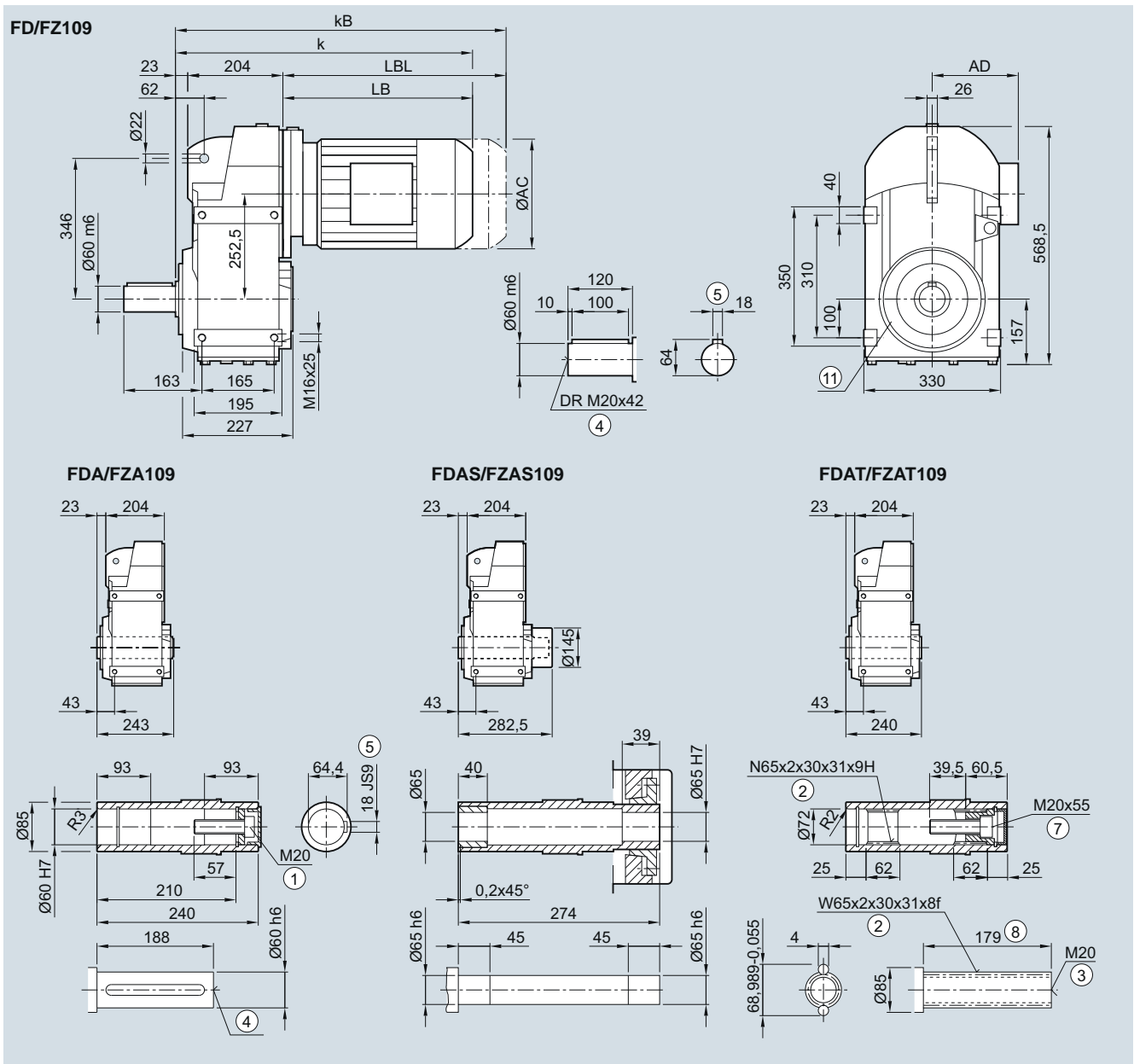
Motor	LE 90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	669,0	709,0	719,5	754,5	729,5	754,5	782,5	832,5	864,5	924,5	937,5	967,5	1 005,5	1 030,5	1 051,0	1 111,0
kB	739,0	779,0	798,0	833,0	802,5	827,5	887,0	937,0	980,5	1 040,5	1 066,5	1 096,5	1 152,5	1 177,5	1 279,0	1 339,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

⑩ ISO 4014 ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

⑩ Innenkontur siehe Seite 4/128

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe FD../FZ.109 in Fußausführung
F030, FA030, FAS030, FAT030


Motor	LE										LES					
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225 ²⁾	225Y ²⁾
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	543,0	583,0	593,5	628,5	603,5	628,5	656,5	706,5	738,5	798,5	811,5	841,5	879,5	904,5	925,0	985,0
kB	613,0	653,0	672,0	707,0	676,5	701,5	761,0	811,0	854,5	914,5	940,5	970,5	1 026,5	1 051,5	1 153,0	1 213,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

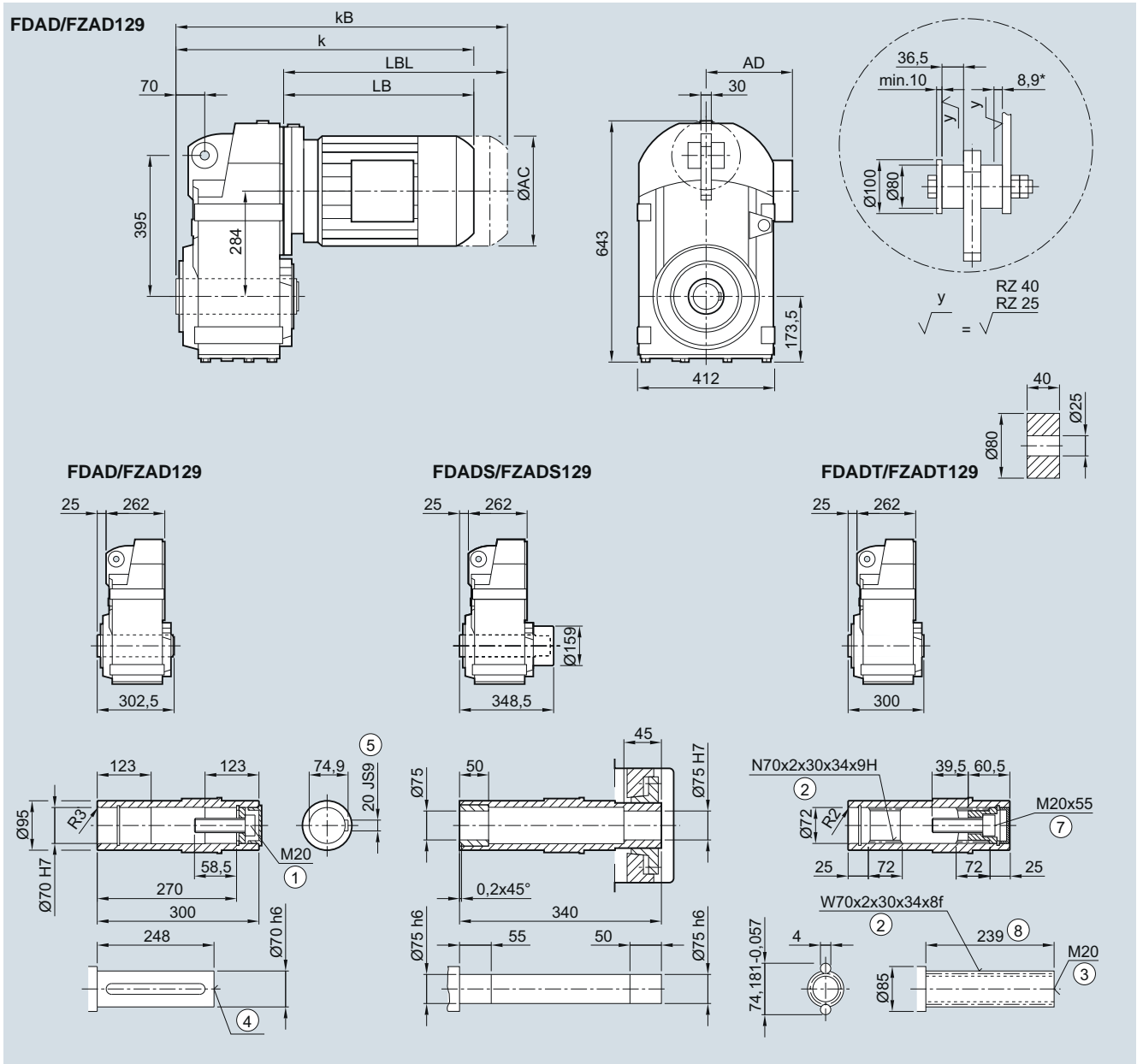
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FDAD./FZAD.129 in Aufsteckausführung

FAD030, FADS030, FADT030



Motor	LE										LES						
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250 ²⁾
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	596,0	636,0	644,5	679,5	654,5	679,5	705,5	755,5	787,5	847,5	860,5	890,5	928,5	953,5	974,0	1 034,0	1 085,5
kB	666,0	706,0	723,0	758,0	727,5	752,5	810,0	860,0	903,5	963,5	989,5	1 019,5	1 075,5	1 100,5	1 202,0	1 262,0	1 310,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

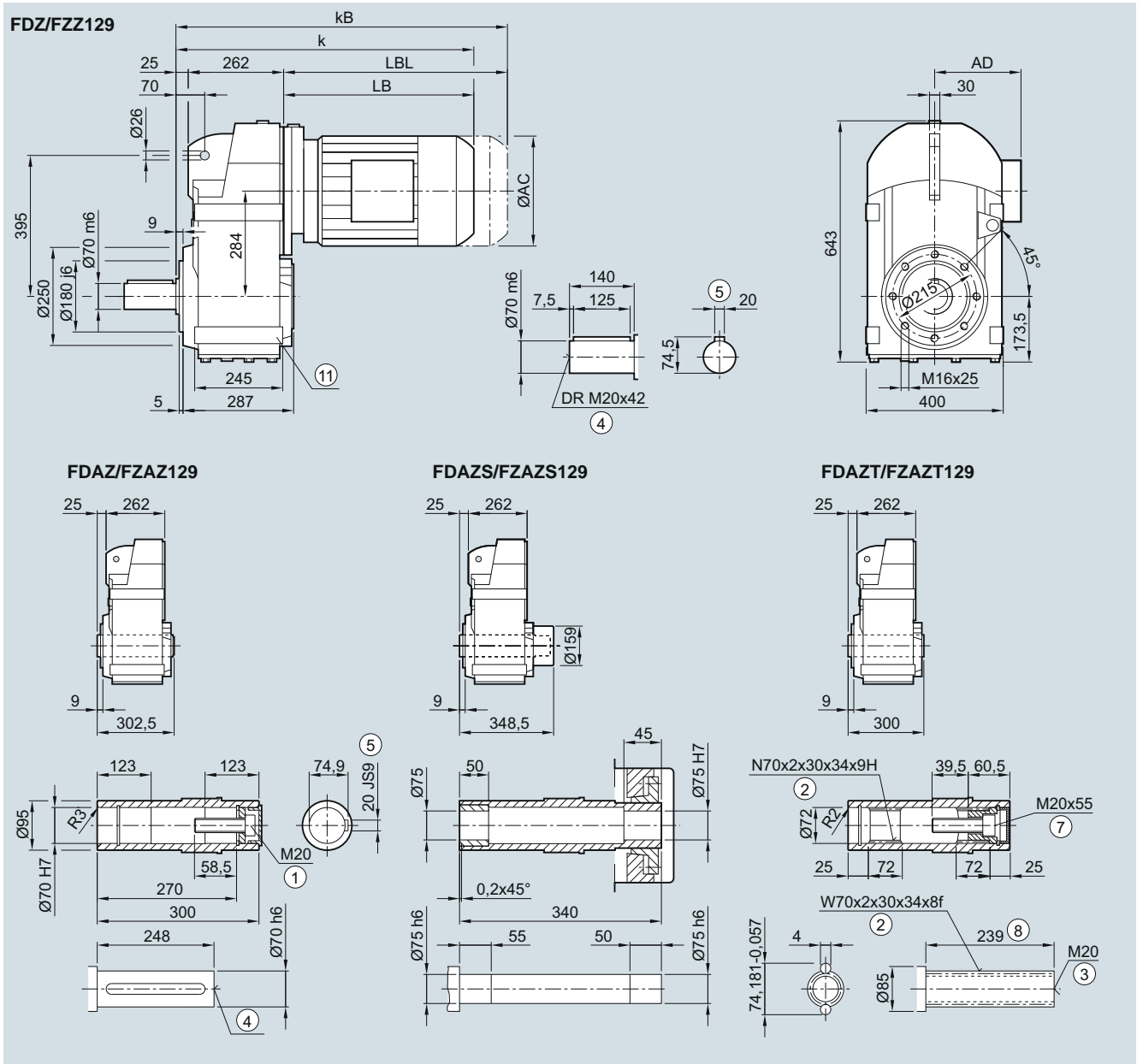
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

* Einfederung bei max. Drehmoment

²⁾ FDAS/FZAS nicht möglich

Getriebe FD.Z./FZ.Z.129 in Gehäuseflanschausführung
FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030


Motor	LE 90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250 ²⁾
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	596,0	636,0	644,5	679,5	654,5	679,5	705,5	755,5	787,5	847,5	860,5	890,5	928,5	953,5	974,0	1 034,0	1 085,5
kB	666,0	706,0	723,0	758,0	727,5	752,5	810,0	860,0	903,5	963,5	989,5	1 019,5	1 075,5	1 100,5	1 202,0	1 262,0	1 310,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑥ ISO 4762 ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑧ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

2) FDAS/FZAS nicht möglich

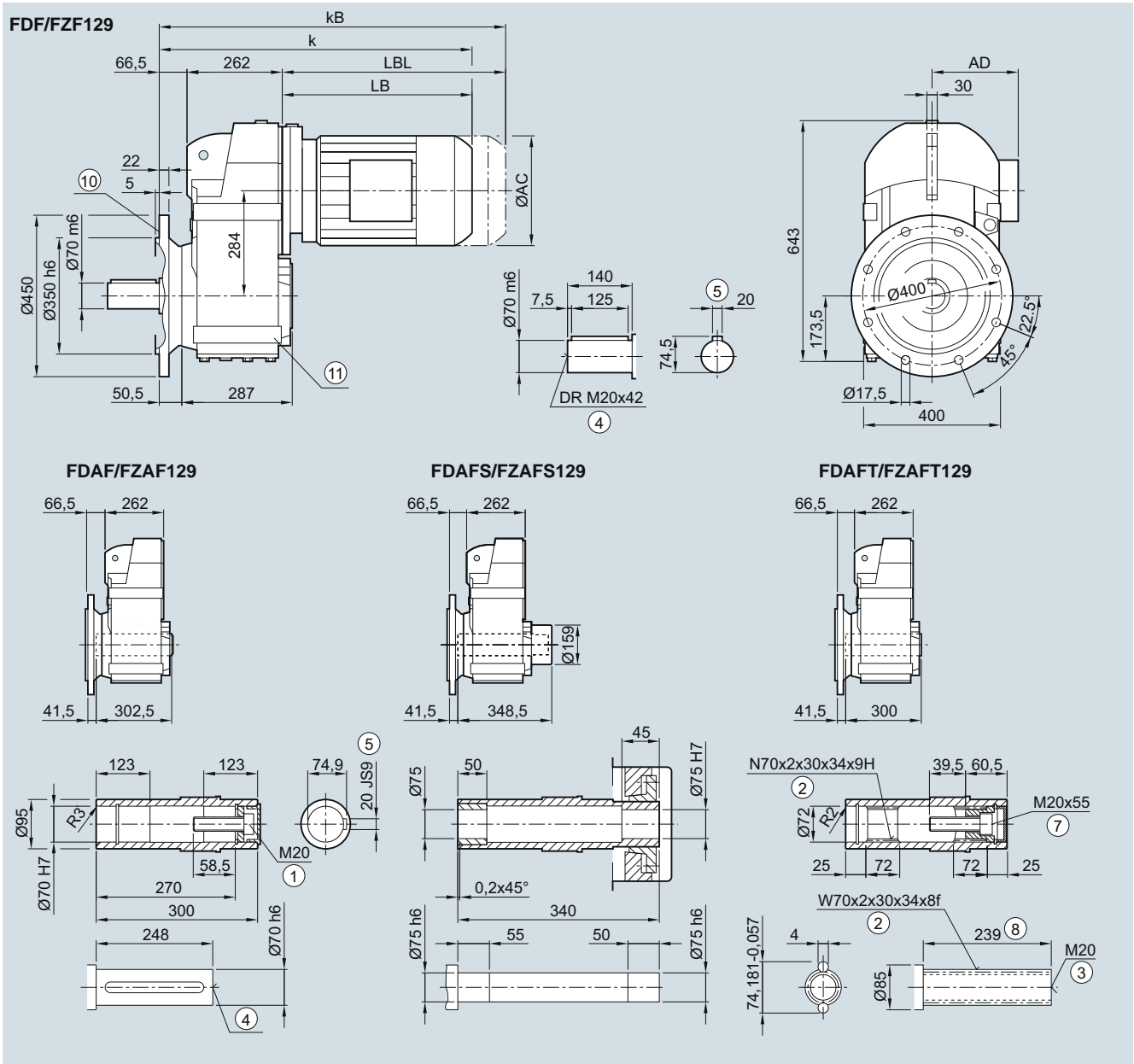
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD.F/FZ.F.129 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



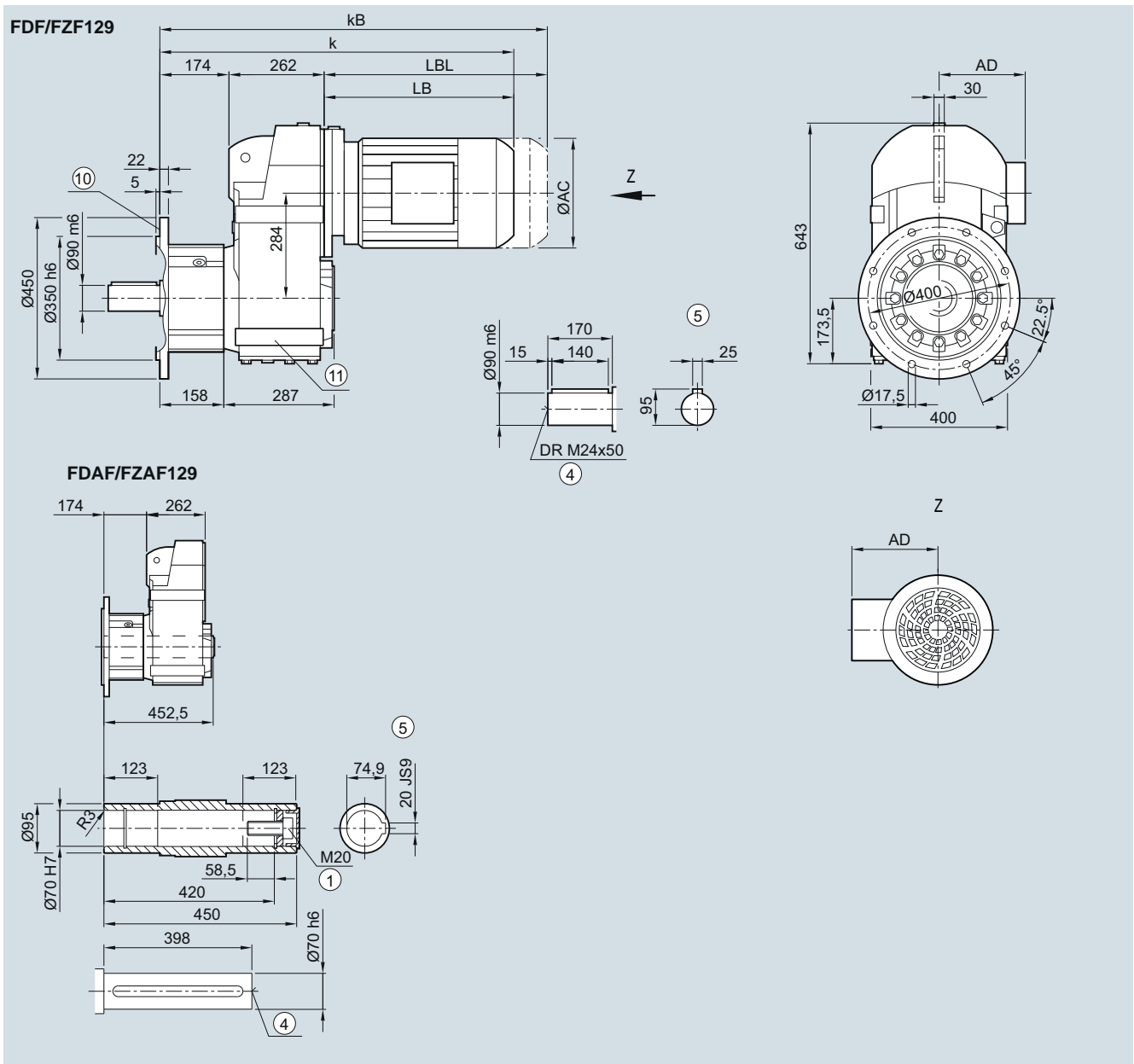
Motor	LE										LES						
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250 ²⁾
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	637,5	677,5	686,0	721,0	696,0	721,0	747,0	797,0	829,0	889,0	902,0	932,0	970,0	995,0	1 015,0	1 075,0	1 127,0
kB	707,5	747,5	764,5	799,5	769,0	794,0	851,5	901,5	945,0	1 005,0	1 031,0	1 061,0	1 117,0	1 142,0	1 243,5	1 303,5	1 352,0
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑥ ISO 4762 ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑧ Innenkontur siehe Seite 4/128 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

²⁾ FDAS/FZAS nicht möglich

Getriebe FD.F/FZ.F.129 in Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)
FF040, FAF040


Motor	LE										LES						
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	745,0	751,0	793,5	828,5	803,5	828,5	854,5	904,5	936,5	996,5	1 009,5	1 039,5	1 077,5	1 102,5	1 123,0	1 183,0	1 234,5
kB	815,0	855,0	872,0	907,0	876,5	901,5	959,0	1 009,0	1 052,5	1 112,5	1 138,5	1 168,5	1 224,5	1 249,5	1 351,0	1 411,0	1 459,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

⑩ ISO 4014 ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

⑨ Innenkontur siehe Seite 4/128

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

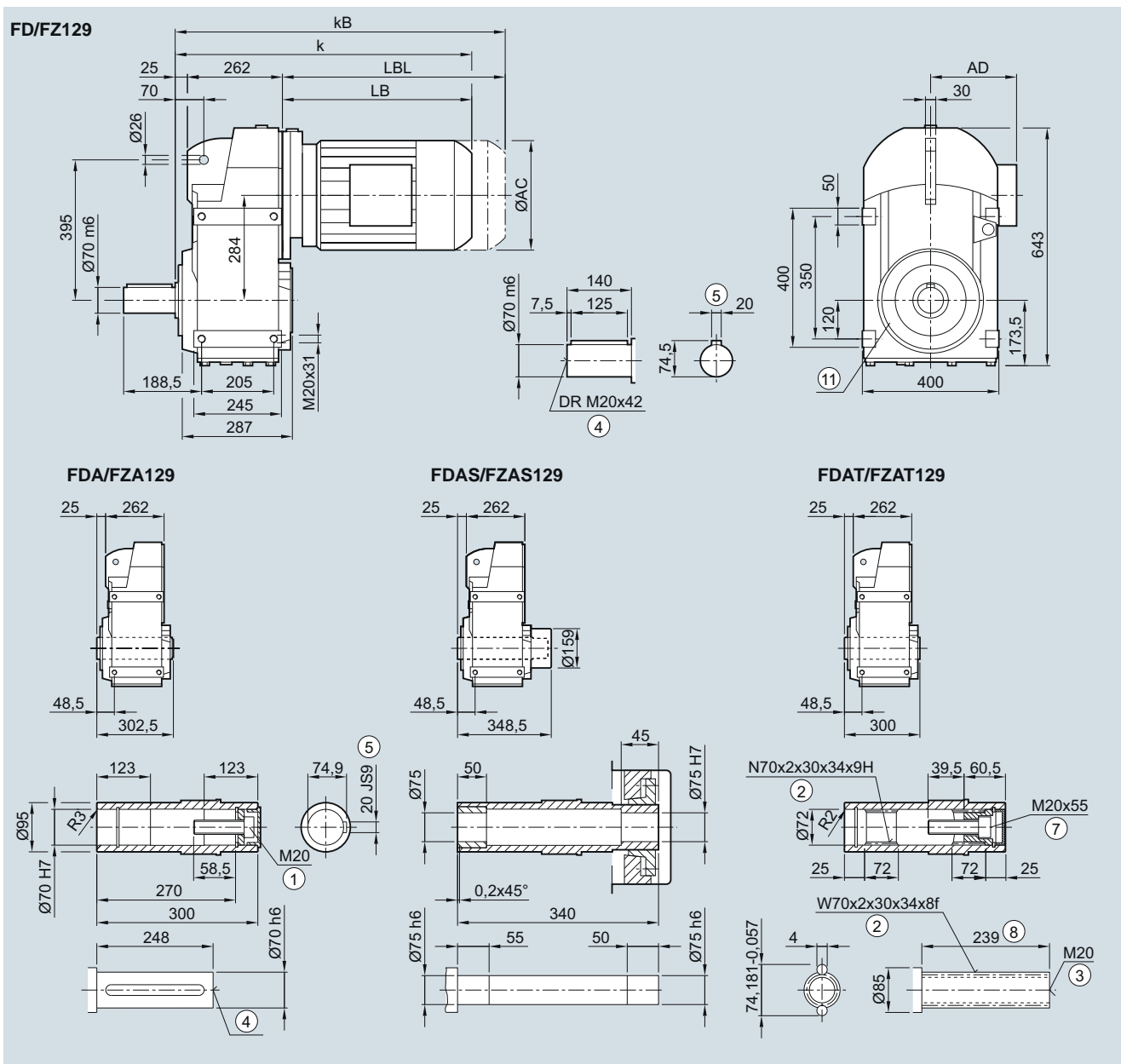
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD../FZ..129 in Fußausführung

F030, FA030, FAS030, FAT030



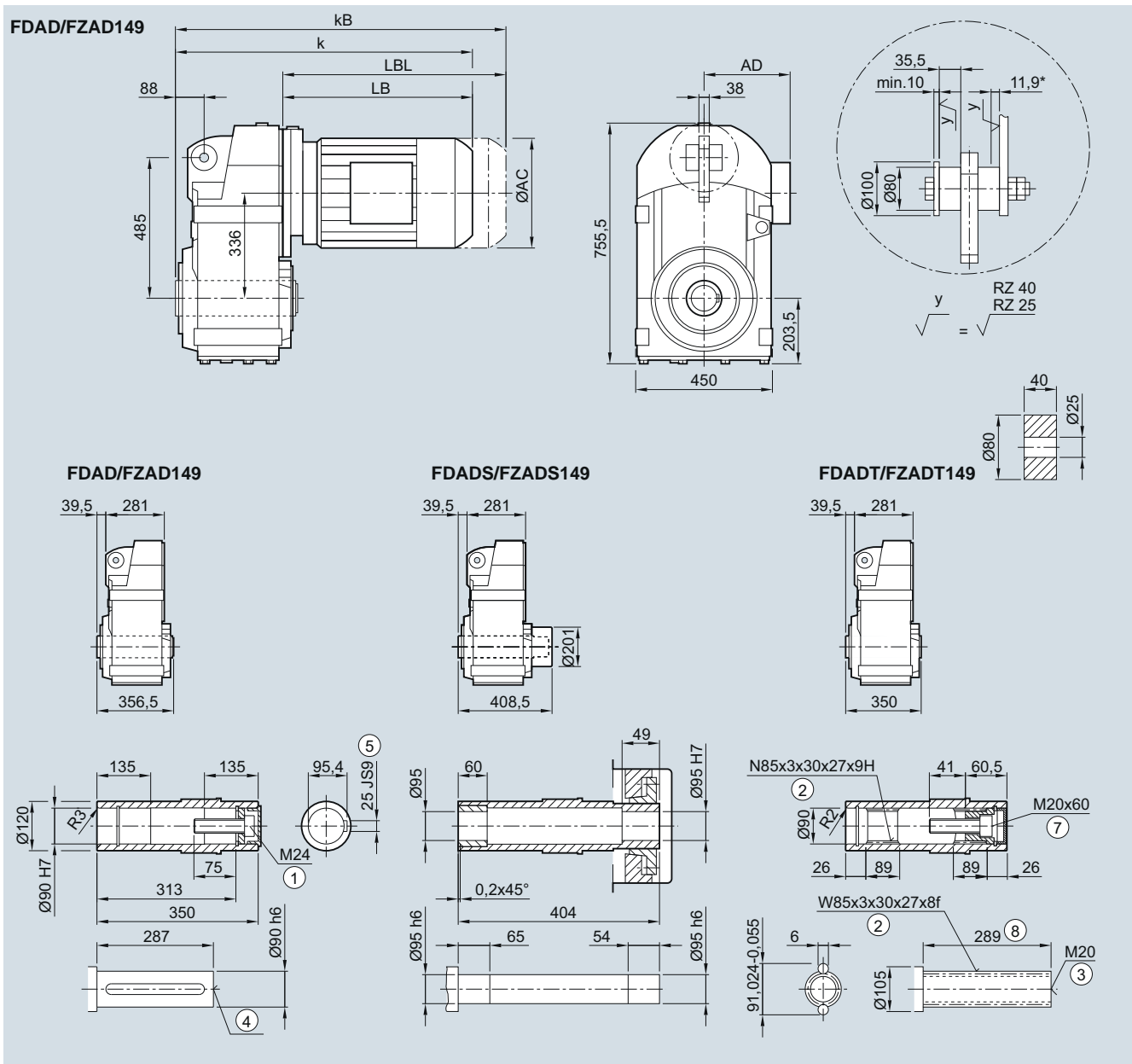
Motor	LE						LES										
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250 ²⁾
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	596,0	636,0	644,5	679,5	654,5	679,5	705,5	755,5	787,5	847,5	860,5	890,5	928,5	953,5	974,0	1 034,0	1 085,5
kB	666,0	706,0	723,0	758,0	727,5	752,5	810,0	860,0	903,5	963,5	989,5	1 019,5	1 075,5	1 100,5	1 202,0	1 262,0	1 310,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑥ ISO 4762 ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑧ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

²⁾ FDAS/FZAS nicht möglich

Getriebe FDAD./FZAD.149 in Aufsteckausführung
FAD030, FADS030, FADT030


Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	676,5	711,5	686,5	711,5	732,5	782,5	814,5	874,5	887,5	917,5	955,5	980,5	1 000,5	1 060,5	1 112,0
kB	755,0	790,0	759,5	784,5	837,0	887,0	930,5	990,5	1 016,5	1 046,5	1 102,5	1 127,5	1 229,0	1 289,0	1 337,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

* Einfederung bei max. Drehmoment

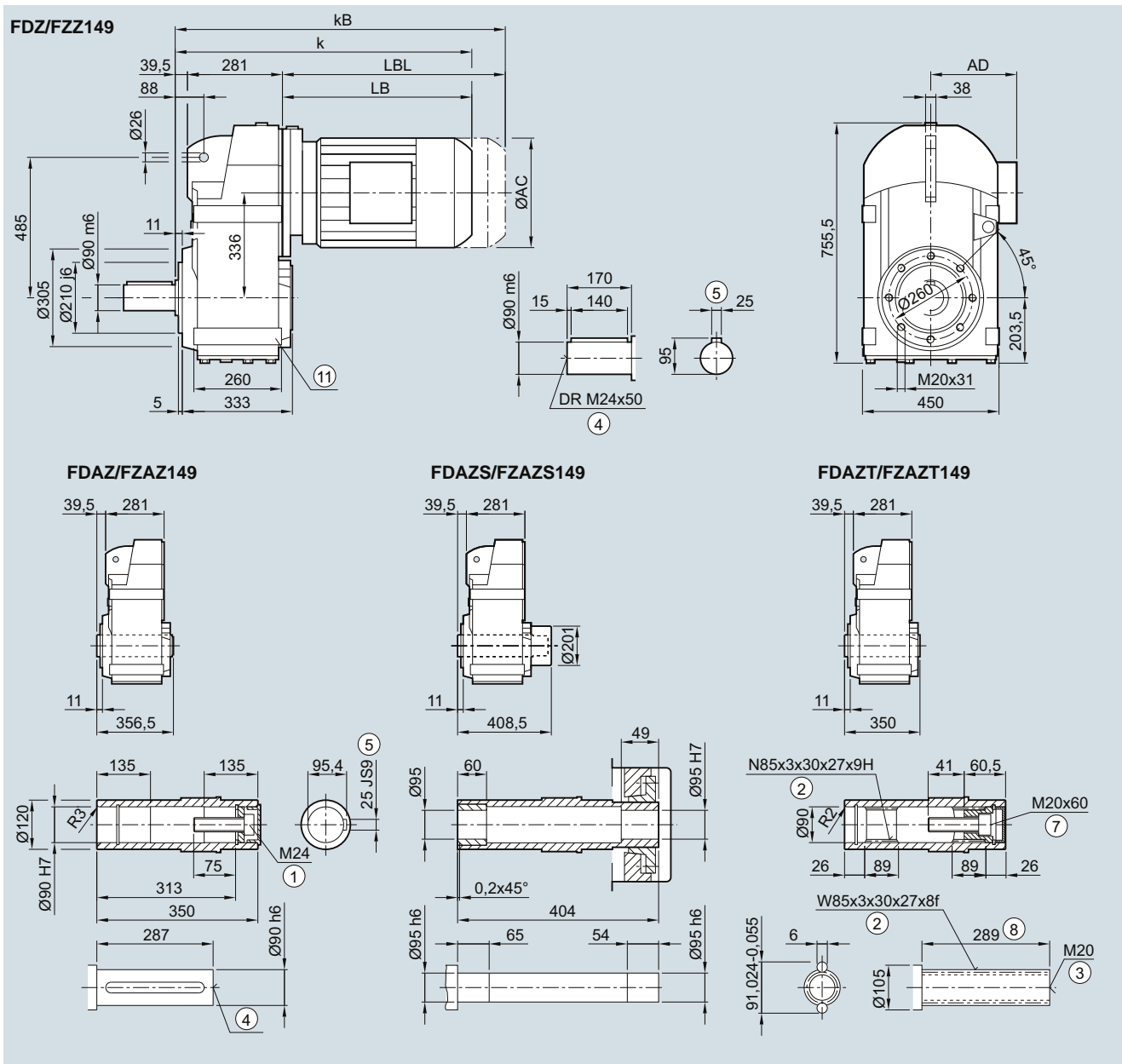
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD.Z./FZ.Z.149 in Gehäuseflanschausführung

FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030

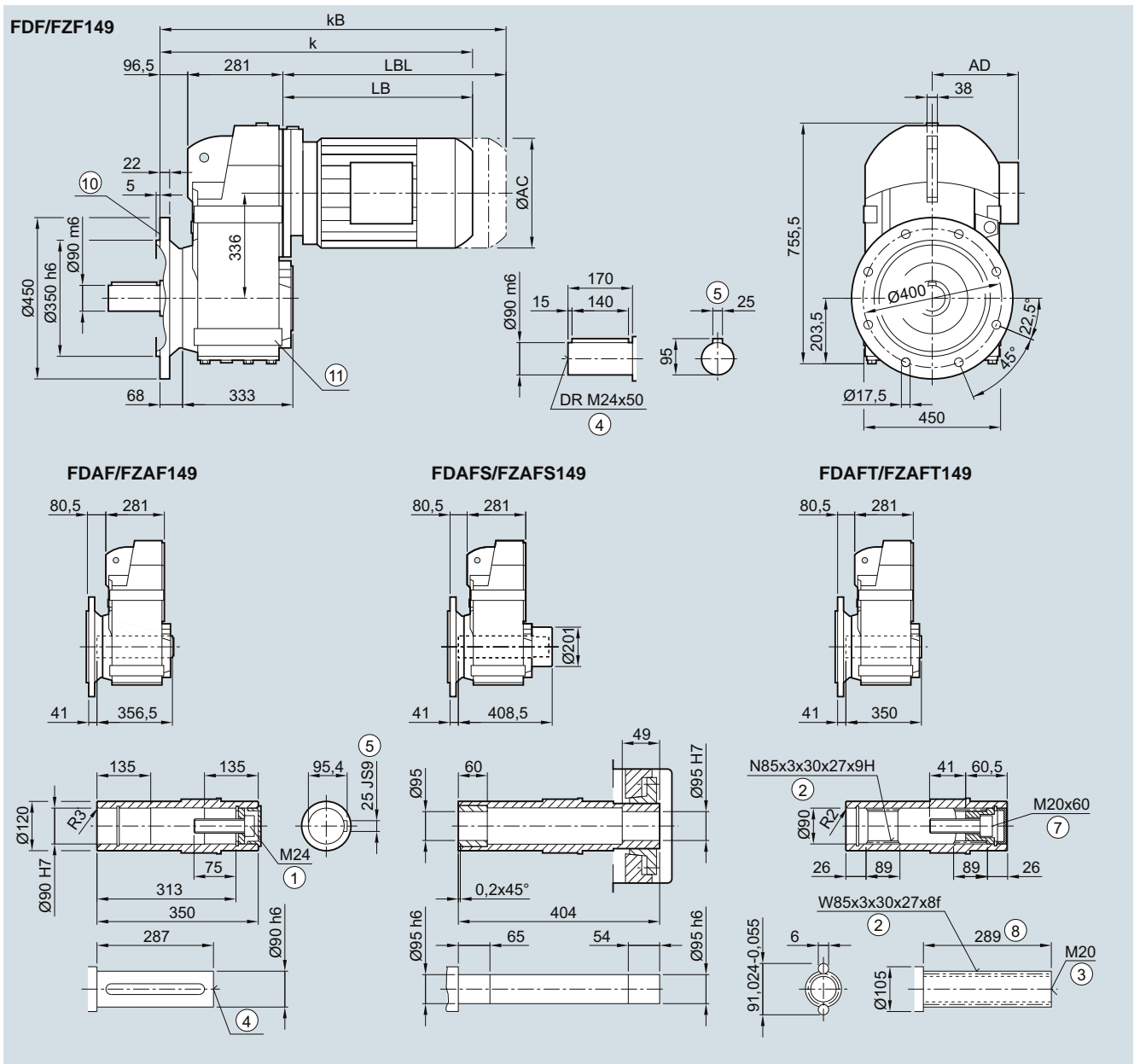


Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	676,5	711,5	686,5	711,5	732,5	782,5	814,5	874,5	887,5	917,5	955,5	980,5	1 000,5	1 060,5	1 112,0
kB	755,0	790,0	759,5	784,5	837,0	887,0	930,5	990,5	1 016,5	1 046,5	1 102,5	1 127,5	1 229,0	1 289,0	1 337,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe FD.F/FZ.F.149 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Motor	LE	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC		198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0	
AD ¹⁾		170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5	
k		734,0	769,0	744,0	769,0	790,0	840,0	872,0	932,0	945,0	975,0	1 013,0	1 038,0	1 058,5	1 118,5	1 170,0	
kB		812,5	847,5	817,0	842,0	894,5	944,5	988,0	1 048,0	1 074,0	1 104,0	1 160,0	1 185,0	1 286,5	1 346,5	1 395,0	
LB		356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0	
LBL		434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0	

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur [siehe Seite 4/128](#) ⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

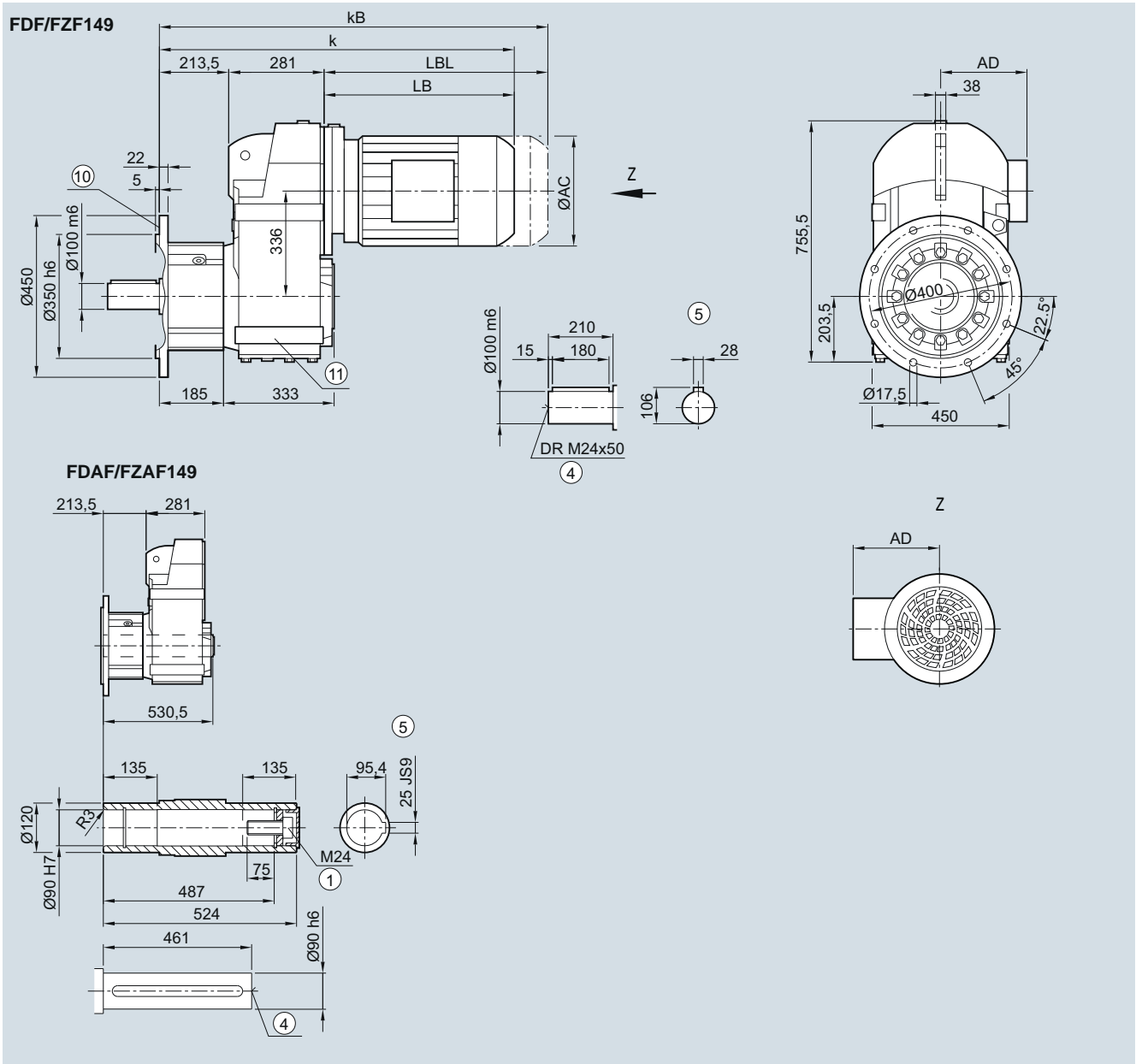
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD.F/FZ.F.149 in Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)

FF040, FAF040



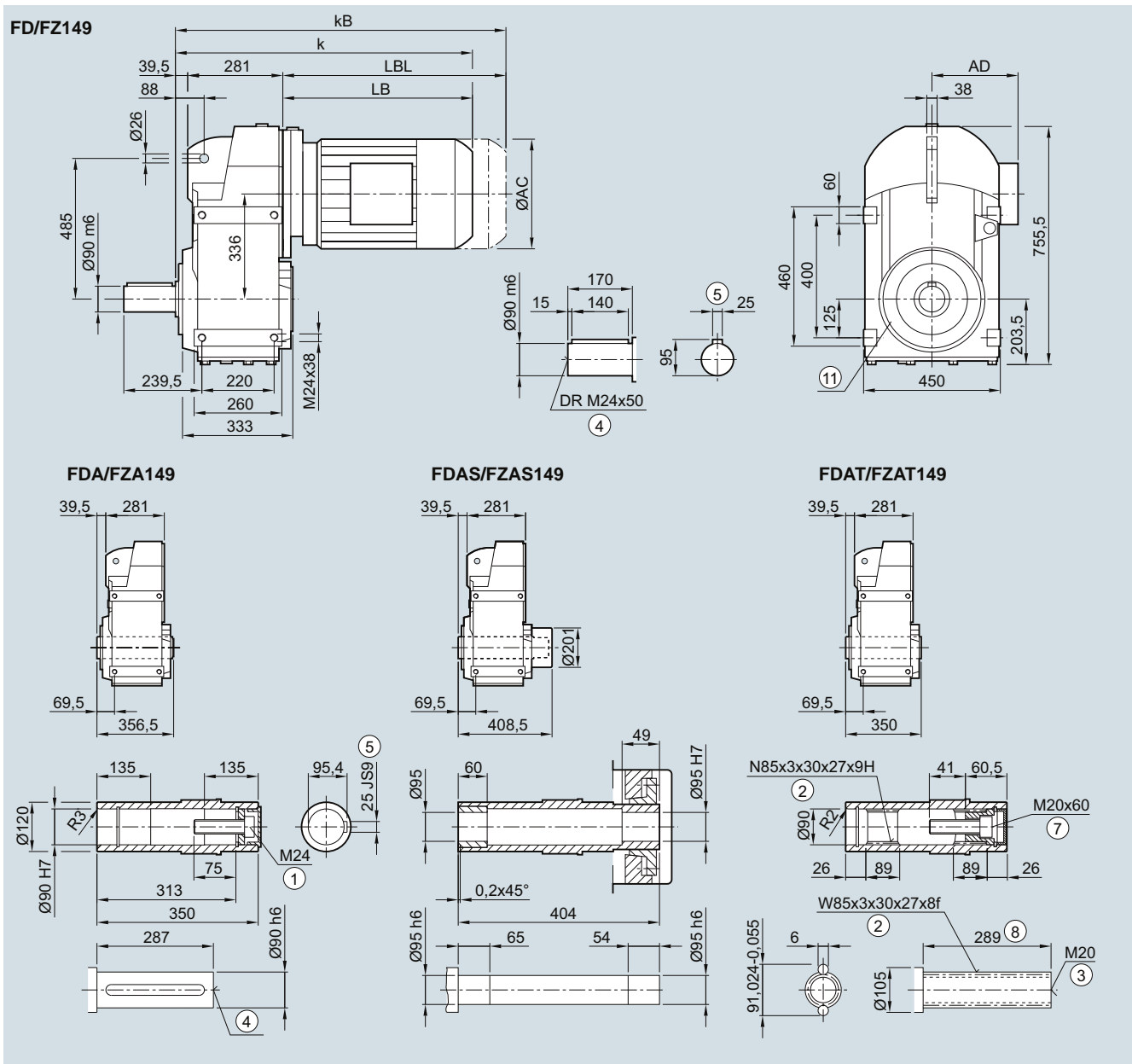
Motor	LE								LES							
	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250	
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0	
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5	
k	851,0	886,0	861,0	886,0	907,0	957,0	989,0	1 049,0	1 062,0	1 092,0	1 130,0	1 155,0	1 175,5	1 235,5	1 287,0	
kB	929,5	964,5	934,0	959,0	1 011,5	1 061,5	1 105,0	1 165,0	1 191,0	1 221,0	1 277,0	1 302,0	1 403,5	1 463,5	1 512,0	
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0	
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0	

⑩ ISO 4014 ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

⑩ Innenkontur siehe Seite 4/128

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe FD../FZ..149 in Fußausführung
F030, FA030, FAS030, FAT030


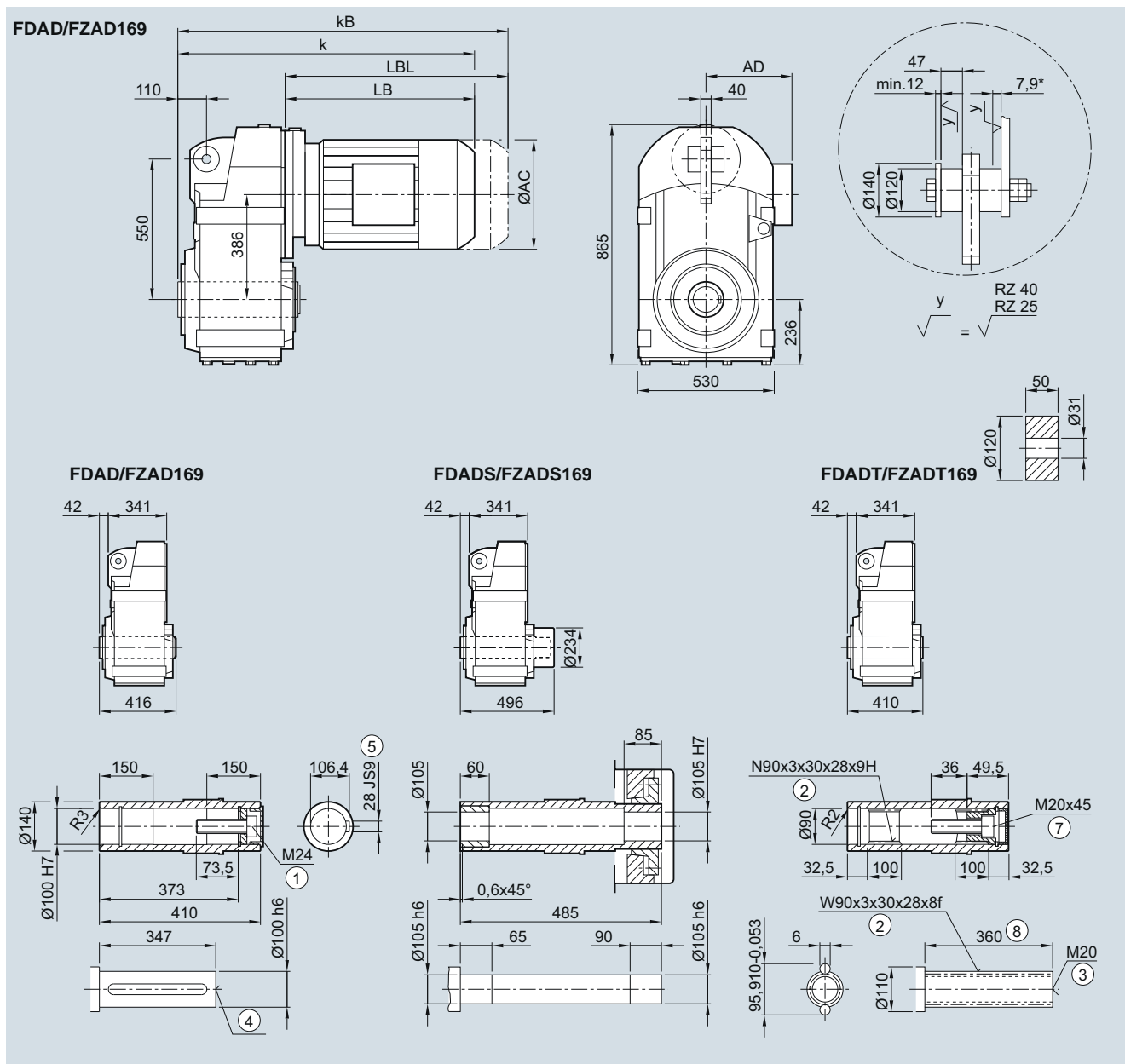
Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	676,5	711,5	686,5	711,5	732,5	782,5	814,5	874,5	887,5	917,5	955,5	980,5	1 000,5	1 060,5	1 112,0
kB	755,0	790,0	759,5	784,5	837,0	887,0	930,5	990,5	1 016,5	1 046,5	1 102,5	1 127,5	1 229,0	1 289,0	1 337,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FDAD./FZAD.169 in Aufsteckausführung**FAD030, FADS030, FADT030**

Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	739,5	764,5	785,0	835,0	867,0	927,0	939,5	969,5	1 007,5	1 032,5	1 052,5	1 112,0	1 159,5
k _B	812,5	837,5	889,5	939,5	983,0	1 043,0	1 068,5	1 098,5	1 154,5	1 179,5	1 280,0	1 340,0	1 384,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,0	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

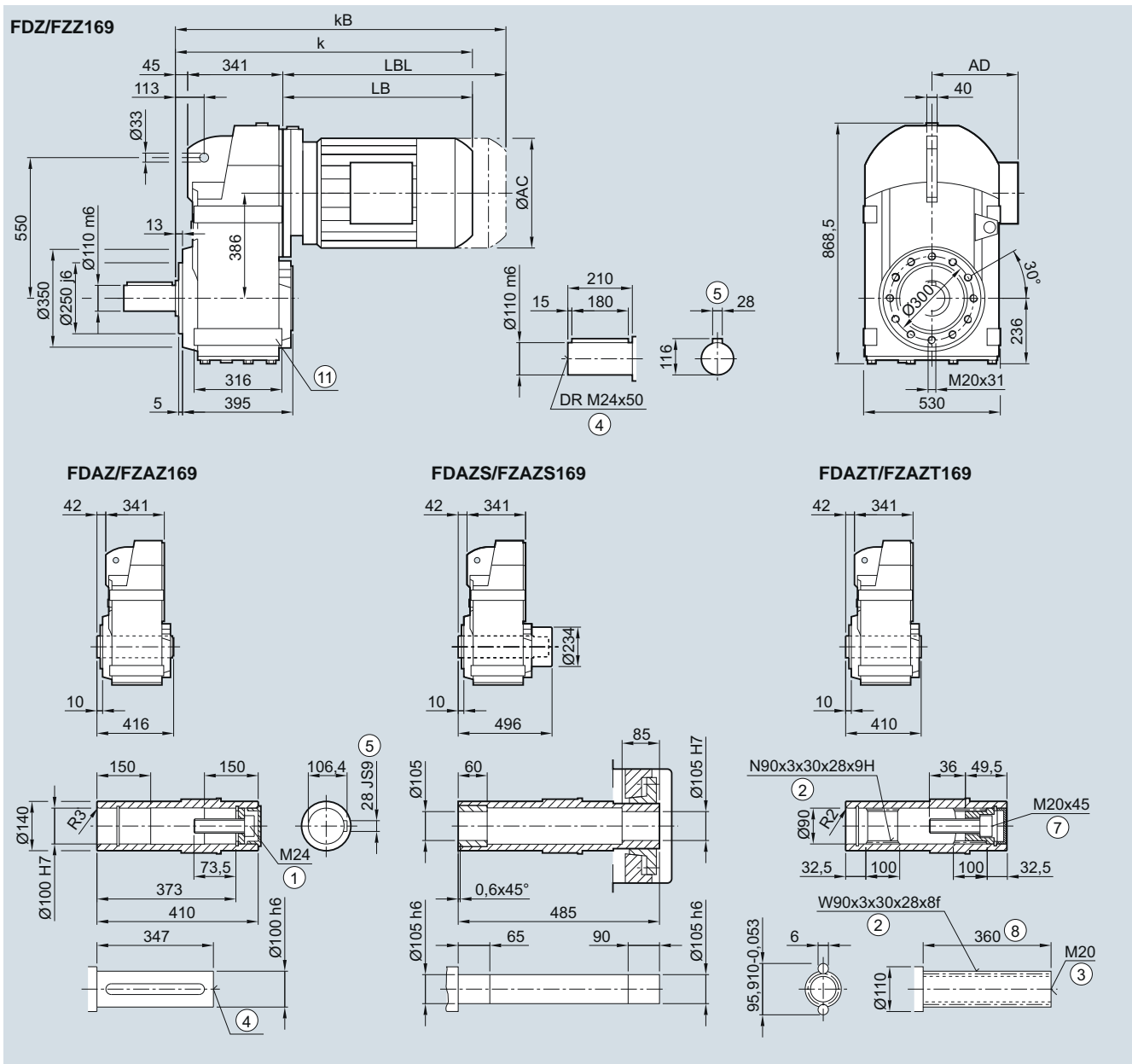
¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

* Einfederung bei max. Drehmoment

Getriebe FD.Z./FZ.Z.169 in Gehäuseflanschausführung

FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030



Motor	LE				LES								
	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	739,5	764,5	785,0	835,0	867,0	927,0	939,5	969,5	1 007,5	1 032,5	1 052,5	1 112,0	1 159,5
kB	812,5	837,5	889,5	939,5	983,0	1 043,0	1 068,5	1 098,5	1 154,5	1 179,5	1 280,0	1 340,0	1 384,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,0	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

- ① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden
 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

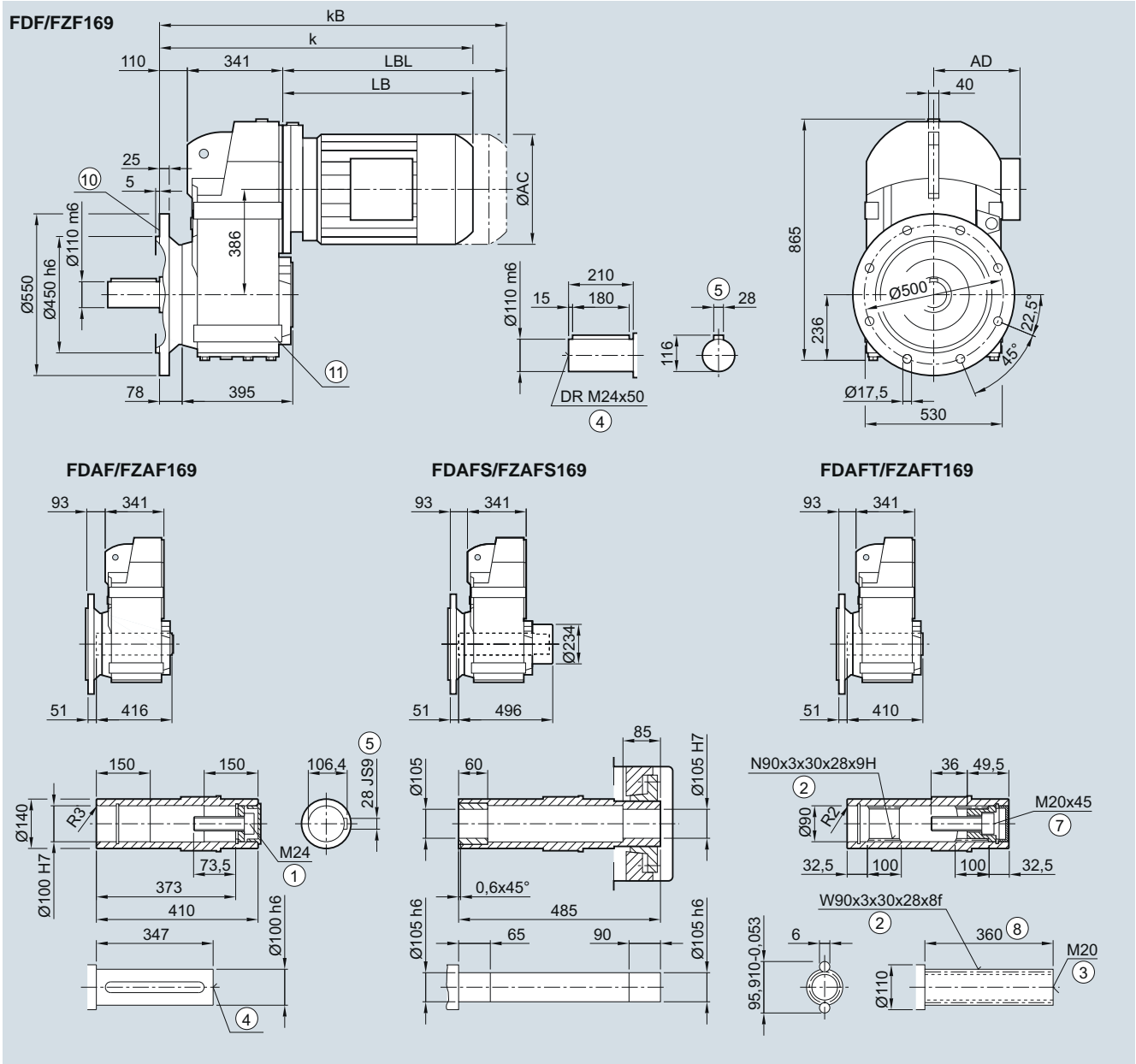
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD.F/FZ.F.169 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



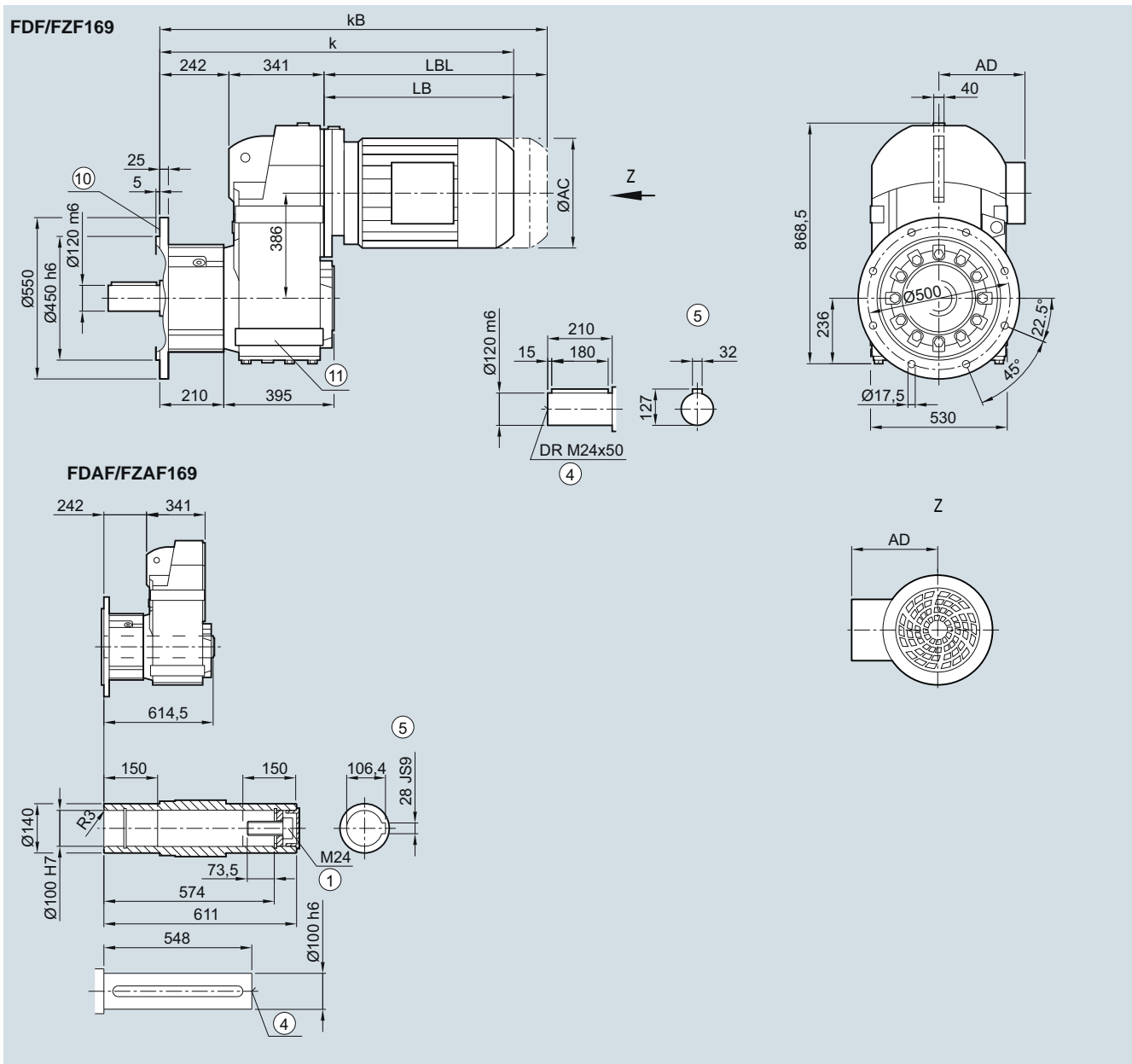
Motor	LE	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC		222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0	
AD ¹⁾		181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5	
k		804,5	829,5	850,0	900,0	932,0	992,0	1 004,5	1 034,5	1 072,5	1 097,5	1 117,0	1 177,0	1 224,5	
kB		877,5	902,5	954,5	1 004,5	1 048,0	1 108,0	1 133,5	1 163,5	1 219,5	1 244,5	1 345,0	1 405,0	1 449,5	
LB		353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5	
LBL		426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5	

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur siehe Seite 4/128

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe FD.F/FZ.F.169 in Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)
FF040, FAF040


Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	936,5	961,5	982,0	1 032,0	1 064,0	1 124,0	1 136,5	1 166,5	1 204,5	1 129,5	1 249,0	1 309,0	1 356,5
kB	1 009,5	1 034,5	1 086,5	1 136,5	1 180,0	1 240,0	1 265,5	1 295,5	1 351,5	1 376,5	1 477,0	1 537,0	1 581,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑥ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

⑩ Innenkontur siehe Seite 4/128

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

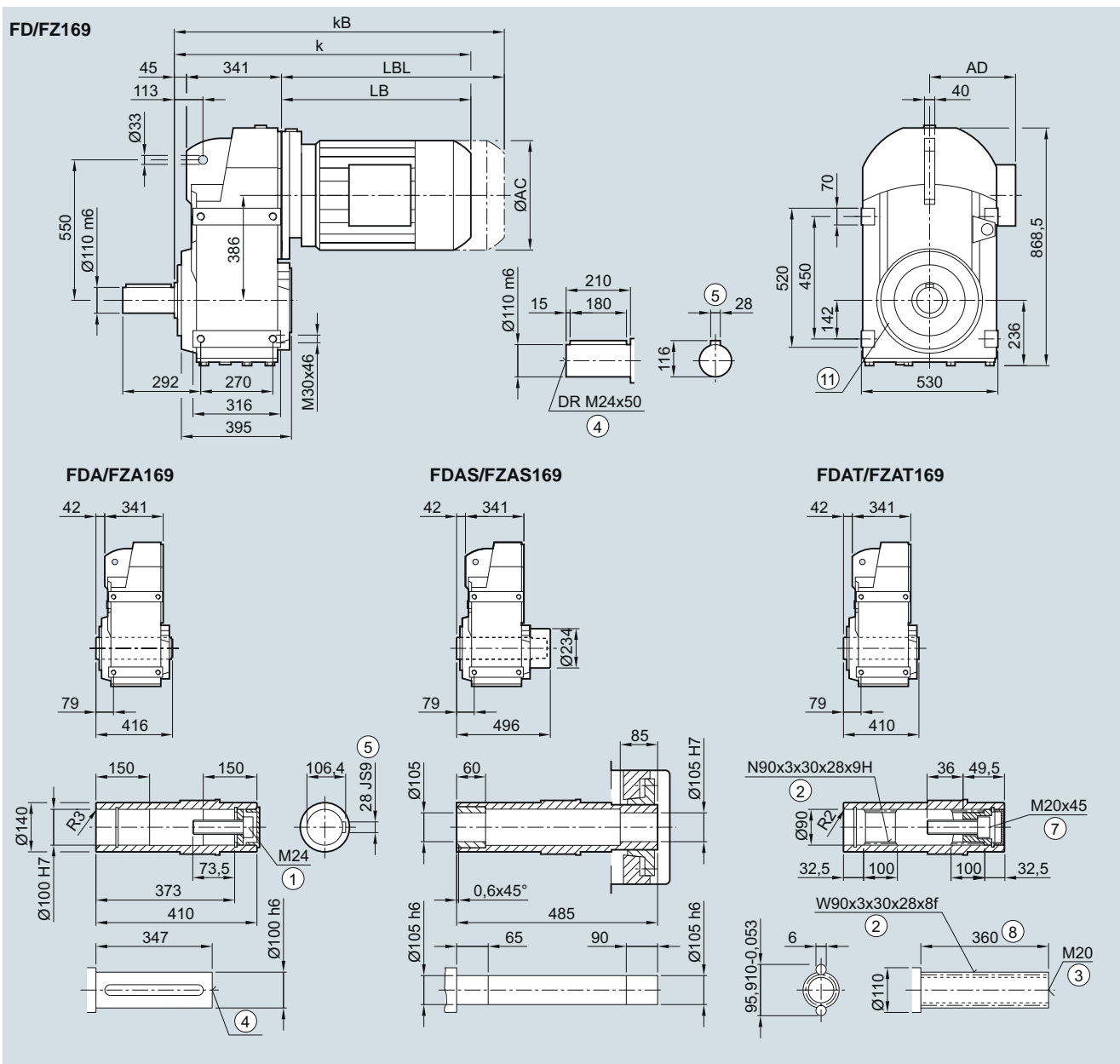
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD../FZ..169 in Fußausführung

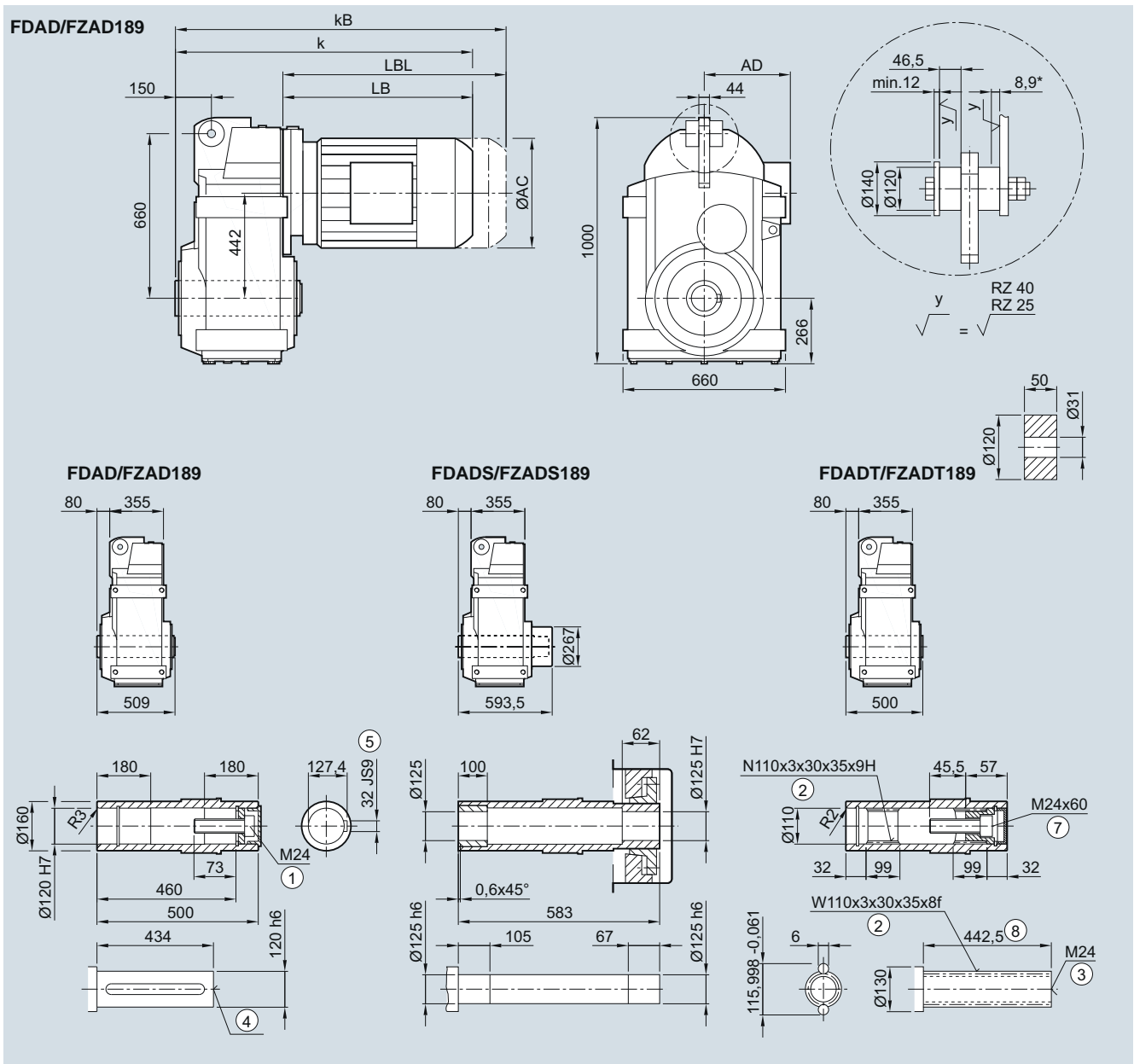
F030, FA030, FAS030, FAT030



Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	739,5	764,5	785,0	835,0	867,0	927,0	939,5	969,5	1 007,5	1 032,5	1 052,5	1 112,0	1 159,5
kB	812,5	837,5	889,5	939,5	983,0	1 043,0	1 068,5	1 098,5	1 154,5	1 179,5	1 280,0	1 340,0	1 384,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,0	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332
 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑥ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ①) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe FDAD./FZAD.189 in Aufsteckausführung
FAD030, FADS030, FADT030


Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	788,5	813,5	834,0	884,0	916,0	976,0	988,5	1 018,5	1 056,5	1 081,5	1 101,0	1 161,0	1 208,5
k _B	861,5	886,5	938,5	988,5	1 032,0	1 092,0	1 117,5	1 147,5	1 203,5	1 228,5	1 329,0	1 389,0	1 433,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

* Einfederung bei max. Drehmoment

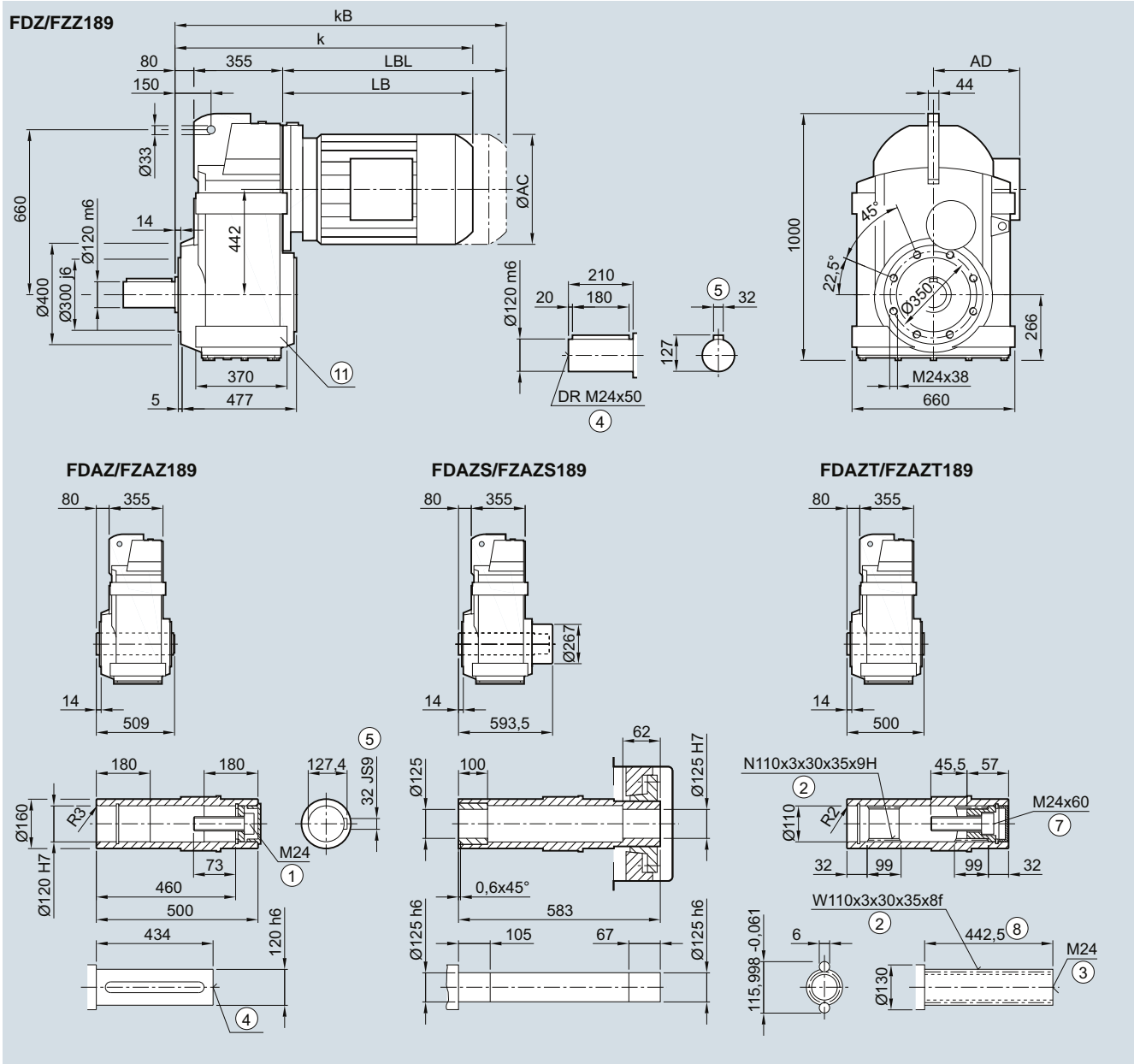
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD.Z./FZ.Z.189 in Gehäuseflanschausführung

FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030

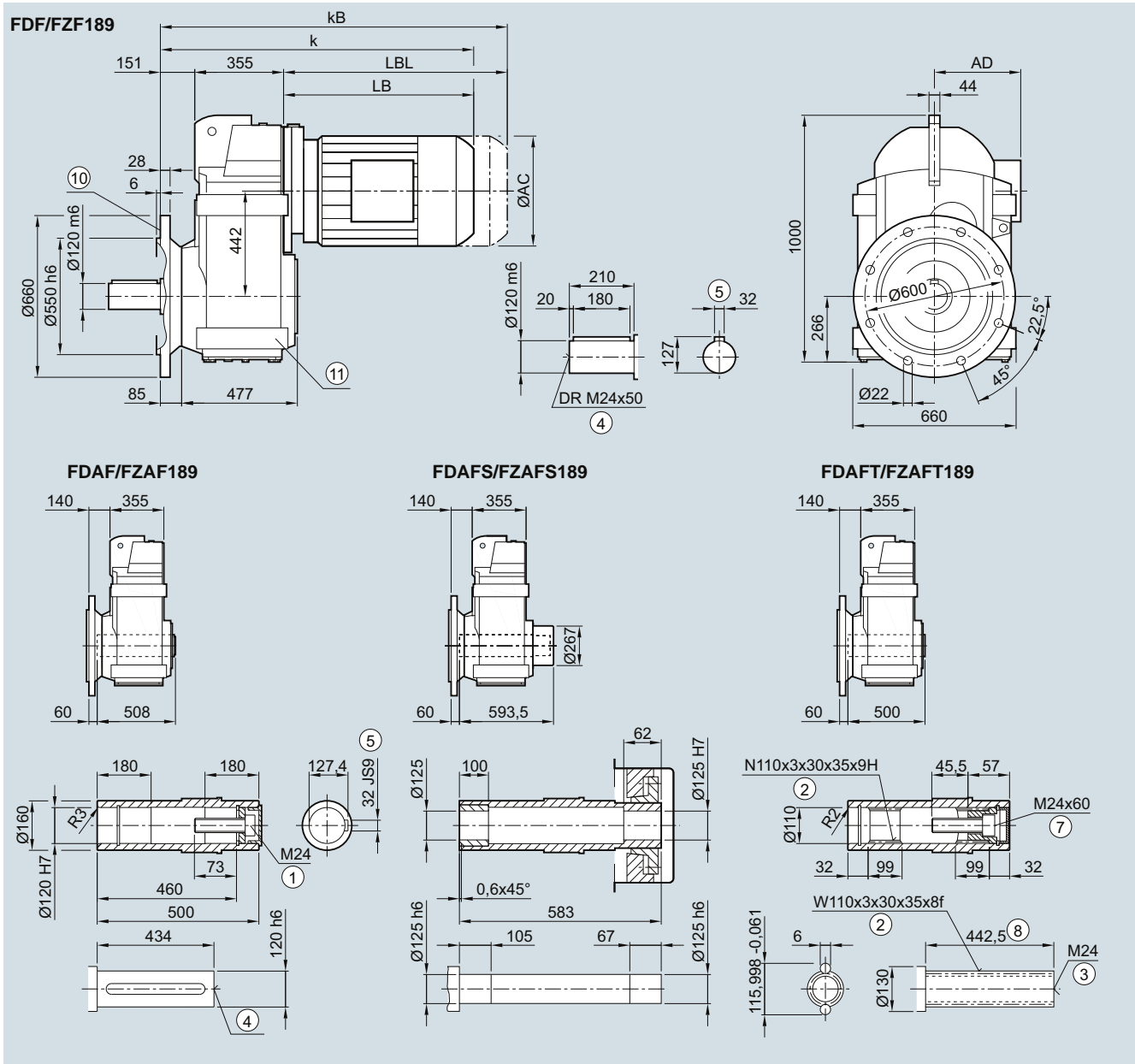


Motor	LE				LES								
	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	788,5	813,5	834,0	884,0	916,0	976,0	988,5	1 018,5	1 056,5	1 081,5	1 101,0	1 161,0	1 208,5
kB	861,5	886,5	938,5	988,5	1 032,0	1 092,0	1 117,5	1 147,5	1 203,5	1 228,5	1 329,0	1 389,0	1 433,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

- ① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe FD.F/FZ.F.189 in Flanschausführung

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	859,5	884,5	905,0	955,0	987,0	1 047,0	1 059,5	1 089,5	1 127,5	1 152,5	1 172,0	1 232,0	1 279,5
KB	932,5	957,5	1 009,5	1 059,5	1 103,0	1 163,0	1 188,5	1 218,5	1 274,5	1 299,5	1 400,0	1 460,0	1 504,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑥ ISO 4762 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur siehe Seite 4/128 ⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

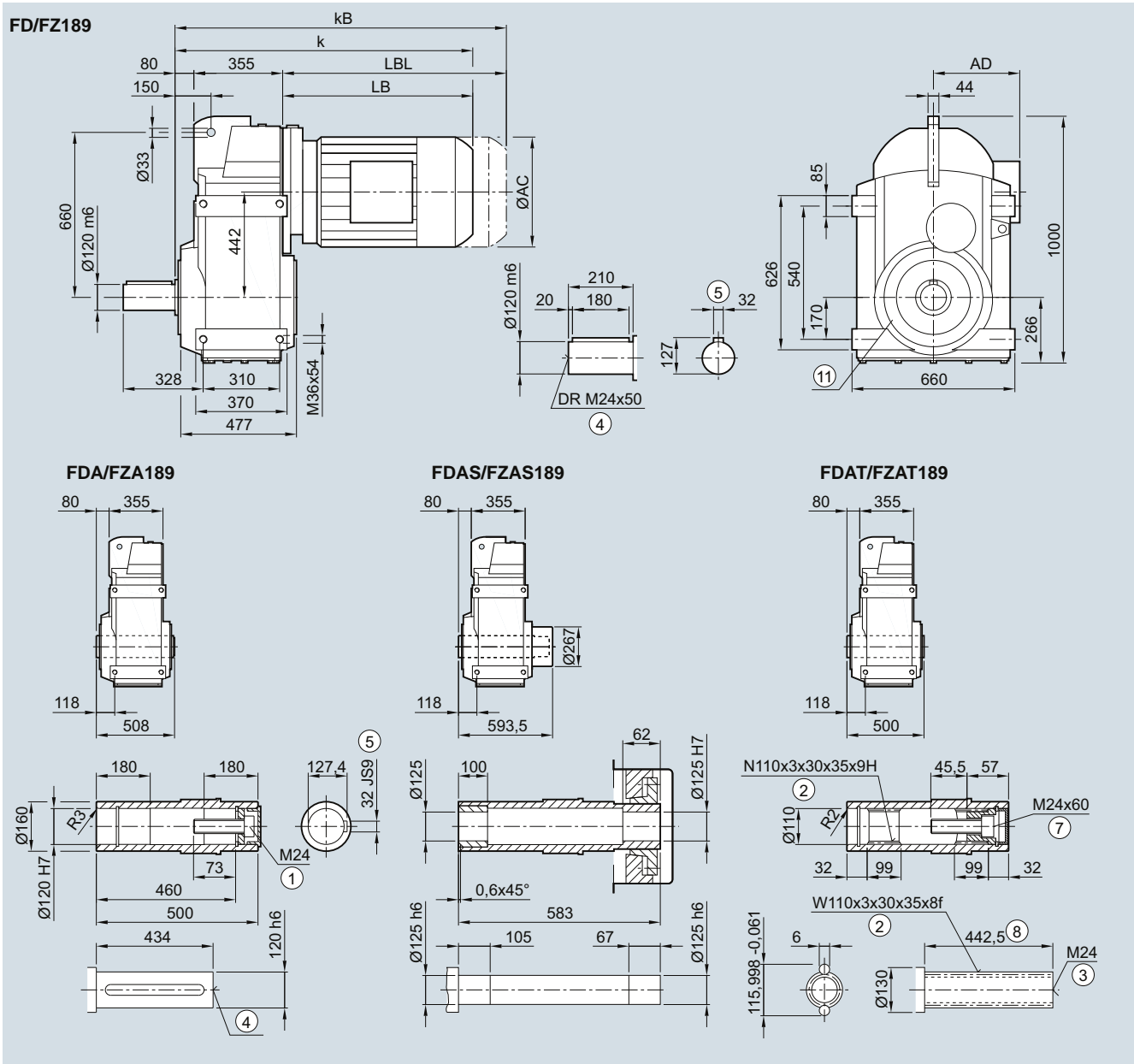
SIMOGEAR Getriebemotoren

Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FD../FZ..189 in Fußausführung

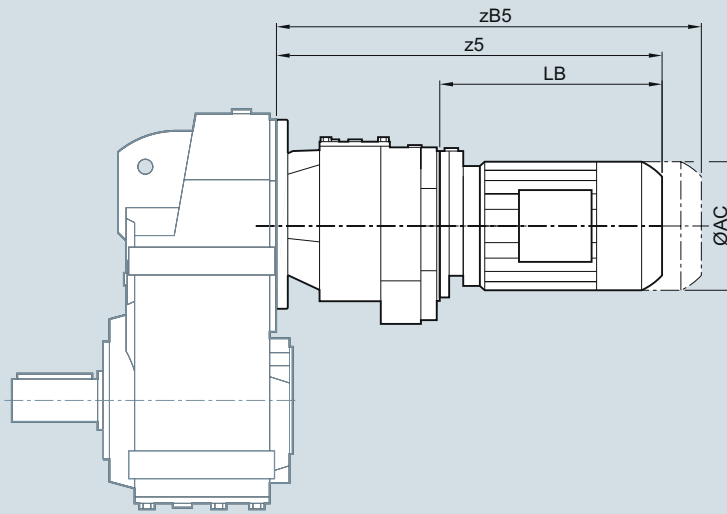
F030, FA030, FAS030, FAT030



Motor	LE				LES								
	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	788,5	813,5	834,0	884,0	916,0	976,0	988,5	1 018,5	1 056,5	1 081,5	1 101,0	1 161,0	1 208,5
kB	861,5	886,5	938,5	988,5	1 032,0	1 092,0	1 117,5	1 147,5	1 203,5	1 228,5	1 329,0	1 389,0	1 433,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332
 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑥ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Flach-Doppelgetriebemotoren


Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB	
FD../FZ..29-D/Z19	LA63	117,8	331,0	375,5	160,5	
FD../FZ..39-D/Z19	LA63	117,8	331,0	375,5	160,5	
	LA71	138,8	363,0	418,0	184,5	
	LA71Z	138,8	382,0	437,0	203,5	
FD../FZ..49-D/Z19	LA63	117,8	322,0	366,5	160,5	
	LA71	138,8	354,0	409,0	184,5	
	LA71Z	138,8	373,0	428,0	203,5	
	LE80	156,3	410,0	470,0	240,0	
	LE80Z	156,3	445,0	505,0	275,0	
FD../FZ..69-D/Z19	LA63	117,8	322,0	366,5	160,5	
	LA71	138,8	354,0	409,0	184,5	
	LA71Z	138,8	373,0	428,0	203,5	
	LE80	156,3	410,0	470,0	240,0	
	LE80Z	156,3	445,0	505,0	275,0	
FD../FZ..79-D/Z39	LA63	117,8	373,5	418,0	194,0	
	LA71	138,8	405,5	460,5	226,0	
	LA71Z	138,8	424,5	479,5	245,0	
	LE80	156,3	469,5	529,5	290,0	
	LE80Z	156,3	504,5	564,5	325,0	
FD../FZ..89-D/Z39	LA63	117,8	356,5	401,0	194,0	
	LA71	138,8	388,5	443,5	226,0	
	LA71Z	138,8	407,5	462,5	245,0	
	LE80	156,3	452,5	512,5	290,0	
	LE80Z	156,3	487,5	547,5	325,0	
	LE90	173,8	514,0	584,0	351,5	
	LE90Z	173,8	554,0	624,0	391,5	
	FD..109-D/Z39	LA63	117,8	347,5	392,0	194,0
		LA71	138,8	379,5	434,5	226,0
LA71Z		138,8	398,5	453,5	245,0	
LE80		156,3	443,5	503,5	290,0	
LE80Z		156,3	478,5	538,5	325,0	
LE90		173,8	505,0	575,0	351,5	
LE90Z		173,8	545,0	615,0	391,5	
LE100		198,0	561,5	640,0	408,0	
LE100Z		198,0	596,5	675,0	443,0	

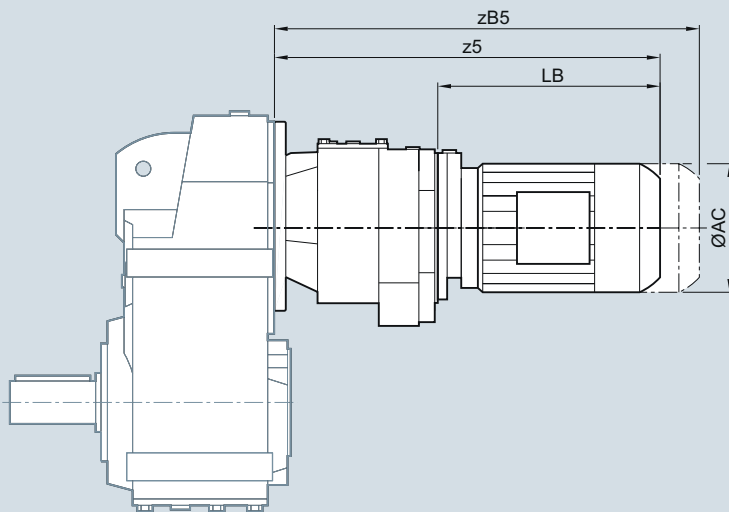
Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
FD..129-D/Z49	LA63	117,8	376,5	421,0	184,5
	LA71	138,8	408,5	463,5	216,5
	LA71Z	138,8	427,5	482,5	235,5
	LE80	156,3	472,5	532,5	280,5
	LE80Z	156,3	507,5	567,5	315,5
	LE90	173,8	534,0	604,0	342,0
	LE90Z	173,8	574,0	644,0	382,0
	LE100	198,0	590,5	669,0	398,5
	LE100Z	198,0	625,5	704,0	433,5
	LE112	222,0	600,5	673,5	408,5
FD..149-D/Z49	LA63	117,8	366,0	410,5	184,5
	LA71	138,8	398,0	453,0	216,5
	LA71Z	138,8	417,0	472,0	235,5
	LE80	156,3	462,0	522,0	280,5
	LE80Z	156,3	497,0	557,0	315,5
	LE90	173,8	523,5	593,5	342,0
	LE90Z	173,8	563,5	633,5	382,0
	LE100	198,0	580,0	658,5	398,5
	LE100Z	198,0	615,0	693,5	433,5
	LE112	222,0	590,0	663,0	408,5
	LE112Z	222,0	624,5	697,5	443,0
	LE132	264,0	643,0	747,5	461,5
	LE132Z	264,0	693,0	797,5	511,5

SIMOGEAR Getriebemotoren

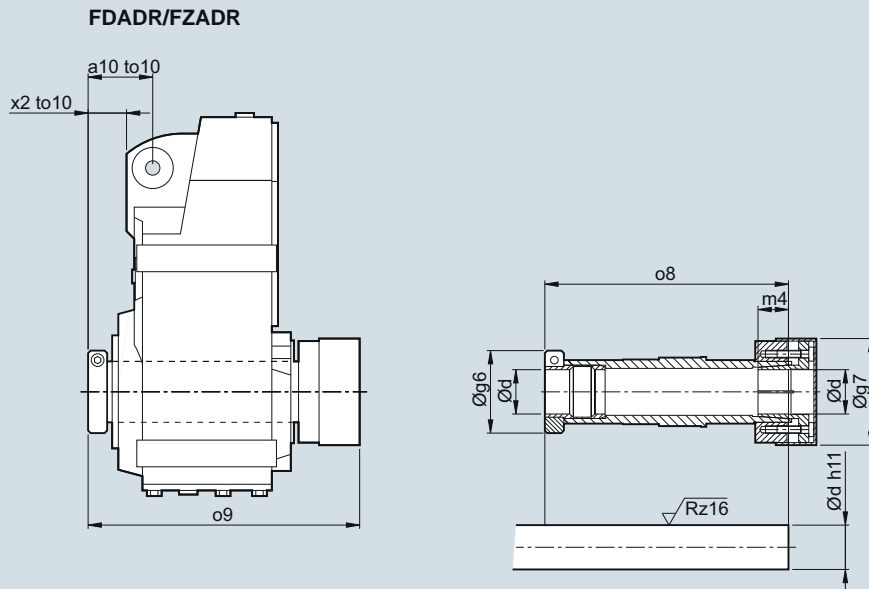
Flachgetriebemotoren

Maße

Flach-Doppelgetriebemotoren



Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
FD..169-D/Z69	LA63	117,8	391,5	436,0	184,5
	LA71	138,8	423,5	478,5	216,5
	LA71Z	138,8	442,5	497,5	235,5
	LE80	156,3	487,5	547,5	280,5
	LE80Z	156,3	522,5	582,5	315,5
	LE90	173,8	549,0	619,0	342,0
	LE90Z	173,8	589,0	659,0	382,0
	LE100	198,0	605,5	684,0	398,5
	LE100Z	198,0	640,5	719,0	433,5
	LE112	222,0	615,5	688,5	408,5
	LE112Z	222,0	650,0	723,0	443,0
	LE132	264,0	668,5	773,0	461,5
	LE132Z	264,0	718,5	823,0	511,5
FD..189-D/Z69	LA63	117,8	391,5	436,0	184,5
	LA71	138,8	423,5	478,5	216,5
	LA71Z	138,8	442,5	497,5	235,5
	LE80	156,3	487,5	547,5	280,5
	LE80Z	156,3	522,5	582,5	315,5
	LE90	173,8	549,0	619,0	342,0
	LE90Z	173,8	589,0	659,0	382,0
	LE100	198,0	605,5	684,0	398,5
	LE100Z	198,0	640,5	719,0	433,5
	LE112	222,0	615,5	688,5	408,5
	LE112Z	222,0	650,0	723,0	443,0
	LE132	264,0	668,5	773,0	461,5
	LE132Z	264,0	718,5	823,0	511,5

SIMOLOC Montagesystem


Einbau-Toleranzmaß to10 bei Positionierung der Drehmomentstütze beachten.

d	g6	g7	m4	o8	o9	a10	to10	x2
FDADR/FZADR29								
25	58,5	56	18,5	140,5	161	40,0	+2,1	23,5
20							+0,6	
1"								
0,75"								
FDADR/FZADR39								
30	62,0	76	22	160,5	181	46,5	+2,2	29,5
25							+0,7	
1,25"								
1,1875"								
1"								
FDADR/FZADR49								
35	65,0	84	24	192,0	214	47,0	+2,6	24,5
30							+0,8	
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								
FDADR/FZADR.69								
40	79,5	94	30	217,5	240	59,5	+2,5	37,0
35							+0,7	
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
FDADR/FZADR79								
40	79,5	94	30	232,0	259	60,0	+3,2	34,0
35							+1,4	
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
FDADR/FZADR89								
50	89,0	114	32	264,0	295	69,0	+3,4	32,0
40							+1,5	
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

SIMOGEAR Getriebemotoren

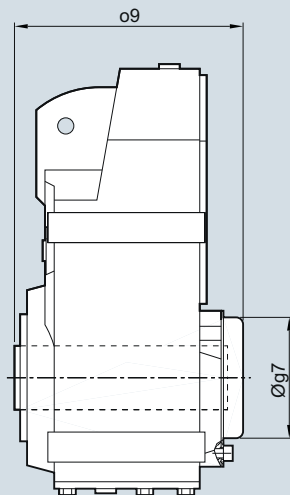
Flachgetriebemotoren

Maße

Schutzhauben

Schutzhaube für Hohlwelle

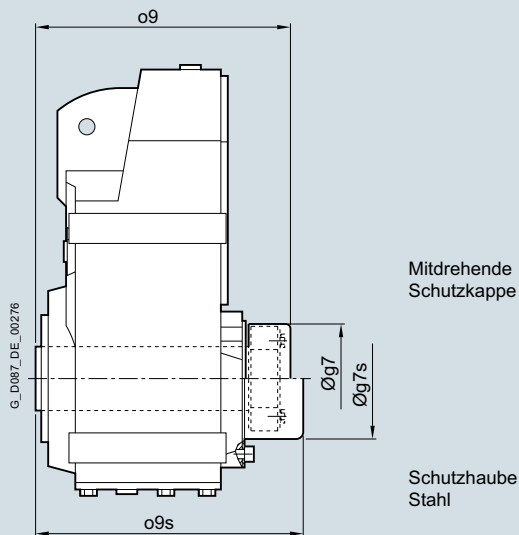
F.A, F.AF, F.AZ, F.AD



Getriebetyp	F.A..29	F.A..39	F.A..49	F.A..69	F.A..79	F.A..89	F.A..109	F.A..129	F.A..149	F.A..169	F.A..189
Schutzhaube											
g7	67,0	82,5	80,0	99,0	99,0	137,0	187,0	187,0	218,0	257,5	309,5
o9	120,5	134,0	177,0	179,0	192,5	232,5	281,5	348,0	425,0	520,0	623,5

Schutzhaube für Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

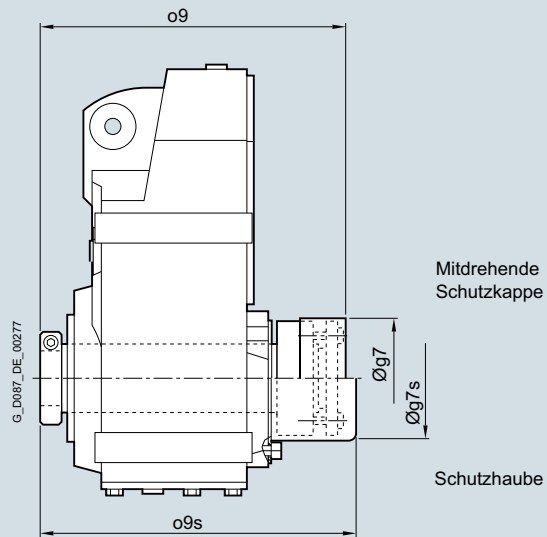
F.A.S, F.AFS, F.AZS, F.ADS



Getriebetyp	F.A..29	F.A..39	F.A..49	F.A..69	F.A..79	F.A..89	F.A..109	F.A..129	F.A..149	F.A..169	F.A..189
Mitdrehende Schutzkappe bei Schrumpfscheiben-Ausführung											
max. anbaubare Motorbaugröße	80	90	100	100	132	160	200	225	250	250	250
g7	57,0	76,0	84,0	84,0	94,0	119,0	145,0	159,0	201,0	234,0	267,0
o9	132,5	149,5	182,0	198,0	215,5	247,5	282,5	348,5	408,5	496,0	593,5
Schutzhaube											
max. anbaubare Motorbaugröße	71	80	100	100	112	132	200	225	250	250	250
g7s	58,0	82,5	86,0	99,0	99,0	137,0	187,0	187,0	218,0	257,5	309,5
o9s	135,5	170,0	198,0	210,0	223,5	284,5	308,5	375,0	425,0	520,0	623,5

Schutzhauben
Schutzhaube für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem

F.ADR



Getriebetyp	F.ADR29	F.ADR39	F.ADR49	F.ADR69	F.ADR79	F.ADR89
Mitdrehende Schutzkappe						
max. anbaubare Motorbaugröße	80	90	100	100	132	160
g7	56,0	76,0	84,0	94,0	94,0	114,0
o9	161,0	181,0	214,0	240,0	259,0	295,0
Schutzhaube						
max. anbaubare Motorbaugröße	71	80	100	100	112	132
g7s	58,0	82,5	86,0	99,0	99,0	137,0
o9s	164,0	184,0	219,0	249,5	263,5	303,5

SIMOGEAR Getriebemotoren

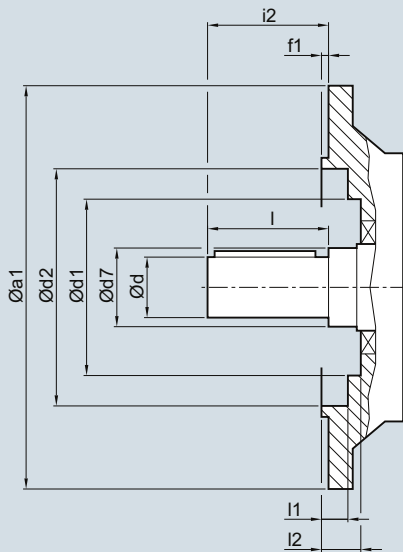
Flachgetriebemotoren

Maße

Innenkontur der Flanschausführung

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle bei Vollwellenausführung

DFD/FZF



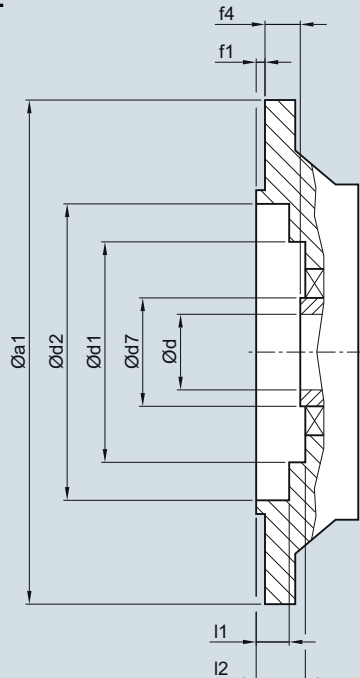
Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
DFD/FZF29	120	25	40	-	70	3,0	40	40	24,0	-
	160	25	40	70	101	3,5	40	40	8,5	24,5
DFD/FZF39	160	25	30	-	100	3,5	50	50	5,0	-
DFD/FZF49	200	30	35	-	118	3,5	60	60	5,5	-
DFD/FZF69	250	35	45	-	165	4,0	70	70	6,5	-
DFD/FZF79	250	40	55	-	165	4,0	80	80	6,5	-
DFD/FZF89	300	50	55	-	165	4,0	100	100	8,0	-
DFD/FZF109	350	60	65	-	235	5,0	120	120	9,0	-
DFD/FZF129	450	70	75	-	336	5,0	140	140	9,0	-
DFD/FZF149	450	90	100	-	336	5,0	170	170	10,0	-
DFD/FZF169	550	110	120	-	427	5,0	210	210	10,0	-
DFD/FZF189	660	120	160	-	517	6,0	210	210	11,0	-

Mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)

DFD/FZF89	300	60	70	143	218	4,0	120	120	1,5	8
DFD/FZF109	350	70	85	190	234	5,0	140	140	2,0	4
DFD/FZF129	450	90	95	-	336	5,0	170	170	16,5	-
DFD/FZF149	450	100	120	225	336	5,0	210	210	10,5	11
DFD/FZF169	550	120	140	-	426	5,0	210	210	19,5	-

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle bei Hohlwellenausführung

FDAF/FZAF



Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
FDAF/FZAF.29	120	25	40	-	70	3,0	20,0	24,0	-
	160	25	40	70	101	3,5	20,0	8,5	24,5
FDAF/FZAF.39	160	30	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
FDAF/FZAF.49	200	35	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
FDAF/FZAF.69	250	40	55	104	165	4,0	23,5	2,0	29,5
FDAF/FZAF.79	250	40	55	104	165	4,0	23,0	2,0	29,5
FDAF/FZAF.89	300	50	70	135	215	4,0	37,0	2,0	44,5
FDAF/FZAF.109	350	60	85	184	210	5,0	36,0	13,0	45,0
FDAF/FZAF.129	450	70	95	184	336	5,0	41,5	16,5	48,5
FDAF/FZAF.149	450	90	120	214	330	5,0	41,0	10,5	50,0
FDAF/FZAF.169	550	100	140	254	426	5,0	56,0	14,5	56,0
FDAF/FZAF.189	660	120	160	306	518	6,0	66,0	6,0	62,0

Mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)

FDAF/FZAF.89	300	50	70	143	218	4,0	0	1,5	8
FDAF/FZAF.109	350	60	85	190	234	5,0	0	2,0	4
FDAF/FZAF.129	450	70	95	-	336	5,0	0	16,5	-
FDAF/FZAF.149	450	90	120	225	330	5,0	0	10,5	11
FDAF/FZAF.169	550	100	140	-	426	5,0	0	14,5	-

Kegelradtriebmotoren



5/2	Orientierung
5/3	Getriebemotoren bis 55 kW
5/3	Auswahl- und Bestelldaten
5/49	Übersetzungen und Drehmomente
5/49	Auswahl- und Bestelldaten
5/63	Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
5/63	Auswahl- und Bestelldaten
5/73	Maße
5/73	Maßbild Übersicht
5/75	Kegelradtriebmotoren B..19
5/79	Kegelradtriebmotoren B..29
5/83	Kegelradtriebmotoren B..39
5/87	Kegelradtriebmotoren B..49
5/91	Kegelradtriebmotoren K..39
5/95	Kegelradtriebmotoren K..49
5/99	Kegelradtriebmotoren K..69
5/103	Kegelradtriebmotoren K..79
5/107	Kegelradtriebmotoren K..89
5/112	Kegelradtriebmotoren K..109
5/117	Kegelradtriebmotoren K..129
5/122	Kegelradtriebmotoren K..149
5/127	Kegelradtriebmotoren K..169
5/132	Kegelradtriebmotoren K..189
5/136	Kegelrad-Doppelgetriebemotoren
5/137	SIMOLOC Montagesystem
	<u>Schutzhauben</u>
5/139	Schutzhauben für Hohlwelle
5/139	Schutzhauben für Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
5/140	Schutzhauben für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem
5/141	Innenkontur der Flanschausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Orientierung

SIMOGEAR Kegelradgetriebemotor B

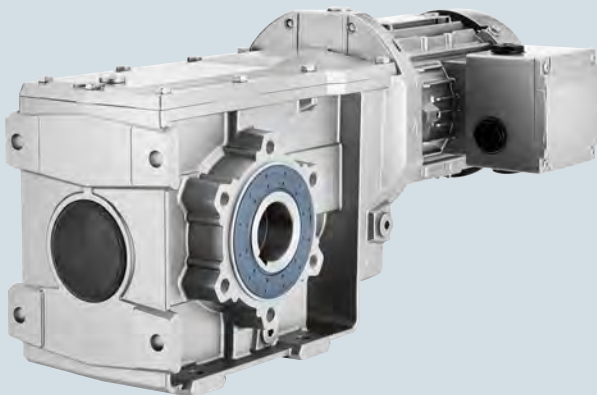


Bild 5/1 Kegelradgetriebemotor B

Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment	Getriebeübersetzung	Maximale Motorleistung
		T_{2N} Nm	i -	P_1 kW
B19 ... B49 (2-stufig)	4	50... 450	3,5 ... 59	7,5

SIMOGEAR Kegelradgetriebemotor K

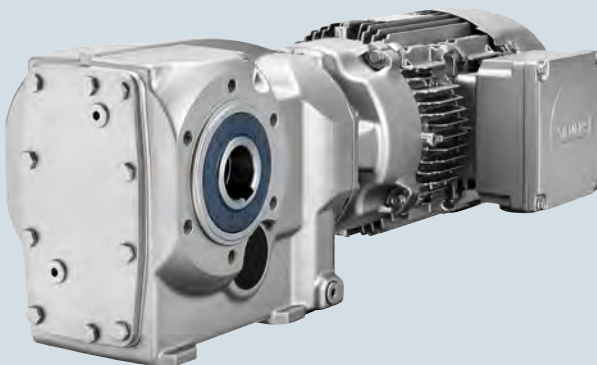


Bild 5/2 Kegelradgetriebemotor K

Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment	Getriebeübersetzung	Maximale Motorleistung
		T_{2N} Nm	i -	P_1 kW
K39 ... K189 (3-stufig)	10	150 ... 19 500	5,7 ... 237	55
K.39-D/Z19 ... K189-DZ69 (5- und 6-stufig)	10	220 ... 19 500	170 ... 14 900	7,5

SIMOGEAR Kegelradgetriebemotoren sind in folgenden Varianten lieferbar:

Übersetzungsstufen

- 2- oder 3-stufige Kegelradgetriebemotoren
- 5- oder 6-stufige Kegelradgetriebemotoren für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen

Ausführungen

- Aufsteckausführung
- Flanschausführung mit oder ohne verstärkter Lagerung VLplus
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung

Befestigung

- Hohlwelle mit Passfeder
- Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung
- Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
- Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem
- Vollwelle mit und ohne Passfeder

Bei den 2-stufigen Kegelradgetrieben B wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

Auswahl- und Bestelldaten

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,09	K.39-LA63MF6							
	5,4	159	157,32	6 300	1,4	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ J2	P01
	6,1	141	139,54	6 370	1,6	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ H2	P01
	7,0	122	121,07	6 440	1,8	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ G2	P01
	7,7	111	110,06	6 480	2,0	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ F2	P01
B.29-LA63MF6								
	18	47	46,85	4 200	2,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ B2	P01
	20	42	41,56	4 200	2,6	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ A2	P01
	24	36	36,06	4 200	3,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ X1	P01
	26	33	32,78	4 200	3,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ W1	P01
B.29-LA63MD4								
	30	29	46,85	4 200	3,8	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ B2	
	34	26	41,56	4 200	4,3	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ A2	
	39	22	36,06	4 200	5,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ X1	
	43	20	32,78	4 200	5,5	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ W1	
	50	17	28,11	4 200	6,4	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ V1	
	55	16	25,56	4 200	7,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ U1	
	62	14	22,41	4 200	8,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ T1	
	70	12	20,00	4 200	9,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ S1	
	79	11	17,82	4 200	10	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	85	10	16,45	4 200	11	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	97	8,8	14,40	4 200	12	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
	111	7,8	12,63	4 200	14	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ N1	
B.19-LA63MF6								
	20	43	42,10	1 910	1,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ A2	P01
	23	38	37,28	1 910	1,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ X1	P01
	26	33	32,39	1 910	1,5	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ W1	P01
	29	30	29,44	1 910	1,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ V1	P01
B.19-LA63MD4								
	33	26	42,10	1 910	1,9	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ A2	
	38	23	37,28	1 910	2,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ X1	
	43	20	32,39	1 910	2,5	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ W1	
	48	18	29,44	1 910	2,8	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ V1	
	56	15	25,06	1 910	3,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ U1	
	61	14	22,78	1 910	3,6	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ T1	
	70	12	19,86	1 910	4,1	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ S1	
	79	11	17,78	1 910	4,6	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	89	9,7	15,79	1 910	5,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	96	8,9	14,57	1 910	5,6	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
	111	7,8	12,66	1 910	6,4	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ N1	
	127	6,8	11,00	1 910	7,4	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ M1	
	141	6,1	9,93	1 910	8,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ L1	
	150	5,7	9,35	1 910	8,7	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ K1	
	172	5	8,15	1 910	9,4	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ J1	
	178	4,8	7,87	1 910	7,9	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ H1	
	200	4,3	6,99	1 910	8,9	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ G1	
	217	4	6,45	1 910	9,8	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ F1	

Artikel-Nr. Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,09	B.19-LA63MD4							
	250	3,4	5,61	1 910	11	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ E1	
	287	3	4,87	1 910	12	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ D1	
	318	2,7	4,40	1 910	13	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ C1	
	338	2,5	4,14	1 910	13	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ B1	
388	2,2	3,61	1 910	14	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ A1		
0,12	K.49-LA63MG6							
	5,0	225	200,25	8 770	1,8	22	2KJ3505 - ■ BE11 - ■ ■ J2	P01
	5,6	200	178,06	8 850	2,1	22	2KJ3505 - ■ BE11 - ■ ■ H2	P01
	K.39-LA63MG6							
	6,4	180	157,32	6 230	1,2	15	2KJ3504 - ■ BE11 - ■ ■ J2	P01
	7,2	160	139,54	6 300	1,4	15	2KJ3504 - ■ BE11 - ■ ■ H2	P01
	8,3	139	121,07	6 380	1,6	15	2KJ3504 - ■ BE11 - ■ ■ G2	P01
	K.39-LA63ME4							
	8,6	134	157,32	6 400	1,6	15	2KJ3504 - ■ BC11 - ■ ■ J2	
	9,7	118	139,54	6 460	1,9	15	2KJ3504 - ■ BC11 - ■ ■ H2	
	11	103	121,07	6 510	2,1	15	2KJ3504 - ■ BC11 - ■ ■ G2	
	B.29-LA63MG6							
	21	54	46,85	4 200	2,0	9	2KJ3501 - ■ BE11 - ■ ■ B2	P01
	24	48	41,56	4 200	2,3	9	2KJ3501 - ■ BE11 - ■ ■ A2	P01
	28	41	36,06	4 200	2,7	9	2KJ3501 - ■ BE11 - ■ ■ X1	P01
	B.29-LA63ME4							
	29	40	46,85	4 200	2,8	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ B2	
	32	35	41,56	4 200	3,1	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ A2	
	37	31	36,06	4 200	3,6	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ X1	
	41	28	32,78	4 200	4,0	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
	48	24	28,11	4 200	4,6	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
	53	22	25,56	4 200	5,1	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
	60	19	22,41	4 200	5,8	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
	68	17	20,00	4 200	6,5	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	76	15	17,82	4 200	7,3	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	82	14	16,45	4 200	7,9	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	94	12	14,40	4 200	9,0	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
107	11	12,63	4 200	10	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
118	9,7	11,46	4 200	11	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
125	9,2	10,78	4 200	12	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
142	8,1	9,51	4 200	14	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
172	6,7	7,84	4 150	11	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
183	6,3	7,38	4 070	12	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ G1		
207	5,5	6,51	3 900	14	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ F1		
B.19-LA63MG6								
24	48	42,10	1 910	1,0	8	2KJ3500 - ■ BE11 - ■ ■ A2	P01	
27	43	37,28	1 910	1,2	8	2KJ3500 - ■ BE11 - ■ ■ X1	P01	
31	37	32,39	1 910	1,3	8	2KJ3500 - ■ BE11 - ■ ■ W1	P01	
B.19-LA63ME4								
32	36	42,10	1 910	1,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ A2		
36	32	37,28	1 910	1,6	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ X1		
42	28	32,39	1 910	1,8	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ W1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44
→ Seite 11/2
→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,09	B.19-LA63ME4							
	46	25	29,44	1 910	2,0	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
	54	21	25,06	1 910	2,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
	59	19	22,78	1 910	2,6	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
	68	17	19,86	1 910	3,0	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	76	15	17,78	1 910	3,3	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	85	13	15,79	1 910	3,7	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	93	12	14,57	1 910	4,0	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	107	11	12,66	1 910	4,7	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	123	9,3	11,00	1 910	5,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	136	8,4	9,93	1 910	5,9	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ L1	
	144	7,9	9,35	1 910	6,3	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ K1	
	166	6,9	8,15	1 910	6,8	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ J1	
	172	6,7	7,87	1 910	5,7	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ H1	
	193	5,9	6,99	1 910	6,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ G1	
	209	5,5	6,45	1 910	7,1	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ F1	
	241	4,8	5,61	1 910	7,8	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ E1	
	277	4,1	4,87	1 910	8,5	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ D1	
307	3,7	4,40	1 910	9,1	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
326	3,5	4,14	1 910	9,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ B1		
374	3,1	3,61	1 910	10	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ A1		
0,18	K.79-LA71MG6							
	3,5	490	244,25	14 400	1,7	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ J2	P01
	3,8	445	222,05	14 400	1,8	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ H2	P01
	K.69-LA71MG6							
	4,3	395	196,59	11 300	1,5	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ H2	P01
	4,8	360	178,72	11 400	1,7	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ G2	P01
	5,6	305	152,00	11 500	2,0	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ F2	P01
	6,2	275	138,18	11 600	2,1	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ E2	P01
	K.49-LA71MG6							
	4,2	405	200,25	7 940	1,0	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ J2	P01
	4,8	360	178,06	8 290	1,2	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ H2	P01
	5,4	315	156,34	8 510	1,3	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ G2	P01
	6,0	285	142,13	8 600	1,5	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ F2	P01
	K.49-LA63MF4							
	6,7	255	200,25	8 690	1,6	22	2KJ3505 - ■ BD11 - ■ ■ J2	
	7,6	225	178,06	8 770	1,9	22	2KJ3505 - ■ BD11 - ■ ■ H2	
	8,6	199	156,34	8 850	2,1	22	2KJ3505 - ■ BD11 - ■ ■ G2	
	K.39-LA71MG6							
	7,0	245	121,07	5 980	0,90	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ G2	P01
	7,7	220	110,06	6 080	0,99	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ F2	P01
	K.39-LA63MF4							
	8,6	200	157,32	6 150	1,1	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ J2	
	9,7	178	139,54	6 230	1,2	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ H2	
	11	154	121,07	6 320	1,4	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ G2	
	12	140	110,06	6 370	1,6	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ F2	
	14	120	94,39	6 450	1,8	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ E2	
	16	109	85,81	6 490	2,0	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ D2	
	18	96	75,24	6 530	2,3	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ C2	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,18	B.39-LA71MG6							
	15	114	56,36	6 980	2,2	15	2KJ3502 - ■ CD11 - ■ ■ A2	P01
	17	101	50,11	6 980	2,1	15	2KJ3502 - ■ CD11 - ■ ■ X1	P01
	B.29-LA71MG6							
	18	95	46,85	4 200	1,2	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ B2	P01
	20	84	41,56	4 200	1,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ A2	P01
	24	73	36,06	4 200	1,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ X1	P01
	26	66	32,78	4 200	1,7	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ W1	P01
	B.29-LA63MF4							
	29	60	46,85	4 200	1,8	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ B2	
	32	53	41,56	4 200	2,1	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ A2	
	37	46	36,06	4 200	2,4	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ X1	
	41	42	32,78	4 200	2,6	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ W1	
	48	36	28,11	4 200	3,1	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ V1	
	53	32	25,56	4 200	3,4	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ U1	
	60	28	22,41	4 200	3,9	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ T1	
	68	26	20,00	4 200	4,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	76	23	17,82	4 200	4,8	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	82	21	16,45	4 200	5,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	94	18	14,40	4 200	6,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	107	16	12,63	4 200	6,8	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	118	15	11,46	4 200	7,5	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	125	14	10,78	4 200	8,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	142	12	9,51	4 200	9,1	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	164	10	8,25	4 200	10	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	172	10	7,84	4 110	7,5	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	183	9,4	7,38	4 040	8,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	207	8,3	6,51	3 880	9,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	239	7,2	5,65	3 700	10	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	266	6,5	5,07	3 590	12	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	282	6,1	4,78	3 520	12	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	321	5,4	4,21	3 380	14	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ B1	
	B.19-LA71MG6							
	29	60	29,44	1 910	0,84	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ V1	P01
	B.19-LA63MF4							
	32	54	42,10	1 910	0,93	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ A2	
	36	48	37,28	1 910	1,1	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ X1	
	42	41	32,39	1 910	1,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ W1	
	46	38	29,44	1 910	1,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ V1	
	54	32	25,06	1 910	1,6	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ U1	
	59	29	22,78	1 910	1,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ T1	
	68	25	19,86	1 910	2,0	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	76	23	17,78	1 910	2,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	85	20	15,79	1 910	2,5	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	93	19	14,57	1 910	2,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	107	16	12,66	1 910	3,1	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	123	14	11,00	1 910	3,6	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	136	13	9,93	1 910	4,0	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ L1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,18	B.19-LA63MF4							
	144	12	9,35	1 910	4,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	166	10	8,15	1 910	4,5	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	172	10	7,87	1 910	3,8	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	193	8,9	6,99	1 910	4,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	209	8,2	6,45	1 910	4,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	241	7,1	5,61	1 910	5,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	277	6,2	4,87	1 910	5,6	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	307	5,6	4,40	1 910	6,1	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	326	5,3	4,14	1 910	6,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ B1	
	374	4,6	3,61	1 910	6,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ A1	
0,25	K.79-LA71MH6							
	3,5	675	244,25	14 200	1,2	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ J2	P01
	3,9	615	222,05	14 300	1,3	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P01
	4,6	520	188,85	14 400	1,6	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P01
	5,0	475	171,69	14 400	1,7	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ F2	P01
	K.79-LA71MG4							
	5,5	430	244,25	14 400	1,9	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	6,1	390	222,05	14 400	2,1	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	K.69-LA71MH6							
	4,4	545	196,59	10 900	1,1	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P01
	4,8	495	178,72	11 100	1,2	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P01
	5,7	420	152,00	11 200	1,4	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ F2	P01
	6,2	380	138,18	11 300	1,6	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ E2	P01
	K.69-LA71MG4							
	6,9	345	196,59	11 400	1,7	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	7,6	315	178,72	11 500	1,9	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
	K.49-LA71MH6							
	4,8	490	178,06	7 270	0,85	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P01
	5,5	430	156,34	7 740	0,97	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P01
	6,1	395	142,13	8 020	1,1	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ F2	P01
	K.49-LA71MG4							
	6,7	350	200,25	8 370	1,2	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	7,6	315	178,06	8 510	1,3	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	8,6	275	156,34	8 630	1,5	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
	9,5	250	142,13	8 700	1,7	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ F2	
	11	215	121,60	8 800	2,0	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ E2	
	12	196	110,55	8 860	2,1	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ D2	
	K.39-LA71MG4							
	9,7	245	139,54	5 980	0,89	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	11	210	121,07	6 110	1,0	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
	12	195	110,06	6 170	1,1	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ F2	
	14	167	94,39	6 270	1,3	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ E2	
	16	152	85,81	6 330	1,4	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ D2	
	18	133	75,24	6 400	1,7	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ C2	
	20	119	67,16	6 450	1,9	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	23	106	59,85	6 500	2,1	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	24	98	55,25	6 530	2,3	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ X1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,25	B.39-LA71MH6							
	15	156	56,36	6 980	1,6	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P01
	17	139	50,11	6 980	1,5	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P01
	20	122	44,00	6 980	2,0	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ W1	P01
	22	111	40,00	6 980	2,1	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ V1	P01
	B.39-LA71MG4							
	27	89	50,11	6 980	2,4	15	2KJ3502 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
	B.29-LA71MH6							
	18	130	46,85	4 030	0,85	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ B2	P01
	21	115	41,56	4 110	0,95	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P01
	24	100	36,06	4 190	1,1	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P01
	26	91	32,78	4 200	1,2	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ W1	P01
	B.29-LA71MG4							
	29	83	46,85	4 200	1,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	32	74	41,56	4 200	1,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	37	64	36,06	4 200	1,7	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
	41	58	32,78	4 200	1,9	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	48	50	28,11	4 200	2,2	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	53	45	25,56	4 200	2,4	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	60	40	22,41	4 200	2,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ T1	
	68	35	20,00	4 200	3,1	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	76	32	17,82	4 200	3,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
82	29	16,45	4 200	3,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ Q1		
94	26	14,40	4 200	4,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ P1		
107	22	12,63	4 200	4,9	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ N1		
118	20	11,46	4 200	5,4	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ M1		
125	19	10,78	4 200	5,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ L1		
142	17	9,51	4 200	6,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
164	15	8,25	4 150	7,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ J1		
172	14	7,84	4 070	5,4	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
183	13	7,38	4 000	5,7	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
207	12	6,51	3 840	6,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
239	10	5,65	3 680	7,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ E1		
266	9	5,07	3 570	8,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ D1		
282	8,5	4,78	3 500	8,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ C1		
321	7,4	4,21	3 360	9,9	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ B1		
370	6,5	3,65	3 210	11	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ A1		
B.19-LA71MG4								
42	57	32,39	1 910	0,87	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ W1		
46	52	29,44	1 910	0,96	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ V1		
54	44	25,06	1 910	1,1	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ U1		
59	40	22,78	1 910	1,2	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ T1		
68	35	19,86	1 910	1,4	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ S1		
76	31	17,78	1 910	1,6	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ R1		
85	28	15,79	1 910	1,8	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ Q1		
93	26	14,57	1 910	1,9	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ P1		
107	22	12,66	1 910	2,2	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ N1		
123	20	11,00	1 910	2,6	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ M1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,25	B.19-LA71MG4							
	136	18	9,93	1 910	2,8	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	144	16	9,35	1 910	3,0	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	166	14	8,15	1 910	3,3	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	172	14	7,87	1 910	2,7	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	193	12	6,99	1 910	3,1	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	209	11	6,45	1 910	3,4	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	241	9,9	5,61	1 910	3,7	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	277	8,6	4,87	1 910	4,1	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	307	7,8	4,40	1 910	4,4	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	326	7,3	4,14	1 910	4,5	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	374	6,4	3,61	1 910	4,9	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
0,37	K.79-LA71MH4							
	5,6	630	244,25	14 300	1,3	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	6,2	570	222,05	14 400	1,4	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	7,3	485	188,85	14 400	1,7	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	8,0	440	171,69	14 400	1,9	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	8,9	395	153,18	14 400	2,1	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	K.69-LA71MH4							
	7,0	505	196,59	11 000	1,2	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	7,7	460	178,72	11 100	1,3	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	9,0	390	152,00	11 300	1,5	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	9,9	355	138,18	11 400	1,7	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	11	315	123,29	11 500	1,9	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	12	285	110,55	11 600	2,1	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	6,1	515	225,26	7 080	0,82	27	2KJ3522 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	6,5	485	212,01	7 310	0,87	27	2KJ3522 - ■ CE11 - ■ ■ A1	
	K.49-LA71MH4							
	6,8	515	200,25	7 080	0,81	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	7,7	455	178,06	7 550	0,91	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	8,8	400	156,34	7 980	1,0	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	9,6	365	142,13	8 250	1,1	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	11	310	121,60	8 530	1,3	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	12	285	110,55	8 600	1,5	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	14	250	97,71	8 700	1,7	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	15	225	88,83	8 770	1,8	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	18	200	77,81	8 820	2,1	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	19	185	71,82	8 670	2,3	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	K.39-LA71MH4							
	15	240	94,39	6 000	0,90	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	16	220	85,81	6 080	0,99	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	18	194	75,24	6 170	1,1	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	20	173	67,16	6 250	1,3	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	23	154	59,85	6 320	1,4	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	25	143	55,25	6 360	1,5	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	28	125	48,37	6 430	1,8	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	32	109	42,41	6 490	2,0	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	36	99	38,48	6 530	2,2	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ U1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,37	K.39-LA71MH4							
	38	93	36,21	6 530	2,4	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	43	82	31,92	6 470	2,7	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	B.39-LA71MH4							
	24	145	56,36	6 980	1,7	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	27	129	50,11	6 980	1,6	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	31	113	44,00	6 980	2,2	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	34	103	40,00	6 980	2,2	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	B.29-LA71MH4							
	29	121	46,85	4 080	0,91	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	33	107	41,56	4 150	1,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	38	93	36,06	4 200	1,2	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	42	84	32,78	4 200	1,3	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	49	72	28,11	4 200	1,5	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	54	66	25,56	4 200	1,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
	61	58	22,41	4 200	1,9	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	68	52	20,00	4 200	2,1	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	77	46	17,82	4 200	2,4	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	83	42	16,45	4 200	2,6	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	95	37	14,40	4 200	3,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	108	33	12,63	4 200	3,4	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	120	30	11,46	4 200	3,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	127	28	10,78	4 200	4,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	144	24	9,51	4 200	4,5	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	166	21	8,25	4 070	5,2	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	175	20	7,84	3 990	3,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	186	19	7,38	3 920	3,9	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	210	17	6,51	3 770	4,5	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	242	15	5,65	3 610	5,1	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	270	13	5,07	3 510	5,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	287	12	4,78	3 450	6,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	325	11	4,21	3 310	6,8	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	375	9,4	3,65	3 170	7,8	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ A1	
	B.19-LA71MH4							
	60	59	22,78	1 910	0,85	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	69	51	19,86	1 910	0,98	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	77	46	17,78	1 910	1,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	87	41	15,79	1 910	1,2	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	94	38	14,57	1 910	1,3	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	108	33	12,66	1 910	1,5	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	125	28	11,00	1 910	1,8	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	138	26	9,93	1 910	2,0	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	147	24	9,35	1 910	2,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	168	21	8,15	1 910	2,2	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	174	20	7,87	1 910	1,9	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	196	18	6,99	1 910	2,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	212	17	6,45	1 910	2,3	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	244	14	5,61	1 910	2,6	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ E1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,37	B.19-LA71MH4							
	281	13	4,87	1 910	2,8	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	311	11	4,40	1 910	3,0	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	331	11	4,14	1 910	3,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	380	9,3	3,61	1 910	3,3	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ A1	
0,55	K.89-LA71ZML4							
	5,9	885	231,80	18 100	1,8	58	2KJ3510 - ■ CH11 - ■ ■ K2	
	6,5	805	210,72	18 100	2,0	58	2KJ3510 - ■ CH11 - ■ ■ J2	
	K.89-LE80MB4							
	6,2	845	231,80	18 100	1,9	60	2KJ3510 - ■ DB21 - ■ ■ K2	
	6,8	765	210,72	18 100	2,1	60	2KJ3510 - ■ DB21 - ■ ■ J2	
	K.79-LA71ZML4							
	5,6	935	244,25	13 700	0,88	37	2KJ3508 - ■ CH11 - ■ ■ J2	
	6,2	850	222,05	13 900	0,96	37	2KJ3508 - ■ CH11 - ■ ■ H2	
	7,3	720	188,85	14 100	1,1	37	2KJ3508 - ■ CH11 - ■ ■ G2	
	8,0	655	171,69	14 300	1,2	37	2KJ3508 - ■ CH11 - ■ ■ F2	
	8,9	585	153,18	14 400	1,4	37	2KJ3508 - ■ CH11 - ■ ■ E2	
	10	525	137,35	14 400	1,6	37	2KJ3508 - ■ CH11 - ■ ■ D2	
	11	475	123,80	14 400	1,7	37	2KJ3508 - ■ CH11 - ■ ■ C2	
	12	435	114,28	14 400	1,9	37	2KJ3508 - ■ CH11 - ■ ■ B2	
	13	400	104,32	14 400	2,1	37	2KJ3508 - ■ CH11 - ■ ■ A2	
	K.79-LE80MB4							
	5,9	890	244,25	13 800	0,92	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ J2	
	6,5	810	222,05	13 900	1,0	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ H2	
	7,6	685	188,85	14 200	1,2	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ G2	
	8,4	625	171,69	14 300	1,3	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ F2	
	9,4	555	153,18	14 400	1,5	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ E2	
	10	500	137,35	14 400	1,6	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ D2	
	12	450	123,80	14 400	1,8	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ C2	
	13	415	114,28	14 400	2,0	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
	14	380	104,32	14 400	2,2	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	K.69-LA71ZML4							
	7,0	750	196,59	9 880	0,80	32	2KJ3507 - ■ CH11 - ■ ■ H2	
7,7	685	178,72	10 300	0,88	32	2KJ3507 - ■ CH11 - ■ ■ G2		
9,0	580	152,00	10 900	1,0	32	2KJ3507 - ■ CH11 - ■ ■ F2		
9,9	530	138,18	11 000	1,1	32	2KJ3507 - ■ CH11 - ■ ■ E2		
11	470	123,29	11 100	1,3	32	2KJ3507 - ■ CH11 - ■ ■ D2		
12	420	110,55	11 200	1,4	32	2KJ3507 - ■ CH11 - ■ ■ C2		
14	380	99,64	11 300	1,6	32	2KJ3507 - ■ CH11 - ■ ■ B2		
15	350	91,98	11 400	1,7	32	2KJ3507 - ■ CH11 - ■ ■ A2		
16	320	83,96	11 500	1,9	32	2KJ3507 - ■ CH11 - ■ ■ X1		
20	265	69,67	11 600	2,2	32	2KJ3507 - ■ CH11 - ■ ■ W1		
21	250	65,57	11 600	2,4	32	2KJ3507 - ■ CH11 - ■ ■ V1		
K.69-LE80MB4								
7,3	715	196,59	10 100	0,84	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ H2		
8,1	650	178,72	10 500	0,92	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ G2		
9,5	550	152,00	10 900	1,1	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ F2		
10	500	138,18	11 000	1,2	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ E2		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	K.69-LE80MB4							
	12	450	123,29	11 200	1,3	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ D2	
	13	400	110,55	11 300	1,5	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ C2	
	14	360	99,64	11 400	1,7	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
	16	335	91,98	11 400	1,8	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	17	305	83,96	11 500	2	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	21	250	69,67	11 600	2,4	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	K.49-LA71ZML4							
	11	465	121,60	7 470	0,90	25	2KJ3505 - ■ CH11 - ■ ■ E2	
	12	420	110,55	7 820	0,99	25	2KJ3505 - ■ CH11 - ■ ■ D2	
	14	375	97,71	8 170	1,1	25	2KJ3505 - ■ CH11 - ■ ■ C2	
	15	340	88,83	8 200	1,2	25	2KJ3505 - ■ CH11 - ■ ■ B2	
	18	295	77,81	8 080	1,4	25	2KJ3505 - ■ CH11 - ■ ■ A2	
	19	275	71,82	7 960	1,5	25	2KJ3505 - ■ CH11 - ■ ■ X1	
	22	240	63,59	7 840	1,7	25	2KJ3505 - ■ CH11 - ■ ■ W1	
	26	200	52,93	7 570	2,1	25	2KJ3505 - ■ CH11 - ■ ■ V1	
	27	191	49,82	7 460	2,2	25	2KJ3505 - ■ CH11 - ■ ■ U1	
	31	171	44,63	7 290	2,5	25	2KJ3505 - ■ CH11 - ■ ■ T1	
	K.49-LE80MB4							
	10	515	142,13	7 080	0,81	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ F2	
	12	440	121,60	7 670	0,95	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ E2	
13	400	110,55	7 980	1,0	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ D2		
15	355	97,71	8 250	1,2	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
16	320	88,83	8 180	1,3	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
19	280	77,81	8 030	1,5	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
20	260	71,82	7 910	1,6	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
23	230	63,59	7 750	1,8	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
27	193	52,93	7 470	2,2	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
29	182	49,82	7 380	2,3	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
B.49-LE80MB4								
24	215	59,28	11 100	2,1	25	2KJ3503 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
27	197	53,89	10 800	2,3	25	2KJ3503 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
B.49-LA71ZML4								
23	225	59,28	11 200	2,0	23	2KJ3503 - ■ CH11 - ■ ■ C2		
25	205	53,89	10 900	2,2	23	2KJ3503 - ■ CH11 - ■ ■ B2		
K.39-LE80MB4								
19	270	75,24	5 890	0,80	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
21	245	67,16	5 980	0,90	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
24	215	59,85	6 100	1,0	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
26	200	55,25	6 150	1,1	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
30	176	48,37	6 240	1,2	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
34	155	42,41	6 320	1,4	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
37	140	38,48	6 280	1,6	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
40	132	36,21	6 210	1,7	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
45	116	31,92	6 050	1,9	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
52	101	27,70	5 850	2,2	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
54	98	26,89	5 810	2,2	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
60	87	23,97	5 660	2,5	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ P1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	K.39-LE80MB4							
	65	81	22,12	5 550	2,7	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	74	71	19,37	5 360	3,1	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	K.39-LA71ZML4							
	20	255	67,16	5 950	0,85	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ B2	
	23	225	59,85	6 060	0,96	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ A2	
	25	210	55,25	6 110	1,0	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ X1	
	28	185	48,37	6 210	1,2	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ W1	
	32	163	42,41	6 290	1,4	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ V1	
	36	148	38,48	6 340	1,5	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ U1	
	38	139	36,21	6 270	1,6	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ T1	
	43	122	31,92	6 110	1,8	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ S1	
	49	106	27,70	5 920	2,1	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ R1	
	51	103	26,89	5 880	2,1	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ Q1	
	57	92	23,97	5 720	2,4	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ P1	
	62	85	22,12	5 610	2,6	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ N1	
	71	74	19,37	5 440	3,0	17	2KJ3504 - ■ CH11 - ■ ■ M1	
	B.39-LE80MB4							
	29	183	50,11	6 980	1,1	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	33	160	44,00	6 980	1,6	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	36	146	40,00	6 980	1,6	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
42	125	34,22	6 980	2,0	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
46	113	31,11	6 980	2,2	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
52	100	27,50	6 980	2,5	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
58	91	25,00	6 980	2,7	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
66	80	21,90	6 980	3,1	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
B.39-LA71ZML4								
24	215	56,36	6 980	1,2	17	2KJ3502 - ■ CH11 - ■ ■ A2		
27	192	50,11	6 980	1,1	17	2KJ3502 - ■ CH11 - ■ ■ X1		
31	169	44,00	6 980	1,5	17	2KJ3502 - ■ CH11 - ■ ■ W1		
34	153	40,00	6 980	1,5	17	2KJ3502 - ■ CH11 - ■ ■ V1		
40	131	34,22	6 980	1,9	17	2KJ3502 - ■ CH11 - ■ ■ U1		
44	119	31,11	6 980	2,1	17	2KJ3502 - ■ CH11 - ■ ■ T1		
50	105	27,50	6 980	2,4	17	2KJ3502 - ■ CH11 - ■ ■ S1		
55	96	25,00	6 980	2,6	17	2KJ3502 - ■ CH11 - ■ ■ R1		
63	84	21,90	6 980	3,0	17	2KJ3502 - ■ CH11 - ■ ■ Q1		
B.29-LE80MB4								
40	132	36,06	4 020	0,84	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
44	120	32,78	4 080	0,92	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
51	103	28,11	4 170	1,1	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
56	93	25,56	4 200	1,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
64	82	22,41	4 200	1,3	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
72	73	20,00	4 200	1,5	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
81	65	17,82	4 200	1,7	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
88	60	16,45	4 200	1,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
100	52	14,40	4 200	2,1	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
114	46	12,63	4 200	2,4	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ N1		
126	42	11,46	4 200	2,6	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ M1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	B.29-LE80MB4							
	134	39	10,78	4 200	2,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	151	35	9,51	4 070	3,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	175	30	8,25	3 920	3,7	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	184	29	7,84	3 830	2,6	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	195	27	7,38	3 770	2,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	221	24	6,51	3 630	3,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	255	21	5,65	3 480	3,6	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	284	18	5,07	3 410	4,0	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	301	17	4,78	3 340	4,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
	342	15	4,21	3 220	4,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
	B.29-LA71ZML4							
	38	138	36,06	3 990	0,80	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ X1	
	42	126	32,78	4 050	0,88	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ W1	
	49	108	28,11	4 150	1,0	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ V1	
	54	98	25,56	4 200	1,1	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ U1	
	61	86	22,41	4 200	1,3	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ T1	
	68	77	20,00	4 200	1,4	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ S1	
	77	68	17,82	4 200	1,6	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ R1	
	83	63	16,45	4 200	1,7	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ Q1	
	95	55	14,40	4 200	2	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ P1	
	108	48	12,63	4 200	2,3	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ N1	
	120	44	11,46	4 200	2,5	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ M1	
	127	41	10,78	4 200	2,7	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ L1	
	144	36	9,51	4 140	3,0	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ K1	
	166	32	8,25	3 970	3,5	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ J1	
	175	30	7,84	3 890	2,5	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ H1	
	186	28	7,38	3 820	2,7	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ G1	
	210	25	6,51	3 690	3,0	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ F1	
	242	22	5,65	3 530	3,5	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ E1	
	270	19	5,07	3 460	3,8	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ D1	
	287	18	4,78	3 400	4,0	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ C1	
	325	16	4,21	3 270	4,6	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ B1	
	375	14	3,65	3 130	5,2	12	2KJ3501 - ■ CH11 - ■ ■ A1	
B.19-LA71ZML4								
87	60	15,79	1 910	0,83	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ Q1		
94	56	14,57	1 910	0,90	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ P1		
108	48	12,66	1 910	1,0	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ N1		
125	42	11,00	1 910	1,2	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ M1		
138	38	9,93	1 910	1,3	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ L1		
147	36	9,35	1 910	1,4	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ K1		
168	31	8,15	1 910	1,5	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ J1		
174	30	7,87	1 910	1,3	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ H1		
196	27	6,99	1 910	1,4	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ G1		
212	25	6,45	1 910	1,6	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ F1		
244	22	5,61	1 910	1,7	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ E1		
281	19	4,87	1 910	1,9	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ D1		
311	17	4,40	1 910	2,0	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ C1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	B.19-LA71ZML4							
	331	16	4,14	1 910	2,1	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ B1	
	380	14	3,61	1 910	2,2	10	2KJ3500 - ■ CH11 - ■ ■ A1	
	B.19-LE80MB4							
	91	58	15,79	1 910	0,87	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	99	53	14,57	1 910	0,94	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	114	46	12,66	1 910	1,1	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	131	40	11,00	1 910	1,2	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	145	36	9,93	1 910	1,4	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	154	34	9,35	1 910	1,5	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	177	30	8,15	1 910	1,6	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	183	29	7,87	1 910	1,3	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	206	26	6,99	1 910	1,5	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	223	24	6,45	1 910	1,7	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	257	20	5,61	1 910	1,8	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	296	18	4,87	1 910	2,0	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	327	16	4,40	1 910	2,1	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
	348	15	4,14	1 910	2,2	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
	399	13	3,61	1 910	2,4	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ A1	
	0,75	K.109-LE90SQ6P						
4,3		1 670	216,65	24 500	1,7	101	2KJ3511 - ■ EC23 - ■ ■ H2	P01
4,7		1 510	195,60	24 500	1,9	101	2KJ3511 - ■ EC23 - ■ ■ G2	P01
5,2		1 370	177,43	24 500	2,1	101	2KJ3511 - ■ EC23 - ■ ■ F2	P01
K.89-LE90SQ6P								
4,0		1 790	231,80	18 100	0,89	64	2KJ3510 - ■ EC23 - ■ ■ K2	P01
4,4		1 630	210,72	18 100	0,98	64	2KJ3510 - ■ EC23 - ■ ■ J2	P01
4,9		1 460	189,01	18 100	1,1	64	2KJ3510 - ■ EC23 - ■ ■ H2	P01
5,4		1 310	169,94	18 100	1,2	64	2KJ3510 - ■ EC23 - ■ ■ G2	P01
K.89-LE80ZMQ4P								
6,3		1 140	231,80	18 100	1,4	62	2KJ3510 - ■ DF23 - ■ ■ K2	
6,9		1 040	210,72	18 100	1,5	62	2KJ3510 - ■ DF23 - ■ ■ J2	
7,7		930	189,01	18 100	1,7	62	2KJ3510 - ■ DF23 - ■ ■ H2	
8,5		835	169,94	18 100	1,9	62	2KJ3510 - ■ DF23 - ■ ■ G2	
9,4		755	153,70	18 100	2,1	62	2KJ3510 - ■ DF23 - ■ ■ F2	
K.79-LE80ZMQ4P								
7,7		930	188,85	13 700	0,88	41	2KJ3508 - ■ DF23 - ■ ■ G2	
8,4		845	171,69	13 900	0,97	41	2KJ3508 - ■ DF23 - ■ ■ F2	
9,5		755	153,18	14 100	1,1	41	2KJ3508 - ■ DF23 - ■ ■ E2	
11		675	137,35	14 200	1,2	41	2KJ3508 - ■ DF23 - ■ ■ D2	
12		610	123,80	14 300	1,3	41	2KJ3508 - ■ DF23 - ■ ■ C2	
13		565	114,28	14 400	1,5	41	2KJ3508 - ■ DF23 - ■ ■ B2	
14		515	104,32	14 400	1,6	41	2KJ3508 - ■ DF23 - ■ ■ A2	
17		425	86,56	14 400	1,9	41	2KJ3508 - ■ DF23 - ■ ■ X1	
18		400	81,47	14 400	2,0	41	2KJ3508 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
19		380	76,94	14 400	2,2	41	2KJ3508 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
K.69-LE80ZMQ4P								
9,5		750	152,00	9 880	0,80	36	2KJ3507 - ■ DF23 - ■ ■ F2	
10		680	138,18	10 300	0,88	36	2KJ3507 - ■ DF23 - ■ ■ E2	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,75	K.69-LE80ZMQ4P							
	12	605	123,29	10 800	0,99	36	2KJ3507 - ■ DF23 - ■ ■ D2	
	13	545	110,55	10 900	1,1	36	2KJ3507 - ■ DF23 - ■ ■ C2	
	15	490	99,64	11 100	1,2	36	2KJ3507 - ■ DF23 - ■ ■ B2	
	16	450	91,98	11 200	1,3	36	2KJ3507 - ■ DF23 - ■ ■ A2	
	17	415	83,96	11 200	1,4	36	2KJ3507 - ■ DF23 - ■ ■ X1	
	21	340	69,67	11 100	1,7	36	2KJ3507 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
	K.69-LE80ZMQ4P							
	22	320	65,57	11 000	1,9	36	2KJ3507 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
	23	305	61,93	10 800	2,0	36	2KJ3507 - ■ DF23 - ■ ■ U1	
	28	260	52,69	10 500	2,3	36	2KJ3507 - ■ DF23 - ■ ■ T1	
	K.49-LE80ZMQ4P							
	15	480	97,71	7 250	0,87	29	2KJ3505 - ■ DF23 - ■ ■ C2	
	16	435	88,83	7 260	0,96	29	2KJ3505 - ■ DF23 - ■ ■ B2	
	19	380	77,81	7 230	1,1	29	2KJ3505 - ■ DF23 - ■ ■ A2	
	20	355	71,82	7 150	1,2	29	2KJ3505 - ■ DF23 - ■ ■ X1	
	23	310	63,59	7 110	1,3	29	2KJ3505 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
	27	260	52,93	6 930	1,6	29	2KJ3505 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
	29	245	49,82	6 870	1,7	29	2KJ3505 - ■ DF23 - ■ ■ U1	
	32	220	44,63	6 750	1,9	29	2KJ3505 - ■ DF23 - ■ ■ T1	
	38	188	38,00	6 560	2,2	29	2KJ3505 - ■ DF23 - ■ ■ S1	
45	161	32,57	6 360	2,6	29	2KJ3505 - ■ DF23 - ■ ■ R1		
B.49-LE90SQ6P								
16	455	59,28	11 200	0,98	28	2KJ3503 - ■ EC23 - ■ ■ C2	P01	
17	415	53,89	11 200	1,1	28	2KJ3503 - ■ EC23 - ■ ■ B2	P01	
20	355	45,83	10 900	1,3	28	2KJ3503 - ■ EC23 - ■ ■ A2	P01	
22	320	41,67	10 700	1,4	28	2KJ3503 - ■ EC23 - ■ ■ X1	P01	
B.49-LE80ZMQ4P								
24	290	59,28	10 500	1,5	27	2KJ3503 - ■ DF23 - ■ ■ C2		
27	265	53,89	10 300	1,7	27	2KJ3503 - ■ DF23 - ■ ■ B2		
32	225	45,83	9 980	2,0	27	2KJ3503 - ■ DF23 - ■ ■ A2		
35	205	41,67	9 760	2,2	27	2KJ3503 - ■ DF23 - ■ ■ X1		
39	184	37,18	9 480	2,5	27	2KJ3503 - ■ DF23 - ■ ■ W1		
44	165	33,33	9 220	2,7	27	2KJ3503 - ■ DF23 - ■ ■ V1		
K.39-LE80ZMQ4P								
26	270	55,25	5 890	0,81	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ X1		
30	235	48,37	6 000	0,92	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ W1		
34	205	42,41	5 930	1,1	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ V1		
38	190	38,48	5 810	1,2	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ U1		
40	179	36,21	5 760	1,2	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ T1		
45	158	31,92	5 650	1,4	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ S1		
52	137	27,70	5 510	1,6	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ R1		
54	133	26,89	5 480	1,7	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ Q1		
60	118	23,97	5 370	1,9	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ P1		
66	109	22,12	5 280	2,0	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ N1		
75	96	19,37	5 120	2,3	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ M1		
85	84	16,98	4 970	2,6	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ L1		
94	76	15,41	4 860	2,9	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ K1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,75	K.39-LE80ZMQ4P							
	100	72	14,50	4 790	3,1	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
	113	63	12,78	4 650	3,5	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ H1	
	144	50	10,04	4 290	3,7	22	2KJ3504 - ■ DF23 - ■ ■ F1	
	B.39-LE80ZMQ4P							
	29	245	50,11	6 980	0,85	21	2KJ3502 - ■ DF23 - ■ ■ X1	
	33	215	44,00	6 980	1,2	21	2KJ3502 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
	36	198	40,00	6 980	1,2	21	2KJ3502 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
	42	169	34,22	6 980	1,5	21	2KJ3502 - ■ DF23 - ■ ■ U1	
	47	154	31,11	6 980	1,6	21	2KJ3502 - ■ DF23 - ■ ■ T1	
	53	136	27,50	6 980	1,8	21	2KJ3502 - ■ DF23 - ■ ■ S1	
	58	123	25,00	6 980	2,0	21	2KJ3502 - ■ DF23 - ■ ■ R1	
	66	108	21,90	6 980	2,3	21	2KJ3502 - ■ DF23 - ■ ■ Q1	
	72	100	20,21	6 980	2,5	21	2KJ3502 - ■ DF23 - ■ ■ P1	
	81	88	17,90	6 980	2,8	21	2KJ3502 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	97	74	14,90	6 980	3,4	21	2KJ3502 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	B.29-LE80ZMQ4P							
	57	126	25,56	4 050	0,87	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ U1	
	65	111	22,41	4 130	0,99	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ T1	
	72	99	20,00	4 190	1,1	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ S1	
	81	88	17,82	4 200	1,2	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ R1	
	88	81	16,45	4 200	1,4	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ Q1	
	101	71	14,40	4 200	1,5	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ P1	
	115	62	12,63	4 200	1,8	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	127	57	11,46	4 140	1,9	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	135	53	10,78	4 090	2,1	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	152	47	9,51	3 950	2,3	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ K1	
	176	41	8,25	3 810	2,7	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
	185	39	7,84	3 720	1,9	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ H1	
	196	36	7,38	3 660	2,1	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ G1	
	223	32	6,51	3 540	2,3	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ F1	
	257	28	5,65	3 400	2,7	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ E1	
	286	25	5,07	3 340	3,0	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ D1	
	303	24	4,78	3 270	3,1	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ C1	
	344	21	4,21	3 160	3,6	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ B1	
	397	18	3,65	3 030	4,0	16	2KJ3501 - ■ DF23 - ■ ■ A1	
	B.19-LE80ZMQ4P							
	115	62	12,66	1 910	0,80	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	132	54	11,00	1 910	0,92	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	146	49	9,93	1 910	1,0	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	155	46	9,35	1 910	1,1	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ K1	
	178	40	8,15	1 910	1,2	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
	184	39	7,87	1 910	0,98	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ H1	
	207	34	6,99	1 910	1,1	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ G1	
	225	32	6,45	1 910	1,2	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ F1	
	258	28	5,61	1 910	1,3	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ E1	
	298	24	4,87	1 910	1,5	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ D1	
	330	22	4,40	1 910	1,6	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ C1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,75	B.19-LE80ZMQ4P							
	350	20	4,14	1 910	1,6	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ B1	
	402	18	3,61	1 910	1,7	14	2KJ3500 - ■ DF23 - ■ ■ A1	
1,1	K.129-LE90ZLR6P							
	4,1	2 560	228,30	39 400	1,7	154	2KJ3512 - ■ EM23 - ■ ■ J2	P01
	4,4	2 360	210,74	39 600	1,9	154	2KJ3512 - ■ EM23 - ■ ■ H2	P01
	4,8	2 180	194,04	39 800	2,0	154	2KJ3512 - ■ EM23 - ■ ■ G2	P01
	K.109-LE90ZLR6P							
	4,3	2 430	216,65	24 500	1,2	104	2KJ3511 - ■ EM23 - ■ ■ H2	P01
	4,8	2 190	195,60	24 500	1,3	104	2KJ3511 - ■ EM23 - ■ ■ G2	P01
	5,3	1 990	177,43	24 500	1,5	104	2KJ3511 - ■ EM23 - ■ ■ F2	P01
	5,7	1 840	163,78	24 500	1,6	104	2KJ3511 - ■ EM23 - ■ ■ E2	P01
	6,3	1 670	148,88	24 500	1,7	104	2KJ3511 - ■ EM23 - ■ ■ D2	P01
	K.109-LE90SM4P							
	6,6	1 590	216,65	24 500	1,8	101	2KJ3511 - ■ EK23 - ■ ■ H2	
	7,3	1 440	195,60	24 500	2,0	101	2KJ3511 - ■ EK23 - ■ ■ G2	
	K.89-LE90ZLR6P							
	5,5	1 900	169,94	18 100	0,84	67	2KJ3510 - ■ EM23 - ■ ■ G2	P01
	K.89-LE90SM4P							
	6,1	1 700	231,80	18 100	0,94	64	2KJ3510 - ■ EK23 - ■ ■ K2	
	6,8	1 550	210,72	18 100	1,0	64	2KJ3510 - ■ EK23 - ■ ■ J2	
	7,5	1 390	189,01	18 100	1,1	64	2KJ3510 - ■ EK23 - ■ ■ H2	
	8,4	1 250	169,94	18 100	1,3	64	2KJ3510 - ■ EK23 - ■ ■ G2	
	9,3	1 130	153,70	18 100	1,4	64	2KJ3510 - ■ EK23 - ■ ■ F2	
10	1 040	141,88	18 100	1,5	64	2KJ3510 - ■ EK23 - ■ ■ E2		
11	955	129,96	18 100	1,7	64	2KJ3510 - ■ EK23 - ■ ■ D2		
13	800	109,04	18 100	2,0	64	2KJ3510 - ■ EK23 - ■ ■ C2		
14	755	102,63	18 100	2,1	64	2KJ3510 - ■ EK23 - ■ ■ B2		
K.79-LE90SM4P								
10	1 010	137,35	13 600	0,81	42	2KJ3508 - ■ EK23 - ■ ■ D2		
12	840	114,28	13 900	0,97	42	2KJ3508 - ■ EK23 - ■ ■ B2		
12	910	123,80	13 700	0,90	42	2KJ3508 - ■ EK23 - ■ ■ C2		
14	765	104,32	14 000	1,1	42	2KJ3508 - ■ EK23 - ■ ■ A2		
16	635	86,56	14 300	1,3	42	2KJ3508 - ■ EK23 - ■ ■ X1		
17	600	81,47	14 400	1,4	42	2KJ3508 - ■ EK23 - ■ ■ W1		
19	565	76,94	14 400	1,4	42	2KJ3508 - ■ EK23 - ■ ■ V1		
22	480	65,47	14 400	1,7	42	2KJ3508 - ■ EK23 - ■ ■ U1		
25	410	56,08	14 400	2,0	42	2KJ3508 - ■ EK23 - ■ ■ T1		
29	360	49,31	14 400	2,3	42	2KJ3508 - ■ EK23 - ■ ■ S1		
34	305	41,60	14 400	2,6	42	2KJ3508 - ■ EK23 - ■ ■ R1		
K.69-LE90SM4P								
14	735	99,64	9 990	0,82	37	2KJ3507 - ■ EK23 - ■ ■ B2		
15	675	91,98	10 100	0,88	37	2KJ3507 - ■ EK23 - ■ ■ A2		
17	615	83,96	10 100	0,97	37	2KJ3507 - ■ EK23 - ■ ■ X1		
20	510	69,67	10 000	1,2	37	2KJ3507 - ■ EK23 - ■ ■ W1		
22	480	65,57	9 960	1,2	37	2KJ3507 - ■ EK23 - ■ ■ V1		
23	455	61,93	9 890	1,3	37	2KJ3507 - ■ EK23 - ■ ■ U1		
27	385	52,69	9 700	1,5	37	2KJ3507 - ■ EK23 - ■ ■ T1		
32	330	45,14	9 470	1,8	37	2KJ3507 - ■ EK23 - ■ ■ S1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,1	K.69-LE90SM4P							
	36	290	39,69	9 260	2,1	37	2KJ3507 - ■ EK23 - ■■ R1	
	43	245	33,48	8 950	2,3	37	2KJ3507 - ■ EK23 - ■■ Q1	
	49	215	29,18	8 690	2,6	37	2KJ3507 - ■ EK23 - ■■ P1	
	K.49-LE90SM4P							
	22	465	63,59	5 960	0,90	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ W1	
	27	390	52,93	5 970	1,1	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ V1	
	29	365	49,82	5 980	1,1	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ U1	
	32	325	44,63	5 980	1,3	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ T1	
	38	280	38,00	5 890	1,5	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ S1	
	44	240	32,57	5 790	1,7	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ R1	
	51	205	28,05	5 690	2,0	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ Q1	
	54	194	26,30	5 620	2,2	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ P1	
	61	172	23,28	5 510	2,4	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ N1	
	74	143	19,38	5 330	2,9	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ M1	
	78	134	18,24	5 270	3,1	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ L1	
	146	72	9,75	4 530	3,8	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ F1	
	155	68	9,18	4 460	4,0	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ E1	
173	61	8,22	4 330	4,2	30	2KJ3505 - ■ EK23 - ■■ D1		
B.49-LE90ZLR6P								
20	515	45,83	9 860	0,87	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■■ A2	P01	
22	465	41,67	9 780	0,96	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■■ X1	P01	
B.49-LE90SM4P								
24	435	59,28	9 680	1,0	28	2KJ3503 - ■ EK23 - ■■ C2		
26	395	53,89	9 560	1,1	28	2KJ3503 - ■ EK23 - ■■ B2		
31	335	45,83	9 320	1,3	28	2KJ3503 - ■ EK23 - ■■ A2		
34	305	41,67	9 150	1,5	28	2KJ3503 - ■ EK23 - ■■ X1		
38	270	37,18	8 970	1,6	28	2KJ3503 - ■ EK23 - ■■ W1		
43	245	33,33	8 750	1,8	28	2KJ3503 - ■ EK23 - ■■ V1		
47	220	30,05	8 560	2,0	28	2KJ3503 - ■ EK23 - ■■ U1		
51	200	27,74	8 430	2,2	28	2KJ3503 - ■ EK23 - ■■ T1		
56	187	25,32	8 230	2,4	28	2KJ3503 - ■ EK23 - ■■ S1		
68	155	21,01	7 870	2,9	28	2KJ3503 - ■ EK23 - ■■ R1		
72	146	19,77	7 750	3,1	28	2KJ3503 - ■ EK23 - ■■ Q1		
K.39-LE90SM4P								
39	265	36,21	5 030	0,82	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ T1		
45	235	31,92	4 990	0,93	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ S1		
51	200	27,70	4 980	1,1	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ R1		
53	198	26,89	4 930	1,1	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ Q1		
59	177	23,97	4 870	1,2	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ P1		
64	163	22,12	4 820	1,3	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ N1		
74	143	19,37	4 730	1,5	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ M1		
84	125	16,98	4 640	1,8	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ L1		
92	114	15,41	4 550	1,9	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ K1		
98	107	14,50	4 500	2,1	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ J1		
112	94	12,78	4 400	2,3	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ H1		
128	82	11,09	4 260	2,7	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ G1		
142	74	10,04	4 070	2,5	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■■ F1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,1	K.39-LE90SM4P							
	162	65	8,81	3 950	2,8	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■ ■ E1	
	178	59	7,99	3 870	3,0	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■ ■ D1	
	189	55	7,52	3 820	3,1	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■ ■ C1	
	215	49	6,63	3 700	3,3	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■ ■ B1	
	248	42	5,75	3 580	3,5	24	2KJ3504 - ■ EK23 - ■ ■ A1	
	B.39-LE90SM4P							
	42	250	34,22	6 980	0,99	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ U1	
	46	225	31,11	6 980	1,1	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ T1	
	52	200	27,50	6 980	1,2	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ S1	
	57	184	25,00	6 980	1,4	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ R1	
	65	161	21,90	6 980	1,5	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ Q1	
	71	149	20,21	6 980	1,7	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ P1	
	80	132	17,90	6 980	1,9	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ N1	
	96	110	14,90	6 800	2,3	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ M1	
	102	103	14,02	6 710	2,4	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ L1	
	113	93	12,56	6 510	2,7	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ K1	
	133	79	10,69	6 240	3,0	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ J1	
	155	68	9,17	5 980	3,4	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ H1	
	181	58	7,89	5 740	3,8	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ G1	
	216	49	6,60	5 490	4,1	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ F1	
	229	46	6,21	5 400	4,4	23	2KJ3502 - ■ EK23 - ■ ■ E1	
	B.29-LE90SM4P							
	80	131	17,82	4 030	0,84	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ R1	
	87	121	16,45	4 080	0,91	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ Q1	
99	106	14,40	4 090	1,0	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ P1		
113	93	12,63	3 990	1,2	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ N1		
124	84	11,46	3 920	1,3	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ M1		
132	80	10,78	3 860	1,4	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ L1		
150	70	9,51	3 760	1,6	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ K1		
173	61	8,25	3 640	1,8	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ J1		
182	58	7,84	3 550	1,3	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ H1		
193	54	7,38	3 500	1,4	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ G1		
219	48	6,51	3 400	1,6	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ F1		
252	42	5,65	3 280	1,8	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ E1		
281	37	5,07	3 250	2,0	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ D1		
298	35	4,78	3 200	2,1	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ C1		
338	31	4,21	3 090	2,4	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ B1		
390	27	3,65	2 970	2,7	18	2KJ3501 - ■ EK23 - ■ ■ A1		
1,5	K.129-LE100LLB6P							
	4,2	3 370	228,30	38 600	1,3	167	2KJ3512 - ■ FM23 - ■ ■ J2	P01
	4,6	3 110	210,74	38 900	1,4	167	2KJ3512 - ■ FM23 - ■ ■ H2	P01
	5,0	2 860	194,04	39 100	1,5	167	2KJ3512 - ■ FM23 - ■ ■ G2	P01
	5,9	2 440	165,47	39 500	1,8	167	2KJ3512 - ■ FM23 - ■ ■ F2	P01
	K.129-LE90ZLR4P							
	6,3	2 260	228,30	39 700	1,9	154	2KJ3512 - ■ EM23 - ■ ■ J2	
6,9	2 080	210,74	39 900	2,1	154	2KJ3512 - ■ EM23 - ■ ■ H2		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	K.109-LE100LLB6P							
	4,5	3 190	216,65	24 500	0,91	116	2KJ3511 - ■ FM23 - ■ ■ H2	P01
	5,0	2 880	195,60	24 500	1,0	116	2KJ3511 - ■ FM23 - ■ ■ G2	P01
	5,5	2 620	177,43	24 500	1,1	116	2KJ3511 - ■ FM23 - ■ ■ F2	P01
	5,9	2 410	163,78	24 500	1,2	116	2KJ3511 - ■ FM23 - ■ ■ E2	P01
	K.109-LE90ZLR4P							
	6,7	2 140	216,65	24 500	1,4	104	2KJ3511 - ■ EM23 - ■ ■ H2	
	7,4	1 930	195,60	24 500	1,5	104	2KJ3511 - ■ EM23 - ■ ■ G2	
	8,1	1 750	177,43	24 500	1,6	104	2KJ3511 - ■ EM23 - ■ ■ F2	
	8,8	1 620	163,78	24 500	1,8	104	2KJ3511 - ■ EM23 - ■ ■ E2	
	9,7	1 470	148,88	24 500	2,0	104	2KJ3511 - ■ EM23 - ■ ■ D2	
	K.89-LE90ZLR4P							
	7,6	1 870	189,01	18 100	0,85	67	2KJ3510 - ■ EM23 - ■ ■ H2	
	8,5	1 680	169,94	18 100	0,95	67	2KJ3510 - ■ EM23 - ■ ■ G2	
	9,4	1 520	153,70	18 100	1,1	67	2KJ3510 - ■ EM23 - ■ ■ F2	
10	1 400	141,88	18 100	1,1	67	2KJ3510 - ■ EM23 - ■ ■ E2		
11	1 280	129,96	18 100	1,2	67	2KJ3510 - ■ EM23 - ■ ■ D2		
13	1 080	109,04	18 100	1,5	67	2KJ3510 - ■ EM23 - ■ ■ C2		
14	1 010	102,63	18 100	1,6	67	2KJ3510 - ■ EM23 - ■ ■ B2		
15	930	94,16	18 100	1,7	67	2KJ3510 - ■ EM23 - ■ ■ A2		
18	815	82,25	18 100	2,0	67	2KJ3510 - ■ EM23 - ■ ■ X1		
20	730	73,64	18 100	2,2	67	2KJ3510 - ■ EM23 - ■ ■ W1		
K.79-LE90ZLR4P								
17	855	86,56	13 900	0,96	45	2KJ3508 - ■ EM23 - ■ ■ X1		
18	805	81,47	14 000	1,0	45	2KJ3508 - ■ EM23 - ■ ■ W1		
19	760	76,94	14 000	1,1	45	2KJ3508 - ■ EM23 - ■ ■ V1		
22	645	65,47	14 300	1,3	45	2KJ3508 - ■ EM23 - ■ ■ U1		
26	555	56,08	14 400	1,5	45	2KJ3508 - ■ EM23 - ■ ■ T1		
29	485	49,31	14 400	1,7	45	2KJ3508 - ■ EM23 - ■ ■ S1		
35	410	41,60	14 400	1,9	45	2KJ3508 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
40	355	36,26	14 400	2,1	45	2KJ3508 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
44	325	32,78	14 400	2,5	45	2KJ3508 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
K.69-LE90ZLR4P								
21	690	69,67	8 680	0,87	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ W1		
22	650	65,57	8 690	0,92	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ V1		
23	610	61,93	8 720	0,98	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ U1		
27	520	52,69	8 680	1,1	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ T1		
32	445	45,14	8 590	1,3	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ S1		
36	390	39,69	8 490	1,5	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
43	330	33,48	8 300	1,7	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
50	285	29,18	8 140	1,9	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
55	255	26,05	7 980	2,3	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
59	240	24,52	7 890	2,4	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
62	225	23,15	7 810	2,5	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
73	195	19,70	7 530	2,8	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
86	167	16,88	7 280	3,2	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
97	147	14,84	7 070	3,5	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
155	93	9,34	6 130	4,0	40	2KJ3507 - ■ EM23 - ■ ■ E1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	K.49-LE90ZLR4P							
	27	525	52,93	4 880	0,80	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ V1	
	29	490	49,82	4 970	0,85	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ U1	
	32	440	44,63	5 040	0,95	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ T1	
	38	375	38,00	5 110	1,1	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ S1	
	44	320	32,57	5 130	1,3	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ R1	
	52	275	28,05	5 110	1,5	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	
	55	260	26,30	5 080	1,6	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ P1	
	62	230	23,28	5 030	1,8	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ N1	
	75	192	19,38	4 920	2,2	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ M1	
	79	181	18,24	4 880	2,3	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ L1	
	88	162	16,34	4 800	2,6	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ K1	
	104	138	13,91	4 670	3,0	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ J1	
	121	118	11,93	4 540	3,6	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ H1	
	148	97	9,75	4 290	2,8	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ F1	
	157	91	9,18	4 240	3,0	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ E1	
	176	82	8,22	4 140	3,1	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ D1	
	206	69	7,00	3 990	3,5	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ C1	
	241	60	6,00	3 840	3,8	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ B1	
	279	51	5,17	3 700	4,1	33	2KJ3505 - ■ EM23 - ■ ■ A1	
B.49-LE90ZLR4P								
27	530	53,89	8 600	0,84	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ B2		
32	450	45,83	8 500	0,99	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ A2		
35	410	41,67	8 400	1,1	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ X1		
39	365	37,18	8 290	1,2	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ W1		
43	330	33,33	8 140	1,4	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ V1		
48	295	30,05	8 020	1,5	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ U1		
52	275	27,74	7 890	1,6	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ T1		
57	250	25,32	7 760	1,8	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ S1		
69	205	21,01	7 490	2,2	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
73	196	19,77	7 380	2,3	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
77	185	18,67	7 290	2,4	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
91	158	15,89	7 020	2,9	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
106	135	13,61	6 770	3,3	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
174	82	8,29	6 010	4,0	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
185	77	7,80	5 910	4,3	31	2KJ3503 - ■ EM23 - ■ ■ G1		
K.39-LE90ZLR4P								
52	275	27,70	4 270	0,8	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
54	265	26,89	4 290	0,83	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
60	235	23,97	4 310	0,93	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
65	215	22,12	4 320	1,0	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
75	192	19,37	4 260	1,1	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
85	168	16,98	4 220	1,3	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
94	153	15,41	4 170	1,4	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
100	144	14,50	4 140	1,5	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
113	127	12,78	4 070	1,7	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
130	110	11,09	3 980	2,0	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ G1		
144	100	10,04	3 770	1,8	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ F1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	K.39-LE90ZLR4P							
	164	87	8,81	3 700	2,1	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ E1	
	181	79	7,99	3 640	2,2	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ D1	
	192	74	7,52	3 600	2,3	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ C1	
	218	66	6,63	3 500	2,4	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ B1	
	251	57	5,75	3 400	2,6	27	2KJ3504 - ■ EM23 - ■ ■ A1	
	B.39-LE90ZLR4P							
	46	305	31,11	6 980	0,81	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ T1	
	53	270	27,50	6 980	0,92	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ S1	
	58	245	25,00	6 980	1,0	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ R1	
	66	215	21,90	6 980	1,2	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ Q1	
	71	200	20,21	6 890	1,2	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ P1	
	81	177	17,90	6 730	1,4	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ N1	
	97	148	14,90	6 480	1,7	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ M1	
	103	139	14,02	6 390	1,8	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ L1	
	115	125	12,56	6 230	2,0	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ K1	
	135	106	10,69	6 000	2,3	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ J1	
	158	91	9,17	5 780	2,5	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ H1	
	183	78	7,89	5 560	2,8	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ G1	
	219	65	6,60	5 350	3,1	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ F1	
	233	62	6,21	5 260	3,2	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ E1	
	260	55	5,56	5 100	3,6	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ D1	
	305	47	4,74	4 870	4,3	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ C1	
	356	40	4,06	4 660	5,0	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ B1	
	B.29-LE90ZLR4P							
413	35	3,50	4 450	5,5	26	2KJ3502 - ■ EM23 - ■ ■ A1		
114	125	12,63	3 670	0,88	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
126	114	11,46	3 620	0,97	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
134	107	10,78	3 590	1,0	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
152	94	9,51	3 520	1,2	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
175	82	8,25	3 430	1,3	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
184	78	7,84	3 320	0,96	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
196	73	7,38	3 290	1,0	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ G1		
222	64	6,51	3 220	1,2	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ F1		
256	56	5,65	3 120	1,3	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ E1		
285	50	5,07	3 120	1,5	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
302	47	4,78	3 070	1,6	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ C1		
343	42	4,21	2 970	1,8	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ B1		
396	36	3,65	2 870	2,0	21	2KJ3501 - ■ EM23 - ■ ■ A1		
2,2	K.149-LE112ZMKB6P							
	4,1	5 130	237,03	65 000	1,6	254	2KJ3513 - ■ GJ23 - ■ ■ J2 P01	
	4,8	4 390	202,86	65 000	1,8	254	2KJ3513 - ■ GJ23 - ■ ■ H2 P01	
	5,1	4 130	190,92	65 000	1,9	254	2KJ3513 - ■ GJ23 - ■ ■ G2 P01	
	5,4	3 870	178,97	65 000	2,1	254	2KJ3513 - ■ GJ23 - ■ ■ F2 P01	
	K.129-LE112ZMKB6P							
	4,2	4 940	228,30	37 100	0,89	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ J2 P01	
	4,6	4 560	210,74	37 400	0,96	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ H2 P01	
	5,0	4 200	194,04	37 800	1,0	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ G2 P01	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2	K.129-LE112ZMKB6P							
	5,9	3 580	165,47	38 400	1,2	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ F2	P01
	K.129-LE100ZLSA4P							
	6,4	3 270	228,30	38 700	1,3	170	2KJ3512 - ■ FN23 - ■ ■ J2	
	7,0	3 020	210,74	38 900	1,5	170	2KJ3512 - ■ FN23 - ■ ■ H2	
	7,5	2 780	194,04	39 200	1,6	170	2KJ3512 - ■ FN23 - ■ ■ G2	
	8,9	2 370	165,47	39 600	1,9	170	2KJ3512 - ■ FN23 - ■ ■ F2	
	9,4	2 230	155,74	39 700	2,0	170	2KJ3512 - ■ FN23 - ■ ■ E2	
	10	2 070	144,53	39 900	2,1	170	2KJ3512 - ■ FN23 - ■ ■ D2	
	K.109-LE112ZMKB6P							
	5,9	3 540	163,78	24 500	0,82	120	2KJ3511 - ■ GJ23 - ■ ■ E2	P01
	K.109-LE100ZLSA4P							
	6,8	3 100	216,65	24 500	0,93	119	2KJ3511 - ■ FN23 - ■ ■ H2	
	7,5	2 800	195,60	24 500	1,0	119	2KJ3511 - ■ FN23 - ■ ■ G2	
	8,3	2 540	177,43	24 500	1,1	119	2KJ3511 - ■ FN23 - ■ ■ F2	
	8,9	2 340	163,78	24 500	1,2	119	2KJ3511 - ■ FN23 - ■ ■ E2	
	9,8	2 130	148,88	24 500	1,4	119	2KJ3511 - ■ FN23 - ■ ■ D2	
	12	1 700	118,65	24 500	1,7	119	2KJ3511 - ■ FN23 - ■ ■ B2	
	12	1 800	126,07	24 500	1,6	119	2KJ3511 - ■ FN23 - ■ ■ C2	
	13	1 570	109,57	24 500	1,8	119	2KJ3511 - ■ FN23 - ■ ■ A2	
	15	1 390	97,49	24 500	2,1	119	2KJ3511 - ■ FN23 - ■ ■ X1	
	17	1 240	86,59	24 500	2,3	119	2KJ3511 - ■ FN23 - ■ ■ W1	
K.89-LE100ZLSA4P								
11	1 860	129,96	18 100	0,86	84	2KJ3510 - ■ FN23 - ■ ■ D2		
13	1 560	109,04	18 100	1,0	84	2KJ3510 - ■ FN23 - ■ ■ C2		
14	1 470	102,63	18 100	1,1	84	2KJ3510 - ■ FN23 - ■ ■ B2		
16	1 350	94,16	18 100	1,2	84	2KJ3510 - ■ FN23 - ■ ■ A2		
18	1 180	82,25	18 100	1,4	84	2KJ3510 - ■ FN23 - ■ ■ X1		
20	1 050	73,64	18 100	1,5	84	2KJ3510 - ■ FN23 - ■ ■ W1		
23	920	64,39	18 100	1,7	84	2KJ3510 - ■ FN23 - ■ ■ V1		
27	790	55,27	18 100	2,0	84	2KJ3510 - ■ FN23 - ■ ■ U1		
30	700	48,85	18 100	2,3	84	2KJ3510 - ■ FN23 - ■ ■ T1		
35	595	41,54	18 100	2,6	84	2KJ3510 - ■ FN23 - ■ ■ S1		
K.79-LE100ZLSA4P								
22	935	65,47	13 700	0,87	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ U1		
26	800	56,08	14 000	1,0	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ T1		
30	705	49,31	14 200	1,2	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ S1		
35	595	41,60	14 400	1,3	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ R1		
40	520	36,26	14 400	1,5	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ Q1		
45	470	32,78	14 400	1,7	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ P1		
54	390	27,20	14 400	2,1	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ N1		
57	365	25,60	14 400	2,1	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
61	345	24,17	14 400	2,2	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
71	295	20,57	14 400	2,5	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
83	250	17,62	14 400	2,8	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
95	220	15,49	14 400	3,1	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
112	187	13,07	14 400	3,5	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
139	151	10,51	14 400	3,0	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
163	129	9,01	13 800	3,5	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ D1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2	K.79-LE100ZLSA4P							
	185	114	7,92	13 300	4,0	63	2KJ3508 - ■ FN23 - ■ ■ C1	
	K.69-LE100ZLSA4P							
	32	645	45,14	7 110	0,93	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ S1	
	37	565	39,69	7 190	1,1	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ R1	
	44	480	33,48	7 180	1,2	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
	50	415	29,18	7 170	1,3	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ P1	
	56	370	26,05	7 110	1,6	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ N1	
	60	350	24,52	7 060	1,7	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ M1	
	63	330	23,15	7 020	1,8	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ L1	
	74	280	19,70	6 890	2,0	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ K1	
	87	240	16,88	6 720	2,2	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ J1	
	99	210	14,84	6 580	2,4	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ H1	
	117	180	12,52	6 350	2,7	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ G1	
	134	156	10,91	6 180	3,0	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ F1	
	157	134	9,34	5 730	2,8	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ E1	
	183	115	8,01	5 550	3,2	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ D1	
	208	101	7,04	5 400	3,6	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ C1	
	247	85	5,94	5 190	4,0	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ B1	
	283	74	5,18	5 020	4,4	57	2KJ3507 - ■ FN23 - ■ ■ A1	
K.49-LE100ZLSA4P								
45	465	32,57	3 970	0,9	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ R1		
52	400	28,05	4 110	1,0	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ Q1		
56	375	26,30	4 150	1,1	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ P1		
63	330	23,28	4 220	1,3	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ N1		
76	275	19,38	4 240	1,5	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
80	260	18,24	4 230	1,6	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
90	230	16,34	4 240	1,8	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
105	199	13,91	4 170	2,1	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
123	171	11,93	4 100	2,5	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
143	147	10,27	4 020	2,8	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
150	140	9,75	3 910	2,0	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
160	132	9,18	3 880	2,1	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
178	118	8,22	3 810	2,2	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
209	100	7,00	3 710	2,4	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
244	86	6,00	3 600	2,6	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ B1		
283	74	5,17	3 490	2,8	51	2KJ3505 - ■ FN23 - ■ ■ A1		
B.49-LE100ZLSA4P								
39	530	37,18	7 140	0,84	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ W1		
44	475	33,33	7 130	0,94	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ V1		
49	430	30,05	7 080	1,0	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ U1		
53	395	27,74	7 050	1,1	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ T1		
58	360	25,32	6 990	1,2	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ S1		
70	300	21,01	6 820	1,5	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ R1		
74	280	19,77	6 780	1,6	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ Q1		
78	265	18,67	6 720	1,7	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ P1		
92	225	15,89	6 540	2,0	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ N1		
108	195	13,61	6 330	2,3	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ M1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
2,2	B.49-LE100ZLSA4P								
	122	172	11,97	6 170	2,6	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
	145	145	10,10	5 940	3,1	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
	166	126	8,80	5 760	3,6	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
	177	119	8,29	5 770	2,8	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
	188	112	7,80	5 680	3,0	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
	199	106	7,37	5 590	3,1	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
	234	90	6,27	5 360	3,7	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
	273	77	5,37	5 140	4,3	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
	310	68	4,72	4 960	4,9	48	2KJ3503 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
	K.39-LE100ZLSA4P								
	86	240	16,98	3 540	0,9	41	2KJ3504 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
	95	220	15,41	3 540	1,0	41	2KJ3504 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
	101	205	14,50	3 570	1,1	41	2KJ3504 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
	115	183	12,78	3 540	1,2	41	2KJ3504 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
	132	159	11,09	3 520	1,4	41	2KJ3504 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
	146	144	10,04	3 290	1,3	41	2KJ3504 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
	166	126	8,81	3 270	1,4	41	2KJ3504 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
	183	115	7,99	3 240	1,5	41	2KJ3504 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
	195	108	7,52	3 220	1,6	41	2KJ3504 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
	221	95	6,63	3 180	1,7	41	2KJ3504 - ■ FN23 - ■ ■ B1		
	255	82	5,75	3 120	1,8	41	2KJ3504 - ■ FN23 - ■ ■ A1		
		B.39-LE100ZLSA4P							
		67	310	21,90	6 230	0,80	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
		72	290	20,21	6 160	0,86	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ P1	
82		255	17,90	6 090	0,97	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ N1		
98		210	14,90	5 960	1,2	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
104		200	14,02	5 890	1,2	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
117		180	12,56	5 780	1,4	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
137		153	10,69	5 610	1,6	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
160		132	9,17	5 430	1,7	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
186		113	7,89	5 260	1,9	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
222		95	6,60	5 120	2,1	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
236		89	6,21	5 050	2,2	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
263		80	5,56	4 900	2,5	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
309		68	4,74	4 700	2,9	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
361		58	4,06	4 510	3,4	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ B1		
419		50	3,50	4 330	3,8	41	2KJ3502 - ■ FN23 - ■ ■ A1		
		B.29-LE100ZLSA4P							
	154	136	9,51	3 110	0,81	36	2KJ3501 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
	178	118	8,25	3 080	0,93	36	2KJ3501 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
	225	93	6,51	2 900	0,80	36	2KJ3501 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
	259	81	5,65	2 850	0,93	36	2KJ3501 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
	289	73	5,07	2 900	1,0	36	2KJ3501 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
	306	69	4,78	2 860	1,1	36	2KJ3501 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
	348	60	4,21	2 800	1,2	36	2KJ3501 - ■ FN23 - ■ ■ B1		
	401	52	3,65	2 720	1,4	36	2KJ3501 - ■ FN23 - ■ ■ A1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
3	K.169-LE132SH6P							
	4,3	6 590	223,30	70 000	2,0	446	2KJ3514 - ■ HF23 - ■ ■ F2	P01
	K.149-LE132SH6P							
	4,1	7 000	237,03	65 000	1,1	276	2KJ3513 - ■ HF23 - ■ ■ J2	P01
	4,8	5 990	202,86	65 000	1,3	276	2KJ3513 - ■ HF23 - ■ ■ H2	P01
	5,1	5 630	190,92	65 000	1,4	276	2KJ3513 - ■ HF23 - ■ ■ G2	P01
	5,4	5 280	178,97	65 000	1,5	276	2KJ3513 - ■ HF23 - ■ ■ F2	P01
	K.149-LE100ZLSB4P							
	6,1	4 660	237,03	65 000	1,7	253	2KJ3513 - ■ FP23 - ■ ■ J2	
	7,2	3 990	202,86	65 000	2,0	253	2KJ3513 - ■ FP23 - ■ ■ H2	
	7,6	3 750	190,92	65 000	2,1	253	2KJ3513 - ■ FP23 - ■ ■ G2	
	K.129-LE132SH6P							
	5,9	4 880	165,47	37 100	0,90	193	2KJ3512 - ■ HF23 - ■ ■ F2	P01
	K.129-LE100ZLSB4P							
	6,4	4 490	228,30	37 500	0,98	170	2KJ3512 - ■ FP23 - ■ ■ J2	
	6,9	4 150	210,74	37 800	1,1	170	2KJ3512 - ■ FP23 - ■ ■ H2	
	7,5	3 820	194,04	38 200	1,2	170	2KJ3512 - ■ FP23 - ■ ■ G2	
	8,8	3 250	165,47	38 700	1,4	170	2KJ3512 - ■ FP23 - ■ ■ F2	
	K.129-LE100ZLSB4P							
	9,3	3 060	155,74	38 900	1,4	170	2KJ3512 - ■ FP23 - ■ ■ E2	
	10	2 840	144,53	39 100	1,5	170	2KJ3512 - ■ FP23 - ■ ■ D2	
	11	2 510	127,77	39 400	1,7	170	2KJ3512 - ■ FP23 - ■ ■ C2	
	13	2 240	114,06	39 700	2,0	170	2KJ3512 - ■ FP23 - ■ ■ B2	
	14	2 020	102,64	39 900	2,2	170	2KJ3512 - ■ FP23 - ■ ■ A2	
	K.109-LE100ZLSB4P							
	8,2	3 490	177,43	24 500	0,83	119	2KJ3511 - ■ FP23 - ■ ■ F2	
	8,9	3 220	163,78	24 500	0,90	119	2KJ3511 - ■ FP23 - ■ ■ E2	
	9,8	2 930	148,88	24 500	0,99	119	2KJ3511 - ■ FP23 - ■ ■ D2	
	12	2 330	118,65	24 500	1,2	119	2KJ3511 - ■ FP23 - ■ ■ B2	
	12	2 480	126,07	24 500	1,2	119	2KJ3511 - ■ FP23 - ■ ■ C2	
	13	2 150	109,57	24 500	1,3	119	2KJ3511 - ■ FP23 - ■ ■ A2	
	15	1 920	97,49	24 500	1,5	119	2KJ3511 - ■ FP23 - ■ ■ X1	
	17	1 700	86,59	24 500	1,7	119	2KJ3511 - ■ FP23 - ■ ■ W1	
19	1 520	77,51	24 500	1,9	119	2KJ3511 - ■ FP23 - ■ ■ V1		
22	1 300	66,26	24 500	2,2	119	2KJ3511 - ■ FP23 - ■ ■ U1		
K.89-LE100ZLSB4P								
15	1 850	94,16	18 100	0,86	84	2KJ3510 - ■ FP23 - ■ ■ A2		
18	1 620	82,25	18 100	0,99	84	2KJ3510 - ■ FP23 - ■ ■ X1		
20	1 450	73,64	18 100	1,1	84	2KJ3510 - ■ FP23 - ■ ■ W1		
23	1 260	64,39	18 100	1,3	84	2KJ3510 - ■ FP23 - ■ ■ V1		
26	1 080	55,27	18 100	1,5	84	2KJ3510 - ■ FP23 - ■ ■ U1		
30	960	48,85	18 100	1,7	84	2KJ3510 - ■ FP23 - ■ ■ T1		
35	815	41,54	18 100	1,9	84	2KJ3510 - ■ FP23 - ■ ■ S1		
37	770	39,29	18 100	2,1	84	2KJ3510 - ■ FP23 - ■ ■ R1		
44	645	32,96	18 100	2,5	84	2KJ3510 - ■ FP23 - ■ ■ Q1		
47	610	31,03	18 100	2,6	84	2KJ3510 - ■ FP23 - ■ ■ P1		
K.79-LE100ZLSB4P								
30	970	49,31	13 600	0,84	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ S1		
35	815	41,60	13 900	0,98	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ R1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
3	K.79-LE100ZLSB4P								
	40	710	36,26	14 100	1,1	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ Q1		
	44	645	32,78	14 300	1,3	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ P1		
	53	535	27,20	14 400	1,5	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ N1		
	57	500	25,60	14 400	1,6	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ M1		
	60	475	24,17	14 400	1,6	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ L1		
	71	405	20,57	14 400	1,8	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ K1		
	83	345	17,62	14 400	2,1	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ J1		
	94	305	15,49	14 400	2,3	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ H1		
	111	255	13,07	14 400	2,6	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ G1		
	128	220	11,39	14 400	2,9	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
	138	205	10,51	14 100	2,2	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
	161	177	9,01	13 500	2,5	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
	184	156	7,92	13 100	2,9	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
	218	132	6,68	12 600	3,5	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
	250	115	5,82	12 100	3,8	63	2KJ3508 - ■ FP23 - ■ ■ A1		
		K.69-LE100ZLSB4P							
		43	655	33,48	5 960	0,88	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ Q1	
		50	575	29,18	6 050	0,97	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
		56	510	26,05	6 140	1,2	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
59		480	24,52	6 150	1,2	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ M1		
63		455	23,15	6 150	1,3	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ L1		
74		385	19,70	6 160	1,4	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ K1		
86		330	16,88	6 100	1,6	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ J1		
98		290	14,84	6 030	1,8	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ H1		
116		245	12,52	5 910	2,0	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ G1		
133		215	10,91	5 780	2,2	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
156		184	9,34	5 300	2,0	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
182		158	8,01	5 180	2,3	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
207		139	7,04	5 070	2,6	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
245		117	5,94	4 920	2,9	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
281		102	5,18	4 790	3,2	57	2KJ3507 - ■ FP23 - ■ ■ A1		
		K.49-LE100ZLSB4P							
		55	515	26,30	3 070	0,81	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
		62	455	23,28	3 260	0,92	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
		75	380	19,38	3 440	1,1	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	80	355	18,24	3 510	1,2	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ L1		
	89	320	16,34	3 550	1,3	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ K1		
	105	270	13,91	3 630	1,5	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ J1		
	122	235	11,93	3 610	1,8	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ H1		
	142	200	10,27	3 620	2,1	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ G1		
	149	192	9,75	3 490	1,4	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
	158	181	9,18	3 480	1,5	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
	177	162	8,22	3 460	1,6	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
	208	138	7,00	3 410	1,7	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
	242	118	6,00	3 350	1,9	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
	281	102	5,17	3 270	2,1	51	2KJ3505 - ■ FP23 - ■ ■ A1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
3	B.49-LE100ZLSB4P							
	52	545	27,74	6 070	0,82	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ T1	
	57	495	25,32	6 110	0,90	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ S1	
	69	410	21,01	6 110	1,1	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ R1	
	74	385	19,77	6 100	1,2	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ Q1	
	78	365	18,67	6 070	1,2	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
	92	310	15,89	5 990	1,4	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	107	265	13,61	5 880	1,7	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	122	235	11,97	5 760	1,9	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	144	199	10,10	5 600	2,3	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	165	173	8,80	5 460	2,6	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	176	163	8,29	5 520	2,0	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	187	154	7,80	5 450	2,1	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
	197	145	7,37	5 380	2,3	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ F1	
	232	123	6,27	5 180	2,7	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ E1	
	271	106	5,37	4 980	3,1	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ D1	
	308	93	4,72	4 820	3,6	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ C1	
	366	78	3,98	4 620	4,2	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	419	68	3,47	4 450	4,8	48	2KJ3503 - ■ FP23 - ■ ■ A1	
	K.39-LE100ZLSB4P							
	114	250	12,78	2 950	0,87	41	2KJ3504 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	131	215	11,09	3 020	1,0	41	2KJ3504 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
	145	198	10,04	2 730	0,93	41	2KJ3504 - ■ FP23 - ■ ■ F1	
	165	173	8,81	2 790	1,1	41	2KJ3504 - ■ FP23 - ■ ■ E1	
	182	157	7,99	2 810	1,1	41	2KJ3504 - ■ FP23 - ■ ■ D1	
	193	148	7,52	2 820	1,2	41	2KJ3504 - ■ FP23 - ■ ■ C1	
	219	131	6,63	2 810	1,2	41	2KJ3504 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	253	113	5,75	2 810	1,3	41	2KJ3504 - ■ FP23 - ■ ■ A1	
	B.39-LE100ZLSB4P							
	98	290	14,90	5 360	0,85	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	104	275	14,02	5 330	0,91	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	116	245	12,56	5 290	1,0	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	136	210	10,69	5 180	1,1	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	159	181	9,17	5 070	1,3	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
	184	155	7,89	4 950	1,4	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ G1	
	220	130	6,60	4 890	1,5	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ F1	
	234	122	6,21	4 830	1,6	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ E1	
	262	109	5,56	4 720	1,8	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ D1	
	307	93	4,74	4 540	2,1	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ C1	
	358	80	4,06	4 370	2,5	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	416	69	3,50	4 210	2,8	41	2KJ3502 - ■ FP23 - ■ ■ A1	
	B.29-LE100ZLSB4P							
	346	83	4,21	2 600	0,89	36	2KJ3501 - ■ FP23 - ■ ■ B1	
	399	72	3,65	2 550	1,0	36	2KJ3501 - ■ FP23 - ■ ■ A1	
	4	K.169-LE132MJ6P						
4,3		8 790	223,30	70 000	1,5	451	2KJ3514 - ■ HK23 - ■ ■ F2	P01
4,7		8 200	208,35	70 000	1,6	451	2KJ3514 - ■ HK23 - ■ ■ E2	P01
5,2		7 290	185,23	70 000	1,8	451	2KJ3514 - ■ HK23 - ■ ■ D2	P01
5,8		6 550	166,31	70 000	2,0	451	2KJ3514 - ■ HK23 - ■ ■ C2	P01

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
4	K.149-LE132MJ6P							
	4,1	9 330	237,03	65 000	0,86	281	2KJ3513 - ■ HK23 - ■ ■ J2	P01
	4,8	7 980	202,86	65 000	1,0	281	2KJ3513 - ■ HK23 - ■ ■ H2	P01
	5,1	7 510	190,92	65 000	1,1	281	2KJ3513 - ■ HK23 - ■ ■ G2	P01
	5,4	7 040	178,97	65 000	1,1	281	2KJ3513 - ■ HK23 - ■ ■ F2	P01
	K.149-LE112ZMKB4P							
	6,2	6 200	237,03	65 000	1,3	254	2KJ3513 - ■ GJ23 - ■ ■ J2	
	7,2	5 300	202,86	65 000	1,5	254	2KJ3513 - ■ GJ23 - ■ ■ H2	
	7,6	4 990	190,92	65 000	1,6	254	2KJ3513 - ■ GJ23 - ■ ■ G2	
	8,2	4 680	178,97	65 000	1,7	254	2KJ3513 - ■ GJ23 - ■ ■ F2	
	9,2	4 150	158,65	65 000	1,9	254	2KJ3513 - ■ GJ23 - ■ ■ E2	
	10	3 680	140,93	65 000	2,2	254	2KJ3513 - ■ GJ23 - ■ ■ D2	
	K.129-LE112ZMKB4P							
	6,9	5 510	210,74	36 500	0,80	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ H2	
	7,5	5 070	194,04	36 900	0,87	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ G2	
	8,8	4 320	165,47	37 700	1,0	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ F2	
	9,4	4 070	155,74	37 900	1,1	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ E2	
	10	3 780	144,53	38 200	1,2	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ D2	
	11	3 340	127,77	38 600	1,3	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ C2	
	13	2 980	114,06	39 000	1,5	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ B2	
	14	2 680	102,64	39 300	1,6	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ A2	
	16	2 330	89,09	39 600	1,9	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ X1	
	18	2 090	80,12	39 900	2,1	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ W1	
	21	1 830	70,03	40 000	2,4	170	2KJ3512 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	
	K.109-LE112ZMKB4P							
	12	3 100	118,65	24 500	0,93	120	2KJ3511 - ■ GJ23 - ■ ■ B2	
	12	3 290	126,07	24 500	0,88	120	2KJ3511 - ■ GJ23 - ■ ■ C2	
	13	2 860	109,57	24 500	1,0	120	2KJ3511 - ■ GJ23 - ■ ■ A2	
	15	2 550	97,49	24 500	1,1	120	2KJ3511 - ■ GJ23 - ■ ■ X1	
	17	2 260	86,59	24 500	1,3	120	2KJ3511 - ■ GJ23 - ■ ■ W1	
	19	2 020	77,51	24 500	1,4	120	2KJ3511 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	
	22	1 730	66,26	24 500	1,7	120	2KJ3511 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	
	25	1 540	59,17	24 500	1,9	120	2KJ3511 - ■ GJ23 - ■ ■ T1	
	28	1 360	52,29	24 500	2,1	120	2KJ3511 - ■ GJ23 - ■ ■ S1	
	32	1 200	45,89	24 500	2,4	120	2KJ3511 - ■ GJ23 - ■ ■ R1	
	K.89-LE112ZMKB4P							
	20	1 920	73,64	18 100	0,83	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ W1	
	23	1 680	64,39	18 100	0,95	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ V1	
	26	1 440	55,27	18 100	1,1	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	
	30	1 270	48,85	18 100	1,3	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ T1	
	35	1 080	41,54	18 100	1,4	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ S1	
	37	1 020	39,29	18 100	1,6	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ R1	
	44	860	32,96	18 100	1,9	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1	
	47	810	31,03	18 100	2,0	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ P1	
	51	745	28,46	18 100	2,1	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ N1	
	59	650	24,86	18 100	2,5	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ M1	
	66	580	22,26	18 100	2,7	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ L1	
	75	505	19,46	18 100	3,1	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ K1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
4	K.89-LE112ZMKB4P							
	139	275	10,51	18 100	3,1	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
	162	235	9,02	18 100	3,4	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
	183	205	7,97	18 000	3,7	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
	215	177	6,78	17 300	4,1	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ B1	
	251	152	5,81	16 600	4,4	84	2KJ3510 - ■ GJ23 - ■ ■ A1	
	K.79-LE112ZMKB4P							
	40	945	36,26	13 700	0,81	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1	
	45	855	32,78	13 900	0,96	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ P1	
	54	710	27,20	14 100	1,1	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ N1	
	57	670	25,60	14 200	1,2	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ M1	
	60	630	24,17	14 300	1,2	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ L1	
	71	535	20,57	14 400	1,4	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ K1	
	83	460	17,62	14 400	1,6	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ J1	
	94	405	15,49	14 400	1,7	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ H1	
	112	340	13,07	14 400	1,9	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ G1	
	128	295	11,39	14 000	2,2	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ F1	
	139	275	10,51	13 600	1,6	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ E1	
	162	235	9,01	13 200	1,9	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
	184	205	7,92	12 800	2,2	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
219	175	6,68	12 300	2,6	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
251	152	5,82	11 900	2,8	64	2KJ3508 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
K.69-LE112ZMKB4P								
56	680	26,05	4 910	0,88	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ N1		
60	640	24,52	5 000	0,93	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ M1		
63	605	23,15	5 070	0,97	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ L1		
74	515	19,70	5 220	1,1	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ K1		
86	440	16,88	5 310	1,2	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ J1		
98	385	14,84	5 350	1,3	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ H1		
117	325	12,52	5 330	1,5	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ G1		
134	285	10,91	5 270	1,6	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ F1		
156	240	9,34	4 790	1,5	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ E1		
182	210	8,01	4 710	1,7	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ D1		
207	184	7,04	4 660	2,0	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
246	155	5,94	4 570	2,2	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
282	136	5,18	4 480	2,4	58	2KJ3507 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
K.49-LE112ZMKB4P								
75	505	19,38	2 460	0,83	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ M1		
80	475	18,24	2 560	0,88	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ L1		
89	425	16,34	2 730	0,98	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ K1		
105	360	13,91	2 920	1,2	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ J1		
122	310	11,93	3 020	1,3	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ H1		
142	265	10,27	3 110	1,5	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ G1		
150	255	9,75	2 960	1,1	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ F1		
159	240	9,18	2 980	1,1	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ E1		
178	215	8,22	3 010	1,2	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ D1		
209	183	7,00	3 030	1,3	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
243	157	6,00	3 020	1,4	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
282	135	5,17	2 990	1,6	52	2KJ3505 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
4	B.49-LE112ZMKB4P								
	69	550	21,01	5 170	0,82	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ R1		
	74	515	19,77	5 230	0,87	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1		
	78	485	18,67	5 260	0,92	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ P1		
	92	415	15,89	5 280	1,1	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ N1		
	107	355	13,61	5 280	1,3	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ M1		
	122	310	11,97	5 250	1,4	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ L1		
	145	260	10,10	5 180	1,7	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ K1		
	166	230	8,80	5 070	2,0	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ J1		
	176	215	8,29	5 210	1,5	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ H1		
	187	200	7,80	5 170	1,6	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ G1		
	198	193	7,37	5 090	1,7	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ F1		
	233	164	6,27	4 930	2,0	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ E1		
	272	141	5,37	4 770	2,3	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ D1		
	309	123	4,72	4 640	2,7	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
	367	104	3,98	4 460	3,2	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
	421	91	3,47	4 310	3,6	49	2KJ3503 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
		K.39-LE112ZMKB4P							
		183	205	7,99	2 300	0,84	45	2KJ3504 - ■ GJ23 - ■ ■ D1	
		194	197	7,52	2 300	0,87	45	2KJ3504 - ■ GJ23 - ■ ■ C1	
		220	173	6,63	2 370	0,93	45	2KJ3504 - ■ GJ23 - ■ ■ B1	
254		150	5,75	2 420	1,0	45	2KJ3504 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
	B.39-LE112ZMKB4P								
	137	280	10,69	4 640	0,86	44	2KJ3502 - ■ GJ23 - ■ ■ J1		
	159	240	9,17	4 600	0,96	44	2KJ3502 - ■ GJ23 - ■ ■ H1		
	185	205	7,89	4 560	1,1	44	2KJ3502 - ■ GJ23 - ■ ■ G1		
	221	173	6,60	4 580	1,2	44	2KJ3502 - ■ GJ23 - ■ ■ F1		
	235	162	6,21	4 550	1,2	44	2KJ3502 - ■ GJ23 - ■ ■ E1		
	263	145	5,56	4 460	1,4	44	2KJ3502 - ■ GJ23 - ■ ■ D1		
	308	124	4,74	4 320	1,6	44	2KJ3502 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
	360	106	4,06	4 180	1,9	44	2KJ3502 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
	417	92	3,50	4 040	2,1	44	2KJ3502 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
5,5	K.189-LE132ZMS6P								
	4,9	10 800	199,51	104 000	1,8	683	2KJ3515 - ■ HL23 - ■ ■ W1	P01	
	5,4	9 660	178,49	104 000	2,0	683	2KJ3515 - ■ HL23 - ■ ■ V1	P01	
	K.169-LE132ZMS6P								
	4,3	12 000	223,30	70 000	1,1	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ F2	P01	
	4,7	11 200	208,35	70 000	1,2	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ E2	P01	
	5,2	10 000	185,23	70 000	1,3	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ D2	P01	
	5,8	9 000	166,31	70 000	1,4	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ C2	P01	
	6,4	8 150	150,55	70 000	1,6	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ B2	P01	
	6,6	8 000	223,30	70 000	1,6	453	2KJ3514 - ■ HJ23 - ■ ■ F2	P01	
	7,0	7 470	208,35	70 000	1,7	453	2KJ3514 - ■ HJ23 - ■ ■ E2	P01	
	7,9	6 640	185,23	70 000	2,0	453	2KJ3514 - ■ HJ23 - ■ ■ D2	P01	
	K.149-LE132ZMS6P								
	5,4	9 690	178,97	65 000	0,83	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ F2	P01	
	K.149-LE132ZST4P								
	6,2	8 490	237,03	65 000	0,94	283	2KJ3513 - ■ HJ23 - ■ ■ J2		
	7,2	7 270	202,86	65 000	1,1	283	2KJ3513 - ■ HJ23 - ■ ■ H2		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
5,5	K.149-LE132ZST4P							
	7,7	6 840	190,92	65 000	1,2	283	2KJ3513 - ■ HJ23 - ■ ■ G2	
	8,2	6 410	178,97	65 000	1,2	283	2KJ3513 - ■ HJ23 - ■ ■ F2	
	9,2	5 680	158,65	65 000	1,4	283	2KJ3513 - ■ HJ23 - ■ ■ E2	
	10	5 050	140,93	65 000	1,6	283	2KJ3513 - ■ HJ23 - ■ ■ D2	
	12	4 550	127,16	65 000	1,8	283	2KJ3513 - ■ HJ23 - ■ ■ C2	
	13	4 040	112,68	65 000	2,0	283	2KJ3513 - ■ HJ23 - ■ ■ B2	
	15	3 570	99,79	65 000	2,2	283	2KJ3513 - ■ HJ23 - ■ ■ A2	
	K.129-LE132ZST4P							
	10	5 180	144,53	36 800	0,85	200	2KJ3512 - ■ HJ23 - ■ ■ D2	
	11	4 580	127,77	37 400	0,96	200	2KJ3512 - ■ HJ23 - ■ ■ C2	
	13	4 080	114,06	37 900	1,1	200	2KJ3512 - ■ HJ23 - ■ ■ B2	
	14	3 680	102,64	38 300	1,2	200	2KJ3512 - ■ HJ23 - ■ ■ A2	
	16	3 190	89,09	38 800	1,4	200	2KJ3512 - ■ HJ23 - ■ ■ X1	
	18	2 870	80,12	39 100	1,5	200	2KJ3512 - ■ HJ23 - ■ ■ W1	
21	2 510	70,03	39 400	1,8	200	2KJ3512 - ■ HJ23 - ■ ■ V1		
23	2 240	62,49	39 700	2,0	200	2KJ3512 - ■ HJ23 - ■ ■ U1		
27	1 970	55,05	40 000	2,2	200	2KJ3512 - ■ HJ23 - ■ ■ T1		
30	1 730	48,24	40 000	2,5	200	2KJ3512 - ■ HJ23 - ■ ■ S1		
K.109-LE132ZST4P								
15	3 490	97,49	24 500	0,83	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ X1		
17	3 100	86,59	24 500	0,93	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ W1		
19	2 770	77,51	24 500	1,0	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ V1		
22	2 370	66,26	24 500	1,2	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ U1		
25	2 120	59,17	24 500	1,4	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ T1		
28	1 870	52,29	24 500	1,5	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ S1		
32	1 640	45,89	24 500	1,8	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ R1		
37	1 430	39,95	24 500	2,0	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1		
43	1 220	34,15	24 500	2,2	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ P1		
50	1 040	29,23	24 500	2,5	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ N1		
59	895	24,98	24 500	2,7	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ M1		
66	800	22,31	24 500	3,0	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
140	375	10,45	21 400	3,4	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
160	325	9,17	20 700	3,9	151	2KJ3511 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
K.89-LE132ZST4P								
27	1 980	55,27	18 100	0,81	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ U1		
30	1 750	48,85	18 100	0,91	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ T1		
35	1 480	41,54	18 100	1,1	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ S1		
37	1 400	39,29	18 100	1,1	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ R1		
44	1 180	32,96	18 100	1,4	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1		
47	1 110	31,03	18 100	1,4	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ P1		
51	1 020	28,46	18 100	1,6	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ N1		
59	890	24,86	18 100	1,8	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ M1		
66	795	22,26	18 100	2,0	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
75	695	19,46	18 100	2,2	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
88	595	16,71	18 100	2,5	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
99	530	14,77	18 100	2,7	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
117	450	12,56	18 100	3,0	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
5,5	K.89-LE132ZST4P							
	136	385	10,76	18 100	3,2	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ F1	
	139	375	10,51	18 100	2,2	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ E1	
	162	320	9,02	18 100	2,5	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ D1	
	184	285	7,97	17 500	2,7	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ C1	
	216	240	6,78	16 900	3,0	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ B1	
	252	205	5,81	16 300	3,2	115	2KJ3510 - ■ HJ23 - ■ ■ A1	
	K.79-LE132ZST4P							
	54	975	27,20	13 600	0,82	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ N1	
	57	915	25,60	13 700	0,86	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ M1	
	61	865	24,17	13 800	0,89	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ L1	
	71	735	20,57	14 100	1,0	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ K1	
	83	630	17,62	14 300	1,1	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ J1	
	95	555	15,49	14 000	1,3	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ H1	
	112	465	13,07	13 700	1,4	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ G1	
	129	405	11,39	13 300	1,6	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ F1	
	139	375	10,51	13 000	1,2	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ E1	
	163	320	9,01	12 600	1,4	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ D1	
	185	280	7,92	12 300	1,6	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ C1	
	219	235	6,68	11 900	1,9	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ B1	
	252	205	5,82	11 500	2,1	94	2KJ3508 - ■ HJ23 - ■ ■ A1	
K.69-LE132ZST4P								
87	605	16,88	4 120	0,88	88	2KJ3507 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
99	530	14,84	4 300	0,97	88	2KJ3507 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
117	445	12,52	4 460	1,1	88	2KJ3507 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
134	390	10,91	4 510	1,2	88	2KJ3507 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
157	335	9,34	3 930	1,1	88	2KJ3507 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
183	285	8,01	4 030	1,3	88	2KJ3507 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
208	250	7,04	4 060	1,4	88	2KJ3507 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
247	210	5,94	4 080	1,6	88	2KJ3507 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		
283	186	5,18	4 020	1,8	88	2KJ3507 - ■ HJ23 - ■ ■ A1		
K.49-LE132ZST4P								
105	495	13,91	1 860	0,84	82	2KJ3505 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
123	425	11,93	2 120	0,98	82	2KJ3505 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
143	365	10,27	2 320	1,1	82	2KJ3505 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
160	325	9,18	2 270	0,82	82	2KJ3505 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
178	295	8,22	2 340	0,87	82	2KJ3505 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
209	250	7,00	2 460	0,96	82	2KJ3505 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
244	215	6,00	2 530	1,0	82	2KJ3505 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		
283	185	5,17	2 570	1,1	82	2KJ3505 - ■ HJ23 - ■ ■ A1		
B.49-LE132ZST4P								
108	485	13,61	4 400	0,92	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ M1		
122	425	11,97	4 480	1,0	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
145	360	10,10	4 510	1,2	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
166	315	8,80	4 500	1,4	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
177	295	8,29	4 730	1,1	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
188	280	7,80	4 690	1,2	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
199	260	7,37	4 690	1,2	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
5,5	B.49-LE132ZST4P							
	234	225	6,27	4 570	1,5	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ E1	
	273	193	5,37	4 460	1,7	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ D1	
	310	169	4,72	4 360	2,0	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ C1	
	368	143	3,98	4 220	2,3	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ B1	
	422	124	3,47	4 110	2,6	79	2KJ3503 - ■ HJ23 - ■ ■ A1	
7,5	K.189-LE132ZMS4P							
	7,4	9 720	199,51	104 000	2,0	683	2KJ3515 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
	K.169-LE132ZMS4P							
	6,6	10 800	223,30	70 000	1,2	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ F2	
	7,1	10 100	208,35	70 000	1,3	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ E2	
	7,9	9 020	185,23	70 000	1,4	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ D2	
	8,8	8 100	166,31	70 000	1,6	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ C2	
	9,8	7 330	150,55	70 000	1,8	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ B2	
	11	6 440	132,24	70 000	2,0	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ A2	
	12	5 830	119,83	70 000	2,2	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
	K.149-LE132ZMS4P							
	7,2	9 880	202,86	65 000	0,81	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ H2	
	7,7	9 300	190,92	65 000	0,86	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ G2	
	8,2	8 720	178,97	65 000	0,92	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ F2	
	9,3	7 730	158,65	65 000	1,0	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ E2	
	10	6 860	140,93	65 000	1,2	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ D2	
	12	6 190	127,16	65 000	1,3	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ C2	
	13	5 490	112,68	65 000	1,5	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ B2	
	15	4 860	99,79	64 000	1,6	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ A2	
17	4 320	88,81	62 900	1,8	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ X1		
18	3 870	79,59	61 700	2,1	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ W1		
21	3 430	70,56	60 400	2,3	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ V1		
K.129-LE132ZMS4P								
14	5 000	102,64	37 000	0,88	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ A2		
17	4 340	89,09	37 700	1,0	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ X1		
18	3 900	80,12	38 100	1,1	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ W1		
21	3 410	70,03	38 600	1,3	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ V1		
24	3 040	62,49	38 900	1,4	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ U1		
27	2 680	55,05	39 300	1,6	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
30	2 350	48,24	39 200	1,9	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
35	2 040	42,04	38 300	2,1	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
38	1 870	38,37	37 700	2,4	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
45	1 600	33,03	36 700	2,7	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
K.109-LE132ZMS4P								
22	3 220	66,26	24 500	0,9	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ U1		
25	2 880	59,17	24 500	1,0	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
28	2 540	52,29	24 500	1,1	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
32	2 230	45,89	24 500	1,3	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
37	1 940	39,95	24 500	1,4	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
43	1 660	34,15	24 500	1,6	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
50	1 420	29,23	24 500	1,8	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
59	1 210	24,98	24 500	2	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
66	1 080	22,31	24 500	2,2	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ L1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
7,5	K.109-LE132ZMS4P							
	75	960	19,71	24 200	2,5	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	85	840	17,30	23 600	2,8	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	98	730	15,06	22 900	3,1	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	114	625	12,87	22 100	3,5	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	141	505	10,45	20 800	2,5	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	160	445	9,17	20 200	2,8	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	184	385	7,99	19 500	3,3	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	215	330	6,83	18 800	3,9	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	252	285	5,84	18 100	4,6	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	K.89-LE132ZMS4P							
	37	1 910	39,29	18 100	0,84	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	45	1 600	32,96	18 100	1,0	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	47	1 510	31,03	18 100	1,1	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	52	1 380	28,46	18 100	1,2	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	59	1 210	24,86	18 100	1,3	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	66	1 080	22,26	18 100	1,5	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	76	945	19,46	18 100	1,6	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	88	810	16,71	18 100	1,8	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
100	720	14,77	18 100	2,0	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
117	610	12,56	18 100	2,2	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
137	520	10,76	18 100	2,4	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
140	510	10,51	17 900	1,7	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
163	435	9,02	17 400	1,8	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
184	385	7,97	16 900	2,0	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
217	330	6,78	16 400	2,2	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
253	280	5,81	15 800	2,4	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
K.79-LE132ZMS4P								
83	855	17,62	12 900	0,83	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
95	755	15,49	12 800	0,92	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
112	635	13,07	12 700	1,0	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
129	555	11,39	12 500	1,2	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
140	510	10,51	12 100	0,87	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
163	435	9,01	11 900	1,0	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
186	385	7,92	11 600	1,2	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
220	325	6,68	11 300	1,4	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
253	280	5,82	11 100	1,5	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
K.69-LE132ZMS4P								
117	610	12,52	3 280	0,80	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
135	530	10,91	3 510	0,88	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
157	455	9,34	2 850	0,81	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
184	390	8,01	3 080	0,94	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
209	340	7,04	3 250	1,1	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
247	285	5,94	3 400	1,2	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
284	250	5,18	3 440	1,3	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
K.49-LE132ZMS4P								
143	500	10,27	1 260	0,83	82	2KJ3505 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
284	250	5,17	2 020	0,83	82	2KJ3505 - ■ HL23 - ■ ■ A1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
7,5	B.49-LE132ZMS4P							
	146	490	10,10	3 640	0,91	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	167	425	8,80	3 760	1,0	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	177	400	8,29	4 100	0,82	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	188	380	7,80	4 090	0,87	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	199	355	7,37	4 120	0,92	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	234	305	6,27	4 090	1,1	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	274	260	5,37	4 060	1,3	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	311	230	4,72	4 000	1,4	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	369	194	3,98	3 920	1,7	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
424	169	3,47	3 840	1,9	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
9,2	K.189-LE160MPA4P							
	7,4	11 900	199,51	104 000	1,6	700	2KJ3515 - ■ JQ23 - ■ ■ W1	
	8,2	10 600	178,49	104 000	1,8	700	2KJ3515 - ■ JQ23 - ■ ■ V1	
	9,1	9 620	160,98	104 000	2,0	700	2KJ3515 - ■ JQ23 - ■ ■ U1	
	K.169-LE160MPA4P							
	6,6	13 300	223,30	70 000	0,97	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ F2	
	7,1	12 400	208,35	70 000	1,0	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ E2	
	7,9	11 000	185,23	70 000	1,2	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ D2	
	8,8	9 940	166,31	70 000	1,3	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ C2	
	9,8	8 990	150,55	70 000	1,4	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ B2	
11	7 900	132,24	70 000	1,6	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ A2		
12	7 160	119,83	70 000	1,8	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
14	6 370	106,72	70 000	2,0	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
K.149-LE160MPA4P								
9,3	9 480	158,65	62 700	0,84	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ E2		
10	8 420	140,93	62 600	0,95	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ D2		
12	7 600	127,16	62 200	1,1	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ C2		
13	6 730	112,68	61 700	1,2	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ B2		
15	5 960	99,79	61 000	1,3	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ A2		
17	5 300	88,81	60 100	1,5	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
18	4 750	79,59	59 200	1,7	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
21	4 210	70,56	58 200	1,9	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
24	3 720	62,28	57 000	2,1	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
27	3 270	54,76	55 700	2,4	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
K.129-LE160MPA4P								
17	5 320	89,09	36 700	0,83	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
18	4 780	80,12	37 200	0,92	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
21	4 180	70,03	37 800	1,1	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
24	3 730	62,49	38 200	1,2	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
27	3 290	55,05	37 900	1,3	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
30	2 880	48,24	37 400	1,5	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
35	2 510	42,04	36 700	1,8	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
38	2 290	38,37	36 300	1,9	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
45	1 970	33,03	35 400	2,2	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		
47	1 880	31,55	35 200	2,3	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
53	1 640	27,58	34 300	2,7	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
60	1 470	24,61	33 600	3,0	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
9,2	K.109-LE160MPA4P								
	25	3 530	59,17	24 500	0,82	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
	28	3 120	52,29	24 500	0,93	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
	32	2 740	45,89	24 500	1,1	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
	37	2 380	39,95	24 500	1,2	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
	43	2 040	34,15	24 500	1,3	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		
	50	1 740	29,23	24 500	1,5	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ N1		
	59	1 490	24,98	24 200	1,6	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
	66	1 330	22,31	23 900	1,8	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
	75	1 170	19,71	23 400	2,0	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
	85	1 030	17,30	22 900	2,3	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
	98	900	15,06	22 300	2,6	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
	114	765	12,87	21 600	2,9	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
	133	655	11,02	20 900	3,2	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
	141	625	10,45	20 300	2,0	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
	160	545	9,17	19 800	2,3	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
	184	475	7,99	19 200	2,7	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
	215	405	6,83	18 500	3,2	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
	252	345	5,84	17 800	3,7	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
		K.89-LE160MPA4P							
		45	1 970	32,96	18 100	0,81	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
		47	1 850	31,03	18 100	0,86	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
		52	1 700	28,46	18 100	0,94	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
		59	1 480	24,86	18 100	1,1	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
		66	1 330	22,26	18 100	1,2	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
76		1 160	19,46	18 100	1,3	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
88		995	16,71	18 100	1,5	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
100		880	14,77	18 100	1,6	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
117		750	12,56	18 100	1,8	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
137		640	10,76	18 000	1,9	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
140		625	10,51	17 200	1,3	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
163		535	9,02	16 800	1,5	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
184		475	7,97	16 400	1,6	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
217		405	6,78	15 900	1,8	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
253		345	5,81	15 400	1,9	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
11		K.189-LE160MPB4P							
		7,4	14 200	199,51	104 000	1,3	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
		8,3	12 700	178,49	104 000	1,5	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
		9,2	11 400	160,98	104 000	1,7	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	10	10 100	142,28	104 000	1,9	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
	11	9 260	130,05	104 000	2,1	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
	K.169-LE160MPB4P								
	6,6	15 900	223,30	70 000	0,82	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ F2		
	7,1	14 800	208,35	70 000	0,88	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ E2		
	8	13 100	185,23	70 000	0,99	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ D2		
	8,9	11 800	166,31	70 000	1,1	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ C2		
	9,8	10 700	150,55	70 000	1,2	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ B2		
	11	9 410	132,24	70 000	1,4	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ A2		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
11	K.169-LE160MPB4P							
	12	8 530	119,83	70 000	1,5	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ X1	
	14	7 600	106,72	70 000	1,7	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	15	6 820	95,83	70 000	1,9	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	17	6 090	85,51	70 000	2,1	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	K.149-LE160MPB4P							
	10	10 000	140,93	58 100	0,80	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ D2	
	12	9 050	127,16	58 100	0,88	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ C2	
	13	8 020	112,68	58 000	1,0	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ B2	
	15	7 100	99,79	57 700	1,1	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ A2	
	17	6 320	88,81	57 200	1,3	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ X1	
	19	5 660	79,59	56 600	1,4	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	21	5 020	70,56	55 900	1,6	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	24	4 430	62,28	54 900	1,8	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	27	3 900	54,76	53 900	2,1	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
30	3 530	49,60	53 000	2,3	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
34	3 070	43,18	51 700	2,6	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
K.129-LE160MPB4P								
21	4 980	70,03	35 800	0,88	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ V1		
24	4 450	62,49	35 800	0,99	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
27	3 920	55,05	35 700	1,1	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
31	3 430	48,24	35 500	1,3	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
35	2 990	42,04	35 100	1,5	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
38	2 730	38,37	34 700	1,6	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
45	2 350	33,03	34 100	1,9	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
47	2 240	31,55	33 900	2,0	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
53	1 960	27,58	33 200	2,2	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
60	1 750	24,61	32 600	2,5	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
68	1 540	21,68	31 800	2,8	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
78	1 350	19,00	31 100	3,1	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
89	1 170	16,56	30 200	3,4	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
125	840	11,80	28 000	3,4	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
143	735	10,34	27 200	3,9	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
K.109-LE160MPB4P								
32	3 260	45,89	23 500	0,89	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
37	2 840	39,95	23 600	0,99	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
43	2 430	34,15	23 600	1,1	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
50	2 080	29,23	23 400	1,3	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
59	1 770	24,98	23 200	1,3	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
66	1 580	22,31	22 900	1,5	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
75	1 400	19,71	22 500	1,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
85	1 230	17,30	22 100	1,9	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
98	1 070	15,06	21 600	2,2	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
115	915	12,87	21 000	2,4	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
134	785	11,02	20 400	2,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
141	740	10,45	19 800	1,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
161	650	9,17	19 300	1,9	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
185	565	7,99	18 800	2,2	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ C1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
11	K.109-LE160MPB4P							
	216	485	6,83	18 100	2,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	253	415	5,84	17 500	3,1	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ A1	
	K.89-LE160MPB4P							
	59	1 770	24,86	18 100	0,9	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	66	1 580	22,26	18 100	1,0	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	76	1 380	19,46	18 100	1,1	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	88	1 190	16,71	18 100	1,2	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	100	1 050	14,77	18 100	1,3	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	117	895	12,56	17 800	1,5	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	137	765	10,76	17 400	1,6	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ F1	
	140	745	10,51	16 500	1,1	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ E1	
	164	640	9,02	16 200	1,2	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ D1	
	185	565	7,97	15 900	1,4	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	218	480	6,78	15 500	1,5	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	254	410	5,81	15 100	1,6	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ A1	
15	K.189-LE160ZLL4P							
	7,4	19 300	199,51	104 000	0,99	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ W1	
	8,3	17 300	178,49	104 000	1,1	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ V1	
	9,2	15 600	160,98	104 000	1,2	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ U1	
	10	13 800	142,28	104 000	1,4	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	11	12 600	130,05	104 000	1,5	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	13	11 300	117,00	104 000	1,7	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	14	10 100	104,56	104 000	1,9	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	16	9 180	94,55	104 000	2,1	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	K.169-LE160ZLL4P							
	8,9	16 100	166,31	70 000	0,80	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ C2	
	9,8	14 600	150,55	70 000	0,89	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ B2	
	11	12 800	132,24	70 000	1,0	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ A2	
	12	11 600	119,83	70 000	1,1	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ X1	
	14	10 300	106,72	70 000	1,3	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ W1	
	15	9 300	95,83	70 000	1,4	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ V1	
17	8 300	85,51	70 000	1,6	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
19	7 400	76,23	70 000	1,8	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
22	6 560	67,61	70 000	2,0	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
24	6 020	62,07	70 000	2,2	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
27	5 310	54,68	70 000	2,4	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
K.149-LE160ZLL4P								
15	9 690	99,79	50 500	0,83	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ A2		
17	8 620	88,81	50 800	0,93	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ X1		
19	7 730	79,59	50 800	1,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ W1		
21	6 850	70,56	50 700	1,2	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ V1		
24	6 040	62,28	50 400	1,3	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
27	5 310	54,76	49 900	1,5	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
30	4 810	49,60	49 400	1,7	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
34	4 190	43,18	48 600	1,9	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
42	3 430	35,40	47 200	2,3	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
46	3 140	32,33	46 500	2,5	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ P1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
15	K.149-LE160ZLL4P							
	51	2 780	28,66	45 500	2,7	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	58	2 450	25,30	44 500	3,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	104	1 370	14,15	39 100	3,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	119	1 200	12,44	38 000	3,3	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	131	1 090	11,26	37 100	3,6	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	150	950	9,81	35 800	4,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	K.129-LE160ZLL4P							
	27	5 340	55,05	30 800	0,82	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	31	4 680	48,24	31 200	0,94	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	35	4 080	42,04	31 300	1,1	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	38	3 720	38,37	31 300	1,2	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	45	3 200	33,03	31 200	1,4	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	47	3 060	31,55	31 100	1,4	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	53	2 670	27,58	30 800	1,6	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
60	2 390	24,61	30 400	1,8	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
68	2 100	21,68	29 900	2,0	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
78	1 840	19,00	29 400	2,2	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
89	1 600	16,56	28 800	2,5	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
98	1 460	15,11	28 300	2,7	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
113	1 260	13,01	27 500	3,0	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
125	1 140	11,80	27 000	2,5	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
143	1 000	10,34	26 300	2,8	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
164	875	9,01	25 500	3,2	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
179	795	8,22	25 000	3,4	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
208	685	7,08	24 200	3,7	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
K.109-LE160ZLL4P								
43	3 310	34,15	20 300	0,82	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
50	2 830	29,23	20 600	0,92	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
59	2 420	24,98	20 700	0,98	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
66	2 160	22,31	20 700	1,1	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
75	1 910	19,71	20 600	1,2	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
85	1 680	17,30	20 400	1,4	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
98	1 460	15,06	20 100	1,6	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
115	1 250	12,87	19 700	1,8	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
134	1 070	11,02	19 300	2,0	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
141	1 010	10,45	18 600	1,2	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
161	890	9,17	18 300	1,4	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
185	775	7,99	17 800	1,6	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
216	660	6,83	17 400	2,0	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
253	565	5,84	16 900	2,3	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
K.89-LE160ZLL4P								
76	1 890	19,46	16 300	0,83	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
88	1 620	16,71	16 400	0,91	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
100	1 430	14,77	16 400	0,99	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
117	1 220	12,56	16 300	1,1	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
137	1 040	10,76	16 100	1,2	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
140	1 020	10,51	15 000	0,83	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ E1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
15	K.89-LE160ZLL4P							
	164	875	9,02	14 900	0,91	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	185	770	7,97	14 700	0,99	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	218	655	6,78	14 500	1,1	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	254	560	5,81	14 200	1,2	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
18,5	K.189-LES180MQ4P							
	11	15 600	130,05	104 000	1,2	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ S1	
	13	14 000	117,00	104 000	1,4	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ R1	
	14	12 500	104,56	104 000	1,6	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	16	11 300	94,55	104 000	1,7	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	18	10 000	83,44	104 000	1,9	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	20	8 930	74,35	104 000	2,2	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	22	8 090	67,36	104 000	2,4	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	K.169-LES180MQ4P							
	12	14 400	119,83	70 000	0,9	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ X1	
14	12 800	106,72	70 000	1,0	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ W1		
15	11 500	95,83	70 000	1,1	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ V1		
17	10 200	85,51	70 000	1,3	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ U1		
19	9 160	76,23	70 000	1,4	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ T1		
22	8 120	67,61	70 000	1,6	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ S1		
24	7 460	62,07	70 000	1,7	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ R1		
27	6 570	54,68	70 000	2,0	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ Q1		
33	5 390	44,86	70 000	2,4	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
K.149-LES180MQ4P								
18	9 560	79,59	45 800	0,84	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ W1		
21	8 480	70,56	46 300	0,94	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ V1		
24	7 480	62,28	46 500	1,1	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ U1		
27	6 580	54,76	46 400	1,2	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ T1		
30	5 960	49,60	46 300	1,3	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ S1		
34	5 190	43,18	45 900	1,5	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ R1		
42	4 250	35,40	45 000	1,8	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ Q1		
45	3 880	32,33	44 500	2	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
51	3 440	28,66	43 800	2,2	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ N1		
58	3 040	25,30	42 900	2,4	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ M1		
66	2 670	22,25	42 000	2,7	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
73	2 420	20,15	41 200	2,9	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
84	2 100	17,54	40 200	3,3	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
104	1 700	14,15	38 200	2,4	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
118	1 490	12,44	37 200	2,7	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
131	1 350	11,26	36 300	2,9	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
150	1 170	9,81	35 200	3,3	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
183	965	8,04	33 600	3,8	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
216	820	6,82	32 300	4,4	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
K.129-LES180MQ4P								
35	5 050	42,04	28 100	0,87	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ R1		
38	4 610	38,37	28 300	0,95	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ Q1		
45	3 970	33,03	28 600	1,1	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ P1		
47	3 790	31,55	28 600	1,2	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ N1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
18,5	K.129-LES180MQ4P							
	53	3 310	27,58	28 600	1,3	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	60	2 950	24,61	28 500	1,5	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	68	2 600	21,68	28 300	1,6	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	77	2 280	19,00	27 900	1,8	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	89	1 990	16,56	27 500	2,0	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	97	1 810	15,11	27 100	2,2	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	113	1 560	13,01	26 500	2,4	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	125	1 410	11,80	26 100	2,0	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	142	1 240	10,34	25 500	2,3	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	163	1 080	9,01	24 800	2,5	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	179	985	8,22	24 400	2,7	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ B1	
	208	850	7,08	23 600	3,0	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ A1	
	K.109-LES180MQ4P							
	66	2 680	22,31	18 800	0,89	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	75	2 360	19,71	18 900	1,0	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	85	2 070	17,30	18 900	1,2	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	98	1 810	15,06	18 800	1,3	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	114	1 540	12,87	18 700	1,4	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	133	1 320	11,02	18 400	1,6	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
141	1 250	10,45	17 600	1,0	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
160	1 100	9,17	17 400	1,2	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
184	960	7,99	17 100	1,3	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
215	820	6,83	16 700	1,6	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
252	700	5,84	16 300	1,9	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
22	K.189-LES180ZLN4P							
	11	18 500	130,05	104 000	1,0	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ S1	
	13	16 700	117,00	104 000	1,2	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ R1	
	14	14 900	104,56	104 000	1,3	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
	16	13 500	94,55	104 000	1,4	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	18	11 900	83,44	104 000	1,6	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	20	10 600	74,35	104 000	1,8	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	22	9 620	67,36	104 000	2,0	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	24	8 650	60,58	104 000	2,3	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	K.169-LES180ZLN4P							
	14	15 200	106,72	70 000	0,85	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ W1	
	15	13 600	95,83	70 000	0,95	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ V1	
	17	12 200	85,51	70 000	1,1	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ U1	
	19	10 800	76,23	70 000	1,2	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ T1	
	22	9 660	67,61	70 000	1,3	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ S1	
	24	8 870	62,07	70 000	1,5	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ R1	
27	7 810	54,68	70 000	1,7	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ Q1		
33	6 410	44,86	70 000	2,0	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ P1		
37	5 620	39,33	69 200	2,3	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ N1		
K.149-LES180ZLN4P								
24	8 900	62,28	42 500	0,90	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ U1		
27	7 820	54,76	43 000	1,0	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ T1		
30	7 080	49,60	43 100	1,1	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ S1		
34	6 170	43,18	43 100	1,3	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ R1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
22	K.149-LES180ZLN4P								
	42	5 060	35,40	42 700	1,6	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ Q1		
	45	4 620	32,33	42 400	1,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ P1		
	51	4 090	28,66	41 900	1,9	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ N1		
	58	3 610	25,30	41 300	2,1	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ M1		
	66	3 180	22,25	40 600	2,3	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ L1		
	73	2 880	20,15	40 000	2,5	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
	84	2 500	17,54	39 100	2,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
	102	2 050	14,38	37 700	3,2	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
	104	2 020	14,15	37 200	2,0	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
	118	1 770	12,44	36 300	2,3	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
	131	1 600	11,26	35 600	2,5	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
	150	1 400	9,81	34 600	2,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
	183	1 140	8,04	33 100	3,2	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
	216	975	6,82	31 800	3,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
	22	K.129-LES180ZLN4P							
		38	5 480	38,37	25 400	0,80	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
		45	4 720	33,03	26 000	0,93	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
		47	4 500	31,55	26 200	0,98	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
		53	3 940	27,58	26 500	1,1	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
60		3 510	24,61	26 600	1,3	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ L1		
68		3 090	21,68	26 600	1,4	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
77		2 710	19,00	26 400	1,5	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
89		2 360	16,56	26 200	1,7	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
97		2 160	15,11	25 900	1,8	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
113		1 850	13,01	25 500	2,0	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
125		1 680	11,80	25 200	1,7	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
142		1 470	10,34	24 700	1,9	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
163		1 280	9,01	24 100	2,1	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
179		1 170	8,22	23 800	2,3	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
208		1 010	7,08	23 100	2,5	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
22		K.109-LES180ZLN4P							
		75	2 810	19,71	17 200	0,84	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	85	2 470	17,30	17 400	0,97	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
	98	2 150	15,06	17 500	1,1	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
	114	1 830	12,87	17 600	1,2	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
	133	1 570	11,02	17 400	1,3	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
	141	1 490	10,45	16 600	0,84	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
	160	1 310	9,17	16 500	0,97	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
	184	1 140	7,99	16 300	1,1	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
	215	975	6,83	16 000	1,3	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
	252	835	5,84	15 700	1,6	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
30	K.189-LES200ZLU4P								
	13	22 800	117,00	104 000	0,86	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ R1		
	14	20 300	104,56	104 000	0,96	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ Q1		
	16	18 400	94,55	104 000	1,1	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ P1		
	18	16 200	83,44	104 000	1,2	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ N1		
	20	14 400	74,35	104 000	1,3	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ M1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
30	K.189-LES200ZLU4P							
	22	13 100	67,36	104 000	1,5	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	24	11 800	60,58	104 000	1,7	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	29	9 810	50,34	104 000	2,0	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	33	8 720	44,76	104 000	2,2	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	K.169-LES200ZLU4P							
	19	14 800	76,23	65 900	0,88	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ T1	
	22	13 100	67,61	66 300	0,99	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ S1	
	24	12 000	62,07	66 400	1,1	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ R1	
	27	10 600	54,68	66 200	1,2	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ Q1	
	33	8 740	44,86	65 300	1,5	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	37	7 660	39,33	64 500	1,7	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	48	5 990	30,75	62 500	2,2	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	50	5 730	29,43	62 100	2,3	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	54	5 260	27,02	61 300	2,5	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	62	4 630	23,80	60 000	2,8	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	120	2 370	12,20	51 100	2,8	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	147	1 950	10,01	49 000	3,3	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	167	1 710	8,78	47 600	3,7	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	K.149-LES200ZLU4P							
	30	9 660	49,60	35 900	0,83	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ S1	
	34	8 410	43,18	36 900	0,95	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ R1	
	42	6 890	35,40	37 600	1,1	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ Q1	
	45	6 300	32,33	37 700	1,2	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	51	5 580	28,66	37 800	1,4	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	58	4 930	25,30	37 600	1,5	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	66	4 330	22,25	37 400	1,7	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	73	3 920	20,15	37 100	1,8	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	84	3 410	17,54	36 500	2,0	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	102	2 800	14,38	35 600	2,4	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	104	2 750	14,15	35 100	1,5	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	118	2 420	12,44	34 400	1,7	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	131	2 190	11,26	33 900	1,8	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
150	1 910	9,81	33 100	2,0	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
183	1 560	8,04	31 800	2,4	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
216	1 320	6,82	30 800	2,7	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ B1		
K.129-LES200ZLU4P								
53	5 370	27,58	21 600	0,82	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ M1		
60	4 790	24,61	22 200	0,92	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ L1		
68	4 220	21,68	22 700	1,0	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ K1		
77	3 700	19,00	23 100	1,1	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ J1		
89	3 220	16,56	23 300	1,2	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ H1		
97	2 940	15,11	23 300	1,3	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ G1		
113	2 530	13,01	23 200	1,5	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ F1		
125	2 300	11,80	23 100	1,2	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ E1		
142	2 010	10,34	22 800	1,4	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
163	1 750	9,01	22 500	1,6	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
179	1 600	8,22	22 300	1,7	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ B1		
208	1 380	7,08	21 800	1,8	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ A1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
37	K.189-LES225SD4P							
	16	22 600	94,55	104 000	0,86	917	2KJ3515 - MF33 - P1	
	18	19 900	83,44	104 000	0,98	917	2KJ3515 - MF33 - N1	
	20	17 700	74,35	104 000	1,1	917	2KJ3515 - MF33 - M1	
	22	16 100	67,36	104 000	1,2	917	2KJ3515 - MF33 - L1	
	24	14 400	60,58	104 000	1,3	917	2KJ3515 - MF33 - K1	
	29	12 000	50,34	104 000	1,6	917	2KJ3515 - MF33 - J1	
	33	10 700	44,76	104 000	1,8	917	2KJ3515 - MF33 - H1	
	41	8 520	35,67	104 000	2,3	917	2KJ3515 - MF33 - G1	
	52	6 780	28,39	104 000	2,9	917	2KJ3515 - MF33 - F1	
	K.169-LES225SD4P							
	22	16 100	67,61	59 200	0,80	690	2KJ3514 - MF33 - S1	
	24	14 800	62,07	59 800	0,88	690	2KJ3514 - MF33 - R1	
	27	13 000	54,68	60 400	0,99	690	2KJ3514 - MF33 - Q1	
	33	10 700	44,86	60 600	1,2	690	2KJ3514 - MF33 - P1	
	38	9 400	39,33	60 300	1,4	690	2KJ3514 - MF33 - N1	
	48	7 350	30,75	59 200	1,8	690	2KJ3514 - MF33 - M1	
	50	7 030	29,43	58 900	1,8	690	2KJ3514 - MF33 - L1	
	55	6 460	27,02	58 400	2,0	690	2KJ3514 - MF33 - K1	
	62	5 690	23,80	57 400	2,3	690	2KJ3514 - MF33 - J1	
	76	4 660	19,53	55 700	2,7	690	2KJ3514 - MF33 - H1	
	86	4 090	17,12	54 500	3,0	690	2KJ3514 - MF33 - G1	
	121	2 910	12,20	49 500	2,3	690	2KJ3514 - MF33 - E1	
	148	2 390	10,01	47 600	2,7	690	2KJ3514 - MF33 - D1	
	168	2 090	8,78	46 400	3,0	690	2KJ3514 - MF33 - C1	
	215	1 640	6,86	43 900	3,7	690	2KJ3514 - MF33 - B1	
	K.149-LES225SD4P							
	42	8 460	35,40	33 100	0,93	518	2KJ3513 - MF33 - Q1	
	46	7 720	32,33	33 700	1,0	518	2KJ3513 - MF33 - P1	
	52	6 850	28,66	34 100	1,1	518	2KJ3513 - MF33 - N1	
	58	6 040	25,30	34 400	1,2	518	2KJ3513 - MF33 - M1	
	66	5 310	22,25	34 500	1,4	518	2KJ3513 - MF33 - L1	
	73	4 810	20,15	34 500	1,5	518	2KJ3513 - MF33 - K1	
	84	4 190	17,54	34 300	1,6	518	2KJ3513 - MF33 - J1	
	103	3 430	14,38	33 700	1,9	518	2KJ3513 - MF33 - H1	
	104	3 380	14,15	33 200	1,2	518	2KJ3513 - MF33 - G1	
	119	2 970	12,44	32 700	1,4	518	2KJ3513 - MF33 - F1	
	131	2 690	11,26	32 300	1,5	518	2KJ3513 - MF33 - E1	
	151	2 340	9,81	31 700	1,6	518	2KJ3513 - MF33 - D1	
	184	1 920	8,04	30 700	1,9	518	2KJ3513 - MF33 - C1	
	217	1 630	6,82	29 800	2,2	518	2KJ3513 - MF33 - B1	
	K.129-LES225SD4P							
	68	5 180	21,68	19 400	0,82	435	2KJ3512 - MF33 - K1	
	78	4 540	19,00	20 100	0,91	435	2KJ3512 - MF33 - J1	
	89	3 950	16,56	20 700	1,0	435	2KJ3512 - MF33 - H1	
	98	3 610	15,11	20 900	1,1	435	2KJ3512 - MF33 - G1	
	114	3 110	13,01	21 200	1,2	435	2KJ3512 - MF33 - F1	
	125	2 820	11,80	21 200	1,0	435	2KJ3512 - MF33 - E1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
37	K.129-LES225SD4P							
	143	2 470	10,34	21 200	1,2	435	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	164	2 150	9,01	21 100	1,3	435	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	180	1 960	8,22	21 000	1,4	435	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	209	1 690	7,08	20 700	1,5	435	2KJ3512 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
45	K.189-LES225YMF4P							
	18	24 200	83,44	104 000	0,8	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ N1	
	20	21 600	74,35	104 000	0,9	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ M1	
	22	19 500	67,36	104 000	1,0	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	24	17 600	60,58	104 000	1,1	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	29	14 600	50,34	104 000	1,3	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	33	13 000	44,76	104 000	1,5	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	41	10 300	35,67	104 000	1,9	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	52	8 250	28,39	103 900	2,4	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	58	7 370	25,37	101 700	2,6	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	K.169-LES225YMF4P							
	27	15 800	54,68	53 900	0,82	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ Q1	
	33	13 000	44,86	55 200	1,0	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ P1	
	38	11 400	39,33	55 600	1,1	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ N1	
	48	8 940	30,75	55 500	1,5	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ M1	
	50	8 550	29,43	55 400	1,5	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	55	7 850	27,02	55 100	1,7	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	62	6 920	23,80	54 600	1,9	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	76	5 670	19,53	53 400	2,2	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	86	4 970	17,12	52 400	2,5	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	110	3 890	13,39	50 400	3,1	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	121	3 540	12,20	47 700	1,9	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	148	2 910	10,01	46 100	2,2	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	168	2 550	8,78	45 100	2,5	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	215	1 990	6,86	42 900	3,1	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
K.149-LES225YMF4P								
46	9 400	32,33	29 000	0,83	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ P1		
52	8 330	28,66	30 000	0,92	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ N1		
58	7 350	25,30	30 800	1,0	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ M1		
66	6 470	22,25	31 300	1,1	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
73	5 850	20,15	31 600	1,2	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
84	5 100	17,54	31 700	1,4	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
103	4 180	14,38	31 600	1,6	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
104	4 110	14,15	31 000	1,0	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
119	3 610	12,44	30 800	1,1	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
131	3 270	11,26	30 600	1,2	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
151	2 850	9,81	30 200	1,3	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
184	2 330	8,04	29 500	1,6	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
217	1 980	6,82	28 800	1,8	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
K.129-LES225YMF4P								
89	4 810	16,56	17 800	0,83	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
98	4 390	15,11	18 300	0,90	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
114	3 780	13,01	18 900	1,0	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
125	3 430	11,80	19 100	0,82	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ E1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/44

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 55 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
45	K.129-LES225YMF4P							
	143	3 000	10,34	19 400	0,95	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	164	2 620	9,01	19 500	1,1	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	180	2 390	8,22	19 500	1,1	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	209	2 050	7,08	19 500	1,2	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
55	K.189-LES250MD4P							
	22	24 000	67,36	104 000	0,81	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ L1	
	24	21 600	60,58	104 000	0,90	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	29	17 900	50,34	104 000	1,1	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	33	15 900	44,76	104 000	1,2	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	41	12 700	35,67	103 500	1,5	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	52	10 100	28,39	100 300	1,9	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	58	9 060	25,37	98 400	2,2	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	70	7 530	21,09	95 300	2,6	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	78	6 700	18,75	93 100	2,9	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	K.169-LES250MD4P							
	33	16 000	44,86	48 400	0,81	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ P1	
	37	14 000	39,33	49 700	0,93	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ N1	
	48	10 900	30,75	51 100	1,2	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ M1	
	50	10 500	29,43	51 000	1,2	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ L1	
	54	9 650	27,02	51 100	1,3	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	62	8 500	23,80	51 000	1,5	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	75	6 970	19,53	50 500	1,8	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	86	6 110	17,12	49 900	2,0	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	110	4 780	13,39	48 400	2,5	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	120	4 350	12,20	45 400	1,6	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	147	3 570	10,01	44 300	1,8	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	167	3 130	8,78	43 500	2,0	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	214	2 450	6,86	41 700	2,5	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	K.149-LES250MD4P							
	58	9 040	25,30	26 100	0,82	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ M1	
	66	7 950	22,25	27 200	0,91	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ L1	
	73	7 200	20,15	27 900	0,98	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	84	6 260	17,54	28 600	1,1	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	102	5 130	14,38	29 100	1,3	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	104	5 050	14,15	28 300	0,82	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	118	4 440	12,44	28 500	0,91	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	131	4 020	11,26	28 500	0,98	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	150	3 500	9,81	28 400	1,1	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	183	2 870	8,04	28 000	1,3	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	216	2 430	6,82	27 500	1,5	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ B1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/44

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

Auswahl- und Bestelldaten

i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	$\varphi^{1)}$	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
B.19																	
42,10	34	50	3 880	13,0	0,02	3410/81	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ A2	
37,28	39	50	3 700	13,5	0,03	671/18	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ X1	
32,39	45	50	3 510	13,6	0,04	583/18	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ W1	
29,44	49	50	3 380	13,6	0,04	265/9	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ V1	
25,06	58	50	3 170	13,7	0,06	451/18	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ U1	
22,78	64	50	3 050	13,7	0,08	205/9	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ T1	
19,86	73	50	2 890	13,9	0,09	715/36	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ S1	
17,78	82	50	2 770	14,0	0,12	160/9	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ R1	
15,79	92	50	2 640	14,1	0,14	1705/108	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
14,57	100	50	2 550	14,1	0,17	1705/117	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ P1	
12,66	115	50	2 410	14,4	0,19	1595/126	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ N1	
11,00	132	50	2 270	14,1	0,19	11/1	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ M1	
9,93	146	50	2 190	14,2	0,25	715/72	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ L1	
9,35	155	50	2 160	14,2	0,29	1430/153	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ K1	
8,15	178	47	2 110	14,6	0,33	220/27	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ J1	
7,87	184	38	2 160	21,4	0,14	1472/187	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ H1	
6,99	207	38	2 100	21,7	0,17	713/102	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ G1	
6,45	225	39	2 060	21,6	0,20	1426/221	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ F1	
5,61	258	37	1 990	22,3	0,22	667/119	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ E1	
4,87	298	35	1 930	21,6	0,24	414/85	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ D1	
4,40	330	34	1 880	22,0	0,32	299/68	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ C1	
4,14	350	33	1 850	22,0	0,37	1196/289	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ B1	
3,61	402	31	1 780	22,8	0,43	184/51	✓	✓	✓							2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	$\varphi^{1)}$	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
B.29																	
46,85	31	110	4 130	10,6	0,04	1265/27	✓	✓									2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ B2
41,56	35	110	4 130	11,0	0,05	374/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ A2
36,06	40	110	4 130	11,1	0,06	649/18	✓	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ X1
32,78	44	110	4 130	11,1	0,07	295/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ W1
28,11	52	110	4 130	11,2	0,09	253/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ V1
25,56	57	110	4 130	11,2	0,11	230/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ U1
22,41	65	110	4 130	11,4	0,13	605/27	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ T1
20,00	72	110	4 130	11,4	0,16	20/1	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ S1
17,82	81	110	4 130	11,5	0,19	1925/108	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ R1
16,45	88	110	4 130	11,5	0,23	1925/117	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ Q1
14,40	101	110	4 020	11,7	0,28	605/42	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ P1
12,63	115	110	3 800	12,0	0,27	341/27	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ N1
11,46	127	110	3 650	12,1	0,38	275/24	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ M1
10,78	135	110	3 560	12,1	0,44	550/51	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ L1
9,51	152	110	3 370	11,8	0,50	770/81	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ K1
8,25	176	110	3 160	12,0	0,67	33/4	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ J1
7,84	185	75	3 350	16,5	0,41	345/44	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ H1
7,38	196	75	3 260	16,5	0,48	1380/187	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ G1
6,51	223	75	3 100	16,1	0,54	644/99	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ F1
5,65	257	75	2 920	16,3	0,73	621/110	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,07	286	74	2 900	18,9	0,60	345/68	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,78	303	74	2 830	18,9	0,70	1380/289	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,21	344	74	2 680	18,2	0,82	644/153	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,65	397	73	2 550	18,6	1,10	621/170	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	$\varphi^{1)}$	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex} -	Motorbaugröße									Artikel-Nr.	
							63	71	80	90	100	112	132	160	180		200	225	250
B.39																	
56,36	26	250	6 980	8,5	0,06	4565/81	✓	✓									2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ A2
50,11	29	210	6 980	8,8	0,08	451/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ X1
44,00	33	250	6 980	8,9	0,09	44/1	✓	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ W1
40,00	36	230	6 980	8,9	0,11	40/1	✓	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ V1
34,22	42	250	6 980	8,9	0,13	308/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ U1
31,11	47	250	6 980	8,9	0,16	280/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ T1
27,50	53	250	6 980	9,0	0,20	55/2	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ S1
25,00	58	250	6 980	9,0	0,26	25/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ R1
21,90	66	250	6 720	9,2	0,30	2365/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ Q1
20,21	72	250	6 490	9,2	0,36	2365/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ P1
17,90	81	250	6 160	9,3	0,43	2255/126	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ N1
14,90	97	250	5 680	9,5	0,58	715/48	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ M1
14,02	103	250	5 520	9,5	0,67	715/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ L1
12,56	115	250	5 260	9,6	0,75	2035/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ K1
10,69	136	240	4 960	9,8	0,98	385/36	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ J1
9,17	158	230	4 690	10,1	1,29	55/6			✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ H1
7,89	184	220	4 550	10,3	1,66	1705/216			✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ G1
6,60	220	200	4 590	15,1	0,94	897/136	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,21	233	200	4 550	15,1	1,08	1794/289	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,56	261	200	4 460	15,5	1,26	851/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,74	306	200	4 330	16,0	1,69	161/34	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,06	357	200	4 190	16,5	2,30	69/17			✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,50	414	192	4 050	17,1	3,00	713/204			✓	✓	✓	✓					2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
B.49																	
59,28	24	450	9 510	8,3	0,19	1067/18	✓	✓	✓	✓							2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ C2
53,89	27	450	9 120	8,3	0,23	485/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ B2
45,83	32	450	8 480	8,3	0,28	275/6	✓	✓	✓	✓							2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ A2
41,67	35	450	8 120	8,3	0,34	125/3	✓	✓	✓	✓							2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ X1
37,18	39	450	7 710	8,4	0,40	4015/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ W1
33,33	44	450	7 320	8,4	0,48	100/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ V1
30,05	48	450	6 970	8,4	0,56	3245/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ U1
27,74	52	450	6 710	8,4	0,67	3245/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ T1
25,32	57	450	6 420	8,5	0,80	1595/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ S1
21,01	69	450	5 850	8,6	1,03	3025/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ R1
19,77	73	450	5 670	8,6	1,18	3025/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ Q1
18,67	78	450	5 510	8,6	1,34	3025/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ P1
15,89	91	450	5 060	8,7	1,66	143/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ N1
13,61	107	450	4 660	8,9	2,10	245/18			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ M1
11,97	121	450	4 340	9,0	2,50	2585/216			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ L1
10,10	144	450	3 930	9,2	3,30	2090/207			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ K1
8,80	165	450	3 620	9,7	4,40	44/5			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ J1
8,29	175	330	4 540	14,1	1,52	2255/272	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ H1
7,80	186	330	4 410	14,1	1,74	2255/289	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ G1
7,37	197	330	4 290	14,1	1,97	2255/306	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,27	231	330	3 970	14,4	2,50	533/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,37	270	330	3 700	14,8	3,30	2009/374			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,72	307	330	3 690	15,1	4,10	1927/408			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ C1
3,98	364	330	3 660	15,6	5,40	1558/391			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,47	418	325	3 610	17,0	7,20	1476/425			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße								Artikel-Nr.		
							63	71	80	90	100	112	132	160		180	200	225	250
K.39																	
157,32	9,2	220	6 080	7,3	0,04	3933/25	✓	✓									2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ J2
139,54	10	220	6 080	7,4	0,05	17442/125	✓	✓	✓	✓							2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ H2
121,07	12	220	6 080	7,4	0,06	30267/250	✓	✓	✓	✓							2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ G2
110,06	13	220	6 080	7,4	0,07	30267/275	✓	✓	✓	✓							2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ F2
94,39	15	220	6 080	7,4	0,09	11799/125	✓	✓	✓	✓							2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ E2
85,81	17	220	6 080	7,4	0,11	23598/275	✓	✓	✓	✓							2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ D2
75,24	19	220	6 080	7,5	0,12	1881/25	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ C2
67,16	22	220	6 080	7,5	0,15	18468/275	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ B2
59,85	24	220	6 080	7,5	0,18	1197/20	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ A2
55,25	26	220	6 080	7,5	0,22	3591/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ X1
48,37	30	220	6 080	7,6	0,26	16929/350	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ W1
42,41	34	220	5 790	7,7	0,24	5301/125	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ V1
38,47	38	220	5 540	7,7	0,34	1539/40	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ U1
36,21	40	220	5 390	7,7	0,40	3078/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ T1
31,92	45	220	5 080	7,6	0,44	798/25	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ S1
27,70	52	220	4 760	7,7	0,60	13851/500	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ R1
26,89	54	220	4 690	9,2	0,26	6804/253	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ Q1
23,97	60	220	4 440	9,3	0,32	2205/92	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ P1
22,12	66	220	4 270	9,3	0,38	6615/299	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ N1
19,37	75	220	4 000	9,4	0,47	891/46	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ M1
16,98	85	220	3 740	9,6	0,51	1953/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ L1
15,41	94	220	3 560	9,7	0,67	2835/184	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ K1
14,50	100	220	3 450	9,7	0,78	5670/391	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ J1
12,78	113	220	3 220	9,7	0,92	294/23	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ H1
11,09	131	220	2 990	9,8	1,24	5103/460	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ G1
10,04	144	184	2 880	14,7	0,55	231/23	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ F1
8,81	165	183	2 790	15,1	0,62	3038/345	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ E1
7,99	181	175	2 810	15,3	0,80	735/92	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,52	193	171	2 810	15,3	0,92	2940/391	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,63	219	161	2 820	15,3	1,11	1372/207	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ B1
5,75	252	150	2 810	15,4	1,49	1323/230	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	$\varphi^{1)}$	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
K.49																	
200,25	7,2	420	7 820	6,7	0,06	12616/63	✓	✓									2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ J2
178,06	8,1	420	7 820	6,8	0,07	6232/35	✓	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ H2
156,34	9,3	420	7 820	6,8	0,08	5472/35	✓	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ G2
142,13	10	420	7 820	6,8	0,10	10944/77	✓	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ F2
121,60	12	420	7 820	6,8	0,12	608/5	✓	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ E2
110,55	13	420	7 820	6,8	0,14	1216/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ D2
97,71	15	420	7 710	6,8	0,17	684/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ C2
88,83	16	420	7 370	6,8	0,22	6840/77	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ B2
77,81	19	420	6 910	6,9	0,25	1634/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ A2
71,82	20	420	6 640	6,9	0,30	6536/91	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ X1
63,59	23	420	6 250	6,9	0,37	3116/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,93	27	420	5 680	7,0	0,50	741/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,82	29	420	5 500	7,0	0,58	5928/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ U1
44,63	32	420	5 190	7,0	0,65	2812/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ T1
38,00	38	420	4 740	7,1	0,84	38/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ S1
32,57	45	420	4 340	7,1	1,11	228/7			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ R1
28,05	52	420	3 970	7,2	1,43	589/21			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ Q1
26,30	55	420	3 820	8,6	0,52	55040/2093	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ P1
23,28	62	420	3 540	8,7	0,65	26240/1127	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ N1
19,38	75	420	3 130	8,8	0,90	3120/161	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ M1
18,24	79	420	3 000	8,8	1,03	49920/2737	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ L1
16,34	89	420	2 780	9,0	1,21	23680/1449	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ K1
13,91	104	420	2 880	9,1	1,62	320/23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ J1
11,93	122	420	3 000	9,3	2,20	1920/161			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ H1
10,27	141	415	3 080	9,5	2,90	4960/483			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ G1
9,75	149	275	2 960	14,2	1,03	39/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,18	158	270	2 980	14,2	1,19	156/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ E1
8,22	176	255	3 010	14,5	1,40	74/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,00	207	240	3 030	14,8	1,88	7/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,00	242	225	3 020	15,2	2,50	6/1			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ B1
5,17	280	210	2 990	15,4	3,30	31/6			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
K.69																	
196,59	7,4	600	10 800	6,4	0,17	14744/75	✓	✓	✓	✓							2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ H2
178,72	8,1	600	10 800	6,4	0,20	29488/165	✓	✓	✓	✓							2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ G2
152,00	9,5	600	10 800	6,4	0,25	152/1	✓	✓	✓	✓							2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ F2
138,18	10	600	10 800	6,4	0,30	1520/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ E2
123,29	12	600	10 800	6,4	0,35	5548/45	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ D2
110,55	13	600	10 800	6,4	0,42	1216/11	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ C2
99,64	15	600	10 800	6,4	0,49	4484/45	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ B2
91,98	16	600	10 600	6,4	0,58	17936/195	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ A2
83,96	17	600	10 100	6,4	0,69	8816/105	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ X1
69,67	21	600	9 300	6,5	0,87	209/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ W1
65,57	22	600	9 030	6,5	1,01	3344/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ V1
61,93	23	600	8 770	6,5	1,15	1672/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ U1
52,69	28	600	8 090	6,5	1,40	3952/75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ T1
45,14	32	600	7 470	6,5	1,70	7448/165			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ S1
39,69	37	600	6 980	6,5	2,10	1786/45			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ R1
33,48	43	580	6 500	6,5	2,60	11552/345			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ Q1
29,18	50	555	6 200	6,5	3,50	3648/125			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ P1
26,05	56	600	5 500	7,8	1,25	3751/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ N1
24,52	59	595	5 340	7,8	1,44	3751/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ M1
23,15	63	585	5 230	7,8	1,63	3751/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ L1
19,70	74	555	4 950	8,0	2,10	4433/225	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ K1
16,88	86	530	4 680	8,0	2,60	1519/90			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,84	98	515	4 430	8,0	3,30	16027/1080			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,52	116	490	4 170	8,0	4,30	12958/1035			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ G1
10,91	133	470	3 960	8,0	5,70	1364/125			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,34	155	370	3 640	13,0	2,40	3224/345	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ E1
8,01	181	365	3 330	13,0	3,10	6076/759			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,04	206	365	3 210	13,0	3,90	1457/207			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,94	244	345	3 350	13,0	5,10	9424/1587			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ B1
5,18	280	330	3 420	13,0	6,80	2976/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
K.79																	
244,25	5,9	820	13 900	5,7	0,17	175861/720	✓	✓	✓	✓							2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ J2
222,05	6,5	820	13 900	5,7	0,20	175861/792	✓	✓	✓	✓							2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ H2
188,85	7,7	820	13 900	5,7	0,25	9065/48	✓	✓	✓	✓							2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ G2
171,69	8,4	820	13 900	5,7	0,31	45325/264	✓	✓	✓	✓							2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ F2
153,18	9,5	820	13 900	5,8	0,35	132349/864	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ E2
137,35	11	820	13 900	5,8	0,42	9065/66	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ D2
123,80	12	820	13 900	5,8	0,50	106967/864	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ C2
114,28	13	820	13 900	5,8	0,59	106967/936	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ B2
104,32	14	820	13 900	5,8	0,70	7511/72	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ A2
86,56	17	820	13 900	5,8	0,89	99715/1152	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ X1
81,47	18	820	13 900	5,8	1,02	99715/1224	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ W1
76,94	19	820	13 900	5,8	1,16	99715/1296	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ V1
65,47	22	820	13 900	5,9	1,42	23569/360	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ U1
56,08	26	820	13 900	5,9	1,73	88837/1584			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ T1
49,31	29	820	13 900	5,9	2,10	85211/1728			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ S1
41,60	35	800	14 000	6,0	2,70	34447/828			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ R1
36,26	40	770	14 000	6,1	3,60	1813/50			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ Q1
32,78	44	820	13 900	7,2	0,94	6293/192	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ P1
27,20	53	800	14 000	7,3	1,23	83545/3072	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ N1
25,60	57	785	14 000	7,3	1,41	83545/3264	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ M1
24,17	60	770	14 000	7,3	1,60	83545/3456	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ L1
20,57	70	740	14 100	7,4	2,00	19747/960	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,62	82	715	13 800	7,5	2,60	74431/4224			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,49	94	695	13 300	7,6	3,20	71393/4608			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ H1
13,07	111	665	12 600	7,8	4,20	28861/2208			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,39	127	645	12 000	8,3	5,50	4557/400			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ F1
10,51	138	445	12 600	10,4	2,30	1209/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,01	161	450	11 900	10,6	3,00	4557/506			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,92	183	450	11 300	10,8	3,70	1457/184			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,68	217	455	10 900	11,1	4,90	3534/529			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ B1
5,82	249	430	10 700	12,1	6,60	3348/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
K.89																	
231,80	6,3	1 600	18 100	5,6	0,42	10199/44	✓	✓	✓								2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ K2
210,72	6,9	1 600	18 100	5,6	0,51	50995/242	✓	✓	✓								2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ J2
189,01	7,7	1 600	18 100	5,6	0,71	149695/792	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ H2
169,94	8,5	1 600	18 100	5,6	0,80	41125/242	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ G2
153,70	9,4	1 600	18 100	5,6	0,88	60865/396	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ F2
141,88	10	1 600	18 100	5,6	1,05	60865/429	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ E2
129,96	11	1 600	18 100	5,6	1,37	17155/132	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ D2
109,04	13	1 600	18 100	5,6	1,45	57575/528	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ C2
102,63	14	1 600	18 100	5,6	1,66	57575/561	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ B2
94,16	15	1 600	18 100	5,6	1,81	27965/297	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ A2
82,25	18	1 600	18 100	5,6	2,60	329/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ X1
73,64	20	1 600	18 100	5,6	3,20	106925/1452		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ W1
64,39	23	1 600	18 100	5,6	3,70	50995/792		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ V1
55,27	26	1 600	18 100	5,6	4,10	27965/506		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ U1
48,85	30	1 600	18 100	5,6	5,20	16121/330		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ T1
41,54	35	1 570	18 100	5,6	6,60	8225/198				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ S1
39,29	37	1 600	18 100	7,0	1,86	11315/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,96	44	1 600	18 100	7,0	2,10	37975/1152	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ Q1
31,03	47	1 600	18 100	7,0	2,40	37975/1224	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ P1
28,46	51	1 600	18 100	7,0	2,70	18445/648	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ N1
24,86	58	1 600	18 100	7,1	3,80	2387/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ M1
22,26	65	1 600	18 100	7,1	4,70	70525/3168		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ L1
19,46	75	1 560	17 900	7,1	5,70	33635/1728		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ K1
16,71	87	1 480	17 200	7,1	6,80	18445/1104		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,77	98	1 420	16 600	7,1	8,60	10633/720		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,56	115	1 330	16 300	7,1	11,00	5425/432				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ G1
10,76	135	1 250	16 100	7,1	15,00	775/72				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ F1
10,51	138	845	16 100	10,8	6,40	6727/640		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,02	161	800	15 400	10,8	7,70	33201/3680		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,97	182	770	14 800	10,8	9,80	31899/4000		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,78	214	720	14 500	10,8	13,00	217/32				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ B1
5,81	250	675	14 200	10,8	17,00	93/16				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
K.109																	
216,65	6,7	2 900	24 500	5,6	1,27	107242/495		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ H2
195,60	7,4	2 900	24 500	5,6	1,37	118336/605		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ G2
177,43	8,2	2 900	24 500	5,6	1,61	35131/198		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ F2
163,78	8,9	2 900	24 500	5,6	1,9	70262/429		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ E2
148,88	9,7	2 900	24 500	5,6	2,2	57319/385		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ D2
126,07	12	2 900	24 500	5,6	2,6	5547/44		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ C2
118,65	12	2 900	24 500	5,6	2,6	22188/187		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ B2
109,57	13	2 900	24 500	5,6	4,1	14792/135		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ A2
97,49	15	2 900	24 500	5,6	5,0	53621/550		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ X1
86,59	17	2 900	24 500	5,7	6,0	31433/363		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ W1
77,51	19	2 900	24 500	5,7	5,9	153467/1980		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ V1
66,26	22	2 900	24 500	5,7	6,8	251464/3795		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ U1
59,17	25	2 900	24 500	5,8	8,6	7396/125		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ T1
52,29	28	2 900	24 500	5,8	9,7	25886/495				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ S1
45,89	32	2 900	24 500	5,8	14	159014/3465				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ R1
39,95	36	2 820	23 900	5,8	17	151618/3795				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ Q1
34,15	42	2 710	22 700	5,8	21	118336/3465				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ P1
29,23	50	2 620	21 500	5,8	27	7396/253				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ N1
24,98	58	2 380	21 000	6,9	9,9	163744/6555		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ M1
22,31	65	2 380	20 000	7,1	13	52976/2375		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ L1
19,71	74	2 380	18 900	7,1	15	16856/855				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,30	84	2 400	17 800	7,1	20	14792/855				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,06	96	2 310	17 500	7,1	25	98728/6555				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,87	113	2 200	17 500	7,1	33	11008/855				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,02	132	2 100	17 400	7,2	43	4816/437				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ F1
10,45	139	1 260	17 600	10,8	17	784/75				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,17	158	1 270	16 700	10,8	23	688/75				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,99	181	1 280	16 300	10,8	29	4592/575				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,83	212	1 300	16 000	10,8	38	512/75				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ B1
5,84	248	1 300	15 700	11,0	49	672/115				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
K.129																	
228,30	6,4	4 400	37 600	6,3	3,3	30821/135				✓	✓	✓					2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ J2
210,74	6,9	4 400	37 600	6,3	3,9	123284/585				✓	✓	✓					2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ H2
194,04	7,5	4 400	37 600	6,3	4,5	8732/45				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ G2
165,47	8,8	4 400	37 600	6,3	5,6	5957/36				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ F2
155,74	9,3	4 400	37 600	6,3	6,4	23828/153				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ E2
144,53	10	4 400	37 600	6,3	7,0	58534/405				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ D2
127,77	11	4 400	37 600	6,3	8,4	9583/75				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ C2
114,06	13	4 400	37 600	6,3	10	56462/495				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ B2
102,64	14	4 400	37 600	6,3	12	27713/270				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ A2
89,09	16	4 400	37 600	6,3	14	92204/1035				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ X1
80,12	18	4 400	37 600	6,3	17	30044/375				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ W1
70,03	21	4 400	37 600	6,3	19	18907/270				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ V1
62,49	23	4 400	36 200	6,4	23	2812/45				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ U1
55,05	26	4 400	34 300	6,4	27	11396/207				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ T1
48,24	30	4 400	32 400	6,4	33	6512/135				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ S1
42,04	34	4 400	30 500	6,4	39	14504/345				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ R1
38,37	38	4 400	29 200	6,9	45	1036/27				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ Q1
33,03	44	4 400	27 300	7,0	55	11396/345					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ P1
31,55	46	4 400	26 700	7,0	23	3944/125				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ N1
27,58	53	4 400	25 000	7,0	27	1241/45				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ M1
24,61	59	4 400	23 700	7,1	33	2584/105				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,68	67	4 270	22 700	7,1	40	1496/69				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ K1
19,00	76	4 140	21 700	7,1	50	5984/315				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ J1
16,56	88	4 020	20 600	7,2	62	1904/115				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ H1
15,11	96	3 940	20 000	7,2	72	136/9				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ G1
13,01	111	3 810	19 000	7,2	91	1496/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ F1
11,80	123	2 830	21 400	9,5	46	119680/10143				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ E1
10,34	140	2 850	20 100	9,6	57	95744/9261				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ D1
9,01	161	2 760	19 500	9,7	71	4352/483				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ C1
8,22	176	2 680	19 500	9,8	83	10880/1323				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ B1
7,08	205	2 530	19 500	9,9	107	23936/3381					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
K.149																	
237,03	6,1	8 000	65 000	5,3	7,1	83433/352				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ J2
202,86	7,1	8 000	65 000	5,3	9,0	285621/1408				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ H2
190,92	7,6	8 000	65 000	5,3	10	285621/1496				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ G2
178,97	8,1	8 000	65 000	5,3	11	188993/1056				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ F2
158,65	9,1	8 000	65 000	5,3	14	558453/3520				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ E2
140,93	10	8 000	64 100	5,3	16	17052/121				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ D2
127,16	11	8 000	61 400	5,3	19	89523/704				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ C2
112,68	13	8 000	58 400	5,3	23	456141/4048				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ B2
99,79	15	8 000	55 600	5,4	26	439089/4400				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ A2
88,81	16	8 000	52 900	5,4	31	1421/16				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ X1
79,59	18	8 000	50 400	5,4	37	14007/176				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ W1
70,56	21	8 000	47 900	5,4	43	285621/4048				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ V1
62,28	23	8 000	45 300	5,4	52	5481/88				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ U1
54,76	26	8 000	42 700	5,4	63	55419/1012				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ T1
49,60	29	8 000	40 800	5,4	70	8729/176				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ S1
43,18	34	8 000	38 200	5,4	85	174783/4048					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ R1
35,40	41	7 850	35 100	5,5	110	80997/2288					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ Q1
32,33	45	7 760	33 900	6,1	49	12673/392				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ P1
28,66	51	7 630	32 200	6,1	59	36917/1288				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ N1
25,30	57	7 420	30 900	6,1	73	4959/196				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ M1
22,25	65	7 210	29 500	6,2	89	7163/322				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ L1
20,15	72	7 070	28 400	6,2	103	23693/1176				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,54	83	6 890	28 500	6,3	128	22591/1288					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,38	101	6 660	29 000	6,3	174	10469/728					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,15	102	4 140	31 100	8,0	79	17328/1225				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ G1
12,44	117	4 030	29 800	8,0	97	150176/12075				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ F1
11,26	129	3 950	28 800	8,1	113	124184/11025				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,81	148	3 850	28 400	8,2	141	118408/12075					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,04	180	3 720	28 000	8,3	194	54872/6825					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,82	213	3 630	27 500	8,4	266	89528/13125					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ B1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
K.169																	
223,30	6,5	13 000	70 000	5,2	18	273319/1224					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ F2
208,35	7,0	13 000	70 000	5,2	20	135013/648					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ E2
185,23	7,8	13 000	70 000	5,2	24	29637/160					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ D2
166,31	8,7	13 000	70 000	5,2	28	16465/99					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ C2
150,55	9,6	13 000	70 000	5,2	33	260147/1728					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ B2
132,24	11	13 000	70 000	5,2	40	437969/3312					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ A2
119,83	12	13 000	70 000	5,2	47	431383/3600					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ X1
106,72	14	13 000	70 000	5,2	54	23051/216					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ W1
95,83	15	13 000	70 000	5,2	65	36223/378					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ V1
85,51	17	13 000	70 000	5,2	75	141599/1656					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ U1
76,23	19	13 000	70 000	5,2	88	16465/216					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ T1
67,61	21	13 000	66 900	5,3	103	55981/828					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ S1
62,07	23	13 000	64 500	5,3	114	62567/1008					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ R1
54,68	27	13 000	60 900	5,3	134	181115/3312						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ Q1
44,86	32	13 000	55 700	5,3	180	55981/1248						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ P1
39,33	37	13 000	52 300	5,3	198	141599/3600						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ N1
30,75	47	13 000	46 500	5,4	309	42809/1392						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ M1
29,43	49	13 000	45 500	5,8	133	25721/874					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ L1
27,02	54	13 000	43 500	5,9	151	1513/56					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ K1
23,80	61	13 000	40 800	5,9	181	83215/3496						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ J1
19,53	74	12 700	40 000	6,0	249	77163/3952						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ H1
17,12	85	12 400	40 800	6,0	288	65059/3800						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ G1
13,39	108	11 900	41 300	6,2	457	59007/4408						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ F1
12,20	119	6 760	38 700	8,1	202	143990/11799						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ E1
10,01	145	6 530	37 800	8,3	280	22253/2223						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,78	165	6 360	37 800	8,3	328	112574/12825						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,86	211	6 130	37 300	8,8	523	34034/4959						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ B1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	$\varphi^{1)}$	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex} -	Motorbaugröße										Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		225	250
K.189																	
199,51	7,3	19 100	104 000	4,8	37	186543/935					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ W1
178,49	8,1	19 500	104 000	4,8	43	367164/2057					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ V1
160,98	9	19 500	104 000	4,8	50	60207/374					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ U1
142,28	10	19 500	104 000	4,8	62	611940/4301					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ T1
130,05	11	19 500	104 000	4,8	73	55272/425					✓	✓	✓	✓			2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ S1
117,00	12	19 500	104 000	4,8	86	43757/374					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ R1
104,56	14	19 500	104 000	4,8	100	19552/187					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ Q1
94,55	15	19 500	104 000	4,8	119	406644/4301					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ P1
83,44	17	19 500	104 000	4,8	140	15604/187					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ N1
74,35	20	19 500	104 000	4,8	164	319788/4301					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ M1
67,36	22	19 500	104 000	4,8	182	12596/187					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ L1
60,58	24	19 500	104 000	4,8	220	23688/391						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ K1
50,34	29	19 500	104 000	4,8	273	122388/2431						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ J1
44,76	32	19 500	99 100	4,8	334	209244/4675						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ H1
35,67	41	19 500	89 900	4,9	455	193452/5423						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ G1
28,39	51	19 500	81 300	5,0	586	153972/5423							✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ F1
25,37	57	19 500	77 300	5,3	335	11088/437						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ E1
21,09	69	19 500	70 900	5,4	439	5208/247						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ D1
18,75	77	19 500	67 000	5,4	545	8904/475						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ C1
14,94	97	19 500	60 000	5,6	786	8232/551						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ B1
11,89	122	19 500	61 300	5,7	1 109	6552/551							✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
Auswahl- und Bestelldaten

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
K.39-D19															
6 699	0,22	220	6 080	-	0,11	167640192/25025	✓	✓						2KJ3521 - ■■■■■■ - ■■ H1	
5 949	0,24	220	6 080	-	0,13	13533453/2275	✓	✓						2KJ3521 - ■■■■■■ - ■■ G1	
5 491	0,26	220	6 080	-	0,16	162401436/29575	✓	✓						2KJ3521 - ■■■■■■ - ■■ F1	
4 770	0,30	220	6 080	-	0,17	75961962/15925	✓	✓						2KJ3521 - ■■■■■■ - ■■ E1	
4 145	0,35	220	6 080	-	0,18	47148804/11375	✓	✓						2KJ3521 - ■■■■■■ - ■■ D1	
3 742	0,39	220	6 080	-	0,22	1309689/350	✓	✓						2KJ3521 - ■■■■■■ - ■■ C1	
3 522	0,41	220	6 080	-	0,26	10477512/2975	✓	✓						2KJ3521 - ■■■■■■ - ■■ B1	
3 070	0,47	220	6 080	-	0,29	6985008/2275	✓	✓						2KJ3521 - ■■■■■■ - ■■ A1	
K.39-Z19															
3 001	0,48	220	6 080	-	0,02	975384/325	✓	✓						2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ E2	
2 657	0,55	220	6 080	-	0,03	4318434/1625	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ D2	
2 309	0,63	220	6 080	-	0,04	3752082/1625	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ C2	
2 099	0,69	220	6 080	-	0,05	7504164/3575	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ B2	
1 786	0,81	220	6 080	-	0,07	2902554/162	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ A2	
1 624	0,89	220	6 080	-	0,08	5805108/3575	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ X1	
1 416	1,0	220	6 080	-	0,09	35397/25	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ W1	
1 267	1,1	220	6 080	-	0,12	4530816/3575	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ V1	
1 125	1,3	220	6 080	-	0,15	365769/325	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ U1	
1 039	1,4	220	6 080	-	0,18	4389228/4225	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ T1	
902	1,6	220	6 080	-	0,20	2053026/2275	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ S1	
784	1,8	220	6 080	-	0,21	1274292/1625	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ R1	
708	2,0	220	6 080	-	0,27	35397/50	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
666	2,2	220	6 080	-	0,32	283176/425	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ P1	
581	2,5	220	6 080	-	0,36	188784/325	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ N1	
536	2,7	220	6 080	-	0,19	243846/455	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ M1	
466	3,1	220	6 080	-	0,22	114057/245	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ L1	
405	3,6	220	6 080	-	0,23	70794/175	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ K1	
365	4,0	220	6 080	-	0,29	51129/140	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ J1	
343,72	4,2	220	6 080	-	0,35	204516/595	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ H1	
329,29	4,4	220	6 080	-	0,32	699732/2125	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ G1	
287,07	5,1	220	6 080	-	0,37	466488/1625	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ F1	
264,86	5,5	220	6 080	-	0,19	602547/2275	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ E1	
230,07	6,3	220	6 080	-	0,22	563673/2450	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ D1	
199,92	7,3	220	6 080	-	0,23	174933/875	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ C1	
180,49	8,0	220	6 080	-	0,30	252681/1400	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ B1	
169,87	8,5	220	6 080	-	0,35	505362/2975	✓	✓	✓					2KJ3520 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	φ ¹⁾	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
K.49-D19															
9 641	0,15	420	7 820	-	0,08	67488/7	✓	✓						2KJ3523 - ■■■■■■ - ■■ J1	
8 630	0,17	420	7 820	-	0,11	8638464/1001	✓	✓						2KJ3523 - ■■■■■■ - ■■ H1	
7 663	0,19	420	7 820	-	0,13	697376/91	✓	✓						2KJ3523 - ■■■■■■ - ■■ G1	
7 074	0,20	420	7 820	-	0,16	8368512/1183	✓	✓						2KJ3523 - ■■■■■■ - ■■ F1	
6 145	0,24	420	7 820	-	0,17	3914304/637	✓	✓						2KJ3523 - ■■■■■■ - ■■ E1	
5 340	0,27	420	7 820	-	0,18	2429568/455	✓	✓						2KJ3523 - ■■■■■■ - ■■ D1	
4 821	0,30	420	7 820	-	0,22	33744/7	✓	✓						2KJ3523 - ■■■■■■ - ■■ C1	
4 537	0,32	420	7 820	-	0,26	539904/119	✓	✓						2KJ3523 - ■■■■■■ - ■■ B1	
3 955	0,37	420	7 820	-	0,29	359936/91	✓	✓						2KJ3523 - ■■■■■■ - ■■ A1	
K.49-Z19															
3 866	0,38	420	7 820	-	0,02	150784/39	✓	✓						2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ G2	
3 424	0,42	420	7 820	-	0,03	222528/65	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ F2	
2 975	0,49	420	7 820	-	0,04	193344/65	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ E2	
2 704	0,54	420	7 820	-	0,05	386688/143	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ D2	
2 301	0,63	420	7 820	-	0,07	149568/65	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ C2	
2 092	0,69	420	7 820	-	0,08	299136/143	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ B2	
1 824	0,79	420	7 820	-	0,09	1824/1	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ A2	
1 633	0,89	420	7 820	-	0,12	233472/143	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ W1	
1 450	1,0	420	7 820	-	0,15	18848/13	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ V1	
1 338	1,1	420	7 820	-	0,18	226176/169	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ U1	
1 163	1,2	420	7 820	-	0,20	105792/91	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ T1	
1 010	1,4	420	7 820	-	0,21	65664/65	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ S1	
912	1,6	420	7 820	-	0,27	912/1	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ R1	
858	1,7	420	7 820	-	0,32	14592/17	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
748	1,9	420	7 820	-	0,36	9728/13	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ P1	
690	2,1	420	7 820	-	0,19	188480/273	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ N1	
600	2,4	420	7 820	-	0,22	88160/147	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ M1	
521	2,8	420	7 820	-	0,23	3648/7	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ L1	
470	3,1	420	7 820	-	0,30	9880/21	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ K1	
443	3,3	420	7 820	-	0,35	158080/357	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ J1	
437	3,3	420	7 820	-	0,27	24453/56	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ H1	
411	3,5	420	7 820	-	0,32	48906/119	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ G1	
358	4,1	420	7 820	-	0,37	2508/7	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ F1	
330,56	4,4	420	7 820	-	0,20	32395/98	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ E1	
287,15	5,0	420	7 820	-	0,23	393965/1372	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ D1	
249,52	5,8	420	7 820	-	0,24	24453/98	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ C1	
225,26	6,4	420	7 820	-	0,31	176605/784	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ B1	
212,01	6,8	420	7 820	-	0,37	176605/833	✓	✓	✓					2KJ3522 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	φ ¹⁾	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
K.69-D19															
9 641	0,15	600	10 800	-	0,08	67488/7	✓	✓							2KJ3525 - ■■■■■■ - ■■ J1
8 630	0,17	600	10 800	-	0,11	8638464/1001	✓	✓							2KJ3525 - ■■■■■■ - ■■ H1
7 663	0,19	600	10 800	-	0,13	697376/91	✓	✓							2KJ3525 - ■■■■■■ - ■■ G1
7 074	0,20	600	10 800	-	0,16	8368512/1183	✓	✓							2KJ3525 - ■■■■■■ - ■■ F1
6 145	0,24	600	10 800	-	0,17	3914304/637	✓	✓							2KJ3525 - ■■■■■■ - ■■ E1
5 340	0,27	600	10 800	-	0,18	2429568/455	✓	✓							2KJ3525 - ■■■■■■ - ■■ D1
4 821	0,30	600	10 800	-	0,22	33744/7	✓	✓							2KJ3525 - ■■■■■■ - ■■ C1
4 537	0,32	600	10 800	-	0,26	539904/119	✓	✓							2KJ3525 - ■■■■■■ - ■■ B1
3 955	0,37	600	10 800	-	0,29	359936/91	✓	✓							2KJ3525 - ■■■■■■ - ■■ A1
K.69-Z19															
3 866	0,38	600	10 800	-	0,02	150784/39	✓	✓							2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ F2
3 424	0,42	600	10 800	-	0,03	222528/65	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ E2
2 975	0,49	600	10 800	-	0,04	193344/65	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ D2
2 704	0,54	600	10 800	-	0,05	386688/143	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ C2
2 301	0,63	600	10 800	-	0,07	149568/65	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ B2
2 092	0,69	600	10 800	-	0,08	299136/143	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ A2
1 824	0,79	600	10 800	-	0,10	1824/1	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ W1
1 633	0,89	600	10 800	-	0,13	233472/143	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ V1
1 450	1,0	600	10 800	-	0,15	18848/13	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ U1
1 338	1,1	600	10 800	-	0,18	226176/169	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ T1
1 163	1,2	600	10 800	-	0,21	105792/91	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ S1
1 010	1,4	600	10 800	-	0,21	65664/65	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ R1
912	1,6	600	10 800	-	0,27	912/1	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ Q1
858	1,7	600	10 800	-	0,32	14592/17	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ P1
748	1,9	600	10 800	-	0,37	9728/13	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ N1
690	2,1	600	10 800	-	0,20	188480/273	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ M1
600	2,4	600	10 800	-	0,23	88160/147	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ L1
521	2,8	600	10 800	-	0,24	3648/7	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ K1
470	3,1	600	10 800	-	0,31	9880/21	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ J1
443	3,3	600	10 800	-	0,37	158080/357	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ H1
419	3,5	600	10 800	-	0,38	147136/351	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ G1
387	3,7	600	10 800	-	0,22	2850760/7371	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ F1
335,96	4,3	600	10 800	-	0,25	1333420/3969	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ E1
291,94	5,0	600	10 800	-	0,27	18392/63	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ D1
263,55	5,5	600	10 800	-	0,35	149435/567	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ C1
248,05	5,8	600	10 800	-	0,41	2390960/9639	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ B1
216,25	6,7	600	10 800	-	0,48	367840/1701	✓	✓	✓						2KJ3524 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	φ ¹⁾	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
K.79-D19															
9 522	0,15	820	13 900	-	0,13	1485365/156	✓	✓							2KJ3527 - ■■■■■■ - ■■ G1
8 789	0,16	820	13 900	-	0,16	1485365/169	✓	✓							2KJ3527 - ■■■■■■ - ■■ F1
7 635	0,19	820	13 900	-	0,17	198505/26	✓	✓							2KJ3527 - ■■■■■■ - ■■ E1
6 634	0,22	820	13 900	-	0,18	86247/13	✓	✓							2KJ3527 - ■■■■■■ - ■■ D1
5 989	0,24	820	13 900	-	0,22	47915/8	✓	✓							2KJ3527 - ■■■■■■ - ■■ C1
5 637	0,26	820	13 900	-	0,26	95830/17	✓	✓							2KJ3527 - ■■■■■■ - ■■ B1
4 914	0,30	820	13 900	-	0,29	191660/39	✓	✓							2KJ3527 - ■■■■■■ - ■■ A1
K.79-Z19															
4 804	0,30	820	13 900	-	0,02	562030/117	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ F2
4 254	0,34	820	13 900	-	0,03	110593/26	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ E2
3 696	0,39	820	13 900	-	0,04	96089/26	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ D2
3 360	0,43	820	13 900	-	0,05	480445/143	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ C2
2 859	0,51	820	13 900	-	0,07	74333/26	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ B2
2 599	0,56	820	13 900	-	0,08	371665/143	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ A2
2 266	0,64	820	13 900	-	0,10	9065/4	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ W1
2 029	0,71	820	13 900	-	0,13	290080/143	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ V1
1 801	0,81	820	13 900	-	0,15	281015/156	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ U1
1 663	0,87	820	13 900	-	0,18	281015/169	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ T1
1 444	1,0	820	13 900	-	0,21	37555/26	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ S1
1 255	1,2	820	13 900	-	0,21	16317/13	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ R1
1 133	1,3	820	13 900	-	0,27	9065/8	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ Q1
1 066	1,4	820	13 900	-	0,32	18130/17	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ P1
930	1,6	820	13 900	-	0,37	36260/39	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ N1
858	1,7	820	13 900	-	0,20	200725/234	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ M1
745	1,9	820	13 900	-	0,23	26825/36	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ L1
648	2,2	820	13 900	-	0,24	1295/2	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ K1
585	2,5	820	13 900	-	0,31	84175/144	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ J1
550	2,6	820	13 900	-	0,37	84175/153	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ H1
521	2,8	820	13 900	-	0,38	1096865/2106	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ G1
481	3,0	820	13 900	-	0,22	24287725/50544	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ F1
417	3,5	820	13 900	-	0,25	3245825/7776	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ E1
363	4,0	820	13 900	-	0,27	156695/432	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ D1
327,46	4,4	820	13 900	-	0,35	10185175/31104	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ C1
308,19	4,7	820	13 900	-	0,41	10185175/33048	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ B1
268,68	5,4	820	13 900	-	0,48	783475/2916	✓	✓	✓						2KJ3526 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
K.89-D39															
9 761	0,15	1 600	18 100	-	0,17	1577036825/161568	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3530 - ■■■■■■ - ■■ E1	
9 010	0,16	1 600	18 100	-	0,21	121310525/13464	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3530 - ■■■■■■ - ■■ D1	
7 888	0,18	1 600	18 100	-	0,25	6436885/816	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3530 - ■■■■■■ - ■■ C1	
6 916	0,21	1 600	18 100	-	0,23	279360809/40392	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3530 - ■■■■■■ - ■■ B1	
6 275	0,23	1 600	18 100	-	0,33	225290975/35904	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3530 - ■■■■■■ - ■■ A1	
K.89-Z39															
6 101	0,24	1 600	18 100	-	0,06	86972795/14256	✓	✓						2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ F2	
5 425	0,27	1 600	18 100	-	0,07	8592493/1584	✓	✓	✓	✓				2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ E2	
4 763	0,30	1 600	18 100	-	0,08	209573/44	✓	✓	✓	✓				2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ D2	
4 330	0,33	1 600	18 100	-	0,10	1047865/242	✓	✓	✓	✓				2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ C2	
3 705	0,39	1 600	18 100	-	0,12	1467011/396	✓	✓	✓	✓				2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ B2	
3 368	0,43	1 600	18 100	-	0,14	7335055/2178	✓	✓	✓	✓				2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ A2	
2 977	0,49	1 600	18 100	-	0,17	1047865/352	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ W1	
2 706	0,54	1 600	18 100	-	0,22	5239325/1936	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ V1	
2 370	0,61	1 600	18 100	-	0,26	45058195/19008	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ U1	
2 188	0,66	1 600	18 100	-	0,31	3466015/1584	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ T1	
1 937	0,75	1 600	18 100	-	0,36	6137495/3168	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ S1	
1 612	0,90	1 600	18 100	-	0,48	13622245/8448	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ R1	
1 518	0,96	1 600	18 100	-	0,56	13622245/8976	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
1 360	1,1	1 600	18 100	-	0,61	38771005/28512	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 158	1,3	1 600	18 100	-	0,79	7335055/6336	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ N1	
992	1,5	1 600	18 100	-	1,04	1047865/1056			✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ M1	
854	1,7	1 600	18 100	-	1,32	32483815/38016			✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ L1	
705	2,1	1 600	18 100	-	0,61	45656975/64768	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ K1	
663	2,2	1 600	18 100	-	0,70	45656975/68816	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ J1	
594	2,4	1 600	18 100	-	0,79	129946775/218592	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ H1	
506	2,9	1 600	18 100	-	1,04	24584525/48576	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ G1	
476	3,0	1 600	18 100	-	0,65	84791525/178112	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ F1	
448	3,2	1 600	18 100	-	0,75	84791525/189244	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ E1	
401	3,6	1 600	18 100	-	0,85	241329725/601128	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ D1	
341,78	4,2	1 600	18 100	-	1,12	45656975/133584	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ C1	
292,96	4,9	1 600	18 100	-	1,48	6522425/22264			✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ B1	
252,27	5,7	1 600	18 100	-	1,92	202195175/801504			✓	✓	✓	✓		2KJ3528 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	φ ¹⁾	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
K.109-D39															
13 352	0,11	2 900	24 500	-	0,12	57881096/4335	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3532 - ■■■■■■ - ■■ G1
11 918	0,12	2 900	24 500	-	0,15	2083719456/174845	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3532 - ■■■■■■ - ■■ F1
10 621	0,14	2 900	24 500	-	0,17	101291918/9537	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3532 - ■■■■■■ - ■■ E1
9 804	0,15	2 900	24 500	-	0,21	31166744/3179	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3532 - ■■■■■■ - ■■ D1
8 583	0,17	2 900	24 500	-	0,25	12403092/1445	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3532 - ■■■■■■ - ■■ C1
7 526	0,19	2 900	24 500	-	0,23	1794313976/238425	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3532 - ■■■■■■ - ■■ B1
6 828	0,21	2 900	24 500	-	0,33	21705411/3179	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3532 - ■■■■■■ - ■■ A1
K.109-Z39															
6 638	0,22	2 900	24 500	-	0,06	55861988/8415	✓	✓							2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ F2
5 903	0,25	2 900	24 500	-	0,07	27594476/4675	✓	✓	✓	✓					2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ F2
5 183	0,28	2 900	24 500	-	0,08	24229296/4675	✓	✓	✓	✓					2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ E2
4 712	0,31	2 900	24 500	-	0,10	48458592/10285	✓	✓	✓	✓					2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ D2
4 031	0,36	2 900	24 500	-	0,12	18845008/4675	✓	✓	✓	✓					2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ C2
3 665	0,40	2 900	24 500	-	0,14	37690016/10285	✓	✓	✓	✓					2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ B2
3 239	0,45	2 900	24 500	-	0,17	3028662/935	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ A2
2 945	0,49	2 900	24 500	-	0,23	6057324/2057	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ W1
2 579	0,56	2 900	24 500	-	0,26	7235137/2805	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ V1
2 381	0,61	2 900	24 500	-	0,31	2226196/935	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ U1
2 108	0,69	2 900	24 500	-	0,36	1971034/935	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ T1
1 755	0,83	2 900	24 500	-	0,48	6562101/3740	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ S1
1 651	0,88	2 900	24 500	-	0,57	26248404/15895	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ R1
1 480	0,98	2 900	24 500	-	0,62	12451166/8415	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ Q1
1 260	1,2	2 900	24 500	-	0,80	1177813/935	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ P1
1 080	1,3	2 900	24 500	-	1,05	1009554/935			✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ N1
930	1,6	2 900	24 500	-	1,34	5216029/5610			✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ M1
767	1,9	2 900	24 500	-	0,63	13196313/17204	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ L1
722	2,0	2 900	24 500	-	0,73	52785252/73117	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ K1
647	2,2	2 900	24 500	-	0,83	8346386/12903	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ J1
551	2,6	2 900	24 500	-	1,09	2368569/4301	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ H1
519	2,8	2 900	24 500	-	1,40	88672493/170775			✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ G1
428	3,4	2 900	24 500	-	0,73	24926369/58190	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ F1
403	3,6	2 900	24 500	-	0,84	11730056/29095	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ E1
361	4,0	2 900	24 500	-	0,97	283777124/785565	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ D1
307,54	4,7	2 900	24 500	-	1,28	26843782/87285	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ C1
263,61	5,5	2 900	24 500	-	1,70	7669652/29095			✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ B1
227	6,4	2 900	24 500	-	2,20	59439803/261855			✓	✓	✓	✓			2KJ3531 - ■■■■■■ - ■■ A1

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
K.129-D39															
14 490	0,10	4 400	40 000	-	0,09	2494142287/172125	✓	✓	✓	✓				2KJ3534 - ■■■■■■ - ■■ H1	
13 173	0,11	4 400	40 000	-	0,10	4988284574/378675	✓	✓	✓	✓				2KJ3534 - ■■■■■■ - ■■ G1	
11 550	0,13	4 400	40 000	-	0,12	1192850659/103275	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3534 - ■■■■■■ - ■■ F1	
10 309	0,14	4 400	40 000	-	0,15	433763876/42075	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3534 - ■■■■■■ - ■■ E1	
9 188	0,16	4 400	40 000	-	0,18	759086783/82620	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3534 - ■■■■■■ - ■■ D1	
8 481	0,17	4 400	40 000	-	0,21	58391291/6885	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3534 - ■■■■■■ - ■■ C1	
7 425	0,20	4 400	40 000	-	0,25	170407237/22950	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3534 - ■■■■■■ - ■■ B1	
6 510	0,22	4 400	40 000	-	0,23	3361670039/516375	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3534 - ■■■■■■ - ■■ A1	
K.129-Z39															
5 743	0,25	4 400	37 600	-	0,06	209316289/36450	✓	✓						2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ A2	
5 106	0,28	4 400	37 600	-	0,07	103397203/20250	✓	✓	✓	✓				2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ X1	
4 483	0,32	4 400	37 600	-	0,09	5043766/1125	✓	✓	✓	✓				2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ W1	
4 076	0,36	4 400	37 600	-	0,11	10087532/2475	✓	✓	✓	✓				2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ V1	
3 487	0,42	4 400	37 600	-	0,13	35306362/10125	✓	✓	✓	✓				2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ U1	
3 170	0,46	4 400	37 600	-	0,15	70612724/22275	✓	✓	✓	✓				2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ T1	
2 802	0,52	4 400	37 600	-	0,18	2521883/900	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ S1	
2 547	0,57	4 400	37 600	-	0,24	2521883/990	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 231	0,65	4 400	37 600	-	0,28	108440969/48600	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
2 060	0,70	4 400	37 600	-	0,33	8341613/4050	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 824	0,79	4 400	37 600	-	0,39	14771029/8100	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 518	0,96	4 400	37 600	-	0,53	32784479/21600	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 429	1,0	4 400	37 600	-	0,61	32784479/22950	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 280	1,1	4 400	37 600	-	0,68	93309671/72900	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ K1	
1 090	1,3	4 400	37 600	-	0,88	17653181/16200	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ J1	
934	1,6	4 400	37 600	-	1,16	2521883/2700			✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ H1	
804	1,8	4 400	37 600	-	1,48	78178373/97200			✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ G1	
664	2,2	4 400	37 600	-	0,85	21976409/33120	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ F1	
625	2,3	4 400	37 600	-	0,98	21976409/35190	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ E1	
560	2,6	4 400	37 600	-	1,13	62548241/111780	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ D1	
476	3,0	4 400	37 600	-	1,51	11833451/24840	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ C1	
408	3,6	4 400	37 600	-	2,00	1690493/4140			✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ B1	
352	4,1	4 400	37 600	-	2,60	52405283/149040			✓	✓	✓	✓		2KJ3533 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	φ ¹⁾	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
K.149-D49															
13 575	0,11	8 000	65 000	-	0,12	23891273/1760	✓	✓	✓	✓				2KJ3536 - ■■■■■■ - ■■ L1	
12 341	0,12	8 000	65 000	-	0,14	23891273/1936	✓	✓	✓	✓				2KJ3536 - ■■■■■■ - ■■ K1	
10 908	0,13	8 000	65 000	-	0,17	30717351/2816	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3536 - ■■■■■■ - ■■ J1	
9 917	0,15	8 000	65 000	-	0,22	153586755/15488	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3536 - ■■■■■■ - ■■ H1	
8 686	0,17	8 000	65 000	-	0,26	146760677/16896	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3536 - ■■■■■■ - ■■ G1	
8 018	0,18	8 000	65 000	-	0,31	146760677/18304	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3536 - ■■■■■■ - ■■ F1	
7 099	0,20	8 000	65 000	-	0,37	19990657/2816	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3536 - ■■■■■■ - ■■ E1	
5 909	0,25	8 000	65 000	-	0,50	133108521/22528	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3536 - ■■■■■■ - ■■ D1	
5 561	0,26	8 000	65 000	-	0,59	7829913/1408	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3536 - ■■■■■■ - ■■ C1	
4 983	0,29	8 000	65 000	-	0,66	126282443/25344	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3536 - ■■■■■■ - ■■ B1	
4 242	0,34	8 000	65 000	-	0,86	23891273/5632	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3536 - ■■■■■■ - ■■ A1	
K.149-Z49															
4 149	0,35	8 000	65 000	-	0,18	58423197/14080	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ B2	
3 772	0,38	8 000	65 000	-	0,22	58423197/15488	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ A2	
3 208	0,45	8 000	65 000	-	0,28	9034515/2816	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ X1	
2 917	0,5	8 000	65 000	-	0,34	45172575/15488	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ W1	
2 602	0,56	8 000	65 000	-	0,39	14655991/5632	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ V1	
2 333	0,62	8 000	65 000	-	0,47	9034515/3872	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ U1	
2 103	0,69	8 000	65 000	-	0,55	11845253/5632	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ T1	
1 941	0,75	8 000	65 000	-	0,66	35535759/18304	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ S1	
1 772	0,82	8 000	65 000	-	0,78	2495247/1408	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ R1	
1 470	0,99	8 000	65 000	-	1,00	3011505/2048	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
1 384	1,0	8 000	65 000	-	1,16	3011505/2176	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 307	1,1	8 000	65 000	-	1,31	1003835/768	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 112	1,3	8 000	65 000	-	1,62	7829913/7040	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ M1	
953	1,5	8 000	65 000	-	2,00	29512749/30976	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ L1	
838	1,7	8 000	65 000	-	2,50	9436049/11264	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ K1	
707	2,1	8 000	65 000	-	3,20	497553/704	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ J1	
616	2,4	8 000	65 000	-	4,20	5420709/8800	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ H1	
608	2,4	8 000	65 000	-	1,81	826413/1360	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ G1	
574	2,5	8 000	65 000	-	2,00	275471/480	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ F1	
488	3,0	8 000	65 000	-	2,60	10743369/22000	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ E1	
418	3,5	8 000	65 000	-	3,40	40494237/96800	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ D1	
368	3,9	8 000	65 000	-	4,30	12947137/35200	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ C1	
310,31	4,7	8 000	65 000	-	5,70	682689/2200	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ B1	
270,46	5,4	8 000	65 000	-	7,50	7437717/27500	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3535 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ kgm ²	R _{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
K.169-D49															
14 931	0,10	13 000	70 000	-	0,22	315340973/21120	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3538 - ■■■■■■ - ■■ H1	
13 078	0,11	13 000	70 000	-	0,26	13559661839/1036800	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3538 - ■■■■■■ - ■■ G1	
12 072	0,12	13 000	70 000	-	0,31	13559661839/1123200	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3538 - ■■■■■■ - ■■ F1	
10 689	0,14	13 000	70 000	-	0,38	12928979893/1209600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3538 - ■■■■■■ - ■■ E1	
8 896	0,16	13 000	70 000	-	0,51	4099432649/460800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3538 - ■■■■■■ - ■■ D1	
8 373	0,17	13 000	70 000	-	0,59	241143097/28800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3538 - ■■■■■■ - ■■ C1	
7 502	0,19	13 000	70 000	-	0,66	11667616001/1555200	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3538 - ■■■■■■ - ■■ B1	
6 387	0,23	13 000	70 000	-	0,86	2207386811/345600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3538 - ■■■■■■ - ■■ A1	
K.169-Z49															
6 248	0,23	13 000	70 000	-	0,19	1799298493/288000	✓	✓	✓	✓				2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ C2	
5 680	0,26	13 000	70 000	-	0,23	1799298493/316800	✓	✓	✓	✓				2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ B2	
4 831	0,30	13 000	70 000	-	0,28	18549469/3840	✓	✓	✓	✓				2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ A2	
4 391	0,33	13 000	70 000	-	0,34	18549469/4224	✓	✓	✓	✓				2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ X1	
3 918	0,37	13 000	70 000	-	0,40	1354111237/345600	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ W1	
3 513	0,41	13 000	70 000	-	0,48	18549469/5280	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ V1	
3 167	0,46	13 000	70 000	-	0,57	1094418671/345600	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ U1	
2 923	0,50	13 000	70 000	-	0,67	1094418671/374400	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ T1	
2 668	0,54	13 000	70 000	-	0,80	537934601/201600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ S1	
2 214	0,65	13 000	70 000	-	1,03	204044159/92160	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 084	0,70	13 000	70 000	-	1,19	204044159/97920	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
1 968	0,74	13 000	70 000	-	1,35	204044159/103680	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 675	0,87	13 000	70 000	-	1,67	241143097/144000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 435	1,0	13 000	70 000	-	2,10	908923981/633600			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 261	1,1	13 000	70 000	-	2,60	871825043/691200			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 064	1,4	13 000	70 000	-	3,30	352439911/331200			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ K1	
927	1,6	13 000	70 000	-	4,40	18549469/20000			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ J1	
915	1,6	13 000	70 000	-	1,98	279967567/306000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ H1	
864	1,7	13 000	70 000	-	2,20	279967567/324000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ G1	
735	2,0	13 000	70 000	-	2,90	330870761/450000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ F1	
630	2,3	13 000	70 000	-	3,80	1247128253/1980000			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ E1	
554	2,6	13 000	70 000	-	4,70	1196225059/2160000			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ D1	
467	3,1	13 000	70 000	-	6,30	483580343/1035000			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ C1	
416	3,5	13 000	70 000	-	6,90	25840171/62100			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ B1	
363	4,0	13 000	70 000	-	9,10	1360009/3750			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3537 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

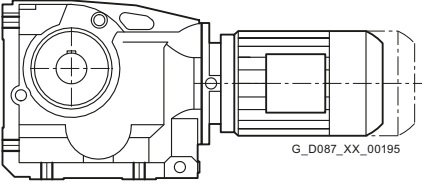
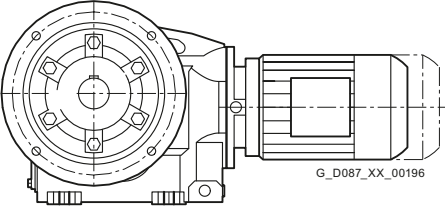
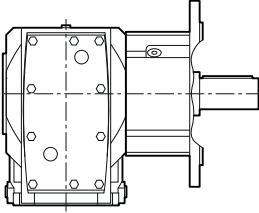
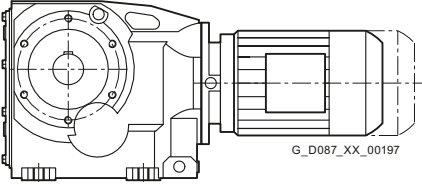
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	φ ¹⁾	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex}	Motorbaugröße								Artikel-Nr.
							63	71	80	90	100	112	132	160	
K.189-D69															
13 345	0,11	19 500	104 000	-	0,26	840736/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3541 - ■■■■■■ - ■■ G1	
12 318	0,12	19 500	104 000	-	0,32	258688/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3541 - ■■■■■■ - ■■ F1	
10 907	0,13	19 500	104 000	-	0,38	1603264/147	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3541 - ■■■■■■ - ■■ E1	
9 078	0,16	19 500	104 000	-	0,52	63544/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3541 - ■■■■■■ - ■■ D1	
8 544	0,17	19 500	104 000	-	0,61	1016704/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3541 - ■■■■■■ - ■■ C1	
7 655	0,19	19 500	104 000	-	0,67	1446848/189	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3541 - ■■■■■■ - ■■ B1	
6 517	0,22	19 500	104 000	-	0,89	19552/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3541 - ■■■■■■ - ■■ A1	
K.189-Z69															
6 375	0,23	19 500	104 000	-	0,21	3793088/595	✓	✓	✓	✓				2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ C2	
5 795	0,25	19 500	104 000	-	0,26	7586176/1309	✓	✓	✓	✓				2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ B2	
4 929	0,29	19 500	104 000	-	0,32	586560/119	✓	✓	✓	✓				2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ A2	
4 481	0,32	19 500	104 000	-	0,39	5865600/1309	✓	✓	✓	✓				2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ X1	
3 998	0,36	19 500	104 000	-	0,46	1427296/357	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ W1	
3 585	0,40	19 500	104 000	-	0,56	4692480/1309	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ V1	
3 231	0,45	19 500	104 000	-	0,66	1153568/357	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ U1	
2 983	0,49	19 500	104 000	-	0,78	354944/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ T1	
2 723	0,53	19 500	104 000	-	0,93	2268032/833	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ S1	
2 259	0,64	19 500	104 000	-	1,23	268840/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ R1	
2 126	0,68	19 500	104 000	-	1,41	4301440/2023	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
2 008	0,72	19 500	104 000	-	1,59	2150720/1071	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ P1	
1 709	0,85	19 500	104 000	-	2,0	1016704/595	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ N1	
1 464	0,99	19 500	104 000	-	2,5	273728/187			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ M1	
1 287	1,1	19 500	104 000	-	3,2	459472/357			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ L1	
1 086	1,3	19 500	104 000	-	4,1	2971904/2737			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ K1	
946	1,5	19 500	104 000	-	5,5	2815488/2975			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ J1	
889	1,6	19 500	104 000	-	3,1	3128320/3519	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ H1	
756	1,9	19 500	104 000	-	4,0	16267264/21505	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ G1	
648	2,2	19 500	104 000	-	5,3	30657536/47311			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ F1	
570	2,5	19 500	104 000	-	6,7	7351552/12903			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ E1	
481	3,0	19 500	104 000	-	9,1	47550464/98923			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ D1	
419	3,5	19 500	104 000	-	12	45047808/107525			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ C1	
384	3,8	19 500	104 000	-	11	37948928/98923			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ B1	
334,36	4,3	19 500	104 000	-	14	35951616/107525			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3540 - ■■■■■■ - ■■ A1	

¹⁾ nur in Verbindung mit spielreduzierter Ausführung

Maßbild Übersicht

 Hinweise zu den Maßbildern finden Sie im Kapitel [Einführungen auf Seite 1/21](#).

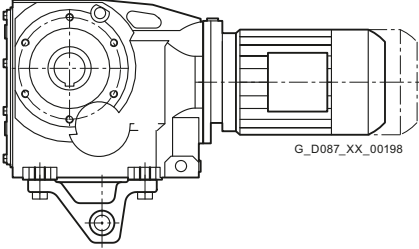
Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
Kegelradgetriebemotor B und K		
<i>Fußausführung</i>		
 G_D087_XX_00195	B..19	5/75
	B..29	5/79
	B..39	5/83
	B..49	5/87
	K..39	5/91
	K..49	5/95
	K..69	5/99
	K..79	5/103
	K..89	5/107
	K..109	5/112
	K..129	5/117
	K..149	5/122
K..169	5/127	
K..189	5/132	
<i>Flanschausführung</i>		
 G_D087_XX_00196	B.F.19	5/76
	B.F.29	5/80
	B.F.39	5/84
	B.F.49	5/88
	K.F.39	5/92
	K.F.49	5/96
	K.F.69	5/100
	K.F.79	5/104
	K.F.89	5/108
	K.F.109	5/113
	K.F.129	5/118
	K.F.149	5/123
K.F.169	5/128	
K.F.189	5/133	
<i>Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus</i>		
	K.F.89	5/109
	K.F.109	5/114
	K.F.129	5/119
	K.F.149	5/124
	K.F.169	5/129
<i>Gehäuseflanschausführung</i>		
 G_D087_XX_00197	B.Z.19	5/77
	B.Z.29	5/81
	B.Z.39	5/85
	B.Z.49	5/89
	K.Z.39	5/93
	K.Z.49	5/97
	K.Z.69	5/101
	K.Z.79	5/105
	K.Z.89	5/110
	K.Z.109	5/115
	K.Z.129	5/120
	K.Z.149	5/125
K.Z.169	5/130	
K.Z.189	5/134	

SIMOGEAR Getriebemotoren

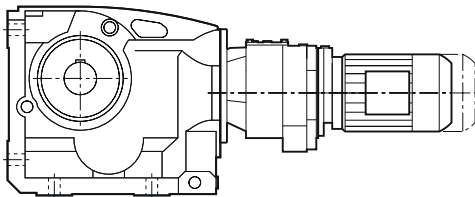
Kegelradgetriebemotoren

Maße

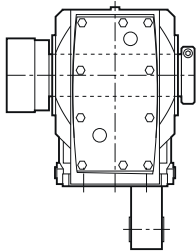
Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
Kegelradgetriebemotor B und K		
<i>Aufsteckausführung</i>		
	BAD.19	5/78
	BAD.29	5/82
	BAD.39	5/86
	BAD.49	5/90
	KAD.39	5/94
	KAD.49	5/98
	KAD.69	5/102
	KAD.79	5/106
	KAD.89	5/111
	KAD.109	5/116
	KAD.129	5/121
	KAD.149	5/126
	KAD.169	5/131
	KAD.189	5/135

Kegelrad-Doppelgetriebemotoren		
	K.39-D/Z19 ... K.189-D/Z69	5/136

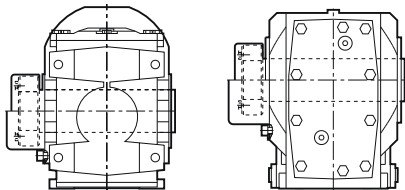


Zusätzliche Ausführungen und Optionen		
<i>SIMOLOC Montagesystem</i>		

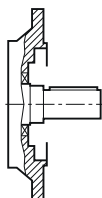


BADR29 ... BADR49	5/137 ... 5/138
KADR39 ... BADR89	

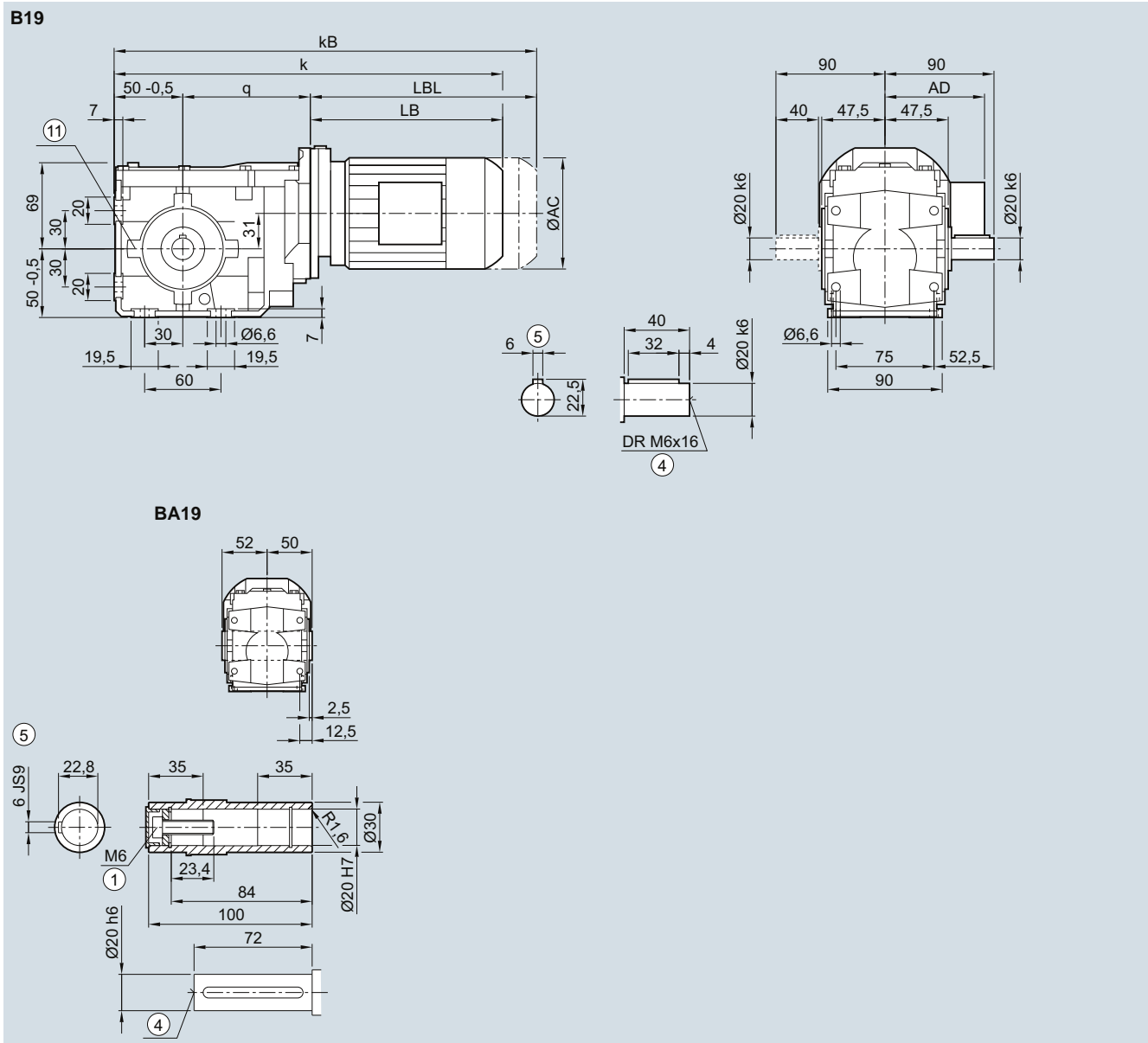
Schutzhauben		
	BA.19 ... KA.189	5/139 ... 5/140



Innenkontur der Flanschausführung		
--	--	--



BF19 ... KF189	5/141
BAF19 ... KAF189	

Getriebe B..19 in Fußausführung
B030, BA030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z
q	133,0	141,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	394,5	439,5	474,5
kB	388,0	430,5	449,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	203,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	258,5	300,0	335,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑥ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

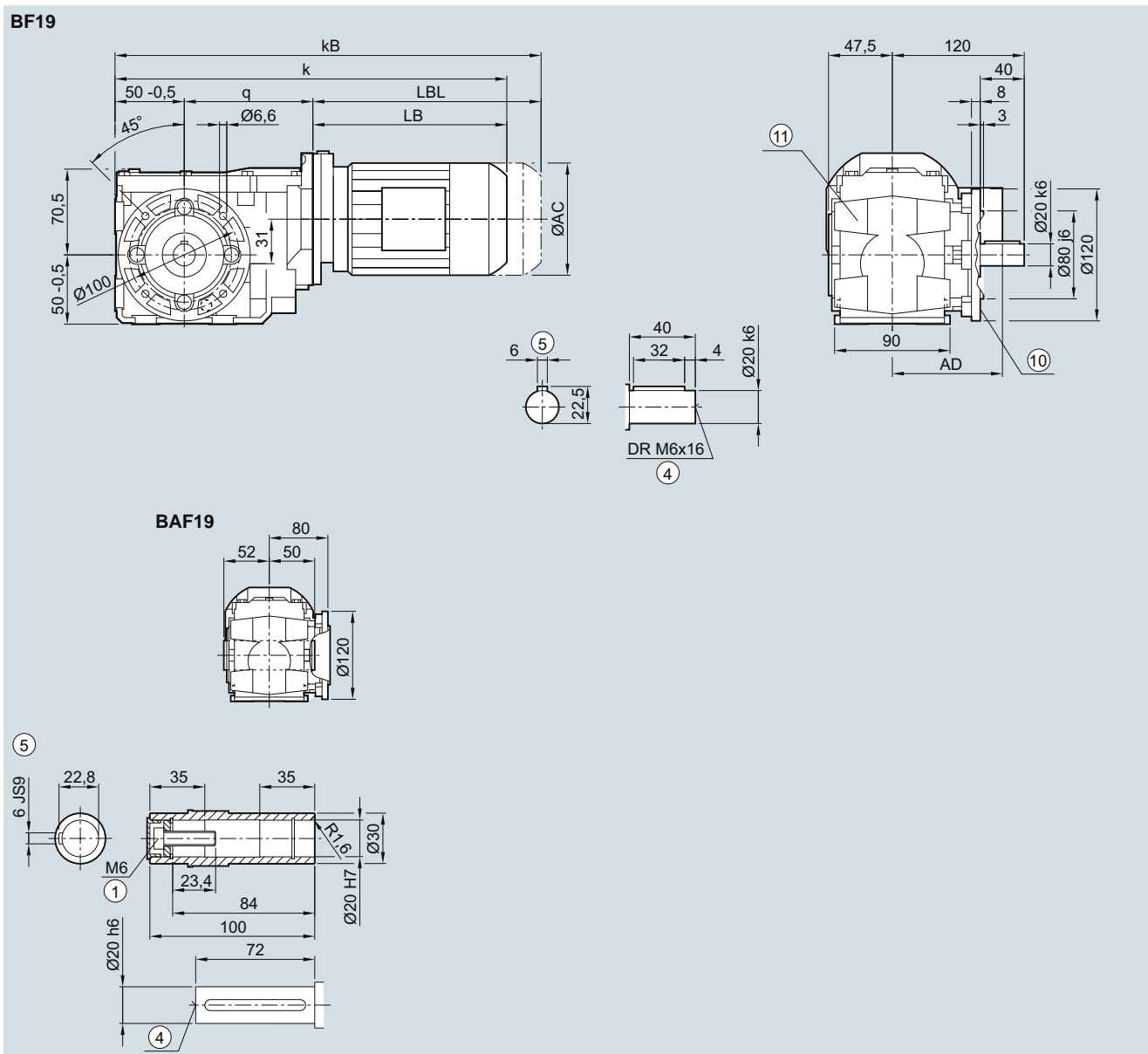
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe B.F.19 in Flanschausführung

BF030, BAF030



Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z
q	133,0	141,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	394,5	439,5	474,5
kB	388,0	430,5	449,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	203,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	258,5	300,0	335,0

① ISO 4014

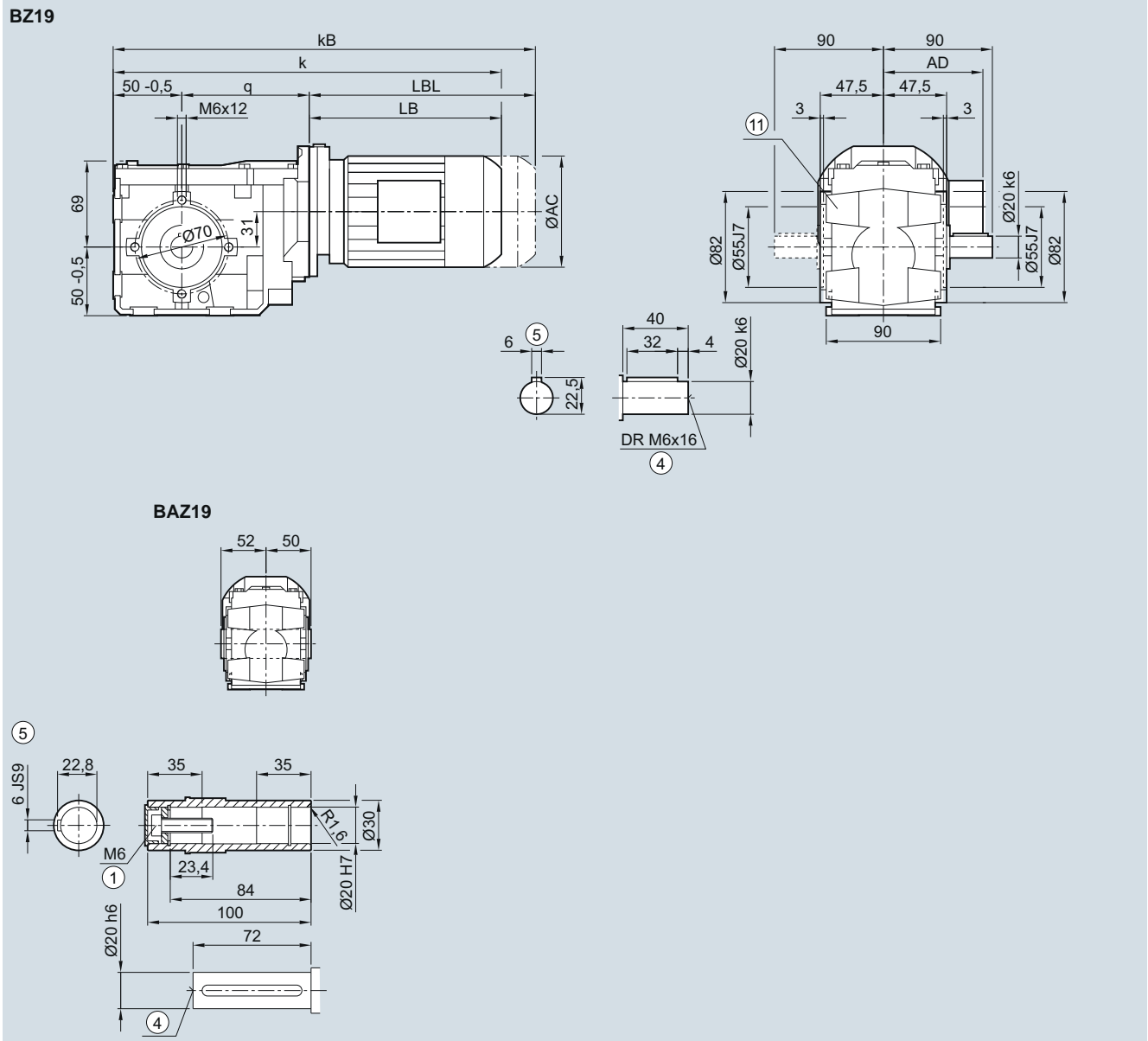
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 5/141

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

Getriebe B.Z.19 in Gehäuseflanschausführung
BZ030, BAZ030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z
q	133,0	141,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	394,5	439,5	474,5
kB	388,0	430,5	449,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	203,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	258,5	300,0	335,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

SIMOGEAR Getriebemotoren

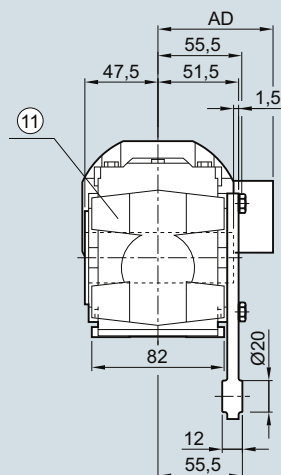
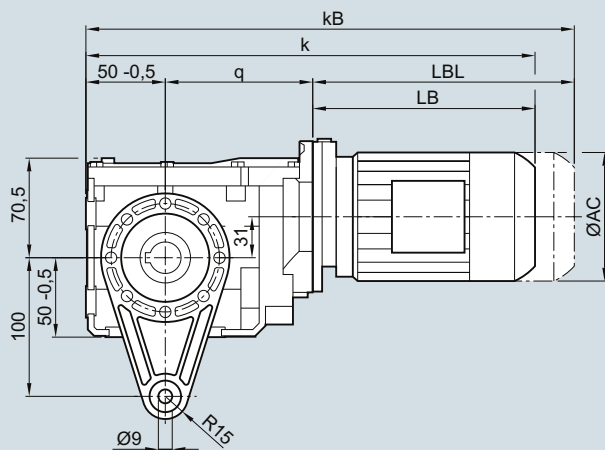
Kegelradgetriebemotoren

Maße

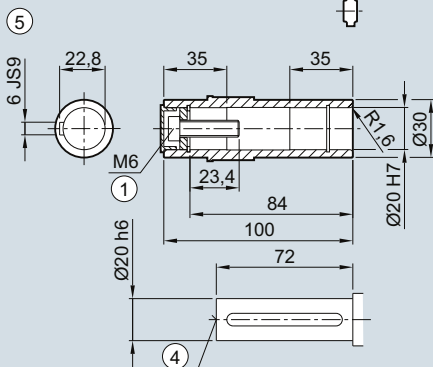
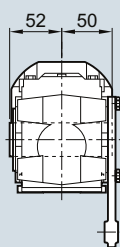
Getriebe BAD.19 in Aufsteckausführung

BAD030

BAD19



BAD19



Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z
q	133,0	141,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	394,5	439,5	474,5
kB	388,0	430,5	449,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	203,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	258,5	300,0	335,0

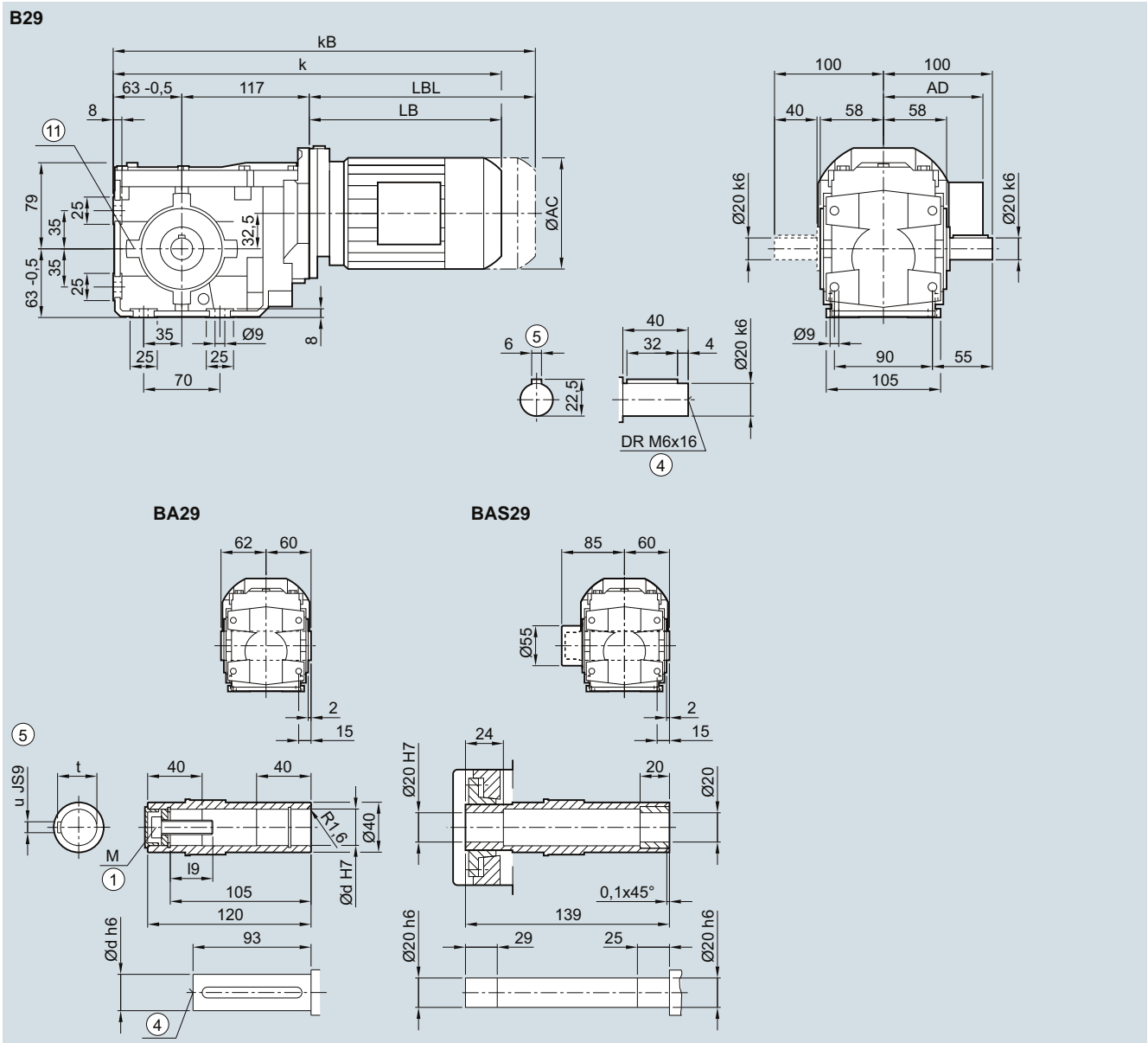
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

Getriebe B..29 in Fußausführung
B030, BA030, BAS030


Welle	d	I9	M	t	u
	20	23,4	M6	22,8	6
	25	27,6	M10	28,3	8

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	374,0	406,0	425,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0
kB	418,5	461,0	480,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑥ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

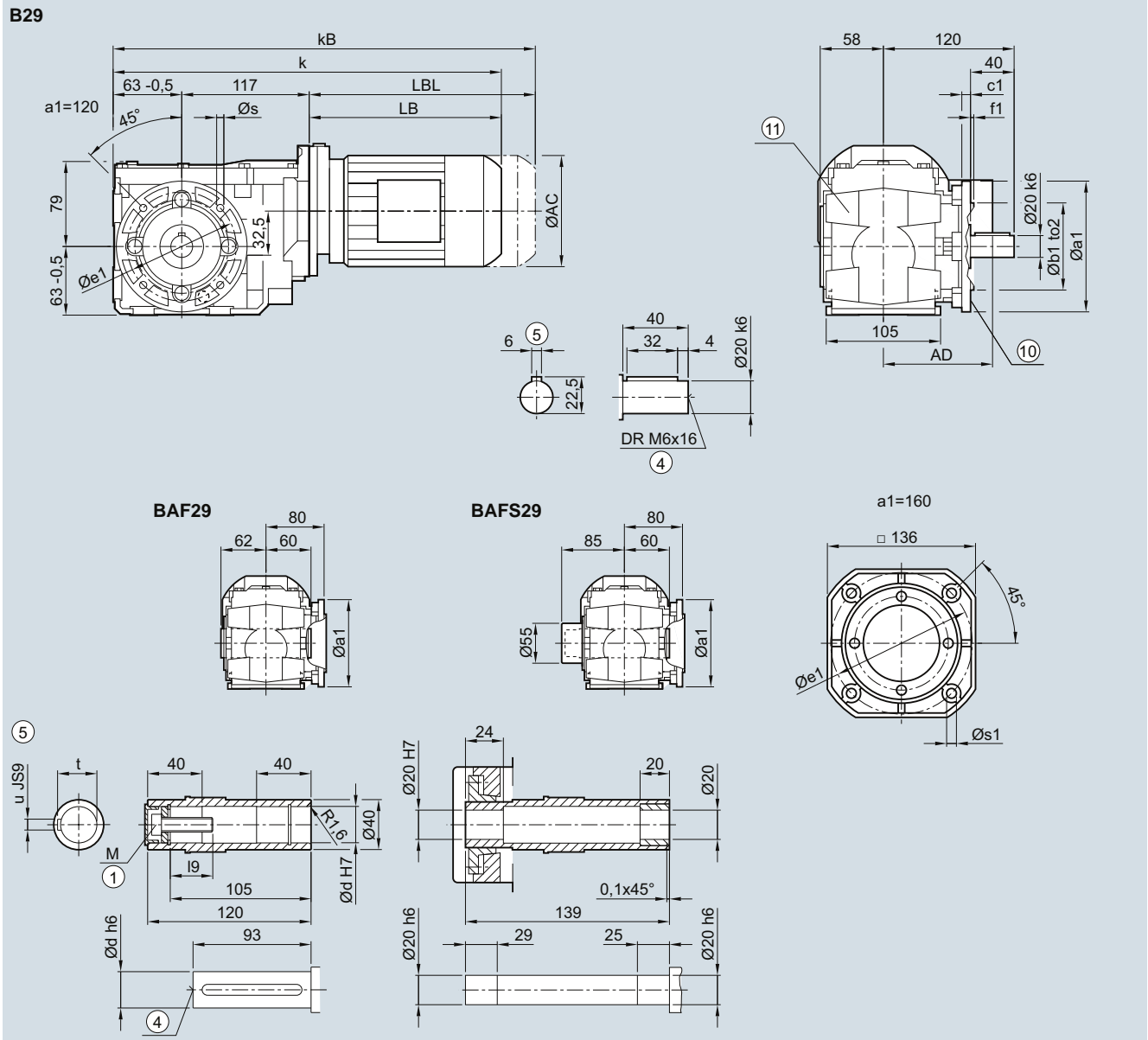
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe B.F.29 in Flanschausführung

BF030, BAF030, BAFS030



Flansch	a1	b1	c1	f1	e1	s	to2
	120	80	8	3,0	100	6,6	j6
	160	110	9	3,5	130	9,0	j6

Welle	d	I9	M	t	u
	20	23,4	M6	22,8	6
	25	27,6	M10	28,3	8

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	374,0	406,0	425,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0
kB	418,5	461,0	480,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

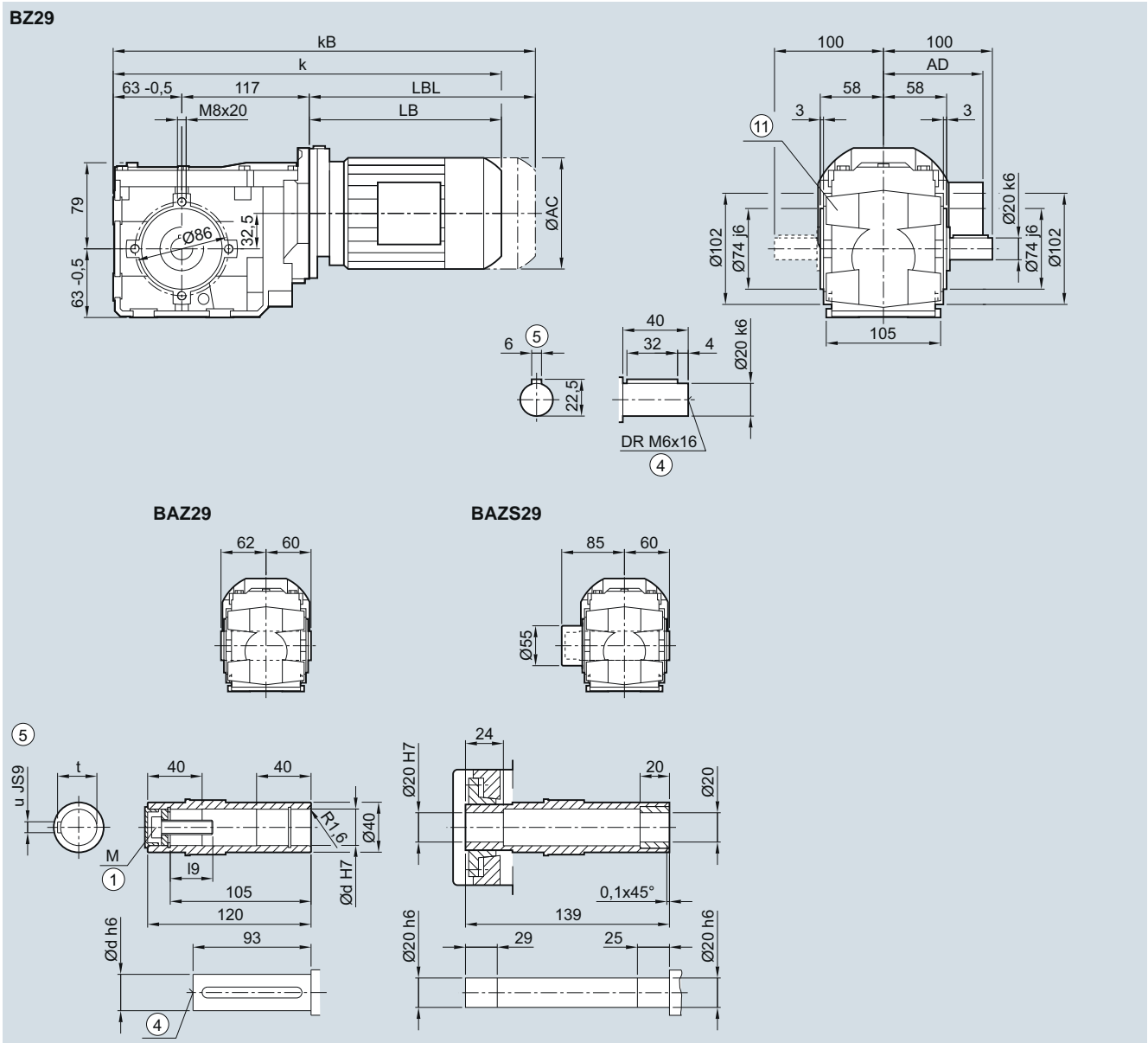
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 5/141

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

Getriebe B.Z.29 in Gehäuseflanschausführung
BZ030, BAZ030, BAZS030


Welle	d	I9	M	t	u
	20	23,4	M6	22,8	6
	25	27,6	M10	28,3	8

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	374,0	406,0	425,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0
kB	418,5	461,0	480,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

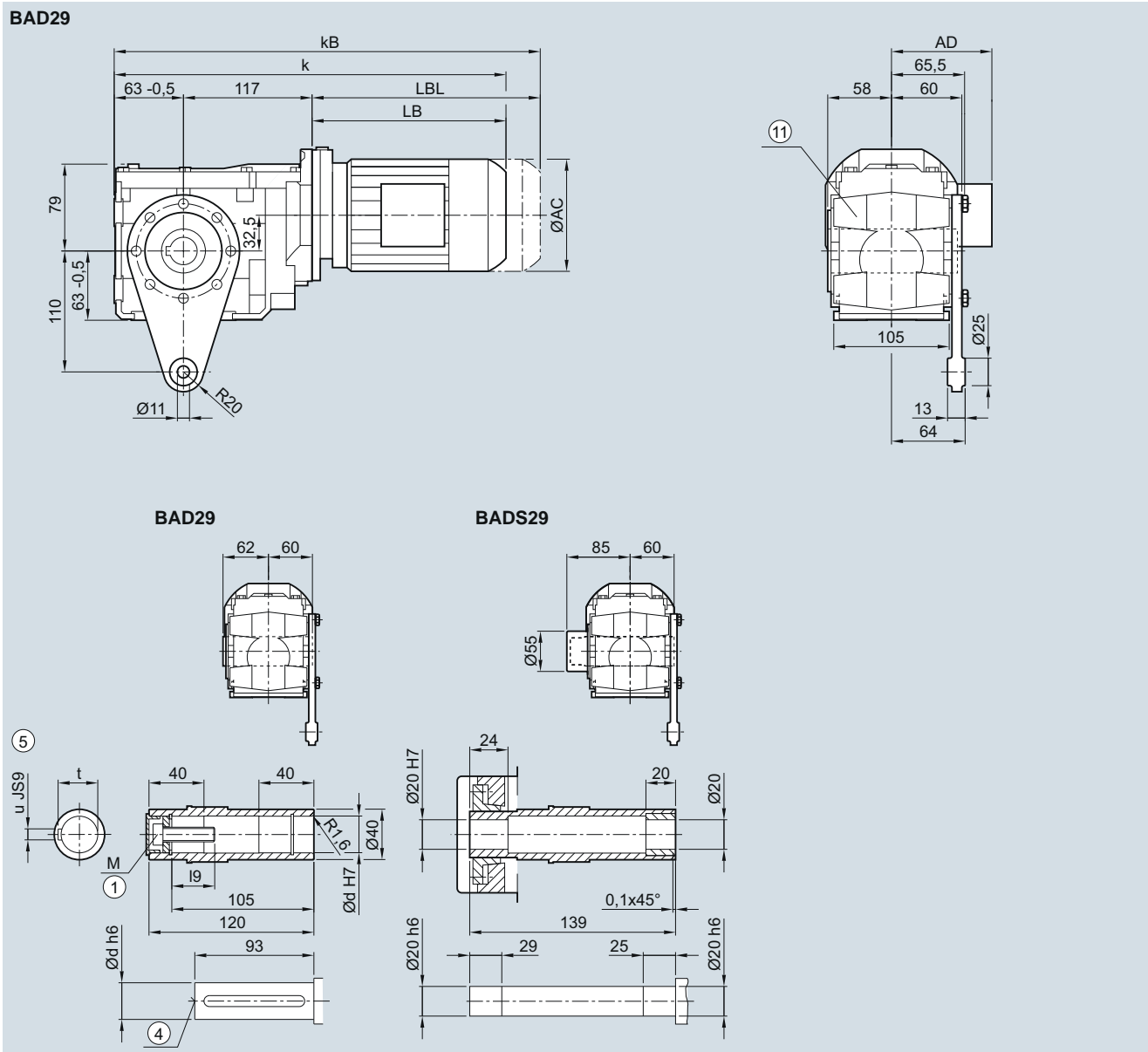
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe BAD.29 in Aufsteckausführung

BAD030, BADS030



Welle	d	I9	M	t	u
	20	23,4	M6	22,8	6
	25	27,6	M10	28,3	8

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	374,0	406,0	425,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0
kB	418,5	461,0	480,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

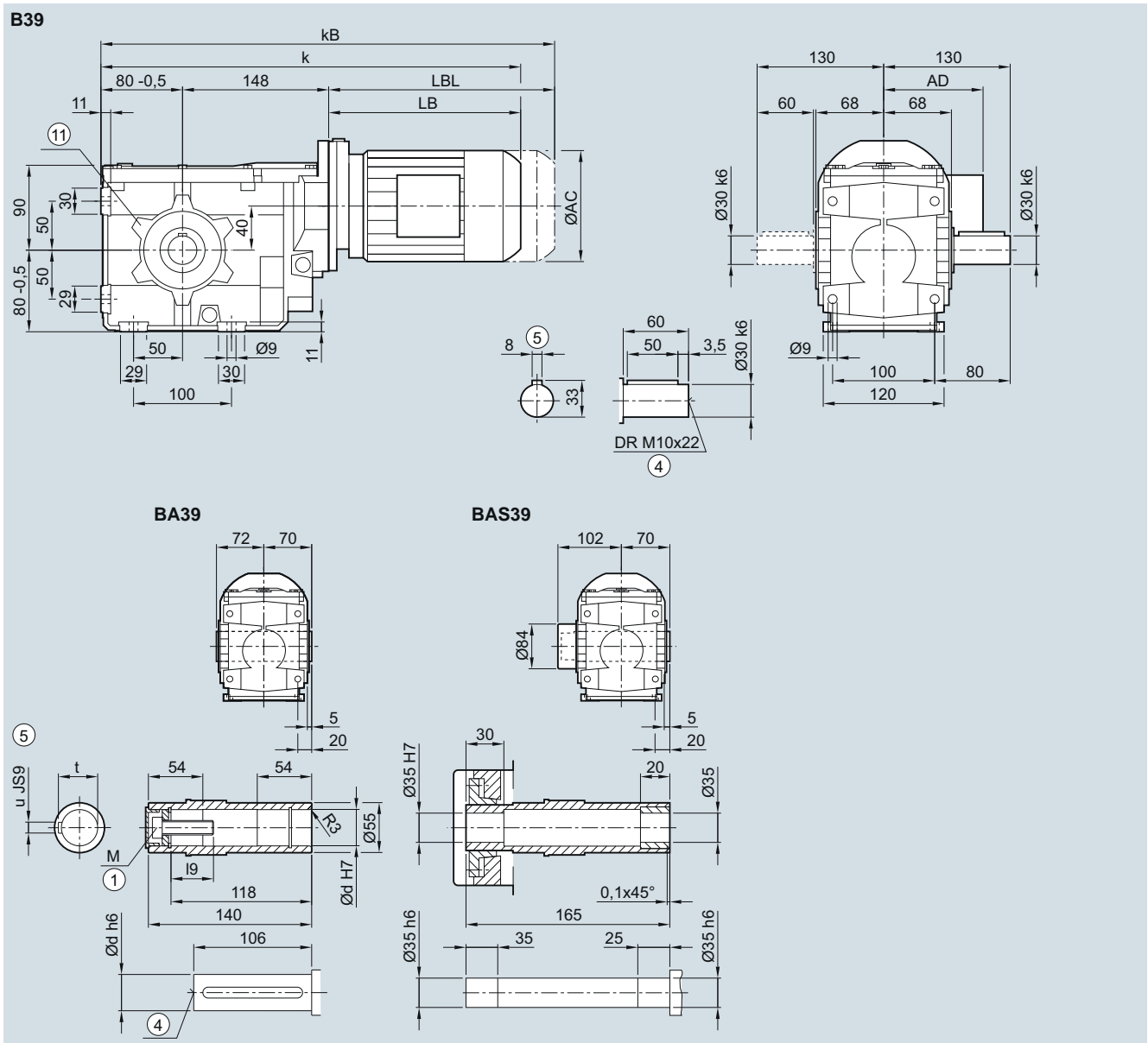
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

Getriebe B..39 in Fußausführung
B030, BA030, BAS030


Welle	d	I9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	37	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	473,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	528,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑥ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

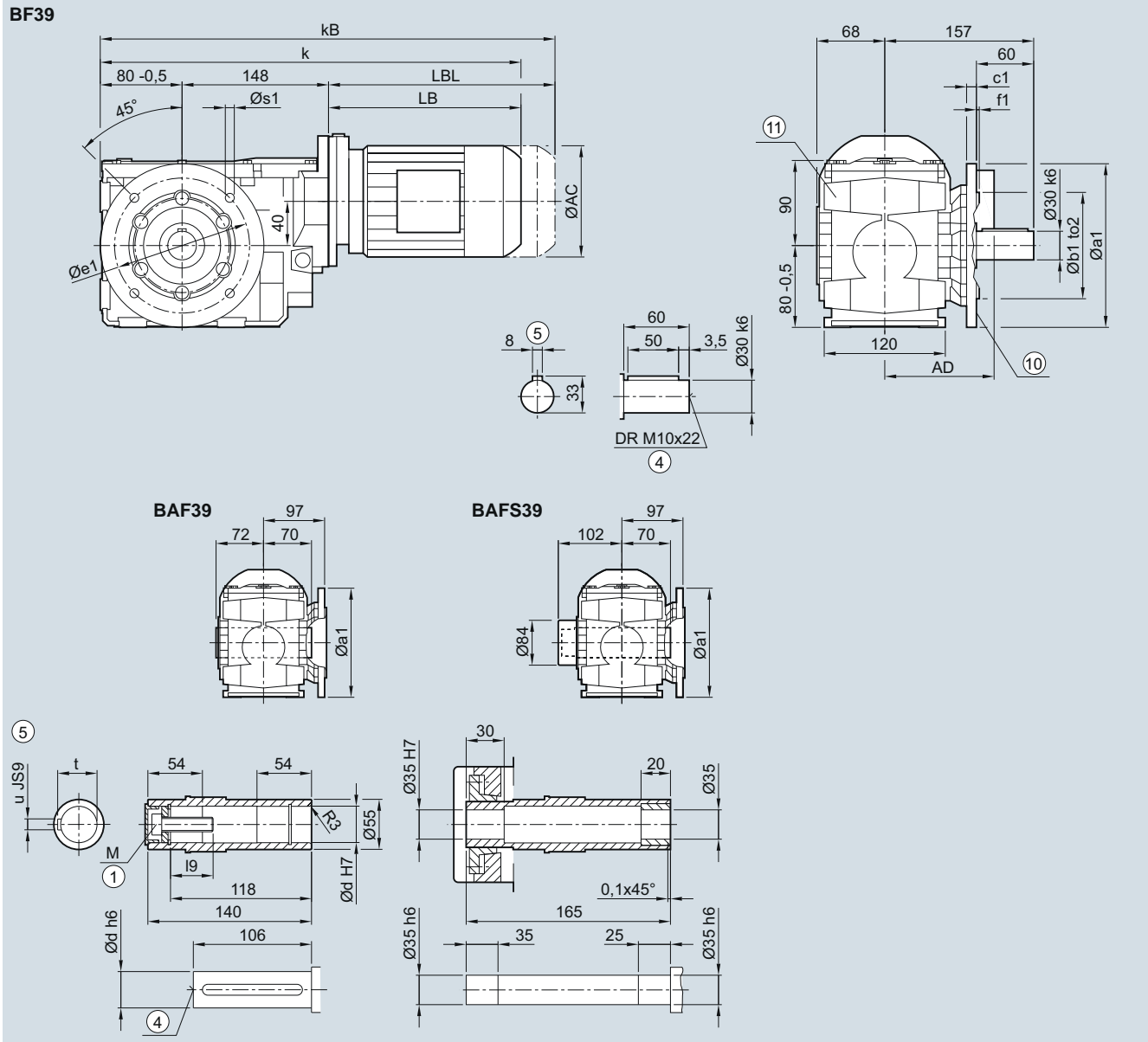
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe B.F.39 in Flanschausführung

BF030, BAF030, BAFS030



Flansch	a1	b1	c1	f1	e1	s	to2				
	160	110	10	3,5	130	9	j6				
	200	130	12	3,5	165	11	j6				
Welle	d	I9	M	t	u						
	30	32,6	M10	33,3	8						
	35	37	M12	38,3	10						
	40	47,75	M16	43,3	12						
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	473,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	528,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014

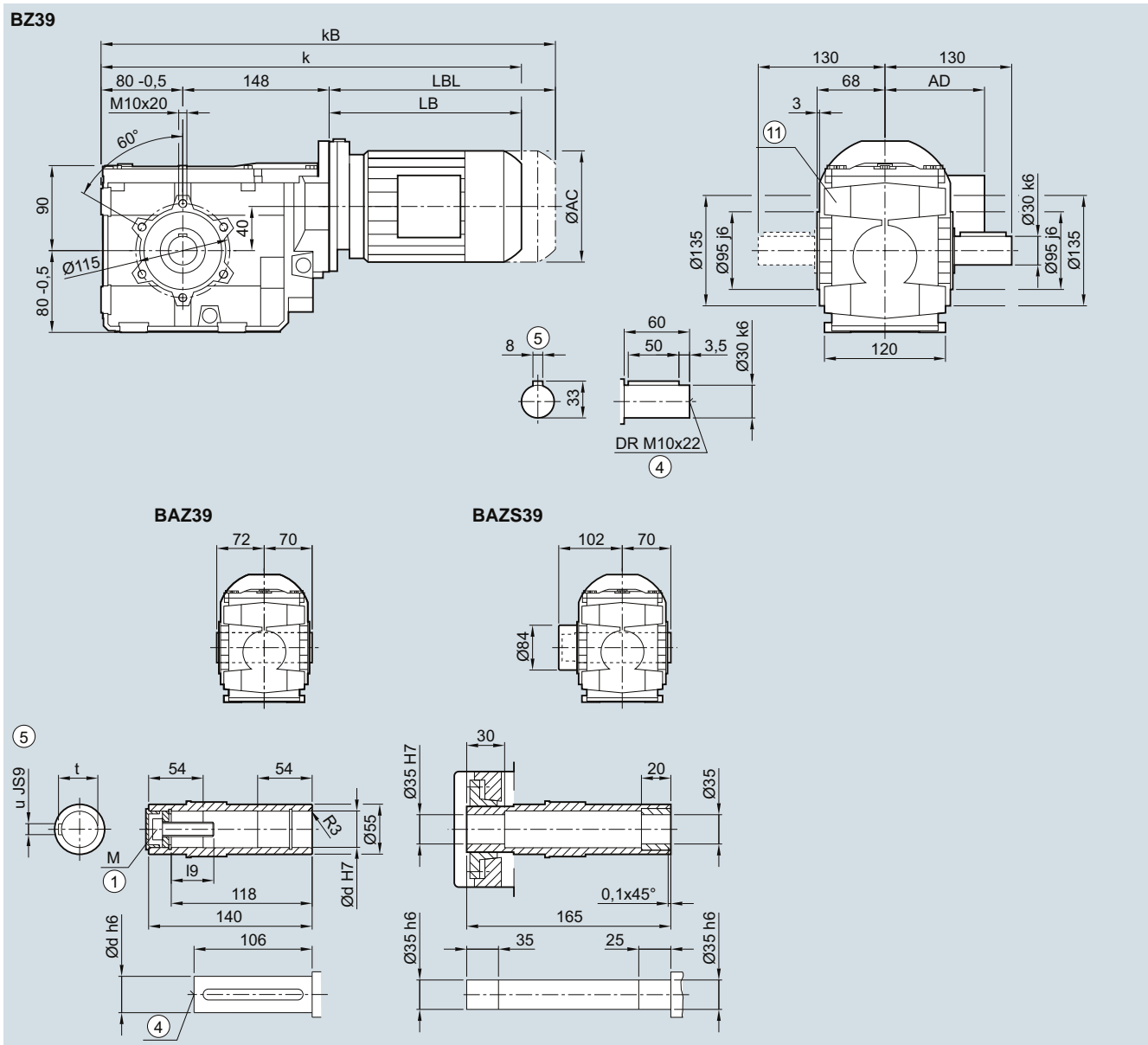
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 5/141

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

Getriebe B.Z.39 in Gehäuseflanschausführung
BZ030, BAZ030, BAZS030


Welle	d	I9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	37	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63	LA71	71Z	LE LE80	LE80Z	LE90	LE90Z	LE100	LE100Z	LE112	LE112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	473,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	528,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

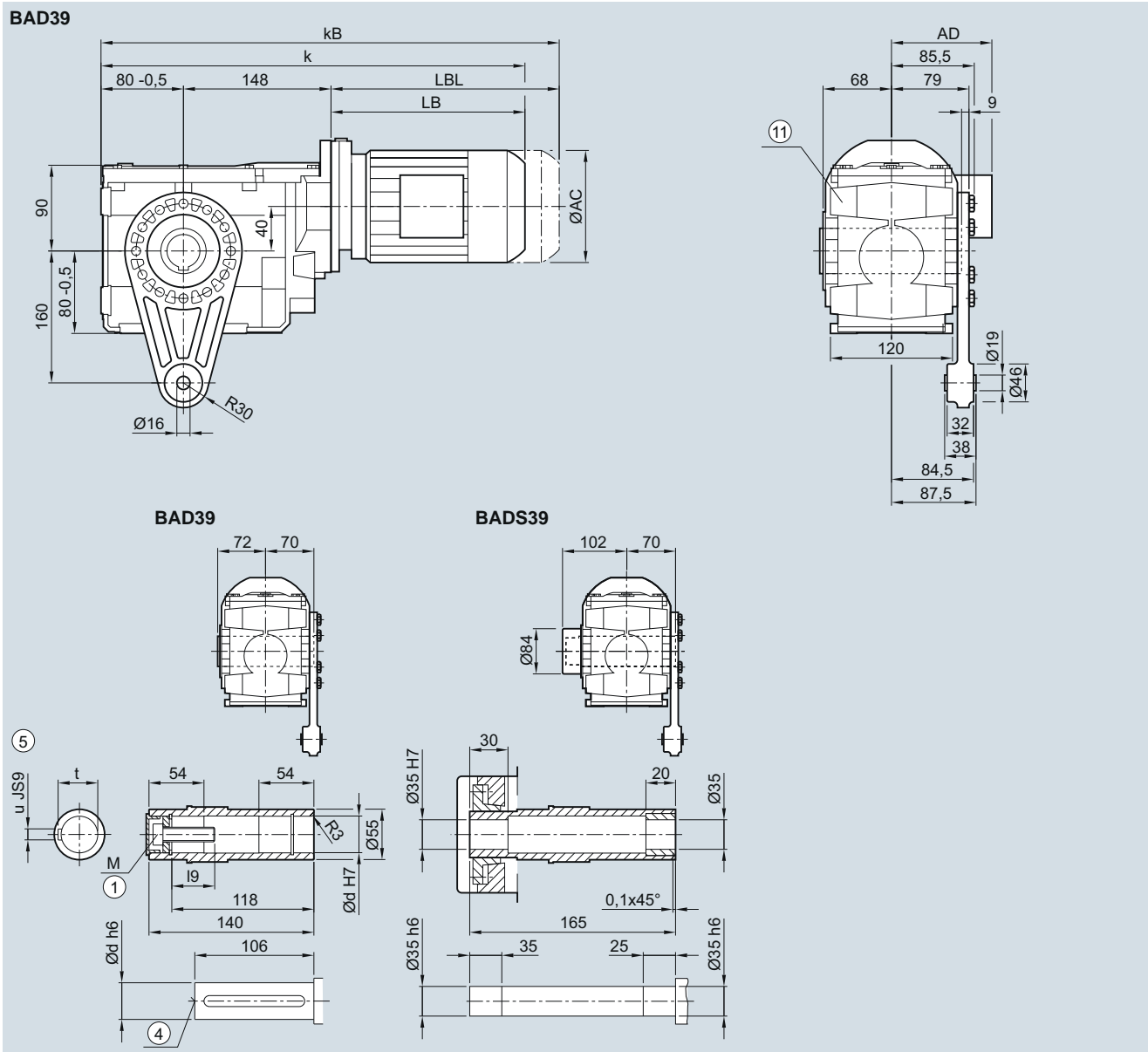
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe BAD.39 in Aufsteckausführung

BAD030, BADS030



Welle	d	I9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	37	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	473,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	528,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

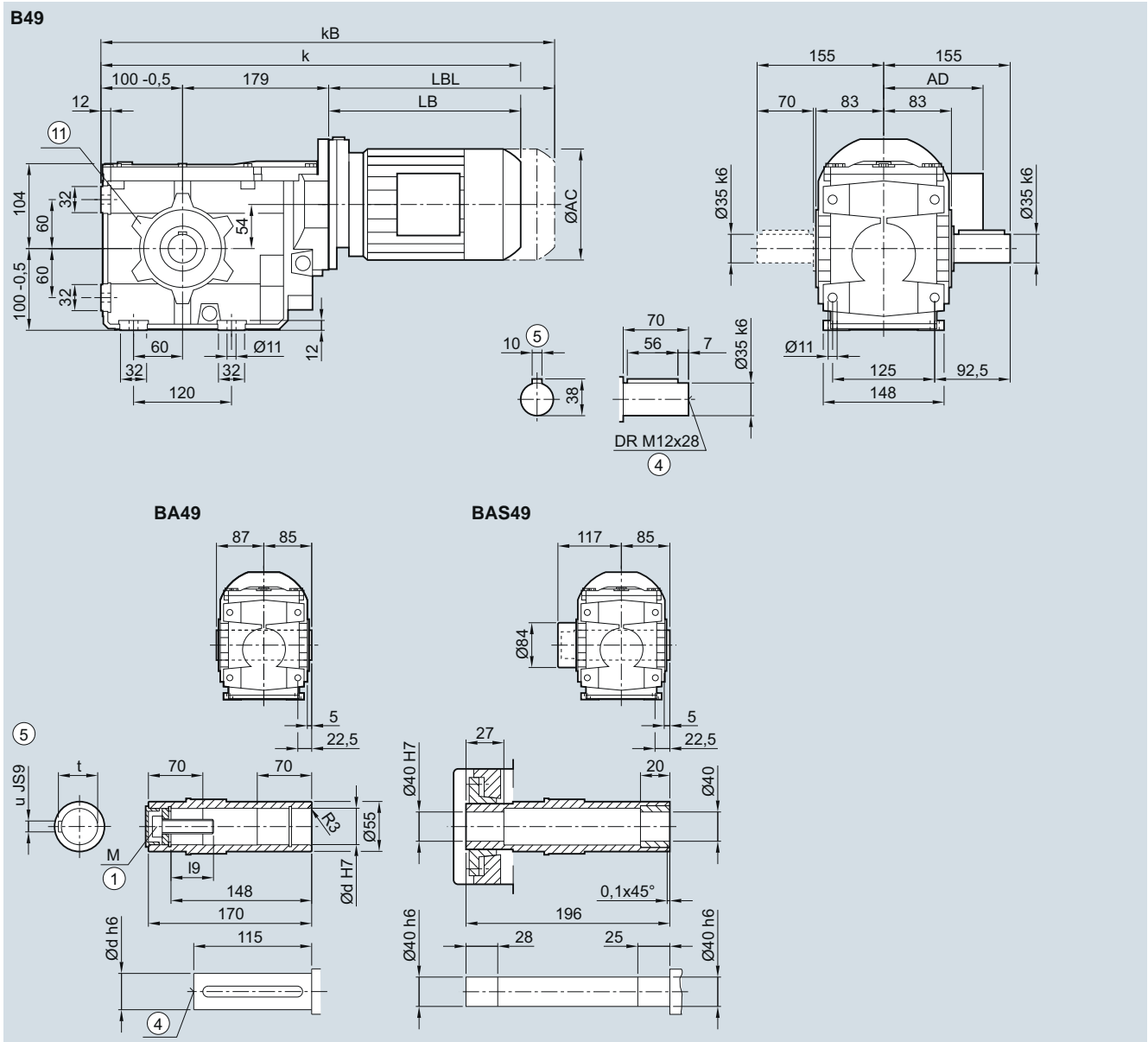
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

Getriebe B..49 in Fußausführung
B030, BA030, BAS030


Welle	d	I9	M	t	u
	35	57	M12	38,3	10
	40	67,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	514,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	569,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑥ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

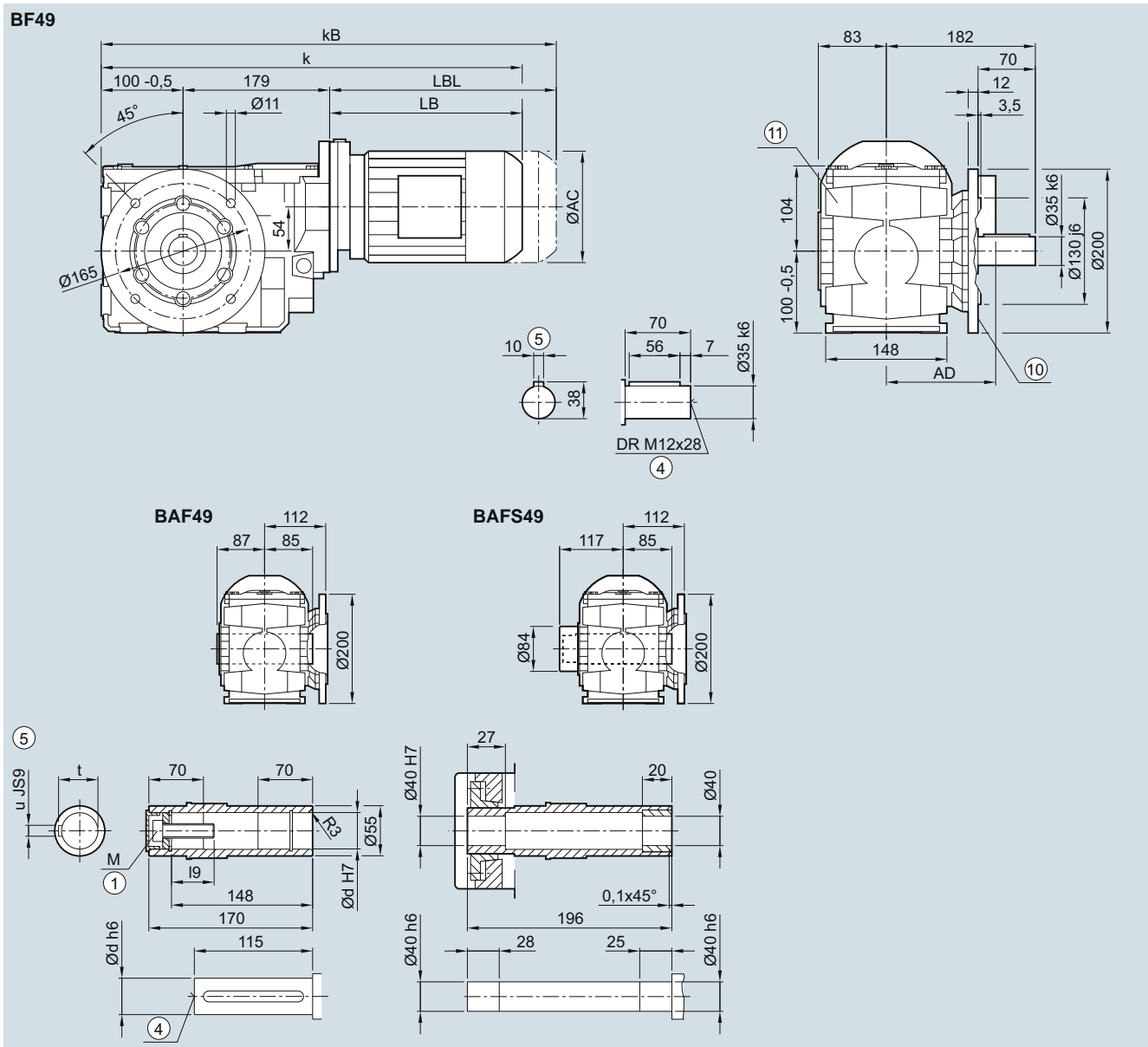
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe B.F.49 in Flanschausführung

BF030, BAF030, BAFS030



Welle	d	I9	M	t	u
	35	57	M12	38,3	10
	40	67,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	514,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	569,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

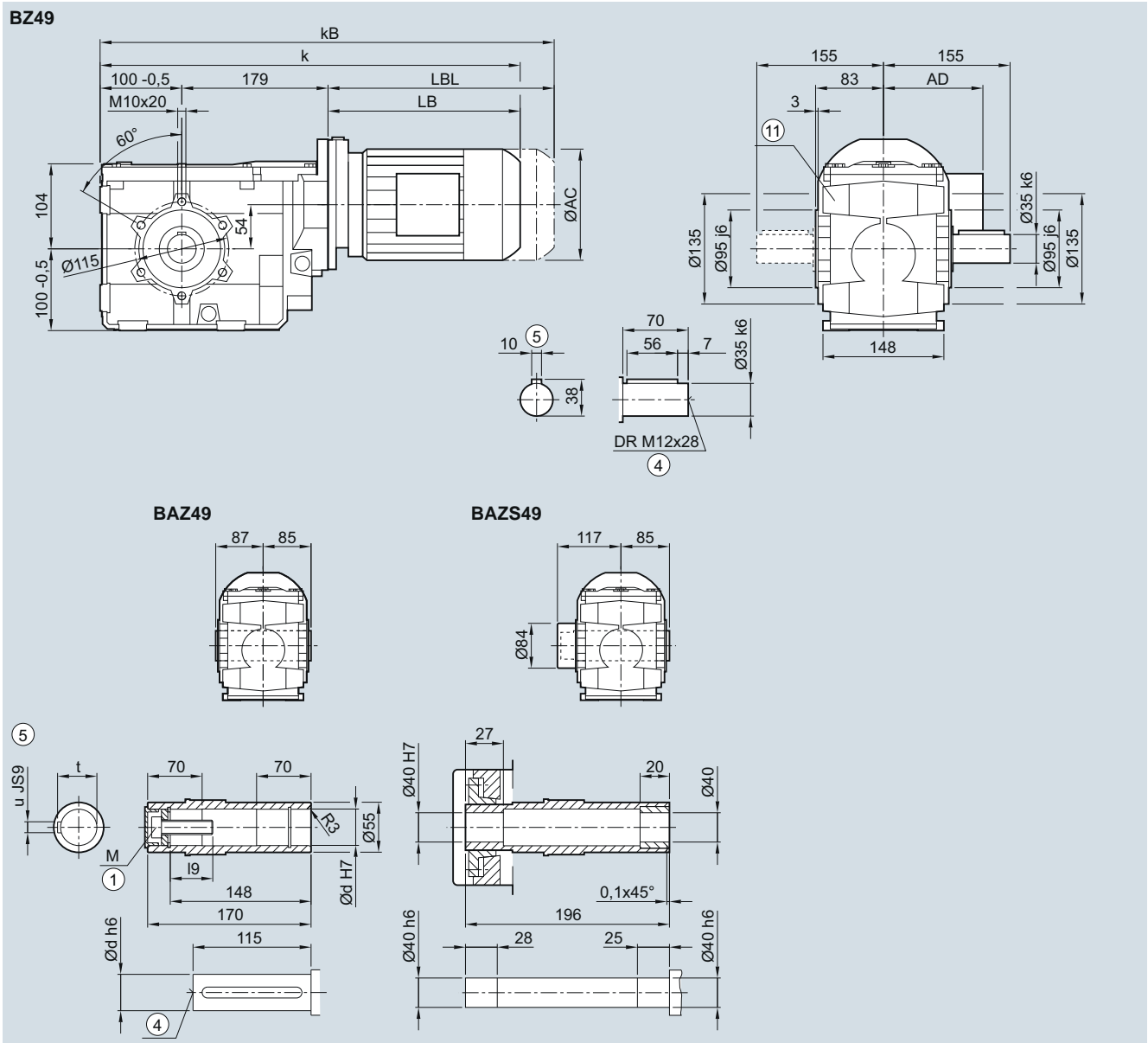
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 5/141

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

Getriebe B.Z.49 in Gehäuseflanschausführung
BZ030, BAZ030, BAZS030


Welle	d	I9	M	t	u
	35	57	M12	38,3	10
	40	67,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	514,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	569,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

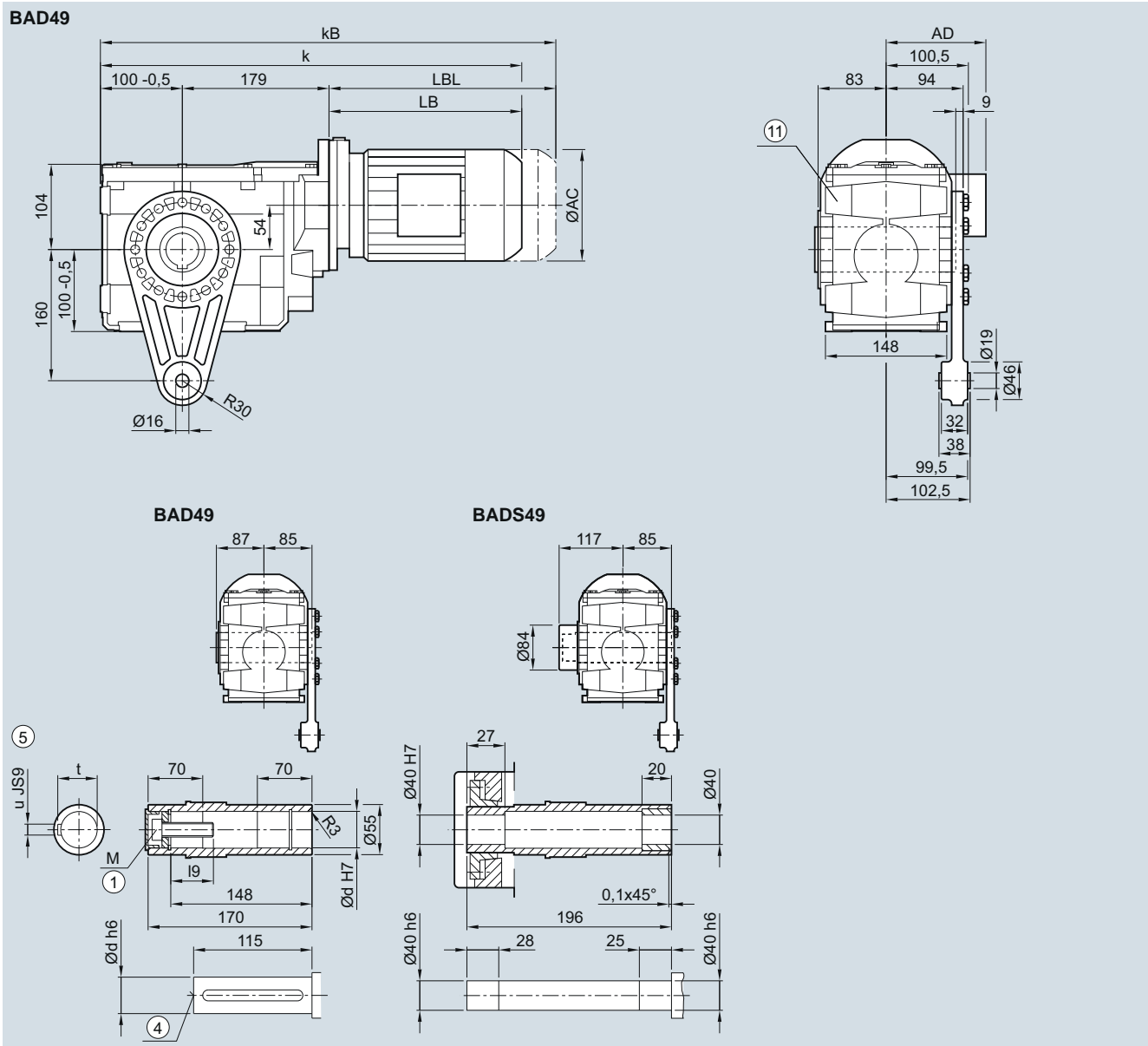
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe BAD.49 in Aufsteckausführung

BAD030, BADS030



Welle	d	I9	M	t	u
	35	57	M12	38,3	10
	40	67,75	M16	43,3	12

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	514,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	569,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

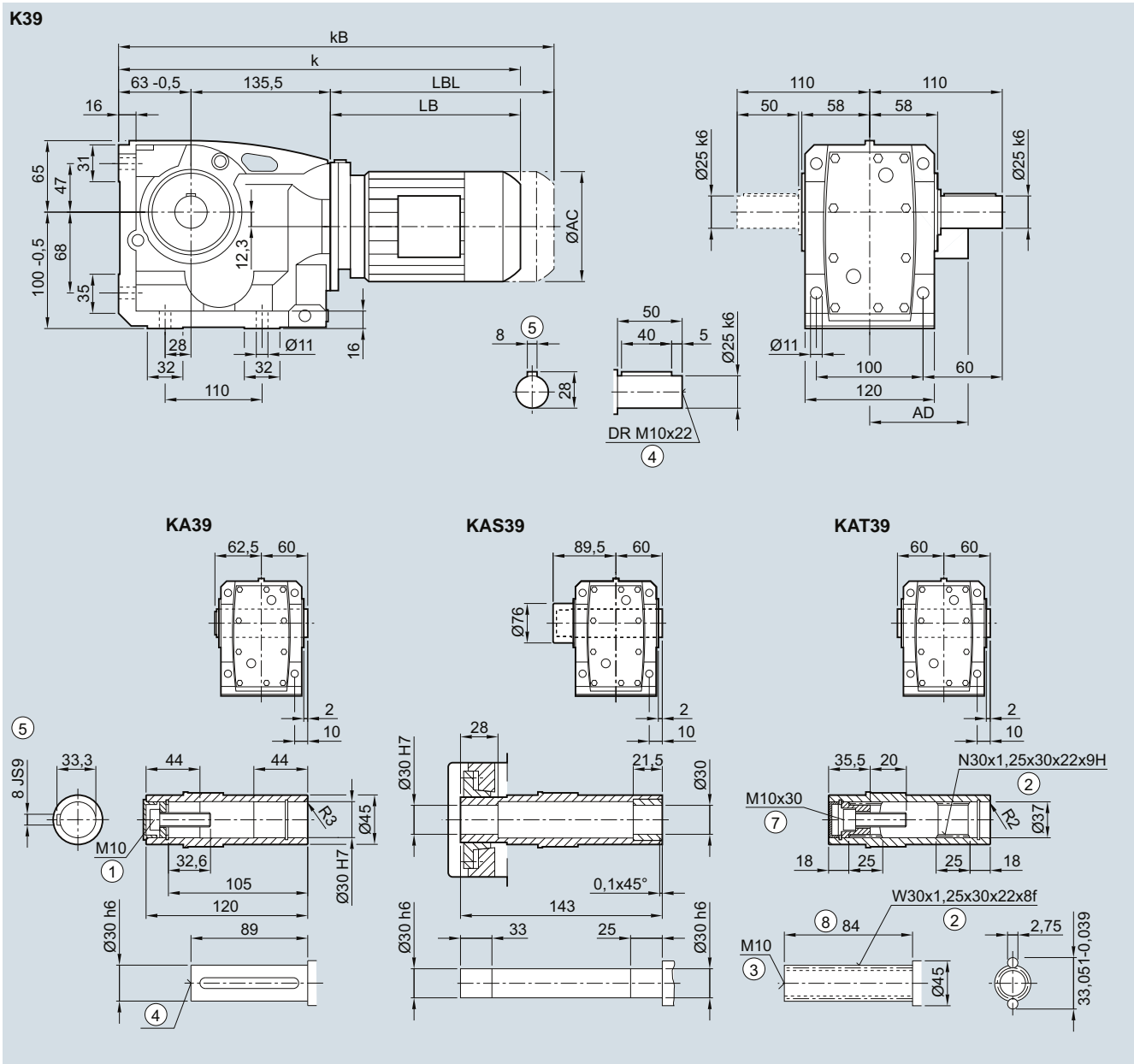
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

Getriebe K..39 in Fußausführung
K030, KA030, KAS030, KAT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	392,0	424,0	443,0	488,0	523,0	549,5	589,5	606,0	641,0	616,0	641,0
kB	436,5	479,0	498,0	548,0	583,0	619,5	659,5	684,5	719,5	689,0	714,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

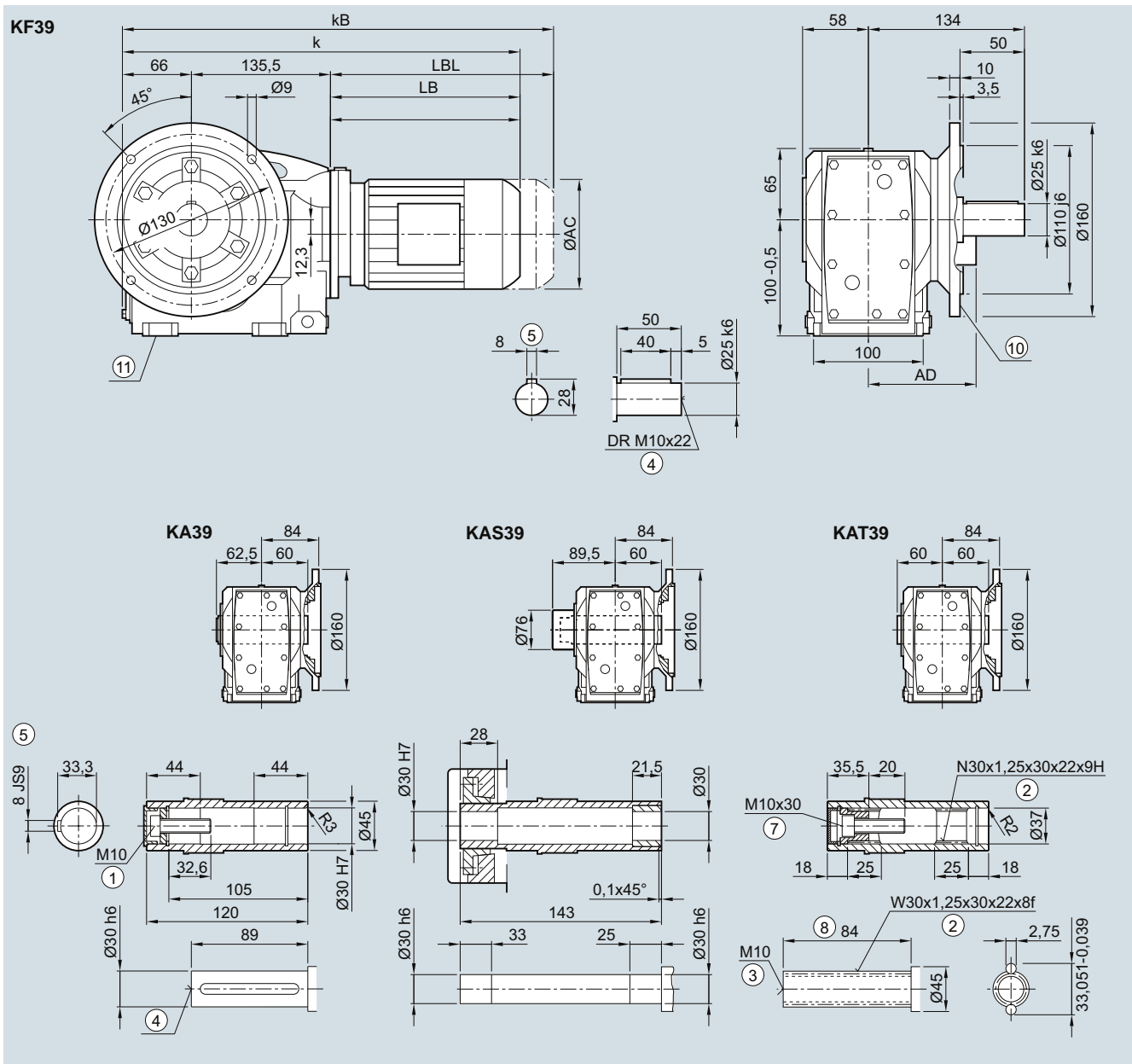
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K.F.39 in Flanschausführung

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



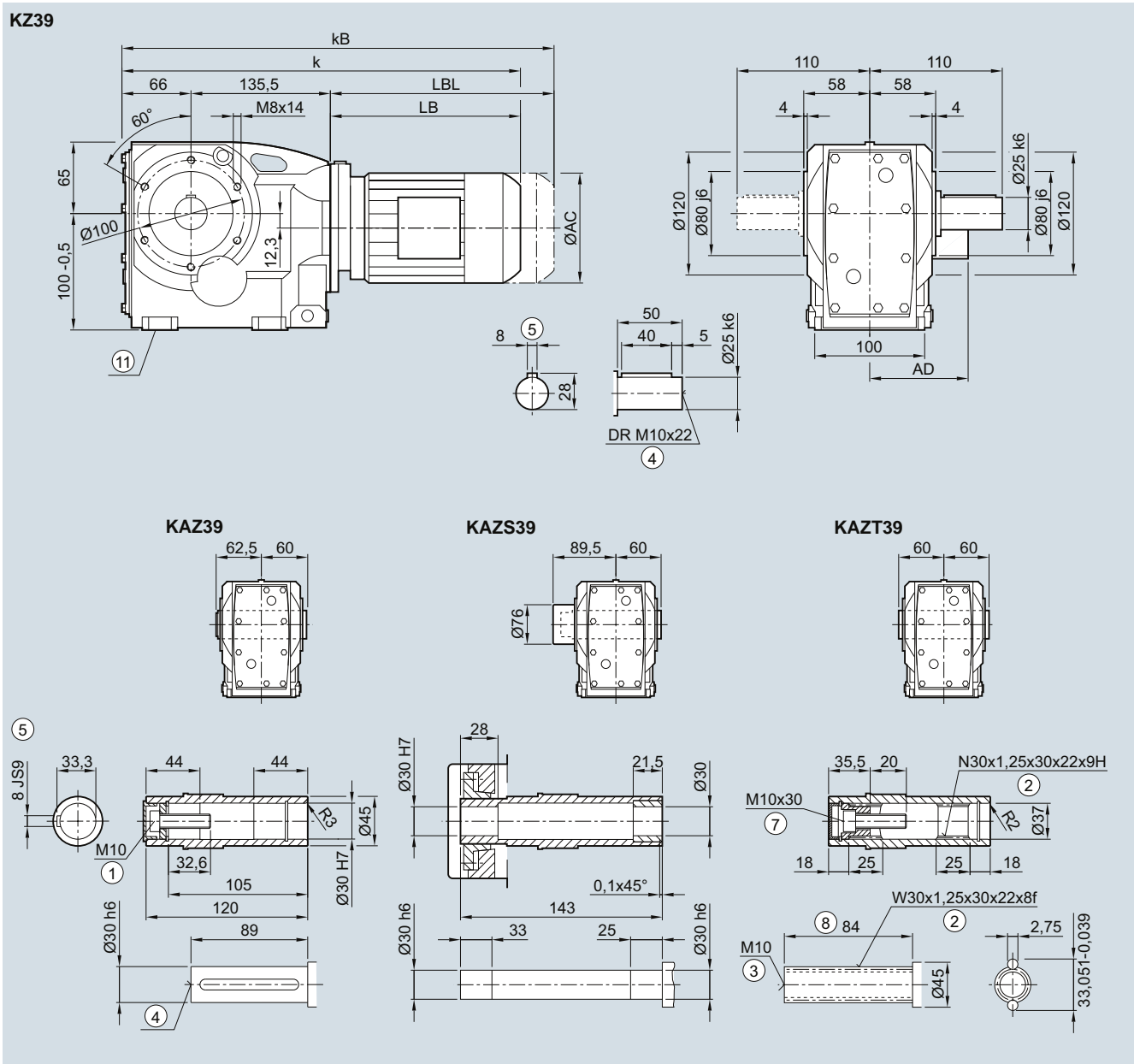
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	395,0	427,0	446,0	491,0	526,0	552,5	592,5	609,0	644,0	619,0	644,0
kB	439,5	482,0	501,0	551,0	586,0	622,5	662,5	687,5	722,5	692,0	717,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/141](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

Getriebe K.Z.39 in Gehäuseflanschausführung
KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	395,0	427,0	446,0	491,0	526,0	552,5	592,5	609,0	644,0	619,0	644,0
kB	439,5	482,0	501,0	551,0	586,0	622,5	662,5	687,5	722,5	692,0	717,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden ①) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

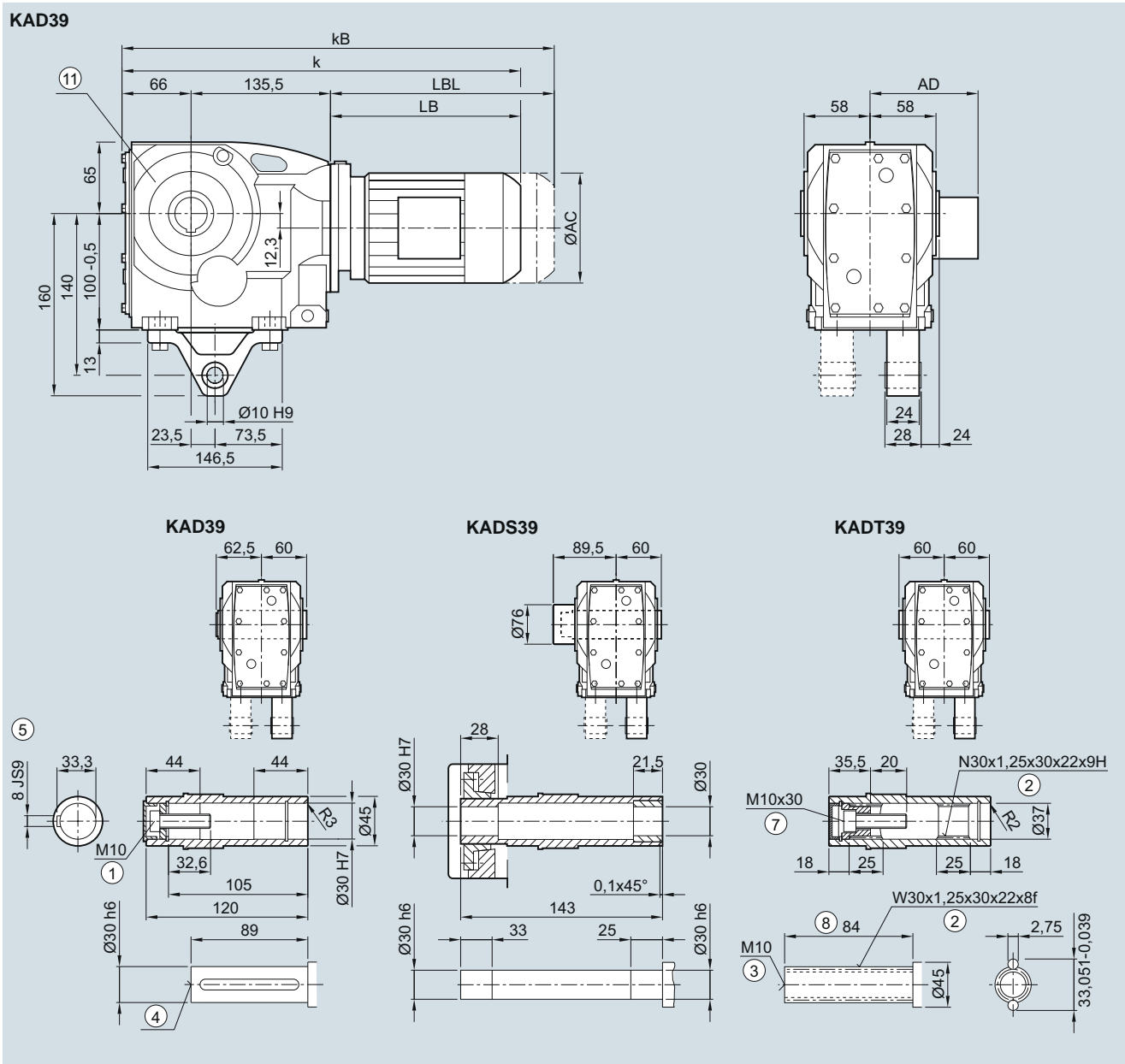
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

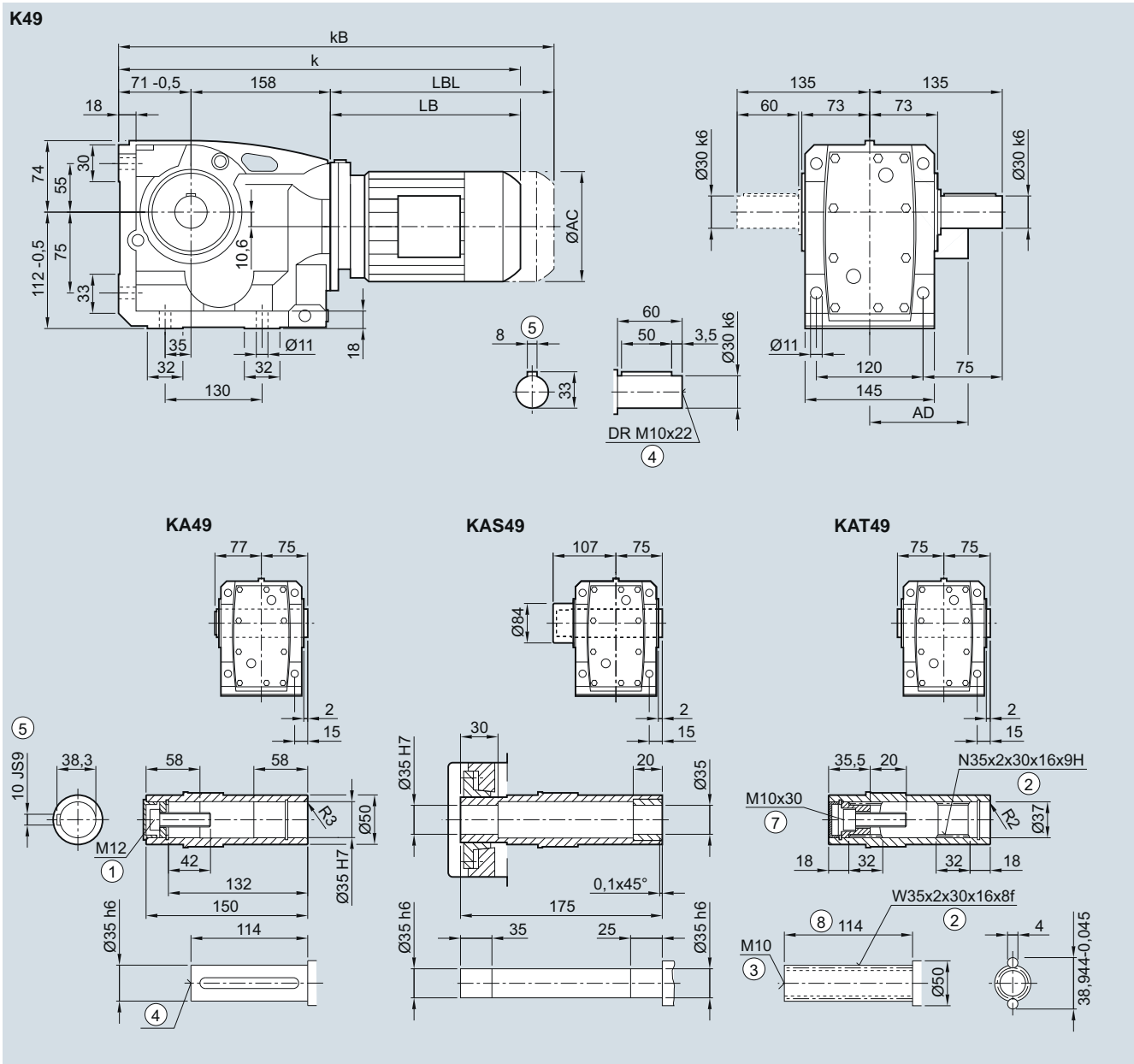
Getriebe KAD.39 in Aufsteckausführung

KAD031, KADS031, KADT031



Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	395,0	427,0	446,0	491,0	526,0	552,5	592,5	609,0	644,0	619,0	644,0
kB	439,5	482,0	501,0	551,0	586,0	622,5	662,5	687,5	722,5	692,0	717,0
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden ¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe K..49 in Fußausführung
K030, KA030, KAS030, KAT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	413,5	445,5	464,5	509,5	544,5	571,0	611,0	627,5	662,5	637,5	672,0	690,5	740,5
kB	458,0	500,5	519,5	569,5	604,5	641,0	681,0	706,0	741,0	710,5	745,0	795,0	845,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

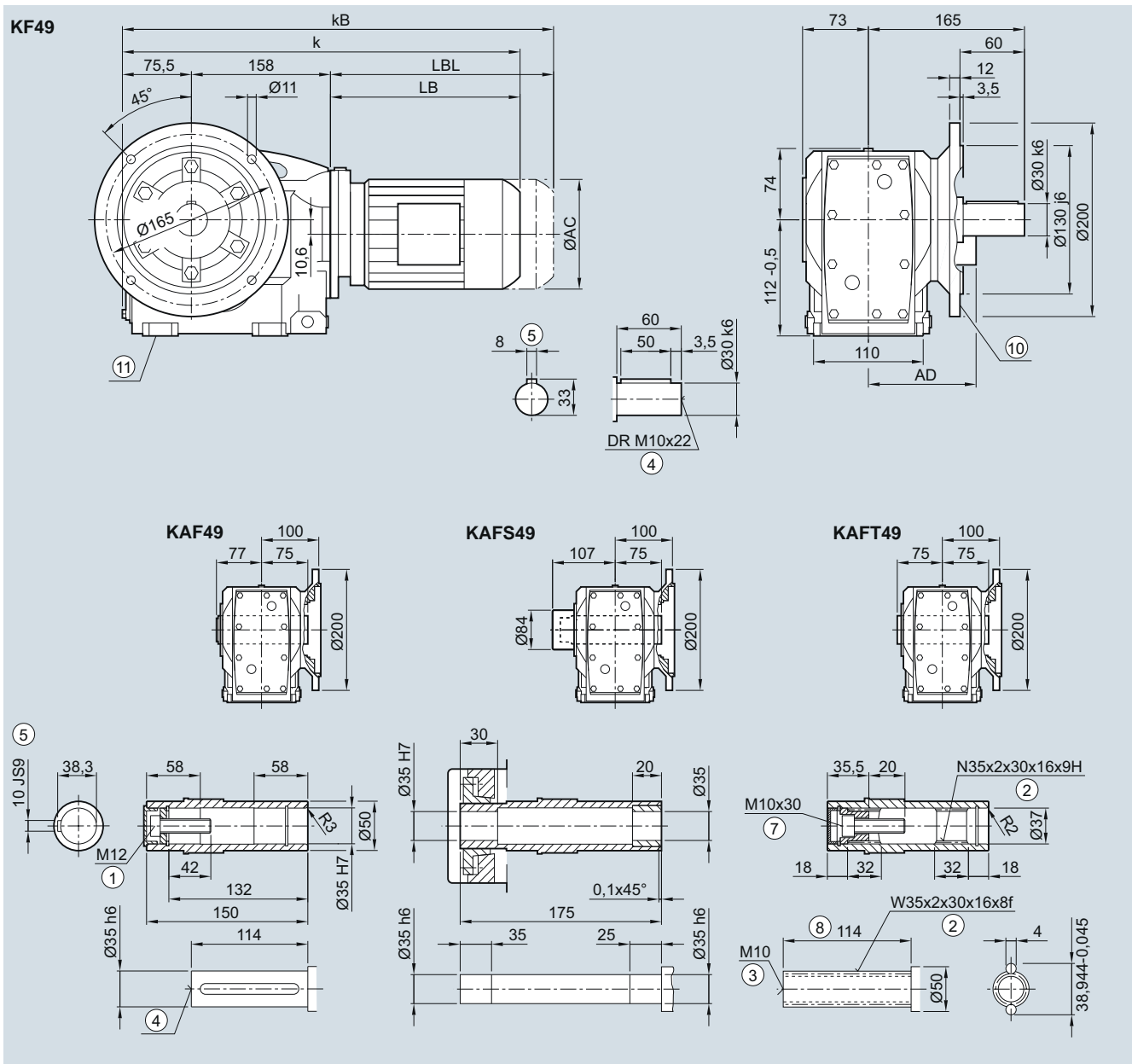
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K.F.49 in Flanschausführung

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



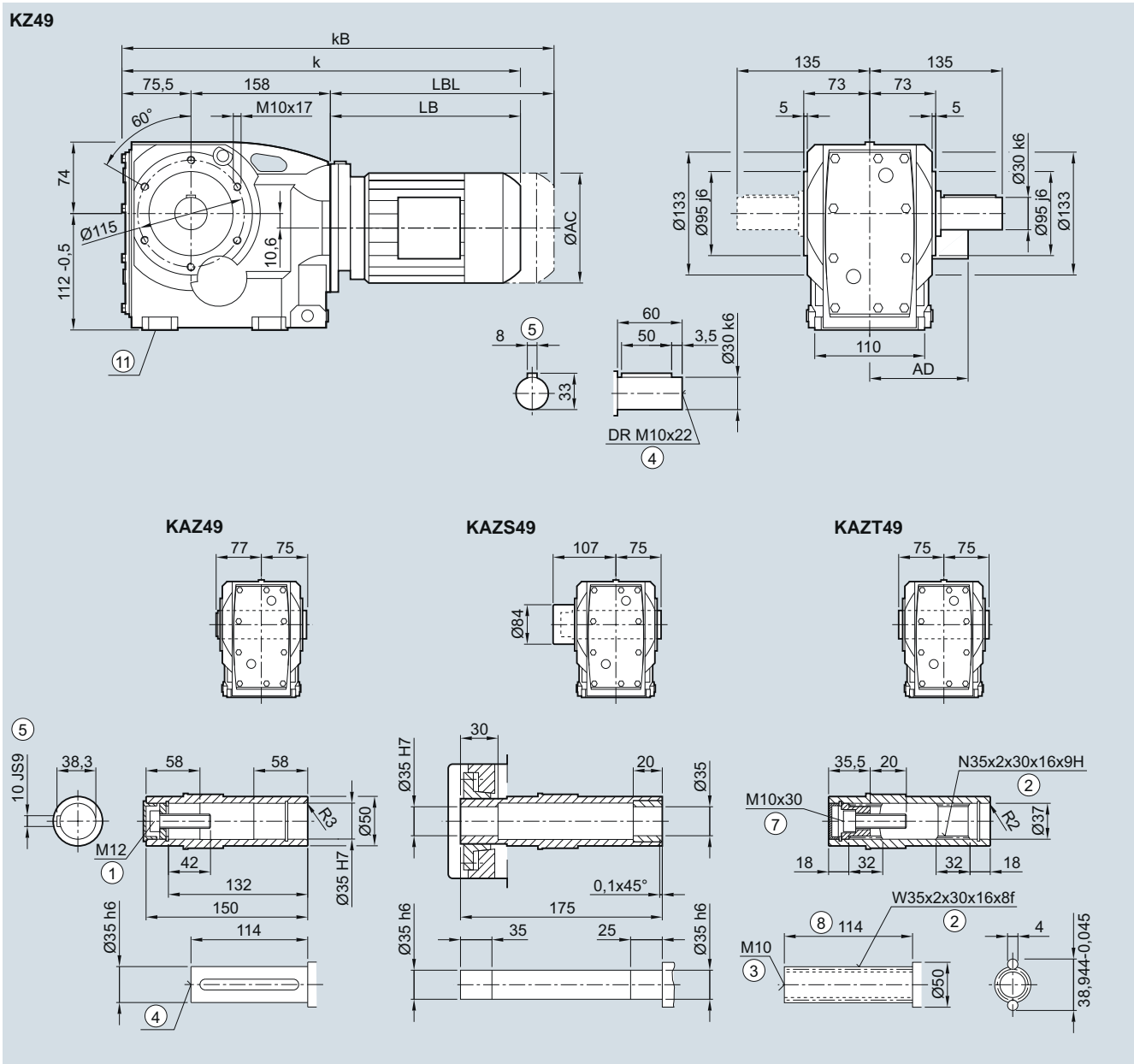
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	418,0	450,0	469,0	514,0	549,0	575,5	615,5	632,0	667,0	642,0	676,5	695,0	745,0
kB	462,5	505,0	524,0	574,0	609,0	645,5	685,5	710,5	745,5	715,0	749,5	799,5	849,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/141](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

Getriebe K.Z.49 in Gehäuseflanschausführung
KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	418,0	450,0	469,0	514,0	549,0	575,5	615,5	632,0	667,0	642,0	676,5	695,0	745,0
kB	462,5	505,0	524,0	574,0	609,0	645,5	685,5	710,5	745,5	715,0	749,5	799,5	849,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

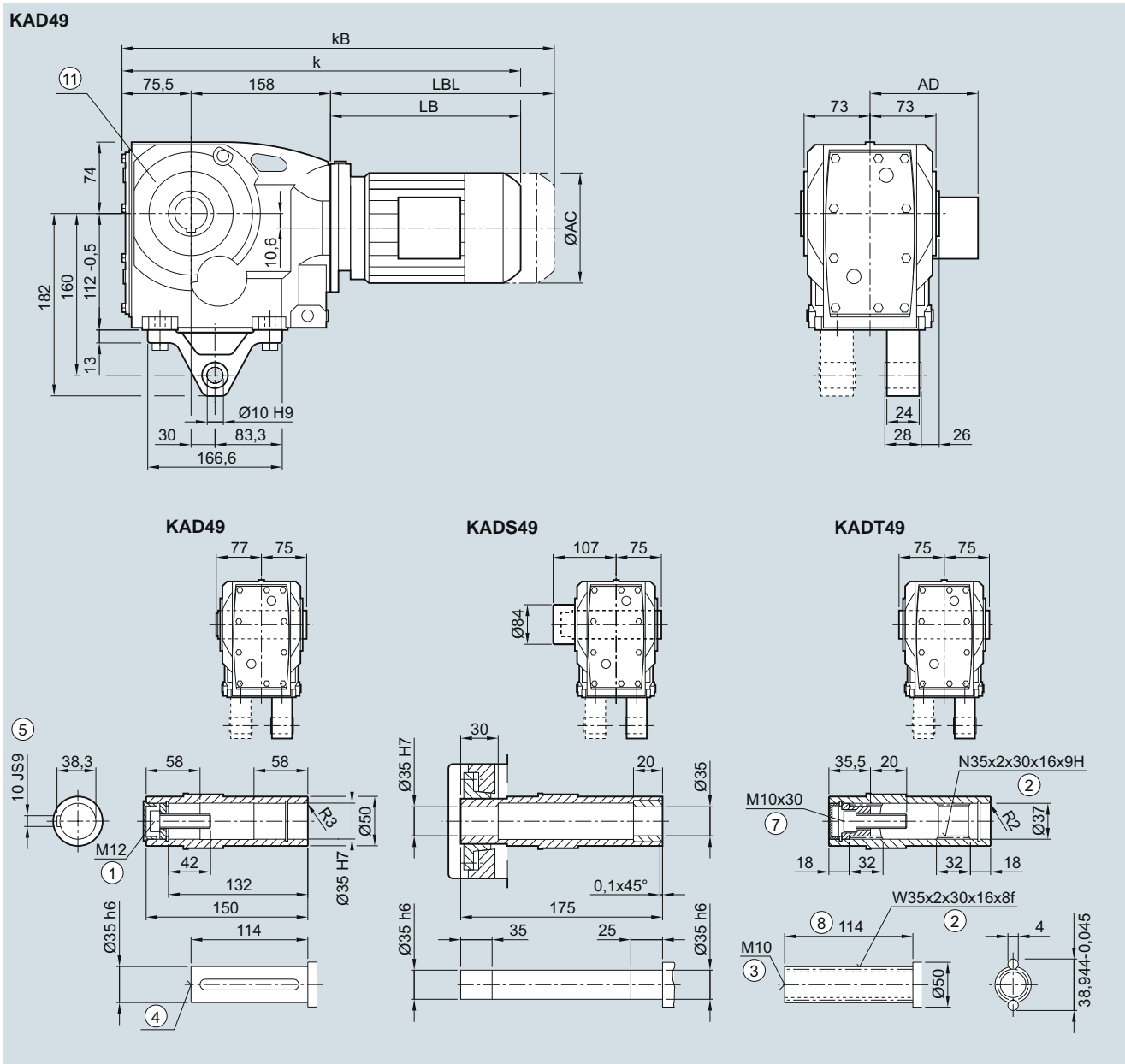
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe KAD.49 in Aufsteckausführung

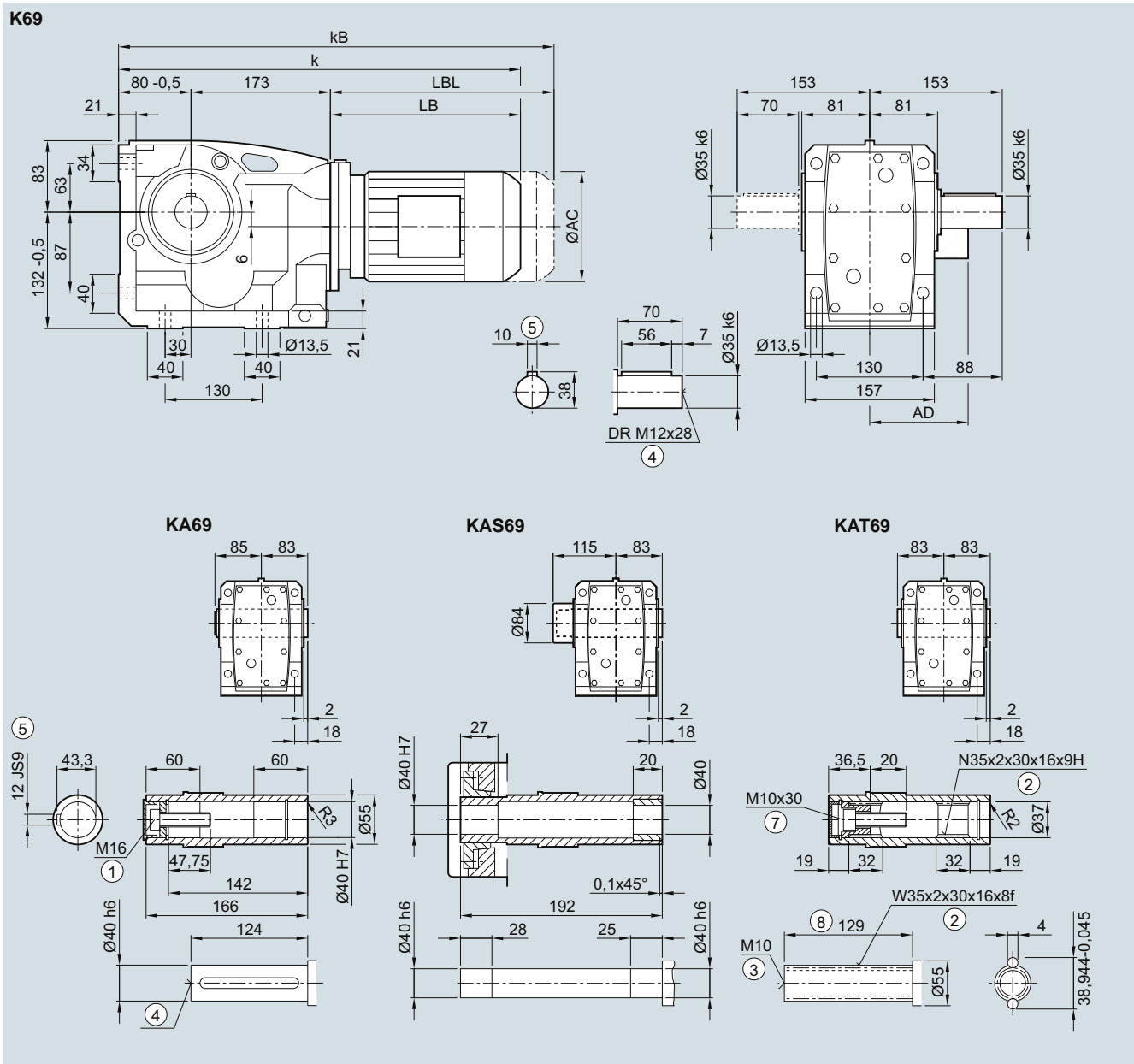
KAD031, KADS031, KADT031



Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	418,0	450,0	469,0	514,0	549,0	575,5	615,5	632,0	667,0	642,0	676,5	695,0	745,0
kB	462,5	505,0	524,0	574,0	609,0	645,5	685,5	710,5	745,5	715,0	749,5	799,5	849,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332
 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑥ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑦ ISO 4762 ⑧ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

⑨ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe K..69 in Fußausführung
K030, KA030, KAS030, KAT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	437,5	469,5	488,5	533,5	568,5	595,0	635,0	651,5	686,5	661,5	696,0	714,5	764,5
kB	482,0	524,5	543,5	593,5	628,5	665,0	705,0	730,0	765,0	734,5	769,0	819,0	869,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

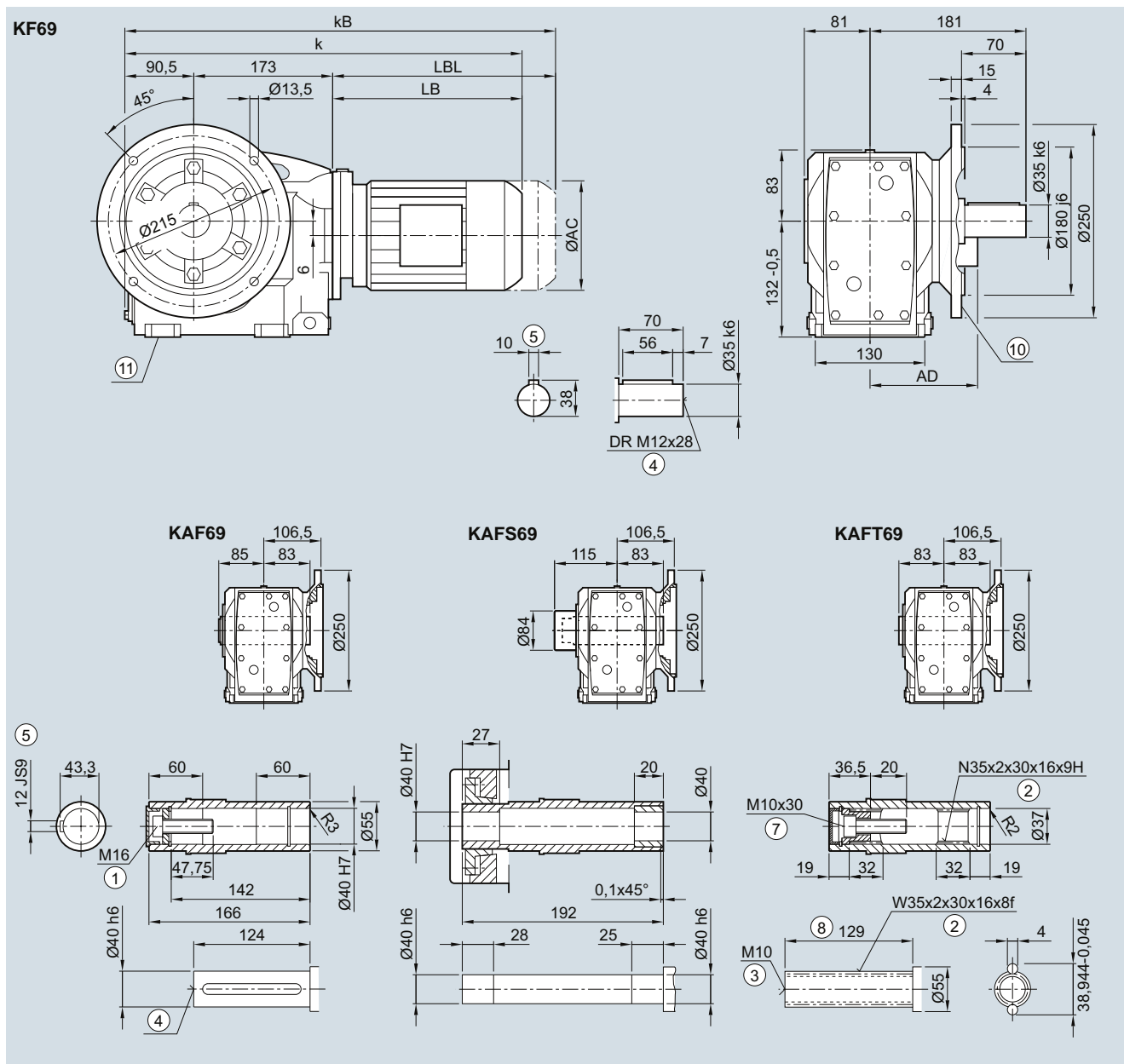
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K.F.69 in Flanschausführung

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



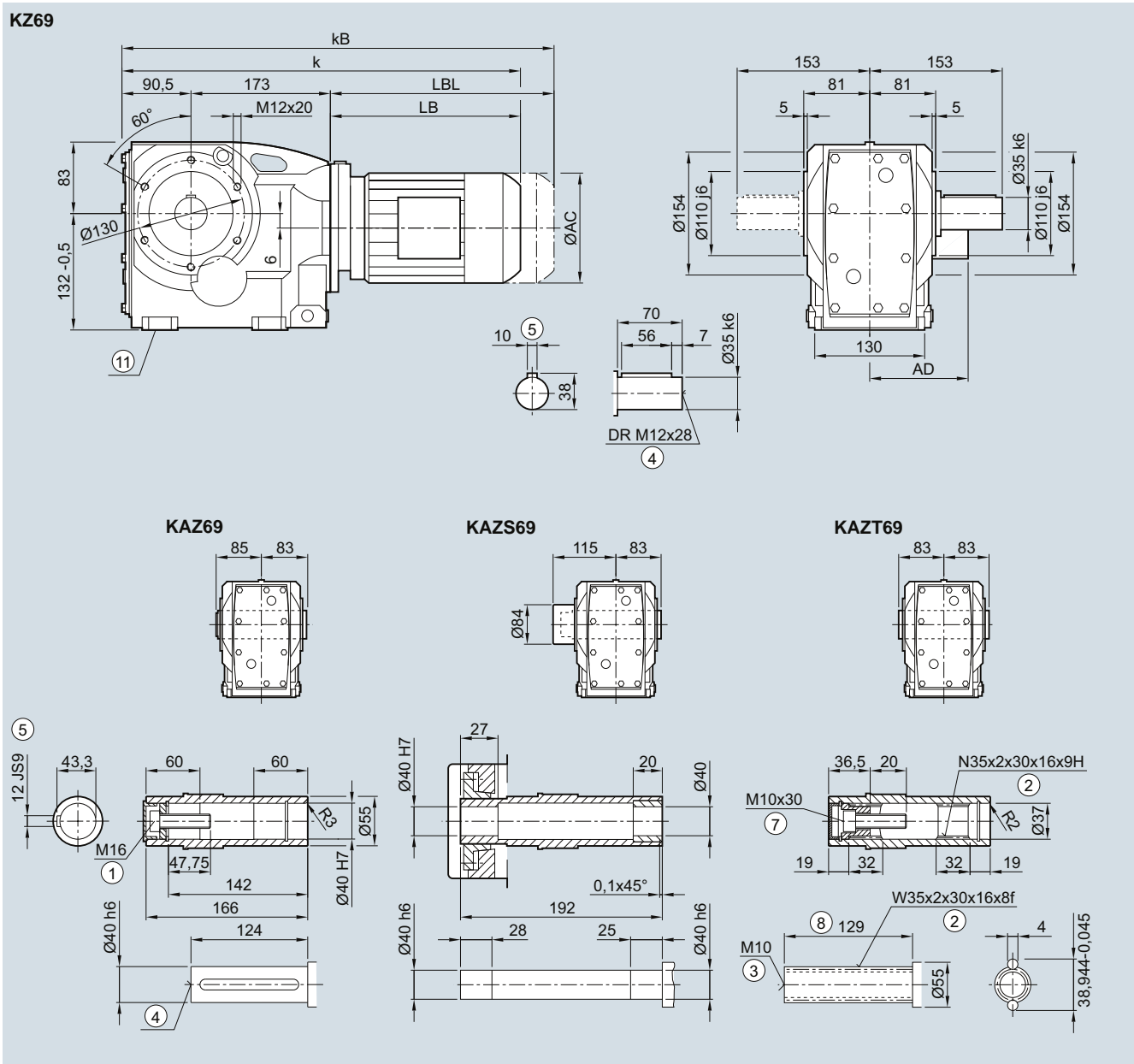
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	448,0	480,0	499,0	544,0	579,0	605,5	645,5	662,0	697,0	672,0	706,5	725,0	775,0
kB	492,5	535,0	554,0	604,0	639,0	675,5	715,5	740,5	775,5	745,0	779,5	829,5	879,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/141](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

Getriebe K.Z.69 in Gehäuseflanschausführung
KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	448,0	480,0	499,0	544,0	579,0	605,5	645,5	662,0	697,0	672,0	706,5	725,0	775,0
kB	492,5	535,0	554,0	604,0	639,0	675,5	715,5	740,5	775,5	745,0	779,5	829,5	879,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden ①) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

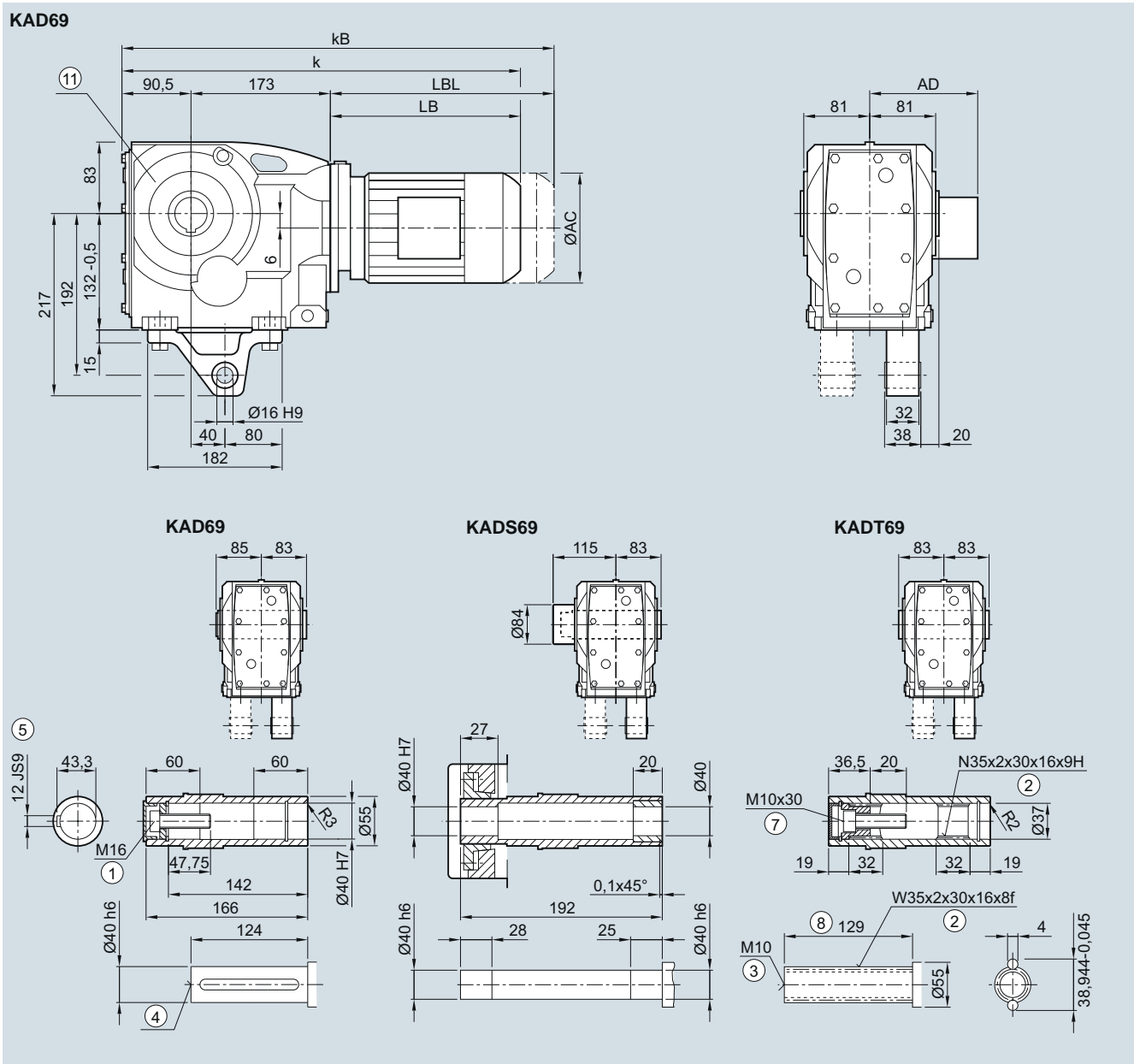
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe KAD.69 in Aufsteckausführung

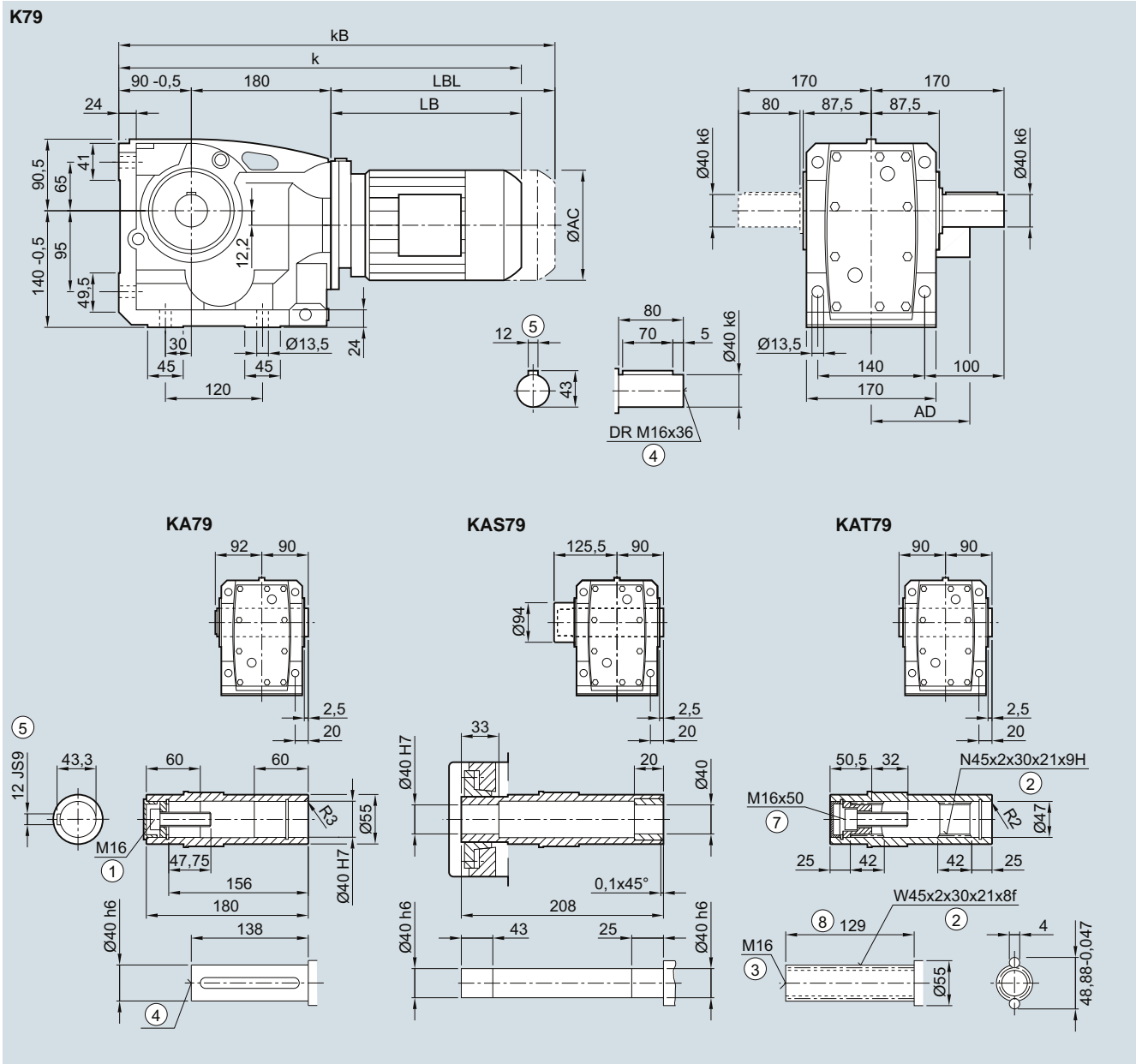
KAD030, KADS030, KADT030



Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	448,0	480,0	499,0	544,0	579,0	605,5	645,5	662,0	697,0	672,0	706,5	725,0	775,0
kB	492,5	535,0	554,0	604,0	639,0	675,5	715,5	740,5	775,5	745,0	779,5	829,5	879,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

⑥ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ① AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe K..79 in Fußausführung
K030, KA030, KAS030, KAT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,5	486,5	505,5	550,5	585,5	612,0	652,0	668,5	703,5	678,5	713,0	731,5	781,5
kB	499,0	541,5	560,5	610,5	645,5	682,0	722,0	747,0	782,0	751,5	786,0	836,0	886,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

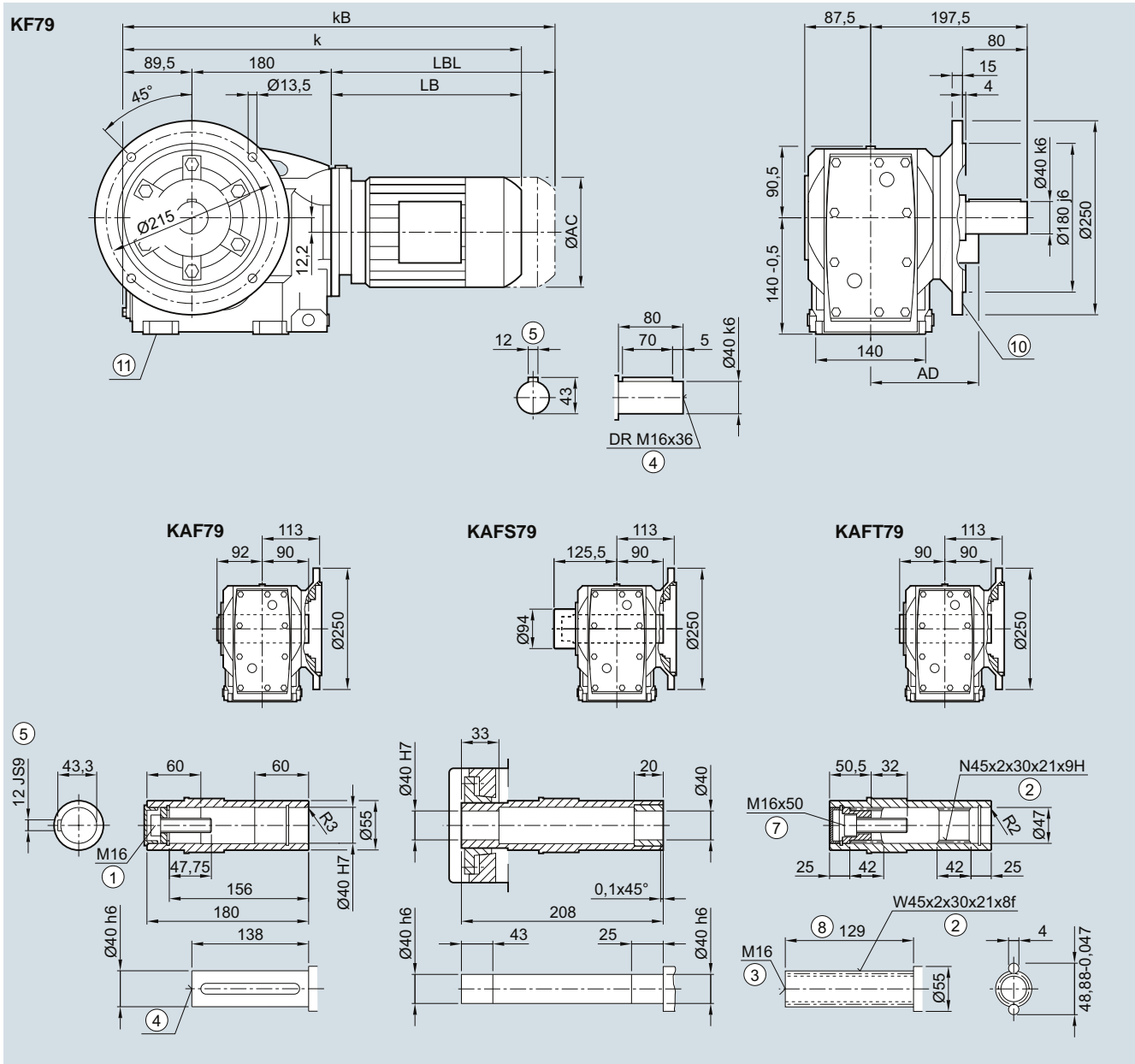
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K.F.79 in Flanschausführung

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



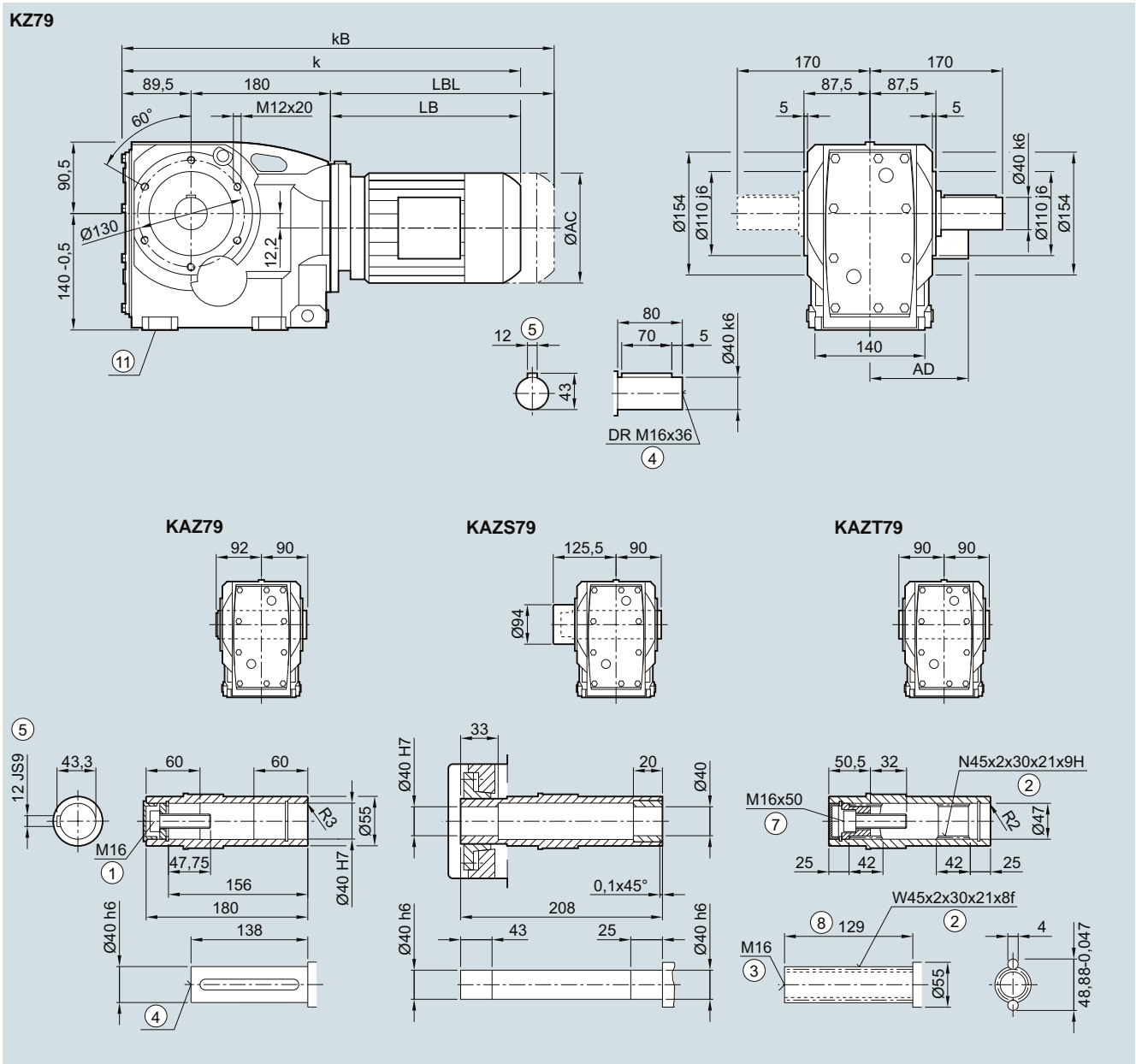
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,0	486,0	505,0	550,0	585,0	611,5	651,5	668,0	703,0	678,5	712,5	731,0	781,0
kB	498,5	541,0	560,0	610,0	645,0	681,5	721,5	746,5	781,5	751,0	785,5	835,5	885,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/141](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

Getriebe K.Z.79 in Gehäuseflanschausführung
KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,0	486,0	505,0	550,0	585,0	611,5	651,5	668,0	703,0	678,5	712,5	731,0	781,0
kB	498,5	541,0	560,0	610,0	645,0	681,5	721,5	746,5	781,5	751,0	785,5	835,5	885,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

- ① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

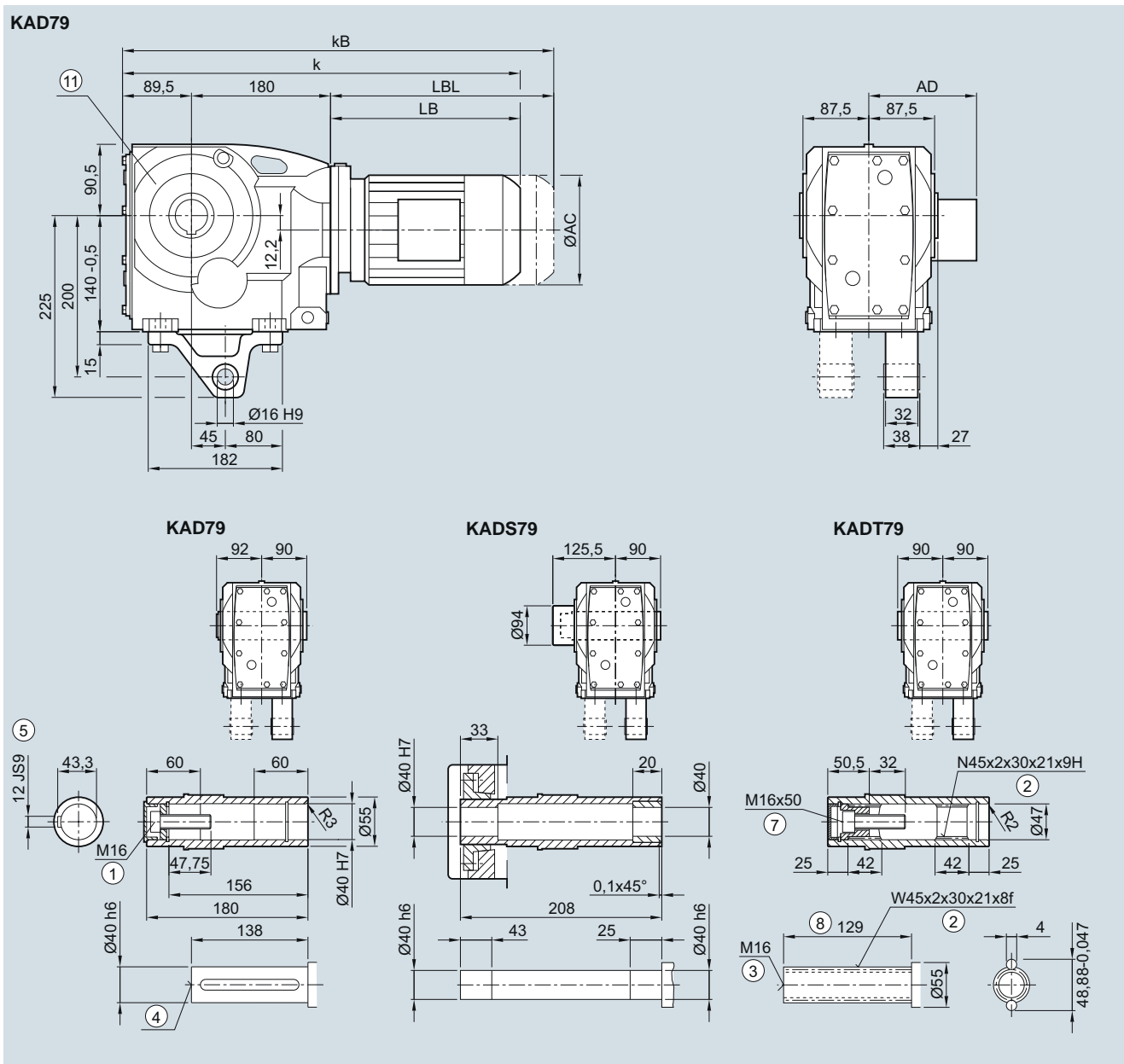
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe KAD.79 in Aufsteckausführung

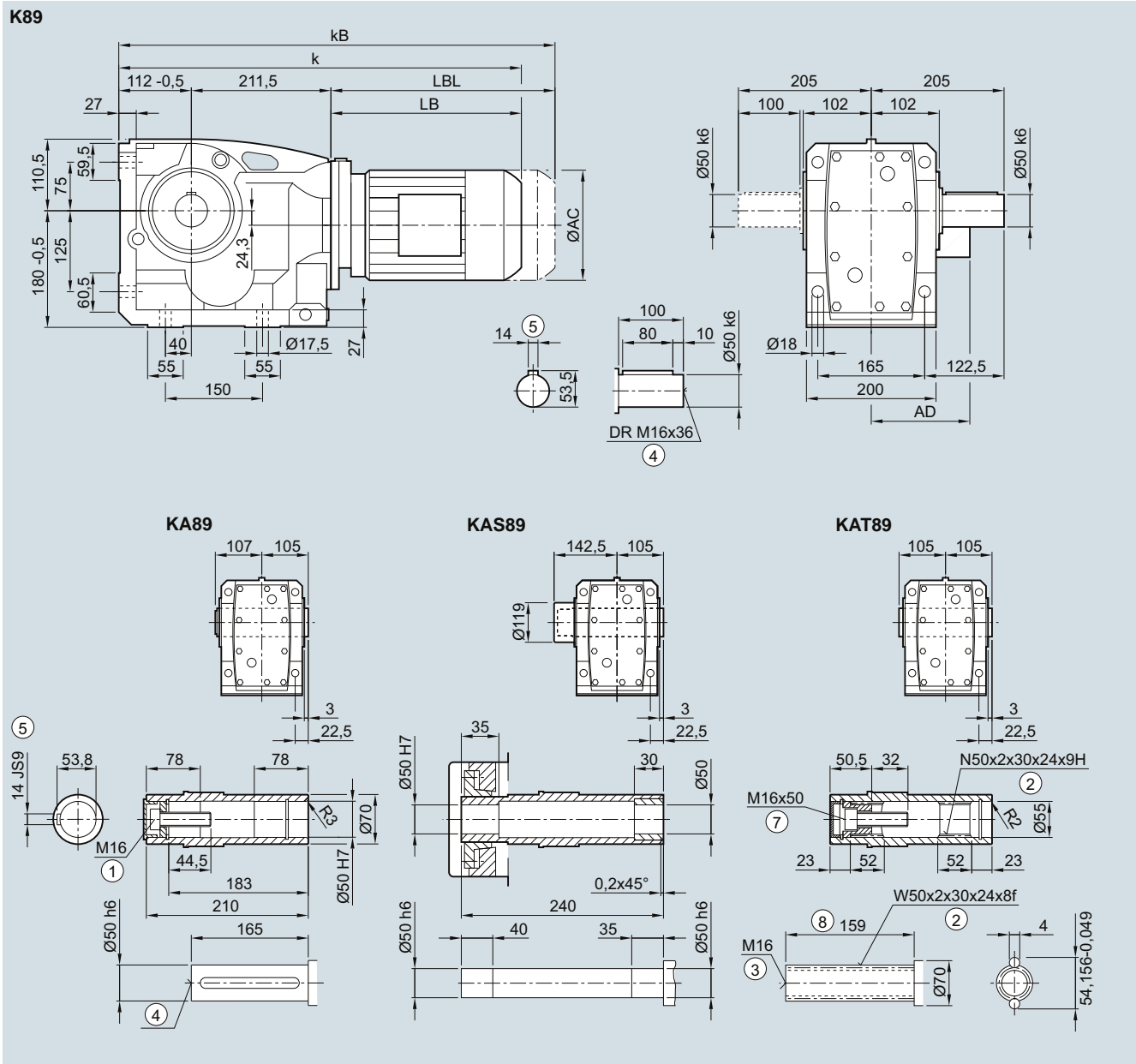
KAD030, KADS030, KADT030



Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,0	486,0	505,0	550,0	585,0	611,5	651,5	668,0	703,0	678,5	712,5	731,0	781,0
kB	498,5	541,0	560,0	610,0	645,0	681,5	721,5	746,5	781,5	751,0	785,5	835,5	885,5
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

⑥ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe K..89 in Fußausführung
K030, KA030, KAS030, KAT030


Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	557,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	612,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

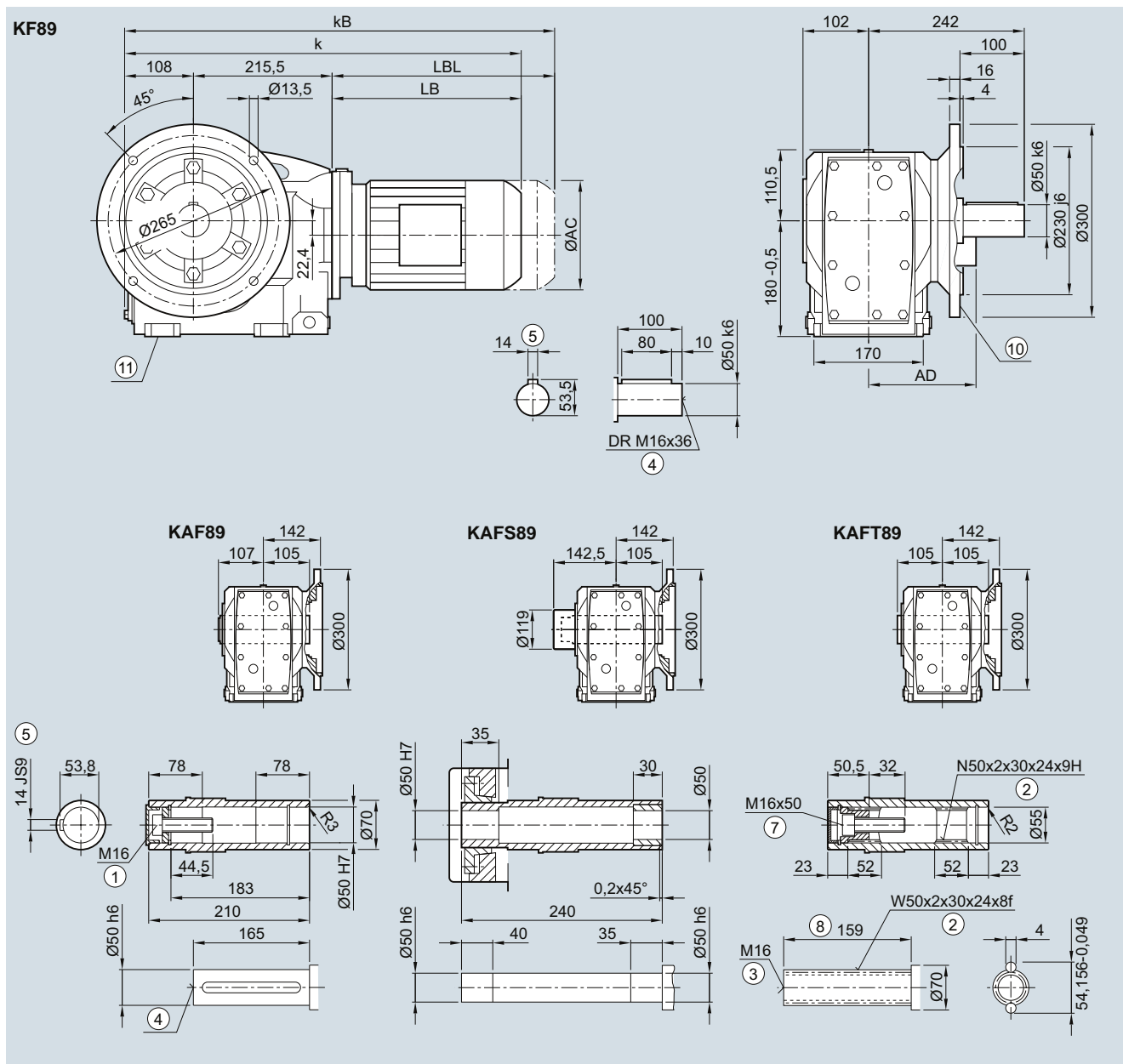
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K.F.89 in Flanschausführung

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



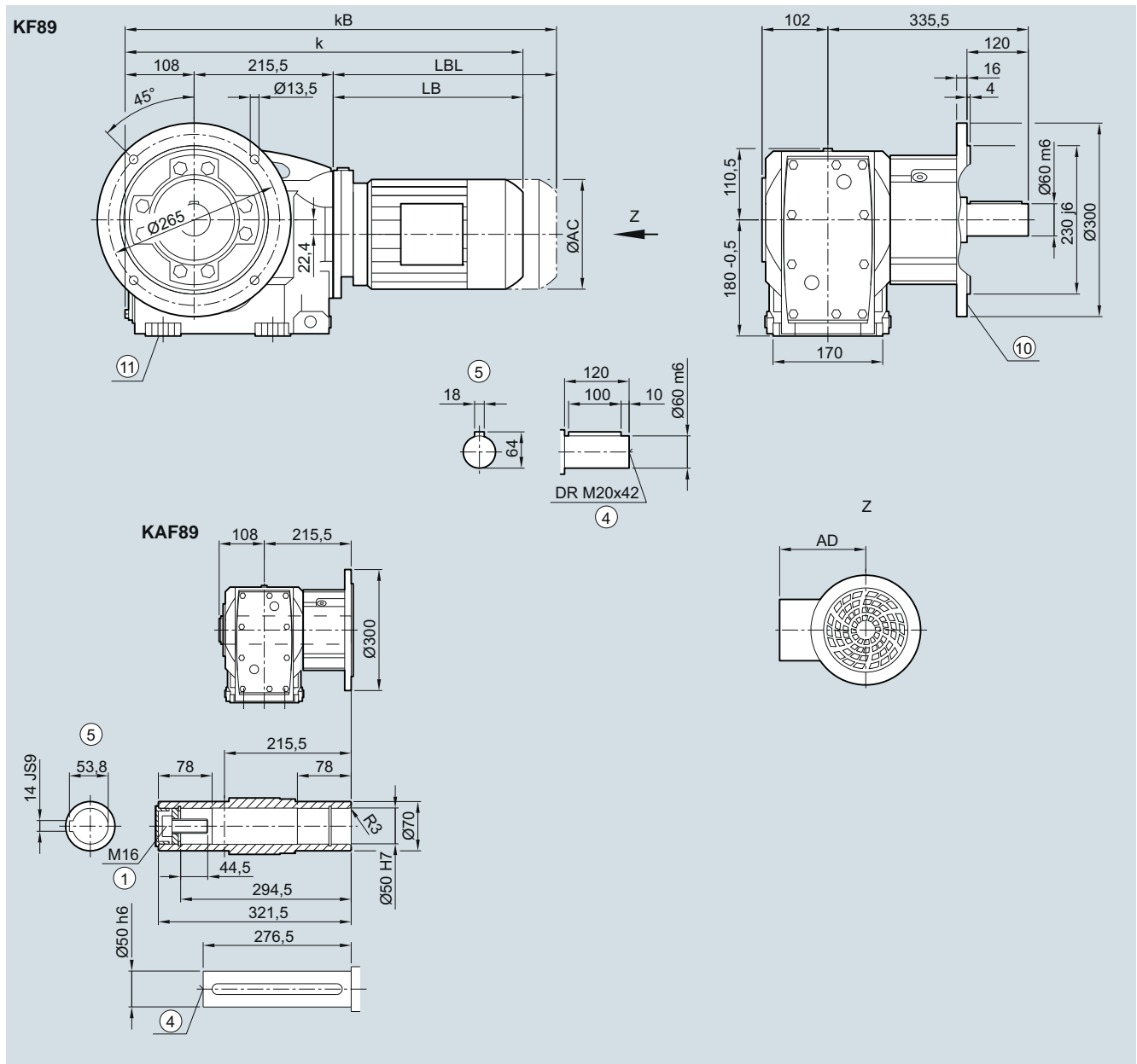
Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	557,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	612,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/141](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

Getriebe K.F.89 in Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)
KF040, KAF040


Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	557,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	612,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

⑪ Innenkontur siehe Seite 5/141

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

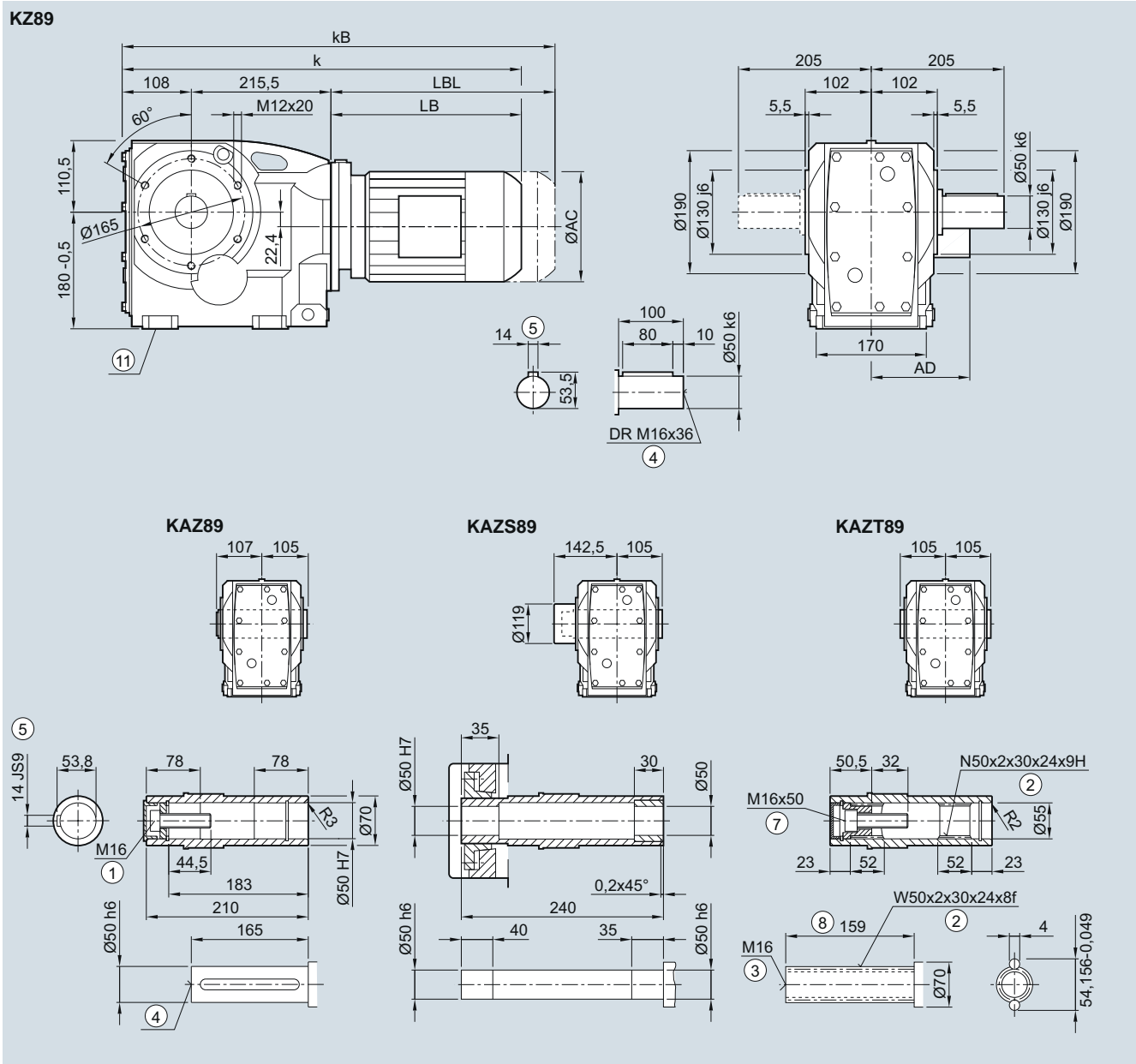
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

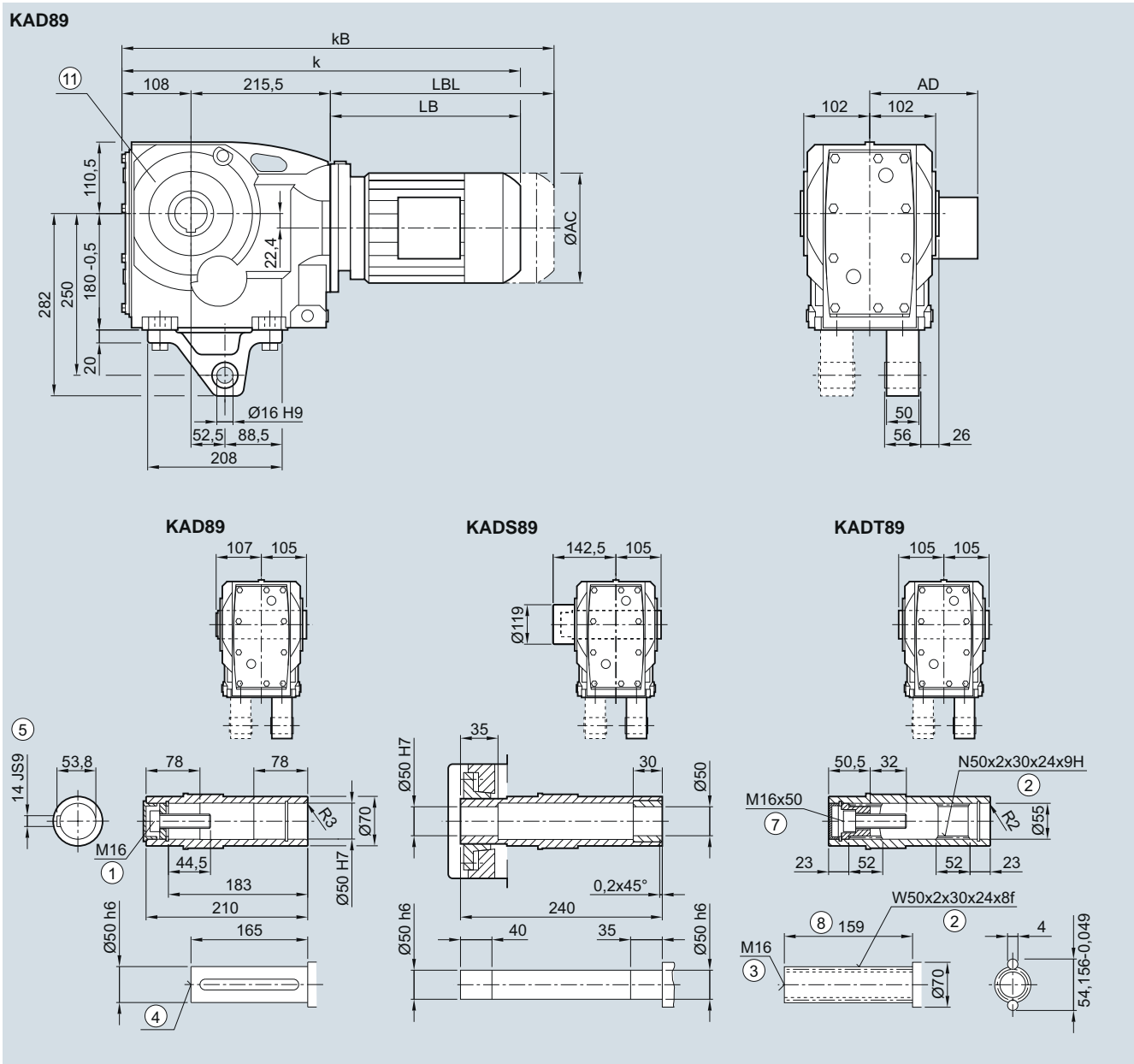
Getriebe K.Z.89 in Gehäuseflanschausführung

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030



Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	557,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	612,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

- ① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe KAD.89 in Aufsteckausführung
KAD031, KADS031, KADT031


Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	557,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	612,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

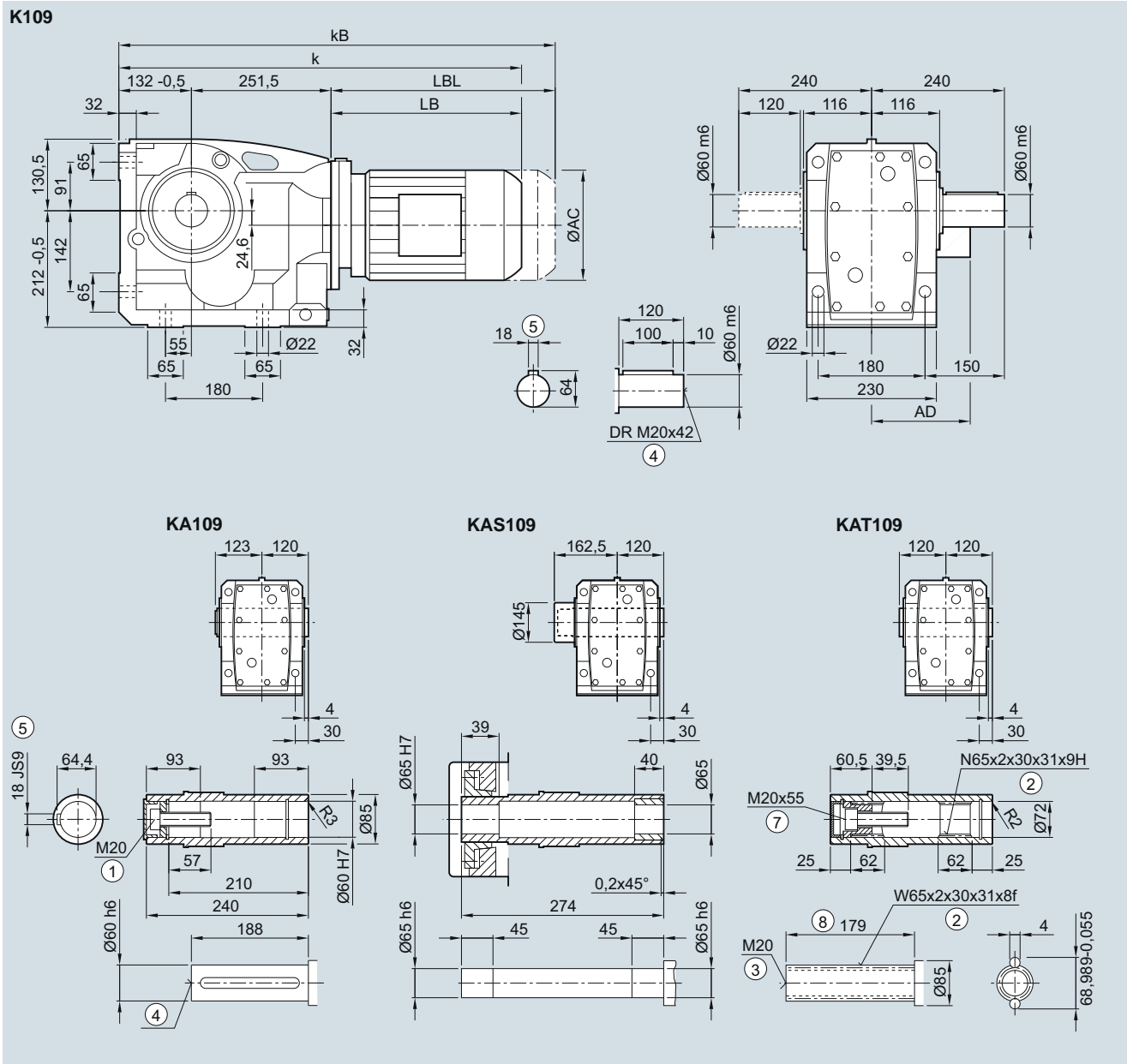
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K..109 in Fußausführung

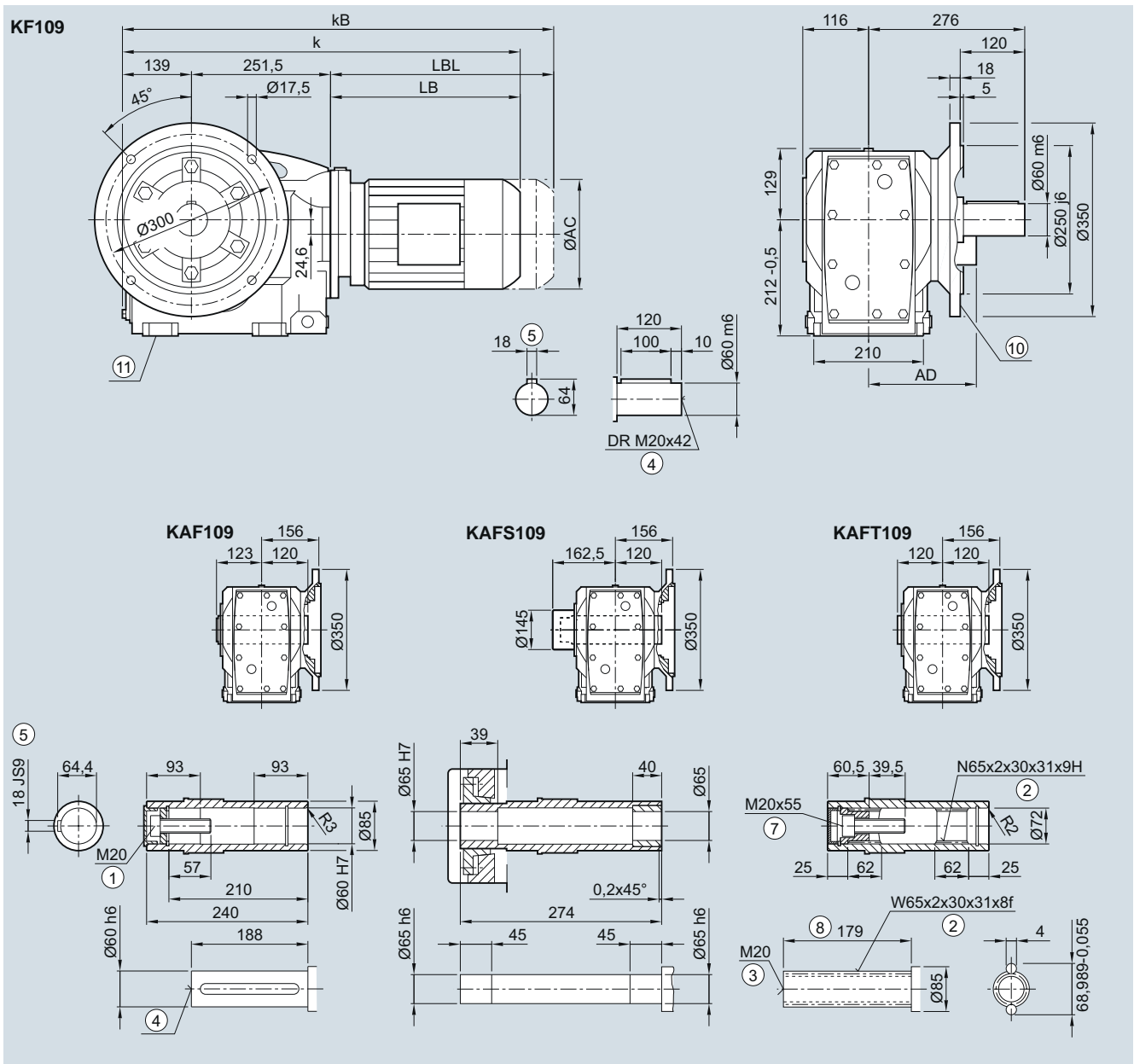
K030, KA030, KAS030, KAT030



Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	645,0	680,0	706,5	746,5	759,0	794,0	769,0	794,0	822,0	872,0	904,0	964,0	977,0	1 007,0
kB	705,0	740,0	776,5	816,5	837,5	872,5	842,0	867,0	926,5	976,5	1 020,0	1 080,0	1 106,0	1 136,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe K.F.109 in Flanschausführung
KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030


Motor	LE										LES			
	80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	652,0	687,0	713,5	753,5	766,0	801,0	776,0	801,0	829,0	879,0	911,0	971,0	984,0	1 014,0
kB	712,0	747,0	783,5	823,5	844,5	879,5	849,0	874,0	933,5	983,5	1 027,0	1 087,0	1 113,0	1 143,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

 ⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/141](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

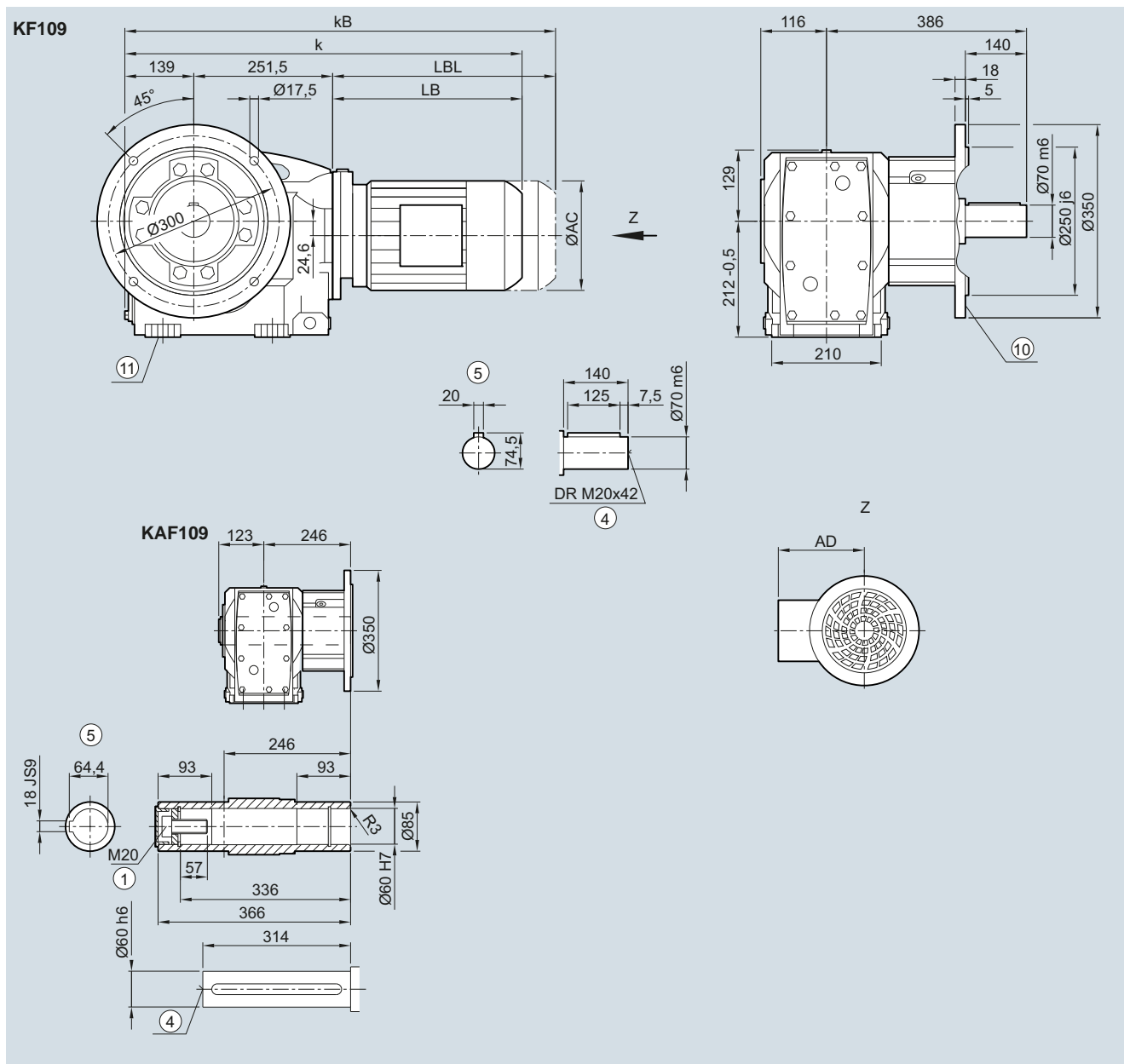
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K.F.109 in Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)

KF040, KAF040



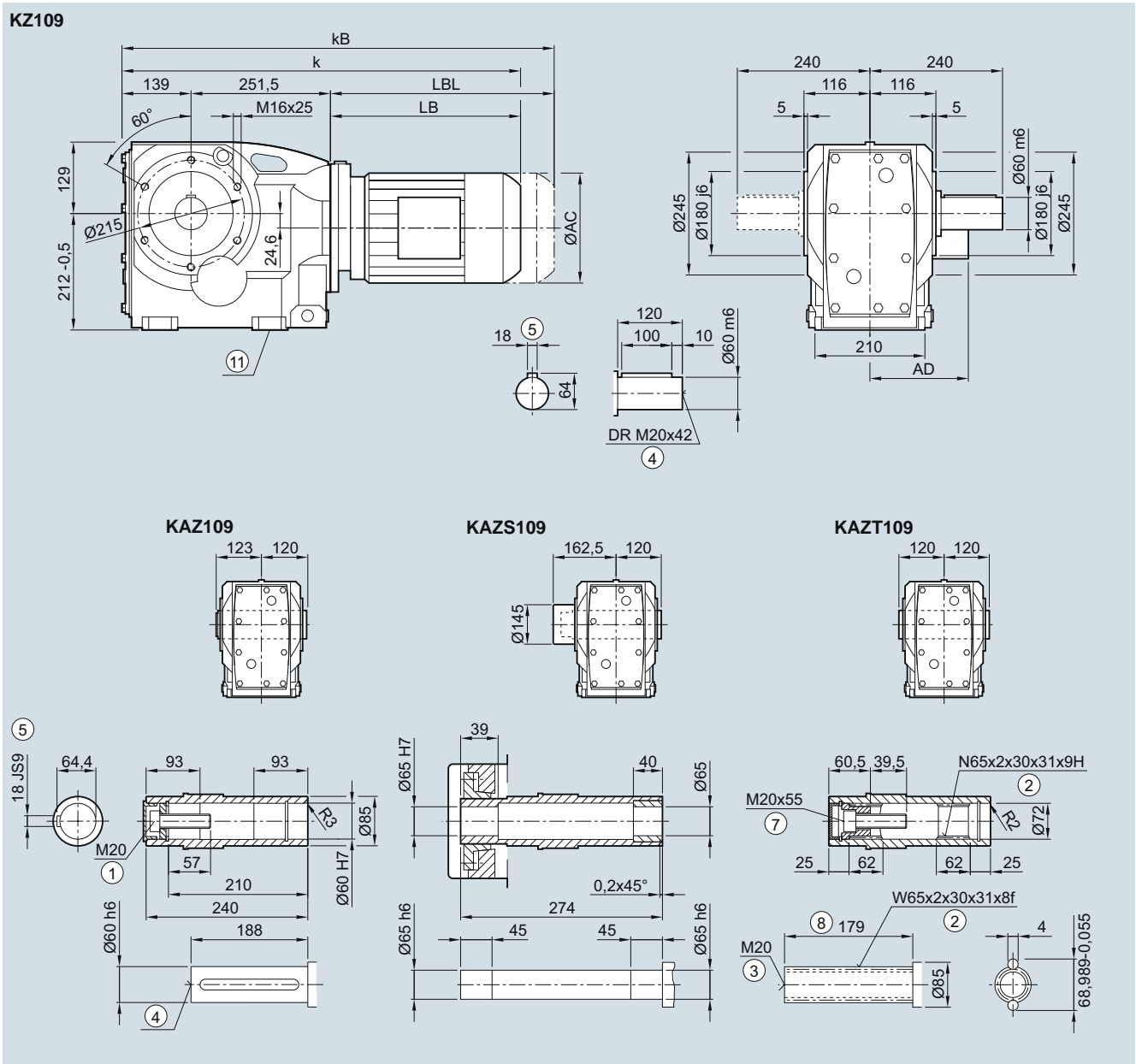
Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	652,0	687,0	713,5	753,5	766,0	801,0	776,0	801,0	829,0	879,0	911,0	971,0	984,0	1 014,0
kB	712,0	747,0	783,5	823,5	844,5	879,5	849,0	874,0	933,5	983,5	1 027,0	1 087,0	1 113,0	1 143,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

⑪ Innenkontur siehe Seite 5/141

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe K.Z.109 in Gehäuseflanschausführung
KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030


Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	652,0	687,0	713,5	753,5	766,0	801,0	776,0	801,0	829,0	879,0	911,0	971,0	984,0	1 014,0
kB	712,0	747,0	783,5	823,5	844,5	879,5	849,0	874,0	933,5	983,5	1 027,0	1 087,0	1 113,0	1 143,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

- ① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

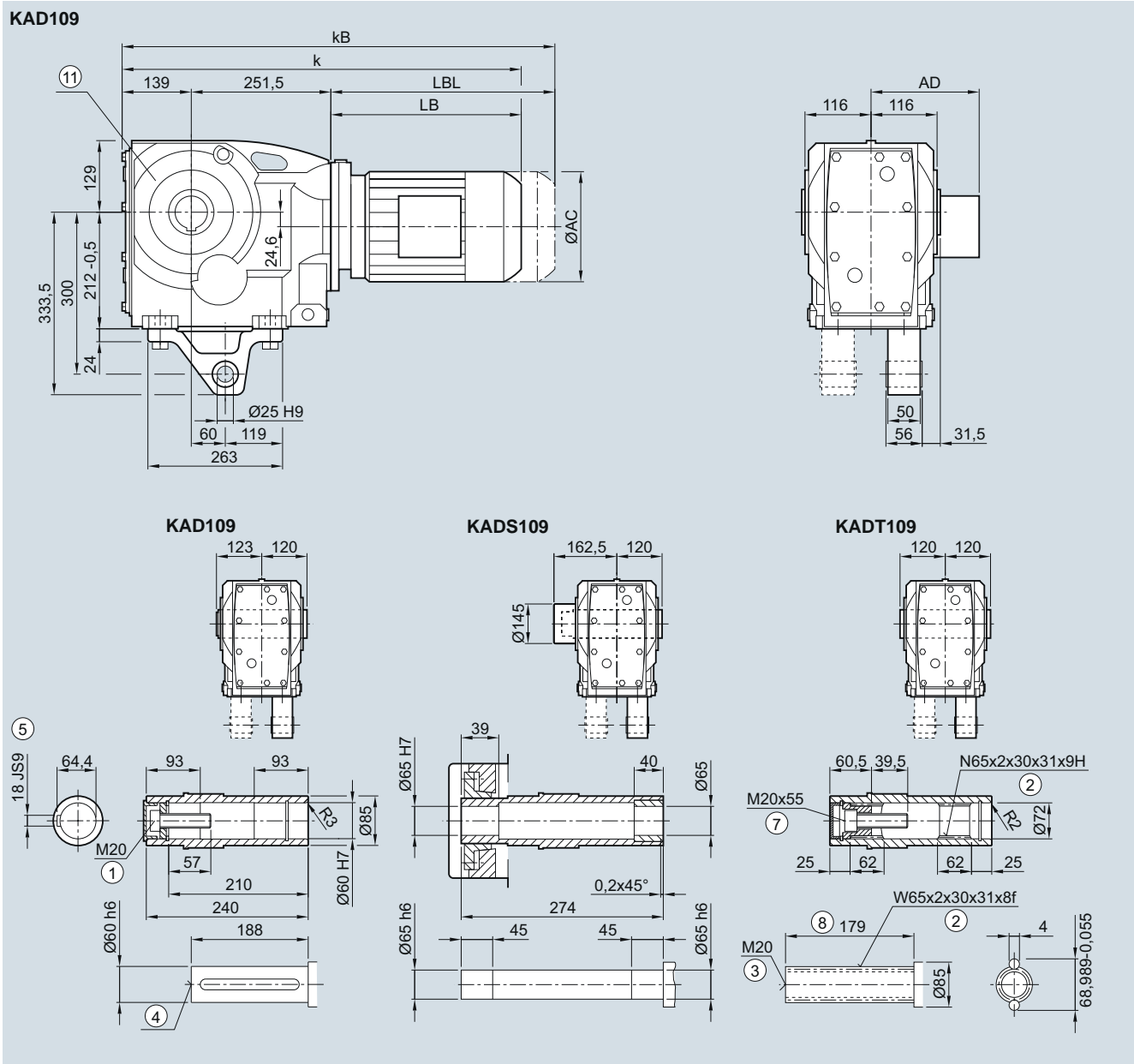
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe KAD.109 in Aufsteckausführung

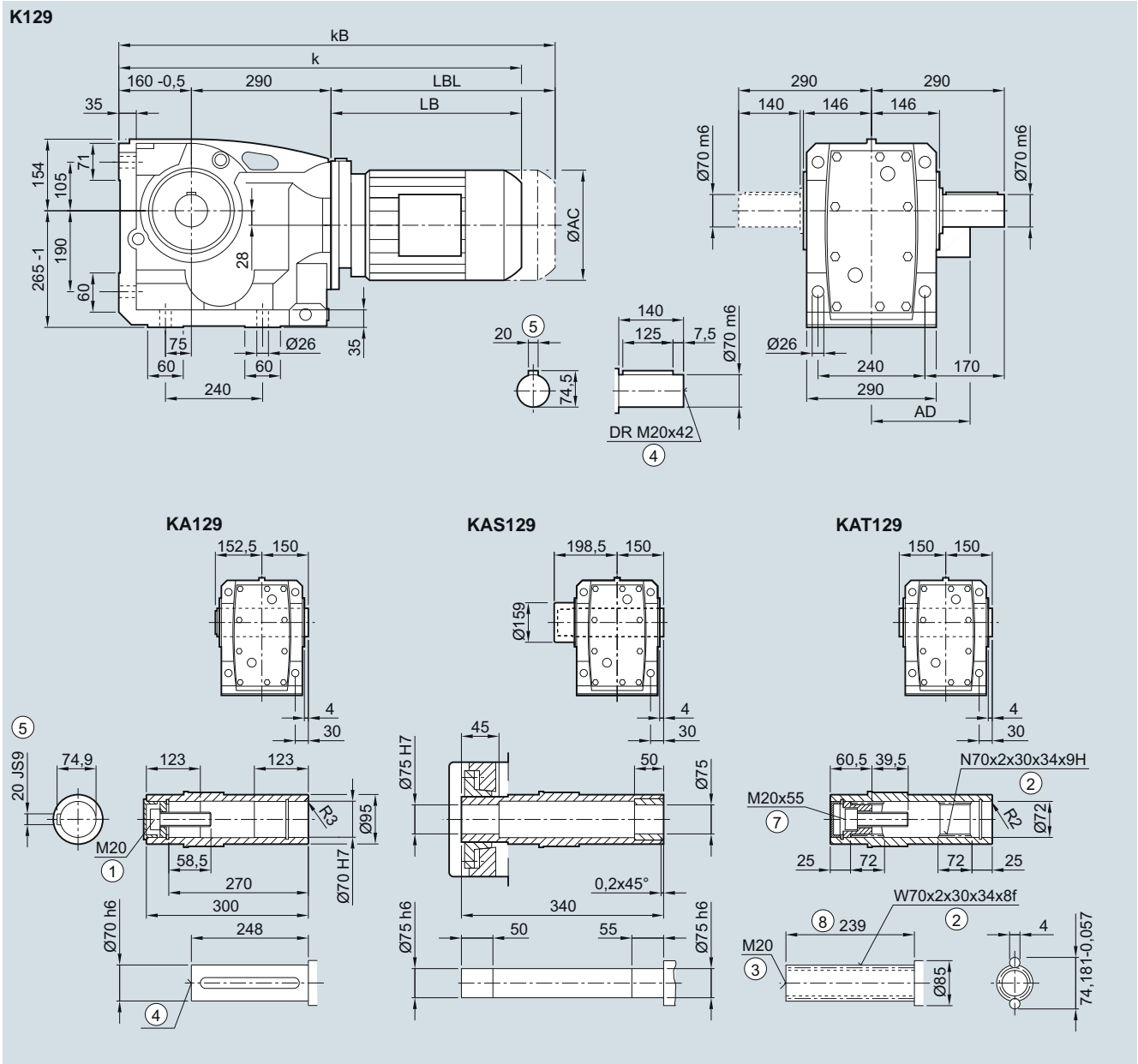
KAD030, KADS030, KADT030



Motor	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	652,0	687,0	713,5	753,5	766,0	801,0	776,0	801,0	829,0	879,0	911,0	971,0	984,0	1 014,0
kB	712,0	747,0	783,5	823,5	844,5	879,5	849,0	874,0	933,5	983,5	1 027,0	1 087,0	1 113,0	1 143,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332
 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

⑥ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe K..129 in Fußausführung
K030, KA030, KAS030, KAT030


Motor	LE 90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	766,0	806,0	816,5	851,5	826,5	851,5	879,5	929,5	961,5	1 021,5	1 034,5	1 064,5	1 102,5	1 127,5	1 148,0	1 208,0
kB	836,0	876,0	895,0	930,0	899,5	924,5	984,0	1 034,0	1 077,5	1 137,5	1 163,5	1 193,5	1 249,5	1 274,5	1 376,0	1 436,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926	986

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

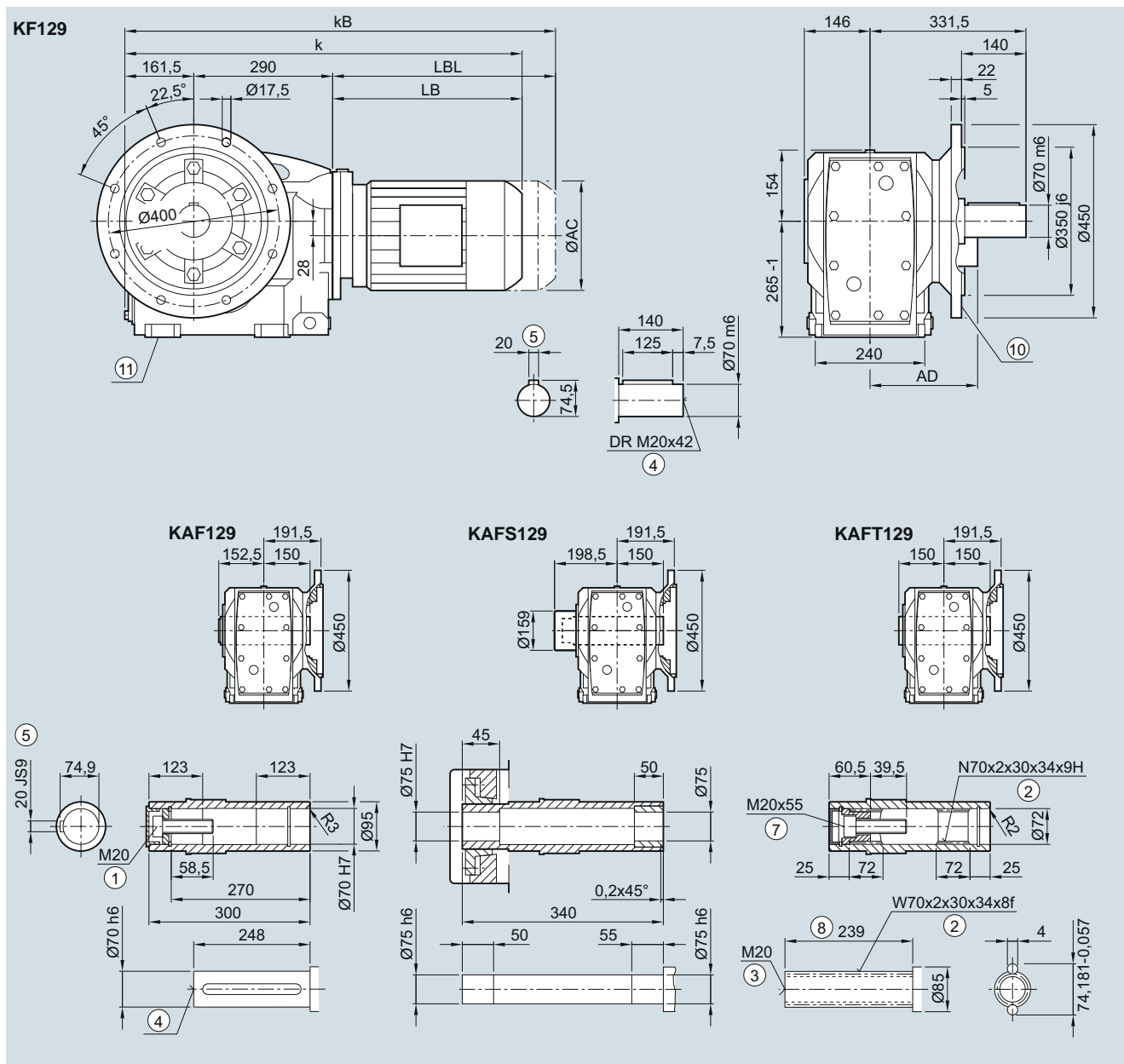
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K.F.129 in Flanschausführung

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



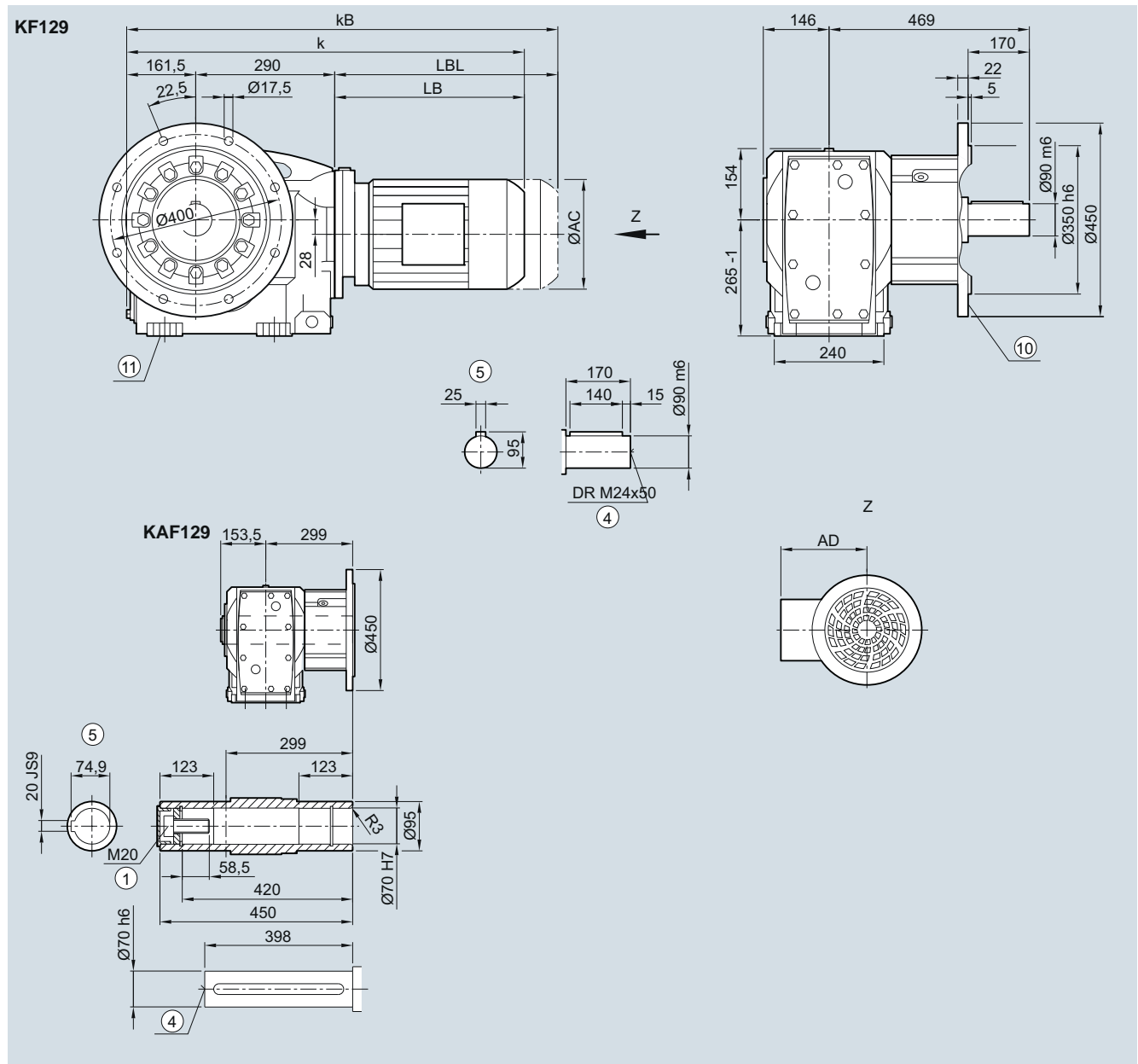
Motor	LE							LES								
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	767,5	807,5	818,0	853,0	828,0	853,0	881,0	931,0	963,0	1 023,0	1 036,0	1 066,0	1 104,0	1 129,0	1 149,5	1 209,5
kB	837,5	877,5	896,5	931,5	901,0	926,0	985,5	1 035,5	1 079,0	1 139,0	1 165,0	1 195,0	1 251,0	1 276,0	1 377,5	1 437,5
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/141](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

Getriebe K.F.129 in Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)
KF040, KAF040


Motor	LE 90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	767,5	807,5	818,0	853,0	828,0	853,0	881,0	931,0	963,0	1 023,0	1 036,0	1 066,0	1 104,0	1 129,0	1 149,5	1 209,5
kB	837,5	877,5	896,5	931,5	901,0	926,0	985,5	1 035,5	1 079,0	1 139,0	1 165,0	1 195,0	1 251,0	1 276,0	1 377,5	1 437,5
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

⑪ Innenkontur siehe Seite 5/141

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

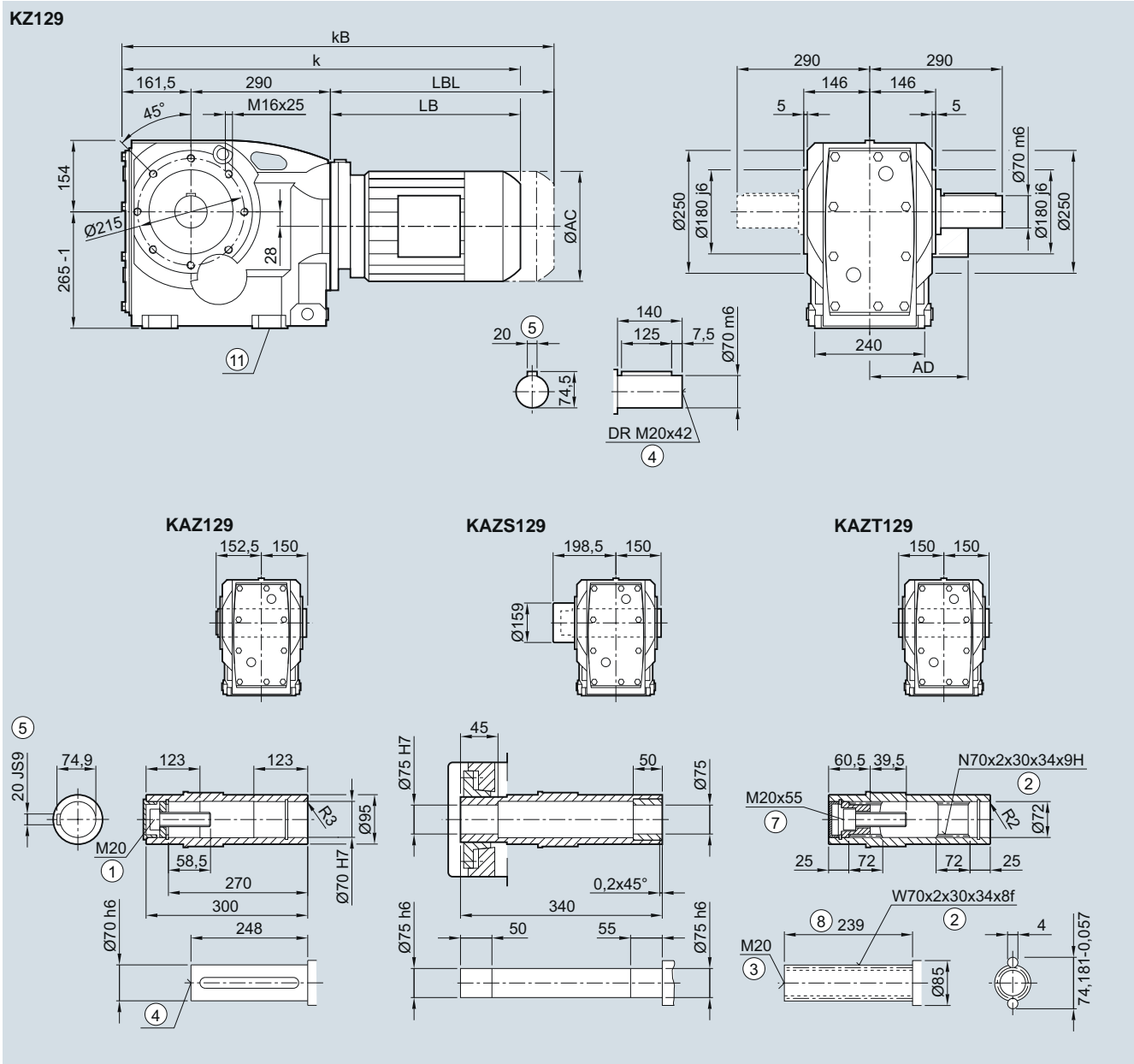
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

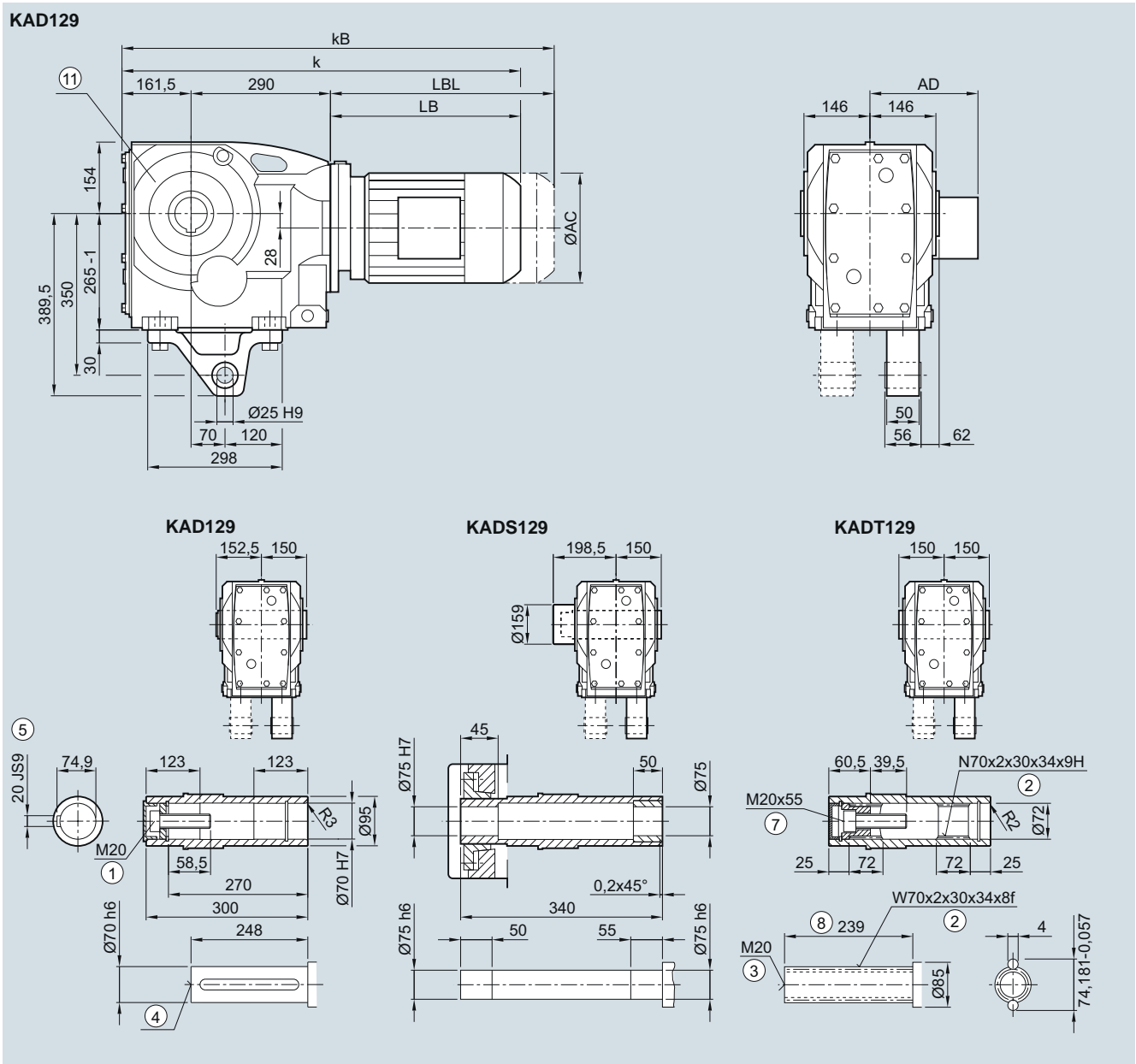
Getriebe K.Z.129 in Gehäuseflanschausführung

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030



Motor	LE 90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	767,5	807,5	818,0	853,0	828,0	853,0	881,0	931,0	963,0	1 023,0	1 036,0	1 066,0	1 104,0	1 129,0	1 149,5	1 209,5
kB	837,5	877,5	896,5	931,5	901,0	926,0	985,5	1 035,5	1 079,0	1 139,0	1 165,0	1 195,0	1 251,0	1 276,0	1 377,5	1 437,5
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe KAD.129 in Aufsteckausführung
KAD030, KADS030, KADT030


Motor	LE 90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	767,5	807,5	818,0	853,0	828,0	853,0	881,0	931,0	963,0	1 023,0	1 036,0	1 066,0	1 104,0	1 129,0	1 149,5	1 209,5
kB	837,5	877,5	896,5	931,5	901,0	926,0	985,5	1 035,5	1 079,0	1 139,0	1 165,0	1 195,0	1 251,0	1 276,0	1 377,5	1 437,5
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332
 ⑤ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

⑥ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

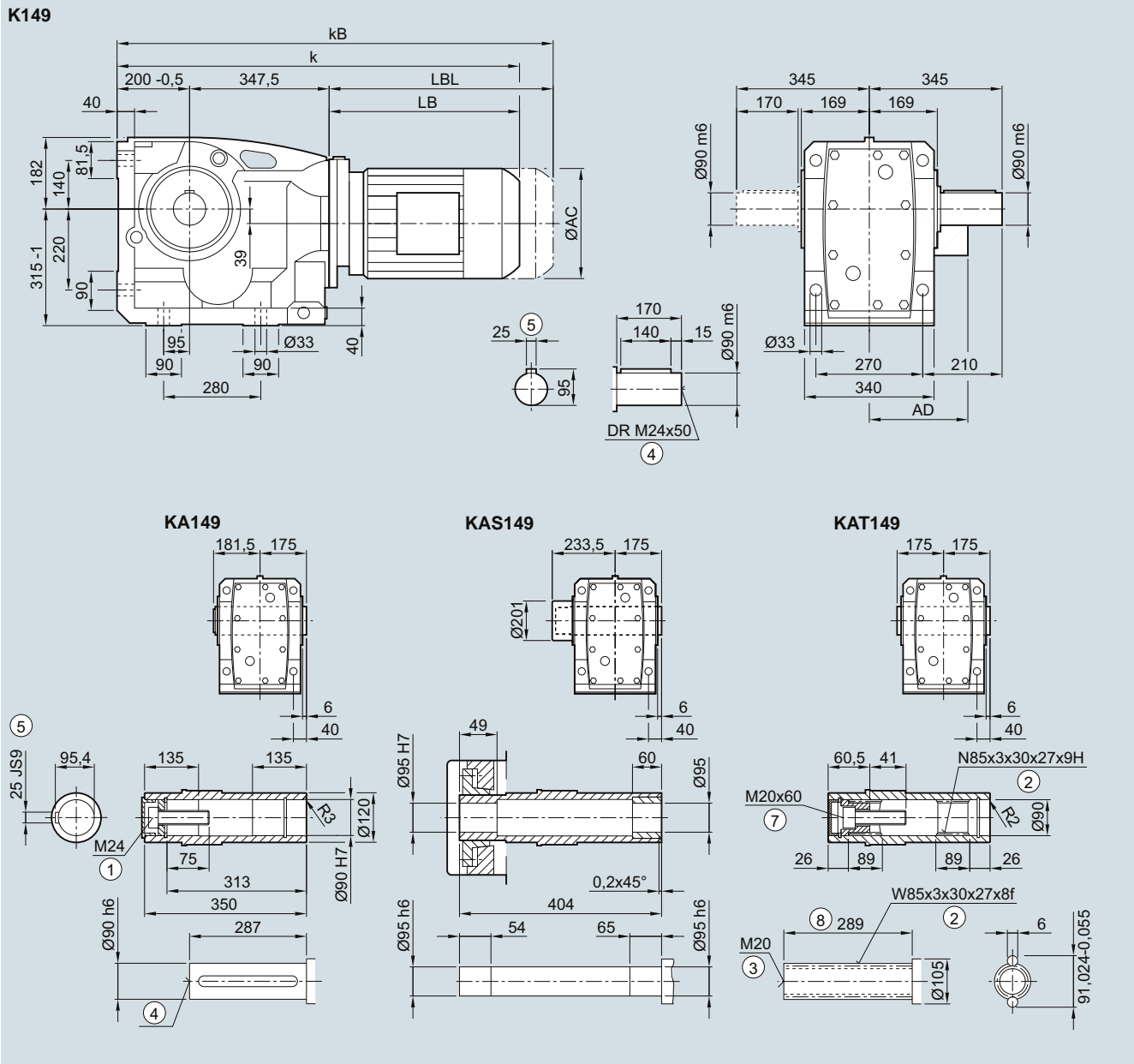
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K..149 in Fußausführung

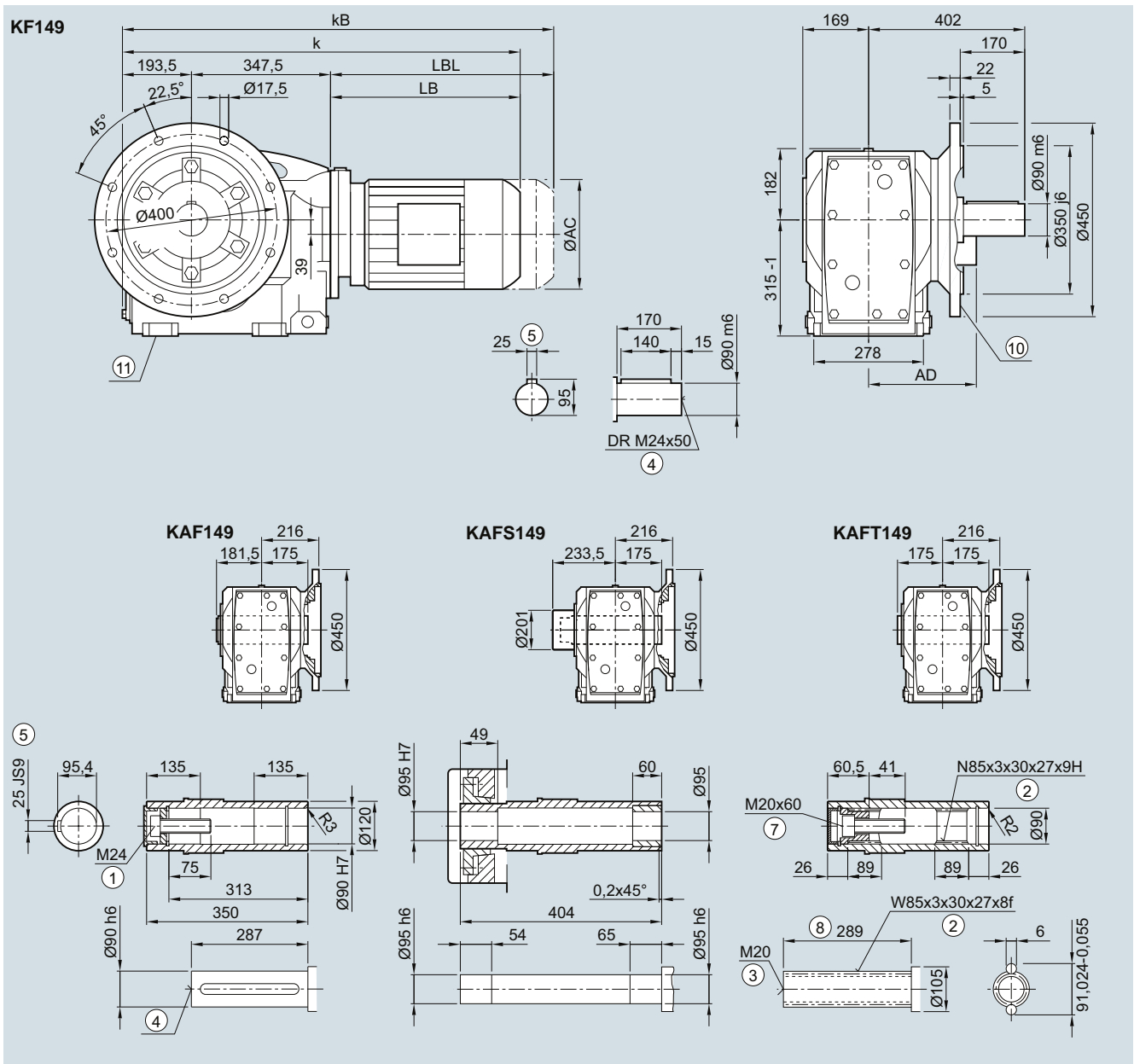
K030, KA030, KAS030, KAT030



Motor	LE										LES						
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	856,5	896,5	905,0	940,0	915,0	940,0	966,0	1 016,0	1 048,0	1 108,0	1 121,0	1 151,0	1 189,0	1 214,0	1 234,5	1 294,5	1 346,0
kB	926,5	966,5	983,5	1 018,5	988,0	1 013,0	1 070,5	1 120,5	1 164,0	1 224,0	1 250,0	1 280,0	1 336,0	1 361,0	1 462,5	1 522,5	1 571,0
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe K.F.149 in Flanschausführung
KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030


Motor	LE								LES								
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	850,0	890,0	898,5	933,5	908,5	933,5	959,5	1 009,5	1 041,5	1 101,5	1 114,5	1 144,5	1 182,5	1 207,5	1 228,0	1 288,0	1 339,5
kB	920,0	960,0	977,0	1 012,0	981,5	1 006,5	1 064,0	1 114,0	1 157,5	1 217,5	1 243,5	1 273,5	1 329,5	1 354,5	1 456,0	1 516,0	1 564,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

 ⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/141](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

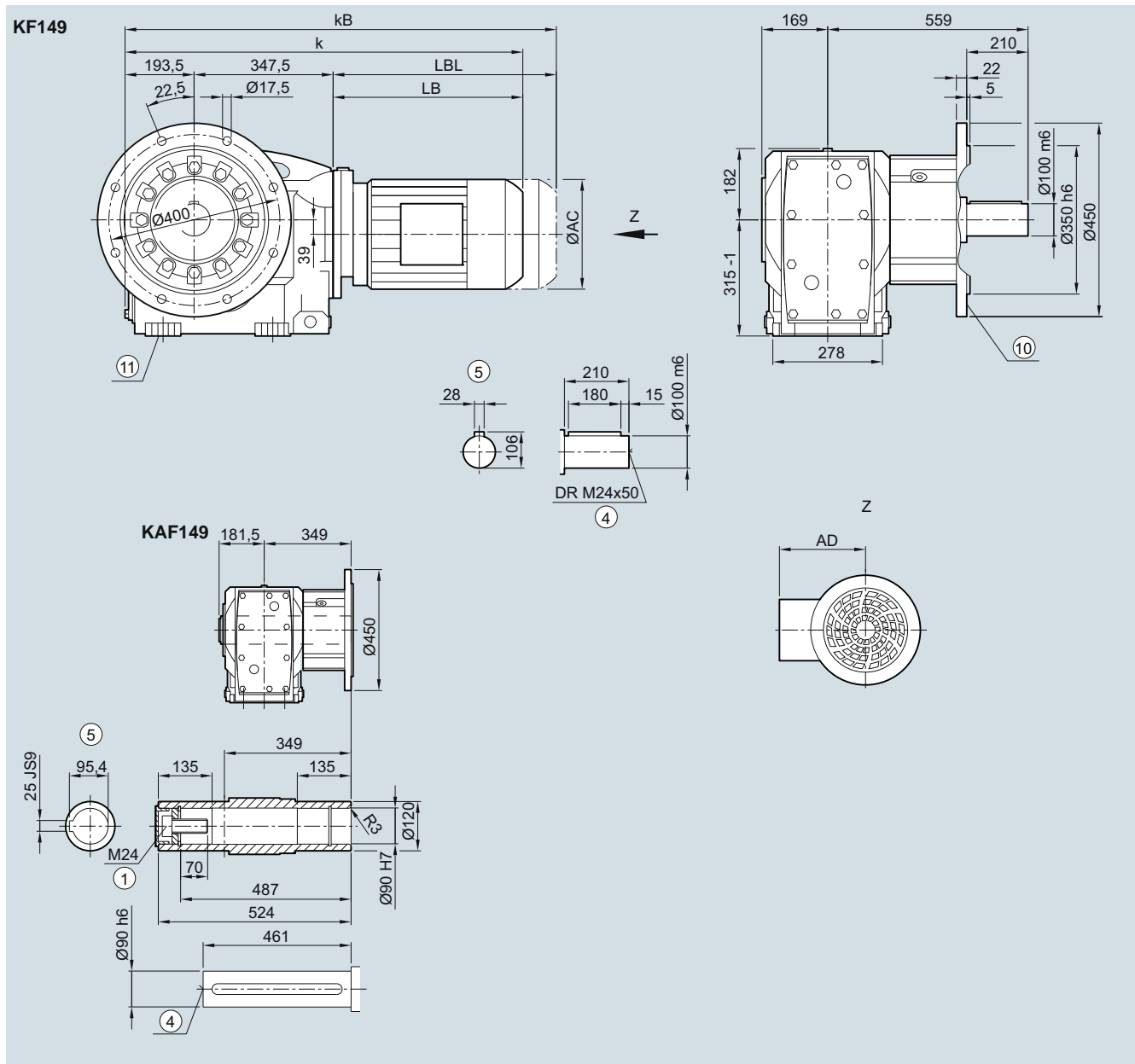
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K.F.149 in Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)

KF040, KAF040



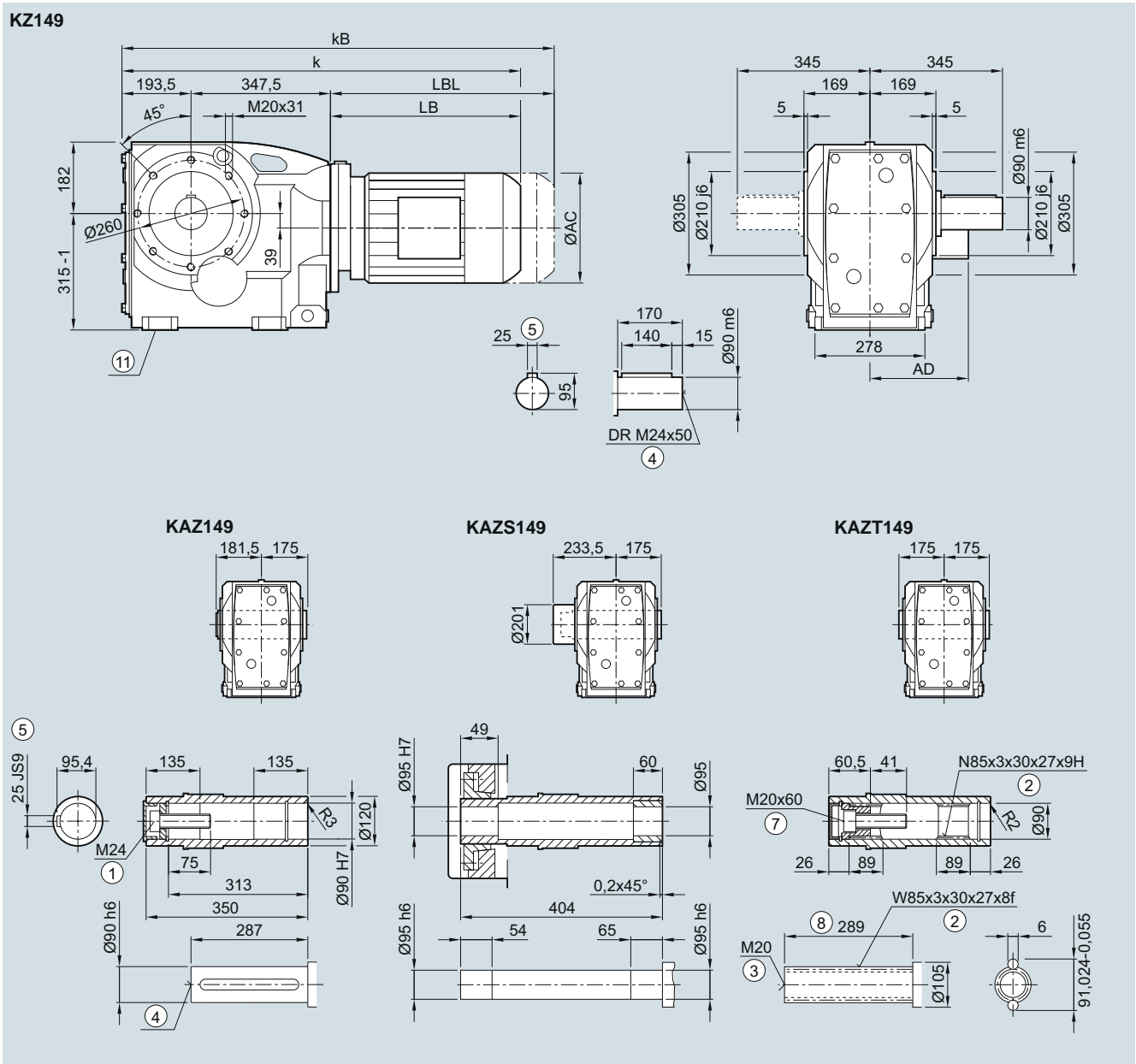
Motor	LE								LES								
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	850,0	890,0	898,5	933,5	908,5	933,5	959,5	1 009,5	1 041,5	1 101,5	1 114,5	1 144,5	1 182,5	1 207,5	1 228,0	1 288,0	1 339,5
kB	920,0	960,0	977,0	1 012,0	981,5	1 006,5	1 064,0	1 114,0	1 157,5	1 217,5	1 243,5	1 273,5	1 329,5	1 354,5	1 456,0	1 516,0	1 564,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5

① ISO 4014 ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

⑪ Innenkontur siehe Seite 5/141

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe K.Z.149 in Gehäuseflanschausführung
KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030


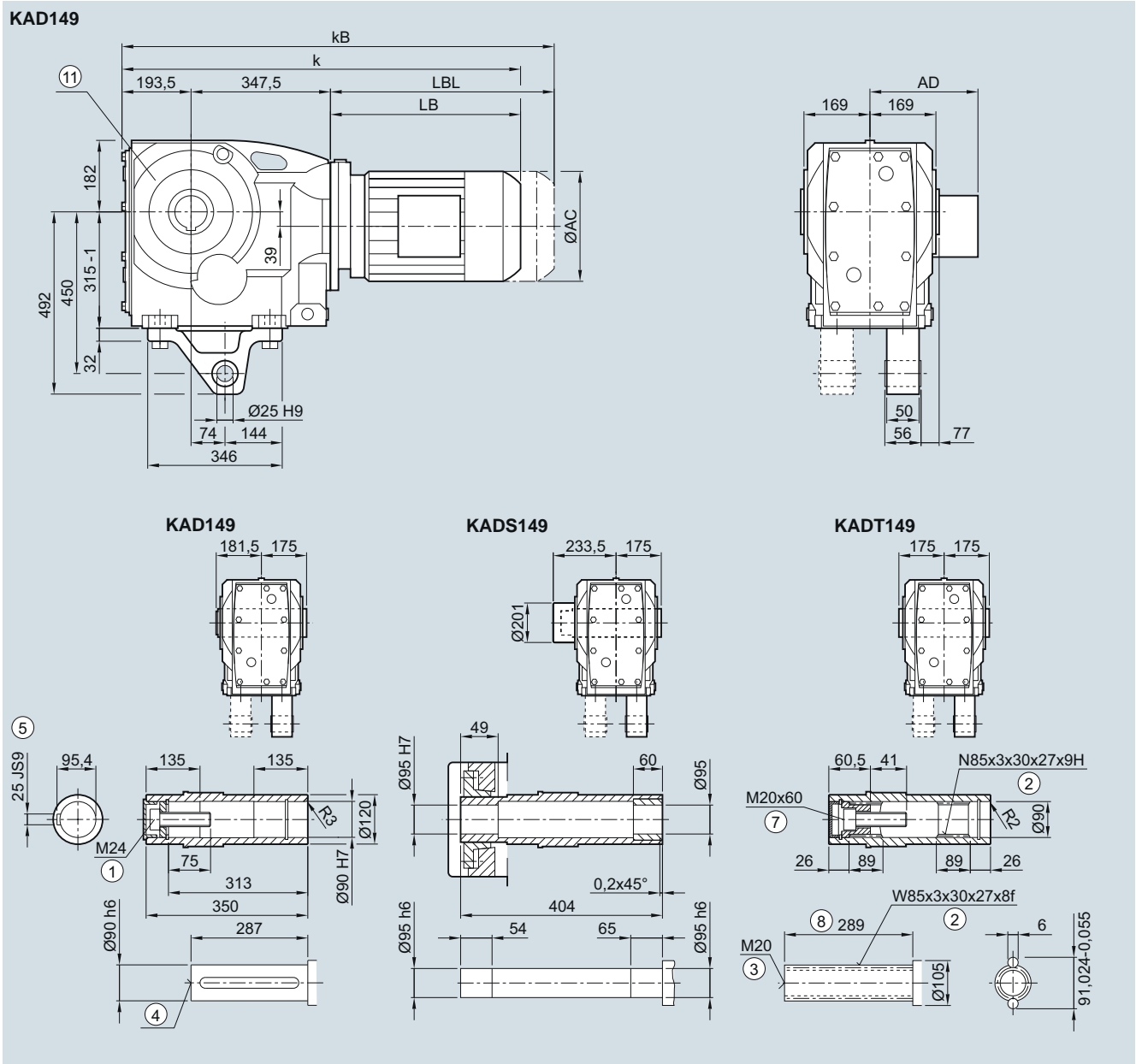
Motor	LE										LES							
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250	
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0	
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5	
k	850,0	890,0	898,5	933,5	908,5	933,5	959,5	1 009,5	1 041,5	1 101,5	1 114,5	1 144,5	1 182,5	1 207,5	1 228,0	1 288,0	1 339,5	
kB	920,0	960,0	977,0	1 012,0	981,5	1 006,5	1 064,0	1 114,0	1 157,5	1 217,5	1 243,5	1 273,5	1 329,5	1 354,5	1 456,0	1 516,0	1 564,5	
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5	
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5	

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden ①) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

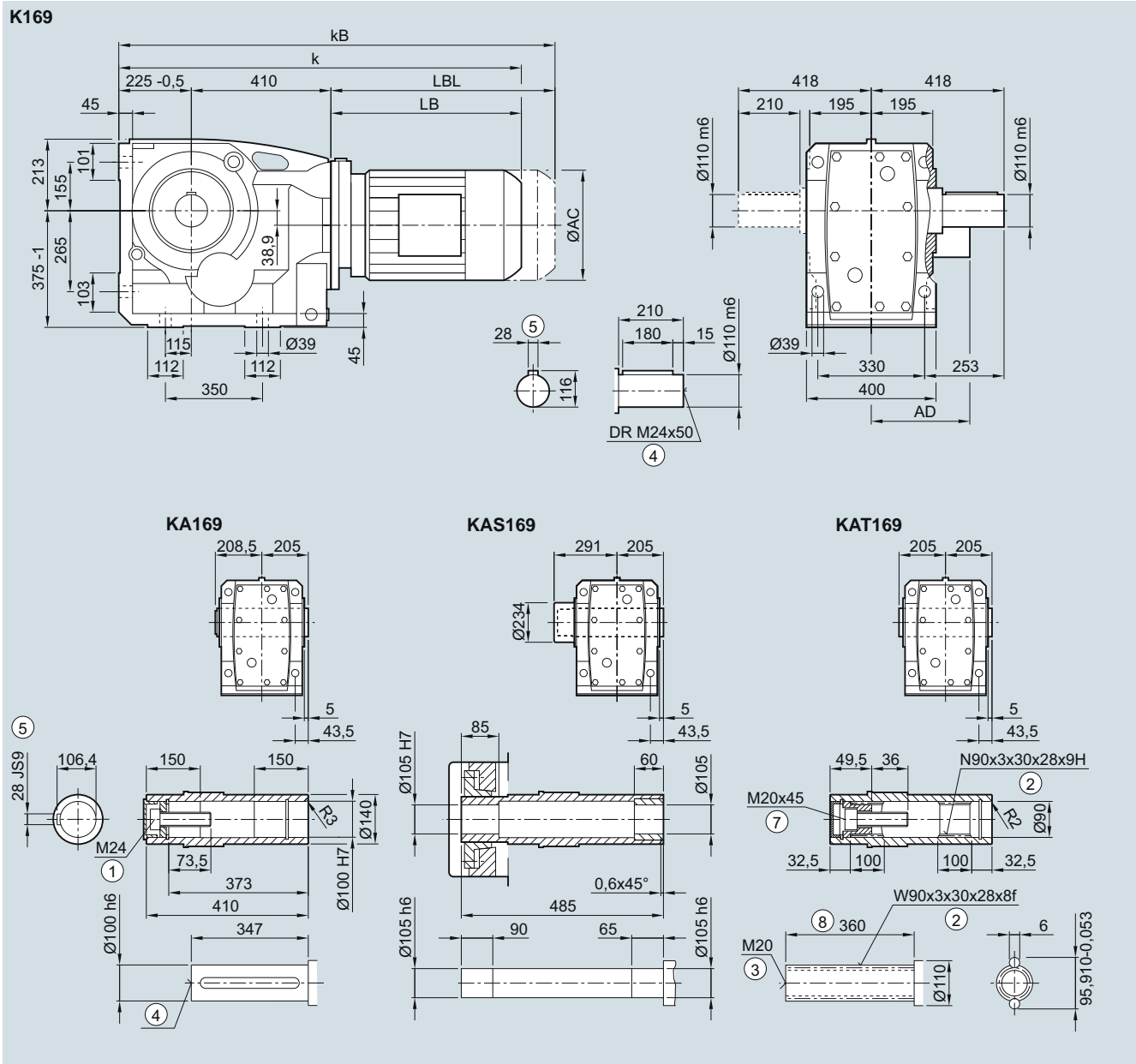
Getriebe KAD.149 in Aufsteckausführung**KAD031, KADS031, KADT031**

Motor	LE									LES								
	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250	
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0	
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5	
k	850,0	890,0	898,5	933,5	908,5	933,5	959,5	1 009,5	1 041,5	1 101,5	1 114,5	1 144,5	1 182,5	1 207,5	1 228,0	1 288,0	1 339,5	
kB	920,0	960,0	977,0	1 012,0	981,5	1 006,5	1 064,0	1 114,0	1 157,5	1 217,5	1 243,5	1 273,5	1 329,5	1 354,5	1 456,0	1 516,0	1 564,5	
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	687,0	747,0	798,5	
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	915,0	975,0	1 023,5	

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓜ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe K..169 in Fußausführung
K030, KA030, KAS030, KAT030


Motor	LE					LES					LE				
	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1 026,0	1 001,0	1 026,0	1 047,0	1 097,0	1 129,0	1 189,0	1 202,0	1 232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1 069,5	1 104,5	1 074,0	1 099,0	1 151,5	1 201,5	1 245,0	1 305,0	1 331,0	1 361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

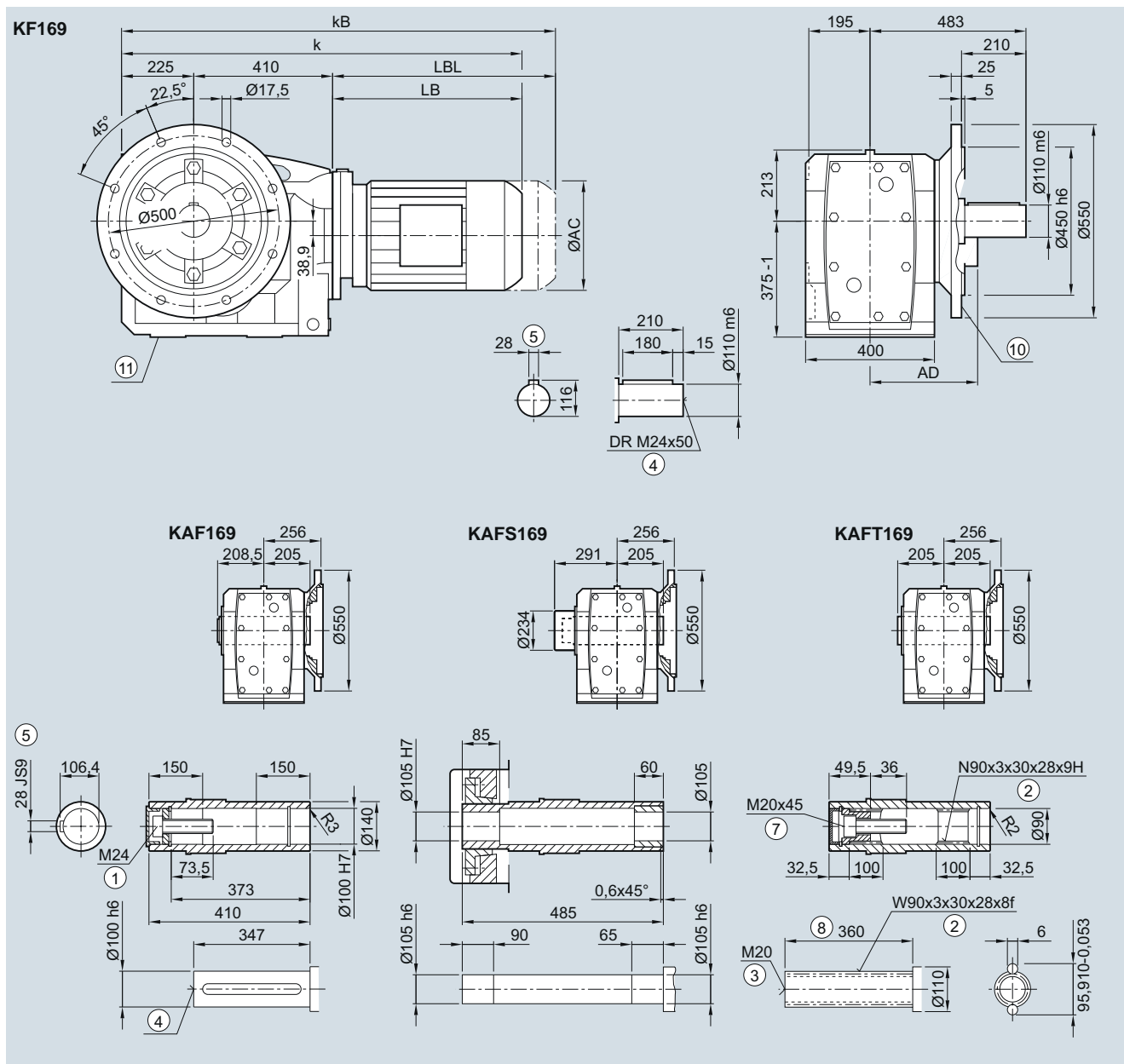
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K.F.169 in Flanschausführung

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



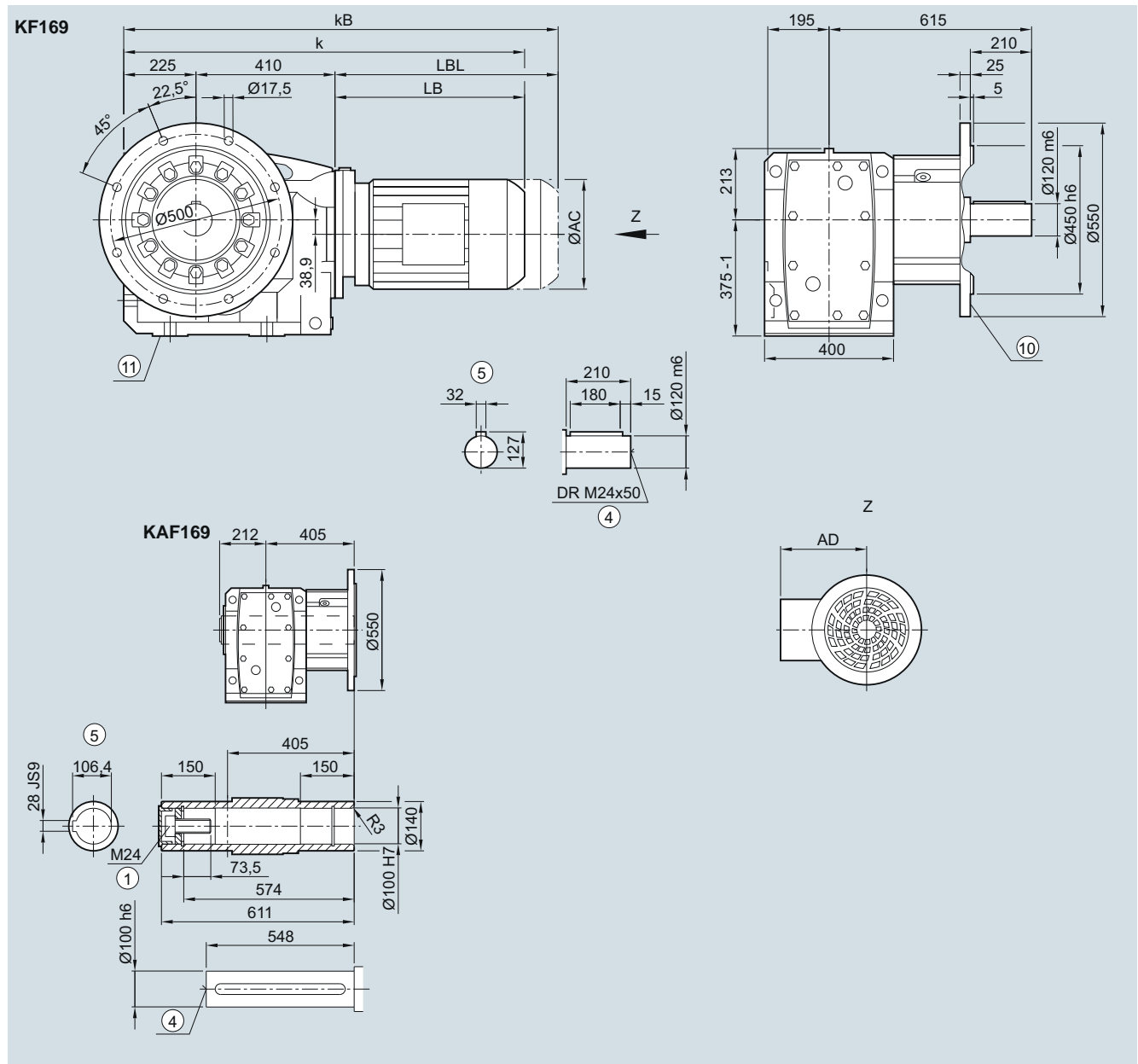
Motor	LE					LES					LES				
	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1026,0	1001,0	1026,0	1047,0	1097,0	1129,0	1189,0	1202,0	1232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1069,5	1104,5	1074,0	1099,0	1151,5	1201,5	1245,0	1305,0	1331,0	1361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,55	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	10 17,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur [siehe Seite 5/141](#)

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße [siehe Seite 8/42](#).

Getriebe K.F.169 in Flanschausführung mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)
KF040, KAF040


5

Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1 026,0	1 001,0	1 026,0	1 047,0	1 097,0	1 129,0	1 189,0	1 202,0	1 232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1 069,5	1 104,5	1 074,0	1 099,0	1 151,5	1 201,5	1 245,0	1 305,0	1 331,0	1 361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,55	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	10 17,0

① ISO 4014 ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

⑧ Innenkontur siehe Seite 5/141

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

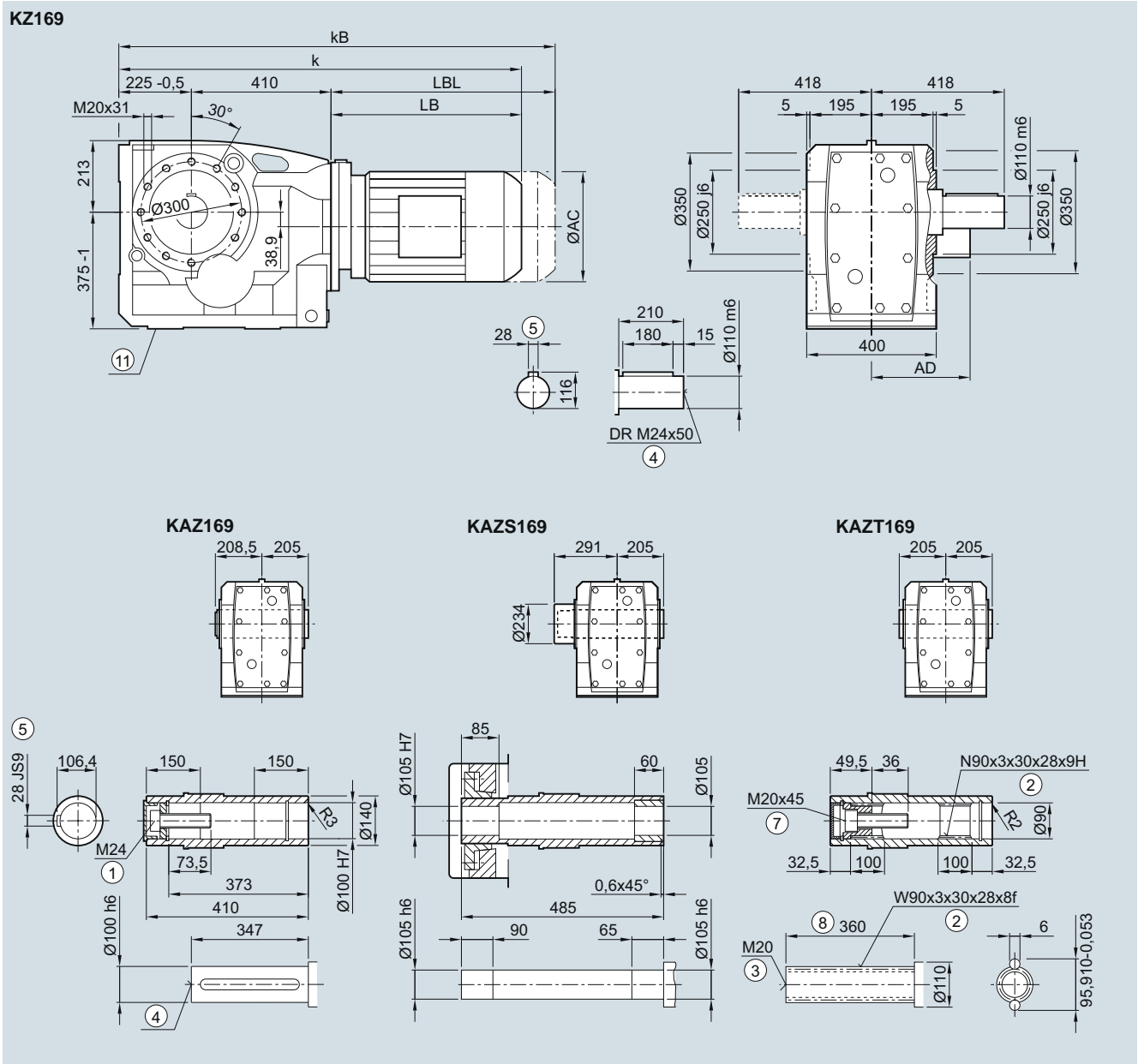
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

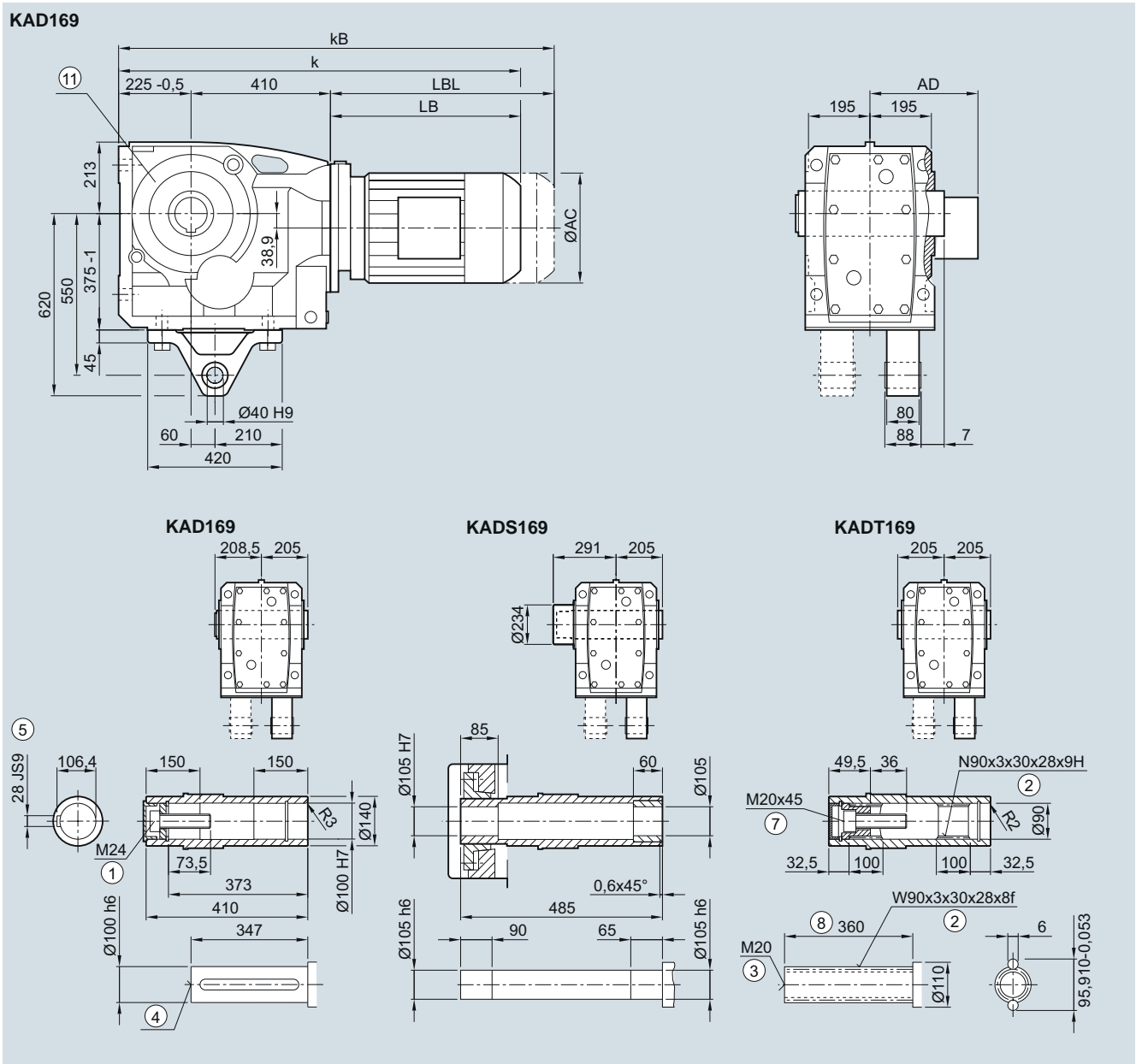
Getriebe K.Z.169 in Gehäuseflanschausführung

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030



Motor	LE 100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1026,0	1001,0	1026,0	1047,0	1097,0	1129,0	1189,0	1202,0	1232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1069,5	1104,5	1074,0	1099,0	1151,5	1201,5	1245,0	1305,0	1331,0	1361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,55	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	10 17,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden ⑩ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe KAD.169 in Aufsteckausführung
KAD031, KADS031, KADT031


Motor	LE				LES										
	100	100Z	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1026,0	1001,0	1026,0	1047,0	1097,0	1129,0	1189,0	1202,0	1232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1069,5	1104,5	1074,0	1099,0	1151,5	1201,5	1245,0	1305,0	1331,0	1361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,55	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	10 17,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

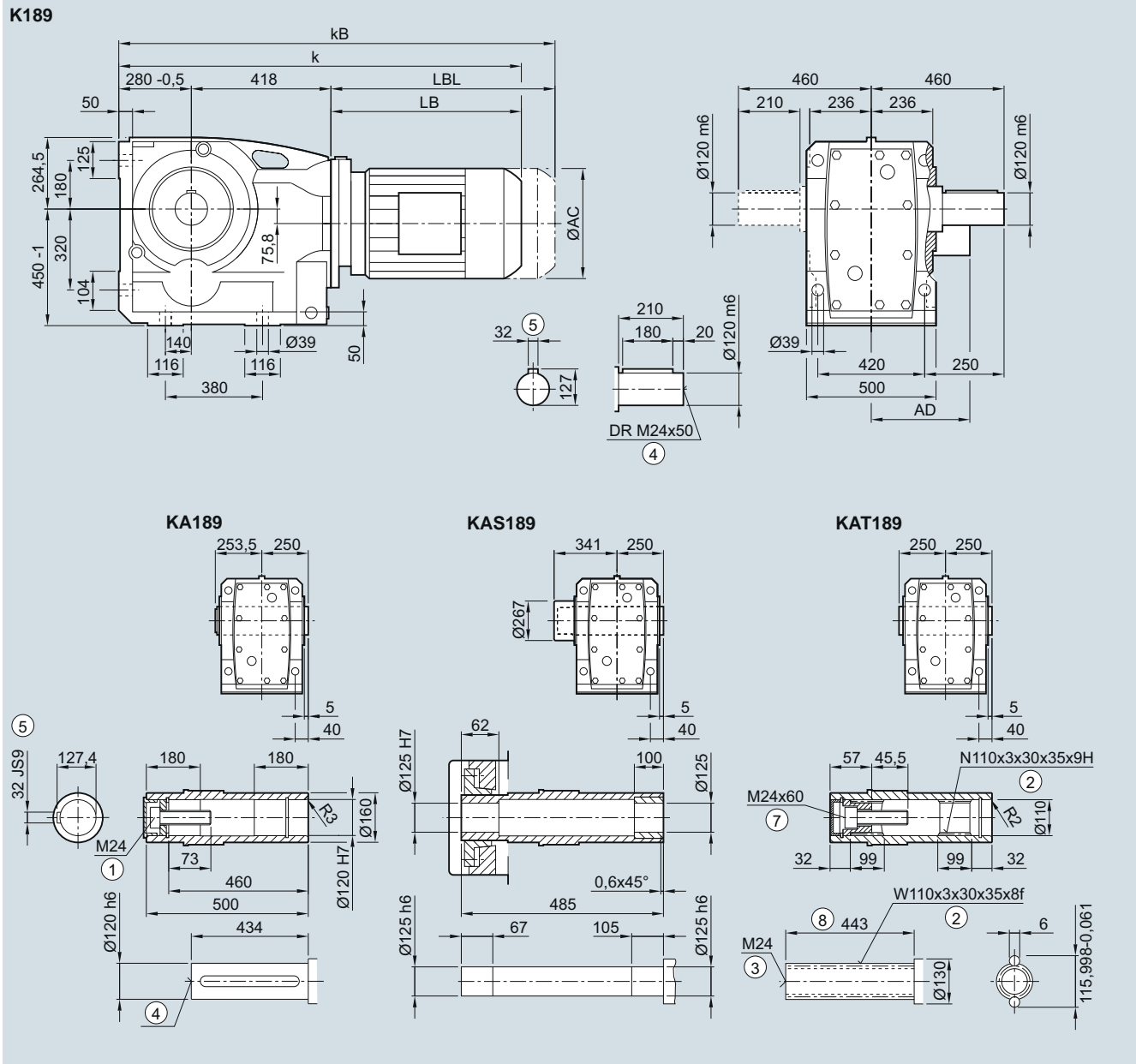
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K..189 in Fußausführung

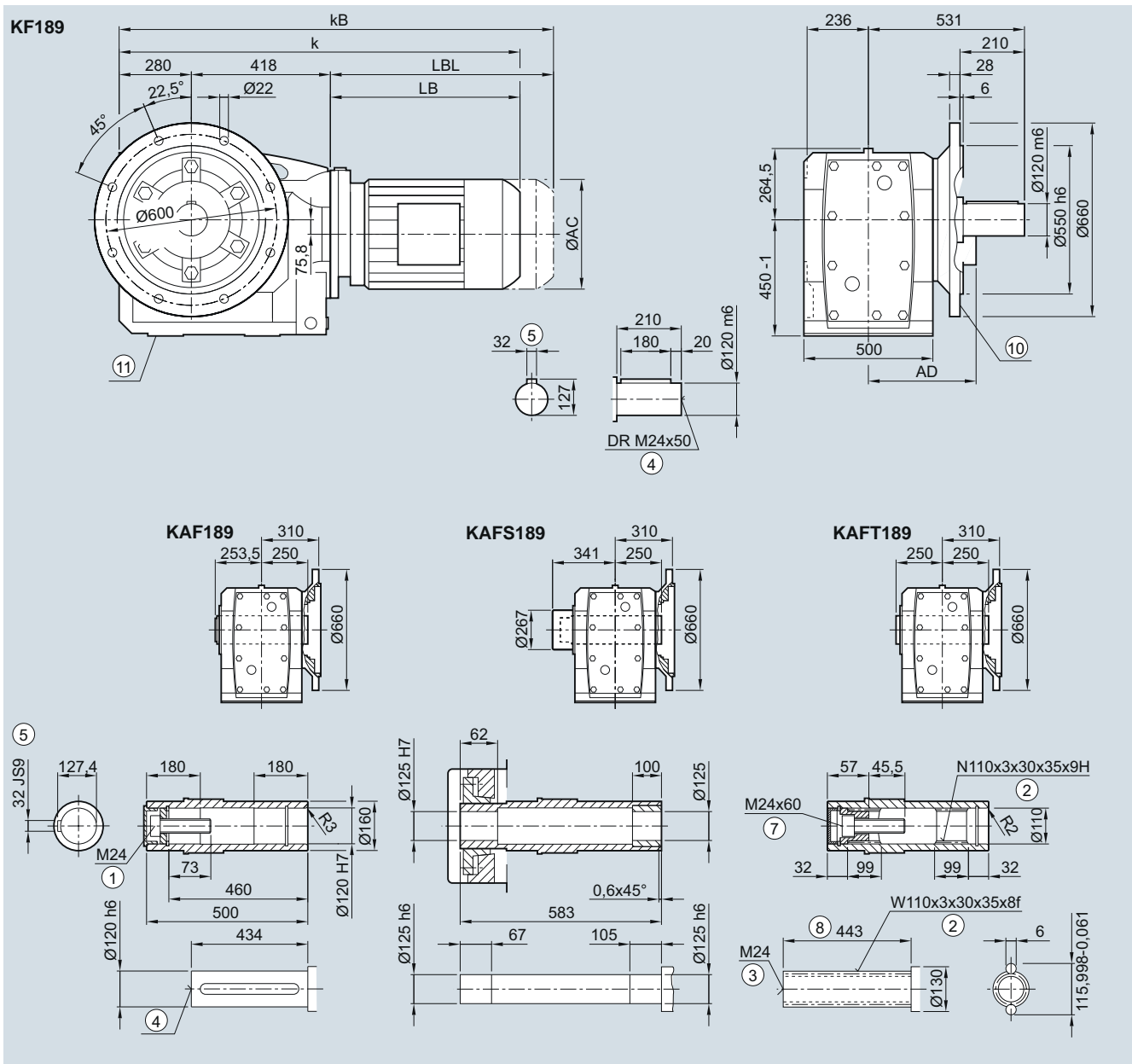
K030, KA030, KAS030, KAT030



Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5
kB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe K.F.189 in Flanschausführung
KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030


Motor	LE				LES								
	112	112Z	132	132Z	160	160Z	180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5
kB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

⑩ Innenkontur siehe Seite 5/141

⑪ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

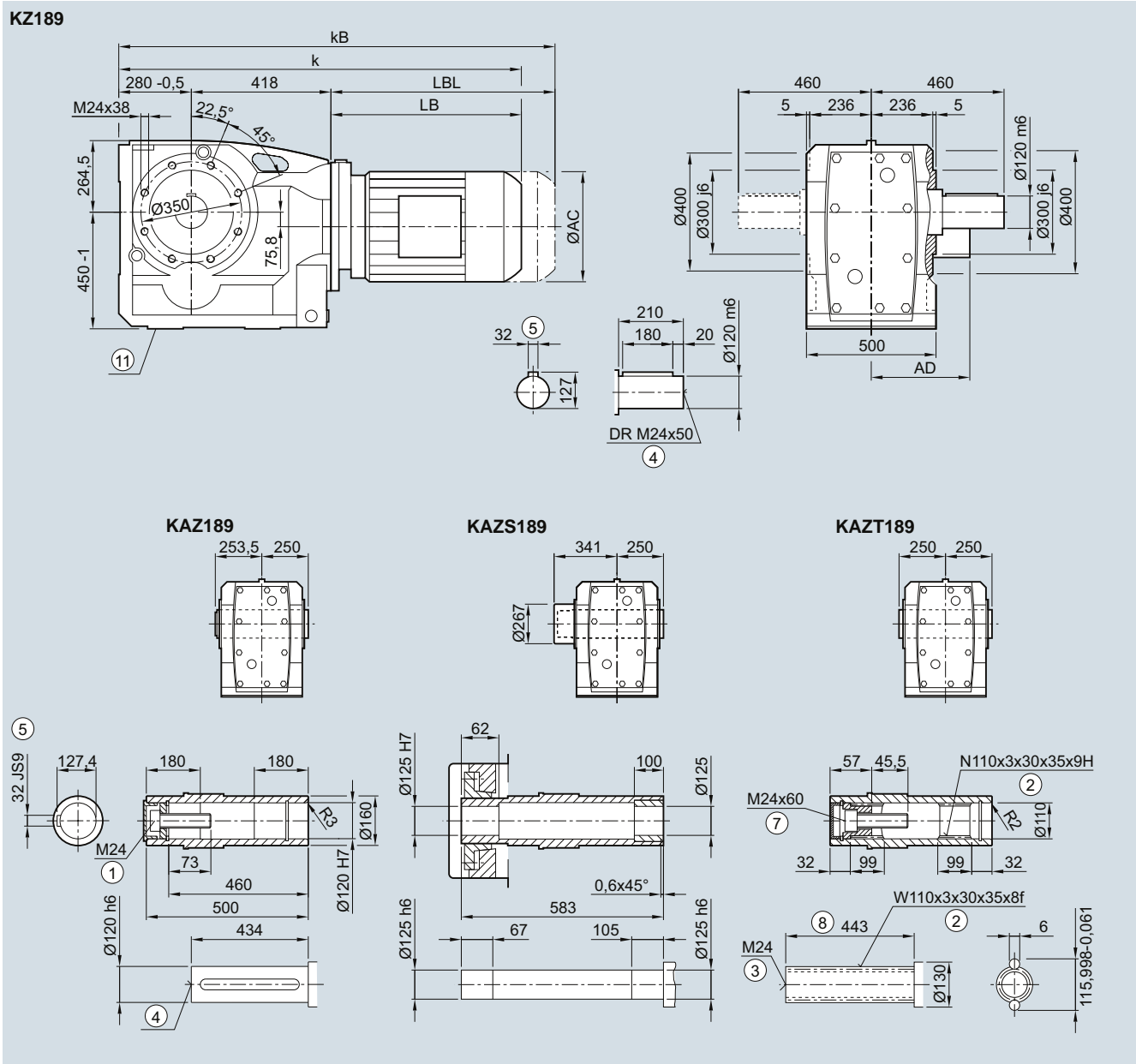
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

Getriebe K.Z.189 in Gehäuseflanschausführung

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

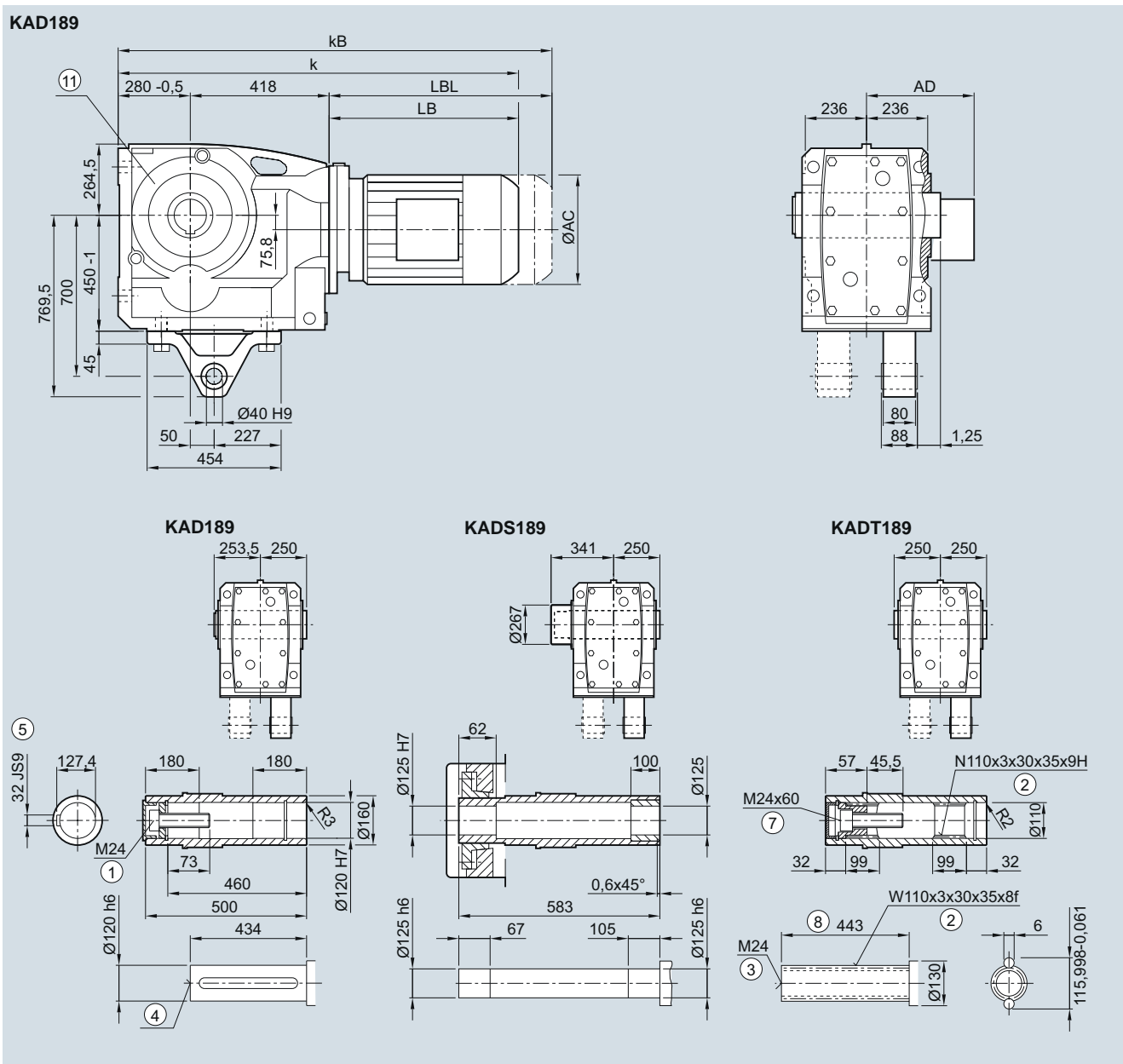


Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5
kB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

- ① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm
 ⑨ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden 1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe KAD.189 in Aufsteckausführung

KAD031, KADS031, KADT031



Motor	LE 112	112Z	132	132Z	160	160Z	LES 180	180Z	200	200Z	225	225Y	250
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5
KB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Ⓜ Bohrungen nur bei Gehäuseflanschausführung verwenden

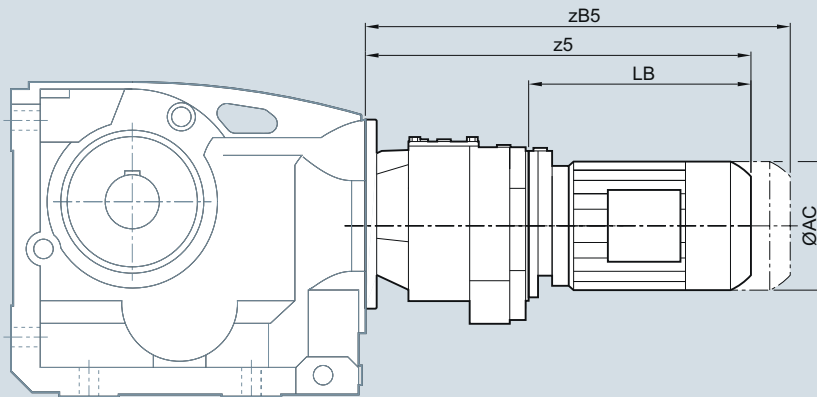
¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

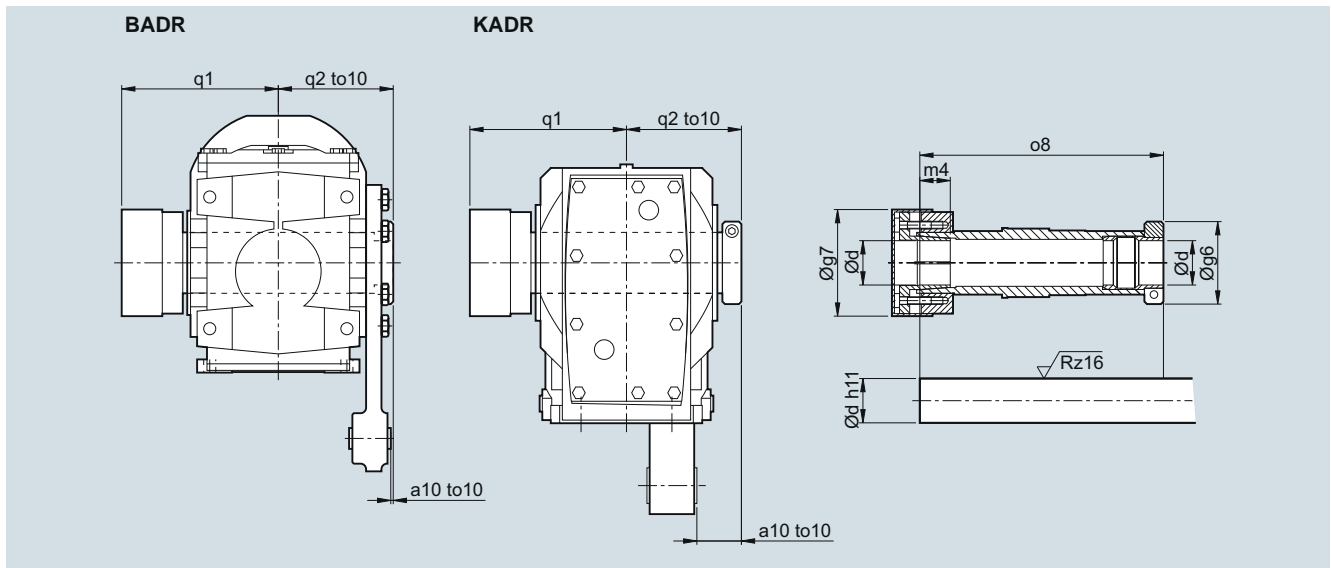
Maße

Kegelrad-Doppelgetriebemotoren



Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
K.39-D/Z19	LA63	117,8	331,0	375,5	160,5
	LA71	138,8	363,0	418,0	184,5
	LA71Z	138,8	382,0	437,0	203,5
K.49-D/Z19	LA63	117,8	322,0	366,5	160,5
	LA71	138,8	354,0	409,0	184,5
	LA71Z	138,8	373,0	428,0	203,5
	LE80	156,3	410,0	470,0	240,0
K.69-D/Z19	LA63	117,8	322,0	366,5	160,5
	LA71	138,8	354,0	409,0	184,5
	LA71Z	138,8	373,0	428,0	203,5
	LE80	156,3	410,0	470,0	240,0
K.79-D/Z19	LA63	117,8	322,0	366,5	160,5
	LA71	138,8	354,0	409,0	184,5
	LA71Z	138,8	373,0	428,0	203,5
	LE80	156,3	410,0	470,0	240,0
K.89-D/Z39	LA63	117,8	373,5	418,0	194,0
	LA71	138,8	405,5	460,5	226,0
	LA71Z	138,8	424,5	479,5	245,0
	LE80	156,3	469,5	529,5	290,0
K.109-D/Z39	LE80Z	156,3	504,5	564,5	325,0
	LE90	173,8	531,0	601,0	351,5
	LE90Z	173,8	571,0	641,0	391,5
	LE100	198,0	587,5	666,0	408,0
	LE100Z	198,0	622,5	701,0	443,0
	LA63	117,8	356,5	401,0	194,0
	LA71	138,8	388,5	443,5	226,0
	LA71Z	138,8	407,5	462,5	245,0
	LE80	156,3	452,5	512,5	290,0
	LE80Z	156,3	487,5	547,5	325,0
K.129-D/Z39	LE90	173,8	514,0	584,0	351,5
	LE90Z	173,8	554,0	624,0	391,5
	LE100	198,0	570,5	649,0	408,0
	LE100Z	198,0	605,5	684,0	443,0
	LE112	222,0	580,5	653,5	418,0
	LE112Z	222,0	605,5	678,5	443,0
	LA63	117,8	347,5	392,0	194,0
	LA71	138,8	379,5	434,5	226,0
	LA71Z	138,8	398,5	453,5	245,0
	LE80	156,3	443,5	503,5	290,0
LE80Z	156,3	478,5	538,5	325,0	
LE90	173,8	505,0	575,0	351,5	

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
K.129-D/Z39	LE90Z	173,8	545,0	615,0	391,5
	LE100	198,0	561,5	640,0	408,0
	LE100Z	198,0	596,5	675,0	443,0
	LE112	222,0	571,5	644,5	418,0
	LE112Z	222,0	596,5	669,5	443,0
K.149-D/Z49	LA63	117,8	376,5	421,0	184,5
	LA71	138,8	408,5	463,5	216,5
	LA71Z	138,8	427,5	482,5	235,5
	LE80	156,3	472,5	532,5	280,5
	LE80Z	156,3	507,5	567,5	315,5
	LE90	173,8	534,0	604,0	342,0
	LE90Z	173,8	574,0	644,0	382,0
	LE100	198,0	590,5	669,0	398,5
	LE100Z	198,0	625,5	704,0	433,5
	LE112	222,0	600,5	673,5	408,5
K.169-D/Z49	LE112Z	222,0	635,0	708,0	443,0
	LE132	264,0	653,5	758,0	461,5
	LE132Z	264,0	703,5	808,0	511,5
	LA63	117,8	366,0	410,5	184,5
	LA71	138,8	398,0	453,0	216,5
	LA71Z	138,8	417,5	472,5	235,5
	LE80	156,3	462,0	522,0	280,5
	LE80Z	156,3	497,0	557,0	315,5
	LE90	173,8	523,5	593,5	342,0
	LE90Z	173,8	563,5	633,5	382,0
K.189-D/Z69	LE100	198,0	580,0	658,5	398,5
	LE100Z	198,0	615,0	693,5	433,5
	LE112	222,0	590,0	663,0	408,5
	LE112Z	222,0	624,5	697,5	443,0
	LE132	264,0	643,0	747,5	461,5
	LE132Z	264,0	693,0	797,5	511,5
	LA63	117,8	391,5	436,0	184,5
	LA71	138,8	423,5	478,5	216,5
	LA71Z	138,8	442,5	497,5	235,5
	LE80	156,3	487,5	547,5	280,5
LE80Z	156,3	522,5	582,5	315,5	
LE90	173,8	549	619,0	342,0	
LE90Z	173,8	589	659,0	382,0	
LE100	198,0	605,5	684,0	398,5	
LE100Z	198,0	640,5	719,0	433,5	
LE112	222,0	615,5	688,5	408,5	
LE112Z	222,0	650	723,0	443,0	
LE132	264,0	668,5	773,0	461,5	
LE132Z	264,0	718,5	823,0	511,5	

SIMOLOC Montagesystem


Einbau-Toleranzmaß to10 bei Positionierung der Drehmomentstütze beachten.

d	g6	g7	m4	o8	q1	q2	a10	to10
BADR29								
20	58,5	56	18,5	151	102	75	11	+2,1
1"								+0,6
0,75"								
BADR39								
30	62,0	76	22	180,5	116	85	2,5	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
BADR49								
35	65,0	84	24	210,0	134	100	-2,5	+2,6
30								+0,8
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								
40	79,5	94	30	220	140	104	1,5	
1,625"								
KADR39								
30	62,0	76	22	160,5	106	75	39	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
KADR49								
35	65,0	84	24	192,0	124	90	41	+2,6
30								+0,8
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								

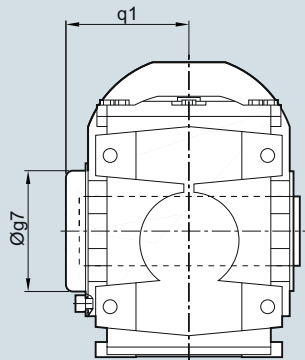
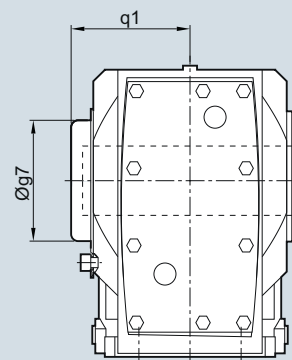
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

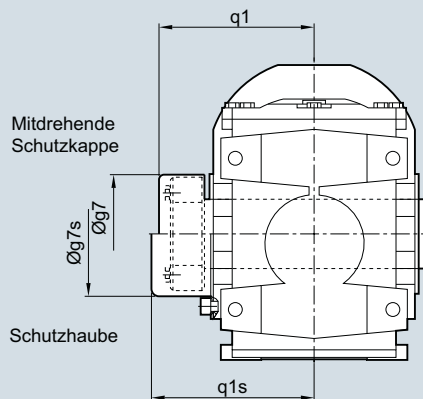
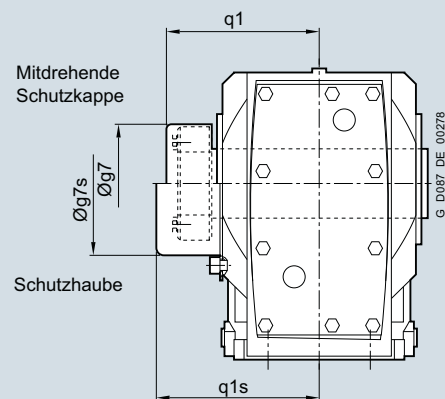
Maße

SIMOLOC Montagesystem (Fortsetzung)

d	g6	g7	m4	o8	q1	q2	a10	to10
KADR69								
40	79,5	94	30	217,5	138	102	39	+2,5
35								+0,7
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
KADR79								
40	79,5	94	30	232,0	150	109	46	+3,2
35								+1,4
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
KADR89								
50	89,0	114	32	264,0	171	124	45	+3,4
40								+1,5
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

Schutzhauben
Schutzhaube für Hohlwelle
BA, BAF, BAZ, BAD

KA¹⁾, KAF, KAZ, KAD


Getriebetyp	BA.19	BA.29	BA.39	BA.49	KA.39	KA.49	KA.69	KA.79	KA.89	KA.109	KA.129	KA.149	KA.169	KA.189
Schutzhaube														
g7	82,0	67,0	80,0	80,0	82,5	80,0	99,0	99,0	137,0	187,0	187,0	218,0	257,5	309,5
q1	57,5	76,0	96,0	111,0	73,0	105,0	95,0	101,5	124,5	168,0	198,0	250,0	313,0	373,5

Schutzhaube für Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
BAS, BAFS, BAZS, BADS

KAS¹⁾, KAFS, KAZS, KADS


Getriebetyp	BA..29	BA..39	BA..49	KA..39	KA..49	KA..69	KA..79	KA..89	KA..109	KA..129	KA..149	KA..169	KA..189
Mitdrehende Schutzkappe bei Schrumpfscheiben-Ausführung													
g7	55	84	84	76,0	84	84	94,0	119,0	142,0	159,0	201,0	234,0	267,0
q1	85	102	117	89,5	107	115	125,5	142,5	162,5	198,5	233,5	291,0	343,5
Schutzhaube													
g7s	58	86	86	82,5	86	99	99,0	137,0	187,0	187,0	218,0	257,5	309,5
q1s	91	119	134	109,0	122	126	132,5	176,5	195,0	225,0	250,0	313,0	373,5

¹⁾ Ausführung KA/KAS nur für die Getriebebaugröße 169 und 189 gültig.

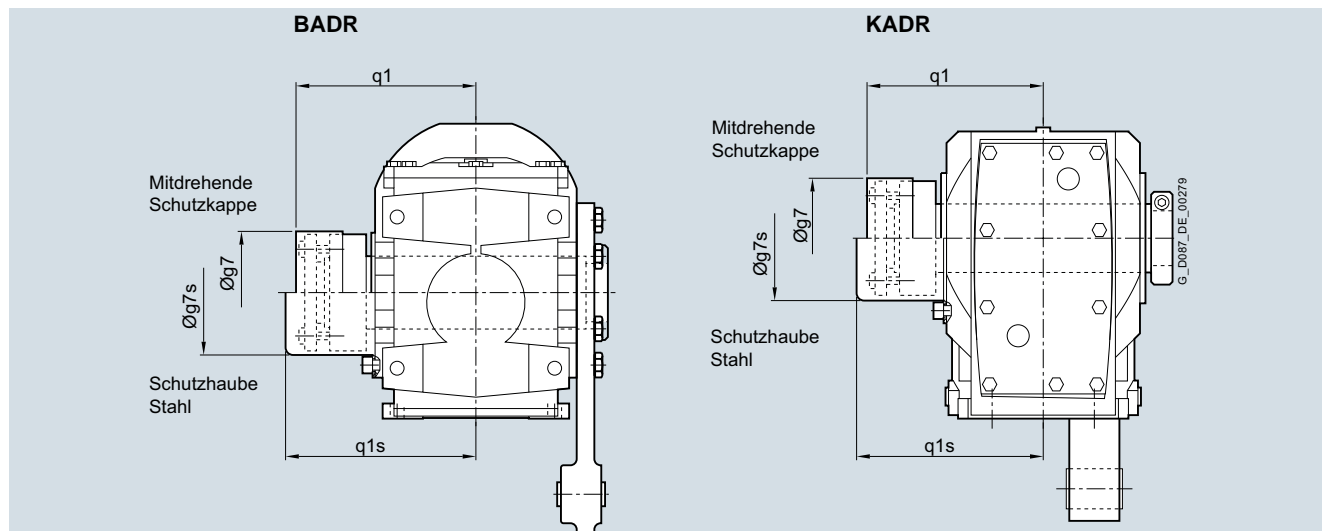
SIMOGEAR Getriebemotoren

Kegelradgetriebemotoren

Maße

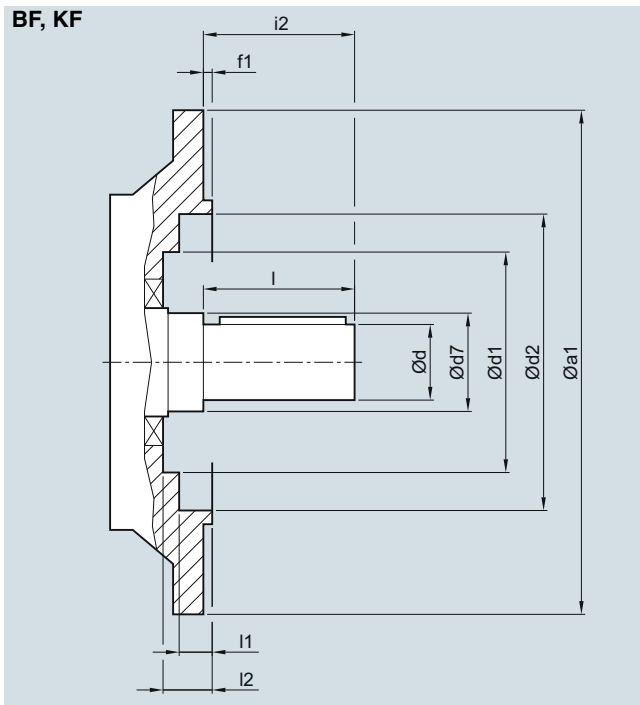
Schutzhauben

Schutzhaube für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem



Getriebetyp	BADR29	BADR39	BADR49	KADR39	KADR49	KADR69	KADR79	KADR89
Mitdrehende Schutzkappe								
g7	56	76	84 (94)	76	84	94	94	114
q1	102	116	134 (140)	106	124	138	150	171
Schutzhaube								
g7s	58	86,0	86 (99)	82,5	86	99	99	137
q1s	102	119,0	138 (143)	109	126	145	151,5	176,5

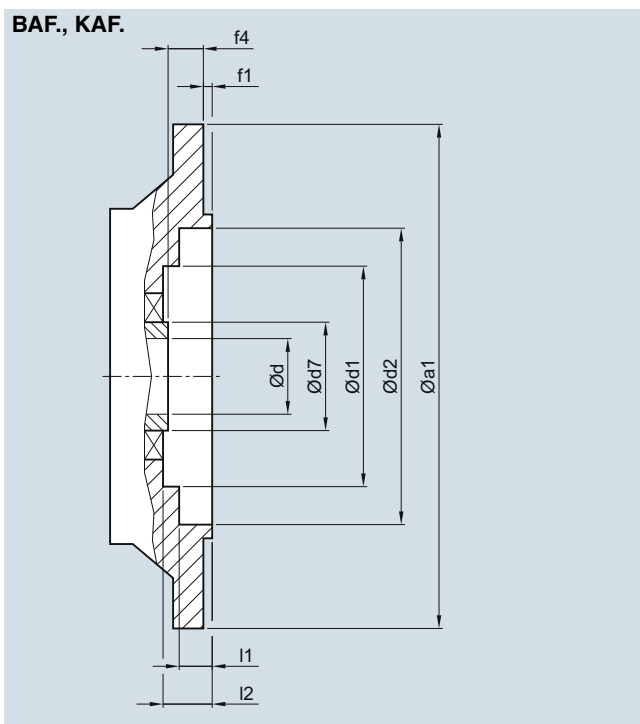
() Maß in Klammern bei Hohlwelle d=40 und d=1,625"

Innenkontur der Flanschausführung
Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle bei Vollwellenausführung


Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
BF19	120	20	30	60	68	3,0	40	40	23,5	29,5
BF29	120	20	40	-	70	3,0	40	40	24,0	-
	160	20	40	70	101	3,5	40	40	8,5	24,5
BF39	160	30	55	93	100	3,5	60	60	11,0	31,5
	200	30	55	93	119	3,5	60	60	16,0	31,5
BF49	200	35	55	93	119	3,5	70	70	16,0	31,5
KF39	160	25	30	-	100	3,5	50	50	5,0	-
KF49	200	30	35	-	118	3,5	60	60	5,5	-
KF69	250	35	45	-	165	4,0	70	70	6,5	-
KF79	250	40	55	-	165	4,0	80	80	6,5	-
KF89	300	50	55	-	165	4,0	100	100	8,0	-
KF109	350	60	65	-	235	5,0	120	120	9,0	-
KF129	450	70	75	-	336	5,0	140	140	9,0	-
KF149	450	90	100	-	336	5,0	170	170	10,0	-
KF169	550	110	120	-	427	5,0	210	210	10,0	-
KF189	660	120	160	-	517	6,0	210	210	11,0	-

Mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)

KF89	300	60	70	143	218	4,0	120	120	1,5	8
KF109	350	70	85	190	234	5,0	140	140	2,0	4
KF129	450	90	95	-	336	5,0	170	170	16,5	-
KF149	450	100	120	225	336	5,0	210	210	10,5	11
KF169	550	120	140	-	426	5,0	210	210	19,5	-

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle bei Hohlwellenausführung


Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
BAF.19	120	20	30	60	68	3,0	30,0	23,5	29,5
BAF.29	120	20/ 25	40	-	70	3,0	20,0	24,0	-
	160	20/ 25	40	70	101	3,5	20,0	8,5	24,5
BAF.39	160	30	55	93	100	3,5	27,0	11,0	31,5
		35							
		40							
BAF.39	200	30	55	93	119	3,5	27,0	16,0	31,5
		35							
		40							
BAF.49	200	35/ 40	55	93	119	3,5	27,0	16,0	31,5
KAF.39	160	30	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
KAF.49	200	35	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
KAF.69	250	40	55	104	165	4,0	23,5	2,0	29,5
KAF.79	250	40	55	104	165	4,0	23,0	2,0	29,5
KAF.89	300	50	70	135	215	4,0	37,0	2,0	44,5
KAF.109	350	60	85	184	210	5,0	36,0	13,0	45,0
KAF.129	450	70	95	184	336	5,0	41,5	16,5	48,5
KAF.149	450	90	120	214	219	5,0	41,0	40,0	50,0
KAF.169	550	100	140	254	426	5,0	56,0	14,5	56,0
KAF.189	660	120	160	306	518	6,0	66,0	6,0	62,0

Mit verstärkter Lagerung VLplus (G30)

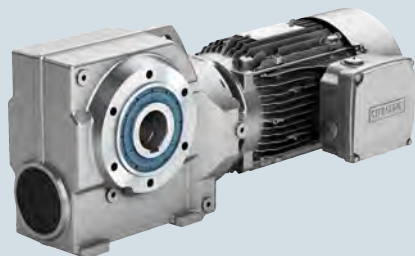
KAF.89	300	50	70	143	218	4,0	0	1,5	8
KAF.109	350	60	85	190	234	5,0	0	2,0	4
KAF.129	450	70	95	-	336	5,0	0	16,5	-
KAF.149	450	90	120	225	330	5,0	0	10,5	11
KAF.169	550	100	140	-	426	5,0	0	14,5	-

SIMOGEAR Getriebemotoren

Notizen

5

Stirnradschneckengetriebemotoren



6/2	Orientierung
6/3	Getriebemotoren bis 7,5 kW
6/3	Auswahl- und Bestelldaten
6/20	Übersetzungen und Drehmomente
6/20	Auswahl- und Bestelldaten
6/25	Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen
6/25	Auswahl- und Bestelldaten
6/30	Wirkungsgrade
6/30	Auswahl- und Bestelldaten
6/40	Maße
6/40	Maßbild Übersicht
6/42	Stirnradschneckengetriebemotoren C..29
6/46	Stirnradschneckengetriebemotoren C..39
6/50	Stirnradschneckengetriebemotoren C..49
6/54	Stirnradschneckengetriebemotoren C..69
6/58	Stirnradschneckengetriebemotoren C..89
6/62	Stirnradschnecken- Doppelgetriebemotoren
6/63	SIMOLOC Montagesystem
	<u>Schutzhauben</u>
6/64	Schutzhauben für Hohlwelle
6/64	Schutzhauben für Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
6/64	Schutzhauben für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem
6/65	Innenkontur der Flanschausführung

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Orientierung

SIMOGEAR Stirnradschneckengetriebemotoren C

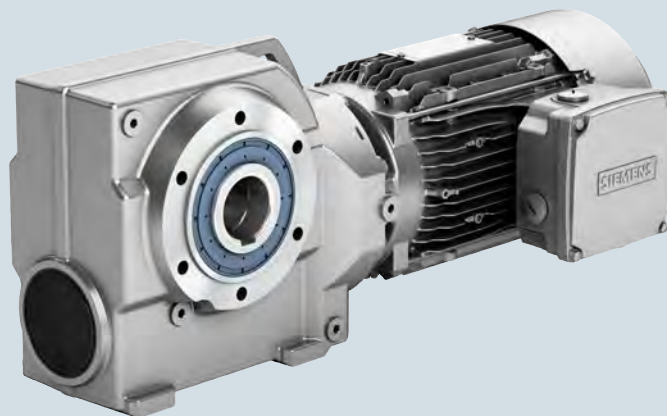


Bild 6/1 Stirnradschneckengetriebe C

6

Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment	Getriebeübersetzung	Maximale Motorleistung
		T_{2N} Nm	i -	P_1 kW
C29 ... C89 (2-stufig)	5	82 ... 1 450	6,48 ... 363	7,5
C.29-D/Z19 ... C.89-D/Z39 (4- oder 5-stufig)	5	80 ... 1 310	270 ... 19 000	7,5

SIMOGEAR Stirnradschneckengetriebemotoren sind in folgenden Varianten lieferbar:

Übersetzungsstufen

- 2-stufige Stirnradschneckengetriebemotoren
- 4- oder 5-stufige Stirnradschneckengetriebemotoren für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen

Ausführungen

- Aufsteckausführung
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung

Befestigung

- Hohlwelle mit Passfeder
- Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
- Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem
- Vollwelle mit und ohne Passfeder (einseitig oder beidseitig)

Bei Stirnradschneckengetrieben wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
0,09	C.49-LA63MF6								
	2,8	183	299,0	8 730	1,9	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ N2	P01	
	C.39-LA63MF6								
	2,8	174	299,0	6 250	1,1	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ N2	P01	
	3,2	158	265,2	6 310	1,2	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ M2	P01	
	3,7	142	230,1	6 370	1,3	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ L2	P01	
	4,1	131	209,18	6 410	1,5	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ K2	P01	
	C.39-LA63MD4								
	4,7	118	299,0	6 460	1,6	14	2KJ3602 - ■ BB11 - ■ ■ N2		
	5,3	107	265,2	6 500	1,8	14	2KJ3602 - ■ BB11 - ■ ■ M2		
	6,1	95	230,1	6 540	2,0	14	2KJ3602 - ■ BB11 - ■ ■ L2		
	C.29-LA63MF6								
	4,1	130	209,18	4 030	0,82	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ K2	P01	
	4,7	115	179,4	4 100	0,93	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ J2	P01	
	C.29-LA63MD4								
	5,3	106	265,2	4 150	1,0	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ M2		
	6,1	94	230,1	4 210	1,1	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ L2		
	6,7	87	209,18	4 240	1,2	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ K2		
	7,8	77	179,4	4 290	1,4	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ J2		
	8,6	71	163,09	4 330	1,5	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ H2		
	9,8	63	143,0	4 370	1,7	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ G2		
	11	57	127,64	4 400	1,9	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ F2		
	12	52	113,75	4 420	2,1	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ E2		
	13	48	105,0	4 440	2,3	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ D2		
	15	42	91,93	4 470	2,6	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ C2		
	17	37	80,6	4 500	3,0	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ B2		
	19	34	73,12	4 500	3,2	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ A2		
	20	32	68,82	4 500	3,4	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ X1		
	23	28	60,67	4 500	3,9	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ W1		
	27	24	52,65	4 500	4,5	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ V1		
	28	27	49,87	4 500	3,8	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ U1		
	32	23	43,27	4 500	4,4	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ T1		
	36	21	39,33	4 500	4,8	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ S1		
	43	18	32,64	4 500	5,0	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
	0,12	C.49-LA63MG6							
		3,3	215	299,00	8 730	1,6	20	2KJ3603 - ■ BE11 - ■ ■ N2	P01
3,8		196	265,20	8 730	1,8	20	2KJ3603 - ■ BE11 - ■ ■ M2	P01	
4,3		175	230,10	8 730	2,0	20	2KJ3603 - ■ BE11 - ■ ■ L2	P01	
C.39-LA63MG6									
3,3		205	299,00	6 130	0,93	14	2KJ3602 - ■ BE11 - ■ ■ N2	P01	
3,8		186	265,20	6 200	1,0	14	2KJ3602 - ■ BE11 - ■ ■ M2	P01	
4,3		167	230,10	6 270	1,1	14	2KJ3602 - ■ BE11 - ■ ■ L2	P01	
C.39-LA63ME4									
4,5		162	299,00	6 290	1,2	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ N2		
5,1		147	265,20	6 350	1,3	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ M2		
5,9		131	230,10	6 410	1,5	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ L2		
6,5		121	209,18	6 450	1,6	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ K2		
7,5		106	179,40	6 500	1,8	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ J2		
8,3		97	163,09	6 530	2,0	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ H2		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/45

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,12	C.29-LA63MG6							
	5,6	135	179,40	4 000	0,80	9	2KJ3601 - ■ BE11 - ■ ■ J2	P01
	C.29-LA63ME4							
	5,9	129	230,10	4 030	0,83	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ L2	
	6,5	120	209,18	4 080	0,91	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ K2	
	7,5	106	179,40	4 150	1,0	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ J2	
	8,3	98	163,09	4 190	1,1	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ H2	
	9,4	87	143,00	4 240	1,3	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ G2	
	11	79	127,64	4 280	1,4	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ F2	
	12	71	113,75	4 330	1,5	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ E2	
	13	66	105,00	4 350	1,7	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ D2	
	15	58	91,93	4 390	1,9	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ C2	
	17	51	80,60	4 430	2,1	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ B2	
	18	47	73,12	4 450	2,4	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ A2	
	20	44	68,82	4 460	2,5	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ X1	
	22	39	60,67	4 490	2,8	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
	26	34	52,65	4 500	3,3	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
	27	37	49,87	4 500	2,8	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
	31	32	43,27	4 500	3,2	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
	34	30	39,33	4 500	3,5	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	40	26	33,73	4 500	4,0	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
41	25	32,64	4 500	3,6	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
48	22	28,32	4 500	4,2	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
52	20	25,75	4 500	4,6	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
0,18	C.69-LA71MG6							
	2,4	450	360,00	11 100	1,5	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ M2	P01
	2,7	410	319,80	11 200	1,6	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ L2	P01
	3,0	370	280,80	11 300	1,8	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ K2	P01
	3,3	345	255,27	11 400	2,0	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ J2	P01
	C.49-LA71MG6							
	2,8	365	299,00	8 370	0,94	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ N2	P01
	3,2	330	265,20	8 470	1,0	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ M2	P01
	3,7	295	230,10	8 570	1,2	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ L2	P01
	4,1	275	209,18	8 630	1,3	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ K2	P01
	C.49-LA63MF4							
	4,5	255	299,00	8 690	1,4	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ N2	
	5,1	230	265,20	8 730	1,5	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ M2	
	5,9	200	230,10	8 730	1,7	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ L2	
	6,5	188	209,18	8 730	1,9	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ K2	
	C.39-LA63MF4							
	5,1	220	265,20	6 080	0,87	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ M2	
	5,9	197	230,10	6 160	0,98	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ L2	
	6,5	181	209,18	6 220	1,1	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ K2	
	7,5	159	179,40	6 300	1,2	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ J2	
	8,3	146	163,09	6 350	1,3	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ H2	
9,4	129	143,00	6 420	1,5	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ G2		
11	117	127,64	6 460	1,7	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ F2		
12	104	113,75	6 510	1,9	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ E2		
13	97	105,00	6 530	2,0	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ D2		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,18	C.29-LA63MF4							
	9,4	131	143,00	4 020	0,84	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ G2	
	11	118	127,64	4 090	0,93	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ F2	
	12	107	113,75	4 140	1,0	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ E2	
	13	99	105,00	4 180	1,1	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ D2	
	15	88	91,93	4 240	1,3	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ C2	
	17	77	80,60	4 290	1,4	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ B2	
	18	70	73,12	4 330	1,6	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ A2	
	20	66	68,82	4 350	1,7	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ X1	
	22	58	60,67	4 390	1,9	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ W1	
	26	51	52,65	4 430	2,2	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ V1	
	27	55	49,87	4 410	1,8	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ U1	
	31	48	43,27	4 440	2,1	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ T1	
	34	44	39,33	4 460	2,3	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	40	38	33,73	4 490	2,7	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	41	37	32,64	4 500	2,4	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	48	32	28,32	4 500	2,8	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	52	30	25,75	4 500	3,0	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	61	26	22,08	4 500	3,6	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
67	23	20,07	4 500	3,9	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
77	20	17,60	4 500	4,5	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
86	18	15,71	4 500	5,0	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
0,25	C.69-LA71MH6							
	2,4	625	360,00	10 700	1,1	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ M2	P01
	2,7	565	319,80	10 900	1,2	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ L2	P01
	3,1	510	280,80	11 000	1,3	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ K2	P01
	3,4	470	255,27	11 100	1,4	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ J2	P01
	C.69-LA71MG4							
	3,8	435	360,00	11 200	1,5	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ M2	
	4,2	390	319,80	11 300	1,7	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ L2	
	4,8	350	280,80	11 400	1,9	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ K2	
	5,3	320	255,27	11 400	2,1	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	4,2	330	322,85	8 470	1,1	23	2KJ3624 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
	C.49-LA71MH6							
	3,7	410	230,10	8 240	0,85	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ L2	P01
	4,1	380	209,18	8 330	0,92	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ K2	P01
	C.49-LA71MG4							
	4,5	350	299,00	8 410	0,99	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ N2	
	5,1	320	265,20	8 500	1,1	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ M2	
	5,9	280	230,10	8 610	1,2	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ L2	
	6,5	260	209,18	8 670	1,4	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ K2	
	7,5	225	179,40	8 730	1,6	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	8,3	205	163,09	8 730	1,7	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	9,4	185	143,00	8 730	1,9	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
	11	165	127,64	8 650	2,1	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ F2	
	C.39-LA71MG4							
	7,5	220	179,40	6 080	0,88	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	8,3	200	163,09	6 150	0,95	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	9,4	180	143,00	6 230	1,1	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ G2	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,25	C.39-LA71MG4							
	11	162	127,64	6 290	1,2	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ F2	
	12	145	113,75	6 360	1,3	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ E2	
	13	134	105,00	6 400	1,4	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ D2	
	15	118	91,93	6 460	1,6	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ C2	
	17	103	80,60	6 510	1,9	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	18	94	73,12	6 550	2,1	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	20	89	68,82	6 560	2,2	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
	22	78	60,67	6 610	2,4	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	27	78	49,87	6 610	2,5	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	C.29-LA71MG4							
	13	138	105,00	3 990	0,8	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ D2	
	15	122	91,93	4 070	0,9	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ C2	
	17	107	80,60	4 140	1,0	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	18	98	73,12	4 190	1,1	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	20	92	68,82	4 220	1,2	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
	22	81	60,67	4 270	1,4	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	26	70	52,65	4 330	1,6	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	27	77	49,87	4 290	1,3	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
31	67	43,27	4 350	1,5	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ T1		
34	62	39,33	4 370	1,7	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ S1		
40	53	33,73	4 420	1,9	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ R1		
41	52	32,64	4 420	1,7	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ Q1		
48	45	28,32	4 460	2,0	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ P1		
52	41	25,75	4 480	2,2	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ N1		
61	36	22,08	4 500	2,6	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ M1		
67	32	20,07	4 500	2,8	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ L1		
77	28	17,60	4 500	3,2	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
86	25	15,71	4 500	3,6	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ J1		
96	23	14,00	4 500	4,1	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
104	21	12,92	4 500	4,4	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
0,37	C.69-LA71MH4							
	3,8	635	360,00	10 700	1,1	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ M2	
	4,3	575	319,80	10 800	1,2	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ L2	
	4,9	510	280,80	11 000	1,3	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ K2	
	5,4	470	255,27	11 100	1,4	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	6,3	410	218,40	11 200	1,6	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	6,9	375	198,55	11 300	1,8	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	7,8	330	175,50	11 400	2,0	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	8,6	300	159,55	11 500	2,1	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	C.49-LA71MH4							
	6,0	415	230,10	8 220	0,84	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ L2	
	6,5	380	209,18	8 330	0,93	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ K2	
	7,6	330	179,40	8 470	1,1	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	8,4	305	163,09	8 480	1,2	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	9,6	265	143,00	8 300	1,3	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
11	240	127,64	8 090	1,5	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ F2		
12	215	113,75	7 900	1,6	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ E2		
13	199	105,00	7 760	1,8	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ D2		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,37	C.49-LA71MH4							
	15	175	91,93	7 530	2,0	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	17	154	80,60	7 290	2,2	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	19	139	73,12	7 130	2,3	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	C.39-LA71MH4							
	11	235	127,64	6 020	0,82	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	12	210	113,75	6 110	0,92	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	13	196	105,00	6 170	0,99	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	15	172	91,93	6 260	1,1	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	17	151	80,60	6 330	1,3	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	19	137	73,12	6 390	1,4	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	20	129	68,82	6 420	1,5	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	23	114	60,67	6 470	1,6	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	26	99	52,65	6 530	1,8	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	27	114	49,87	6 470	1,7	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
	32	99	43,27	6 530	2,0	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	35	90	39,33	6 560	2,2	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	41	77	33,73	6 610	2,6	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	C.29-LA71MH4							
	20	134	68,82	4 010	0,82	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	23	118	60,67	4 090	0,93	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	26	103	52,65	4 160	1,1	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	27	112	49,87	4 120	0,91	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
	32	98	43,27	4 190	1,0	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	35	90	39,33	4 230	1,1	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	41	78	33,73	4 290	1,3	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	42	76	32,64	4 300	1,2	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	48	66	28,32	4 350	1,4	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	53	60	25,75	4 380	1,5	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	62	52	22,08	4 420	1,8	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	68	47	20,07	4 450	1,9	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	78	42	17,60	4 470	2,2	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	87	37	15,71	4 500	2,5	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
98	33	14,00	4 500	2,8	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
106	30	12,92	4 450	3,0	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
121	27	11,31	4 280	3,5	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
138	23	9,92	4 140	4,0	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
152	21	9,00	4 020	4,4	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
162	20	8,47	3 950	4,6	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
183	18	7,47	3 800	4,9	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
0,55	C.89-Z39-LE80MB4							
	2,4	1 540	590	16 100	0,80	58	2KJ3628 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	2,8	1 340	506	16 300	0,93	58	2KJ3628 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
	3,3	1 170	436	16 300	1,1	58	2KJ3628 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
	4,0	990	360	16 300	1,3	58	2KJ3628 - ■ DB21 - ■ ■ A1	
	C.89-Z39-LA71ZML4							
	3,8	1 030	360	16 300	1,3	56	2KJ3628 - ■ CH11 - ■ ■ A1	
	C.89-LE80MB4							
	4,0	950	363,00	16 300	1,5	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ N2	
	4,4	870	329,73	16 300	1,7	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ M2	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	C.89-LE80MB4							
	4,9	780	295,75	16 300	1,8	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ L2	
	5,4	705	265,91	16 300	2,0	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ K2	
	C.89-LA71ZML4							
	3,8	995	363,00	16 300	1,5	51	2KJ3605 - ■ CH11 - ■ ■ N2	
	4,2	910	329,73	16 300	1,6	51	2KJ3605 - ■ CH11 - ■ ■ M2	
	4,6	820	295,75	16 300	1,8	51	2KJ3605 - ■ CH11 - ■ ■ L2	
	5,2	740	265,91	16 300	2,0	51	2KJ3605 - ■ CH11 - ■ ■ K2	
	5,7	675	240,50	16 300	2,1	51	2KJ3605 - ■ CH11 - ■ ■ J2	
	C.69-LA71ZML4							
	4,9	760	280,80	10 400	0,89	31	2KJ3604 - ■ CH11 - ■ ■ K2	
	5,4	700	255,27	10 600	0,96	31	2KJ3604 - ■ CH11 - ■ ■ J2	
	6,3	610	218,40	10 800	1,1	31	2KJ3604 - ■ CH11 - ■ ■ H2	
	6,9	555	198,55	10 900	1,2	31	2KJ3604 - ■ CH11 - ■ ■ G2	
	7,8	495	175,50	11 000	1,4	31	2KJ3604 - ■ CH11 - ■ ■ F2	
	8,6	450	159,55	11 100	1,4	31	2KJ3604 - ■ CH11 - ■ ■ E2	
	9,8	395	139,75	11 300	1,5	31	2KJ3604 - ■ CH11 - ■ ■ D2	
	11	365	129,00	11 300	1,6	31	2KJ3604 - ■ CH11 - ■ ■ C2	
	12	325	114,21	11 300	1,7	31	2KJ3604 - ■ CH11 - ■ ■ B2	
	13	335	102,50	10 600	2,0	31	2KJ3604 - ■ CH11 - ■ ■ A2	
C.69-LE80MB4								
4,5	815	319,80	10 300	0,82	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ L2		
5,1	725	280,80	10 500	0,93	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ K2		
5,6	665	255,27	10 600	1,0	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ J2		
6,6	580	218,40	10 800	1,2	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ H2		
7,3	530	198,55	11 000	1,3	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ G2		
8,2	470	175,50	11 100	1,4	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ F2		
9	430	159,55	11 200	1,5	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ E2		
10	375	139,75	11 300	1,6	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ D2		
11	345	129,00	11 400	1,6	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
13	305	114,21	11 200	1,7	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
14	320	102,50	10 500	2,1	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
C.49-LE80MB4								
8,8	430	163,09	7 460	0,82	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ H2		
10	380	143,00	7 360	0,93	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ G2		
11	340	127,64	7 260	1,0	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ F2		
13	305	113,75	7 130	1,2	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ E2		
14	280	105,00	7 060	1,3	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ D2		
16	245	91,93	6 910	1,4	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
18	215	80,60	6 740	1,5	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
20	197	73,12	6 600	1,6	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
21	185	68,82	6 530	1,6	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
24	163	60,67	6 350	1,7	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
27	142	52,65	6 150	1,9	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
29	162	49,87	5 620	2,0	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
33	141	43,27	5 470	2,5	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
C.49-LA71ZML4								
9,6	400	143,00	7 390	0,89	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ G2		
11	355	127,64	7 320	0,99	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ F2		
12	320	113,75	7 190	1,1	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ E2		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,55	C.49-LA71ZML4							
	13	295	105,00	7 110	1,2	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ D2	
	15	260	91,93	6 950	1,4	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ C2	
	17	225	80,60	6 810	1,5	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ B2	
	19	205	73,12	6 680	1,5	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ A2	
	20	195	68,82	6 590	1,6	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ X1	
	23	172	60,67	6 420	1,7	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ W1	
	26	149	52,65	6 220	1,8	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ V1	
	27	170	49,87	5 670	1,9	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ U1	
	32	148	43,27	5 530	2,4	22	2KJ3603 - ■ CH11 - ■ ■ T1	
C.39-LE80MB4								
16	240	91,93	6 000	0,80	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
18	210	80,60	6 110	0,91	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
20	194	73,12	6 170	1,0	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
21	183	68,82	6 210	1,1	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
24	161	60,67	6 300	1,1	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
27	140	52,65	6 370	1,2	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
29	162	49,87	6 290	1,2	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
33	140	43,27	6 370	1,4	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
37	127	39,33	6 420	1,6	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
43	109	33,73	6 490	1,8	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
44	108	32,64	6 490	2,0	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
51	94	28,32	6 290	2,5	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
56	86	25,75	6 150	2,7	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ N1		
C.39-LA71ZML4								
17	220	80,60	6 080	0,87	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ B2		
19	200	73,12	6 150	0,95	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ A2		
20	192	68,82	6 180	1,0	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ X1		
23	169	60,67	6 270	1,1	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ W1		
26	147	52,65	6 350	1,2	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ V1		
27	170	49,87	6 260	1,2	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ U1		
32	147	43,27	6 350	1,4	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ T1		
35	134	39,33	6 400	1,5	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ S1		
41	115	33,73	6 470	1,7	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ R1		
42	114	32,64	6 470	1,9	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ Q1		
48	99	28,32	6 360	2,4	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ P1		
53	90	25,75	6 230	2,6	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ N1		
62	77	22,08	6 010	3,0	16	2KJ3602 - ■ CH11 - ■ ■ M1		
C.29-LE80MB4								
37	127	39,33	4 040	0,81	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
43	110	33,73	4 130	0,95	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
44	107	32,64	4 140	0,84	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
51	93	28,32	4 210	0,96	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
56	85	25,75	4 250	1,1	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ N1		
65	73	22,08	4 310	1,2	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ M1		
72	67	20,07	4 350	1,4	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
82	59	17,60	4 390	1,6	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
92	52	15,71	4 370	1,8	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
103	47	14,00	4 250	2,0	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ H1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
0,55	C.29-LE80MB4								
	111	43	12,92	4 180	2,2	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
	127	38	11,31	4 040	2,5	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ F1		
	145	33	9,92	3 920	2,8	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ E1		
	160	30	9,00	3 820	3,0	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ D1		
	170	28	8,47	3 770	3,2	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ C1		
	193	25	7,47	3 640	3,4	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ B1		
	222	22	6,48	3 490	3,8	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ A1		
	C.29-LA71ZML4								
	41	115	33,73	4 100	0,90	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ R1		
	42	112	32,64	4 120	0,80	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ Q1		
	48	98	28,32	4 190	0,92	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ P1		
	53	89	25,75	4 230	1,0	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ N1		
	62	77	22,08	4 290	1,2	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ M1		
	68	70	20,07	4 330	1,3	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ L1		
	78	62	17,60	4 370	1,5	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ K1		
	87	55	15,71	4 410	1,7	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ J1		
	98	49	14,00	4 300	1,9	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ H1		
	106	45	12,92	4 230	2,1	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ G1		
	121	40	11,31	4 090	2,3	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ F1		
	138	35	9,92	3 960	2,7	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ E1		
	152	32	9,00	3 860	2,9	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ D1		
	162	30	8,47	3 810	3,1	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ C1		
	183	26	7,47	3 690	3,3	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ B1		
	211	23	6,48	3 540	3,7	11	2KJ3601 - ■ CH11 - ■ ■ A1		
	0,75	C.89-LE90SQ6P							
		2,8	1 760	329,73	15 700	0,82	58	2KJ3605 - ■ EC23 - ■ ■ M2	
		3,1	1 600	295,75	16 000	0,90	58	2KJ3605 - ■ EC23 - ■ ■ L2	
3,5		1 460	265,91	16 200	0,99	58	2KJ3605 - ■ EC23 - ■ ■ K2		
C.89-LE80ZMQ4P									
4,0		1 290	363,00	16 300	1,1	55	2KJ3605 - ■ DF23 - ■ ■ N2		
4,4		1 170	329,73	16 300	1,2	55	2KJ3605 - ■ DF23 - ■ ■ M2		
4,9		1 060	295,75	16 300	1,4	55	2KJ3605 - ■ DF23 - ■ ■ L2		
5,5		960	265,91	16 300	1,5	55	2KJ3605 - ■ DF23 - ■ ■ K2		
6,0		870	240,50	16 300	1,7	55	2KJ3605 - ■ DF23 - ■ ■ J2		
6,5		805	222,00	16 300	1,8	55	2KJ3605 - ■ DF23 - ■ ■ H2		
7,1		735	203,36	16 300	2,0	55	2KJ3605 - ■ DF23 - ■ ■ G2		
C.69-LE80ZMQ4P									
6,6		785	218,40	10 400	0,86	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ H2		
7,3		720	198,55	10 500	0,94	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ G2		
8,3		640	175,50	10 700	1,0	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ F2		
9,1		580	159,55	10 800	1,1	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ E2		
10		510	139,75	11 000	1,2	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ D2		
11		470	129,00	10 800	1,2	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ C2		
13		415	114,21	10 600	1,3	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ B2		
14		435	102,50	9 790	1,5	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ A2		
16		385	90,00	9 560	1,8	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ X1		
18		350	81,82	9 400	1,9	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ W1		
21		300	70,00	9 120	2,2	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ V1		
23		270	63,64	8 960	2,3	36	2KJ3604 - ■ DF23 - ■ ■ U1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
0,75	C.49-LE80ZMQ4P							
	13	410	113,75	6 400	0,86	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ E2	
	14	380	105,00	6 360	0,93	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ D2	
	16	335	91,93	6 280	1,0	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ C2	
	18	290	80,60	6 220	1,1	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ B2	
	20	265	73,12	6 130	1,2	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ A2	
	21	250	68,82	6 070	1,2	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ X1	
	24	220	60,67	5 950	1,3	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
	28	192	52,65	5 800	1,4	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
	29	220	49,87	5 110	1,5	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ U1	
	34	191	43,27	5 040	1,8	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ T1	
	37	174	39,33	4 970	2,3	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ S1	
	43	149	33,73	4 860	2,5	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ R1	
	47	136	30,67	4 780	2,8	27	2KJ3603 - ■ DF23 - ■ ■ Q1	
	C.39-LE80ZMQ4P							
	24	215	60,67	6 100	0,84	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ W1	
	28	189	52,65	6 190	0,90	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ V1	
	29	215	49,87	6 100	0,91	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ U1	
	34	190	43,27	6 190	1,0	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ T1	
	37	172	39,33	6 260	1,2	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ S1	
	43	148	33,73	6 270	1,4	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ R1	
	44	147	32,64	6 040	1,5	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ Q1	
	51	128	28,32	5 900	1,8	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ P1	
	56	116	25,75	5 800	2,0	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ N1	
	66	100	22,08	5 630	2,4	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	72	91	20,07	5 520	2,6	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	82	80	17,60	5 360	2,8	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ K1	
	92	71	15,71	5 230	3,0	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
	104	63	14,00	5 090	3,2	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ H1	
	112	58	12,92	4 990	3,4	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ G1	
128	51	11,31	4 830	3,7	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ F1		
146	45	9,92	4 660	4,0	21	2KJ3602 - ■ DF23 - ■ ■ E1		
	C.29-LE80ZMQ4P							
	66	99	22,08	4 180	0,92	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ M1	
	72	91	20,07	4 220	1,0	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ L1	
	82	80	17,60	4 150	1,2	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ K1	
	92	71	15,71	4 080	1,3	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ J1	
	104	63	14,00	4 010	1,5	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ H1	
	112	58	12,92	3 950	1,6	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ G1	
	128	51	11,31	3 840	1,8	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ F1	
	146	45	9,92	3 730	2,1	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ E1	
	161	41	9,00	3 650	2,2	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ D1	
	171	38	8,47	3 610	2,3	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ C1	
	194	34	7,47	3 500	2,5	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ B1	
224	29	6,48	3 380	2,8	15	2KJ3601 - ■ DF23 - ■ ■ A1		
1,1	C.89-LE90SM4P							
	4,3	1 750	329,73	15 700	0,82	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ M2	
	4,8	1 580	295,75	16 000	0,92	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ L2	
	5,4	1 430	265,91	16 300	1,0	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ K2	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,1	C.89-LE90SM4P							
	5,9	1 300	240,50	16 300	1,1	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ J2	
	6,4	1 200	222,00	16 300	1,2	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ H2	
	7,0	1 100	203,36	16 300	1,3	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ G2	
	8,4	925	170,62	16 300	1,5	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ F2	
	8,9	870	160,59	16 300	1,5	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ E2	
	9,7	800	147,33	16 300	1,6	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ D2	
	11	695	128,70	16 300	1,7	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ C2	
	12	625	115,23	16 300	1,8	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ B2	
	14	545	100,75	16 300	1,9	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ A2	
	16	465	86,48	16 300	2,1	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ X1	
	19	410	76,44	16 300	2,3	58	2KJ3605 - ■ EK23 - ■ ■ W1	
	C.69-LE90SM4P							
	11	705	129,00	9 720	0,81	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ C2	
	12	620	114,21	9 630	0,86	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ B2	
	14	650	102,50	8 560	1,0	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ A2	
	16	570	90,00	8 510	1,2	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ X1	
	17	520	81,82	8 440	1,3	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ W1	
	20	445	70,00	8 310	1,5	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ V1	
22	405	63,64	8 210	1,6	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ U1		
25	360	56,25	8 050	1,7	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ T1		
28	325	51,14	7 940	1,8	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ S1		
32	285	44,79	7 750	1,9	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ R1		
34	265	41,35	7 630	2,0	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ Q1		
39	235	36,61	7 440	2,1	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ P1		
48	200	30,00	6 950	2,7	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ N1		
90	107	15,88	5 900	3,4	36	2KJ3604 - ■ EK23 - ■ ■ H1		
C.49-LE90SM4P								
21	370	68,82	5 300	0,81	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ X1		
23	330	60,67	5 250	0,86	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ W1		
27	285	52,65	5 210	0,94	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ V1		
29	325	49,87	4 270	0,98	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ U1		
33	285	43,27	4 280	1,2	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ T1		
36	255	39,33	4 320	1,5	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ S1		
42	220	33,73	4 300	1,7	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ R1		
46	200	30,67	4 270	1,9	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ Q1		
53	178	26,89	4 200	2,1	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ P1		
59	158	24,00	4 160	2,2	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ N1		
67	141	21,39	4 100	2,3	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ M1		
72	130	19,74	4 050	2,5	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ L1		
82	114	17,29	3 960	2,7	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ K1		
94	100	15,16	3 870	2,9	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ J1		
104	91	13,75	3 790	3,0	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ H1		
110	85	12,94	3 750	3,2	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ G1		
125	75	11,41	3 650	3,5	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ F1		
144	65	9,90	3 540	3,8	27	2KJ3603 - ■ EK23 - ■ ■ E1		
C.39-LE90SM4P								
42	220	33,73	5 590	0,91	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ R1		
44	215	32,64	5 320	0,98	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ Q1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
1,1	C.39-LE90SM4P								
	50	191	28,32	5 230	1,2	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ P1		
	55	173	25,75	5 200	1,4	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ N1		
	65	149	22,08	5 120	1,6	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ M1		
	71	135	20,07	5 060	1,7	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ L1		
	81	119	17,60	4 960	1,9	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ K1		
	91	106	15,71	4 870	2,0	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ J1		
	102	94	14,00	4 770	2,2	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ H1		
	110	87	12,92	4 700	2,3	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ G1		
	126	76	11,31	4 580	2,5	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ F1		
	144	67	9,92	4 440	2,7	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ E1		
	158	61	9,00	4 350	2,9	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ D1		
	168	57	8,47	4 290	3,0	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ C1		
	191	50	7,47	4 170	3,3	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ B1		
	220	44	6,48	4 010	3,5	23	2KJ3602 - ■ EK23 - ■ ■ A1		
	1,5	C.29-LE90SM4P							
		91	106	15,71	3 610	0,87	17	2KJ3601 - ■ EK23 - ■ ■ J1	
		102	95	14,00	3 570	0,98	17	2KJ3601 - ■ EK23 - ■ ■ H1	
110		87	12,92	3 560	1,1	17	2KJ3601 - ■ EK23 - ■ ■ G1		
126		76	11,31	3 510	1,2	17	2KJ3601 - ■ EK23 - ■ ■ F1		
144		67	9,92	3 440	1,4	17	2KJ3601 - ■ EK23 - ■ ■ E1		
158		61	9,00	3 390	1,5	17	2KJ3601 - ■ EK23 - ■ ■ D1		
168		57	8,47	3 360	1,6	17	2KJ3601 - ■ EK23 - ■ ■ C1		
191		50	7,47	3 290	1,7	17	2KJ3601 - ■ EK23 - ■ ■ B1		
220		44	6,48	3 190	1,9	17	2KJ3601 - ■ EK23 - ■ ■ A1		
1,5	C.89-LE90ZLR4P								
	6,0	1 740	240,50	15 800	0,83	61	2KJ3605 - ■ EM23 - ■ ■ J2		
	6,5	1 610	222,00	16 000	0,90	61	2KJ3605 - ■ EM23 - ■ ■ H2		
	7,1	1 480	203,36	16 200	0,98	61	2KJ3605 - ■ EM23 - ■ ■ G2		
	8,5	1 240	170,62	16 300	1,1	61	2KJ3605 - ■ EM23 - ■ ■ F2		
	9,0	1 170	160,59	16 300	1,1	61	2KJ3605 - ■ EM23 - ■ ■ E2		
	9,8	1 070	147,33	16 300	1,2	61	2KJ3605 - ■ EM23 - ■ ■ D2		
	11	935	128,70	16 300	1,3	61	2KJ3605 - ■ EM23 - ■ ■ C2		
	13	840	115,23	16 300	1,3	61	2KJ3605 - ■ EM23 - ■ ■ B2		
	14	735	100,75	16 300	1,4	61	2KJ3605 - ■ EM23 - ■ ■ A2		
1,5	C.69-LE90ZLR4P								
	16	770	90,00	7 250	0,87	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ X1		
	18	700	81,82	7 300	0,96	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ W1		
	21	600	70,00	7 320	1,1	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ V1		
	23	550	63,64	7 280	1,2	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ U1		
	26	485	56,25	7 250	1,3	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ T1		
	28	440	51,14	7 200	1,3	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ S1		
	32	385	44,79	7 110	1,4	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
	35	355	41,35	7 040	1,5	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
	39	315	36,61	6 920	1,6	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
48	265	30,00	6 470	2,0	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ N1			
55	235	26,28	6 320	2,2	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ M1			

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
1,5	C.69-LE90ZLR4P							
	60	215	24,26	6 240	2,3	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ L1	
	67	193	21,48	6 080	2,5	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ K1	
	81	160	17,88	5 870	2,7	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ J1	
	91	144	15,88	5 600	2,5	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ H1	
	103	128	14,06	5 450	2,8	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ G1	
	124	106	11,70	5 230	3,4	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ F1	
	131	100	11,01	5 160	3,6	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ E1	
146	90	9,87	5 020	4,0	39	2KJ3604 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
C.49-LE90ZLR4P								
33	380	43,27	3 450	0,91	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ T1		
37	345	39,33	3 530	1,1	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ S1		
43	295	33,73	3 640	1,3	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ R1		
47	270	30,67	3 650	1,4	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ Q1		
54	235	26,89	3 700	1,5	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
60	210	24,00	3 690	1,6	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
68	190	21,39	3 660	1,7	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
73	175	19,74	3 650	1,8	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
84	153	17,29	3 610	2,0	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
95	135	15,16	3 550	2,1	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
105	122	13,75	3 510	2,3	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
112	115	12,94	3 480	2,4	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ G1		
127	101	11,41	3 410	2,5	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ F1		
146	88	9,90	3 330	2,8	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ E1		
161	82	9,00	3 180	3,1	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
171	77	8,47	3 150	3,3	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ C1		
193	68	7,47	3 070	3,6	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ B1		
223	59	6,48	2 980	3,9	30	2KJ3603 - ■ EM23 - ■ ■ A1		
C.39-LE90ZLR4P								
51	255	28,32	4 480	0,92	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ P1		
56	230	25,75	4 530	1,0	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ N1		
65	200	22,08	4 510	1,2	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ M1		
72	182	20,07	4 500	1,3	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ L1		
82	160	17,60	4 470	1,4	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ K1		
92	142	15,71	4 440	1,5	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ J1		
103	127	14,00	4 380	1,6	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ H1		
112	117	12,92	4 340	1,7	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ G1		
128	103	11,31	4 250	1,9	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ F1		
146	90	9,92	4 160	2,0	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ E1		
161	82	9,00	4 090	2,1	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
171	77	8,47	4 040	2,2	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ C1		
193	68	7,47	3 940	2,4	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ B1		
223	59	6,48	3 820	2,6	26	2KJ3602 - ■ EM23 - ■ ■ A1		
C.29-LE90ZLR4P								
128	103	11,31	3 100	0,91	20	2KJ3601 - ■ EM23 - ■ ■ F1		
146	90	9,92	3 090	1,0	20	2KJ3601 - ■ EM23 - ■ ■ E1		
161	82	9,00	3 060	1,1	20	2KJ3601 - ■ EM23 - ■ ■ D1		
171	77	8,47	3 050	1,2	20	2KJ3601 - ■ EM23 - ■ ■ C1		
193	68	7,47	3 010	1,3	20	2KJ3601 - ■ EM23 - ■ ■ B1		
223	59	6,48	2 950	1,4	20	2KJ3601 - ■ EM23 - ■ ■ A1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2	C.89-LE100ZLSA4P							
	9,9	1 550	147,33	15 800	0,82	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ D2	
	11	1 350	128,70	15 700	0,87	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ C2	
	13	1 210	115,23	15 500	0,92	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ B2	
	15	1 060	100,75	15 200	0,99	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ A2	
	17	910	86,48	14 900	1,1	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ X1	
	19	805	76,44	14 600	1,1	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ W1	
	23	680	65,00	14 200	1,3	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ V1	
	26	720	55,61	12 500	2,0	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ U1	
	29	645	50,00	12 300	2,2	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ T1	
	32	585	45,22	12 100	2,4	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ S1	
	35	540	41,74	11 900	2,5	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ R1	
	38	495	38,24	11 700	2,6	77	2KJ3605 - ■ FN23 - ■ ■ Q1	
C.69-LE100ZLSA4P								
26	700	56,25	5 900	0,87	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ T1		
29	640	51,14	5 940	0,90	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ S1		
33	560	44,79	6 000	0,97	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ R1		
35	515	41,35	6 030	1,0	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ Q1		
40	455	36,61	6 030	1,1	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ P1		
49	385	30,00	5 630	1,4	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ N1		
56	340	26,28	5 570	1,5	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
60	315	24,26	5 540	1,6	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
68	275	21,48	5 500	1,7	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
82	230	17,88	5 370	1,9	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
92	205	15,88	5 110	1,7	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
104	185	14,06	4 990	1,9	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
125	154	11,70	4 850	2,3	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
133	145	11,01	4 790	2,5	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
148	130	9,87	4 700	2,8	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
174	110	8,40	4 550	3,3	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
203	95	7,20	4 390	3,8	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ B1		
236	82	6,20	4 240	4,3	57	2KJ3604 - ■ FN23 - ■ ■ A1		
C.49-LE100ZLSA4P								
54	345	26,89	2 740	1,0	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ P1		
61	305	24,00	2 870	1,1	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ N1		
68	275	21,39	2 920	1,2	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ M1		
74	250	19,74	2 990	1,2	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ L1		
85	220	17,29	3 020	1,4	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ K1		
97	195	15,16	3 020	1,5	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ J1		
107	177	13,75	3 030	1,6	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ H1		
113	166	12,94	3 030	1,6	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ G1		
128	146	11,41	3 010	1,7	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ F1		
148	127	9,90	2 980	1,9	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ E1		
163	118	9,00	2 830	2,2	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ D1		
173	111	8,47	2 810	2,3	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ C1		
196	98	7,47	2 770	2,4	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ B1		
226	85	6,48	2 730	2,7	48	2KJ3603 - ■ FN23 - ■ ■ A1		
C.39-LE100ZLSA4P								
83	230	17,60	3 660	0,97	40	2KJ3602 - ■ FN23 - ■ ■ K1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

Frequenz und Spannung

2 oder 9

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/45

→ Seite 11/2

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
2,2	C.39-LE100ZLSA4P							
	93	205	15,71	3 700	1,0	40	2KJ3602 - ■ FN23 - ■ ■ J1	
	105	184	14,00	3 710	1,1	40	2KJ3602 - ■ FN23 - ■ ■ H1	
	113	170	12,92	3 720	1,2	40	2KJ3602 - ■ FN23 - ■ ■ G1	
	130	148	11,31	3 720	1,3	40	2KJ3602 - ■ FN23 - ■ ■ F1	
	148	130	9,92	3 690	1,4	40	2KJ3602 - ■ FN23 - ■ ■ E1	
	163	118	9,00	3 660	1,5	40	2KJ3602 - ■ FN23 - ■ ■ D1	
	173	111	8,47	3 640	1,5	40	2KJ3602 - ■ FN23 - ■ ■ C1	
	196	98	7,47	3 580	1,7	40	2KJ3602 - ■ FN23 - ■ ■ B1	
	226	85	6,48	3 510	1,8	40	2KJ3602 - ■ FN23 - ■ ■ A1	
3	C.89-LE100ZLSB4P							
	19	1 100	76,44	13 300	0,84	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ W1	
	22	935	65,00	13 100	0,92	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ V1	
	26	990	55,61	11 100	1,5	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ U1	
	29	890	50,00	11 000	1,6	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ T1	
	32	805	45,22	10 900	1,7	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ S1	
	35	745	41,74	10 900	1,8	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ R1	
	38	680	38,24	10 800	1,9	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ Q1	
	45	570	32,08	10 500	2,1	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ P1	
	48	535	30,20	10 500	2,2	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	53	490	27,70	10 300	2,3	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	58	455	25,03	9 850	2,4	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	69	380	21,00	9 580	2,8	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	74	360	19,76	9 460	3,1	77	2KJ3605 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	C.69-LE100ZLSB4P							
	48	530	30,00	4 670	1,0	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ N1	
	55	465	26,28	4 750	1,1	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ M1	
	60	430	24,26	4 780	1,1	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ L1	
	68	380	21,48	4 810	1,2	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ K1	
	81	315	17,88	4 810	1,4	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ J1	
	92	285	15,88	4 520	1,3	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ H1	
103	250	14,06	4 520	1,4	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ G1		
124	210	11,70	4 440	1,7	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
132	199	11,01	4 400	1,8	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
147	178	9,87	4 350	2,0	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
173	152	8,40	4 250	2,4	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
202	130	7,20	4 140	2,8	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
235	112	6,20	4 030	3,2	57	2KJ3604 - ■ FP23 - ■ ■ A1		
C.49-LE100ZLSB4P								
61	420	24,00	1 930	0,82	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ N1		
68	375	21,39	2 080	0,88	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ M1		
74	345	19,74	2 200	0,91	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ L1		
84	305	17,29	2 310	0,98	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ K1		
96	265	15,16	2 440	1,1	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ J1		
106	240	13,75	2 500	1,1	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ H1		
112	225	12,94	2 540	1,2	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ G1		
128	200	11,41	2 570	1,3	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
147	174	9,90	2 590	1,4	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
162	162	9,00	2 430	1,6	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ D1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
3	C.49-LE100ZLSB4P								
	172	153	8,47	2 430	1,7	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
	195	135	7,47	2 440	1,8	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
	225	117	6,48	2 440	2,0	48	2KJ3603 - ■ FP23 - ■ ■ A1		
	C.39-LE100ZLSB4P								
	104	250	14,00	2 990	0,81	40	2KJ3602 - ■ FP23 - ■ ■ H1		
	113	230	12,92	3 060	0,85	40	2KJ3602 - ■ FP23 - ■ ■ G1		
	129	200	11,31	3 150	0,93	40	2KJ3602 - ■ FP23 - ■ ■ F1		
	147	179	9,92	3 150	1,0	40	2KJ3602 - ■ FP23 - ■ ■ E1		
	162	162	9,00	3 180	1,1	40	2KJ3602 - ■ FP23 - ■ ■ D1		
	172	153	8,47	3 180	1,1	40	2KJ3602 - ■ FP23 - ■ ■ C1		
	195	134	7,47	3 190	1,2	40	2KJ3602 - ■ FP23 - ■ ■ B1		
	225	117	6,48	3 170	1,3	40	2KJ3602 - ■ FP23 - ■ ■ A1		
	4	C.89-LE112ZMKB4P							
		26	1310	55,61	9 370	1,1	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ U1	
29		1180	50,00	9 500	1,2	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ T1		
32		1070	45,22	9 560	1,3	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ S1		
35		990	41,74	9 590	1,4	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ R1		
38		905	38,24	9 610	1,4	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ Q1		
46		760	32,08	9 560	1,6	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ P1		
48		715	30,20	9 530	1,7	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ N1		
53		655	27,70	9 470	1,7	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ M1		
58		605	25,03	8 940	1,8	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ L1		
70		510	21,00	8 790	2,1	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ K1		
74		480	19,76	8 730	2,3	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ J1		
81		440	18,13	8 640	2,5	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ H1		
92		385	15,84	8 470	2,9	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ G1		
103		340	14,18	8 350	3,1	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ F1		
118		300	12,40	8 130	3,4	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ E1		
137		255	10,64	7 910	3,7	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ D1		
155		225	9,41	7 710	4,0	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
182		194	8,00	7 420	4,3	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
213		167	6,86	7 150	4,3	77	2KJ3605 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
C.69-LE112ZMKB4P									
56		620	26,28	3 700	0,83	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ M1		
60		570	24,26	3 830	0,86	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ L1		
68		505	21,48	3 960	0,93	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ K1		
82		420	17,88	4 100	1,0	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ J1		
92		380	15,88	3 800	0,94	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ H1		
104		335	14,06	3 880	1,1	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ G1		
125		280	11,70	3 910	1,3	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ F1		
133		260	11,01	3 940	1,4	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ E1		
148		235	9,87	3 910	1,5	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ D1		
174		200	8,40	3 880	1,8	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
203		173	7,20	3 810	2,1	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
235		149	6,20	3 740	2,3	58	2KJ3604 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
C.49-LE112ZMKB4P									
96		355	15,16	1 600	0,80	49	2KJ3603 - ■ GJ23 - ■ ■ J1		
106		320	13,75	1 820	0,85	49	2KJ3603 - ■ GJ23 - ■ ■ H1		
113	300	12,94	1 900	0,89	49	2KJ3603 - ■ GJ23 - ■ ■ G1			

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl	
4	C.49-LE112ZMKB4P								
	128	265	11,41	2 010	0,95	49	2KJ3603 - ■ GJ23 - ■ ■ F1		
	147	230	9,90	2 110	1,0	49	2KJ3603 - ■ GJ23 - ■ ■ E1		
	162	215	9,00	1 580	1,2	49	2KJ3603 - ■ GJ23 - ■ ■ D1		
	172	200	8,47	1 760	1,3	49	2KJ3603 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
	195	179	7,47	1 940	1,3	49	2KJ3603 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
	225	155	6,48	2 080	1,5	49	2KJ3603 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
	C.39-LE112ZMKB4P								
	162	215	9,00	2 580	0,81	44	2KJ3602 - ■ GJ23 - ■ ■ D1		
	172	200	8,47	2 650	0,83	44	2KJ3602 - ■ GJ23 - ■ ■ C1		
	195	179	7,47	2 680	0,91	44	2KJ3602 - ■ GJ23 - ■ ■ B1		
	225	155	6,48	2 740	0,99	44	2KJ3602 - ■ GJ23 - ■ ■ A1		
	5,5	C.89-LE132ZST4P							
		38	1 240	38,24	7 810	1,0	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ Q1	
46		1 040	32,08	8 050	1,2	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ P1		
49		980	30,20	8 100	1,2	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ N1		
53		895	27,70	8 180	1,3	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ M1		
59		830	25,03	7 590	1,3	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ L1		
70		695	21,00	7 680	1,5	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ K1		
74		655	19,76	7 680	1,7	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ J1		
81		600	18,13	7 680	1,8	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ H1		
92		525	15,84	7 630	2,1	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ G1		
103		470	14,18	7 570	2,2	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
118		410	12,40	7 470	2,4	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ E1		
138		350	10,64	7 330	2,7	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ D1		
156		310	9,41	7 190	2,9	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ C1		
183		265	8,00	6 980	3,1	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ B1		
214		225	6,86	6 790	3,1	108	2KJ3605 - ■ HJ23 - ■ ■ A1		
C.69-LE132ZST4P									
125		385	11,70	2 950	0,94	88	2KJ3604 - ■ HJ23 - ■ ■ F1		
133	360	11,01	3 170	0,99	88	2KJ3604 - ■ HJ23 - ■ ■ E1			
148	325	9,87	3 230	1,1	88	2KJ3604 - ■ HJ23 - ■ ■ D1			
174	275	8,40	3 310	1,3	88	2KJ3604 - ■ HJ23 - ■ ■ C1			
203	235	7,20	3 340	1,5	88	2KJ3604 - ■ HJ23 - ■ ■ B1			
236	200	6,20	3 360	1,7	88	2KJ3604 - ■ HJ23 - ■ ■ A1			
7,5	C.89-LE132ZMS4P								
	46	1 410	32,08	6 070	0,86	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
	49	1 330	30,20	6 220	0,89	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
	53	1 220	27,70	6 430	0,92	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
	59	1 130	25,03	4 900	0,96	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
	70	950	21,00	6 040	1,1	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
	74	890	19,76	6 270	1,3	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
	81	820	18,13	6 360	1,4	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
	93	715	15,84	6 490	1,5	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
	104	640	14,18	6 540	1,7	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
	119	560	12,40	6 570	1,8	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
	138	480	10,64	6 550	2,0	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
	156	425	9,41	6 500	2,2	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
	184	360	8,00	6 410	2,3	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
214	310	6,86	6 280	2,3	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ A1			

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung

1, 5, 6, 7 oder 9

→ Seite 10/45

Frequenz und Spannung

2 oder 9

→ Seite 11/2

Getriebe-Befestigungsart

A, D, F oder H

→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 7,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	F_{R2} N	f_B -	m kg	Artikel-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurzangabe Polzahl
7,5	C.69-LE132ZMS4P							
	149	440	9,87	1 400	0,82	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	175	375	8,40	1 990	0,96	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	204	320	7,20	2 470	1,1	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	237	275	6,20	2 790	1,3	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ A1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9	→ Seite 10/45
Frequenz und Spannung	2 oder 9	→ Seite 11/2
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H	→ Seite 10/37

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex} -	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
C.29													
265,20	5,5	108	4 140	0,05	1326/5	✓	✓	✓					2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	6,3	108	4 140	0,05	2301/10	✓	✓	✓					2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	6,9	109	4 130	0,07	2301/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	8,1	110	4 130	0,08	897/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	8,9	110	4 130	0,10	1794/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	10	110	4 130	0,11	143/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	11	110	4 130	0,14	1404/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	13	110	4 130	0,16	455/4	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	14	110	4 130	0,20	105/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	16	110	4 130	0,22	1287/14	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	18	110	4 130	0,22	403/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	20	110	4 130	0,28	585/8	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	21	110	4 130	0,33	1170/17	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	24	110	4 130	0,36	182/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	28	110	4 130	0,48	1053/20	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	29	102	4 170	0,05	748/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	34	103	4 160	0,06	649/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	37	103	4 160	0,07	118/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	43	104	4 160	0,09	506/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,64	44	90	4 230	0,05	816/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ Q1
28,32	51	90	4 230	0,06	708/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ P1
25,75	56	91	4 220	0,07	1416/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ N1
22,08	66	91	4 220	0,09	552/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,07	72	92	4 200	0,11	1104/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,60	82	92	3 970	0,13	88/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,71	92	92	3 770	0,15	864/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,00	104	93	3 560	0,18	14/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,92	112	93	3 430	0,22	168/13	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,31	128	94	3 210	0,25	396/35	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,92	146	94	3 020	0,26	248/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	161	91	2 960	0,33	9/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	171	90	2 950	0,38	144/17	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	194	86	2 920	0,43	112/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	224	82	2 880	0,57	162/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A1

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex} -	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
C.39													
299,00	4,8	192	6 180	0,04	299/1	✓	✓						2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N2
265,20	5,5	192	6 180	0,05	1326/5	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	6,3	193	6 180	0,06	2301/10	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	6,9	193	6 180	0,07	2301/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	8,1	193	6 180	0,09	897/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	8,9	193	6 180	0,11	1794/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	10	194	6 170	0,13	143/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	11	194	6 170	0,16	1404/11	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	13	194	6 170	0,19	455/4	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	14	194	6 170	0,23	105/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	16	194	6 170	0,27	1287/14	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	18	194	6 170	0,26	403/5	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	20	194	6 170	0,36	585/8	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	21	194	6 170	0,43	1170/17	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	24	183	6 210	0,47	182/3	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	28	170	6 260	0,64	1053/20	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	29	198	6 160	0,06	748/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	34	199	6 150	0,07	649/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	37	200	6 140	0,08	118/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	43	200	5 730	0,11	506/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,64	44	215	5 260	0,07	816/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ Q1
28,32	51	235	4 680	0,08	708/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ P1
25,75	56	235	4 450	0,10	1416/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N1
22,08	66	235	4 100	0,13	552/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,07	72	235	3 890	0,16	1104/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,60	82	225	3 720	0,19	88/5	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,71	92	215	3 600	0,23	864/55	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,00	104	205	3 490	0,28	14/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,92	112	199	3 400	0,34	168/13	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,31	128	189	3 270	0,41	396/35	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,92	146	181	3 130	0,44	248/25	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	161	174	3 040	0,59	9/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	171	170	3 030	0,68	144/17	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	194	163	3 050	0,81	112/15	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	224	154	3 050	1,08	162/25	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex} -	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
C.49													
299,00	4,8	350	8 410	0,04	299/1	✓	✓						2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N2
265,20	5,5	350	8 410	0,05	1326/5	✓	✓	✓					2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	6,3	355	8 400	0,07	2301/10	✓	✓	✓					2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	6,9	355	8 400	0,08	2301/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	8,1	355	8 260	0,10	897/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	8,9	355	7 920	0,13	1794/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	10	355	7 480	0,15	143/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	11	355	7 110	0,18	1404/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	13	355	6 760	0,22	455/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	14	355	6 510	0,26	105/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	16	350	6 160	0,32	1287/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	18	330	5 930	0,32	403/5	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	20	315	5 770	0,44	585/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	21	305	5 680	0,51	1170/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	24	285	5 500	0,58	182/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	28	265	5 290	0,78	1053/20	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	29	320	4 250	0,08	748/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	34	350	3 680	0,10	649/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	37	400	3 050	0,12	118/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	43	375	2 940	0,15	506/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ R1
30,67	47	385	2 660	0,19	92/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ Q1
26,89	54	360	2 620	0,23	242/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ P1
24,00	60	345	2 540	0,28	24/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N1
21,39	68	330	2 460	0,34	385/18	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M1
19,74	73	315	2 450	0,41	770/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,29	84	300	2 350	0,51	121/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,16	96	285	2 270	0,56	682/45	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J1
13,75	105	275	2 200	0,73	55/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,94	112	270	2 160	0,85	220/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,41	127	255	2 100	1,02	308/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,90	146	245	1 990	1,36	99/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	161	255	1 140	1,03	9/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	171	255	1 290	1,18	144/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	194	240	1 580	1,45	112/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	224	230	1 850	1,93	162/25	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex} -	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
C.69													
360,00	4,0	675	10 600	0,07	1079/3	✓	✓						2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M2
319,80	4,5	675	10 600	0,09	1599/5	✓	✓	✓					2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L2
280,80	5,2	675	10 600	0,11	1404/5	✓	✓	✓					2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K2
255,27	5,7	675	10 600	0,13	2808/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J2
218,40	6,6	675	10 600	0,16	1092/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H2
198,55	7,3	675	10 600	0,19	2184/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G2
175,50	8,3	665	10 600	0,23	351/2	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F2
159,55	9,1	640	10 700	0,30	1755/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E2
139,75	10	590	10 500	0,35	559/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D2
129,00	11	565	10 300	0,42	129/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C2
114,21	13	535	9 990	0,52	1599/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B2
102,50	14	675	8 310	0,10	205/2	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A2
90,00	16	675	7 790	0,12	90/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ X1
81,82	18	675	7 410	0,15	900/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ W1
70,00	21	660	6 920	0,18	70/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ V1
63,64	23	640	6 700	0,22	700/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ U1
56,25	26	610	6 460	0,27	225/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ T1
51,14	28	580	6 320	0,34	1125/22	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ S1
44,79	32	545	6 110	0,41	1075/24	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ R1
41,35	35	525	5 980	0,49	1075/26	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ Q1
36,61	40	500	5 770	0,61	1025/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,00	48	545	4 560	0,46	30/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ N1
26,28	55	515	4 410	0,56	473/18	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M1
24,26	60	500	4 300	0,67	946/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,48	68	475	4 160	0,83	451/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,88	81	440	3 960	1,17	143/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,88	91	360	3 950	0,88	1032/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,06	103	355	3 730	1,11	492/35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,70	124	360	3 310	1,56	117/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F1
11,01	132	360	3 180	1,79	936/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,87	147	360	2 890	2,10	148/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,40	173	360	3 110	2,90	42/5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,20	201	360	3 170	3,90	36/5			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,20	234	355	3 190	5,20	31/5			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex} -	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
C.89													
363,00	4	1 450	16 200	0,47	3627/10	✓	✓	✓					2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ N2
329,73	4,4	1 450	16 200	0,57	3627/11	✓	✓	✓					2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ M2
295,75	4,9	1 450	16 200	0,78	1183/4	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ L2
265,91	5,5	1 450	16 200	0,89	2925/11	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ K2
240,50	6	1 450	16 200	1,00	481/2	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ J2
222,00	6,5	1 450	16 200	1,18	222/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ H2
203,36	7,1	1 450	16 200	1,52	2847/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ G2
170,62	8,5	1 360	16 300	1,67	1365/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ F2
160,59	9	1 330	16 300	1,91	2730/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ E2
147,33	9,8	1 280	16 300	2,10	442/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ D2
128,70	11	1 190	16 300	3,00	1287/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ C2
115,23	13	1 120	15 900	3,70	2535/22		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ B2
100,75	14	1 050	15 300	4,40	403/4		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ A2
86,48	17	985	14 600	4,90	1989/23		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ X1
76,44	19	930	14 100	6,30	1911/25		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ W1
65,00	22	865	13 400	8,10	65/1				✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ V1
55,61	26	1 450	8 630	0,89	1001/18	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ U1
50,00	29	1 430	8 160	1,02	50/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ T1
45,22	32	1 380	7 910	1,15	407/9	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ S1
41,74	35	1 340	7 720	1,35	1628/39	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ R1
38,24	38	1 300	7 510	1,73	803/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ Q1
32,08	45	1 220	7 110	1,97	385/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,20	48	1 200	6 950	2,20	1540/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ N1
27,70	52	1 140	6 890	2,50	748/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ M1
25,03	58	1 090	5 490	2,10	876/35	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,00	69	1 070	4 480	2,50	21/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ K1
19,76	73	1 120	3 400	2,80	336/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ J1
18,13	80	1 110	3 180	3,20	272/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ H1
15,84	92	1 110	4 150	4,40	396/25	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ G1
14,18	102	1 070	4 810	5,40	156/11		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ F1
12,40	117	1 010	5 490	6,60	62/5		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ E1
10,64	136	960	5 620	8,00	1224/115		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ D1
9,41	154	915	5 680	10,00	1176/125		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ C1
8,00	181	840	5 710	14,00	8/1				✓	✓	✓		2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,86	211	720	5 690	18,00	48/7					✓	✓	✓	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	J_G 10 ⁻⁴ kgm ² -	R_{ex}	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
C.29-D19													
9 219	0,16	80	4 280	0,02	37750064/4095	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ Q1
8 163	0,18	80	4 280	0,03	18570596/2275	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ P1
7 092	0,20	81	4 270	0,04	16135108/2275	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ N1
6 448	0,22	81	4 270	0,04	2933656/455	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ M1
5 487	0,26	82	4 270	0,06	12481876/2275	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ L1
4 988	0,29	82	4 270	0,07	2269432/455	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ K1
4 349	0,33	83	4 260	0,08	152218/35	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ J1
3 893	0,37	84	4 260	0,11	1771264/455	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ H1
3 457	0,42	84	4 260	0,13	4718758/1365	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ G1
3 191	0,45	84	4 260	0,16	18875032/5915	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ F1
2 772	0,52	85	4 250	0,17	8828644/3185	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ E1
2 409	0,60	86	4 250	0,18	5479848/2275	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ D1
2 175	0,67	86	4 250	0,22	76109/35	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ C1
2 047	0,71	86	4 250	0,26	71632/35	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ B1
1 784	0,81	87	4 240	0,29	2435488/1365	✓	✓						2KJ3621 - ■■■■■■ - ■■ A1
C.29-Z19													
1 744	0,83	87	4 240	0,02	1020272/585	✓	✓						2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ S1
1 544	0,94	87	4 240	0,03	501908/325	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ R1
1 342	1,1	88	4 240	0,04	436084/325	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ Q1
1 220	1,2	88	4 240	0,05	79288/65	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ P1
1 038	1,4	89	4 230	0,07	337348/325	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ N1
944	1,5	90	4 230	0,08	61336/65	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ M1
823	1,8	90	4 230	0,09	4114/5	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ L1
736	2,0	91	4 220	0,12	47872/65	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ K1
654	2,2	91	4 220	0,15	127534/195	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ J1
604	2,4	91	4 220	0,18	510136/845	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ H1
524	2,8	92	4 220	0,20	238612/455	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ G1
456	3,2	93	4 210	0,21	148104/325	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ F1
411	3,5	93	4 210	0,27	2057/5	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ E1
387	3,7	93	4 210	0,32	1936/5	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ D1
337,56	4,3	94	4 210	0,36	65824/195	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ C1
311,44	4,7	94	4 210	0,19	255068/819	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ B1
270,54	5,4	95	4 200	0,22	119306/441	✓	✓	✓					2KJ3620 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex}	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
C.39-D19													
11 553	0,13	160	6 300	0,06	150183/13	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ S1
10 502	0,14	160	6 300	0,07	136530/13	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ R1
9 219	0,16	156	6 320	0,02	37750064/4095	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ Q1
8 163	0,18	157	6 310	0,03	18570596/2275	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ P1
7 092	0,20	157	6 310	0,04	16135108/2275	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ N1
6 448	0,22	158	6 310	0,04	2933656/455	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ M1
5 487	0,26	159	6 300	0,06	12481876/2275	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ L1
4 988	0,29	159	6 300	0,07	2269432/455	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ K1
4 349	0,33	160	6 300	0,08	152218/35	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ J1
3 893	0,37	161	6 300	0,11	1771264/455	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ H1
3 457	0,42	161	6 300	0,13	4718758/1365	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ G1
3 191	0,45	162	6 290	0,16	18875032/5915	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ F1
2 772	0,52	163	6 290	0,17	8828644/3185	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ E1
2 409	0,60	165	6 280	0,18	5479848/2275	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ D1
2 175	0,67	166	6 280	0,22	76109/35	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ C1
2 047	0,71	167	6 270	0,26	71632/35	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ B1
1 784	0,81	169	6 270	0,29	2435488/1365	✓	✓						2KJ3623 - ■■■■■■ - ■■ A1
C.39-Z19													
1 744	0,83	169	6 270	0,02	1020272/585	✓	✓						2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ S1
1 544	0,94	171	6 260	0,03	501908/325	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ R1
1 342	1,1	173	6 250	0,04	436084/325	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ Q1
1 220	1,2	173	6 250	0,05	79288/65	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ P1
1 038	1,4	175	6 240	0,07	337348/325	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ N1
944	1,5	175	6 240	0,08	61336/65	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ M1
823	1,8	176	6 240	0,09	4114/5	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ L1
736	2,0	177	6 240	0,12	47872/65	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ K1
654	2,2	178	6 230	0,15	127534/195	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ J1
604	2,4	179	6 230	0,18	510136/845	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ H1
524	2,8	180	6 230	0,20	238612/455	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ G1
456	3,2	181	6 220	0,21	148104/325	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ F1
411	3,5	182	6 220	0,27	2057/5	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ E1
387	3,7	182	6 220	0,32	1936/5	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ D1
337,56	4,3	183	6 210	0,36	65824/195	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ C1
311,44	4,7	184	6 210	0,19	255068/819	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ B1
270,54	5,4	185	6 210	0,22	119306/441	✓	✓	✓					2KJ3622 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	J_G 10 ⁻⁴ kgm ² -	R_{ex}	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
C.49-D19													
11 463	0,13	270	8 640	0,04	2006103/175	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ N1
10 421	0,14	270	8 640	0,04	364746/35	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ M1
8 868	0,16	270	8 640	0,06	1551891/175	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ L1
8 062	0,18	270	8 640	0,07	282162/35	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ K1
7 029	0,21	275	8 630	0,08	492063/70	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ J1
6 292	0,23	275	8 630	0,11	220224/35	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ H1
5 588	0,26	275	8 630	0,13	391127/70	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ G1
5 158	0,28	275	8 630	0,16	2346762/455	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ F1
4 480	0,32	280	8 610	0,17	1097679/245	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ E1
3 893	0,37	280	8 730	0,18	681318/175	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ D1
3 515	0,41	280	8 610	0,22	492063/140	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ C1
3 308	0,44	285	8 600	0,26	1968252/595	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ B1
2 884	0,50	285	8 600	0,29	100936/35	✓	✓						2KJ3625 - ■■■■■■ - ■■ A1
C.49-Z19													
2 819	0,51	285	8 600	0,02	42284/15	✓	✓						2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ V1
2 496	0,58	290	8 590	0,03	62403/25	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ U1
2 169	0,67	295	8 570	0,04	54219/25	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ T1
1 972	0,74	295	8 570	0,05	9858/5	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ S1
1678	0,86	305	8 540	0,07	41943/25	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ R1
1 525	0,95	305	8 540	0,08	7626/5	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ Q1
1 330	1,1	315	8 510	0,10	13299/10	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ P1
1 190	1,2	320	8 500	0,13	5952/5	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ N1
1 057	1,4	325	8 480	0,15	10571/10	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ M1
976	1,5	330	8 470	0,18	63426/65	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ L1
848	1,7	340	8 440	0,21	29667/35	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ K1
737	2,0	340	8 440	0,21	18414/25	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ J1
665	2,2	340	8 440	0,27	13299/20	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ H1
626	2,3	345	8 430	0,32	53196/85	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ G1
546	2,7	345	8 430	0,37	2728/5	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ F1
503	2,9	345	8 430	0,20	10571/21	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ E1
437	3,3	345	8 430	0,23	128557/294	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ D1
380	3,8	350	8 410	0,24	13299/35	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ C1
343,03	4,2	350	8 410	0,31	57629/168	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ B1
322,85	4,5	350	8 410	0,36	115258/357	✓	✓	✓					2KJ3624 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	n ₂ min ⁻¹	T _{2N} Nm	F _{R2} N	J _G 10 ⁻⁴ kgm ² -	R _{ex}	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
C.69-D19													
18 949	0,08	495	11 000	0,02	5172970/273	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ Q1
16 779	0,09	495	11 000	0,03	3053721/182	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ P1
14 578	0,10	495	11 000	0,04	2653233/182	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ N1
13 253	0,11	495	11 000	0,04	1206015/91	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ M1
11 277	0,13	500	11 000	0,06	2052501/182	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ L1
10 252	0,14	500	11 000	0,07	932955/91	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ K1
8 939	0,16	500	11 000	0,08	250305/28	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ J1
8 002	0,18	500	12 200	0,11	728160/91	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ H1
7 106	0,20	500	11 000	0,13	2586485/364	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ G1
6 559	0,22	500	11 000	0,16	7759455/1183	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ F1
5 698	0,25	500	11 000	0,17	7258845/1274	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ E1
4 951	0,29	505	11 000	0,18	450549/91	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ D1
4 470	0,32	505	11 000	0,22	250305/56	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ C1
4 207	0,34	505	11 000	0,26	500610/119	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ B1
3 667	0,40	505	11 000	0,29	333740/91	✓	✓						2KJ3627 - ■■■■■■ - ■■ A1
C.69-D19													
3 585	0,40	505	11 000	0,02	139810/39	✓	✓						2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ V1
3 174	0,46	510	11 000	0,03	82533/26	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ U1
2 758	0,53	510	11 000	0,04	71709/26	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ T1
2 507	0,58	515	11 000	0,05	32595/13	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ S1
2 134	0,68	515	11 000	0,07	55473/26	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ R1
1 940	0,75	520	11 000	0,08	25215/13	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ Q1
1 691	0,86	520	11 000	0,09	6765/4	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ P1
1 514	0,96	525	11 000	0,12	19680/13	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ N1
1 344	1,1	530	11 000	0,15	69905/52	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ M1
1 241	1,2	530	11 000	0,18	209715/169	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ L1
1 078	1,3	535	10 900	0,20	196185/182	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ K1
937	1,5	540	10 900	0,21	12177/13	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ J1
846	1,7	545	10 900	0,27	6765/8	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ H1
796	1,8	550	10 900	0,32	13530/17	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ G1
694	2,1	555	10 900	0,36	9020/13	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ F1
640	2,3	560	10 900	0,19	349525/546	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ E1
556	2,6	570	10 900	0,22	326975/588	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ D1
483	3,0	580	10 800	0,23	6765/14	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ C1
436	3,3	585	10 800	0,29	146575/336	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ B1
411	3,5	590	10 800	0,35	146575/357	✓	✓	✓					2KJ3626 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente für besonders niedrige Drehzahlen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

<i>i</i>	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	J_G 10 ⁻⁴ kgm ² -	R_{ex}	Motorbaugröße							Artikel-Nr.
						63	71	80	90	100	112	132	
C.89-D39													
18 243	0,08	850	16 300	0,05	93039401/5100	✓	✓						2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ R1
16 585	0,09	855	16 300	0,07	93039401/5610	✓	✓	✓	✓				2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ Q1
14 223	0,10	860	16 300	0,08	36269597/2550	✓	✓	✓	✓				2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ P1
13 085	0,11	1 100	16 300	0,03	90088999/6885	✓	✓						2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ N1
11 606	0,12	1 100	16 300	0,05	7833826/675	✓	✓						2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ M1
10 070	0,14	1 100	16 300	0,05	231097867/22950	✓	✓						2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ L1
9 154	0,16	1 100	16 300	0,07	21008897/2295	✓	✓	✓	✓				2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ K1
7 851	0,18	1 100	16 300	0,08	90088999/11475	✓	✓	✓	✓				2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ J1
7 137	0,20	1 100	16 300	0,10	16379818/2295	✓	✓	✓	✓				2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ H1
6 258	0,23	1 110	16 300	0,12	43086043/6885	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ G1
5 586	0,26	1 110	16 300	0,15	1424332/255	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ F1
4 978	0,29	1 110	16 300	0,17	27418391/5508	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ E1
4 595	0,32	1 110	16 300	0,21	2109107/459	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ D1
4 023	0,36	1 110	16 300	0,25	6155149/1530	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ C1
3 527	0,41	1 120	16 300	0,23	121424303/34425	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ B1
3 200	0,45	1 120	16 300	0,33	3916913/1224	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3630 - ■■■■■■ - ■■ A1
C.89-Z39													
3 111	0,47	1 120	16 300	0,06	7560553/2430	✓	✓						2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ T1
2 766	0,52	1 120	16 300	0,07	3734731/1350	✓	✓	✓	✓				2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ S1
2 429	0,60	1 130	16 300	0,08	182182/75	✓	✓	✓	✓				2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ R1
2 208	0,66	1 130	16 300	0,10	33124/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ Q1
1 889	0,77	1 140	16 300	0,12	1275274/675	✓	✓	✓	✓				2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ P1
1 718	0,84	1 150	16 300	0,14	231868/135	✓	✓	✓	✓				2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ N1
1 518	0,96	1 150	16 300	0,17	91091/60	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ M1
1 380	1,1	1 160	16 300	0,22	8281/6	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ L1
1 209	1,2	1 170	16 300	0,26	3916913/3240	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ K1
1 116	1,3	1 170	16 300	0,31	303301/270	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ J1
988	1,5	1 180	16 300	0,36	533533/540	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ H1
822	1,8	1 200	16 300	0,48	1184183/1440	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ G1
774	1,9	1 210	16 300	0,56	1184183/1530	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ F1
693	2,1	1 220	16 300	0,61	3370367/4860	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ E1
590	2,5	1 230	16 300	0,79	637637/1080	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ D1
506	2,9	1 260	16 300	1,03	91091/180			✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ C1
436	3,3	1 280	16 300	1,31	2823821/6480			✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ B1
360	4,0	1 310	16 300	0,59	793793/2208	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3628 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Wirkungsgrade

Auswahl- und Bestelldaten

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Artikel-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.29													
265,20	10,6	110	0,17	73	5,3	108	0,09	65	3,4	106	0,06	59	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	12,2	110	0,19	74	6,1	108	0,10	67	3,9	106	0,07	61	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	13,4	110	0,21	75	6,7	109	0,11	68	4,3	107	0,08	62	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	15,6	110	0,24	76	7,8	109	0,13	70	5,0	107	0,09	64	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	17,2	110	0,26	76	8,6	110	0,14	71	5,5	108	0,10	65	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	19,6	110	0,30	76	9,8	110	0,16	72	6,3	108	0,11	67	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	22	110	0,33	76	11,0	110	0,17	73	7,1	109	0,12	68	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	25	110	0,38	76	12,3	110	0,19	74	7,9	109	0,13	70	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	27	110	0,41	76	13,3	110	0,21	74	8,6	110	0,14	70	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	30	110	0,46	76	15,2	110	0,23	75	9,8	110	0,16	72	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	35	105	0,51	76	17,4	110	0,27	75	11,2	110	0,18	73	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	38	101	0,53	76	19,1	110	0,29	75	12,3	110	0,19	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	41	99	0,56	76	20	110	0,31	75	13,1	110	0,21	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	46	95	0,61	75	23	110	0,35	76	14,8	110	0,23	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	53	90	0,67	75	27	110	0,41	76	17,1	110	0,26	75	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	56	105	0,69	90	28	102	0,34	87	18	100	0,22	84	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	65	106	0,80	90	32	103	0,39	88	21	101	0,26	86	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	71	106	0,88	90	36	103	0,44	89	23	101	0,28	86	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	83	107	1,00	90	42	104	0,51	89	27	102	0,33	87	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,64	86	92	0,91	92	43	90	0,45	90	28	88	0,30	87	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ Q1
28,32	99	93	1,10	92	49	90	0,51	90	32	89	0,34	88	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ P1
25,75	109	93	1,20	92	54	90	0,57	91	35	89	0,37	89	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ N1
22,08	127	94	1,40	92	63	91	0,66	91	41	89	0,43	89	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,07	140	94	1,50	92	70	91	0,74	91	45	90	0,47	90	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,60	159	93	1,7*	92	80	92	0,85	92	51	90	0,54	90	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,71	178	89	1,8*	92	89	92	0,95	92	57	91	0,60	91	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,00	200	86	2,0*	92	100	93	1,10	92	64	91	0,67	91	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,92	217	83	2,1*	92	108	93	1,20	92	70	91	0,74	91	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,31	248	79	2,3*	92	124	94	1,30	92	80	92	0,85	91	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,92	282	74	2,4*	91	141	94	1,50	92	91	92	0,97	91	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	311	71	2,6*	92	156	90	1,6*	92	100	93	1,10	92	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	331	70	2,7*	91	165	88	1,7*	92	106	93	1,10	92	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	375	66	2,8*	91	187	83	1,8*	92	120	93	1,30	92	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	432	62	3,1*	91	216	78	1,9*	92	139	91	1,40	92	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 1,5 \text{ kW}$

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Artikel-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.29													
265,20	2,6	104	<0,06	57	1,9	103	<0,06	54	0,38	95	<0,06	47	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	3	105	0,06	58	2,2	104	<0,06	55	0,43	96	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	3,3	105	0,06	59	2,4	104	<0,06	56	0,48	97	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	3,9	106	0,07	61	2,8	105	<0,06	57	0,56	97	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	4,3	107	0,08	62	3,1	105	0,06	58	0,61	98	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	4,9	107	0,09	64	3,5	106	0,07	59	0,70	98	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	5,5	108	0,10	65	3,9	106	0,07	61	0,78	99	<0,06	49	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	6,2	108	0,11	66	4,4	107	0,08	62	0,88	99	<0,06	49	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	6,7	109	0,11	67	4,8	107	0,09	63	0,95	100	<0,06	49	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	7,6	109	0,13	69	5,4	108	0,09	65	1,1	100	<0,06	50	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	8,7	110	0,14	70	6,2	108	0,11	66	1,2	101	<0,06	50	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	9,6	110	0,16	71	6,8	109	0,12	67	1,4	101	<0,06	51	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	10,2	110	0,16	72	7,3	109	0,12	68	1,5	102	<0,06	51	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	11,5	110	0,18	73	8,2	110	0,14	70	1,6	102	<0,06	52	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	13,3	110	0,21	74	9,5	110	0,15	71	1,9	103	<0,06	53	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	14,0	99	0,18	83	10,0	98	0,13	80	2,0	91	<0,06	73	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	16,2	100	0,20	84	11,6	98	0,15	81	2,3	91	<0,06	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	17,8	100	0,22	84	12,7	99	0,16	82	2,5	92	<0,06	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	21	101	0,26	85	14,8	99	0,19	83	3,0	92	<0,06	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,64	21	87	0,22	86	15,3	86	0,17	84	3,1	80	<0,06	77	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ Q1
28,32	25	88	0,27	87	17,7	86	0,19	84	3,5	80	<0,06	78	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ P1
25,75	27	88	0,29	87	19,4	87	0,21	85	3,9	81	<0,06	78	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ N1
22,08	32	89	0,34	88	23	87	0,25	86	4,5	81	<0,06	78	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,07	35	89	0,37	89	25	88	0,27	87	5,0	82	<0,06	79	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,60	40	89	0,42	89	28	88	0,30	87	5,7	82	0,06	79	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,71	45	90	0,47	90	32	89	0,34	88	6,4	83	0,07	79	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,00	50	90	0,53	90	36	89	0,38	89	7,1	83	0,08	80	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,92	54	90	0,57	90	39	89	0,41	89	7,7	83	0,08	80	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,31	62	91	0,65	91	44	90	0,46	90	8,8	84	0,10	81	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,92	71	91	0,75	91	50	90	0,53	90	10,1	84	0,11	81	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	78	92	0,82	91	56	91	0,59	91	11,1	85	0,12	82	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	83	92	0,88	91	59	91	0,62	91	11,8	85	0,13	82	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	94	93	1,00	92	67	91	0,71	91	13,4	85	0,15	83	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	108	93	1,20	92	77	92	0,81	91	15,4	86	0,17	84	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Wirkungsgrade

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Artikel-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.39													
299,00	9,4	194	0,27	71	4,7	192	0,15	64	3,0	189	0,10	58	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N2
265,20	10,6	194	0,30	72	5,3	192	0,16	66	3,4	190	0,11	60	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	12,2	194	0,34	73	6,1	193	0,18	68	3,9	191	0,13	62	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	13,4	194	0,38	73	6,7	193	0,20	68	4,3	191	0,14	63	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	15,6	194	0,44	73	7,8	193	0,23	70	5,0	192	0,16	65	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	17,2	194	0,48	73	8,6	193	0,25	71	5,5	192	0,17	66	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	19,6	194	0,55	73	9,8	194	0,28	71	6,3	193	0,19	68	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	22	194	0,61	73	11	194	0,31	72	7,1	193	0,21	69	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	25	181	0,66	73	12,3	194	0,35	72	7,9	193	0,23	70	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	27	175	0,68	73	13,3	194	0,37	72	8,6	193	0,25	70	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	30	165	0,72	72	15,2	194	0,43	72	9,8	194	0,28	71	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	35	157	0,80	72	17,4	194	0,49	73	11,2	194	0,32	72	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	38	150	0,84	72	19,1	189	0,52	73	12,3	194	0,35	72	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	41	147	0,88	72	20	185	0,53	73	13,1	194	0,37	72	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	46	139	0,94	72	23	175	0,58	73	14,8	194	0,41	73	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	53	131	1,00	72	27	166	0,65	73	17,1	192	0,47	73	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	56	195	1,30	89	28	198	0,66	89	18	194	0,41	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	65	196	1,50	89	32	199	0,75	89	21	196	0,49	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	71	196	1,60	89	36	200	0,85	89	23	196	0,53	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	83	196	1,90	89	42	200	1,00	89	27	197	0,63	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,64	86	200	2,00	91	43	210	1,00	91	28	205	0,68	90	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ Q1
28,32	99	200	2,30	91	49	225	1,30	91	32	225	0,84	90	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ P1
25,75	109	200	2,50	91	54	235	1,50	91	35	230	0,95	90	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N1
22,08	127	198	2,90	91	63	235	1,70	91	41	230	1,10	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,07	140	188	3,00	91	70	235	1,90	91	45	235	1,20	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,60	159	180	3,3*	91	80	225	2,10	92	51	235	1,40	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,71	178	172	3,5*	91	89	215	2,20	91	57	235	1,60	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,00	200	164	3,8*	91	100	205	2,40	91	64	235	1,70	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,92	217	159	4,0*	91	108	200	2,50	92	70	230	1,90	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,31	248	152	4,3*	91	124	192	2,70	91	80	220	2,00	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,92	282	145	4,7*	91	141	183	3,00	91	91	210	2,20	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	311	137	4,9*	91	156	177	3,2*	91	100	205	2,30	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	331	129	4,9*	91	165	173	3,3*	91	106	200	2,40	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	375	114	4,9*	91	187	166	3,6*	91	120	192	2,60	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	432	99	4,9*	91	216	157	3,9*	91	139	182	2,90	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 3 \text{ kW}$

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Artikel-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.39													
299,00	2,3	187	0,08	55	1,7	184	0,06	52	0,33	170	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N2
265,20	2,6	188	0,09	57	1,9	185	0,07	53	0,38	167	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	3,0	189	0,10	58	2,2	186	0,08	54	0,43	164	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	3,3	190	0,11	59	2,4	187	0,09	55	0,48	162	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	3,9	191	0,13	62	2,8	188	0,10	57	0,56	160	<0,06	45	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	4,3	191	0,14	63	3,1	189	0,11	58	0,61	160	<0,06	45	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	4,9	192	0,15	64	3,5	190	0,12	60	0,70	160	<0,06	46	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	5,5	192	0,17	66	3,9	191	0,13	61	0,78	161	<0,06	46	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	6,2	193	0,19	67	4,4	191	0,14	63	0,88	162	<0,06	47	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	6,7	193	0,20	68	4,8	192	0,15	64	0,95	163	<0,06	47	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	7,6	193	0,22	69	5,4	192	0,17	66	1,1	166	<0,06	48	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	8,7	193	0,25	70	6,2	193	0,19	67	1,2	168	<0,06	49	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	9,6	194	0,28	71	6,8	193	0,20	68	1,4	170	<0,06	49	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	10,2	194	0,29	71	7,3	193	0,21	69	1,5	172	<0,06	50	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	11,5	194	0,32	72	8,2	193	0,24	70	1,6	176	0,06	51	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	13,3	194	0,37	73	9,5	194	0,27	71	1,9	180	0,07	53	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	14,0	192	0,32	88	10,0	190	0,23	86	2,0	177	0,06	66	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	16,2	194	0,37	88	11,6	191	0,27	87	2,3	178	0,06	67	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	17,8	194	0,41	88	12,7	192	0,29	88	2,5	179	0,07	68	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	21	196	0,49	89	14,8	193	0,34	88	3,0	180	0,08	71	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,64	21	200	0,51	88	15,3	197	0,37	86	3,1	174	0,08	76	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ Q1
28,32	25	220	0,66	89	17,7	215	0,47	87	3,5	192	0,09	76	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ P1
25,75	27	230	0,73	89	19,4	225	0,53	87	3,9	210	0,11	77	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N1
22,08	32	230	0,86	90	23	225	0,62	88	4,5	210	0,13	77	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,07	35	230	0,94	90	25	230	0,68	89	5,0	215	0,15	78	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,60	40	230	1,10	91	28	230	0,76	90	5,7	215	0,16	79	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,71	45	235	1,20	91	32	230	0,86	90	6,4	215	0,18	79	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,00	50	235	1,40	91	36	230	0,97	91	7,1	215	0,20	80	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,92	54	235	1,50	92	39	230	1,10	91	7,7	215	0,22	81	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,31	62	235	1,70	92	44	235	1,20	91	8,8	220	0,25	82	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,92	71	230	1,90	92	50	235	1,40	91	10,1	220	0,28	83	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	78	220	2,00	92	56	235	1,50	92	11,1	220	0,31	83	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	83	215	2,10	92	59	235	1,60	92	11,8	220	0,33	84	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	94	205	2,30	92	67	230	1,80	92	13,4	220	0,37	85	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	108	198	2,50	92	77	220	2,00	92	15,4	225	0,42	86	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Wirkungsgrade

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Artikel-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.49													
299,00	9,4	355	0,48	73	4,7	350	0,26	67	3,0	345	0,18	61	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N2
265,20	10,6	355	0,54	74	5,3	350	0,29	69	3,4	350	0,20	63	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	12,2	355	0,62	74	6,1	350	0,32	70	3,9	350	0,22	65	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	13,4	355	0,68	74	6,7	355	0,35	71	4,3	350	0,24	66	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	15,6	355	0,79	74	7,8	355	0,40	72	5,0	350	0,27	68	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	17,2	340	0,84	74	8,6	355	0,44	73	5,5	350	0,30	69	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	19,6	315	0,89	74	9,8	355	0,50	73	6,3	355	0,33	70	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	22	300	0,95	73	11,0	355	0,56	73	7,1	355	0,37	71	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	25	285	1,00	73	12,3	355	0,62	74	7,9	355	0,41	72	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	27	275	1,10	73	13,3	350	0,66	74	8,6	355	0,44	72	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	30	260	1,10	73	15,2	330	0,72	74	9,8	355	0,50	73	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	35	250	1,30	73	17,4	315	0,78	74	11,2	355	0,57	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	38	240	1,30	73	19,1	300	0,82	74	12,3	345	0,61	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	41	230	1,40	73	20	295	0,84	74	13,1	340	0,63	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	46	220	1,50	73	23	280	0,92	74	14,8	320	0,68	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	53	210	1,60	73	27	265	1,00	74	17,1	305	0,74	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	56	310	2,10	90	28	310	1,00	89	18	305	0,66	87	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	65	340	2,60	90	32	340	1,30	89	21	335	0,85	88	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	71	335	2,80	89	36	395	1,70	89	23	395	1,10	88	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	83	315	3,10	89	42	365	1,80	90	27	365	1,20	89	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ R1
30,67	91	300	3,20	89	46	380	2,10	89	29	400	1,40	89	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ Q1
26,89	104	285	3,50	89	52	360	2,20	90	33	400	1,50	89	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ P1
24,00	117	275	3,80	89	58	345	2,40	90	38	400	1,80	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N1
21,39	131	260	4,1*	89	65	330	2,50	90	42	385	1,90	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M1
19,74	142	255	4,3*	89	71	320	2,70	90	46	370	2,00	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,29	162	240	4,6*	89	81	305	2,90	90	52	355	2,20	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,16	185	230	5,1*	89	92	290	3,20	90	59	335	2,30	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J1
13,75	204	220	5,4*	89	102	280	3,40	90	65	325	2,50	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,94	216	210	5,3*	89	108	275	3,50	90	70	315	2,60	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,41	245	185	5,4*	89	123	260	3,80	90	79	305	2,80	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,90	283	161	5,4*	89	141	250	4,1*	89	91	290	3,10	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	311	185	6,6*	91	156	260	4,6*	92	100	260	3,00	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	331	174	6,6*	91	165	260	4,9*	92	106	260	3,20	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	375	153	6,6*	91	187	250	5,3*	92	120	260	3,60	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	432	133	6,6*	91	216	235	5,8*	92	139	260	4,1*	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 4 \text{ kW}$

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Artikel-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.49													
299,00	2,3	340	0,14	58	1,7	315	0,10	54	0,33	260	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N2
265,20	2,6	340	0,16	60	1,9	315	0,11	55	0,38	255	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	3,0	345	0,18	61	2,2	320	0,13	57	0,43	255	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	3,3	345	0,19	63	2,4	320	0,14	58	0,48	255	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	3,9	350	0,22	65	2,8	330	0,16	60	0,56	255	<0,06	46	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	4,3	350	0,24	66	3,1	330	0,18	61	0,61	255	<0,06	46	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	4,9	350	0,27	68	3,5	340	0,20	63	0,70	255	<0,06	47	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	5,5	350	0,30	69	3,9	350	0,22	65	0,78	260	<0,06	47	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	6,2	355	0,33	70	4,4	350	0,25	66	0,88	260	<0,06	48	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	6,7	355	0,35	71	4,8	350	0,26	67	0,95	265	<0,06	49	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	7,6	355	0,39	72	5,4	350	0,29	69	1,1	270	0,06	50	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	8,7	355	0,45	73	6,2	355	0,33	70	1,2	275	0,07	51	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	9,6	355	0,49	73	6,8	355	0,36	71	1,4	280	0,08	52	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	10,2	355	0,52	73	7,3	355	0,38	72	1,5	280	0,08	52	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	11,5	350	0,57	74	8,2	355	0,42	73	1,6	285	0,09	54	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	13,3	330	0,63	74	9,5	355	0,48	73	1,9	295	0,11	55	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	14,0	295	0,51	86	10,0	285	0,37	83	2,0	245	0,07	71	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	16,2	330	0,65	87	11,6	320	0,47	84	2,3	275	0,09	71	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	17,8	390	0,83	87	12,7	375	0,60	85	2,5	320	0,12	72	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	21	360	0,91	88	14,8	355	0,64	86	3,0	300	0,13	73	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ R1
30,67	23	395	1,10	88	16,3	385	0,77	87	3,3	330	0,16	73	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ Q1
26,89	26	395	1,20	89	18,6	390	0,87	88	3,7	330	0,17	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ P1
24,00	29	395	1,40	89	21	390	0,99	88	4,2	335	0,20	75	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N1
21,39	33	395	1,50	89	23	395	1,10	89	4,7	340	0,22	76	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M1
19,74	35	400	1,60	90	25	395	1,20	89	5,1	340	0,24	77	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,29	40	385	1,80	90	29	395	1,30	89	5,8	345	0,27	78	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,16	46	365	2,00	90	33	390	1,50	90	6,6	345	0,30	79	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J1
13,75	51	355	2,10	90	36	390	1,60	90	7,3	345	0,33	80	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,94	54	345	2,20	90	39	385	1,80	90	7,7	350	0,35	80	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,41	61	330	2,40	90	44	370	1,90	90	8,8	355	0,40	82	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,90	71	315	2,60	90	51	350	2,10	90	10,1	360	0,46	83	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	78	260	2,30	92	56	255	1,70	91	11,1	235	0,33	84	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	83	260	2,50	92	59	260	1,80	91	11,8	240	0,35	84	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	94	260	2,80	92	67	260	2,00	92	13,4	240	0,40	85	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	108	260	3,20	92	77	260	2,30	92	15,4	245	0,46	87	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Wirkungsgrade

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Artikel-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.69													
360,00	7,8	575	0,65	73	3,9	680	0,40	69	2,5	645	0,27	63	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M2
319,80	8,8	570	0,72	73	4,4	680	0,45	70	2,8	655	0,30	65	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L2
280,80	10,0	560	0,81	73	5,0	680	0,50	71	3,2	660	0,33	66	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K2
255,27	11,0	555	0,88	73	5,5	680	0,55	72	3,5	665	0,36	67	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J2
218,40	12,8	530	0,97	74	6,4	655	0,60	73	4,1	675	0,42	70	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H2
198,55	14,1	510	1,00	73	7,1	635	0,65	73	4,5	680	0,46	70	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G2
175,50	16,0	485	1,10	73	8,0	610	0,70	74	5,1	685	0,51	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F2
159,55	17,5	470	1,20	73	8,8	590	0,74	74	5,6	670	0,54	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E2
139,75	20	440	1,30	73	10,0	550	0,79	74	6,4	630	0,58	73	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D2
129,00	22	425	1,30	74	10,9	535	0,83	74	7,0	610	0,61	73	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C2
114,21	25	405	1,40	73	12,3	510	0,89	74	7,9	585	0,66	74	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B2
102,50	27	555	1,80	87	13,7	645	1,10	86	8,8	625	0,69	84	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A2
90,00	31	555	2,10	87	15,6	665	1,30	86	10,0	650	0,81	84	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ X1
81,82	34	545	2,20	87	17,1	680	1,40	87	11,0	775	1,10	85	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ W1
70,00	40	515	2,50	87	20	650	1,60	87	12,9	680	1,10	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ V1
63,64	44	500	2,70	87	22	630	1,70	87	14,1	720	1,20	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ U1
56,25	50	480	2,90	87	25	605	1,80	87	16,0	695	1,30	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ T1
51,14	55	455	3,00	87	27	575	1,90	87	17,6	660	1,40	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ S1
44,79	63	430	3,30	87	31	545	2,00	87	20	630	1,50	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ R1
41,35	68	420	3,40	87	34	525	2,20	87	22	610	1,60	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ Q1
36,61	76	400	3,70	87	38	505	2,30	87	25	580	1,80	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,00	93	435	4,70	90	47	545	3,00	90	30	560	2,00	90	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ N1
26,28	107	410	5,10	90	53	520	3,20	90	34	550	2,20	90	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M1
24,26	115	400	5,30	90	58	500	3,40	90	37	545	2,30	91	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,48	130	380	5,8*	90	65	480	3,60	90	42	540	2,60	91	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,88	157	355	6,5*	90	78	450	4,10	90	50	520	3,00	91	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,88	176	365	7,3*	92	88	365	3,70	92	57	365	2,40	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,06	199	360	8,2*	92	100	360	4,10	92	64	360	2,60	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,70	239	345	9,5*	92	120	365	5,00	92	77	365	3,20	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F1
11,01	254	325	9,5*	92	127	365	5,40	92	82	365	3,50	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,87	284	290	9,5*	92	142	365	6,0*	92	91	365	3,80	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,40	333	250	9,6*	91	167	370	7,1*	92	107	370	4,50	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,20	389	210	9,6*	91	194	365	8,2*	92	125	365	5,30	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,20	452	184	9,6*	91	226	365	9,4*	92	145	365	6,1*	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 5,5 \text{ kW}$

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Wirkungsgrade

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Artikel-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.69													
360,00	1,9	610	0,20	60	1,4	570	0,15	55	0,28	460	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M2
319,80	2,2	620	0,23	61	1,6	575	0,17	57	0,31	460	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L2
280,80	2,5	625	0,26	63	1,8	580	0,19	58	0,36	455	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K2
255,27	2,7	635	0,28	64	2,0	590	0,21	59	0,39	455	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J2
218,40	3,2	645	0,33	66	2,3	605	0,24	62	0,46	460	<0,06	46	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H2
198,55	3,5	650	0,35	68	2,5	610	0,25	63	0,50	455	<0,06	47	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G2
175,50	4,0	665	0,40	69	2,8	625	0,28	65	0,57	460	0,06	48	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F2
159,55	4,4	670	0,44	70	3,1	635	0,31	66	0,63	465	0,06	48	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E2
139,75	5,0	670	0,49	72	3,6	650	0,36	68	0,72	475	0,07	49	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D2
129,00	5,4	655	0,51	72	3,9	660	0,39	69	0,78	480	0,08	50	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C2
114,21	6,1	630	0,55	73	4,4	670	0,44	71	0,88	490	0,09	51	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B2
102,50	6,8	610	0,54	81	4,9	585	0,39	78	0,98	500	0,08	67	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A2
90,00	7,8	635	0,63	82	5,6	610	0,45	79	1,1	515	0,09	67	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ X1
81,82	8,6	800	0,87	84	6,1	775	0,62	80	1,2	650	0,12	68	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ W1
70,00	10,0	665	0,83	84	7,1	645	0,59	82	1,4	540	0,12	68	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ V1
63,64	11,0	775	1,00	85	7,9	830	0,83	83	1,6	695	0,17	69	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ U1
56,25	12,4	750	1,10	86	8,9	810	0,90	84	1,8	675	0,18	70	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ T1
51,14	13,7	715	1,20	86	9,8	785	0,95	85	2,0	750	0,22	71	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ S1
44,79	15,6	680	1,30	87	11,2	750	1,00	86	2,2	760	0,24	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ R1
41,35	16,9	660	1,30	87	12,1	730	1,10	86	2,4	765	0,27	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ Q1
36,61	19,1	630	1,50	87	13,7	700	1,20	87	2,7	770	0,30	73	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,00	23	560	1,50	90	16,7	555	1,10	89	3,3	480	0,22	77	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ N1
26,28	27	550	1,70	90	19	545	1,20	90	3,8	480	0,24	78	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M1
24,26	29	545	1,80	90	21	540	1,30	90	4,1	475	0,26	79	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,48	33	540	2,10	91	23	540	1,40	90	4,7	475	0,30	80	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,88	39	545	2,50	91	28	545	1,80	91	5,6	490	0,35	82	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,88	44	365	1,80	92	31	360	1,30	91	6,3	330	0,26	83	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,06	50	360	2,10	92	36	355	1,50	92	7,1	330	0,29	84	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,70	60	365	2,50	92	43	365	1,80	92	8,5	340	0,36	85	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F1
11,01	64	365	2,70	92	45	365	1,90	92	9,1	340	0,38	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,87	71	365	3,00	92	51	365	2,10	92	10,1	345	0,43	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,40	83	370	3,50	92	60	370	2,50	92	11,9	350	0,50	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,20	97	365	4,10	92	69	365	2,90	92	13,9	350	0,59	88	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,20	113	365	4,70	92	81	365	3,40	92	16,1	355	0,67	89	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A1

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Wirkungsgrade

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Artikel-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.89													
363,00	7,7	1 180	1,30	73	3,9	1 460	0,83	72	2,5	1 430	0,55	68	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ N2
329,73	8,5	1 180	1,40	73	4,2	1 460	0,89	72	2,7	1 440	0,59	69	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ M2
295,75	9,5	1 170	1,60	73	4,7	1 460	0,99	73	3,0	1 460	0,66	70	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ L2
265,91	10,5	1 170	1,80	73	5,3	1 460	1,10	73	3,4	1 470	0,74	71	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ K2
240,50	11,6	1 160	1,90	73	5,8	1 450	1,20	73	3,7	1 480	0,80	72	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ J2
222,00	12,6	1 120	2,00	73	6,3	1 410	1,30	73	4,1	1 490	0,89	72	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ H2
203,36	13,8	1 090	2,20	73	6,9	1 370	1,40	73	4,4	1 500	0,95	73	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ G2
170,62	16,4	1 030	2,40	73	8,2	1 300	1,50	73	5,3	1 490	1,10	73	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ F2
160,59	17,4	1 010	2,50	73	8,7	1 270	1,60	73	5,6	1 460	1,20	74	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ E2
147,33	19	980	2,70	73	9,5	1 230	1,70	74	6,1	1 430	1,20	74	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ D2
128,70	22	915	2,90	73	10,9	1 150	1,80	73	7,0	1 340	1,30	74	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ C2
115,23	24	875	3,00	73	12,1	1 100	1,90	74	7,8	1 280	1,40	74	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ B2
100,75	28	830	3,30	73	13,9	1 040	2,10	74	8,9	1 210	1,50	74	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ A2
86,48	32	780	3,60	73	16,2	980	2,30	73	10,4	1 140	1,70	74	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ X1
76,44	37	740	4,00	73	18,3	935	2,40	73	11,8	1 080	1,80	74	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ W1
65,00	43	695	4,30	73	22	875	2,80	73	13,8	1 010	2,00	74	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ V1
55,61	50	1 150	6,70	90	25	1 450	4,20	91	16,2	1 550	2,90	90	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ U1
50,00	56	1 130	7,40	90	28	1 430	4,60	90	18,0	1 560	3,30	90	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ T1
45,22	62	1 100	7,90	90	31	1 380	5,00	91	19,9	1 560	3,60	90	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ S1
41,74	67	1 070	8,30	90	34	1 350	5,30	91	22	1 560	4,00	91	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ R1
38,24	73	1 040	8,80	90	37	1 310	5,60	91	24	1 520	4,20	91	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ Q1
32,08	87	985	10*	90	44	1 240	6,30	91	28	1 440	4,70	91	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,20	93	950	10,3*	90	46	1 200	6,40	91	30	1 390	4,80	91	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ N1
27,70	101	920	10,8*	90	51	1 160	6,90	91	32	1 340	5,00	91	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ M1
25,03	112	1 080	13,7*	93	56	1 090	6,90	93	36	1 090	4,50	93	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,00	133	1 000	15,1*	93	67	1 080	8,20	93	43	1 070	5,20	93	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ K1
19,76	142	980	15,8*	93	71	1 120	9,00	93	46	1 120	5,80	93	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ J1
18,13	154	950	16,6*	93	77	1 120	9,7*	93	50	1 120	6,30	93	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ H1
15,84	177	865	17,3*	93	88	1 140	11,3*	93	57	1 140	7,30	93	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ G1
14,18	197	770	17,3*	92	99	1 090	12,2*	93	63	1 150	8,20	93	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ F1
12,40	226	675	17,3*	93	113	1 040	13,3*	93	73	1 140	9,5*	93	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ E1
10,64	263	580	17,3*	92	132	985	14,7*	93	85	1 140	10,9*	93	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ D1
9,41	298	510	17,4*	92	149	940	15,9*	93	96	1 090	11,8*	93	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ C1
8,00	350	435	17,4*	92	175	870	17,3*	93	112	1 030	13,1*	93	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,86	408	370	17,4*	92	204	745	17,3*	93	131	980	14,5*	93	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 9,2 \text{ kW}$

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Artikel-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.89													
363,00	1,9	1 360	0,42	64	1,4	1 260	0,31	60	0,28	955	0,06	45	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ N2
329,73	2,1	1 380	0,46	66	1,5	1 280	0,33	61	0,30	960	0,07	45	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ M2
295,75	2,4	1 400	0,53	67	1,7	1 310	0,37	62	0,34	965	0,08	45	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ L2
265,91	2,6	1 420	0,57	68	1,9	1 330	0,42	64	0,38	975	0,08	46	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ K2
240,50	2,9	1 440	0,63	70	2,1	1 360	0,46	66	0,42	985	0,09	47	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ J2
222,00	3,2	1 450	0,69	70	2,3	1 380	0,50	67	0,45	995	0,10	47	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ H2
203,36	3,4	1 470	0,74	71	2,5	1 400	0,54	68	0,49	1 000	0,11	48	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ G2
170,62	4,1	1 490	0,89	72	2,9	1 440	0,63	70	0,59	1 030	0,13	50	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ F2
160,59	4,4	1 490	0,95	73	3,1	1 450	0,67	71	0,62	1 040	0,14	50	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ E2
147,33	4,8	1 500	1,00	73	3,4	1 460	0,73	71	0,68	1 060	0,15	51	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ D2
128,70	5,4	1 450	1,10	74	3,9	1 480	0,84	72	0,78	1 090	0,17	53	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ C2
115,23	6,1	1 390	1,20	74	4,3	1 490	0,92	73	0,87	1 110	0,19	54	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ B2
100,75	6,9	1 310	1,30	74	5,0	1 460	1,00	74	0,99	1 150	0,21	56	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ A2
86,48	8,1	1 230	1,40	74	5,8	1 380	1,10	74	1,2	1 190	0,26	58	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ X1
76,44	9,2	1 170	1,50	74	6,5	1 310	1,20	74	1,3	1 220	0,28	60	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ W1
65,00	10,8	1 100	1,70	74	7,7	1 230	1,30	74	1,5	1 270	0,32	62	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ V1
55,61	12,6	1 540	2,30	90	9,0	1 510	1,60	88	1,8	1 290	0,33	75	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ U1
50,00	14,0	1 540	2,50	90	10,0	1 530	1,80	88	2,0	1 430	0,40	75	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ T1
45,22	15,5	1 550	2,80	90	11,1	1 530	2,00	89	2,2	1 430	0,43	76	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ S1
41,74	16,8	1 550	3,00	90	12,0	1 540	2,20	89	2,4	1 450	0,48	77	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ R1
38,24	18,3	1 560	3,30	90	13,1	1 540	2,40	90	2,6	1 450	0,51	77	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ Q1
32,08	22	1 560	4,00	91	15,6	1 550	2,80	90	3,1	1 390	0,57	79	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,20	23	1 510	4,00	91	16,6	1 550	3,00	90	3,3	1 460	0,64	79	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ N1
27,70	25	1 460	4,20	91	18,1	1 560	3,30	91	3,6	1 470	0,69	80	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ M1
25,03	28	1 090	3,50	93	20	1 080	2,50	92	4,0	990	0,50	84	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,00	33	1 070	4,00	93	24	1 070	2,90	92	4,8	985	0,59	85	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ K1
19,76	35	1 120	4,50	93	25	1 120	3,20	92	5,1	1 030	0,65	85	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ J1
18,13	39	1 110	4,90	93	28	1 110	3,50	92	5,5	1 030	0,70	85	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ H1
15,84	44	1 140	5,70	93	32	1 130	4,10	93	6,3	1 050	0,81	86	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ G1
14,18	49	1 150	6,40	93	35	1 140	4,50	93	7,1	1 070	0,92	87	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ F1
12,40	56	1 140	7,30	93	40	1 140	5,20	93	8,1	1 080	1,00	88	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ E1
10,64	66	1 150	8,50	93	47	1 140	6,10	93	9,4	1 090	1,20	88	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ D1
9,41	74	1 120	9,4*	93	53	1 120	6,70	93	10,6	1 070	1,30	89	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ C1
8,00	88	1 120	11,2*	93	62	1 130	7,90	93	12,5	1 090	1,60	90	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,86	102	1 060	12,3*	93	73	1 110	9,20	93	14,6	1 090	1,80	91	2KJ3605 - ■■■■■■ - ■■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 9,2 \text{ kW}$

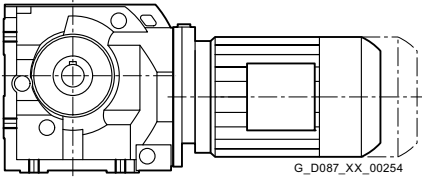
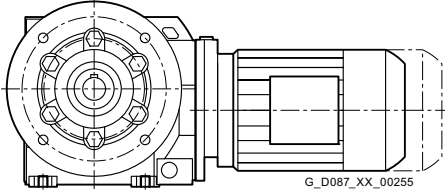
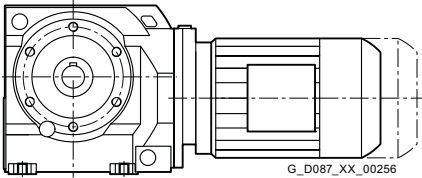
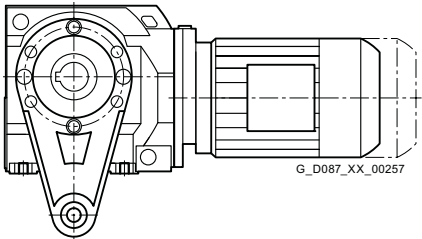
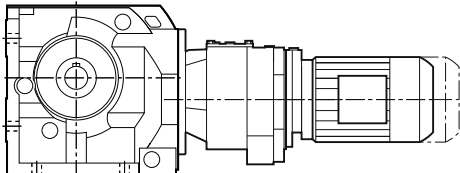
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

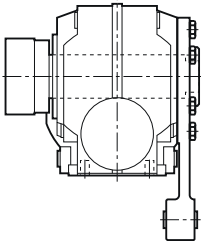
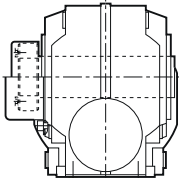
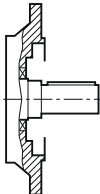
Maße

Maßbild Übersicht

Hinweise zu den Maßbildern finden Sie im Kapitel [Einführungen auf Seite 1/21](#).

Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
Fußausführung		
	C..29	6/42
	C..39	6/46
	C..49	6/50
	C..69	6/54
	C..89	6/58
Flanschausführung		
	C.F.29	6/43
	C.F.39	6/47
	C.F.49	6/51
	C.F.69	6/55
	C.F.89	6/59
Gehäuseflanschausführung		
	C.Z.29	6/44
	C.Z.39	6/48
	C.Z.49	6/52
	C.Z.69	6/56
	C.Z.89	6/60
Aufsteckausführung		
	CAD.29	6/45
	CAD.39	6/49
	CAD.49	6/53
	CAD.69	6/57
	CAD.89	6/61
Stirnradschnecken-Doppelgetriebemotoren		
	C.29-D/Z19 ... C.89-D/Z39	6/62

Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
Zusätzliche Ausführungen und Optionen		
<i>SIMOLOC Montagesystem</i>		
	CADR.29 ... CADR.89	6/63
Schutzhauben		
	CA.29 ... CA.89 CA.S29 ... CA.S89 CADR29 ... CADR89	6/64
Innenkontur der Flanschausführung		
	CF29 ... CF89 CAF.29 ... CAF.89	6/65

SIMOGEAR Getriebemotoren

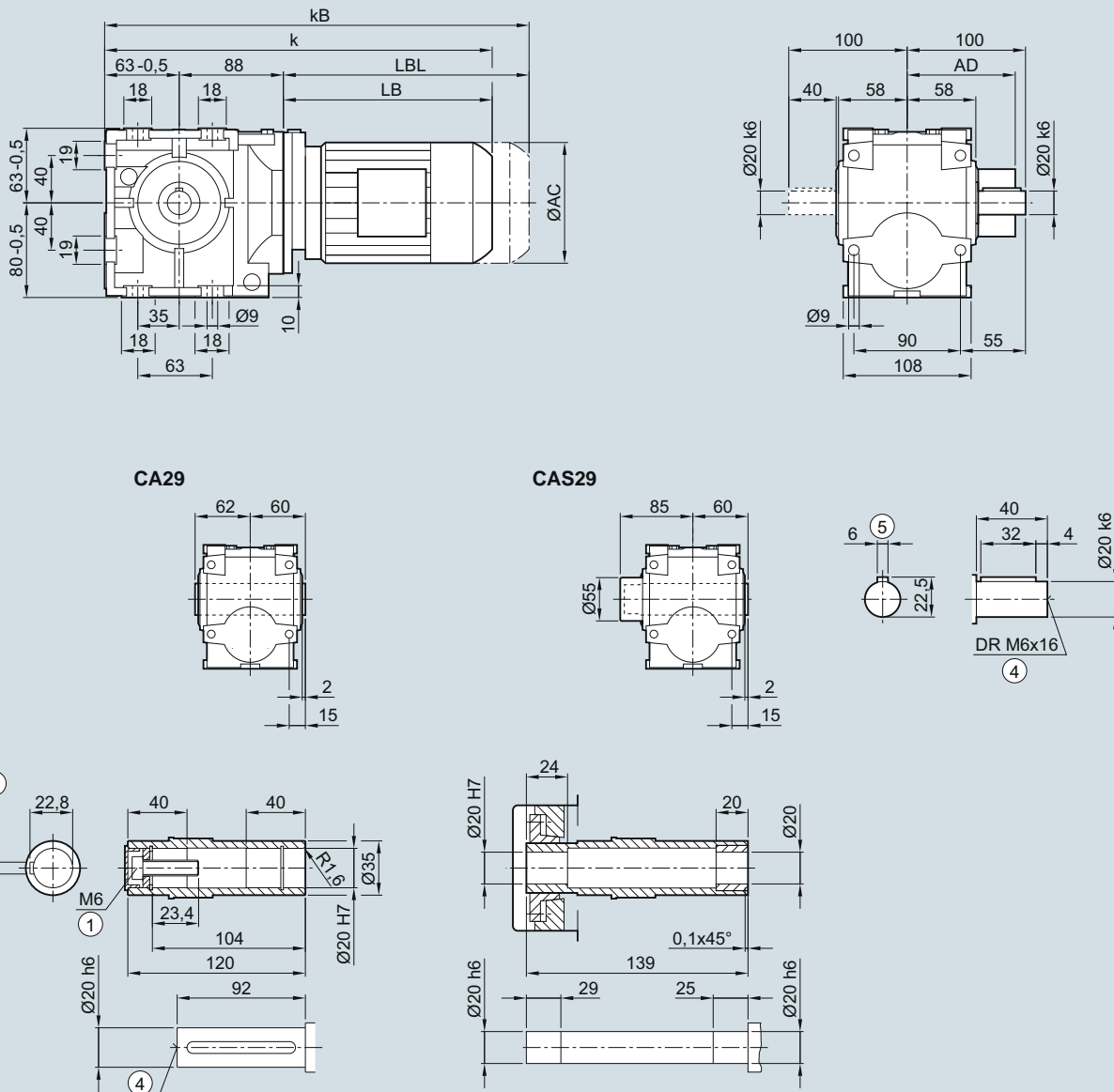
Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

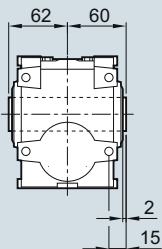
Getriebe C..29 in Fußausführung

C030, CA030, CAS030

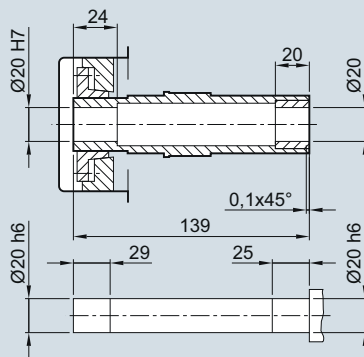
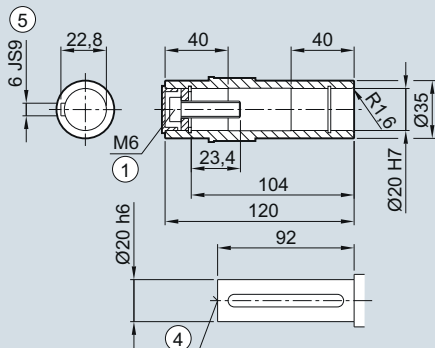
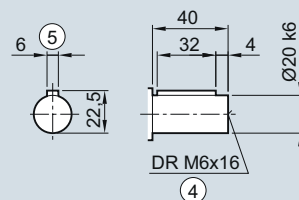
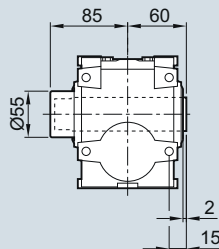
C29



CA29



CAS29



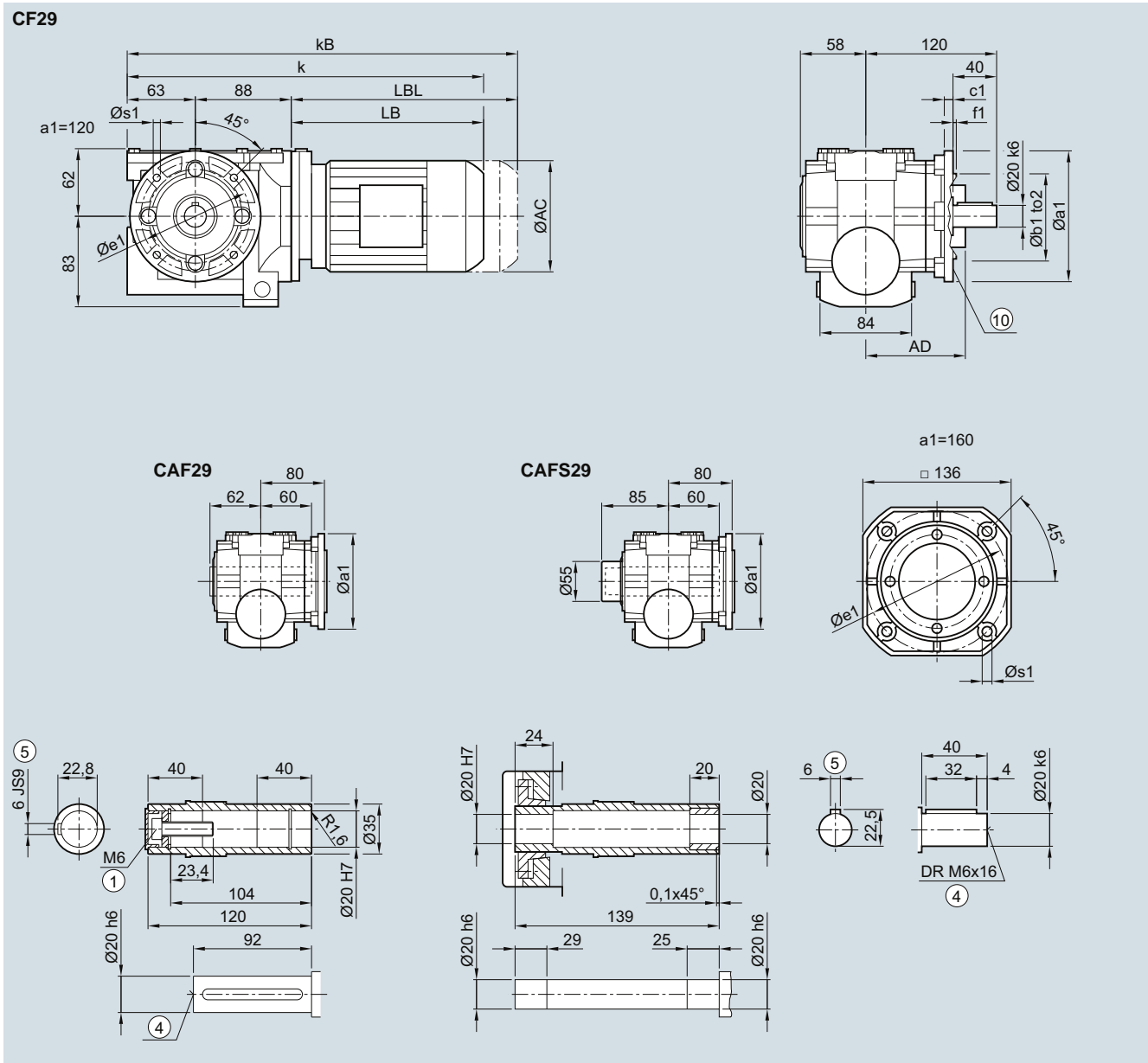
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2
k	345,0	377,0	396,0	441,0	476,0	502,5	542,5
kB	389,5	432,0	451,0	501,0	536,0	572,5	612,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe C.F.29 in Flanschausführung
CF030, CAF030, CAFS030


Flansch	a1	b1	c1	f1	e1	s1	to2
	120	80	8	3,0	100	6,6	j6
	160	110	9	3,5	130	9,0	j6
Motor	LA	71	71Z	LE	80Z	90	90Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2
k	345,0	377,0	396,0	441,0	476,0	502,5	542,5
kB	389,5	432,0	451,0	501,0	536,0	572,5	612,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

⑩ Innenkontur siehe Seite 6/65.

SIMOGEAR Getriebemotoren

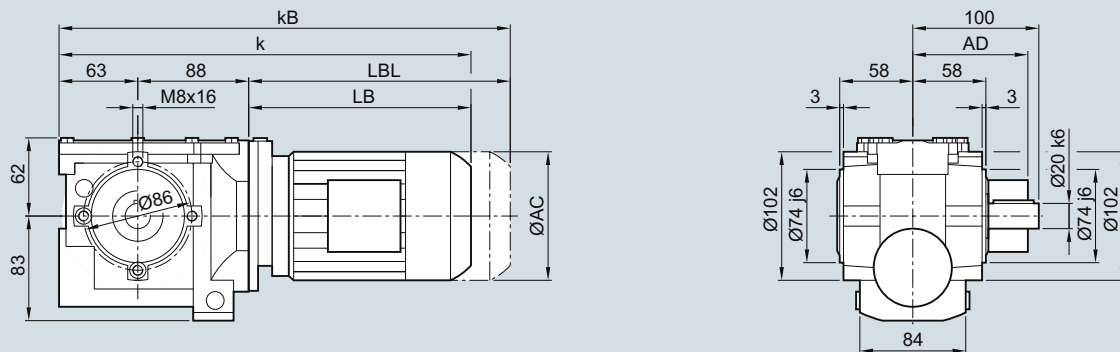
Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

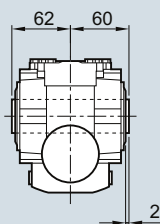
Getriebe C.Z.29 in Gehäuseflanschausführung

CZ030, CAZ030, CAZS030

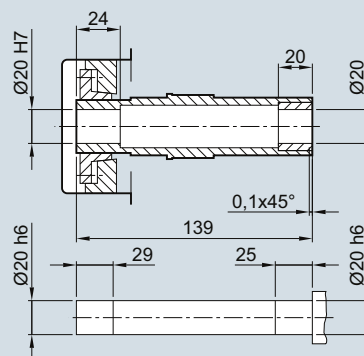
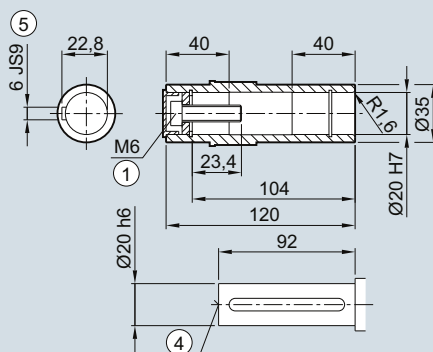
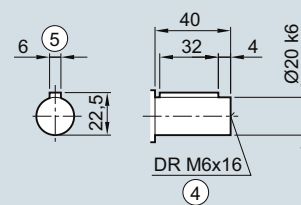
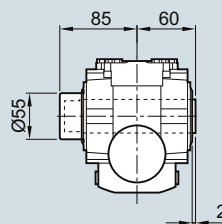
CZ29



CAZ29



CAZS29



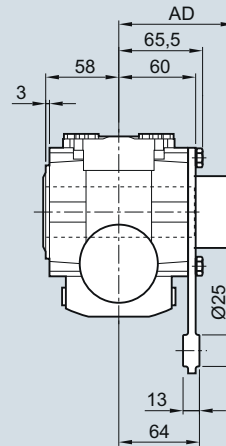
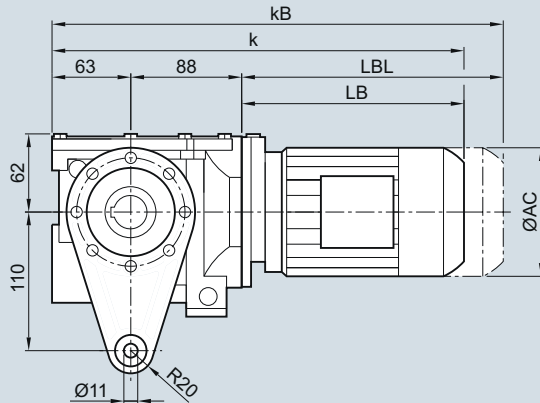
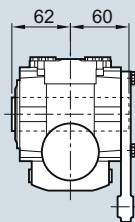
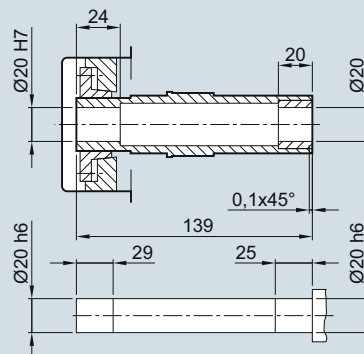
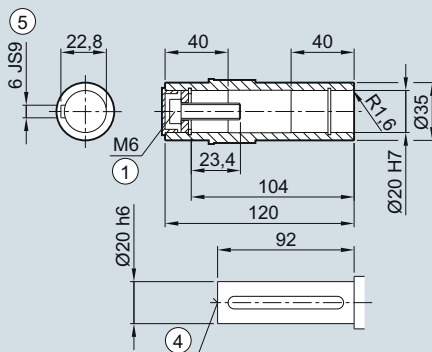
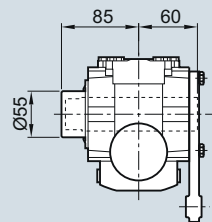
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2
k	345,0	377,0	396,0	441,0	476,0	502,5	542,5
kB	389,5	432,0	451,0	501,0	536,0	572,5	612,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe CAD.29 in Aufsteckausführung
CAD030, CADS030
CAD29

CAD29

CADS29


Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2
k	345,0	377,0	396,0	441,0	476,0	502,5	542,5
k _B	389,5	432,0	451,0	501,0	536,0	572,5	612,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

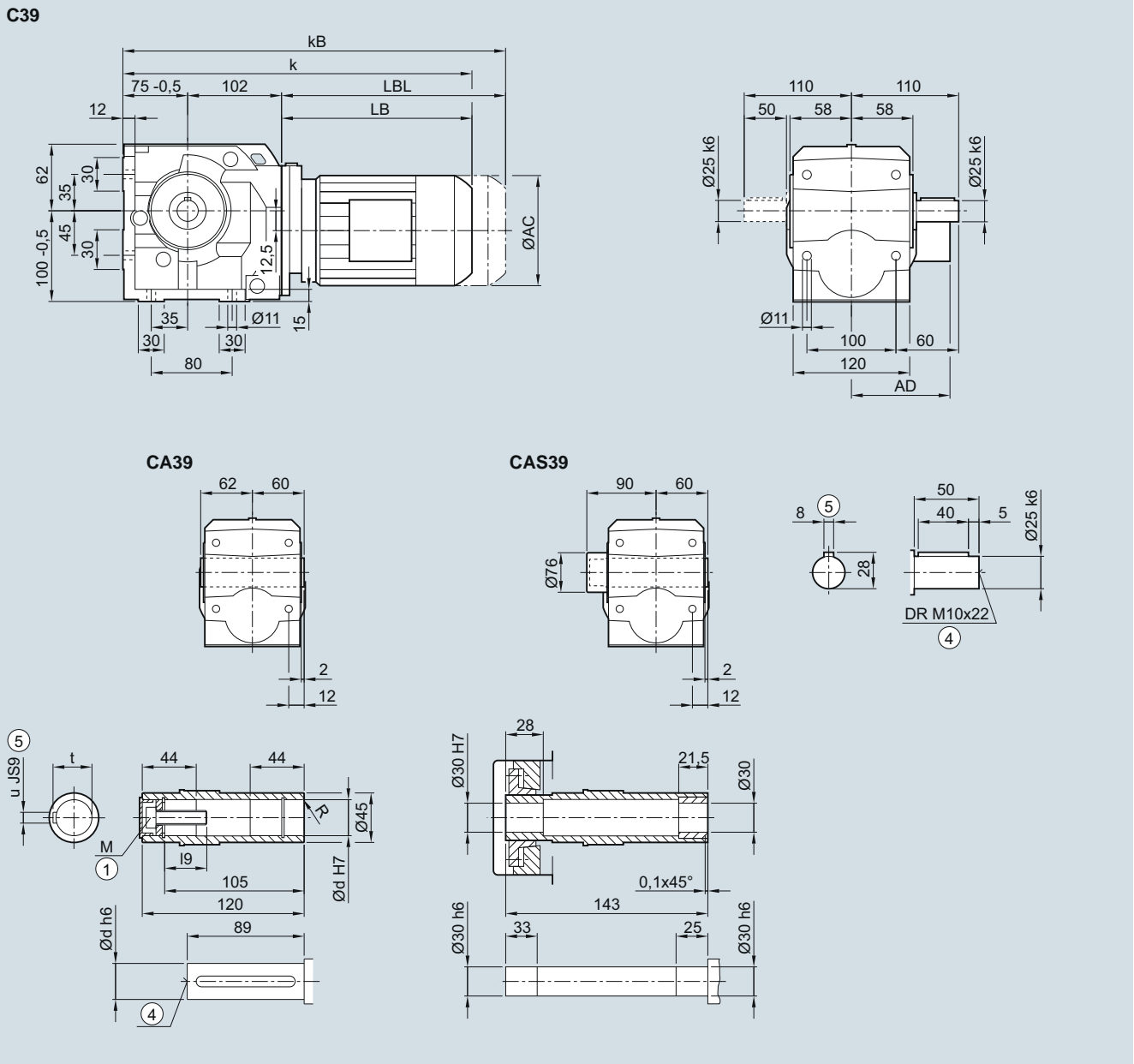
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe C..39 in Fußausführung

C030, CA030, CAS030



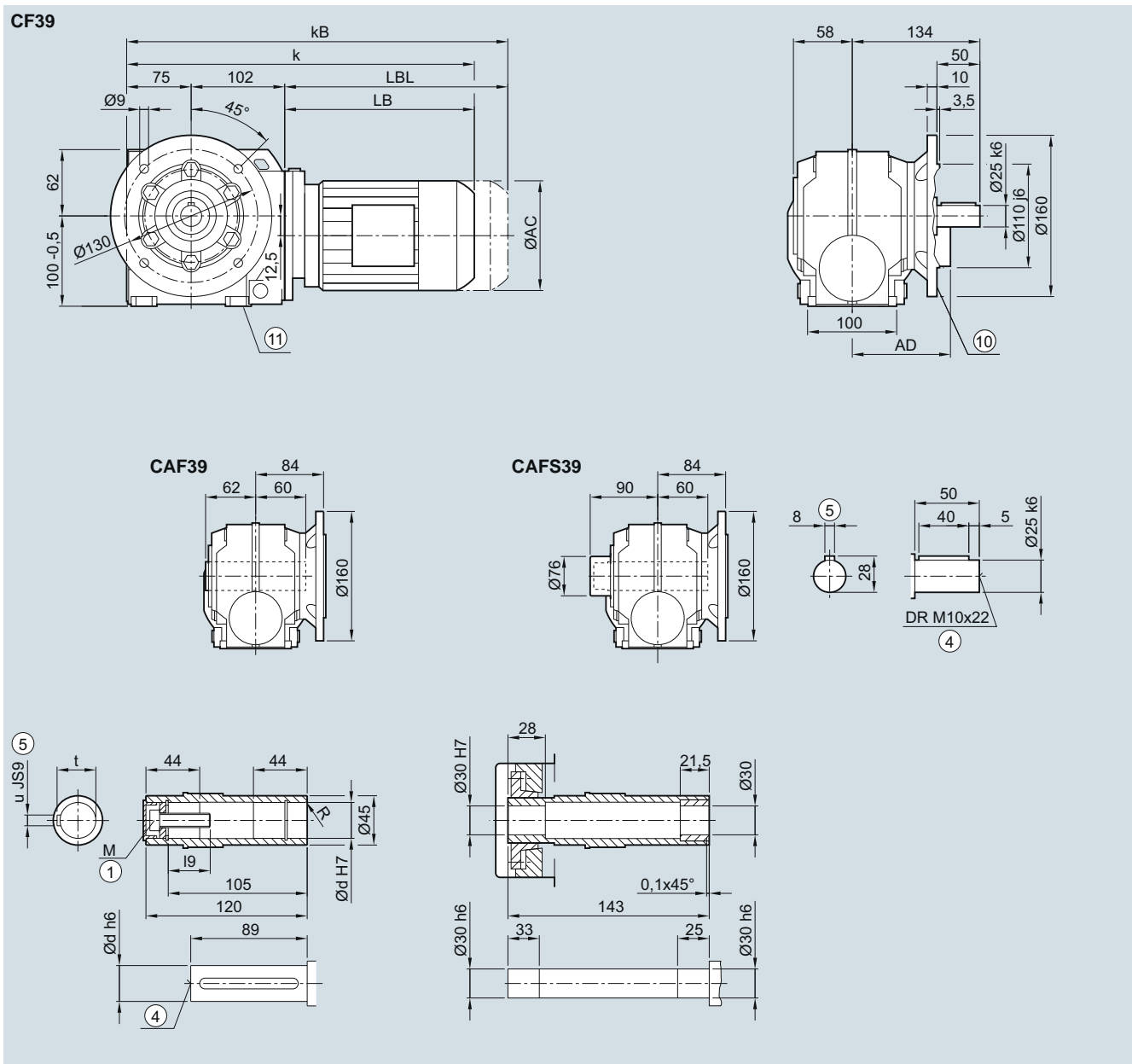
Welle	d	I9	M	R	t	u			
	25	32,6	M10	1,6	28,3	8			
	30	32,6	M10	3,0	33,3	8			
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	371,0	403,0	422,0	467,0	502,0	528,5	568,5	585,0	620,0
kB	415,5	458,0	477,0	527,0	562,0	598,5	638,5	663,5	698,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe C.F.39 in Flanschausführung
CF030, CAF030, CAFS030


Welle	d	I9	M	R	t	u
	25	32,6	M10	1,6	28,3	8
	30	32,6	M10	3,0	33,3	8

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	371,0	403,0	422,0	467,0	502,0	528,5	568,5	585,0	620,0
kB	415,5	458,0	477,0	527,0	562,0	598,5	638,5	663,5	698,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 6/65

⑧ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

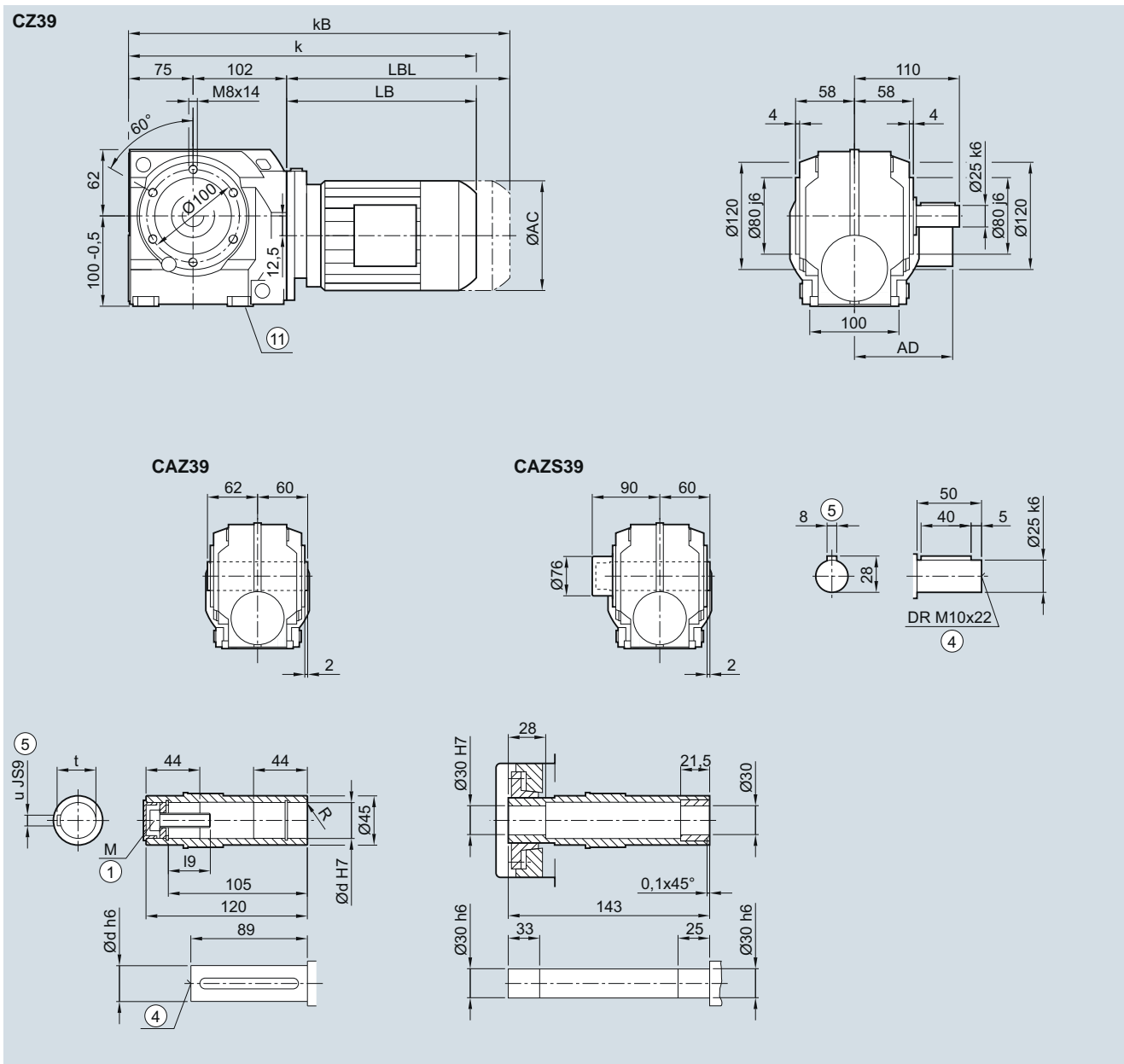
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe C.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

CZ030, CAZ030, CAZS030



Welle	d	I9	M	R	t	u
	25	32,6	M10	1,6	28,3	8
	30	32,6	M10	3,0	33,3	8

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	371,0	403,0	422,0	467,0	502,0	528,5	568,5	585,0	620,0
kB	415,5	458,0	477,0	527,0	562,0	598,5	638,5	663,5	698,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

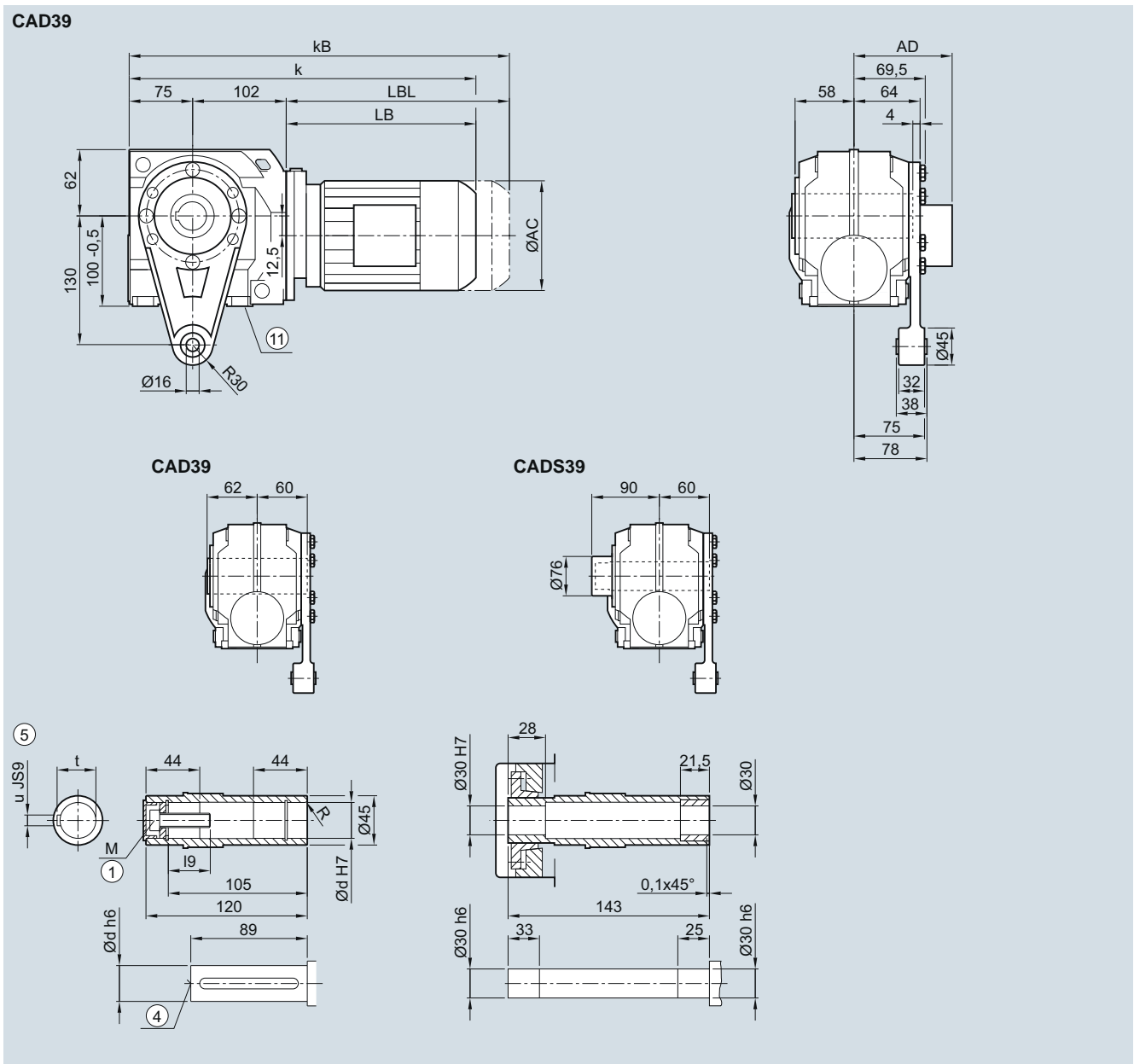
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe CAD.39 in Aufsteckausführung
CAD030, CADS030


Welle	d	I9	M	R	t	u			
	25	32,6	M10	1,6	28,3	8			
	30	32,6	M10	3,0	33,3	8			
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	371,0	403,0	422,0	467,0	502,0	528,5	568,5	585,0	620,0
kB	415,5	458,0	477,0	527,0	562,0	598,5	638,5	663,5	698,5
LB	194,0	226,0	245,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	300,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

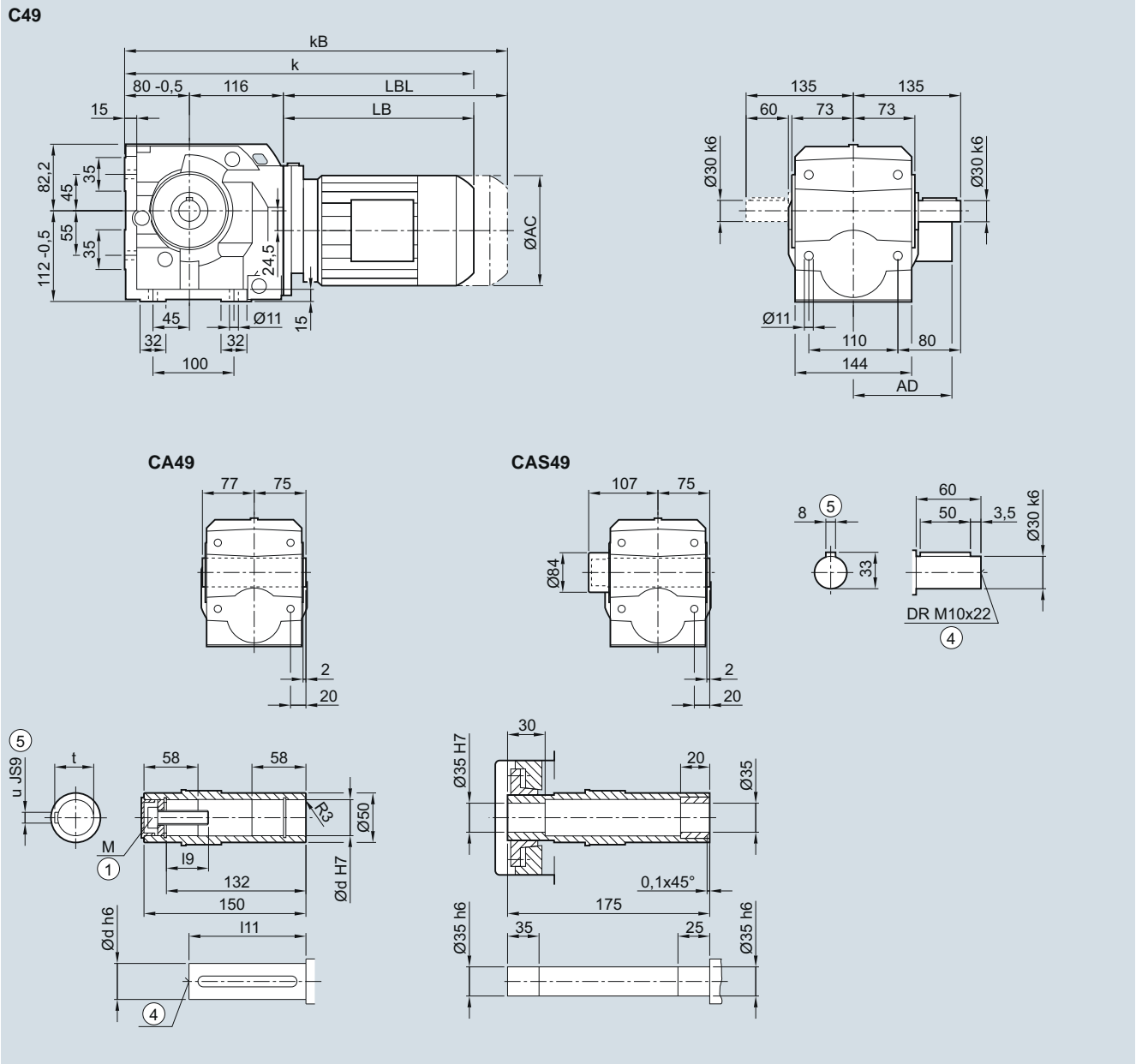
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe C..49 in Fußausführung

C030, CA030, CAS030



Welle	d	I9	I11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

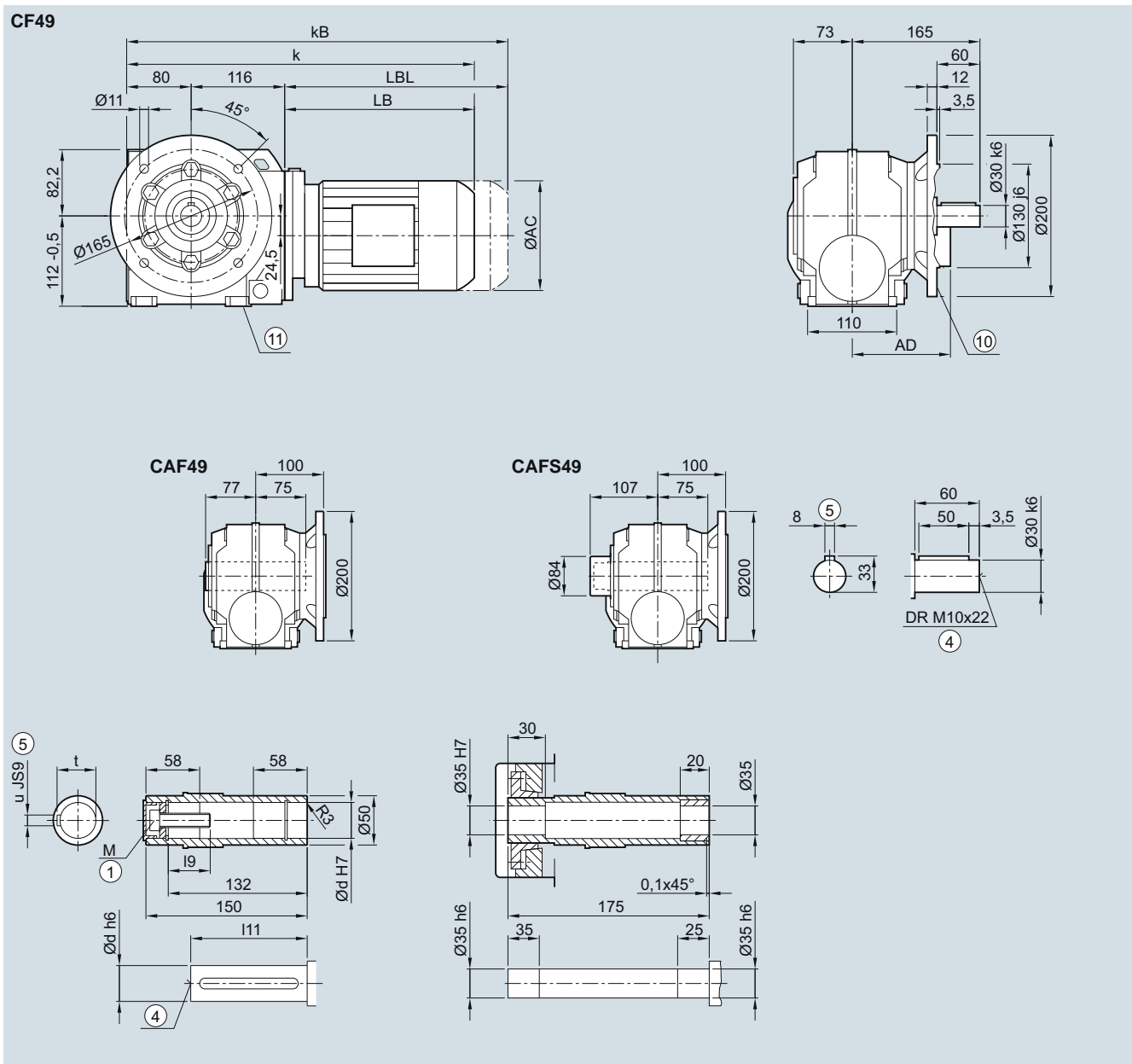
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	431,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
k _B	425,0	467,5	486,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe C.F.49 in Flanschausführung
CF030, CAF030, CAFS030


Welle	d	I9	I11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	431,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
kB	425,0	467,5	486,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 6/65

⑧ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

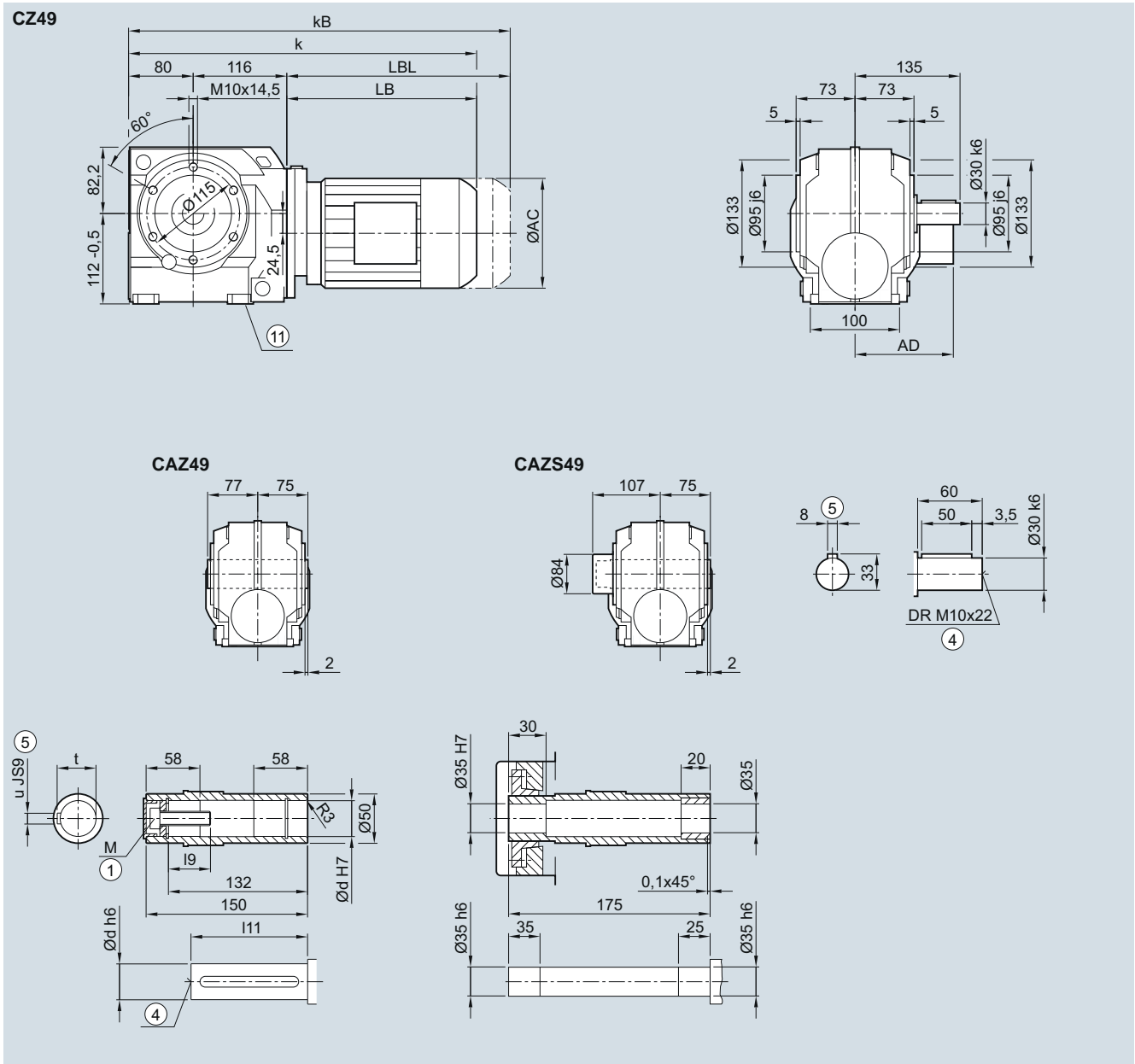
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe C.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

CZ030, CAZ030, CAZS030



Welle	d	I9	I11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	431,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
kB	425,0	467,5	486,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

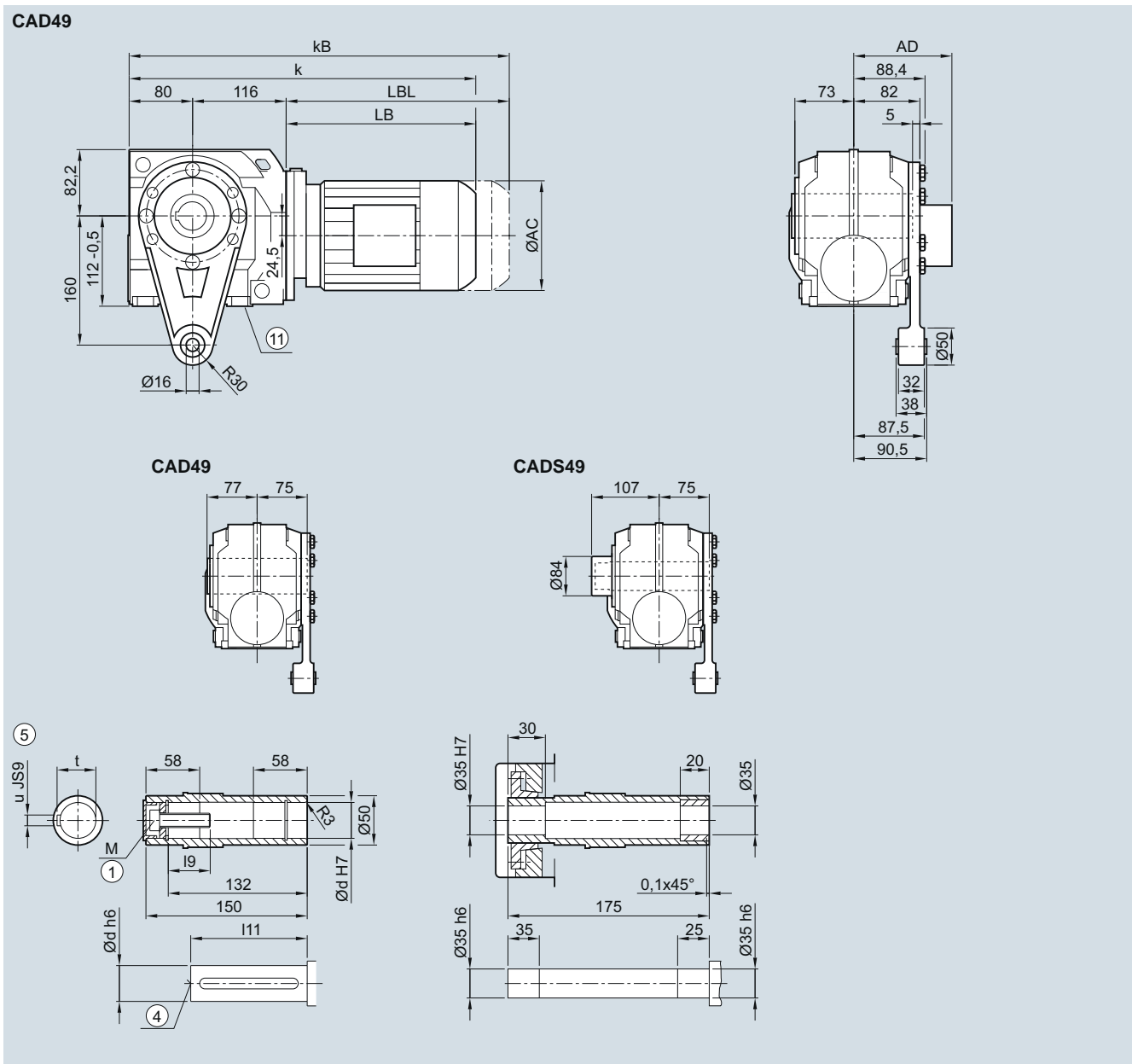
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe CAD.49 in Aufsteckausführung
CAD030, CADS030


Welle	d	I9	I11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	431,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
kB	425,0	467,5	486,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑥ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

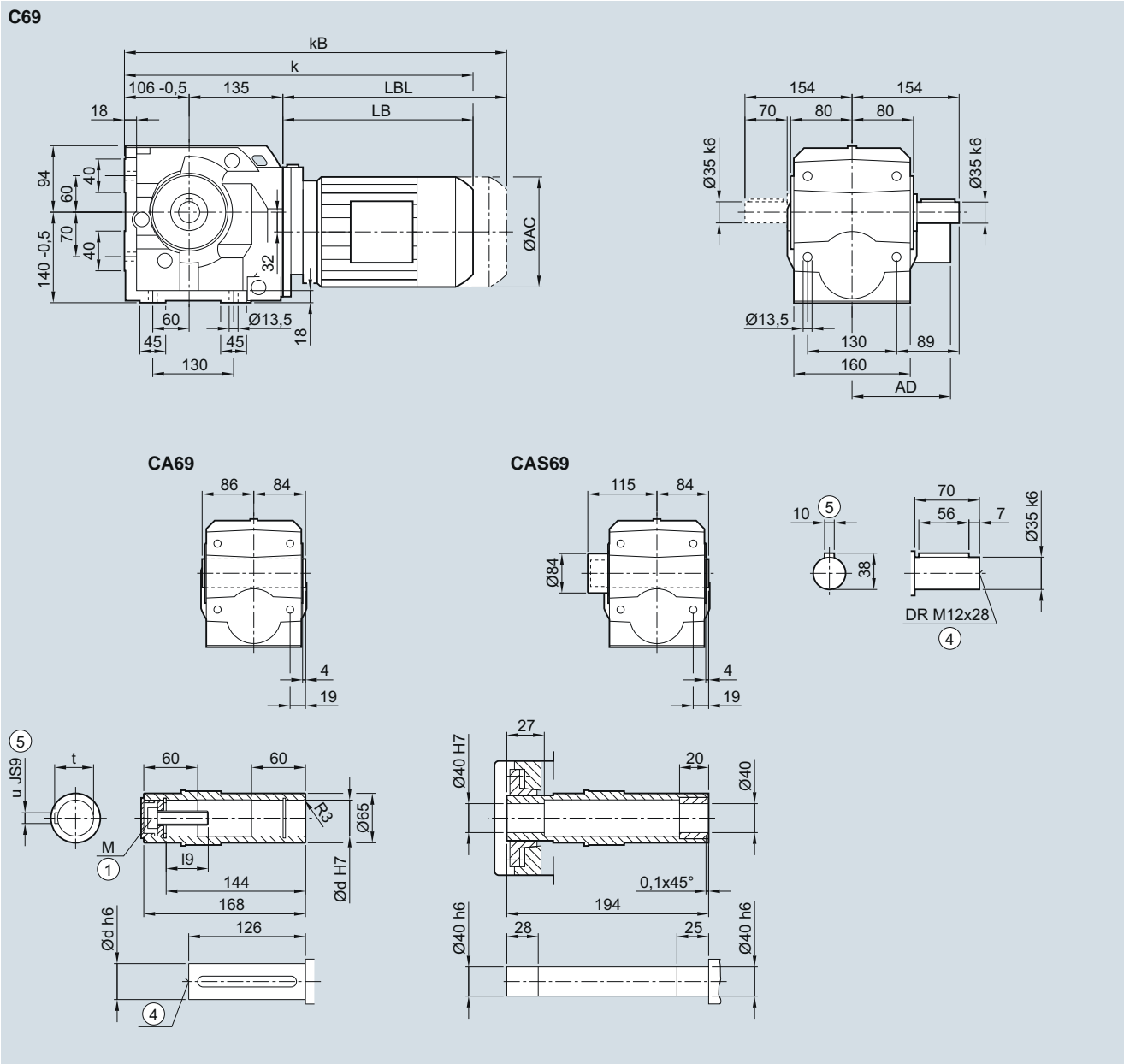
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe C..69 in Fußausführung

C030, CA030, CAS030



Welle	d	I9	M	t	u
	40	47,75	M16	43,3	12
	45	48,75	M16	48,8	14

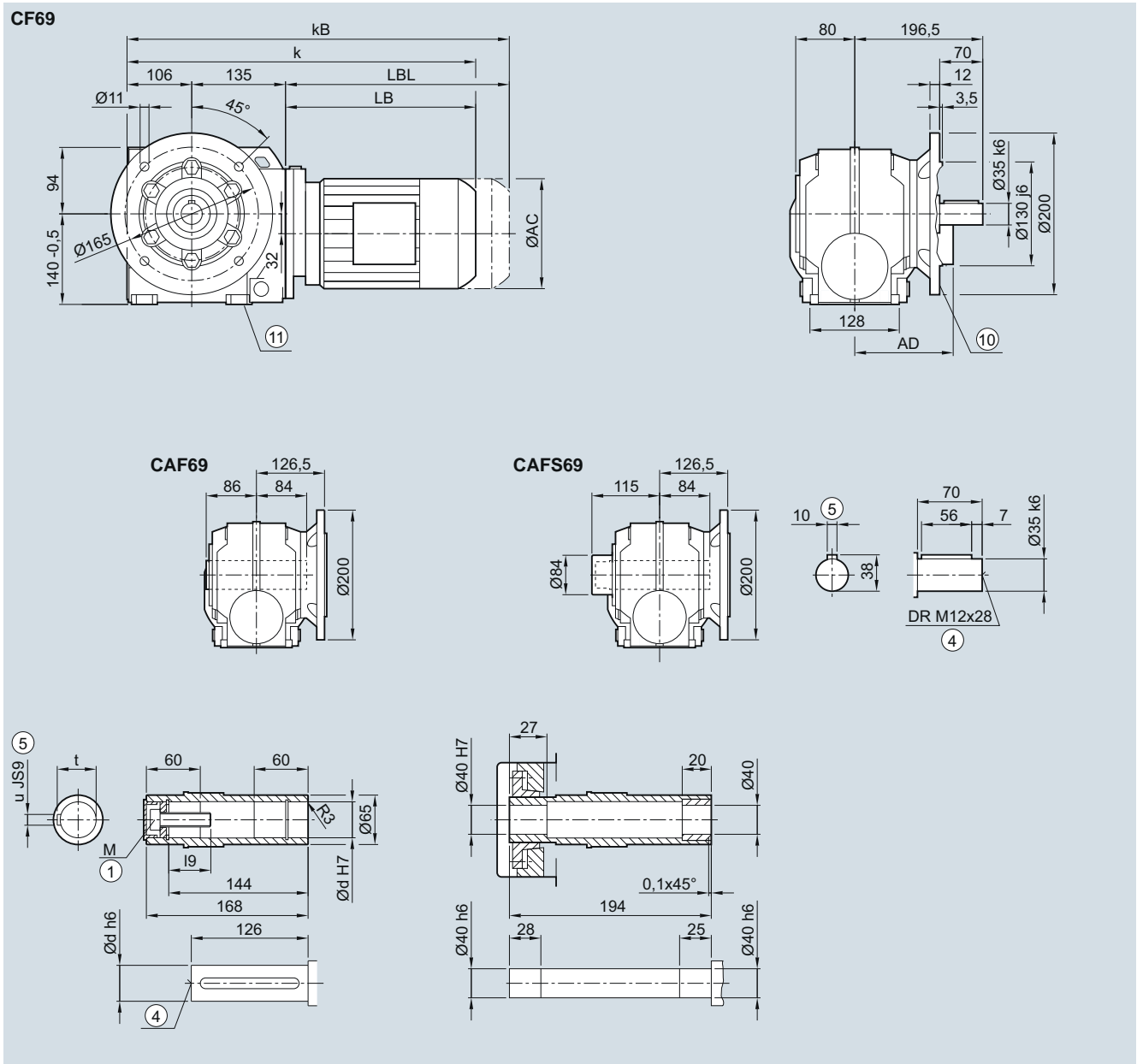
Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	476,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684,0	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	531,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757,0	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe C.F.69 in Flanschausführung
CF030, CAF030, CAFS030


Welle	d	I9	M	t	u
	40	47,75	M16	43,3	12
	45	48,75	M16	48,8	14

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	476,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684,0	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	531,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757,0	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Innenkontur siehe Seite 6/65

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

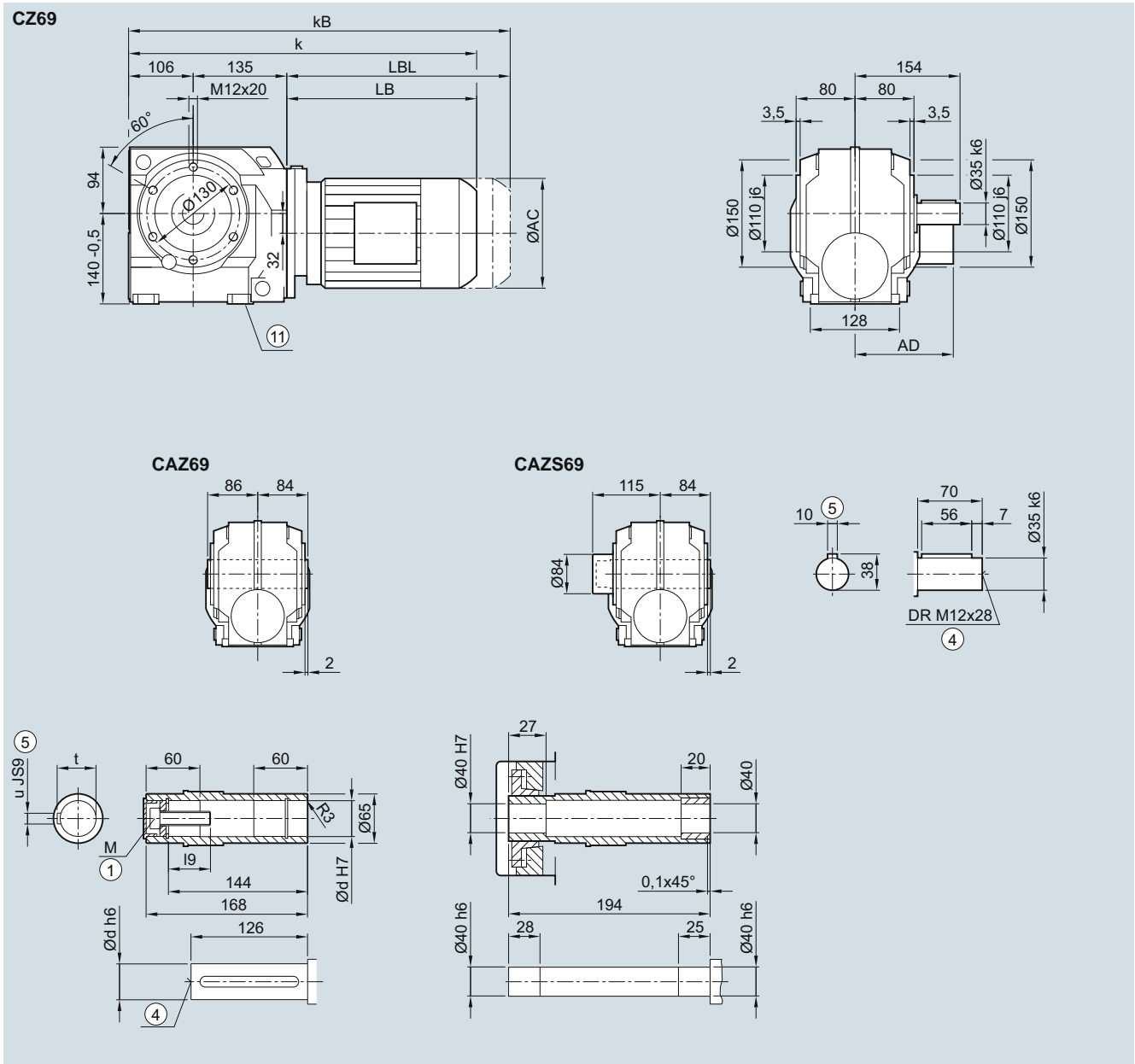
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe C.Z.69 in Gehäuseflanschausführung

CZ030, CAZ030, CAZS030



Welle	d	i9	M	t	u
	40	47,75	M16	43,3	12
	45	48,75	M16	48,8	14

Motor	LA 63	71	71Z	80	LE 80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	476,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684,0	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	531,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757,0	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

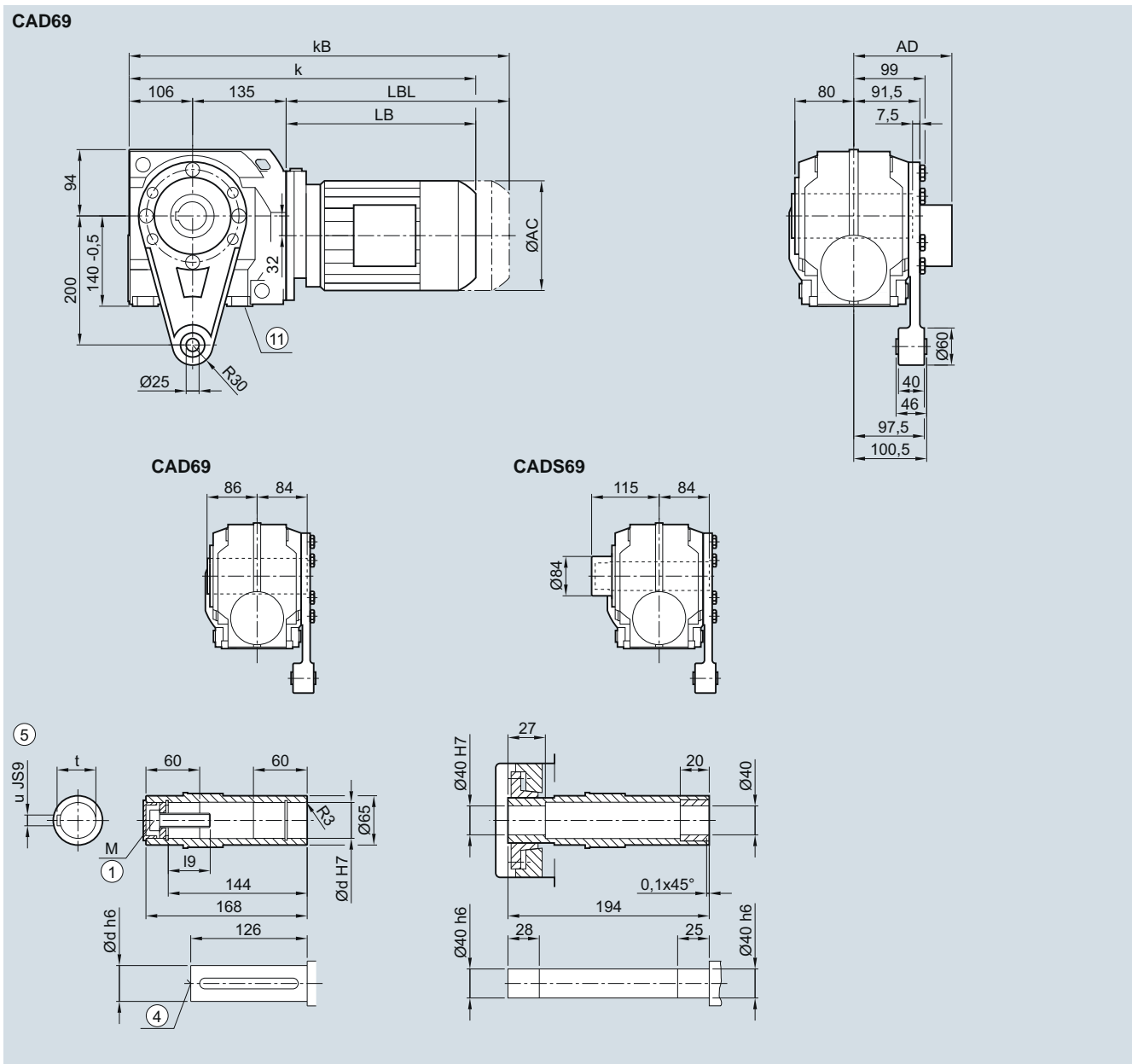
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe CAD.69 in Aufsteckausführung
CAD030, CADS030


Welle	d	i9	M	t	u
	40	47,75	M16	43,3	12
	45	48,75	M16	48,8	14

Motor	LA 63	71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	117,8	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	476,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	531,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	235,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	290,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

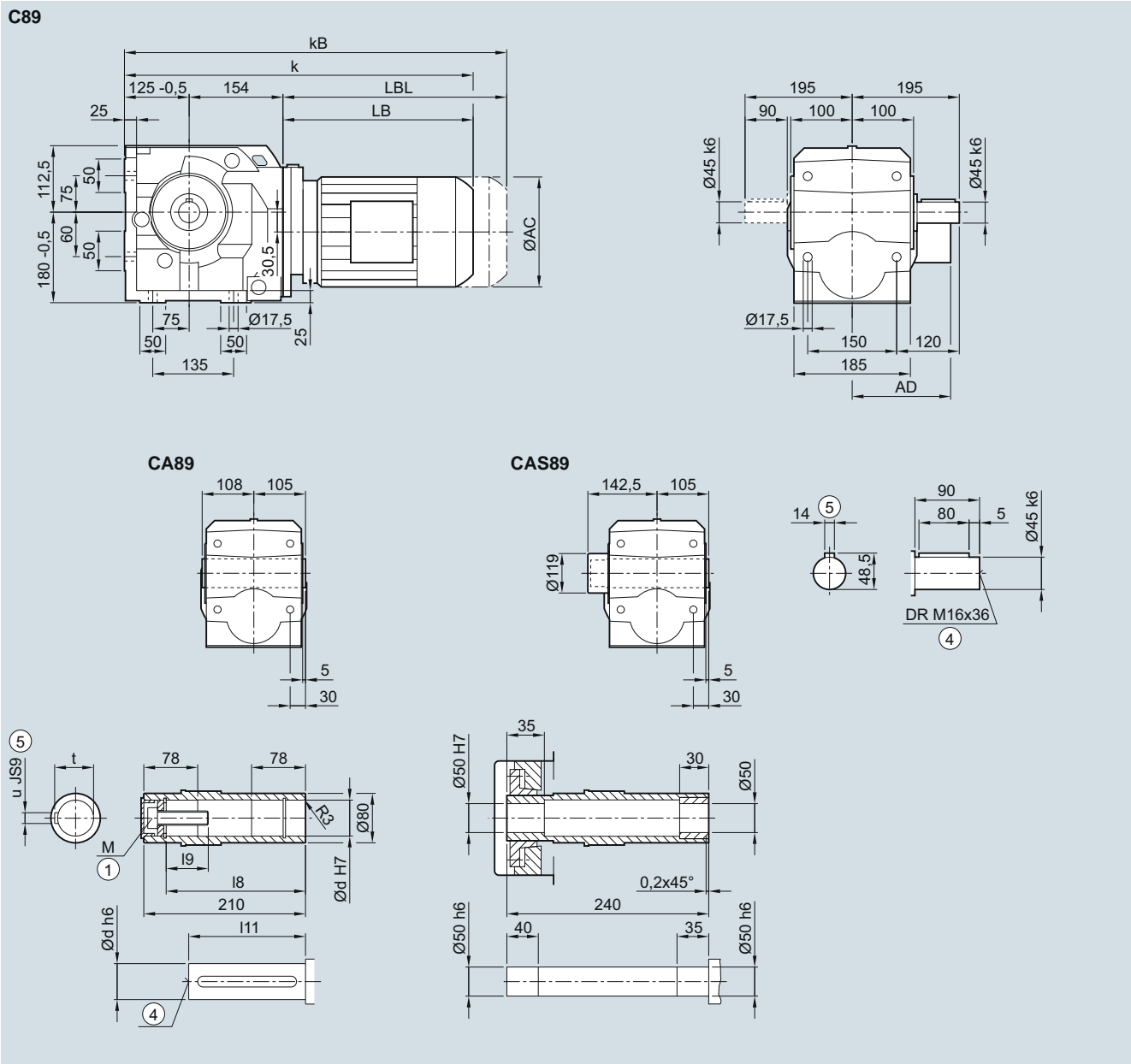
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe C..89 in Fußausführung

C030, CA030, CAS030



Welle	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

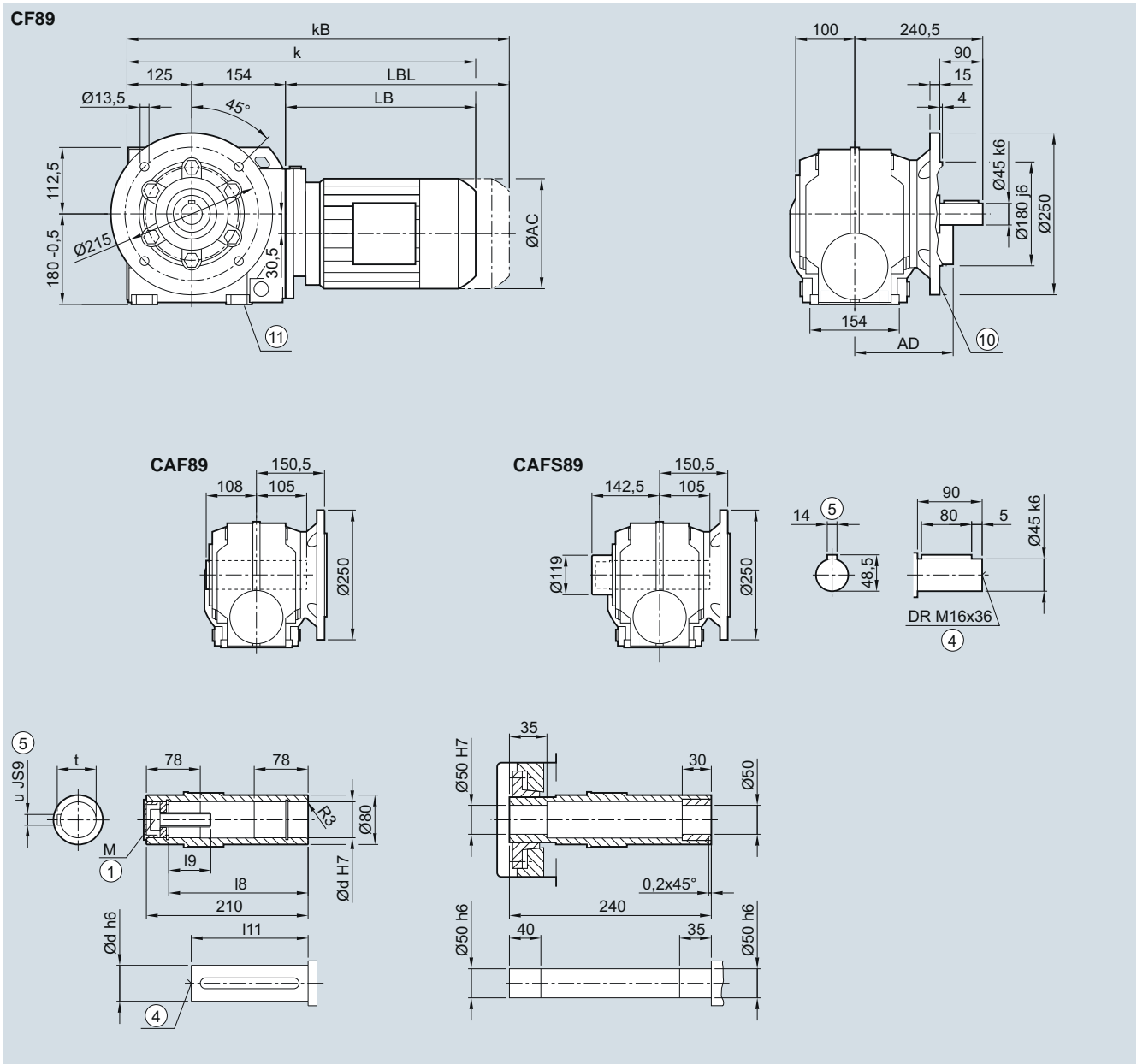
Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	512,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
kB	548,5	567,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe C.F.89 in Flanschausführung
CF030, CAF030, CAFS030


Welle	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	512,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
kB	548,5	567,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑥ Innenkontur siehe Seite 6/65

⑦ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

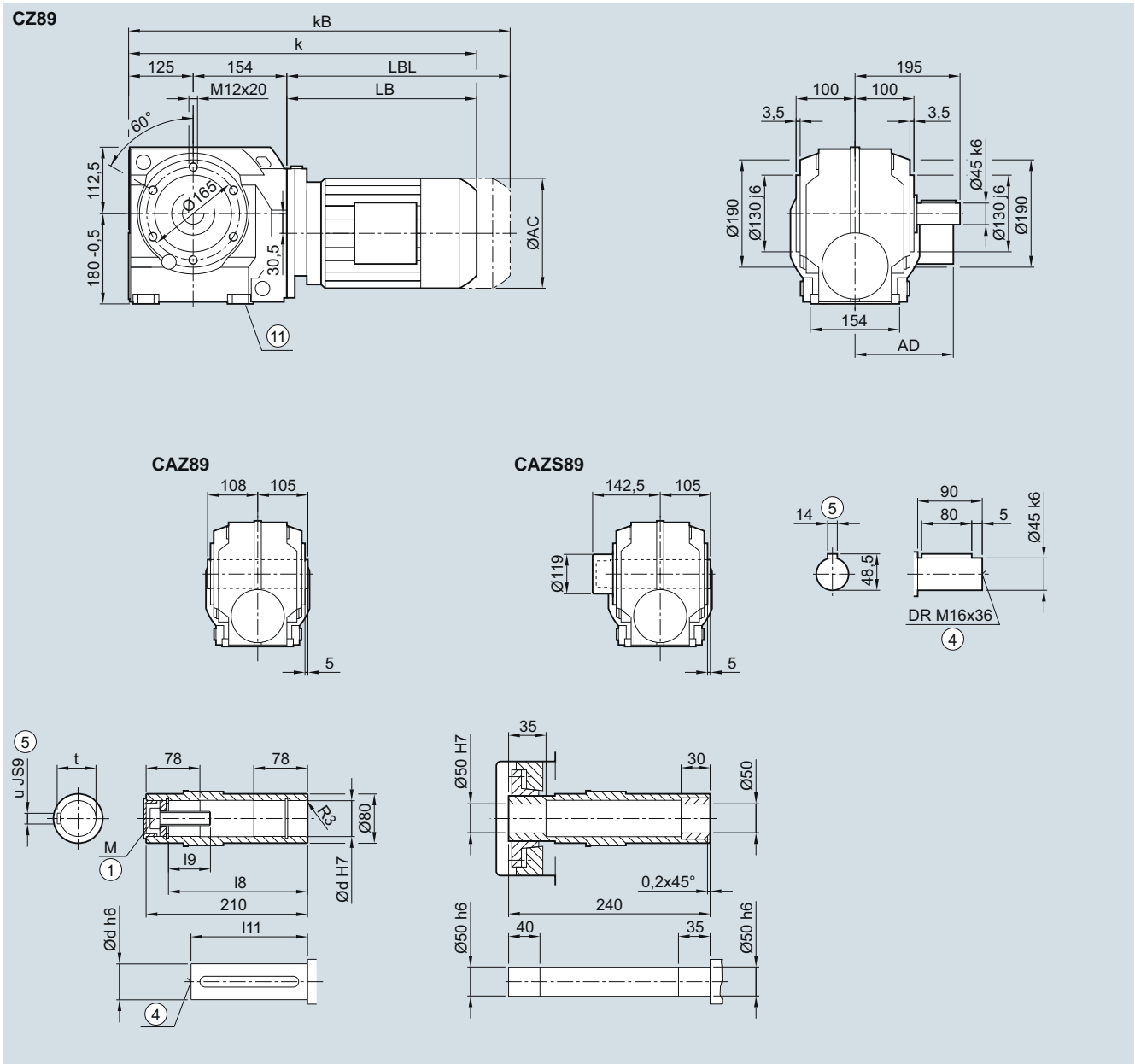
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe C.Z.89 in Gehäuseflanschausführung

CZ030, CAZ030, CAZS030



Welle	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	512,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
kB	548,5	567,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

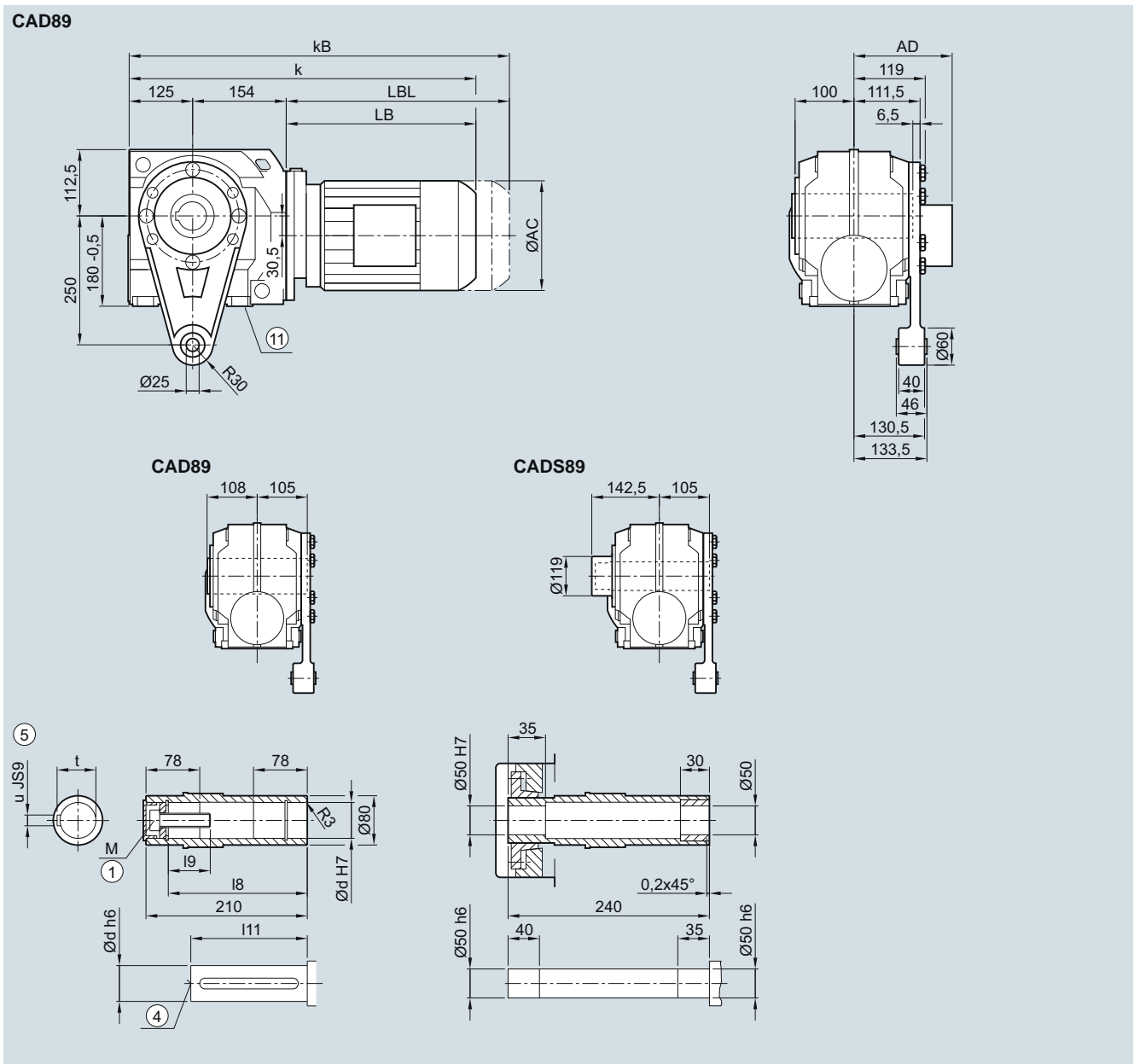
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

Getriebe CAD.89 in Aufsteckausführung
CAD030, CADS030


Welle	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

Motor	LA 71	71Z	LE 80	80Z	90	90Z	100	100Z	112	112Z	132	132Z
AC	138,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	134,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	512,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
kB	548,5	567,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	233,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	288,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

⑩ Bohrungen nur bei Fußausführung verwenden

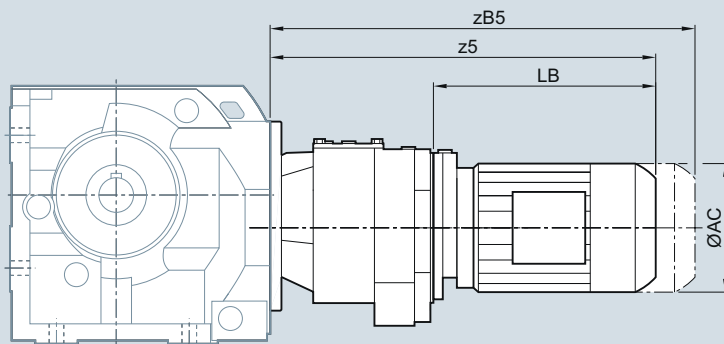
1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/42.

SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

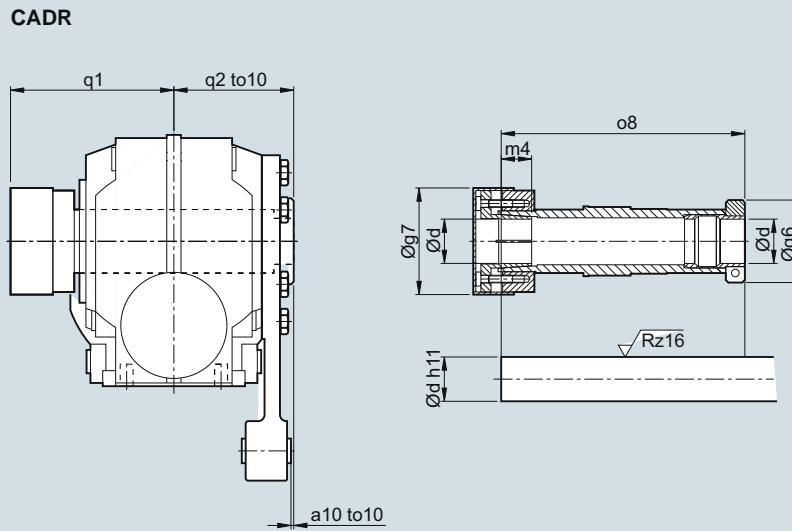
Maße

Stirnradschnecken-Doppelgetriebemotoren



6

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
C.29-D/Z19	LA63	117,8	331,0	375,5	160,5
C.39-D/Z19	LA63	117,8	331,0	375,5	160,5
	LA71	138,8	363,0	418,0	184,5
	LE71Z	138,8	382,0	437,0	203,5
C.49-D/Z19	LA63	117,8	322,0	366,5	160,5
	LA71	138,8	354,0	409,0	184,5
	LA71Z	138,8	373,0	428,0	203,5
	LE80	156,3	410,0	470,0	240,0
C.69-D/Z19	LA63	117,8	322,0	366,5	160,5
	LA71	138,8	354,0	409,0	184,5
	LA71Z	138,8	373,0	428,0	203,5
C.89-D/Z39	LA63	117,8	373,5	418,0	194,0
	LA71	138,8	405,5	460,5	226,0
	LA71Z	138,8	424,5	479,5	245,0
C.89-D/Z39	LE80	156,3	469,5	529,5	290,0
	LE80Z	156,3	504,5	564,5	325,0
	LE90	173,8	531,0	601,0	351,5
	LE90Z	173,8	571,0	641,0	391,5

SIMOLOC Montagesystem


Einbau-Toleranzmaß to10 bei Positionierung der Drehmomentstütze beachten.

d	g6	g7	m4	o8	q1	q2	a10	to10
CADR.29								
20	58,5	56	18,5	151,0	102	75	11	+2,1
1"								+0,6
0,75"								
CADR39								
30	62,0	76	22	160,5	106	75	39	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
CADR49								
35	65,0	84	24	192,0	124	90	35	+2,6
30								+0,8
1,4375"								
1,375"								
1,25"								
1,1875"								
CADR69								
40	79,5	94	30	217,5	138	102	39	+2,5
35								+0,7
1,5"								
1,4375"								
1,375"								
1,625"								
CADR89								
50	89,0	114	32	264,0	171	124	45	+3,4
40								+1,5
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

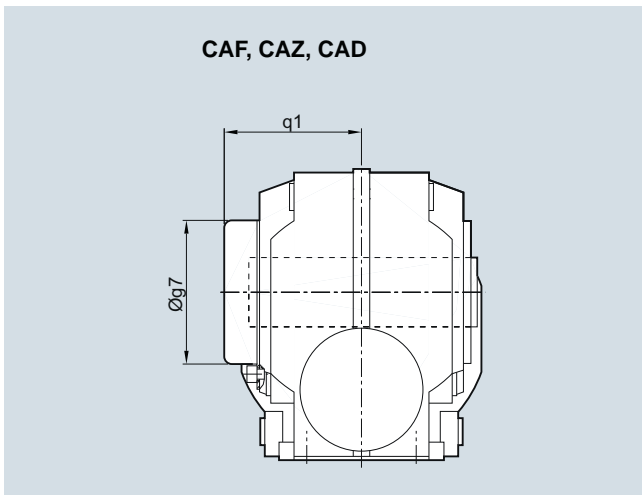
SIMOGEAR Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

Schutzhauben

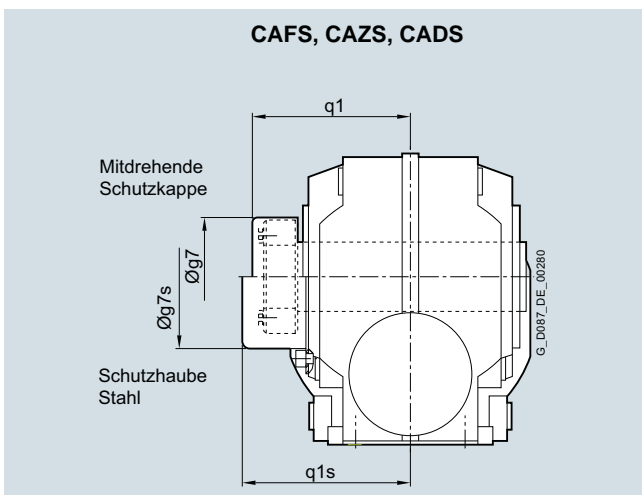
Schutzhaube für Hohlwelle



Getriebetyp	CA.29	CA.39	CA.49	CA.69	CA.89
Schutzhaube					
g7	67,0	82,5	80,0	99,0	137,0
q1	76,0	73,0	99,0	95,5	124,5

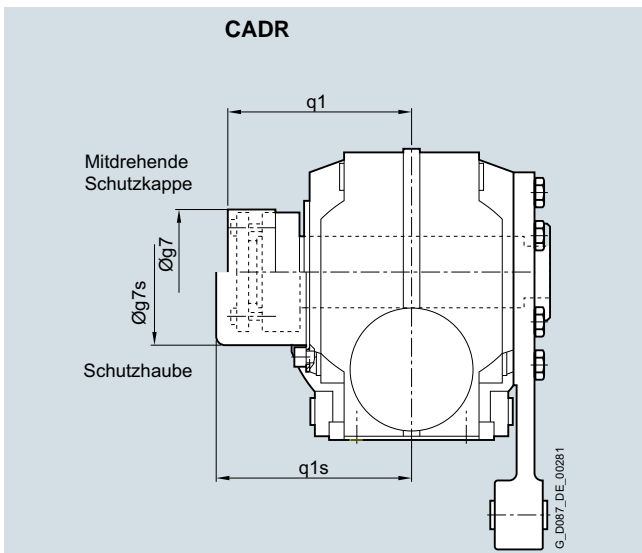
6

Schutzhauben für Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



Getriebetyp	CA.S29	CA.S39	CA.S49	CA.S69	CA.S89
Mitreuhende Schutzkappe bei Schrumpfscheiben-Ausführung					
g7	55,0	76,0	84,0	84,0	94,0
q1	85,0	89,5	107,0	115,0	125,5
Schutzhaube					
g7s	58,0	82,5	86,0	99,0	137,0
q1s	91,0	109,0	122,0	126,5	176,5

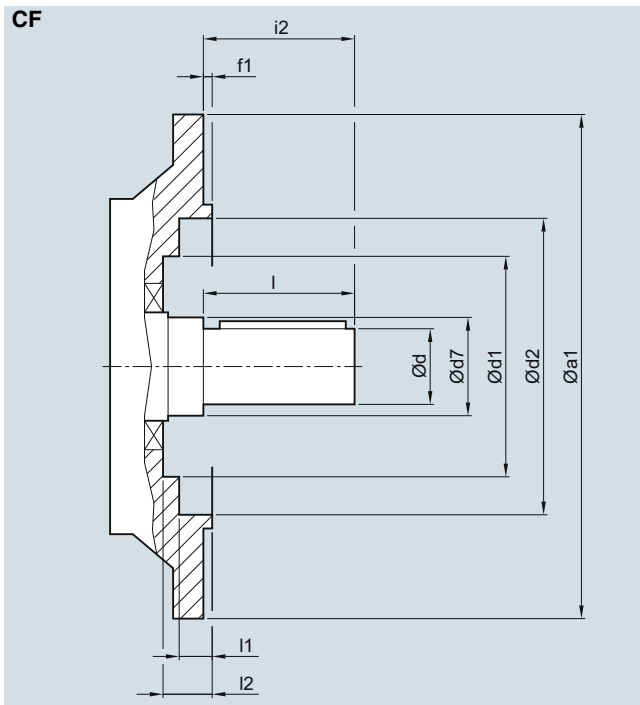
Schutzhauben für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem



Getriebetyp	CADR29	CADR39	CADR49	CADR69	CADR89
Mitreuhende Schutzkappe					
g7	56,0	76,0	84,0	94,0	114,0
q1	101,5	106,0	124,0	144,0	171,0
Schutzhaube					
g7s	58,0	82,5	86,0	99	137,0
q1s	102,0	109,0	126,0	145,5	176,5

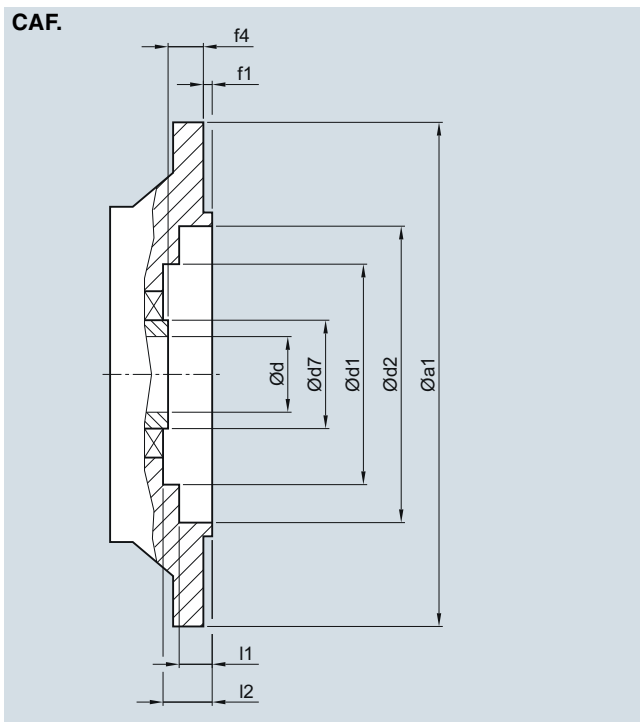
Innenkontur der Flanschausführung

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle bei Vollwellenausführung



Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
CF29	120	20	40	-	70	3,0	40	40	24,0	-
	160			70	101	3,5			8,5	24,5
CF39	160	25	30	-	100	3,5	50	50	5,0	-
CF49	200	30	35	-	118	3,5	60	60	5,5	-
CF69	200	35	45	105	120	4,0	70	70	4,5	48,0
CF89	250	45	70	134	165	4,0	90	90	6,5	53,0

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle bei Hohlwellenausführung



Getriebetyp	a1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
CAF.29	120	20	35	-	70	3,0	23,0	24,0	-
	160			70	101	3,5		8,5	24,5
CAF.39	160	25/30	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
CAF.49	200	30/35	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
CAF.69	200	40/45	65	105	120	4,0	42,0	4,5	48,0
CAF.89	250	50/60	80	134	147	4	45,5	14,0	53,0

SIMOGEAR Getriebemotoren

Notizen

6

Schneckengetriebemotoren



7/2	Orientierung
7/3	Getriebemotoren bis 0,55 kW
7/3	Auswahl- und Bestelldaten
7/7	Übersetzungen und Drehmomente
7/7	Auswahl- und Bestelldaten
7/9	Allgemeine technische Daten
7/9	Zulässige Radialkraft
7/9	Maße
7/9	Maßbild Übersicht
7/10	Schneckengetriebemotoren S..09
7/14	Schneckengetriebemotoren S..19
7/18	Schneckengetriebemotoren S..29
7/22	Schutzhaube für Hohlwelle

SIMOGEAR Getriebemotoren

Schneckengetriebemotoren

Orientierung

SIMOGEAR Schneckengetriebemotoren S

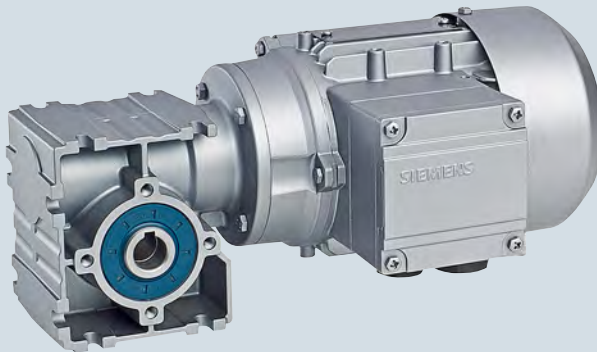


Bild 7/1 Schneckengetriebe S

Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment	Getriebeübersetzung	Maximale Motorleistung
		T_{2N} Nm	i -	P_1 kW
S09 ... S29 (1-stufig)	3	33 ... 116	5,0 ... 100	0,55

SIMOGEAR Schneckengetriebemotoren sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 1 Übersetzungsstufe
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze SAD
- Flanschausführung SF
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch SZ
- Fußausführung S
- Vollwellenausführung mit Passfeder (einseitig oder beidseitig) S
- Hohlwellenausführung mit Passfeder SA
- Hohlwellenausführung mit Einsteckwelle SE

Bei Schneckengetrieben wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

Auswahl- und Bestelldaten

P_N	n_2	T_2	i	f_B	m	Bestell-Nr.	Kurz- angabe	
kW	min ⁻¹	Nm	-	-	kg	(Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl	
0,09	S.29-LAI63MF6							
	8,5	46,2	100	1,6	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■■ A1	P01	
	10,6	41,0	80	2,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■■ B1	P01	
	14,2	34,5	60	2,8	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■■ C1	P01	
	S.19-LAI63MF6							
	10,6	39,6	80	0,9	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ B1	P01	
	14,2	33,8	60	1,4	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ C1	P01	
	17	30,0	50	1,7	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ D1	P01	
	S.09-LAI63MF6							
	14,2	29,9	60	0,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■■ C1	P01	
	17,0	26,8	50	1	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■■ D1	P01	
	21,2	23,5	40	1,3	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■■ E1	P01	
	0,12	S.29-LAI63ME4						
		13,5	40,3	100	1,7	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■■ A1	
		16,9	35,7	80	2,3	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■■ B1	
22,5		29,9	60	2,7	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■■ C1		
27		26,5	50	3	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■■ D1		
33,8		22,9	40	3,4	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■■ E1		
45		18,5	30	4,1	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■■ F1		
S.19-LAI63ME4								
16,9		34,8	80	1	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ B1		
22,5		29,5	60	1,5	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ C1		
27		26,2	50	1,7	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ D1		
33,8		22,6	40	2	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ E1		
45		18,2	30	2,4	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ F1		
54		15,9	25	2,5	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ G1		
67,5		13,5	20	3,2	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ H1		
90		10,6	15	4,1	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ J1		
135		7,4	10	5,7	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ K1		
193		5,4	7	7,6	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ L1		
270		3,9	5	10	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ M1		
S.09-LAI63ME4								
22,5		26,4	60	0,88	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ C1		
27,0		23,5	50	1,1	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ D1		
33,8		20,5	40	1,4	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ E1		
45,0		16,9	30	1,7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ F1		
54,0		14,8	25	1,9	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ G1		
67,5		12,7	20	2,2	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ H1		
90		10,1	15	2,7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ J1		
135		7,2	10	3,9	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ K1		
193		5,2	7	5,3	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ L1		
270		3,8	5	6,7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ M1		
0,18	S.29-LAI71MG6							
	10,6	82	80	1,1	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■■ B1	P01	
	14,2	69,1	60	1,4	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■■ C1	P01	
	17	61,5	50	1,5	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■■ D1	P01	
	21,2	53,2	40	1,8	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■■ E1	P01	
	28,3	43,3	30	2,1	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■■ F1	P01	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/45

→ Seite 11/2

→ Seite 11/2

SIMOGEAR Getriebemotoren

Schneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 0,55 kW

Auswahl- und Bestelldaten

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	f_B -	m kg	Bestell-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,18	S.29-LAI63MF4						
	13,5	60,4	100	1,2	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ A1	
	16,9	53,5	80	1,5	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ B1	
	22,5	44,8	60	1,8	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	27	39,8	50	2,0	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	33,8	34,3	40	2,3	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	45	27,7	30	2,8	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	54	24,0	25	3,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	67,5	20,4	20	3,7	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	S.29-LAI63ME2						
	282	5,4	10	9,9	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00
	403	3,9	7	13,4	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00
	564	2,8	5	18,1	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ ■ M1	P00
	S.19-LAI71MG6						
	17,0	60,1	50	0,86	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ D1	P01
	21,2	52,4	40	1,0	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ E1	P01
	S.19-LAI63MF4						
	22,5	44,3	60	1,0	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	27,0	39,2	50	1,1	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	33,8	34,0	40	1,3	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	45	27,4	30	1,6	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	54	23,8	25	1,6	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	67,5	20,3	20	2,2	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	90	15,9	15	2,7	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	135	11,1	10	3,8	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	193	8,0	7	5,1	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	270	5,8	5	6,7	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	S.19-LAI63ME2						
	282	5,4	10	5,6	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00
	403	3,9	7	7,5	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00
	564	2,8	5	9,9	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ ■ M1	P00
	S.09-LAI63MF4						
	33,8	30,7	40	0,91	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
45,0	25,3	30	1,1	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
54,0	22,2	25	1,3	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
67,5	19,1	20	1,4	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
90	15,2	15	1,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
135	10,8	10	2,6	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
193	7,8	7	3,5	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
270	5,8	5	4,5	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
S.09-LAI63ME2							
282	5,2	10	3,9	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00	
403	3,8	7	5,3	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00	
564	2,8	5	7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ ■ M1	P00	
0,25	S.29-LAI71MH6						
	14,3	94,9	60	1	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ C1	P01
	17,2	84,5	50	1,1	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P01
S.29-LAI71MG4							
16,9	74,3	80	1,1	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ B1		

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/45
→ Seite 11/2
→ Seite 11/2

Auswahl- und Bestelldaten

P_N kW	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	i -	f_B -	m kg	Bestell-Nr. (Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Kurz- angabe Polzahl
0,25	S.29-LAI71MG4						
	22,5	62,3	60	1,3	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	27	55,3	50	1,4	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	33,8	47,6	40	1,7	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	45	38,5	30	2	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	54	33,4	25	2,3	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	S.29-LAI63MF2						
	283	7,4	10	7,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ K1	P00
	404	5,4	7	9,7	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00
	566	3,9	5	13,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00
	S.19-LAI71MG4						
	27	54,5	50	0,82	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	33,8	47,2	40	0,95	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	45	38	30	1,2	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	54	33,1	25	1,2	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	67,5	28,1	20	1,5	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	90	22,1	15	2	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	135	15,5	10	2,8	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	193	11,2	7	3,7	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	270	8,1	5	4,8	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	S.19-LAI63MF2						
	283	7,4	10	4	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ K1	P00
	404	5,4	7	5,4	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00
	566	3,9	5	7,1	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00
	S.09-LAI63MF2						
	70,8	21,3	40	1	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ E1	P00
	94,3	17,2	30	1,2	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ F1	P00
113	15,2	25	1,4	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ G1	P00	
142	13	20	1,6	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ H1	P00	
189	10,3	15	2	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ J1	P00	
283	7,3	10	2,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ K1	P00	
404	5,3	7	3,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00	
566	3,8	5	5	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00	
0,37	S.29-LAI71MH4						
	22,8	90,9	60	0,89	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	27,4	80,7	50	0,98	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	34,2	69,5	40	1,1	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	45,7	56,2	30	1,4	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	54,8	48,7	25	1,5	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	68,5	41,3	20	1,8	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	S.29-LAI71MG2						
	274	11,4	10	4,8	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ K1	P00
	391	8,2	7	6,5	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ L1	P00
	548	6	5	8,7	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ M1	P00
	S.19-LAI71MH4						
	54,8	48,3	25	0,81	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	68,5	41,1	20	1,1	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	91,3	32,2	15	1,3	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ J1	

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/45
 → Seite 11/2
 → Seite 11/2

SIMOGEAR Getriebemotoren

Schneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 0,55 kW

Auswahl- und Bestelldaten

P_N	n_2	T_2	i	f_B	m	Bestell-Nr.	Kurz- angabe
kW	min ⁻¹	Nm	-	-	kg	(Artikel-Nr. Ergänzung → unten)	Polzahl
0,37	S.19-LAI71MH4						
	137	22,6	10	1,9	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	196	16,3	7	2,5	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	274	11,8	5	3,3	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	S.19-LAI71MG2						
	274	11,4	10	2,7	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ CD11 - ■ ■ K1	P00
	391	8,2	7	3,6	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ CD11 - ■ ■ L1	P00
	548	5,9	5	4,7	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ CD11 - ■ ■ M1	P00
	0,55	S.29-LAI71MH2					
280		16,5	10	3,2	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P00
400		11,9	7	4,4	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P00
560		8,7	5	5,9	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P00
S.19-LAI71MH2							
112		35,8	25	0,83	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P00
140		30,4	20	1	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P00
S.19-LAI71MH2							
187		23,7	15	1,3	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ J1	P00
280		16,5	10	1,8	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P00
400		11,9	7	2,4	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P00
560		8,6	5	3,2	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P00

Artikel-Nr.-Ergänzung

Wellenausführung	1, 5, 6, 7 oder 9
Frequenz und Spannung	2 oder 9
Getriebe-Befestigungsart	A, D, F oder H

→ Seite 10/45
 → Seite 11/2
 → Seite 11/2

Auswahl- und Bestelldaten

i	Steigungs- winkel der Schnecke γ_m	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				Motorbaugröße		Artikel-Nr.
		n_2	T_{2N}	P_{mot}	η	n_2	T_{2N}	P_{mot}	η	63	71	
		min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%			
S.09												
80	2,1	35,0	18	0,14	48	17,5	19	0,07	47	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	2,7	46,7	22	0,20	55	23,3	24	0,11	52	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	3,2	56,0	21	0,21	58	28,0	27	0,14	56	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	3,8	70,0	21	0,24	63	35,0	28	0,17	61	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	4,6	93,3	20	0,29	68	46,7	28	0,20	67	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	5,2	112,0	20	0,33	72	56,0	27	0,23	70	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	7,4	140,0	21	0,40	77	70,0	27	0,26	75	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	9,2	186,7	20	0,48	81	93,3	27	0,33	80	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	14,0	280,0	20	0,68	86	140,0	27	0,47	85	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	19,0	400,0	19	0,89	89	200,0	26	0,62	88	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	25,0	560,0	19	1,22	91	280,0	25	0,81	91	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ M1
S.19												
80	3,5	35,0	33	0,22	55	17,5	35	0,12	54	✓		2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	3,5	46,7	33	0,26	61	23,3	44	0,18	59	✓		2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	4,0	56,0	33	0,30	64	28,0	44	0,20	63	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	70,0	31	0,33	68	35,0	43	0,24	67	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	5,5	93,3	31	0,42	73	46,7	41	0,28	72	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	6,5	112,0	31	0,48	76	56,0	41	0,32	75	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	9,5	140,0	31	0,56	81	70,0	41	0,38	80	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	11,0	186,7	30	0,70	84	93,3	41	0,48	84	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	17,0	280,0	30	1,00	88	140,0	40	0,67	88	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	17,0	400,0	29	1,33	91	200,0	39	0,91	90	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	23,0	560,0	28	1,78	92	280,0	37	1,18	92	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ M1
S.29												
100	2,0	28,0	57	0,33	50	14,0	72	0,22	49	✓		2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ A1
80	2,5	35,0	57	0,39	54	17,5	80	0,27	54	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	3,0	46,7	57	0,46	60	23,3	78	0,32	59	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	3,5	56,0	55	0,50	64	28,0	75	0,35	63	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	70,0	55	0,59	68	35,0	74	0,40	68	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	5,0	93,3	53	0,71	73	46,7	73	0,49	73	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	6,0	112,0	53	0,82	76	56,0	73	0,56	76	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	8,5	140,0	53	0,96	81	70,0	73	0,67	80	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	10,0	186,7	53	1,23	84	93,3	72	0,84	84	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	15,0	280,0	53	1,77	88	140,0	72	1,20	88	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	15,0	400,0	53	2,44	91	200,0	71	1,63	91	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	21,0	560,0	51	3,22	93	280,0	69	2,18	93	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ M1

SIMOGEAR Getriebemotoren

Schneckengetriebemotoren

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten

i	Steigungs- winkel der Schnecke γ_m	$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				Motorbaugröße		Artikel-Nr.
		n_2	T_{2N}	P_{mot}	η	n_2	T_{2N}	P_{mot}	η	63	71	
		min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%			
S.09												
80	2,1	11,3	19	0,05	44	6,3	20	0,03	40	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	2,7	15,0	24	0,08	50	8,3	24	0,05	45	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	3,2	18,0	27	0,10	53	10,0	28	0,06	49	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	3,8	22,5	31	0,13	58	12,5	31	0,08	54	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	4,6	30,0	32	0,16	64	16,7	33	0,10	60	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	5,2	36,0	32	0,18	68	20,0	32	0,10	64	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	7,4	45,0	31	0,20	73	25,0	31	0,12	70	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	9,2	60,0	33	0,27	78	33,3	33	0,15	75	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	14,0	90,0	32	0,36	84	50,0	33	0,21	81	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	19,0	128,6	31	0,48	87	71,4	33	0,29	85	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	25,0	180,0	30	0,63	90	100,0	33	0,39	88	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ M1
S.19												
80	3,5	11,3	35	0,08	51	6,3	36	0,05	47	✓		2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	3,5	15,0	49	0,14	57	8,3	51	0,09	52	✓		2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	4,0	18,0	51	0,16	61	10,0	59	0,11	56	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	22,5	51	0,18	65	12,5	64	0,14	61	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	5,5	30,0	50	0,22	70	16,7	63	0,17	66	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	6,5	36,0	49	0,25	74	20,0	62	0,19	70	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	9,5	45,0	50	0,30	78	25,0	62	0,22	75	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	11,0	60,0	50	0,38	82	33,3	62	0,27	79	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	17,0	90,0	49	0,53	87	50,0	61	0,38	85	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	17,0	128,6	47	0,70	90	71,4	58	0,49	88	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	23,0	180,0	44	0,91	91	100,0	56	0,65	90	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ M1
S.29												
100	2,0	9,0	72	0,14	47	5,0	72	0,09	43	✓		2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ A1
80	2,5	11,3	92	0,21	52	6,3	93	0,13	48	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	3,0	15,0	93	0,26	57	8,3	116	0,19	53	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	3,5	18,0	90	0,28	61	10,0	115	0,21	57	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	22,5	90	0,32	66	12,5	113	0,24	62	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	5,0	30,0	86	0,38	72	16,7	110	0,28	68	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	6,0	36,0	85	0,43	75	20,0	109	0,32	71	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	8,5	45,0	85	0,51	79	25,0	109	0,38	76	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	10,0	60,0	85	0,64	83	33,3	109	0,47	81	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	15,0	90,0	85	0,92	87	50,0	109	0,66	86	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	15,0	128,6	84	1,26	90	71,4	107	0,90	89	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	21,0	180,0	82	1,68	92	100,0	105	1,21	91	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ M1

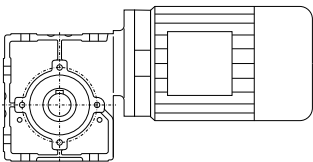
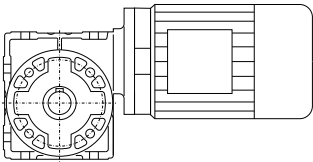
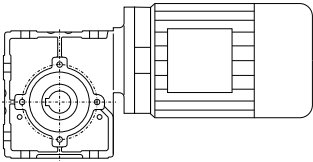
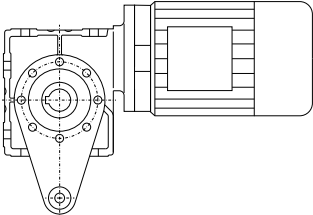
Zulässige Radialkraft F_{Rzul}

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	F_{Rzul} in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen n_2 in min^{-1}							
						≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 160	≤ 250	≤ 400
S09	16	40	83,5	63,5	36 000	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 690	1 400	1 120
SF09			106,0	86,0		1 800	1 800	1 800	1 800	1 620	1 330	1 100	880
S19	20	40	98,0	78,0	76 000	3 800	3 800	3 800	3 200	2 650	2 180	1 780	1 420
SF19			128,0	108,0		3 200	3 120	2 920	2 450	2 030	1 670	1 360	1 090
S29	20	40	120,5	100,5	72 000	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 290	2 680	2 120
SF29			153,5	133,5		3 600	3 600	3 600	3 600	3 150	2 580	2 110	1 660

Maße

Maßbild Übersicht

 Hinweise zu den Maßbildern finden Sie im Kapitel [Einführungen](#) auf Seite 1/21.

Ausführung	Baugröße	Maßbild auf Seite
Fußausführung		
	S.09	7/10
	S.19	7/14
	S.29	7/18
Flanschausführung		
	S.F09	7/11
	S.F19	7/15
	S.F29	7/19
Gehäuseflanschausführung		
	S.Z09	7/12
	S.Z19	7/16
	S.Z29	7/20
Aufsteckausführung		
	SAD09	7/13
	SAD19	7/17
	SAD29	7/21
zusätzliche Ausführungen und Optionen		
	Schutzhaube für Hohlwellen	7/22

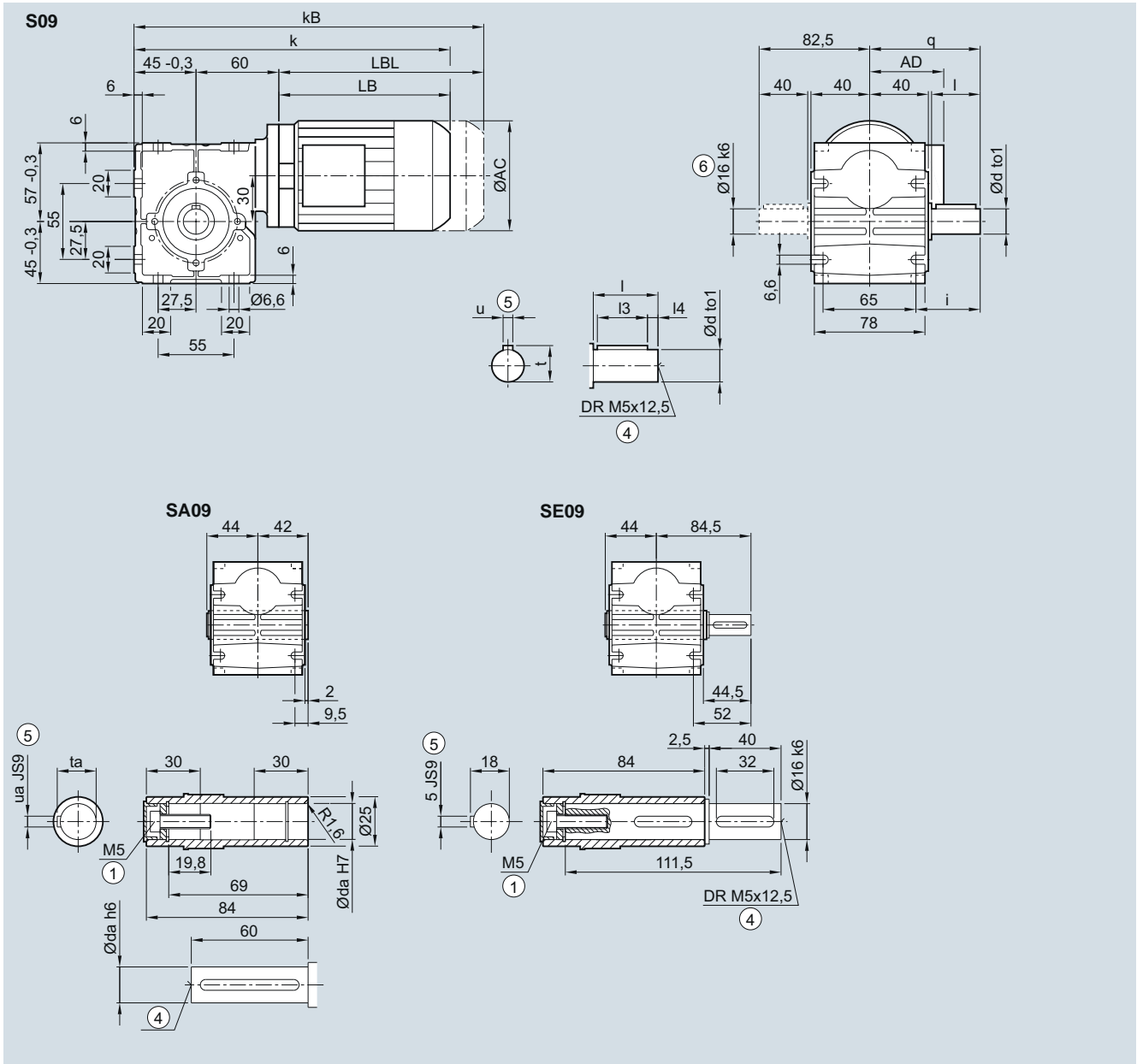
SIMOGEAR Getriebemotoren

Schneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe S.09 in Fußausführung

S030, SA030, SE030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	i	Hohlwelle	da	ua	ta
	14	k6	30	22	4	5	16	72,5	40		14	5	16,3
	16	k6	40	32	4	5	18	82,5	50		16	5	18,3
Motor	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL							
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5							

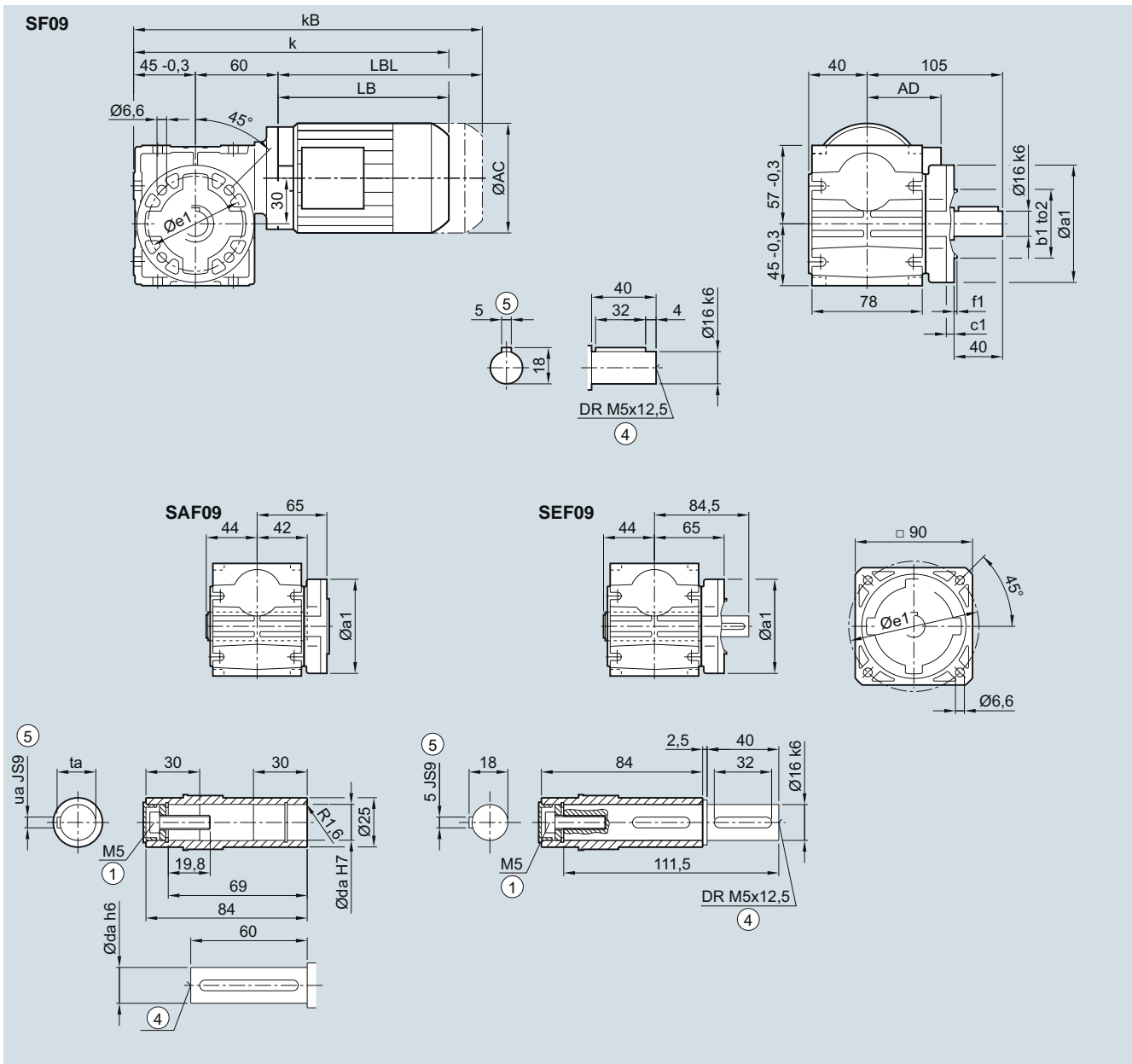
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d16

Getriebe S.F09 in Flanschausführung
SF030, SAF030, SEF030


Hohlwelle	da	ua	ta
	14	5	16,3
	16	5	18,3

Flansch	a1	e1	b1	to2	c1	f1
	80	65	50	j6	7	2,5
	120	100	80	j6	7	3,0

Motor	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

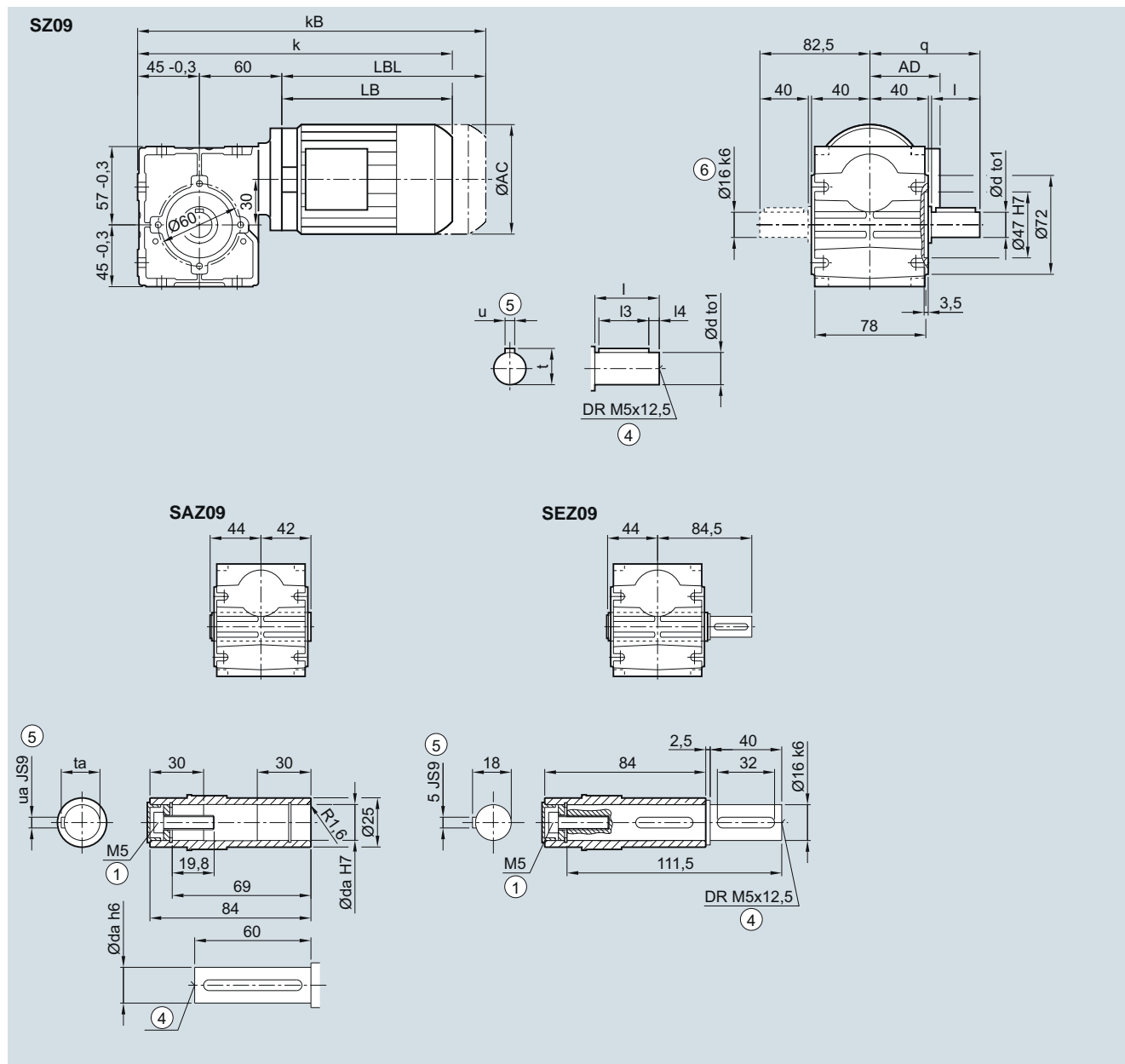
SIMOGEAR Getriebemotoren

Schneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe S.Z09 in Gehäuseflanschausführung

SZ030, SAZ030, SEZ030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	Hohlwelle	da	ua	ta
	14	k6	30	22	4	5	16	72,5		14	5	16,3
	16	k6	40	32	4	5	18	82,5		16	5	18,3
Motor	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL						
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5						

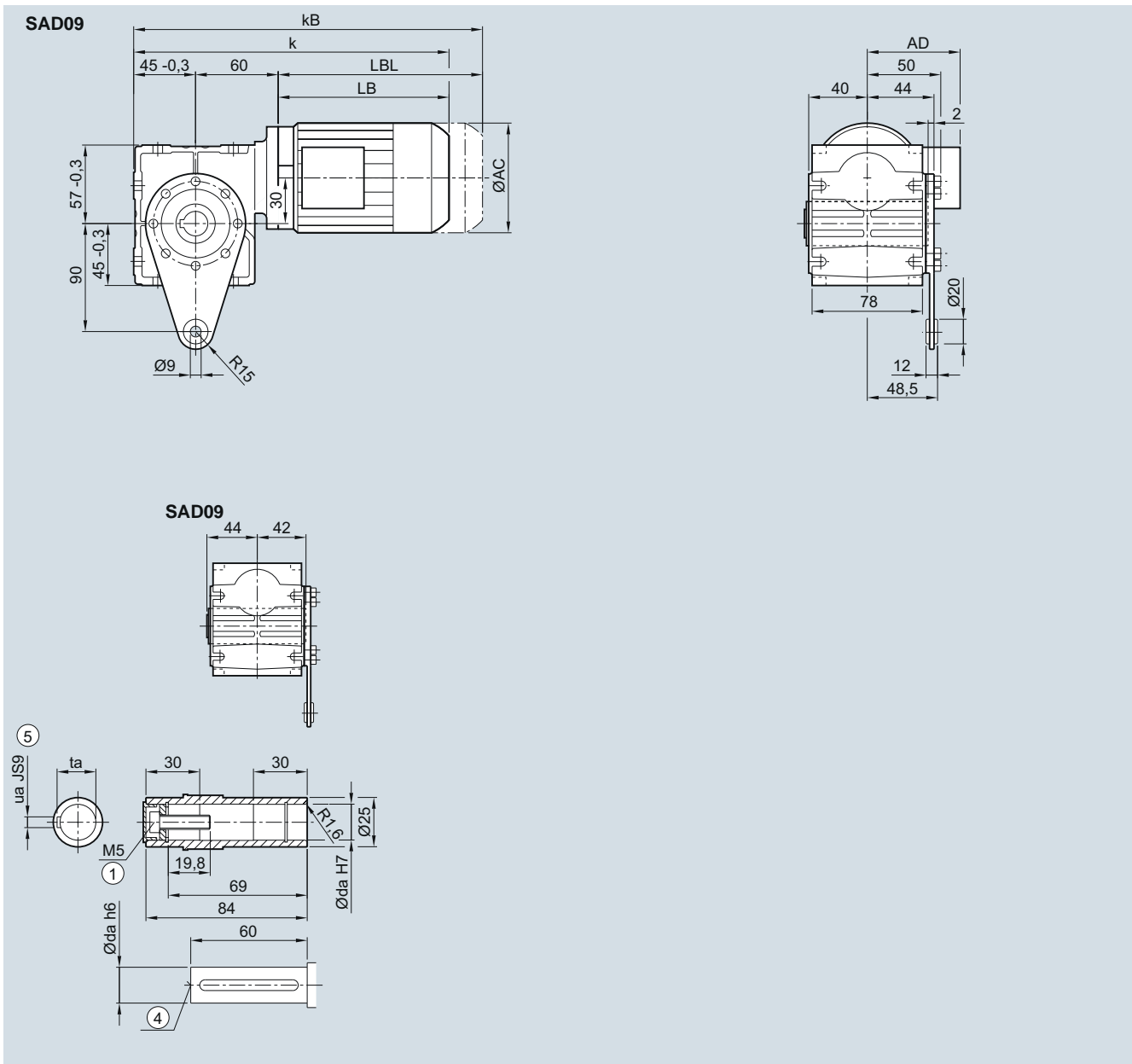
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d16

Getriebe SAD09 in Aufsteckausführung
SAD030


Hohlwelle	da	ua	ta			
	14	5	16,3			
	16	5	18,3			
Motor	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

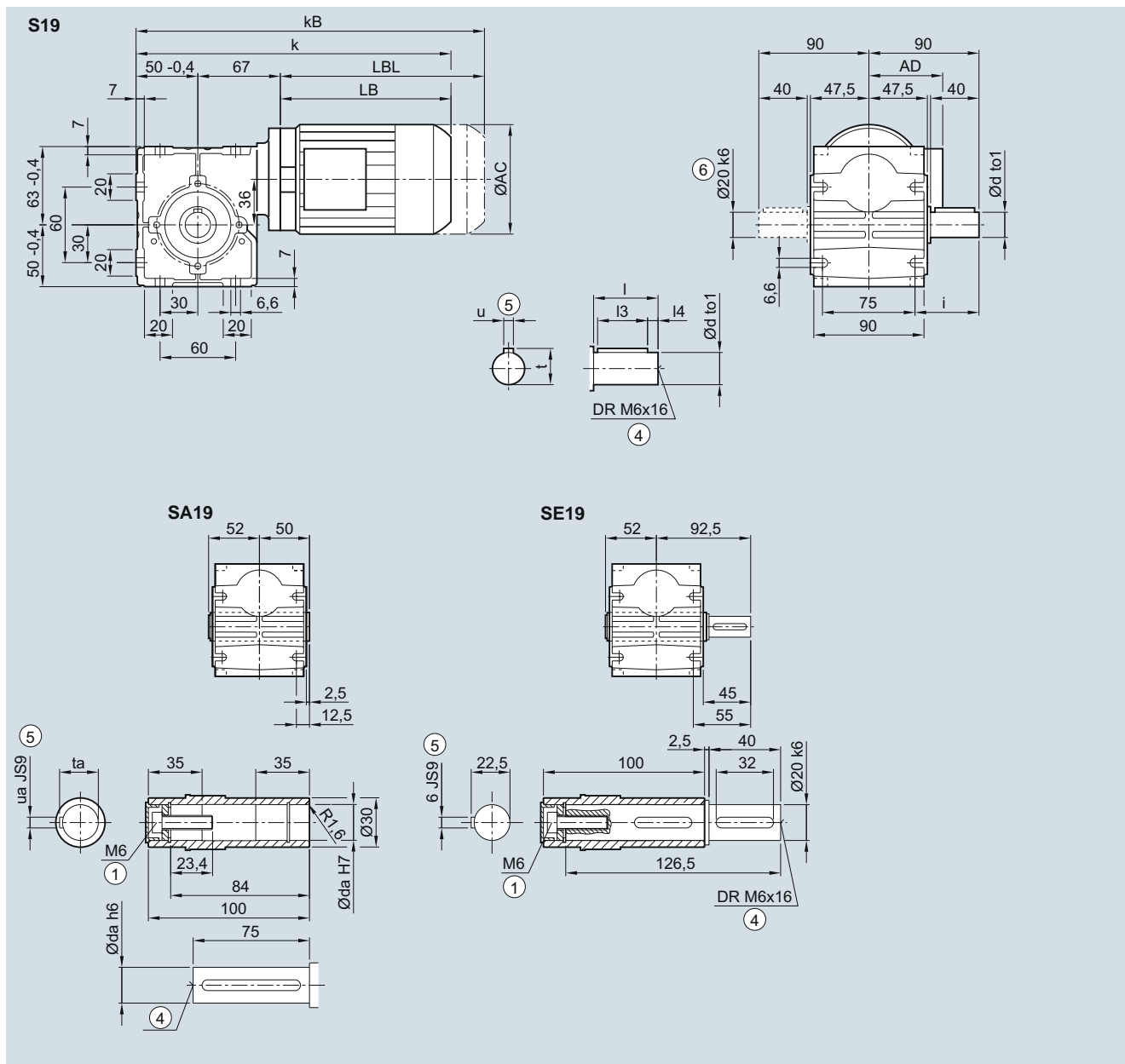
SIMOGEAR Getriebemotoren

Schneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe S.19 in Fußausführung

S030, SA030, SE030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	i	u	t	Hohlwelle	da	ua	ta
	18	k6	40	32	4	52,5	6	20,5		18	6	20,8
	20	k6	40	32	4	52,5	6	22,5		20	6	22,8
Motor	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL						
LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5	230,5						
LAI 71	139	111	327,0	378,5	210	261,5						

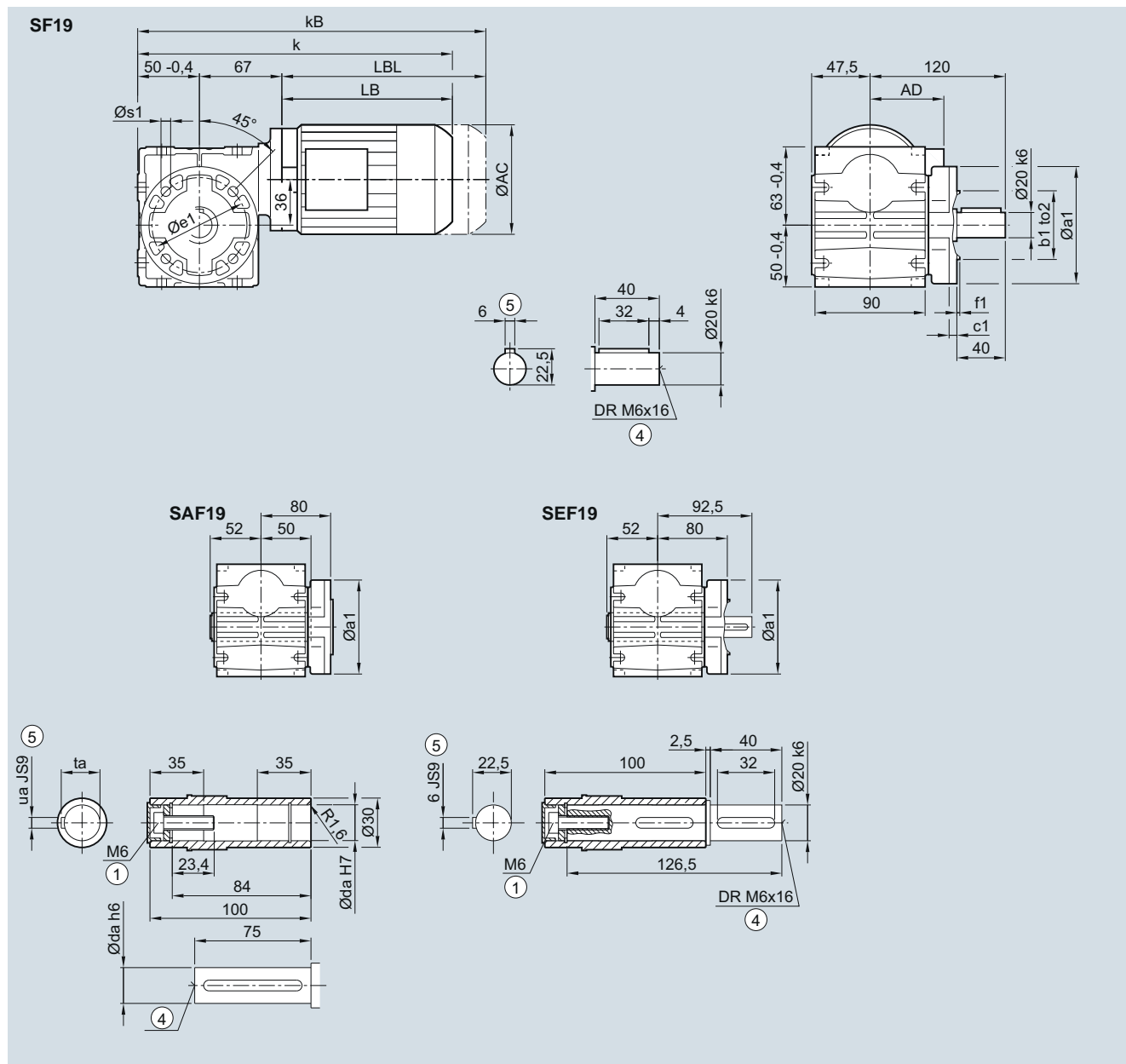
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d20

Getriebe S.F19 in Flanschausführung
SF030, SAF030, SEF030


Hohlwelle	da		ua		ta		
		18		6		20,8	
	20		6		22,8		
Flansch	a1	e1	b1	to2	c1	f1	s1
	110	87	60	H8	8	4,0	9
	120	100	80	j6	8	3,0	6,6
Motor	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL	
	LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5	230,5
	LAI 71	139	111	327,0	378,5	210	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

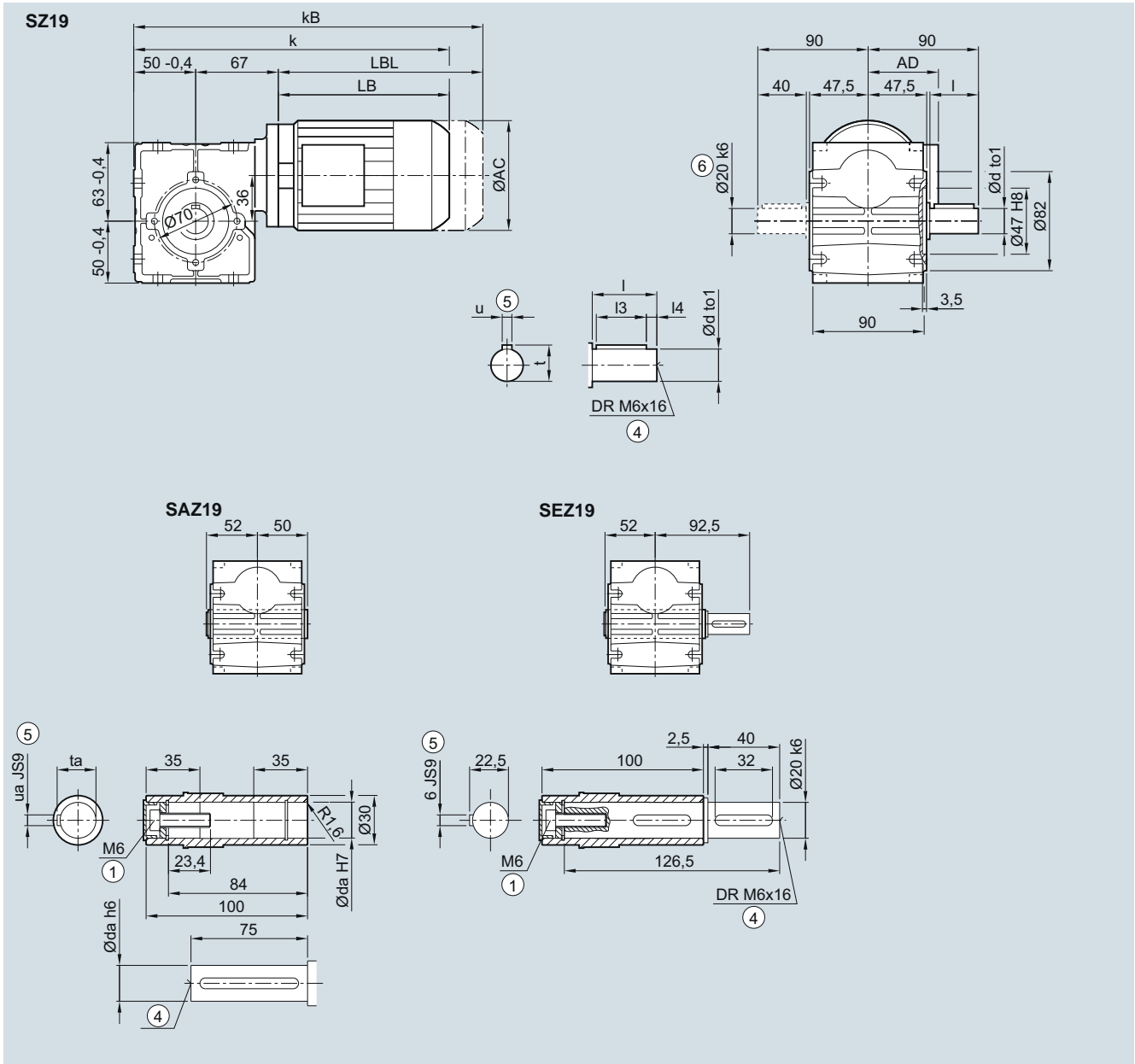
SIMOGEAR Getriebemotoren

Schneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe S.Z19 in Gehäuseflanschausführung

SZ030, SAZ030, SEZ030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	u	t	Hohlwelle	da	ua	ta
	18	k6	40	31	4	6	20,5		18	6	20,8
	20	k6	40	32	4	6	22,5		20	6	22,8
Motor	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL					
LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5	230,5					
LAI 71	139	111	327,0	378,5	210	261,5					

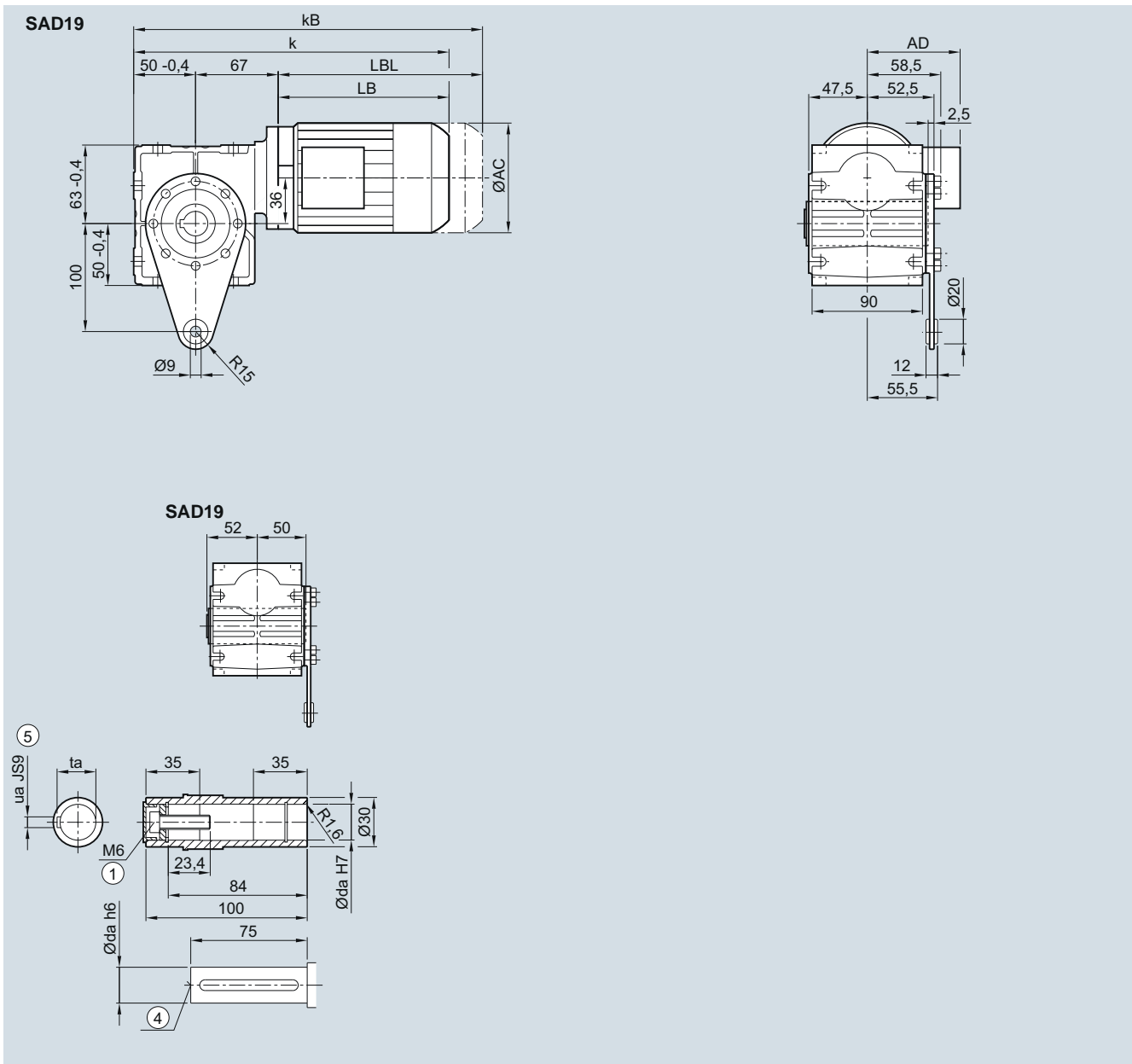
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d20

Getriebe SAD19 in Aufsteckausführung
SAD030


Hohlwelle	da	ua	ta			
	18	6	20,8			
	20	6	22,8			
Motor	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5	230,5
LAI 71	139	111	327,0	378,5	210,0	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

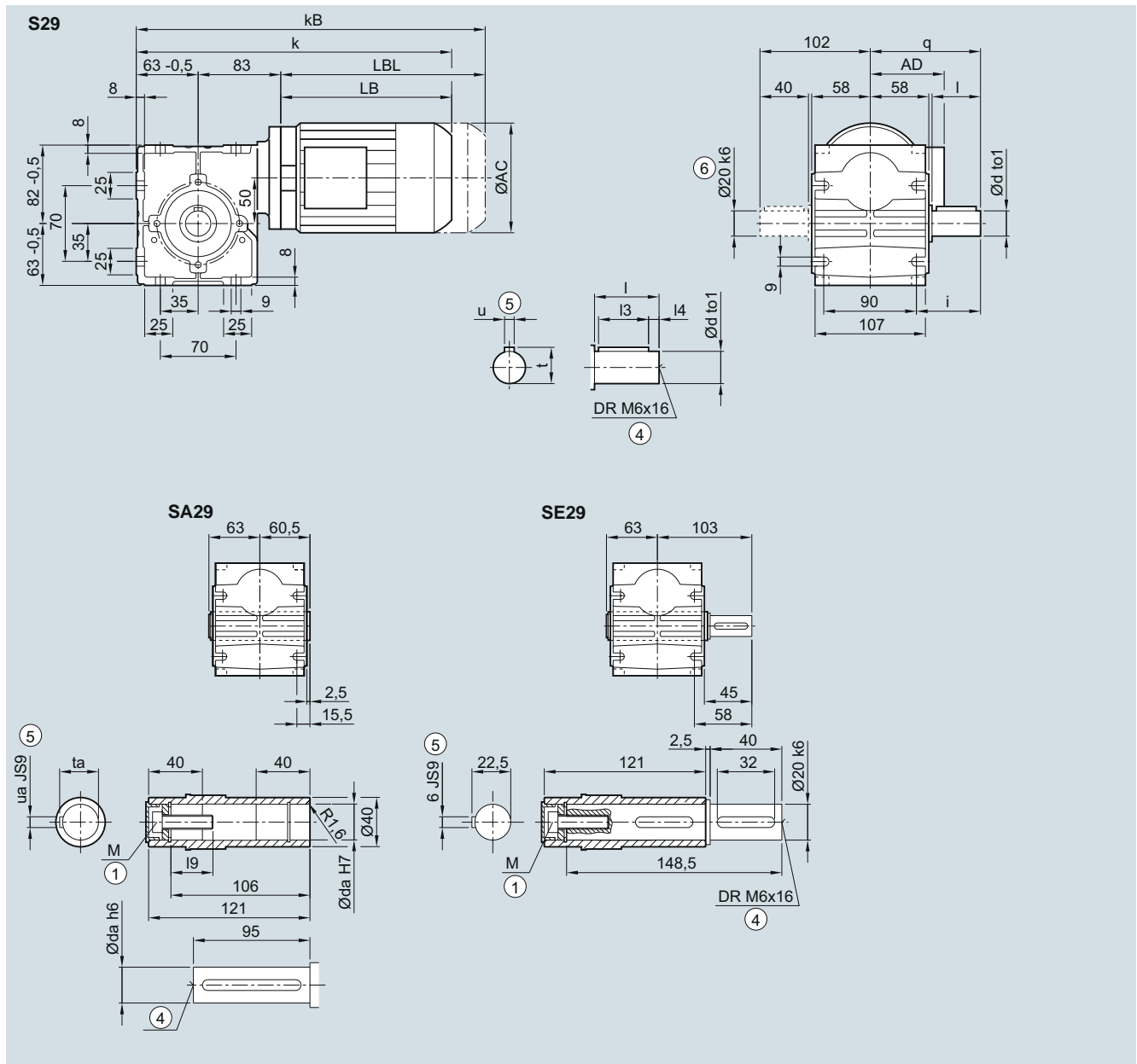
SIMOGEAR Getriebemotoren

Schneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe S.29 in Fußausführung

S030, SA030, SE030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	i	Hohlwelle	da	ua	ta	l9	M
	20	k6	40	32	4	6	22,5	102	57		20	6	22,8	23,4	M6
25	k6	50	40	5	8	28,0	112	67	25	8	28,3	32,6	M10		
Motor	AC	AD ¹⁾		k	kB	LB	LBL								
LAI 63	118	101		325,5	376,5	179,5	230,5								
LAI 71	139	111		356,5	407,5	210,5	261,5								

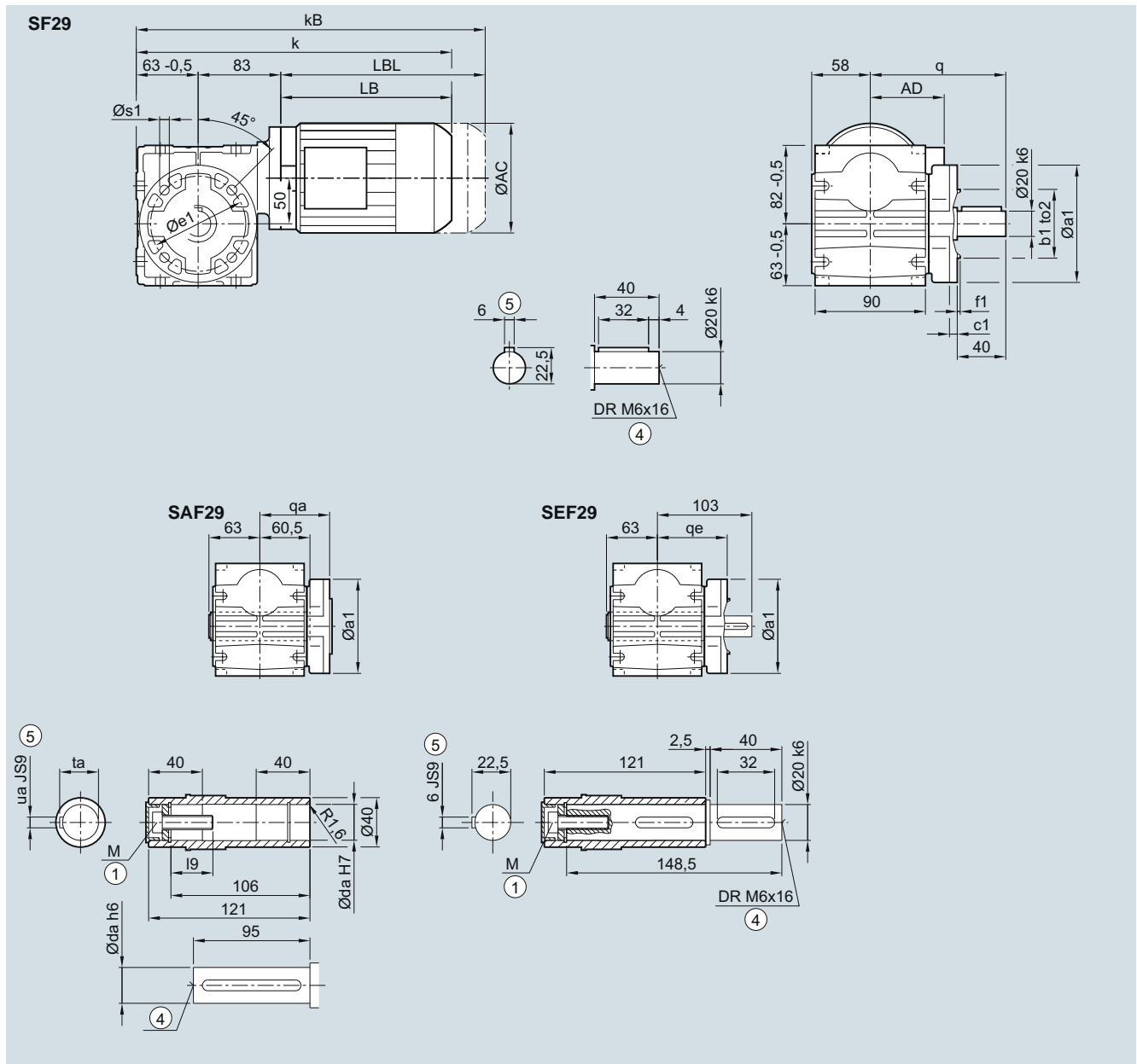
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d20

Getriebe S.F29 in Flanschausführung
SF030, SAF030, SEF030


Hohlwelle	da	ua	ta	I9	M				
	20	6	22,8	23,4	M6				
	25	8	28,3	32,6	M10				
Flansch	a1	e1	b1	to2	c1	f1	s1	q	qa / qe
	120	100	80	j6	8	3,0	6,6	120	80
	160	130	110	j6	8	3,5	9,0	135	85
Motor	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL			
LAI 63	118	101	325,5	376,5	179,5	230,5			
LAI 71	139	111	356,5	407,5	210,5	261,5			

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

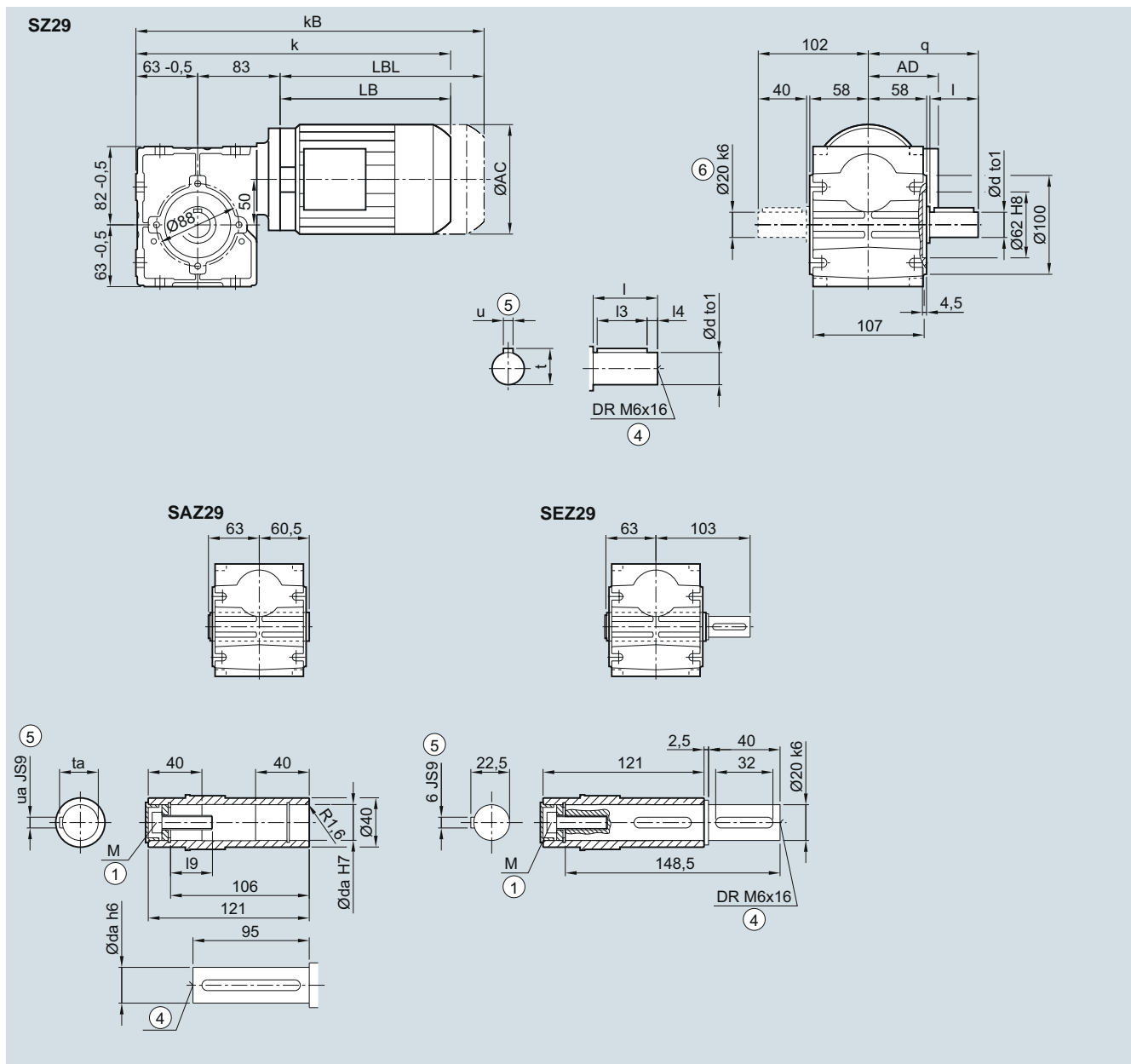
SIMOGEAR Getriebemotoren

Schneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe S.Z29 in Gehäuseflanschausführung

SZ030, SAZ030, SEZ030



Vollwelle	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	Hohlwelle	da	ua	ta	l9	M
	20	k6	40	32	4	6	22,5	102		20	6	22,8	23,4	M6
25	k6	50	40	5	8	28,0	112	25	8	28,3	32,6	M10		
Motor	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL								
LAI 63	118	101	325,5	376,5	179,5	230,5								
LAI 71	139	111	356,5	407,5	210,5	261,5								

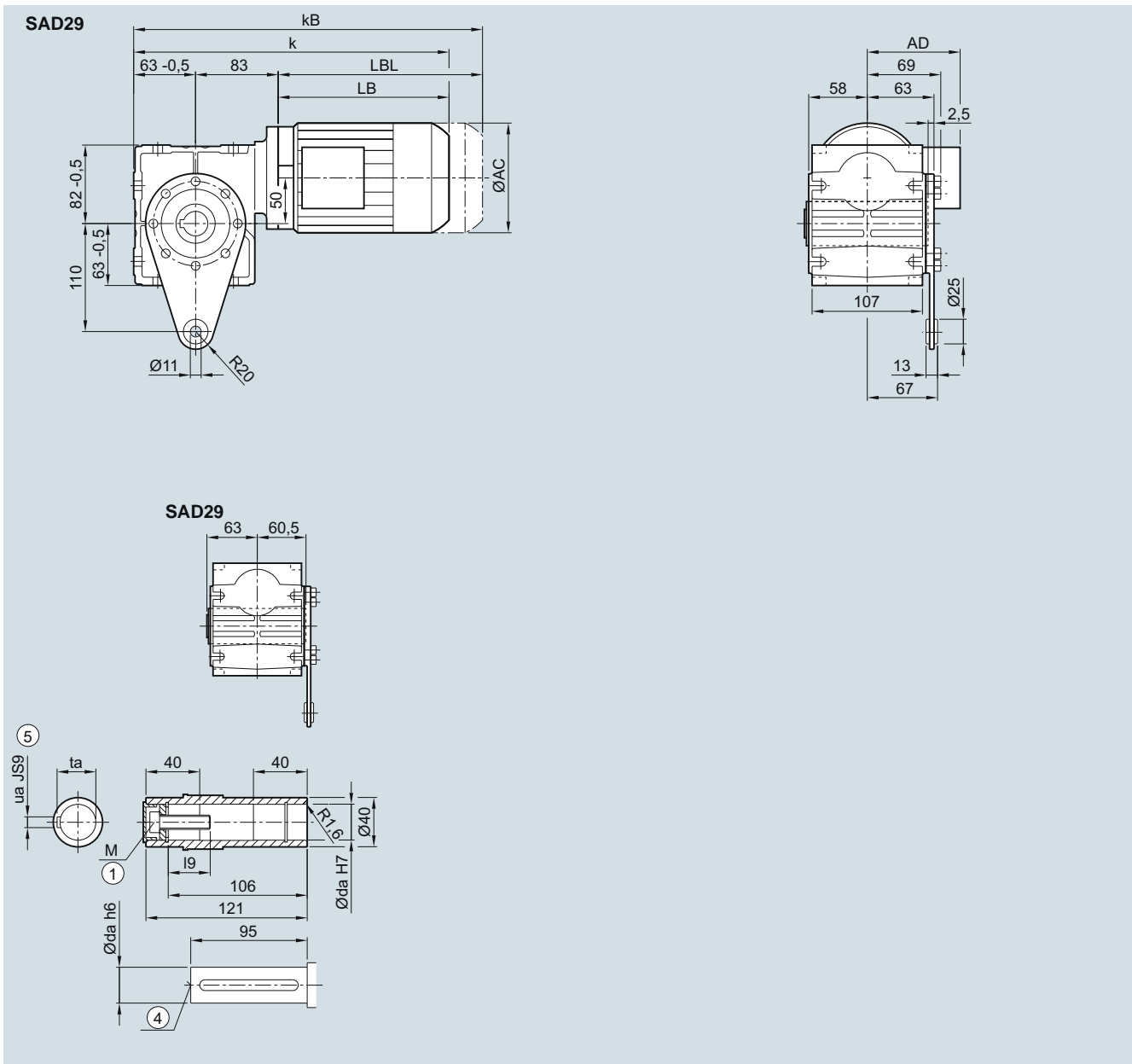
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

1) AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

⑥ Vollwelle mit 2tem Wellenende nur d20

Getriebe SAD29 in Aufsteckausführung
SAD030


Hohlwelle	da	ua	ta	I9	M	
	20	6	22,8	23,4	M6	
	25	8	28,3	32,6	M10	
Motor	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	325,5	376,5	179,5	230,5
LAI 71	139	111	356,5	407,5	210,5	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885-1

¹⁾ AD ist abhängig von den Motoroptionen, weitere Maße siehe Seite 8/48.

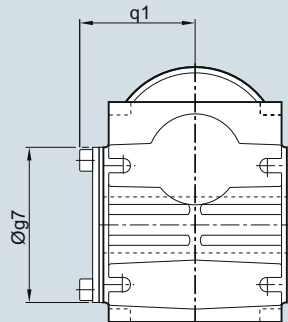
SIMOGEAR Getriebemotoren

Schneckengetriebemotoren

Maße

Schutzhaube für Hohlwelle

SA, SAZ, SAF, SE, SEZ



Getriebetyp	S.09	S.19	S.29
Schutzhaube			
g7	72	82	100
q1	51	59,5	70

Motoren



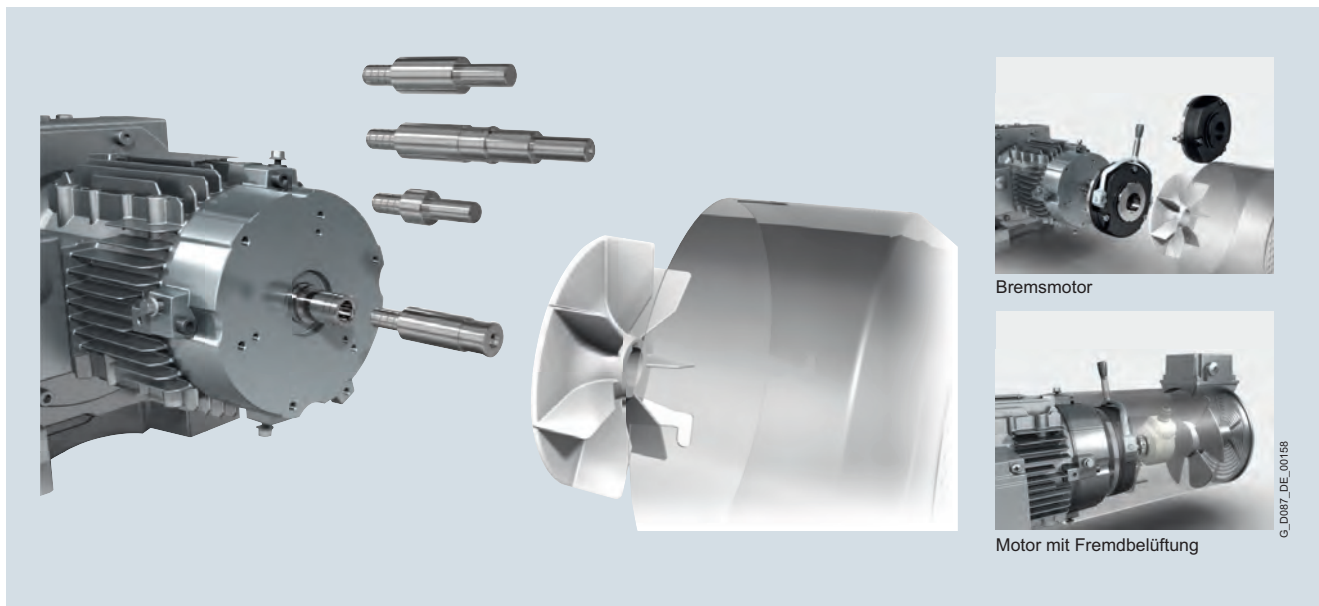
8/2	Orientierung
8/2	Das MODULOG Baukastenprinzip
8/3	Technische Daten im Überblick
8/5	EMV-Maßnahmen
8/6	Motoren mit Standard Efficiency IE1
	Auswahl- und Bestelldaten
8/6	• 4-/2-/6-/8-polig bei 50 Hz
8/8	• 4-/2-/6-/8-polig bei 60 Hz, 50 Hz-Leistung
8/10	• 4-/2-/6-/8-polig bei 60 Hz, 60 Hz-Leistung
8/12	• 4-/6-/8-polig bei 87 Hz
8/14	Motoren mit High Efficiency IE2
	Auswahl- und Bestelldaten
8/14	• 4-/2-/6-/8-polig bei 50 Hz
8/16	• 4-/2-/6-/8-polig bei 60 Hz, 50 Hz-Leistung
8/18	• 4-/2-/6-/8-polig bei 60 Hz, 60 Hz-Leistung
8/12	• 4-/6-/8-polig bei 87 Hz
8/22	Motoren mit Premium Efficiency IE3
	Auswahl- und Bestelldaten
8/22	• 4-/2-/6-polig bei 50 Hz
8/24	• 4-/2-/6-polig bei 60 Hz, 50 Hz-Leistung
8/26	• 4-/2-/6-polig bei 60 Hz, 60 Hz-Leistung
8/28	• 4-/6-polig bei 87 Hz
8/30	VSD10-Line Motoren für Umrichterbetrieb
	Auswahl- und Bestelldaten
	<u>Netzspannung 400 V / 460V</u>
8/30	• 4-polig bei 50 Hz, 60 Hz, 87 Hz
	<u>Netzspannung 500 V / 575 V</u>
8/32	• 4-polig bei 50 Hz, 60 Hz, 87 Hz
	<u>Netzspannung 690 V</u>
8/34	• 4-polig bei 50 Hz, 87 Hz
8/36	Motoren NEMA Premium Efficient MG1 Table 12-12
	Auswahl- und Bestelldaten
8/36	• 4-/2-/6-polig bei 60 Hz, 50 Hz-Leistung
8/40	• 4-/2-/6-polig bei 60 Hz, 60 Hz-Leistung
8/42	Maße
8/42	Motoren
8/48	Motoren für Schneckengetriebe S
	<u>Mehrlängen</u>
8/49	Zweites Wellenende, Handrad und Schutzdach
8/50	Geber
8/51	Geberanbau vorbereitet
8/52	Fremdbelüftung, Geber und Schutzdach
8/53	Applikations-Anschlusskasten
8/54	Motorstecker HAN 10E
8/56	Motorstecker HAN K4/4
8/58	Motorstecker HAN Q8 und HAN Q12

Motoren

Orientierung

MODULOG Baukastensystem

Übersicht



Das MODULOG Baukastenprinzip bietet zahlreiche Vorteile für den Konstrukteur von Maschinen und Anlagen.

Der Name MODULOG steht für einen **modular** und **logistisch** optimierten Aufbau des Motors mit einem klar und übersichtlich strukturierten Modulsystem, mit dem Sie sich für die meisten Anwendungsfälle einen leistungsfähigen, langlebigen und ausgesprochen servicefreundlichen Motor aus wenigen Standardkomponenten individuell zusammenstellen können.

Im Mittelpunkt steht der auf internationale Netzbedingungen ausgelegte Grundmotor mit einem individuell konfigurierbarem MODULOG-Baukastensystem auf der Nichtantriebsseite (N-Seite) des Motors.

So sind funktionale Erweiterungen wie z. B. Bremsen, Rücklauf Sperre, Drehgeber, Fremdbelüftung, Schutzdach, usw., als „Anbau-Funktionseinheiten“ nahezu beliebig miteinander kombinierbar.

Übersicht

Die Motoren entsprechen allen einschlägigen internationalen (IEC-), europäischen (EN-, CENELEC-) und nationalen (DIN/VDE-) Normen:

Motorart	Drehstrom-Asynchronmotor mit Kurzschlussläufer
Schaltungsarten	Die einsetzbare Schaltung entnehmen Sie den Bestellergänzungen der Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors.
Polzahlen	2, 4, 6, 8
Bemessungsdrehzahl (Synchrondrehzahl)	750 ... 3 600 min ⁻¹
Bemessungsleistung (50 Hz)	0,09 ... 55 kW (4-polig)
Bemessungsdrehmoment	0,85 ... 355 Nm (4-polig)
Isolierung der Ständerwicklung	Wärmeklasse 155 (F) Ausnutzung nach Wärmeklasse 130 (B) Optional Wärmeklasse 180 (H)
Schutzart nach IEC 60034-5 (EN 60034-5)	IP55 Optional IP65, IP56
Kühlung nach IEC 60034-6 (EN 60034-6)	Eigengekühlt (IC 411) Optional fremdgekühlt (IC 416)
Kühlmitteltemperatur	-20 ... +40 °C
Aufstellhöhe	bis 1 000 m über NN
Bemessungsspannung	200 ... 690 V Die einsetzbare Spannung entnehmen Sie den Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors.
Bemessungsfrequenz	50 Hz, 60 Hz, 87 Hz
Schwinggrößen-Stufe nach IEC 60034-14 (EN 60034-14)	Schwinggrößen-Stufe A
Wuchtungsart	Halbkeilwuchtung
Schalldruckpegel, Schall-Leistungspegel nach IEC 60034-9 (EN 60034-9)	Den entsprechenden Schalldruckpegel und Schall-Leistungspegel entnehmen Sie den Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors.
Gewicht	Das entsprechende Gewicht entnehmen Sie den Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors.
Leistungsschilder	siehe „Leistungsschild“ im Kapitel „Allgemeine Optionen“
Anschluss und Anschlusskasten	siehe „Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen“ im Kapitel „Motoroptionen“

Motoren

Orientierung

Technische Daten

Übersicht

Die Getriebemotoren entsprechen allen einschlägigen IEC/EN Normen.

IEC	EN	DIN/VDE	Titel
IEC 60027-4	EN 60027-4	DIN EN 60027-4	Formelzeichen für Elektrotechnik-Teil 4: Drehende elektrische Maschinen
IEC 60034-1	EN 60034-1	DIN EN 60034-1 (VDE 0530-1)	Drehende elektrische Maschinen: - Bemessung und Betriebsverhalten
IEC 60034-2-1	EN 60034-2-1	DIN EN 60034-2-1 (VDE 0530-2-1)	- Standardverfahren zur Bestimmung der Verluste und des Wirkungsgrades aus Prüfungen (ausgenommen Maschinen für Schienen- und Straßenfahrzeuge) (IEC 60034-2-1:2007); Deutsche Fassung EN 60034-2-1:2007
IEC 60034-5	EN 60034-5	DIN EN 60034-5 (VDE 0530-5)	- Schutzarten aufgrund der Gesamtkonstruktion von drehenden elektrischen Maschinen (IP-Code) - Einteilung
IEC 60034-6	EN 60034-6	DIN EN 60034-6 (VDE 0530-6)	- Einteilung der Kühlverfahren (IC-Code)
IEC 60034-7	EN 60034-7	DIN EN 60034-7 (VDE 0530-7)	- Klassifizierung der Bauarten, der Aufstellarten und der Anschlusskastenlage (IM-Code)
IEC 60034-8	EN 60034-8	DIN EN 60034-8 (VDE 0530-8)	- Anschlussbezeichnungen und Drehsinn
IEC 60034-9	EN 60034-9	DIN EN 60034-9 (VDE 0530-9)	- Geräuschgrenzwerte
IEC 60034-11	EN 60034-11	DIN EN 60034-11 (VDE 0530-11)	- Eingebauter thermischer Schutz
IEC 60034-12	EN 60034-12	DIN EN 60034-12 (VDE 0530-12)	- Anlaufverhalten von Drehstrom-Motoren mit Käfigläufer ausgenommen polumschaltbare Motoren
IEC 60034-14	EN 60034-14	DIN EN 60034-14 (VDE 0530-14)	- Mechanische Schwingungen von bestimmten Maschinen mit einer Achshöhe von 56 mm und höher
IEC 60034-30-1	EN 60034-30-1	DIN EN 60034-30-1 (VDE 0530-30)	- Internationale Wirkungsgradklassen, drehende elektrische Maschinen (IE-Code)
-	-	DIN VDE 0530-17 (VDE 0530-17)	- Umrichter gespeiste Induktionsmotoren mit Käfigläufer – Anwendungsleitfaden
IEC 60038	EN 60038	DIN EN 60038 (VDE 0175-1)	IEC-Normspannungen
-	EN 50347	DIN EN 50347	Drehstrom-Asynchronmotoren für den Allgemeingebrauch mit standardisierten Abmessungen und Leistungen – Baugrößen 56 bis 315 und Flanschgrößen 65 bis 740
IEC 60085	EN 60085	DIN EN 60085 (VDE 0301-1)	Elektrische Isolierung, thermische Bewertung + Bezeichnung
IEC 60445	EN 60445	DIN EN 60445 (VDE 0197)	Kennzeichnung der Anschlüsse elektrischer Betriebsmittel und einiger bestimmter Leiter
IEC 60529	EN 60529	DIN EN 60529 (VDE 0470-1)	Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)
IEC 62444	EN 62444	DIN EN 62444 (VDE 0619)	Kabelverschraubungen für elektrische Installation
-	-	DIN 42925	Einführungen in den Anschlusskasten für Drehstrom-Motoren mit Käfigläufer bei Bemessungsspannungen 400 bis 690 V

Toleranzen

Nach DIN EN 60034 sind folgende Toleranzen zugelassen:
Für Motoren nach DIN EN 60034-1 gilt eine Spannungstoleranz von $\pm 5\%$ / Frequenztoleranz $\pm 2\%$ (Bereich A), bei deren Ausnutzung die zulässige Grenztemperatur der Wärmeklasse um 10 K überschritten werden darf.

Beschreibung	Toleranz
Wirkungsgrad	$P_N \leq 150 \text{ kW}$: - 0,15 (1 - η) $P_N > 150 \text{ kW}$: - 0,1 (1 - η)
Leistungsfaktor	$\frac{-(1 - \cos \varphi)}{6}$ (mindestens 0,02/höchstens 0,07)

Beschreibung	Toleranz
Schlupf bei Voll-Last und betriebswarmem Zustand	$\pm 20\%$ des Sollschlupfes bei $P_N \geq 1 \text{ kW}$ $\pm 30\%$ des Sollschlupfes bei $P_N < 1 \text{ kW}$
Anzugsmoment	-15 % und +25 %
Kippmoment	-10 % ohne obere Begrenzung
Anzugsstrom	+20 % ohne untere Begrenzung
Massenträgheitsmoment	$\pm 10\%$

Wirkungsgrad und Leistungsfaktor

Der Wirkungsgrad η und der Leistungsfaktor $\cos \varphi$ sind in den Auswahltabellen der einzelnen Teile dieses Katalogs für die Bemessungsleistung angegeben.

Leistungsfaktor $\cos \varphi$ bei Teillasten

4/4 der Voll-Last	1/4	1/2	3/4	5/4
0,92	0,70	0,86	0,90	0,92
0,91	0,65	0,85	0,89	0,91
0,90	0,63	0,83	0,88	0,90
0,89	0,61	0,80	0,86	0,89
0,88	0,57	0,78	0,85	0,88
0,87	0,53	0,76	0,84	0,87
0,86	0,51	0,75	0,83	0,86
0,85	0,49	0,73	0,81	0,86
0,84	0,47	0,71	0,80	0,85
0,83	0,45	0,69	0,79	0,84
0,82	0,43	0,67	0,77	0,83
0,81	0,41	0,66	0,76	0,82
0,80	0,40	0,65	0,75	0,81
0,79	0,38	0,63	0,74	0,80
0,78	0,36	0,61	0,72	0,80
0,77	0,34	0,59	0,71	0,79
0,76	0,32	0,58	0,70	0,78
0,75	0,30	0,56	0,69	0,78
0,74	0,29	0,55	0,68	0,77
0,73	0,28	0,54	0,67	0,77
0,72	0,27	0,52	0,63	0,76
0,71	0,26	0,50	0,62	0,76

Für Motoren in Standard Efficiency (IE1), High Efficiency (IE2) und Premium Efficiency (IE3) ist in den Auswahltabellen zusätzlich der 3/4-Last-Wirkungsgrad angegeben. Die Teillastwerte in den nachfolgenden Tabellen sind Durchschnittswerte, genaue Werte auf Anfrage.

Wirkungsgrad η in % bei Teillasten

4/4 der Voll-Last	1/4	1/2	3/4	5/4
97	93	96,0	97,0	96,5
96	92	95,0	96,0	95,5
95	90	93,5	95,0	94,5
94	89	92,5	94,0	93,5
93	88	91,5	93,0	92,5
92	87	91,0	92,0	91,5
91	86	90,0	91,0	90,0
90	85	89,0	90,0	89,0
89	84	88,0	89,0	88,0
88	80	87,0	88,0	87,0
87	79	86,0	87,0	86,0
86	78	85,0	86,0	85,0
85	76	84,0	85,0	83,5
84	74	83,0	84,0	82,5
83	72	82,0	83,0	81,5
82	70	81,0	82,0	80,5
81	68	80,0	81,0	79,5
80	66	79,0	80,0	78,5
79	64	77,0	79,5	77,5
78	62	75,5	78,5	76,5
77	60	74,0	77,5	75,0
76	58	73,0	76,0	74,0
75	56	72,0	75,0	73,0
74	55	71,0	74,0	72,0
73	54	70,0	73,0	71,0
72	53	68,0	72,0	70,0
71	52	67,0	71,0	69,0
70	51	66,0	70,0	68,0
69	50	65,0	69,0	67,0
68	49	64,0	67,5	66,0
67	48	62,0	66,5	65,0
66	47	61,0	65,0	64,0
65	46	60,0	64,0	63,0
64	45	59,0	63,0	62,0
63	44	57,0	62,0	61,0
62	43	56,0	60,5	60,5
61	42	55,0	59,5	59,5
60	41	54,0	58,5	58,5

EMV-Maßnahmen

SIMOGEAR Getriebemotoren sind als Komponenten zum Einbau in Maschinen und Anlagen bestimmt. Für die Einhaltung der EMV-Richtlinie 2014/30/EU ist der Hersteller der Maschine oder Anlage verantwortlich.

Die Motoren LA und LE erfüllen bei bestimmungsgemäßer Verwendung im Dauerbetrieb am Netz die EMV-Fachgrundnormen EN 50081 und EN 50082.

Motoren

Motoren mit Standard Efficiency IE1

IE1**Auswahl- und Bestelldaten**

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Wirkungsgradklasse		I_A/I_N	Artikel-Nr.	Kurz- angabe
		kW	min ⁻¹	Nm	400 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	nach IEC 60034-30				Datenstelle 9. 10. 11. 12.
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50 Hz												
63	LA63MD4	0,09	1 400	0,61	0,42	0,61	51,30	45,80	-	2,90	B B 1 1 -	
	LA63ME4 ¹⁾	0,12	1 350	0,85	0,42	0,75	53,60	52,10	-	2,80	B C 1 1 -	
	LA63MF4 ¹⁾	0,18	1 350	1,27	0,58	0,76	58,30	56,80	-	3,00	B D 1 1 -	
71	LA71MG4 ¹⁾	0,25	1 350	1,77	0,77	0,78	61,90	60,40	-	3,00	C D 1 1 -	
	LA71MH4 ¹⁾	0,37	1 370	2,58	1,06	0,78	65,80	64,80	-	3,30	C E 1 1 -	
	LA71ZML4	0,55	1 370	3,83	1,54	0,73	70,00	69,00	-	3,70	C H 1 1 -	
80	LE80MB4	0,55	1 440	3,65	1,64	0,69	70,00	68,40	-	4,60	D B 2 1 -	
	LE80MF4 ²⁾	0,75	1 430	5,01	2,00	0,75	72,10	72,00	IE1	4,70	D D 2 1 -	
90	LE90SE4 ²⁾	1,10	1 425	7,37	2,80	0,76	75,00	75,40	IE1	5,00	E L 2 1 -	
	LE90LD4 ²⁾	1,50	1 420	10,1	3,70	0,76	77,20	77,40	IE1	4,90	E N 2 1 -	
100	LE100LB4 ²⁾	2,20	1 425	14,7	4,90	0,81	79,70	80,50	IE1	5,10	F L 2 1 -	
	LE100LH4 ²⁾	3,00	1 425	20,1	6,30	0,85	81,50	83,00	IE1	5,40	F N 2 1 -	
112	LE112ME4 ²⁾	4,00	1 435	26,6	8,20	0,85	83,10	84,50	IE1	5,30	G H 2 1 -	
132	LE132SF4 ²⁾	5,50	1 450	36,2	11,20	0,82	84,70	85,70	IE1	5,70	H F 2 1 -	
	LE132ME4 ²⁾	7,50	1 450	49,4	15,20	0,82	86,00	86,90	IE1	6,60	H J 2 1 -	
	LE132ZMSA4 ²⁾	9,20	1 450	60,6	18,00	0,84	87,60	88,70	IE1	7,40	H V 2 1 -	
160	LE160MD4 ²⁾	11,00	1 460	71,9	22,00	0,82	87,60	88,00	IE1	6,40	J P 2 1 -	
	LE160LA4 ²⁾	15,00	1 460	98,1	30,00	0,82	88,70	89,30	IE1	7,00	J S 2 1 -	
2-polig, 3 000 min⁻¹ bei 50 Hz												
63	LA63ME2 ¹⁾	0,18	2 820	0,61	0,51	0,79	62,00	60,50	-	3,70	B C 1 1 P00	
	LA63MF2 ¹⁾	0,25	2 830	0,84	0,69	0,80	63,00	62,00	-	4,00	B D 1 1 P00	
71	LA71MG2 ¹⁾	0,37	2 740	1,29	1,00	0,82	66,00	65,00	-	3,50	C D 1 1 P00	
	LA71MH2 ¹⁾	0,55	2 800	1,88	1,36	0,82	71,00	71,00	-	4,30	C E 1 1 P00	
100	LE100LD2 ²⁾	3,00	2 835	10,1	6,10	0,87	81,50	82,80	IE1	6,20	F M 2 1 P00	
112	LE112MB2 ²⁾	4,00	2 930	13,0	8,10	0,86	83,10	83,80	IE1	7,30	G G 2 1 P00	
132	LE132SB2 ²⁾	5,50	2 905	18,1	10,60	0,89	84,70	85,70	IE1	5,60	H E 2 1 P00	
	LE132SF2 ²⁾	7,50	2 925	24,5	14,40	0,87	86,00	86,90	IE1	6,30	H F 2 1 P00	
160	LE160MA2 ²⁾	11,00	2 925	35,9	21,50	0,85	87,60	87,60	IE1	5,80	J N 2 1 P00	
	LE160MF2 ²⁾	15,00	2 930	48,9	29,00	0,84	88,70	89,00	IE1	6,10	J Q 2 1 P00	
	LE160LB2 ²⁾	18,50	2 935	60,2	35,00	0,86	89,30	90,00	IE1	7,00	J T 2 1 P00	
6-polig, 1 000 min⁻¹ bei 50 Hz												
63	LA63MF6 ¹⁾	0,09	850	1,01	0,44	0,66	50,20	48,70	-	2,00	B D 1 1 P01	
	LA63MG6	0,12	870	1,32	0,75	0,62	37,20	32,60	-	1,90	B E 1 1 P01	
71	LA71MG6 ¹⁾	0,18	850	2,02	0,72	0,68	57,30	55,80	-	2,30	C D 1 1 P01	
	LA71MH6 ¹⁾	0,25	830	2,88	0,79	0,76	61,90	60,40	-	2,70	C E 1 1 P01	
100	LE100LD6 ²⁾	1,50	940	15,2	3,90	0,74	75,20	76,00	IE1	4,00	F M 2 1 P01	
112	LE112MB6 ²⁾	2,20	930	22,6	5,40	0,75	77,70	78,80	IE1	4,10	G G 2 1 P01	
132	LE132SB6 ²⁾	3,00	955	30,0	7,30	0,74	79,70	80,20	IE1	4,60	H E 2 1 P01	
	LE132MA6 ²⁾	4,00	950	40,2	9,30	0,76	81,40	82,90	IE1	4,70	H H 2 1 P01	
	LE132MJ6 ²⁾	5,50	950	55,3	12,80	0,75	83,10	84,60	IE1	5,20	H K 2 1 P01	
160	LE160ML6 ²⁾	7,50	970	73,8	17,60	0,73	84,70	85,40	IE1	5,50	J H 2 1 P01	
	LE160LN6 ²⁾	11,00	965	108,9	24,00	0,77	86,40	86,40	IE1	5,90	J U 2 1 P01	
8-polig, 750 min⁻¹ bei 50 Hz												
71	LA71MH8	0,09	630	1,36	0,36	0,68	51,00	49,50	-	2,20	C E 1 1 P02	
	LA71MJ8	0,12	645	1,78	0,53	0,64	51,00	49,50	-	2,20	C F 1 1 P02	
100	LE100LA8	0,75	705	10,2	3,01	0,62	62,60	60,80	-	3,00	F B 2 1 P02	
	LE100LK8	1,10	705	14,9	3,85	0,63	65,50	64,20	-	3,20	F P 2 1 P02	
112	LE112MG8	1,50	700	20,5	4,65	0,65	71,60	72,20	-	3,30	G J 2 1 P02	
132	LE132SL8	2,20	715	29,4	6,30	0,66	76,80	77,40	-	3,90	H G 2 1 P02	
	LE132MJ8	3,00	710	40,3	8,60	0,66	76,60	77,80	-	3,90	H K 2 1 P02	
160	LE160MD8	4,00	720	53,1	10,60	0,69	78,30	78,50	-	3,80	J F 2 1 P02	
	LE160ML8	5,50	720	72,9	13,80	0,70	81,70	82,50	-	4,00	J H 2 1 P02	
	LE160LN8	7,50	715	100,2	18,60	0,70	83,50	84,50	-	3,80	J L 2 1 P02	

¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LA163 und LA171 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.²⁾ Nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %.

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pIA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50 Hz														
63	LA63MD4	2,60	2,70	2,30	42	53	20 000	2,9	3,2	B	B	1	1	-
	LA63ME4 ¹⁾	1,90	2,00	1,70	42	53	20 000	2,9	3,2	B	C	1	1	-
	LA63MF4 ¹⁾	1,90	1,90	1,60	42	53	15 000	3,7	3,6	B	D	1	1	-
71	LA71MG4 ¹⁾	1,90	1,90	1,50	44	55	10 000	5,2	4,3	C	D	1	1	-
	LA71MH4 ¹⁾	1,90	2,10	1,60	44	55	10 000	7,7	5,8	C	E	1	1	-
	LA71ZML4	2,30	2,30	2,10	46	57	9 000	11,0	8,1	C	H	1	1	-
80	LE80MB4	2,20	2,80	2,40	53	64	9 000	a.A.	a.A.	D	B	2	1	-
	LE80MF4 ²⁾	2,10	2,50	2,30	53	64	9 000	a.A.	a.A.	D	D	2	1	-
90	LE90SE4 ²⁾	2,20	2,60	2,40	56	67	7 500	a.A.	a.A.	E	L	2	1	-
	LE90LD4 ²⁾	2,40	2,60	2,60	58	69	7 500	a.A.	a.A.	E	N	2	1	-
100	LE100LB4 ²⁾	2,20	2,30	2,40	60	72	6 000	59,0	21	F	L	2	1	-
	LE100LH4 ²⁾	2,40	2,60	2,60	60	72	6 000	78,0	25	F	N	2	1	-
112	LE112ME4 ²⁾	2,20	2,60	2,40	58	70	5 000	100,0	31	G	H	2	1	-
132	LE132SF4 ²⁾	2,30	2,70	2,50	64	76	3 000	190,0	44	H	F	2	1	-
	LE132ME4 ²⁾	2,60	3,10	2,80	64	76	3 000	240,0	51	H	J	2	1	-
	LE132ZMSA4 ²⁾	2,20	3,20	a.A.	65	77	1 600	330,0	a.A.	H	V	2	1	-
160	LE160MD4 ²⁾	2,30	3,10	2,50	65	77	2 000	440,0	73	J	P	2	1	-
	LE160LA4 ²⁾	2,50	3,40	2,70	65	77	2 000	560,0	84	J	S	2	1	-
2-polig, 3 000 min⁻¹ bei 50 Hz														
63	LA63ME2 ¹⁾	2,00	2,20	a.A.	49	60	7 000	1,8	3,2	B	C	1	1	P00
	LA63MF2 ¹⁾	2,00	2,20	a.A.	49	60	7 000	2,2	3,6	B	D	1	1	P00
71	LA71MG2 ¹⁾	2,30	2,30	a.A.	52	63	7 000	2,9	4,5	C	D	1	1	P00
	LA71MH2 ¹⁾	2,50	2,60	a.A.	52	63	7 000	4,1	5,5	C	E	1	1	P00
100	LE100LD2 ²⁾	3,20	2,90	3,50	67	79	3 000	34,0	23	F	M	2	1	P00
112	LE112MB2 ²⁾	2,70	3,70	2,90	69	81	2 000	67,0	29	G	G	2	1	P00
132	LE132SB2 ²⁾	1,90	2,50	2,00	68	80	1 000	130,0	40	H	E	2	1	P00
	LE132SF2 ²⁾	2,10	3,20	2,30	68	80	1 000	160,0	46	H	F	2	1	P00
160	LE160MA2 ²⁾	2,00	2,60	2,20	70	82	600	300,0	69	J	N	2	1	P00
	LE160MF2 ²⁾	2,50	3,10	2,70	70	82	600	360,0	78	J	Q	2	1	P00
	LE160LB2 ²⁾	2,50	3,20	2,70	70	82	600	440,0	90	J	T	2	1	P00
6-polig, 1 000 min⁻¹ bei 50 Hz														
63	LA63MF6 ¹⁾	1,80	1,90	a.A.	39	50	15 000	3,7	3,6	B	D	1	1	P01
	LA63MG6	2,10	2,10	a.A.	39	50	15 000	3,7	3,6	B	E	1	1	P01
71	LA71MG6 ¹⁾	2,10	1,90	a.A.	39	50	15 000	5,5	4,3	C	D	1	1	P01
	LA71MH6 ¹⁾	2,20	2,00	a.A.	39	50	15 000	8,0	5,3	C	E	1	1	P01
100	LE100LD6 ²⁾	2,00	2,20	2,20	59	71	9 000	65,0	22	F	M	2	1	P01
112	LE112MB6 ²⁾	2,30	2,50	2,50	57	69	8 000	92,0	29	G	G	2	1	P01
132	LE132SB6 ²⁾	2,00	2,60	2,20	63	75	6 000	170,0	39	H	E	2	1	P01
	LE132MA6 ²⁾	2,10	2,50	2,30	63	75	6 000	210,0	45	H	H	2	1	P01
	LE132MJ6 ²⁾	2,50	2,80	2,70	63	75	5 000	270,0	55	H	K	2	1	P01
160	LE160ML6 ²⁾	2,10	2,90	2,30	67	79	4 000	560,0	83	J	H	2	1	P01
	LE160LN6 ²⁾	1,90	2,70	2,00	67	79	4 000	780,0	106	J	U	2	1	P01
8-polig, 750 min⁻¹ bei 50 Hz														
71	LA71MH8	1,90	1,70	a.A.	36	47	a.A.	8,0	5,3	C	E	1	1	P02
	LA71MJ8	2,20	2,00	a.A.	36	47	a.A.	8,0	5,3	C	F	1	1	P02
100	LE100LA8	1,90	2,20	2,00	60	72	a.A.	56,0	17	F	B	2	1	P02
	LE100LK8	2,00	2,30	2,20	60	72	a.A.	78,0	22	F	P	2	1	P02
112	LE112MG8	1,60	1,90	1,70	63	75	a.A.	94,0	29	G	J	2	1	P02
132	LE132SL8	1,70	2,40	1,80	63	75	a.A.	190,0	37	H	G	2	1	P02
	LE132MJ8	1,80	2,20	1,90	63	75	a.A.	240,0	44	H	K	2	1	P02
160	LE160MD8	1,70	2,30	1,80	63	75	a.A.	440,0	60	J	F	2	1	P02
	LE160ML8	1,60	2,20	1,70	63	75	a.A.	560,0	72	J	H	2	1	P02
	LE160LN8	1,70	2,20	1,80	63	75	a.A.	770,0	91	J	L	2	1	P02

a. A. auf Anfrage

¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LA163 und LA171 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.²⁾ Nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %.

Motoren

Motoren mit Standard Efficiency IE1

IE1

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Wirkungsgradklasse		I_A/I_N	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		kW	min ⁻¹	Nm	460 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	nach IEC 60034-30		Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
63	LA63MD4	0,09	1 695	0,51	0,41	0,60	46,00	41,00	-	3,30	B B 1 1	1 -			
	LA63ME4	0,12	1 670	0,69	0,42	0,68	54,10	51,80	-	3,20	B C 1 1	1 -			
	LA63MF4	0,18	1 690	1,02	0,56	0,70	58,80	56,40	-	3,30	B D 1 1	1 -			
71	LA71MG4	0,25	1 675	1,43	0,74	0,65	65,50	63,00	-	3,60	C D 1 1	1 -			
	LA71MH4	0,37	1 695	2,08	0,97	0,66	73,00	71,80	-	4,20	C E 1 1	1 -			
	LA71ZML4	0,55	1 680	3,13	1,41	0,68	72,20	71,00	-	4,20	C H 1 1	1 -			
80	LE80MB4	0,55	1 745	3,01	1,41	0,69	74,00	73,00	-	5,70	D B 2 1	1 -			
	LE80MF4 ¹⁾	0,75	1 735	4,13	1,70	0,75	77,00	76,60	IE1	5,60	D D 2 1	1 -			
90	LE90SE4 ¹⁾	1,10	1 730	6,07	2,35	0,77	79,00	79,20	IE1	5,90	E L 2 1	1 -			
	LE90LD4 ¹⁾	1,50	1 730	8,28	3,15	0,77	81,50	81,70	IE1	6,40	E N 2 1	1 -			
100	LE100LB4 ¹⁾	2,20	1 720	12,2	4,30	0,82	83,00	83,00	-	5,80	F L 2 1	1 -			
	LE100LH4 ¹⁾	3,00	1 725	16,6	5,50	0,86	85,00	85,00	-	6,00	F N 2 1	1 -			
112	LE112ME4 ¹⁾	4,00	1 730	22,1	7,30	0,85	85,00	85,00	-	5,80	G H 2 1	1 -			
132	LE132SF4 ¹⁾	5,50	1 745	30,1	9,90	0,84	87,00	87,00	-	6,70	H F 2 1	1 -			
	LE132ME4 ¹⁾	7,50	1 750	40,9	13,40	0,84	87,50	87,50	-	7,00	H J 2 1	1 -			
	LE132ZMSA4 ¹⁾	9,20	1 760	49,9	15,4	0,85	88,50	88,90	IE1	9,10	H V 2 1	1 -			
160	LE160MD4 ¹⁾	11,00	1 760	59,7	19,90	0,82	88,50	88,50	-	7,70	J P 2 1	1 -			
	LE160LA4 ¹⁾	15,00	1 760	81,4	27,00	0,82	89,50	89,50	-	7,60	J S 2 1	1 -			
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
63	LA63ME2	0,18	3 455	0,50	0,47	0,76	63,50	61,70	-	4,50	B C 1 1	P00			
	LA63MF2	0,25	3 455	0,69	0,65	0,75	65,00	63,20	-	4,60	B D 1 1	P00			
71	LA71MG2	0,37	3 410	1,04	0,91	0,76	67,00	65,10	-	5,00	C D 1 1	P00			
	LA71MH2	0,55	3 440	1,53	1,25	0,78	71,10	70,00	-	5,40	C E 1 1	P00			
100	LE100LD2 ¹⁾	3,00	3 430	8,35	5,30	0,88	84,50	84,50	-	6,80	F M 2 1	P00			
112	LE112MB2 ¹⁾	4,00	3 525	10,8	7,10	0,88	84,50	84,50	-	7,50	G G 2 1	P00			
132	LE132SB2 ¹⁾	5,50	3 505	15,0	9,30	0,90	86,00	86,00	-	5,70	H E 2 1	P00			
	LE132SF2 ¹⁾	7,50	3 530	20,3	12,80	0,88	87,50	87,50	-	6,90	H F 2 1	P00			
160	LE160MA2 ¹⁾	11,00	3 520	29,8	19,20	0,86	87,50	87,50	-	6,50	J N 2 1	P00			
	LE160MF2 ¹⁾	15,00	3 530	40,6	26,00	0,86	88,50	88,50	-	6,40	J Q 2 1	P00			
	LE160LB2 ¹⁾	18,50	3 530	50,0	31,00	0,87	89,50	89,50	-	7,20	J T 2 1	P00			
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
63	LA63MF6	0,09	1 075	0,8	0,38	0,63	47,10	44,90	-	2,20	B D 1 1	P01			
	LA63MG6	0,12	1 100	1,04	0,73	0,53	39,40	33,80	-	2,10	B E 1 1	P01			
71	LA71MG6	0,18	1 080	1,59	0,67	0,61	56,40	54,10	-	3,10	C D 1 1	P01			
	LA71MH6	0,25	1 090	2,19	0,72	0,70	62,90	60,60	-	3,40	C E 1 1	P01			
100	LE100LD6 ¹⁾	1,50	1 140	12,6	3,30	0,78	77,00	77,50	-	4,50	F M 2 1	P01			
112	LE112MB6 ¹⁾	2,20	1 130	18,6	4,70	0,78	78,50	79,00	-	4,50	G G 2 1	P01			
132	LE132SB6 ¹⁾	3,00	1 150	24,9	6,30	0,75	83,50	83,50	-	4,60	H E 2 1	P01			
	LE132MA6 ¹⁾	4,00	1 145	33,4	8,10	0,78	83,50	83,50	-	4,70	H H 2 1	P01			
	LE132MJ6 ¹⁾	5,50	1 150	45,7	11,20	0,76	85,00	85,00	-	5,20	H K 2 1	P01			
160	LE160ML6 ¹⁾	7,50	1 170	61,2	15,30	0,75	86,00	86,00	-	6,20	J H 2 1	P01			
	LE160LN6 ¹⁾	11,00	1 165	90,2	21,00	0,77	89,00	89,00	-	6,30	J U 2 1	P01			
8-polig, 900 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
71	LA71MH8	0,09	815	1,05	0,36	0,61	51,40	49,70	-	2,40	C E 1 1	P02			
	LA71MJ8	0,12	825	1,39	0,55	0,56	50,10	48,10	-	2,30	C F 1 1	P02			
100	LE100LA8	0,75	855	8,38	2,73	0,61	67,90	67,40	-	3,30	F B 2 1	P02			
	LE100LK8	1,10	855	12,3	3,20	0,62	72,40	72,40	-	3,50	F P 2 1	P02			
112	LE112MG8	1,50	850	16,9	4,00	0,66	74,30	74,30	-	3,80	G J 2 1	P02			
132	LE132SL8	2,20	865	24,3	5,40	0,66	80,60	80,60	-	4,60	H G 2 1	P02			
	LE132MJ8	3,00	865	33,1	7,10	0,68	81,00	81,00	-	4,50	H K 2 1	P02			
160	LE160MD8	4,00	870	43,9	9,60	0,70	78,30	78,80	-	4,30	J F 2 1	P02			
	LE160ML8	5,50	870	60,4	12,40	0,71	81,90	81,90	-	4,20	J H 2 1	P02			
	LE160LN8	7,50	870	82,3	17,20	0,70	81,90	81,90	-	4,30	J L 2 1	P02			

¹⁾ nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pIA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
63	LA63MD4	3,20	3,30	2,90	46	57	15 000	2,9	3,2	B B 1 1 -				
	LA63ME4	2,30	2,40	2,10	46	57	15 000	2,9	3,2	B C 1 1 -				
	LA63MF4	2,30	2,30	2,00	46	57	12 000	3,7	3,6	B D 1 1 -				
71	LA71MG4	2,20	2,30	1,80	48	59	8 000	5,2	4,3	C D 1 1 -				
	LA71MH4	2,30	2,50	2,00	48	59	8 000	7,7	5,8	C E 1 1 -				
	LA71ZML4	2,50	2,50	2,30	48	59	7 000	11	8,1	C H 1 1 -				
80	LE80MB4	2,40	3,30	2,60	55	66	7 000	a.A.	a.A.	D B 2 1 -				
	LE80MF4 ¹⁾	2,30	2,80	2,50	55	66	7 000	a.A.	a.A.	D D 2 1 -				
90	LE90SE4 ¹⁾	2,50	3,00	2,80	54	65	6 000	a.A.	a.A.	E L 2 1 -				
	LE90LD4 ¹⁾	2,60	3,00	2,90	55	66	6 000	a.A.	a.A.	E N 2 1 -				
100	LE100LB4 ¹⁾	2,20	2,40	2,40	62	74	5 000	59,0	21	F L 2 1 -				
	LE100LH4 ¹⁾	2,20	2,30	2,40	62	74	5 000	78,0	25	F N 2 1 -				
112	LE112ME4 ¹⁾	2,10	2,70	a.A.	62	74	5 000	100,0	31	G H 2 1 -				
132	LE132SF4 ¹⁾	2,20	2,80	a.A.	68	80	3 000	190,0	44	H F 2 1 -				
	LE132ME4 ¹⁾	2,40	3,00	a.A.	68	80	3 000	240,0	51	H J 2 1 -				
	LE132ZMSA4 ¹⁾	2,40	3,70	a.A.	69	81	1 600	330,0	a.A.	H V 2 1 -				
160	LE160MD4 ¹⁾	2,30	3,10	a.A.	69	81	2 000	440,0	73	J P 2 1 -				
	LE160LA4 ¹⁾	2,50	3,40	a.A.	69	81	2 000	560,0	84	J S 2 1 -				
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
63	LA63ME2	2,40	2,70	a.A.	53	64	5 000	1,8	3,2	B C 1 1 P00				
	LA63MF2	2,40	2,70	a.A.	53	64	5 000	2,2	3,6	B D 1 1 P00				
71	LA71MG2	2,90	2,90	a.A.	56	67	5 000	2,9	4,5	C D 1 1 P00				
	LA71MH2	3,00	2,90	a.A.	56	67	5 000	4,1	5,5	C E 1 1 P00				
100	LE100LD2 ¹⁾	3,40	3,30	a.A.	71	83	2 000	34,0	23	F M 2 1 P00				
112	LE112MB2 ¹⁾	2,70	3,80	a.A.	73	85	a.A.	67,0	29	G G 2 1 P00				
132	LE132SB2 ¹⁾	1,80	2,70	a.A.	72	84	a.A.	130,0	40	H E 2 1 P00				
	LE132SF2 ¹⁾	2,30	3,40	a.A.	72	84	a.A.	160,0	46	H F 2 1 P00				
160	LE160MA2 ¹⁾	2,10	2,90	a.A.	77	89	a.A.	300,0	69	J N 2 1 P00				
	LE160MF2 ¹⁾	2,40	3,10	a.A.	77	89	a.A.	360,0	78	J Q 2 1 P00				
	LE160LB2 ¹⁾	2,40	3,20	a.A.	77	89	a.A.	440,0	90	J T 2 1 P00				
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
63	LA63MF6	2,10	1,80	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,6	B D 1 1 P01				
	LA63MG6	2,70	2,80	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,6	B E 1 1 P01				
71	LA71MG6	2,50	2,50	a.A.	43	54	10 500	5,5	4,3	C D 1 1 P01				
	LA71MH6	2,70	2,60	a.A.	43	54	10 500	8,0	5,3	C E 1 1 P01				
100	LE100LD6 ¹⁾	2,10	2,50	a.A.	62	74	a.A.	65,0	22	F M 2 1 P01				
112	LE112MB6 ¹⁾	2,30	2,60	a.A.	60	72	a.A.	92,0	29	G G 2 1 P01				
132	LE132SB6 ¹⁾	1,90	2,30	a.A.	67	79	a.A.	170,0	39	H E 2 1 P01				
	LE132MA6 ¹⁾	2,00	2,40	a.A.	67	79	a.A.	210,0	45	H H 2 1 P01				
	LE132MJ6 ¹⁾	2,40	2,60	a.A.	67	79	a.A.	270,0	55	H K 2 1 P01				
160	LE160ML6 ¹⁾	2,30	3,00	a.A.	70	82	a.A.	560,0	83	J H 2 1 P01				
	LE160LN6 ¹⁾	1,90	2,70	a.A.	70	82	a.A.	780,0	106	J U 2 1 P01				
8-polig, 900 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
71	LA71MH8	2,30	2,00	a.A.	39	50	a.A.	8,0	5,3	C E 1 1 P02				
	LA71MJ8	2,60	2,40	a.A.	39	51	a.A.	8,0	5,3	C F 1 1 P02				
100	LE100LA8	1,70	2,30	a.A.	63	75	a.A.	56,0	17	F B 2 1 P02				
	LE100LK8	1,80	2,30	a.A.	63	75	a.A.	78,0	22	F P 2 1 P02				
112	LE112MG8	1,60	2,00	a.A.	66	78	a.A.	94,0	29	G J 2 1 P02				
132	LE132SL8	1,60	2,30	a.A.	66	78	a.A.	190,0	37	H G 2 1 P02				
	LE132MJ8	1,70	2,20	a.A.	66	78	a.A.	240,0	44	H K 2 1 P02				
160	LE160MD8	1,70	2,30	a.A.	71	83	a.A.	440,0	60	J F 2 1 P02				
	LE160ML8	1,60	2,20	a.A.	71	83	a.A.	560,0	72	J H 2 1 P02				
	LE160LN8	1,70	2,20	a.A.	71	83	a.A.	770,0	91	J L 2 1 P02				

a. A. auf Anfrage

¹⁾ nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %

Motoren

Motoren mit Standard Efficiency IE1

IE1

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Wirkungsgradklasse		I_A/I_N	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		kW	min ⁻¹	Nm	460 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	nach IEC 60034-30		Datenstelle 9.	10.	11.	12.	
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung															
63	LA63MD4	0,11	1 675	0,63	0,42	0,64	51,80	46,20	-	3,20	B B 1 1 -				
	LA63ME4 ¹⁾	0,14	1 650	0,81	0,43	0,74	56,00	54,50	-	3,10	B C 1 1 -				
	LA63MF4 ¹⁾	0,21	1 650	1,22	0,59	0,77	58,30	56,80	-	3,10	B D 1 1 -				
71	LA71MG4 ¹⁾	0,29	1 650	1,68	0,76	0,77	61,90	60,40	-	3,30	C D 1 1 -				
	LA71MH4 ¹⁾	0,43	1 670	2,46	1,08	0,76	65,80	64,80	-	3,80	C E 1 1 -				
	LA71ZML4	0,66	1 665	3,79	1,54	0,74	72,80	71,80	-	3,80	C H 1 1 -				
80	LE80MB4	0,63	1 740	3,46	1,55	0,69	74,00	72,90	IE1	5,40	D B 2 1 -				
	LE80MF4 ²⁾	0,86	1 730	4,75	1,87	0,75	77,00	76,90	IE1	5,30	D D 2 1 -				
90	LE90SE4 ²⁾	1,27	1 725	7,03	2,60	0,77	79,00	79,30	IE1	5,60	E L 2 1 -				
	LE90LD4 ²⁾	1,75	1 720	9,72	3,50	0,77	81,50	82,00	IE1	6,00	E N 2 1 -				
100	LE100LB4 ²⁾	2,55	1 720	14,2	4,70	0,82	83,00	83,00	IE1	5,80	F L 2 1 -				
	LE100LH4 ²⁾	3,45	1 725	19,1	5,90	0,86	85,00	85,00	IE1	6,00	F N 2 1 -				
112	LE112ME4 ²⁾	4,55	1 730	25,1	7,90	0,85	85,00	85,00	IE1	5,80	G H 2 1 -				
132	LE132SF4 ²⁾	6,30	1 745	34,5	10,80	0,84	87,00	87,00	IE1	6,70	H F 2 1 -				
	LE132ME4 ²⁾	8,60	1 750	46,9	14,70	0,84	87,50	87,50	IE1	7,00	H J 2 1 -				
	LE132ZMSA4 ²⁾	10,50	1 750	57,3	17,70	0,85	88,50	89,50	IE1	8,00	H V 2 1 -				
160	LE160MD4 ²⁾	12,60	1 760	68,4	22,00	0,82	88,50	88,50	IE1	6,80	J P 2 1 -				
	LE160LA4 ²⁾	17,30	1 760	93,9	29,50	0,82	90,50	90,50	IE1	7,30	J S 2 1 -				
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung															
63	LA63ME2 ¹⁾	0,21	3 420	0,59	0,51	0,81	64,00	63,00	-	4,10	B C 1 1 P00				
	LA63MF2 ¹⁾	0,29	3 430	0,81	0,68	0,82	65,00	64,00	-	4,30	B D 1 1 P00				
71	LA71MG2 ¹⁾	0,43	3 340	1,23	1,00	0,82	66,00	65,00	-	4,50	C D 1 1 P00				
	LA71MH2 ¹⁾	0,63	3 400	1,77	1,36	0,82	71,00	71,00	-	4,90	C E 1 1 P00				
100	LE100LD2 ²⁾	3,45	3 430	9,6	5,80	0,88	84,50	84,50	IE1	6,80	F M 2 1 P00				
112	LE112MB2 ²⁾	4,55	3 525	12,3	7,70	0,88	84,50	84,50	IE1	7,50	G G 2 1 P00				
132	LE132SB2 ²⁾	6,30	3 505	17,2	10,20	0,90	86,00	86,00	IE1	5,70	H E 2 1 P00				
	LE132SF2 ²⁾	8,60	3 530	23,3	14,00	0,88	87,50	87,50	IE1	6,90	H F 2 1 P00				
160	LE160MA2 ²⁾	12,60	3 520	34,2	21,00	0,86	87,50	87,50	IE1	5,70	J N 2 1 P00				
	LE160MF2 ²⁾	17,30	3 530	46,8	28,00	0,86	89,50	89,50	IE1	6,40	J Q 2 1 P00				
	LE160LB2 ²⁾	21,30	3 530	57,6	34,50	0,87	89,50	89,50	IE1	7,20	J T 2 1 P00				
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung															
63	LA63MF6 ¹⁾	0,10	1 050	0,91	0,39	0,67	48,00	46,50	-	2,10	B D 1 1 P01				
	LA63MG6	0,14	1 080	1,24	0,74	0,57	41,90	37,00	-	2,10	B E 1 1 P01				
71	LA71MG6 ¹⁾	0,21	1 035	1,94	0,69	0,67	57,30	55,80	-	3,00	C D 1 1 P01				
	LA71MH6 ¹⁾	0,29	1 030	2,69	0,78	0,75	61,90	60,40	-	3,10	C E 1 1 P01				
100	LE100LD6 ²⁾	1,75	1 140	14,7	3,65	0,78	77,00	77,50	IE1	4,50	F M 2 1 P01				
112	LE112MB6 ²⁾	2,55	1 130	21,5	5,20	0,78	78,50	79,00	IE1	4,50	G G 2 1 P01				
132	LE132SB6 ²⁾	3,45	1 150	28,6	6,90	0,75	83,50	83,50	IE1	4,60	H E 2 1 P01				
	LE132MA6 ²⁾	4,55	1 145	37,9	8,80	0,78	83,50	83,50	IE1	4,70	H H 2 1 P01				
	LE132MJ6 ²⁾	6,30	1 150	52,3	12,20	0,76	85,00	85,00	IE1	5,20	H K 2 1 P01				
160	LE160ML6 ²⁾	8,60	1 170	70,2	16,70	0,75	86,00	86,00	IE1	5,90	J H 2 1 P01				
	LE160LN6 ²⁾	12,60	1 165	103,3	23,00	0,77	89,00	89,00	IE1	6,30	J U 2 1 P01				
8-polig, 900 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung															
71	LA71MH8	0,104	780	1,27	0,39	0,66	50,50	49,00	-	2,20	C E 1 1 P02				
	LA71MJ8	0,14	795	1,68	0,56	0,62	50,60	49,10	-	2,20	C F 1 1 P02				
100	LE100LA8	0,86	855	9,61	2,73	0,61	68,00	67,50	-	3,30	F B 2 1 P02				
	LE100LK8	1,27	855	14,2	3,55	0,62	72,50	72,50	-	3,50	F P 2 1 P02				
112	LE112MG8	1,75	850	19,7	4,50	0,66	74,30	74,30	-	3,80	G J 2 1 P02				
132	LE132SL8	2,55	865	28,2	6,00	0,66	81,40	81,40	-	4,10	H G 2 1 P02				
	LE132MJ8	3,45	865	38,1	7,80	0,68	82,10	82,10	-	4,00	H K 2 1 P02				
160	LE160MD8	4,55	870	49,9	10,40	0,70	78,30	78,80	-	4,10	J F 2 1 P02				
	LE160ML8	6,30	870	69,2	13,60	0,71	81,90	81,90	-	4,20	J H 2 1 P02				
	LE160LN8	8,60	865	94,9	18,80	0,70	82,00	82,00	-	4,10	J L 2 1 P02				

¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LA163 und LA171 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.

²⁾ Nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %.

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
63	LA63MD4	2,50	2,70	2,30	46	57	15 000	2,9	3,2	B B 1 1 -				
	LA63ME4 ¹⁾	2,00	2,10	1,80	46	57	15 000	2,9	3,2	B C 1 1 -				
	LA63MF4 ¹⁾	2,00	2,00	1,70	46	57	12 000	3,7	3,6	B D 1 1 -				
71	LA71MG4 ¹⁾	1,90	2,00	1,60	48	59	8 000	5,2	4,3	C D 1 1 -				
	LA71MH4 ¹⁾	2,00	2,20	1,70	48	59	8 000	7,7	5,8	C E 1 1 -				
	LA71ZML4	2,40	2,40	2,20	50	61	7 000	11,0	8,1	C H 1 1 -				
80	LE80MB4	2,30	3,10	2,50	55	66	7 000	a.A.	a.A.	D B 2 1 -				
	LE80MF4 ²⁾	2,20	2,70	2,40	55	66	7 000	a.A.	a.A.	D D 2 1 -				
90	LE90SE4 ²⁾	2,40	2,80	2,60	54	65	6 000	a.A.	a.A.	E L 2 1 -				
	LE90LD4 ²⁾	2,50	2,80	2,80	55	66	6 000	a.A.	a.A.	E N 2 1 -				
100	LE100LB4 ²⁾	2,20	2,40	2,40	62	74	5 000	59,0	21	F L 2 1 -				
	LE100LH4 ²⁾	2,20	2,30	2,40	62	74	5 000	78,0	25	F N 2 1 -				
112	LE112ME4 ²⁾	2,10	2,70	2,30	62	74	5 000	100,0	31	G H 2 1 -				
132	LE132SF4 ²⁾	2,20	2,80	2,40	68	80	3 000	190,0	44	H F 2 1 -				
	LE132ME4 ²⁾	2,40	3,00	2,60	68	80	3 000	240,0	51	H J 2 1 -				
	LE132ZMSA4 ²⁾	2,10	3,20	a.A.	69	81	1 600	330,0	a.A.	H V 2 1 -				
160	LE160MD4 ²⁾	2,30	3,00	2,50	69	81	2 000	440,0	73	J P 2 1 -				
	LE160LA4 ²⁾	2,50	3,40	2,70	69	81	2 000	560,0	84	J S 2 1 -				
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
63	LA63ME2 ¹⁾	2,10	2,30	a.A.	53	64	5 000	1,8	3,2	B C 1 1 P00				
	LA63MF2 ¹⁾	2,10	2,30	a.A.	53	64	5 000	2,2	3,6	B D 1 1 P00				
71	LA71MG2 ¹⁾	2,50	2,50	a.A.	56	67	5 000	2,9	4,5	C D 1 1 P00				
	LA71MH2 ¹⁾	2,60	2,50	a.A.	56	67	5 000	4,1	5,5	C E 1 1 P00				
100	LE100LD2 ²⁾	3,40	3,30	3,70	71	83	2 000	34,0	23	F M 2 1 P00				
112	LE112MB2 ²⁾	2,70	3,80	2,90	73	85	a.A.	67,0	29	G G 2 1 P00				
132	LE132SB2 ²⁾	1,80	2,70	1,90	72	84	a.A.	130,0	40	H E 2 1 P00				
	LE132SF2 ²⁾	2,30	3,40	2,50	72	84	a.A.	160,0	46	H F 2 1 P00				
160	LE160MA2 ²⁾	2,00	2,80	2,20	77	89	a.A.	300,0	69	J N 2 1 P00				
	LE160MF2 ²⁾	2,40	3,10	2,60	77	89	a.A.	360,0	78	J Q 2 1 P00				
	LE160LB2 ²⁾	2,40	3,20	2,60	77	89	a.A.	440,0	90	J T 2 1 P00				
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
63	LA63MF6 ¹⁾	1,90	1,60	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,6	B D 1 1 P01				
	LA63MG6	2,30	2,30	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,6	B E 1 1 P01				
71	LA71MG6 ¹⁾	2,10	2,10	a.A.	43	54	10 500	5,5	4,3	C D 1 1 P01				
	LA71MH6 ¹⁾	2,30	2,20	a.A.	43	54	10 500	8,0	5,3	C E 1 1 P01				
100	LE100LD6 ²⁾	2,10	2,50	2,30	62	74	a.A.	65,0	22	F M 2 1 P01				
112	LE112MB6 ²⁾	2,30	2,60	2,50	60	72	a.A.	92,0	29	G G 2 1 P01				
132	LE132SB6 ²⁾	1,90	2,30	2,00	67	79	a.A.	170,0	39	H E 2 1 P01				
	LE132MA6 ²⁾	2,00	2,40	2,20	67	79	a.A.	210,0	45	H H 2 1 P01				
	LE132MJ6 ²⁾	2,40	2,60	2,60	67	79	a.A.	270,0	55	H K 2 1 P01				
160	LE160ML6 ²⁾	2,20	2,90	2,40	70	82	a.A.	560,0	83	J H 2 1 P01				
	LE160LN6 ²⁾	1,90	2,70	2,00	70	82	a.A.	780,0	106	J U 2 1 P01				
8-polig, 900 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
71	LA71MH8	1,90	1,70	a.A.	39	50	a.A.	8,0	5,3	C E 1 1 P02				
	LA71MJ8	2,20	2,00	a.A.	39	51	a.A.	8,0	5,3	C F 1 1 P02				
100	LE100LA8	1,70	2,30	1,80	63	75	a.A.	56,0	17	F B 2 1 P02				
	LE100LK8	1,80	2,30	1,90	63	75	a.A.	78,0	22	F P 2 1 P02				
112	LE112MG8	1,60	2,00	1,70	66	78	a.A.	94,0	29	G J 2 1 P02				
132	LE132SL8	1,60	2,20	1,70	66	78	a.A.	190,0	37	H G 2 1 P02				
	LE132MJ8	1,70	2,30	1,80	66	78	a.A.	240,0	44	H K 2 1 P02				
160	LE160MD8	1,70	2,20	1,80	71	83	a.A.	440,0	60	J F 2 1 P02				
	LE160ML8	1,60	2,20	1,70	71	83	a.A.	560,0	72	J H 2 1 P02				
	LE160LN8	1,70	2,10	1,80	71	83	a.A.	770,0	91	J L 2 1 P02				

a. A. auf Anfrage

¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.²⁾ Nur als Bremsmotor oder Motor für Schaltbetrieb S3 - 75 %.

Motoren

Motoren mit Standard Efficiency IE1

IE1**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	T_K/T_N	Artikel-Nr.				Kurzangabe	
		kW	min ⁻¹	Nm	400 V A	-	4/4-Last %	-	9.	10.	11.	12.	Leistung	Polzahl
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung														
63	LA63MD4	0,15	2 530	0,57	0,64	0,54	63,00	2,9	B	B	1	1	P91	-
	LA63ME4 ¹⁾	0,20	2 460	0,78	0,70	0,73	56,50	2,1	B	C	1	1	P91	-
	LA63MF4 ¹⁾	0,30	2 460	1,16	0,97	0,76	59,00	2,0	B	D	1	1	P91	-
71	LA71MG4 ¹⁾	0,45	2 460	1,75	1,40	0,78	59,50	1,9	C	D	1	1	P91	-
	LA71MH4 ¹⁾	0,65	2 480	2,50	1,80	0,79	66,00	2,1	C	E	1	1	P91	-
	LA71ZML4	0,95	2 480	3,66	2,68	0,73	70,00	2,3	C	H	1	1	P91	-
80	LE80MB4	0,95	2 570	3,53	2,80	0,66	74,20	2,8	D	B	2	1	P91	-
	LE80MF4	1,30	2 550	4,87	3,50	0,71	75,50	2,5	D	D	2	1	P92	-
90	LE90SE4	1,90	2 540	7,14	4,70	0,71	82,20	2,6	E	L	2	1	P92	-
	LE90LD4	2,60	2 535	9,79	6,40	0,71	82,60	2,6	E	N	2	1	P92	-
100	LE100LB4	3,60	2 540	14,3	8,30	0,77	81,70	2,5	F	L	2	1	P92	-
	LE100LH4	5,00	2 540	18,8	10,80	0,80	83,80	2,7	F	N	2	1	P92	-
112	LE112ME4	6,50	2 550	24,3	13,60	0,81	85,30	2,8	G	H	2	1	P92	-
132	LE132SF4	9,00	2 560	33,6	19,20	0,79	85,70	2,9	H	F	2	1	P92	-
	LE132ME4	13,00	2 560	48,5	26,50	0,79	86,20	3,2	H	J	2	1	P92	-
	LE132ZMSA4	15,20	2 565	56,6	28,5	0,84	86,00	3,4	H	V	2	1	P92	-
160	LE160MD4	17,00	2 575	63	37,00	0,76	87,50	3,5	J	P	2	1	P92	-
	LE160LA4	26,00	2 575	96,4	49,00	0,78	88,80	3,8	J	S	2	1	P92	-
6-polig, 1 740 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung														
63	LA63MF6 ¹⁾	0,15	1 590	0,9	0,75	0,65	44,50	2,1	B	D	1	1	P91	P01
	LA63MG6	0,20	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	B	E	1	1	P91	P01
71	LA71MG6 ¹⁾	0,30	1 580	1,81	1,05	0,70	59,00	2,1	C	D	1	1	P91	P01
	LA71MH6 ¹⁾	0,45	1 570	2,74	1,40	0,75	62,00	2,1	C	E	1	1	P91	P01
100	LE100LD6	2,60	1 680	14,8	6,90	0,70	77,20	2,2	F	M	2	1	P92	P01
112	LE112MB6	3,80	1 680	21,6	9,30	0,72	82,00	2,6	G	G	2	1	P92	P01
132	LE132SB6	5,00	1 695	28,2	12,70	0,69	82,60	2,7	H	E	2	1	P92	P01
	LE132MA6	7,00	1 695	39,4	15,40	0,72	84,80	2,7	H	H	2	1	P92	P01
	LE132MJ6	9,00	1 695	50,7	21,00	0,72	85,80	3,0	H	K	2	1	P92	P01
160	LE160ML6	13,00	1 710	72,6	28,50	0,70	86,90	3,1	J	H	2	1	P92	P01
	LE160LN6	17,00	1 710	94,9	37,50	0,74	88,70	3,0	J	U	2	1	P92	P01
8-polig, 1 305 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung														
71	LA71MH8	0,15	1 185	1,21	0,60	0,67	54,00	1,9	C	E	1	1	P92	P02
	LA71MJ8	0,20	1 200	1,59	0,85	0,63	54,00	2,2	C	F	1	1	P92	P02
100	LE100LA8	1,30	1 265	9,81	5,10	0,55	67,40	2,2	F	B	2	1	P92	P02
	LE100LK8	1,90	1 265	14,3	6,60	0,57	72,50	2,3	F	P	2	1	P92	P02
112	LE112MG8	2,60	1 255	19,8	8,00	0,61	77,20	1,9	G	J	2	1	P92	P02
132	LE132SL8	3,60	1 275	27	10,80	0,62	81,90	2,4	H	G	2	1	P92	P02
	LE132MJ8	5,00	1 270	37,6	13,90	0,63	82,40	2,3	H	K	2	1	P92	P02
160	LE160MD8	7,00	1 280	52,2	19,90	0,64	79,30	2,3	J	F	2	1	P92	P02
	LE160ML8	9,00	1 275	67,4	25,50	0,65	82,70	2,2	J	H	2	1	P92	P02
	LE160LN8	13,00	1 275	97,4	34,00	0,67	85,20	2,2	J	L	2	1	P92	P02

a. A. auf Anfrage

¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	L_{pFA}	L_{WA}	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurzangabe		
		dB (A)	dB (A)	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle	9.	10.	11.	12.	Leistung	Polzahl
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung												
63	LA63MD4	a.A.	a.A.	2,9	3,2	B	B	1	1	P91	-	
	LA63ME4 ¹⁾	a.A.	a.A.	2,9	3,2	B	C	1	1	P91	-	
	LA63MF4 ¹⁾	a.A.	a.A.	3,7	3,6	B	D	1	1	P91	-	
71	LA71MG4 ¹⁾	a.A.	a.A.	5,2	4,3	C	D	1	1	P91	-	
	LA71MH4 ¹⁾	a.A.	a.A.	7,7	5,8	C	E	1	1	P91	-	
	LA71ZML4	a.A.	a.A.	11,0	8,1	C	H	1	1	P91	-	
80	LE80MB4	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	D	B	2	1	P91	-	
	LE80MF4	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	D	D	2	1	P92	-	
90	LE90SE4	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	E	L	2	1	P92	-	
	LE90LD4	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	E	N	2	1	P92	-	
100	LE100LB4	a.A.	a.A.	59,0	21	F	L	2	1	P92	-	
	LE100LH4	a.A.	a.A.	78,0	25	F	N	2	1	P92	-	
112	LE112ME4	a.A.	a.A.	100,0	31	G	H	2	1	P92	-	
132	LE132SF4	a.A.	a.A.	190,0	44	H	F	2	1	P92	-	
	LE132ME4	a.A.	a.A.	240,0	51	H	J	2	1	P92	-	
	LE132ZMSA4	a.A.	a.A.	330,0	a.A.	H	V	2	1	P92	-	
160	LE160MD4	a.A.	a.A.	440,0	73	J	P	2	1	P92	-	
	LE160LA4	a.A.	a.A.	560,0	84	J	S	2	1	P92	-	
6-polig, 1 740 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung												
63	LA63MF6 ¹⁾	a.A.	a.A.	3,7	3,6	B	D	1	1	P91	P01	
	LA63MG6	a.A.	a.A.	3,7	3,6	B	E	1	1	P91	P01	
71	LA71MG6 ¹⁾	a.A.	a.A.	5,5	4,3	C	D	1	1	P91	P01	
	LA71MH6 ¹⁾	a.A.	a.A.	8,0	5,3	C	E	1	1	P91	P01	
100	LE100LD6	a.A.	a.A.	65,0	22	F	M	2	1	P92	P01	
112	LE112MB6	a.A.	a.A.	92,0	29	G	G	2	1	P92	P01	
132	LE132SB6	a.A.	a.A.	170,0	39	H	E	2	1	P92	P01	
	LE132MA6	a.A.	a.A.	210,0	45	H	H	2	1	P92	P01	
	LE132MJ6	a.A.	a.A.	270,0	55	H	K	2	1	P92	P01	
160	LE160ML6	a.A.	a.A.	560,0	83	J	H	2	1	P92	P01	
	LE160LN6	a.A.	a.A.	780,0	106	J	U	2	1	P92	P01	
8-polig, 1 305 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung												
71	LA71MH8	a.A.	a.A.	8,0	5,3	C	E	1	1	P92	P02	
	LA71MJ8	a.A.	a.A.	8,0	5,3	C	F	1	1	P92	P02	
100	LE100LA8	a.A.	a.A.	56,0	17	F	B	2	1	P92	P02	
	LE100LK8	a.A.	a.A.	78,0	22	F	P	2	1	P92	P02	
112	LE112MG8	a.A.	a.A.	94,0	29	G	J	2	1	P92	P02	
132	LE132SL8	a.A.	a.A.	190,0	37	H	G	2	1	P92	P02	
	LE132MJ8	a.A.	a.A.	240,0	44	H	K	2	1	P92	P02	
160	LE160MD8	a.A.	a.A.	440,0	60	J	F	2	1	P92	P02	
	LE160ML8	a.A.	a.A.	560,0	72	J	H	2	1	P92	P02	
	LE160LN8	a.A.	a.A.	770,0	91	J	L	2	1	P92	P02	

a. A. auf Anfrage

¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LA163 und LA171 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.

Motoren

Motoren mit High Efficiency IE2

IE2**Auswahl- und Bestelldaten**

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Wirkungsgradklasse		I_A/I_N	Artikel-Nr.	Kurz- angabe
		kW	min ⁻¹	Nm	400 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	nach IEC 60034-30				Datenstelle 9. 10. 11. 12.
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50 Hz												
80	LE80MD4E	0,55	1 440	3,65	1,39	0,74	77,10	76,80	-	5,30	D C 2 2 -	
	LE80MH4E	0,75	1 440	4,97	1,79	0,76	79,60	79,90	IE2	5,60	D E 2 2 -	
90	LE90SG4E	1,10	1 425	7,37	2,50	0,78	81,40	81,80	IE2	5,60	E K 2 2 -	
	LE90LH4E	1,50	1 435	9,98	3,30	0,79	82,80	83,50	IE2	6,40	E M 2 2 -	
100	LE100LE4E	2,20	1 455	14,4	4,65	0,81	84,30	85,10	IE2	6,90	F L 2 2 -	
	LE100LK4E	3,00	1 455	19,7	6,20	0,82	85,50	86,40	IE2	6,90	F M 2 2 -	
112	LE112ME4E	4,00	1 460	26,2	8,20	0,81	86,60	87,30	IE2	7,10	G H 2 2 -	
132	LE132SF4E	5,50	1 465	35,9	11,30	0,80	87,70	89,00	IE2	6,90	H G 2 2 -	
	LE132MF4E	7,50	1 465	48,9	14,70	0,83	88,70	90,30	IE2	6,90	H J 2 2 -	
	LE132ZMM4E	9,20	1 455	60,4	17,90	0,83	89,30	90,40	IE2	7,10	H V 2 2 -	
160	LE160MF4E	11,00	1 470	71,5	21,00	0,85	89,80	90,90	IE2	6,70	J P 2 2 -	
	LE160LD4E	15,00	1 475	97,1	28,00	0,85	90,60	91,30	IE2	7,30	J U 2 2 -	
180	LES180MM4E	18,50	1 465	120,6	35,00	0,84	91,20	92,00	IE2	7,20	K L 3 2 -	
	LES180ZLJ4E	22,00	1 465	143,4	41,50	0,84	91,60	92,20	IE2	7,30	K N 3 2 -	
200	LES200LN4E	30,00	1 470	194,9	56,00	0,84	92,30	92,80	IE2	6,70	L M 3 2 -	
225	LES225SD4E	37,00	1 470	240,4	65,00	0,88	92,70	93,50	IE2	6,60	M F 3 2 -	
	LES225YMF4E	45,00	1 475	291	80,00	0,87	93,10	93,80	IE2	6,90	M T 3 2 -	
250	LES250MD4E	55,00	1 480	355	100,00	0,85	93,50	93,90	IE2	6,80	N M 3 2 -	
2-polig, 3 000 min⁻¹ bei 50 Hz												
80	LE80MA2E	0,75	2 805	2,55	1,67	0,84	77,40	79,50	IE2	4,90	D B 2 2 P00	
	LE80ME2E	1,10	2 835	3,71	2,40	0,83	79,60	81,30	IE2	6,00	D M 2 2 P00	
90	LE90SG2E	1,50	2 885	4,96	3,15	0,84	81,30	82,30	IE2	6,90	E K 2 2 P00	
	LE90LH2E	2,20	2 890	7,27	4,50	0,85	83,20	83,90	IE2	7,10	E M 2 2 P00	
100	LE100LD2E	3,00	2 905	9,86	6,10	0,84	84,60	85,20	IE2	7,00	F K 2 2 P00	
112	LE112MA2E	4,00	2 950	12,9	7,80	0,86	85,80	86,70	IE2	7,40	G G 2 2 P00	
132	LE132SB2E	5,50	2 950	17,8	10,50	0,87	87,00	88,00	IE2	6,60	H E 2 2 P00	
	LE132SF2E	7,50	2 950	24,3	14,10	0,87	88,10	88,70	IE2	7,50	H G 2 2 P00	
160	LE160MB2E	11,00	2 955	35,5	20,50	0,87	89,40	90,00	IE2	7,40	J N 2 2 P00	
	LE160MG2E	15,00	2 955	48,5	27,00	0,88	90,30	90,90	IE2	7,60	J Q 2 2 P00	
	LE160LB2E	18,50	2 955	59,8	33,50	0,88	90,90	91,20	IE2	7,90	J T 2 2 P00	
6-polig, 1 000 min⁻¹ bei 50 Hz												
80	LE80MD6E	0,37	925	3,82	1,08	0,69	71,40	71,50	-	4,00	D C 2 2 P01	
	LE80MK6E	0,55	935	5,62	1,63	0,66	74,00	74,00	-	4,40	D F 2 2 P01	
90	LE90SH6E	0,75	935	7,66	2,05	0,70	75,90	76,00	IE2	4,10	E C 2 2 P01	
	LE90LLB6E	1,10	935	11,2	2,90	0,70	78,10	78,60	IE2	4,40	E P 2 2 P01	
100	LE100LLB6E	1,50	970	14,8	3,70	0,73	79,80	80,50	IE2	5,40	F P 2 2 P01	
112	LE112ME6E	2,20	965	21,8	5,20	0,75	81,80	82,60	IE2	5,00	G H 2 2 P01	
132	LE132SC6E	3,00	970	29,5	7,20	0,72	83,30	83,40	IE2	5,00	H F 2 2 P01	
	LE132MB6E	4,00	970	39,4	9,10	0,75	84,60	85,50	IE2	5,00	H H 2 2 P01	
	LE132MJ6E	5,50	970	54,1	12,10	0,76	86,00	87,00	IE2	5,60	H L 2 2 P01	
160	LE160ML6E	7,50	975	73,5	16,80	0,74	87,20	88,00	IE2	4,70	J H 2 2 P01	
	LE160LL6E	11,00	975	107,7	23,50	0,76	88,70	89,60	IE2	4,80	J V 2 2 P01	
180	LES180LE6E	15,00	975	146,9	31,00	0,78	89,70	90,10	IE2	6,00	K M 3 2 P01	
200	LES200LG6E	18,50	978	180,6	36,00	0,82	90,40	91,30	IE2	5,80	L L 3 2 P01	
	LES200LP6E	22,00	978	214,8	42,50	0,82	90,90	91,60	IE2	6,20	L N 3 2 P01	
225	LES225YMF6E	30,00	980	292	57,00	0,83	91,70	92,50	IE2	6,10	M K 3 2 P01	
250	LES250MD6E	37,00	982	360	70,00	0,83	92,20	93,10	IE2	6,00	N D 3 2 P01	
8-polig, 750 min⁻¹ bei 50 Hz												
180	LES180LE8E	11,00	720	145,9	26,00	0,70	86,60	87,60	-	4,90	K M 3 2 P02	
200	LES200LP8E	15,00	718	199,5	32,00	0,76	88,90	90,80	-	5,40	L N 3 2 P02	
225	LES225SD8E	18,50	730	242	38,50	0,78	89,00	89,90	-	5,40	M F 3 2 P02	
	LES225MD8E	22,00	730	288	44,00	0,80	90,30	91,30	-	5,50	M G 3 2 P02	
250	LES250MD8E	30,00	732	391	59,00	0,80	91,30	92,20	-	5,60	N D 3 2 P02	

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50 Hz														
80	LE80MD4E	2,20	3,10	2,47	53	64	9 000	17	9,3	D C 2 2	-			
	LE80MH4E	2,20	3,10	2,47	53	64	9 000	21	10	D E 2 2	-			
90	LE90SG4E	2,30	2,90	2,30	56	68	10 000	28	12	E K 2 2	-			
	LE90LH4E	2,60	3,40	2,80	56	68	10 000	36	15	E M 2 2	-			
100	LE100LE4E	2,10	3,30	2,43	60	72	6 000	86	20	F L 2 2	-			
	LE100LK4E	2,00	3,10	2,30	60	72	6 000	110	24	F M 2 2	-			
112	LE112ME4E	2,50	3,20	2,60	58	70	5 000	140	24	G H 2 2	-			
132	LE132SF4E	2,30	2,90	2,37	64	76	3 000	270	35	H G 2 2	-			
	LE132MF4E	2,30	2,90	2,30	64	76	3 000	340	42	H J 2 2	-			
	LE132ZMM4E	2,30	3,10	2,37	64	76	1 600	410	a.A.	H V 2 2	-			
160	LE160MF4E	2,10	2,80	2,30	65	77	2 000	650	61	J P 2 2	-			
	LE160LD4E	2,30	3,00	2,50	65	77	2 000	830	73	J U 2 2	-			
180	LES180MM4E	2,50	3,40	2,50	58	71	a.A.	1 200	151	K L 3 2	-			
	LES180ZLJ4E	2,60	3,50	2,60	58	71	a.A.	1 300	156	K N 3 2	-			
200	LES200LN4E	2,50	3,30	2,60	62	75	a.A.	2 000	211	L M 3 2	-			
225	LES225SD4E	2,30	2,90	2,00	62	75	a.A.	4 200	280	M F 3 2	-			
	LES225YMF4E	2,50	3,10	2,10	63	76	a.A.	4 600	305	M T 3 2	-			
250	LES250MD4E	2,70	3,00	2,10	62	75	a.A.	7 500	385	N M 3 2	-			
2-polig, 3 000 min⁻¹ bei 50 Hz														
80	LE80MA2E	1,90	2,30	1,93	60	71	6 000	8	8,3	D B 2 2	P00			
	LE80ME2E	2,70	3,10	2,57	60	71	6 000	11	10	D M 2 2	P00			
90	LE90SG2E	2,70	3,60	2,80	65	77	5 000	17	12	E K 2 2	P00			
	LE90LH2E	2,50	3,70	2,80	65	77	5 000	21	14	E M 2 2	P00			
100	LE100LD2E	2,30	3,30	2,63	67	79	3 000	44	21	F K 2 2	P00			
112	LE112MA2E	2,40	3,30	2,43	69	81	2 000	92	22	G G 2 2	P00			
132	LE132SB2E	1,80	2,90	2,13	68	80	1 000	200	32	H E 2 2	P00			
	LE132SF2E	2,20	3,10	2,40	68	80	1 000	240	36	H G 2 2	P00			
160	LE160MB2E	2,10	3,20	2,40	70	82	600	450	57	J N 2 2	P00			
	LE160MG2E	2,40	3,40	2,63	70	82	600	530	65	J Q 2 2	P00			
	LE160LB2E	2,90	3,60	3,03	70	82	600	610	74	J T 2 2	P00			
6-polig, 1 000 min⁻¹ bei 50 Hz														
80	LE80MD6E	2,10	2,40	2,17	42	53	12 000	17	8,3	D C 2 2	P01			
	LE80MK6E	2,50	2,90	2,63	42	53	12 000	25	11,3	D F 2 2	P01			
90	LE90SH6E	2,00	2,50	2,13	43	55	10 000	30	12	E C 2 2	P01			
	LE90LLB6E	2,20	2,60	2,23	43	55	10 000	40	15	E P 2 2	P01			
100	LE100LLB6E	2,00	2,80	2,17	59	71	9 000	110	24	F P 2 2	P01			
112	LE112ME6E	2,00	2,80	2,17	62	74	8 000	140	24	G H 2 2	P01			
132	LE132SC6E	1,60	2,50	1,93	63	75	6 000	240	31	H F 2 2	P01			
	LE132MB6E	1,60	2,30	1,87	63	75	6 000	290	36	H H 2 2	P01			
	LE132MJ6E	1,90	2,60	2,07	63	75	5 000	370	45	H L 2 2	P01			
160	LE160ML6E	1,90	2,20	1,93	67	79	4 000	750	67	J H 2 2	P01			
	LE160LL6E	1,90	2,20	1,87	67	79	4 000	980	83	J V 2 2	P01			
180	LES180LE6E	2,50	3,10	2,40	56	70	a.A.	1 700	141	K M 3 2	P01			
200	LES200LG6E	2,40	2,60	2,20	58	72	a.A.	2 500	181	L L 3 2	P01			
	LES200LP6E	2,50	2,60	2,20	58	72	a.A.	3 000	201	L N 3 2	P01			
225	LES225YMF6E	2,50	2,80	2,00	56	70	a.A.	5 800	285	M K 3 2	P01			
250	LES250MD6E	2,80	2,50	2,00	57	71	a.A.	8 600	370	N D 3 2	P01			
8-polig, 750 min⁻¹ bei 50 Hz														
180	LES180LE8E	2,30	2,60	a.A.	67	74	a.A.	1 950	155	K M 3 2	P02			
200	LES200LP8E	2,40	2,80	a.A.	57	64	a.A.	3 440	220	L N 3 2	P02			
225	LES225SD8E	2,20	2,70	1,80	53	66	a.A.	4 300	250	M F 3 2	P02			
	LES225MD8E	2,30	2,70	1,90	53	66	a.A.	5 000	270	M G 3 2	P02			
250	LES250MD8E	2,40	2,70	1,90	58	72	a.A.	8 600	370	N D 3 2	P02			

a. A. auf Anfrage

Motoren

Motoren mit High Efficiency IE2

IE2

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Wirkungsgradklasse		I_A/I_N	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		kW	min ⁻¹	Nm	460 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	nach IEC 60034-30		-	Datenstelle 9. 10. 11. 12.			
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
80	LE80MD4E	0,55	1 750	3	1,29	0,71	75,50	74,60	-	6,40	D C 2 2	-			
	LE80MH4E	0,75	1 750	4,09	1,68	0,72	78,00	77,40	IE2	6,80	D E 2 2	-			
90	LE90SG4E	1,10	1 740	6,04	2,20	0,74	84,00	83,70	IE2	7,00	E K 2 2	-			
	LE90LH4E	1,50	1 745	8,21	3,00	0,75	84,00	84,00	IE2	7,50	E M 2 2	-			
100	LE100LE4E	2,20	1 760	11,9	4,05	0,78	87,50	88,30	IE2	8,10	F L 2 2	-			
	LE100LK4E	3,00	1 765	16,2	5,40	0,79	87,50	86,00	IE2	8,30	F M 2 2	-			
112	LE112ME4E	3,70	1 770	20	6,90	0,77	87,50	87,00	IE2	8,70	G H 2 2	-			
132	LE132SF4E	5,50	1 770	29,7	9,90	0,78	89,50	89,60	IE2	8,00	H G 2 2	-			
	LE132MF4E	7,50	1 770	40,5	12,80	0,82	89,50	90,30	IE2	8,00	H J 2 2	-			
	LE132ZMM4E	9,20	1 760	49,9	15,50	0,82	89,50	89,90	IE2	8,10	H V 2 2	-			
160	LE160MF4E	11,00	1 775	59,2	18,10	0,84	91,00	91,30	IE2	7,70	J P 2 2	-			
	LE160LD4E	15,00	1 780	80,5	24,50	0,84	91,00	90,70	IE2	8,50	J U 2 2	-			
180	LES180MM4E	18,50	1 770	99,8	30,50	0,83	92,40	92,60	IE2	7,70	K L 3 2	-			
	LES180ZLJ4E	22,00	1 770	118,7	36,00	0,83	92,40	92,50	IE2	8,40	K N 3 2	-			
200	LES200LN4E	30,00	1 778	161,1	48,00	0,84	93,00	92,90	IE2	8,20	L M 3 2	-			
225	LES225SD4E	37,00	1 778	198,7	57,00	0,87	93,00	93,20	IE2	7,20	M F 3 2	-			
	LES225YMF4E	45,00	1 778	241,7	70,00	0,86	93,60	93,80	IE2	7,60	M T 3 2	-			
250	LES250MD4E	55,00	1 785	294	87,00	0,84	94,10	94,10	IE2	7,30	N M 3 2	-			
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
80	LE80MA2E	0,75	3 445	2,08	1,50	0,83	75,50	75,50	IE2	6,00	D B 2 2	P00			
	LE80ME2E	1,10	3 465	3,03	2,05	0,82	82,50	82,50	IE2	6,80	D M 2 2	P00			
90	LE90SG2E	1,50	3 505	4,09	2,75	0,82	84,00	84,00	IE2	8,50	E K 2 2	P00			
	LE90LH2E	2,20	3 510	5,99	3,90	0,83	85,50	85,50	IE2	8,70	E M 2 2	P00			
100	LE100LD2E	3,00	3 520	8,14	5,20	0,83	87,50	87,30	IE2	8,10	F K 2 2	P00			
112	LE112MA2E	3,70	3 565	9,91	6,30	0,84	87,50	87,40	IE2	9,30	G G 2 2	P00			
132	LE132SB2E	5,50	3 555	14,8	9,10	0,86	88,50	88,30	IE2	7,60	H E 2 2	P00			
	LE132SF2E	7,50	3 560	20,1	12,10	0,87	89,50	89,60	IE2	8,20	H G 2 2	P00			
160	LE160MB2E	11,00	3 560	29,5	17,80	0,86	90,20	89,60	IE2	8,20	J N 2 2	P00			
	LE160MG2E	15,00	3 565	40,2	24,00	0,87	90,20	89,90	IE2	8,40	J Q 2 2	P00			
	LE160LB2E	18,50	3 565	49,6	29,50	0,87	91,00	90,50	IE2	8,90	J T 2 2	P00			
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
80	LE80MD6E	0,37	1 140	3,1	0,98	0,63	75,30	74,10	-	4,60	D C 2 2	P01			
	LE80MK6E	0,55	1 135	4,63	1,47	0,61	77,00	77,50	-	5,20	D F 2 2	P01			
90	LE90SH6E	0,75	1 145	6,25	1,98	0,65	73,00	72,70	IE1	4,50	E C 2 2	P01			
	LE90LLB6E	1,10	1 145	9,17	2,80	0,66	75,00	75,00	IE1	4,80	E P 2 2	P01			
100	LE100LLB6E	1,50	1 175	12,2	3,15	0,69	86,50	86,30	IE2	6,40	F P 2 2	P01			
112	LE112ME6E	2,20	1 170	18	4,30	0,73	87,50	87,30	IE2	6,30	G H 2 2	P01			
132	LE132SC6E	3,00	1 175	24,4	6,20	0,69	87,50	87,10	IE2	6,00	H F 2 2	P01			
	LE132MB6E	3,70	1 180	29,9	7,50	0,71	87,50	87,50	IE2	6,20	H H 2 2	P01			
	LE132MJ6E	5,50	1 175	44,7	10,60	0,73	89,50	89,80	IE2	6,50	H L 2 2	P01			
160	LE160ML6E	7,50	1 180	60,7	14,40	0,73	89,50	89,60	IE2	5,40	J H 2 2	P01			
	LE160LL6E	11,00	1 180	89	20,50	0,74	90,20	90,50	IE2	5,50	J V 2 2	P01			
180	LES180LE6E	15,00	1 178	121,6	27,00	0,77	90,20	90,20	IE2	6,90	K M 3 2	P01			
200	LES200LG6E	18,50	1 182	149,5	31,50	0,81	91,70	92,10	IE2	6,70	L L 3 2	P01			
	LES200LP6E	22,00	1 182	177,7	37,00	0,81	91,70	92,10	IE2	7,40	L N 3 2	P01			
225	LES225YMF6E	30,00	1 182	242,4	49,00	0,83	93,00	93,30	IE2	7,00	M K 3 2	P01			
250	LES250MD6E	37,00	1 185	298	60,00	0,83	93,00	93,30	IE2	7,30	N D 3 2	P01			
8-polig, 900 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
180	LES180LE8E	11,00	875	120	22,50	0,69	88,50	88,80	-	5,60	K M 3 2	P02			
200	LES200LP8E	15,00	875	163,7	28,50	0,74	89,50	90,70	-	6,30	L N 3 2	P02			
225	LES225SD8E	18,50	885	199,6	38,50	0,75	89,50	89,70	-	6,30	M F 3 2	P02			
	LES225MD8E	22,00	885	237,4	45,00	0,78	91,00	91,30	-	6,40	M G 3 2	P02			
250	LES250MD8E	30,00	885	324	60,00	0,79	91,00	91,30	-	6,40	N D 3 2	P02			

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
80	LE80MD4E	2,70	3,80	2,94	55	66	7 000	17	9,3	D C 2 2	-			
	LE80MH4E	2,50	3,80	2,86	55	66	7 000	21	10	D E 2 2	-			
90	LE90SG4E	2,70	3,60	2,80	58	70	8 000	28	12	E K 2 2	-			
	LE90LH4E	2,90	4,00	3,21	58	70	8 000	36	15	E M 2 2	-			
100	LE100LE4E	2,50	3,90	2,77	62	74	5 000	86	20	F L 2 2	-			
	LE100LK4E	2,40	3,70	2,75	62	74	5 000	110	24	F M 2 2	-			
112	LE112ME4E	3,00	4,00	3,17	62	74	5 000	140	24	G H 2 2	-			
132	LE132SF4E	2,60	3,30	2,68	68	80	3 000	270	35	H G 2 2	-			
	LE132MF4E	2,70	3,40	2,67	68	80	3 000	340	42	H J 2 2	-			
	LE132ZMM4E	2,50	3,60	2,73	64	76	1 600	410	a.A.	H V 2 2	-			
160	LE160MF4E	2,50	3,20	2,71	69	81	2 000	650	61	J P 2 2	-			
	LE160LD4E	2,60	3,40	2,89	69	81	2 000	830	73	J U 2 2	-			
180	LES180MM4E	2,80	3,90	2,80	61	74	a.A.	1 200	151	K L 3 2	-			
	LES180ZLJ4E	3,00	3,90	3,00	62	74	a.A.	1 300	156	K N 3 2	-			
200	LES200LN4E	3,20	3,70	2,90	67	80	a.A.	2 000	211	L M 3 2	-			
225	LES225SD4E	2,70	3,30	2,30	66	80	a.A.	4 200	280	M F 3 2	-			
	LES225YMF4E	3,00	3,50	2,40	67	80	a.A.	4 600	305	M T 3 2	-			
250	LES250MD4E	3,10	3,30	2,40	66	80	a.A.	7 500	385	N M 3 2	-			
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
80	LE80MA2E	2,10	3,00	2,23	64	75	3 000	8	8,3	D B 2 2	P00			
	LE80ME2E	2,20	3,20	3,08	64	75	3 000	11	10	D M 2 2	P00			
90	LE90SG2E	3,10	4,50	3,35	69	81	2 000	17	12	E K 2 2	P00			
	LE90LH2E	3,00	4,60	3,35	69	81	2 000	21	14	E M 2 2	P00			
100	LE100LD2E	2,60	3,80	2,98	71	83	2 000	44	21	F K 2 2	P00			
112	LE112MA2E	2,90	4,00	3,03	73	85	1 300	92	22	G G 2 2	P00			
132	LE132SB2E	2,00	3,30	2,37	72	84	800	200	32	H E 2 2	P00			
	LE132SF2E	2,30	3,60	2,70	72	84	800	240	36	H G 2 2	P00			
160	LE160MB2E	2,40	3,60	2,68	77	89	500	450	57	J N 2 2	P00			
	LE160MG2E	2,80	3,90	3,04	77	89	500	530	65	J Q 2 2	P00			
	LE160LB2E	3,30	4,10	3,45	77	89	500	610	74	J T 2 2	P00			
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
80	LE80MD6E	2,30	2,90	2,50	45	56	8 400	17	8,3	D C 2 2	P01			
	LE80MK6E	2,90	3,60	3,13	45	56	8 400	25	11,3	D F 2 2	P01			
90	LE90SH6E	2,20	3,00	2,43	46	58	7 000	30	12	E C 2 2	P01			
	LE90LLB6E	2,40	3,10	2,57	46	58	7 000	40	15	E P 2 2	P01			
100	LE100LLB6E	2,20	3,20	2,43	62	74	6 300	110	24	F P 2 2	P01			
112	LE112ME6E	2,10	3,20	2,43	65	77	5 600	140	24	G H 2 2	P01			
132	LE132SC6E	1,80	2,90	2,23	67	79	4 200	240	31	H F 2 2	P01			
	LE132MB6E	1,90	3,00	2,33	67	79	4 200	290	36	H H 2 2	P01			
	LE132MJ6E	2,10	2,90	2,31	67	79	3 500	370	45	H L 2 2	P01			
160	LE160ML6E	2,10	2,50	2,18	70	82	2 800	750	67	J H 2 2	P01			
	LE160LL6E	2,20	2,50	2,14	70	82	2 800	980	83	J V 2 2	P01			
180	LES180LE6E	2,80	3,40	2,70	60	74	a.A.	1 700	141	K M 3 2	P01			
200	LES200LG6E	2,60	3,00	2,50	62	76	a.A.	2 500	181	L L 3 2	P01			
	LES200LP6E	3,00	3,00	2,60	62	76	a.A.	3 000	201	L N 3 2	P01			
225	LES225YMF6E	2,90	3,10	2,30	60	73	a.A.	5 800	285	M K 3 2	P01			
250	LES250MD6E	3,30	2,80	2,30	63	77	a.A.	8 600	370	N D 3 2	P01			
8-polig, 900 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
180	LES180LE8E	2,60	2,90	a.A.	71	78	a.A.	1 950	155	K M 3 2	P02			
200	LES200LP8E	2,80	3,30	a.A.	59	66	a.A.	3 440	220	L N 3 2	P02			
225	LES225SD8E	2,50	3,10	2,10	54	67	a.A.	4 300	250	M F 3 2	P02			
	LES225MD8E	2,50	3,00	2,10	55	68	a.A.	5 000	270	M G 3 2	P02			
250	LES250MD8E	2,70	3,00	2,10	57	71	a.A.	8 600	370	N D 3 2	P02			

a. A. auf Anfrage

Motoren

Motoren mit High Efficiency IE2

IE2

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Wirkungsgradklasse		I_A/I_N	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		kW	min ⁻¹	Nm	460 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	nach IEC 60034-30		-	Datenstelle 9. 10. 11. 12.			
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung															
80	LE80MD4E	0,63	1 735	3,47	1,42	0,74	75,50	75,80	-	5,70	D C 2 2	-			
	LE80MH4E	0,86	1 740	4,72	1,82	0,76	78,00	78,50	IE2	6,20	D E 2 2	-			
90	LE90SG4E	1,27	1 725	7,03	2,45	0,78	84,00	84,70	IE2	6,10	E K 2 2	-			
	LE90LH4E	1,75	1 730	9,66	3,30	0,79	84,00	85,00	IE2	6,70	E M 2 2	-			
100	LE100LE4E	2,55	1 755	13,9	4,45	0,82	87,50	87,90	IE2	7,30	F L 2 2	-			
	LE100LK4E	3,45	1 755	18,8	6,00	0,82	87,50	88,20	IE2	7,50	F M 2 2	-			
112	LE112ME4E	4,55	1 760	24,7	8,00	0,82	87,50	88,00	IE2	7,50	G H 2 2	-			
132	LE132SF4E	6,30	1 765	34,1	10,90	0,81	89,50	89,80	IE2	7,30	H G 2 2	-			
	LE132MF4E	8,60	1 765	46,5	14,50	0,83	89,50	90,50	IE2	7,10	H J 2 2	-			
	LE132ZMM4E	10,50	1 760	57	17,70	0,83	91,00	92,00	IE2	7,20	H V 2 2	-			
160	LE160MF4E	12,60	1 770	68	20,50	0,85	91,00	91,40	IE2	7,00	J P 2 2	-			
	LE160LD4E	17,30	1 775	93,1	27,50	0,86	92,40	92,40	IE2	7,70	J U 2 2	-			
180	LES180MM4E	21,30	1 765	115,2	34,00	0,85	92,40	93,10	IE2	6,80	K L 3 2	-			
	LES180ZLJ4E	25,30	1 765	136,9	40,50	0,85	92,40	92,90	IE2	7,50	K N 3 2	-			
200	LES200LN4E	34,50	1 770	186,1	55,00	0,85	93,00	93,40	IE2	7,20	L M 3 2	-			
225	LES225SD4E	42,50	1 770	229,3	65,00	0,88	93,60	94,20	IE2	6,60	M F 3 2	-			
	LES225YMF4E	52,00	1 775	280	80,00	0,87	94,10	94,70	IE2	6,80	M T 3 2	-			
250	LES250MD4E	63,00	1 780	338	99,00	0,85	94,10	94,40	IE2	6,60	N M 3 2	-			
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung															
80	LE80MA2E	0,86	3 410	2,41	1,70	0,84	75,50	77,00	IE2	5,20	D B 2 2	P00			
	LE80ME2E	1,27	3 430	3,54	2,30	0,84	82,50	83,80	IE2	6,30	D M 2 2	P00			
90	LE90SG2E	1,75	3 480	4,8	3,10	0,85	84,00	84,50	IE2	7,40	E K 2 2	P00			
	LE90LH2E	2,55	3 485	6,99	4,35	0,86	85,50	86,40	IE2	7,60	E M 2 2	P00			
100	LE100LD2E	3,45	3 505	9,4	5,80	0,85	87,50	86,40	IE2	7,30	F K 2 2	P00			
112	LE112MA2E	4,55	3 550	12,2	7,50	0,87	87,50	87,40	IE2	7,80	G G 2 2	P00			
132	LE132SB2E	6,30	3 550	16,9	10,20	0,88	88,50	89,30	IE2	6,90	H E 2 2	P00			
	LE132SF2E	8,60	3 550	23,1	13,70	0,88	89,50	90,50	IE2	7,40	H G 2 2	P00			
160	LE160MB2E	12,60	3 555	33,8	19,90	0,85	90,20	89,60	IE2	7,40	J N 2 2	P00			
	LE160MG2E	17,30	3 555	46,5	27,00	0,88	91,00	90,60	IE2	7,60	J Q 2 2	P00			
	LE160LB2E	21,30	3 555	57,2	33,00	0,88	91,00	90,60	IE2	7,90	J T 2 2	P00			
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung															
80	LE80MD6E	0,43	1 125	3,65	1,04	0,69	75,30	75,30	-	4,20	D C 2 2	P01			
	LE80MK6E	0,63	1 135	5,3	1,56	0,66	77,00	77,50	-	4,80	D F 2 2	P01			
90	LE90SH6E	0,86	1 145	7,17	1,85	0,73	73,00	73,00	IE2	4,80	E C 2 2	P01			
	LE90LLB6E	1,27	1 135	10,7	3,05	0,70	75,00	75,00	IE1	4,40	E P 2 2	P01			
100	LE100LLB6E	1,75	1 170	14,3	3,45	0,74	86,50	87,10	IE2	5,80	F P 2 2	P01			
112	LE112ME6E	2,55	1 165	20,9	4,90	0,75	87,50	88,10	IE2	5,50	G H 2 2	P01			
132	LE132SC6E	3,45	1 170	28,2	6,90	0,72	87,50	87,80	IE2	5,20	H F 2 2	P01			
	LE132MB6E	4,55	1 170	37,1	8,70	0,75	87,50	88,50	IE2	5,30	H H 2 2	P01			
	LE132MJ6E	6,30	1 170	51,4	11,60	0,76	89,50	90,00	IE2	5,80	H L 2 2	P01			
160	LE160ML6E	8,60	1 175	69,9	16,10	0,75	89,50	90,20	IE2	4,90	J H 2 2	P01			
	LE160LL6E	12,60	1 175	102,4	23,00	0,76	90,20	91,00	IE2	4,90	J V 2 2	P01			
180	LES180LE6E	18,00	1 170	146,9	31,00	0,80	91,70	92,20	IE2	6,00	K M 3 2	P01			
200	LES200LG6E	22,00	1 175	178,8	36,50	0,83	91,00	91,90	IE1	5,80	L L 3 2	P01			
	LES200LP6E	26,50	1 175	215,4	43,50	0,83	91,70	92,80	IE1	6,30	L N 3 2	P01			
225	LES225YMF6E	36,00	1 175	293	59,00	0,84	91,70	92,50	IE1	6,00	M K 3 2	P01			
250	LES250MD6E	44,50	1 180	360	73,00	0,84	91,70	92,50	IE1	6,30	N D 3 2	P01			
8-polig, 900 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung															
180	LES180LE8E	12,60	865	139,1	26,00	0,73	86,80	87,80	-	4,90	K M 3 2	P02			
200	LES200LP8E	18,00	865	198,7	32,50	0,78	89,50	91,20	-	5,40	L N 3 2	P02			
225	LES225SD8E	22,00	880	238,7	38,50	0,79	90,30	91,20	-	5,40	M F 3 2	P02			
	LES225MD8E	26,50	880	288	45,00	0,81	91,00	91,90	-	5,40	M G 3 2	P02			
250	LES250MD8E	36,00	880	391	60,00	0,82	91,70	92,50	-	5,40	N D 3 2	P02			

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
80	LE80MD4E	2,40	3,30	2,57	55	66	7 000	17	9,3	D C 2 2	-			
	LE80MH4E	2,20	3,30	2,50	55	66	7 000	21	10	D E 2 2	-			
90	LE90SG4E	2,30	3,00	2,37	58	70	8 000	28	12	E K 2 2	-			
	LE90LH4E	2,50	3,40	2,73	58	70	8 000	36	15	E M 2 2	-			
100	LE100LE4E	2,10	3,30	2,37	62	74	5 000	86	20	F L 2 2	-			
	LE100LK4E	2,00	3,10	2,30	62	74	5 000	110	24	F M 2 2	-			
112	LE112ME4E	2,40	3,20	2,53	62	74	5 000	140	24	G H 2 2	-			
132	LE132SF4E	2,30	2,90	2,37	68	80	3 000	270	35	H G 2 2	-			
	LE132MF4E	2,30	2,90	2,27	68	80	3 000	340	42	H J 2 2	-			
	LE132ZMM4E	2,10	3,00	2,33	64	76	1 600	410	a.A.	H V 2 2	-			
160	LE160MF4E	2,20	2,80	2,37	69	81	2 000	650	61	J P 2 2	-			
	LE160LD4E	2,30	2,90	2,50	69	81	2 000	830	73	J U 2 2	-			
180	LES180MM4E	2,50	3,40	2,50	61	74	a.A.	1200	151	K L 3 2	-			
	LES180ZLJ4E	2,60	3,40	2,60	62	74	a.A.	1300	156	K N 3 2	-			
200	LES200LN4E	2,70	3,20	2,50	67	80	a.A.	2000	211	L M 3 2	-			
225	LES225SD4E	2,30	2,90	2,00	66	80	a.A.	4200	280	M F 3 2	-			
	LES225YMF4E	2,50	3,10	2,10	67	80	a.A.	4600	305	M T 3 2	-			
250	LES250MD4E	2,80	2,90	2,10	66	80	a.A.	7500	385	N M 3 2	-			
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
80	LE80MA2E	1,90	2,30	1,93	64	75	3 000	8	8,3	D B 2 2	P00			
	LE80ME2E	2,70	3,30	2,67	64	75	3 000	11	10	D M 2 2	P00			
90	LE90SG2E	2,60	3,80	2,83	69	81	2 000	17	12	E K 2 2	P00			
	LE90LH2E	2,60	3,90	2,87	69	81	2 000	21	14	E M 2 2	P00			
100	LE100LD2E	2,20	3,30	2,57	71	83	2 000	44	21	F K 2 2	P00			
112	LE112MA2E	2,40	3,30	2,43	73	85	1 300	92	22	G G 2 2	P00			
132	LE132SB2E	1,80	2,90	2,10	72	84	800	200	32	H E 2 2	P00			
	LE132SF2E	2,00	3,10	2,33	72	84	800	240	36	H G 2 2	P00			
160	LE160MB2E	2,10	3,20	2,37	77	89	500	450	57	J N 2 2	P00			
	LE160MG2E	2,40	3,40	2,63	77	89	500	530	65	J Q 2 2	P00			
	LE160LB2E	2,90	3,60	3,03	77	89	500	610	74	J T 2 2	P00			
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
80	LE80MD6E	2,10	2,60	2,23	45	56	8 400	17	8,3	D C 2 2	P01			
	LE80MK6E	2,60	3,10	2,73	45	56	8 400	25	11,3	D F 2 2	P01			
90	LE90SH6E	1,90	2,60	2,17	46	58	7 000	30	12	E C 2 2	P01			
	LE90LLB6E	2,10	2,60	2,20	46	58	7 000	40	15	E P 2 2	P01			
100	LE100LLB6E	1,90	2,80	2,13	62	74	6 300	110	24	F P 2 2	P01			
112	LE112ME6E	1,90	2,80	2,13	65	77	5 600	140	24	G H 2 2	P01			
132	LE132SC6E	1,60	2,60	1,97	67	79	4 200	240	31	H F 2 2	P01			
	LE132MB6E	1,60	2,40	1,90	67	79	4 200	290	36	H H 2 2	P01			
	LE132MJ6E	1,90	2,60	2,07	67	79	3 500	370	45	H L 2 2	P01			
160	LE160ML6E	1,90	2,20	1,93	70	82	2 800	750	67	J H 2 2	P01			
	LE160LL6E	1,90	2,20	1,87	70	82	2 800	980	83	J V 2 2	P01			
180	LES180LE6E	2,40	2,90	2,30	60	74	a.A.	1 700	141	K M 3 2	P01			
200	LES200LG6E	2,30	2,50	2,10	62	76	a.A.	2 500	181	L L 3 2	P01			
	LES200LP6E	2,50	2,50	2,20	62	76	a.A.	3 000	201	L N 3 2	P01			
225	LES225YMF6E	2,40	2,70	1,90	60	73	a.A.	5 800	285	M K 3 2	P01			
250	LES250MD6E	2,70	2,30	1,90	63	77	a.A.	8 600	370	N D 3 2	P01			
8-polig, 900 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
180	LES180LE8E	2,20	2,40	a.A.	71	78	a.A.	1 950	155	K M 3 2	P02			
200	LES200LP8E	2,30	2,70	a.A.	59	66	a.A.	3 440	220	L N 3 2	P02			
225	LES225SD8E	2,10	2,60	1,80	54	67	a.A.	4 300	250	M F 3 2	P02			
	LES225MD8E	2,20	2,60	1,80	55	68	a.A.	5 000	270	M G 3 2	P02			
250	LES250MD8E	2,20	2,50	1,80	57	71	a.A.	8 600	370	N D 3 2	P02			

a. A. auf Anfrage

Motoren

Motoren mit High Efficiency IE2

IE2**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	T_K/T_N	Artikel-Nr.				Kurzangabe	
		kW	min ⁻¹	Nm	400 V A	-	4/4-Last %	-	Datenstelle 9. 10. 11. 12.	Leistung	Polzahl			
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9														
80	LE80MD4E	0,95	2 555	3,55	2,45	0,68	82,10	3,1	D	C	2	2	P91	-
	LE80MH4E	1,30	2 555	4,86	3,20	0,71	83,00	3,1	D	E	2	2	P91	-
90	LE90SG4E	1,90	2 540	7,14	4,50	0,72	84,30	2,9	E	K	2	2	P91	-
	LE90LH4E	2,50	2 550	9,36	5,80	0,73	85,70	3,6	E	M	2	2	P91	-
100	LE100LE4E	3,60	2 570	13,4	7,50	0,79	87,80	3,5	F	L	2	2	P91	-
	LE100LK4E	5,00	2 565	18,6	10,30	0,80	88,00	3,2	F	M	2	2	P91	-
112	LE112ME4E	6,50	2 570	24,2	14,00	0,76	88,20	3,4	G	H	2	2	P91	-
132	LE132SF4E	9,00	2 575	33,4	18,80	0,78	88,60	3,1	H	G	2	2	P91	-
	LE132MF4E	12,50	2 575	46,4	24,50	0,82	89,80	3,0	H	J	2	2	P91	-
	LE132ZMM4E	16,00	2 570	59,5	30,50	0,82	90,00	3,1	H	V	2	2	P91	-
160	LE160MF4E	17,00	2 585	62,8	33,00	0,81	91,20	3,1	J	P	2	2	P91	-
	LE160LD4E	23,50	2 585	86,8	45,50	0,81	92,20	3,3	J	U	2	2	P91	-
180	LES180MM4E	29,00	2 580	107,3	55,00	0,82	92,6	3,8	K	L	3	2	P91	-
	LES180ZLJ4E	34,00	2 575	126,1	65,00	0,83	91,0	3,9	K	N	3	2	P91	-
200	LES200LN4E	46,50	2 580	172,1	88,00	0,83	91,8	3,7	L	M	3	2	P91	-
225	LES225SD4E	55,50	2 580	205,4	105,00	0,87	91,90	3,2	M	F	3	2	P91	-
	LES225YMF4E	67,50	2 580	249,8	128,00	0,87	92,20	3,3	M	T	3	2	P91	-
250	LES250MD4E	82,50	2 590	304	160,00	0,83	93,20	3,4	N	M	3	2	P91	-
6-polig, 1 740 min⁻¹ bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9														
80	LE80MD6E	0,65	1 675	3,71	1,85	0,63	78,90	2,5	D	C	2	2	P91	P01
	LE80MK6E	0,95	1 675	5,42	2,75	0,61	81,20	3,0	D	F	2	2	P91	P01
90	LE90SH6E	1,30	1 680	7,39	3,30	0,68	83,10	2,5	E	C	2	2	P91	P01
	LE90LLB6E	1,90	1 680	10,8	5,00	0,66	82,20	2,7	E	P	2	2	P91	P01
100	LE100LLB6E	2,60	1 710	14,5	6,10	0,70	88,00	2,8	F	P	2	2	P91	P01
112	LE112ME6E	3,80	1 710	21,2	8,60	0,73	87,00	2,8	G	H	2	2	P91	P01
132	LE132SC6E	5,00	1 715	27,8	11,80	0,70	87,40	2,6	H	F	2	2	P91	P01
	LE132MB6E	6,50	1 715	36,2	14,30	0,74	88,40	2,5	H	H	2	2	P91	P01
	LE132MJ6E	9,00	1 715	50,1	19,50	0,74	89,80	2,8	H	L	2	2	P91	P01
160	LE160ML6E	12,00	1 720	66,6	26,00	0,74	90,10	2,4	J	H	2	2	P91	P01
	LE160LL6E	17,00	1 720	94,4	35,00	0,77	90,80	2,5	J	V	2	2	P91	P01
180	LES180LE6E	23,50	1 715	131	49,3	0,75	91,70	a.A.	K	M	3	2	P91	P01
200	LES200LG6E	29,00	1 720	161	59,0	0,78	90,70	a.A.	L	L	3	2	P91	P01
	LES200LP6E	34,50	1 720	192	69,0	0,80	90,5	a.A.	L	N	3	2	P91	P01
225	LES225YMF6E	45,00	1 182	364	a.A.	0,83	93,00	3,1	M	K	3	2	P91	P01
250	LES250MD6E	55,50	1 185	447	a.A.	0,83	93,00	2,8	N	D	3	2	P91	P01
8-polig, 1 305 min⁻¹ bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9														
180	LES180LE8E	19,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	K	M	3	2	P91	P02
200	LES200LP8E	26,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	L	N	3	2	P91	P02
225	LES225SD8E	32,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	M	F	3	2	P91	P02
	LES225MD8E	38,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	M	G	3	2	P91	P02
250	LES250MD8E	45,00	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	N	D	3	2	P91	P02

a. A. auf Anfrage

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	L_{pFA}	L_{WA}	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurzangabe	
		dB (A)	dB (A)	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle	9.	10.	11.	12.	Leistung	Polzahl
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9											
80	LE80MD4E	a.A.	a.A.	17	9,3	D	C	2	2	P91	-
	LE80MH4E	a.A.	a.A.	21	10	D	E	2	2	P91	-
90	LE90SG4E	a.A.	a.A.	28	12	E	K	2	2	P91	-
	LE90LH4E	a.A.	a.A.	36	15	E	M	2	2	P91	-
100	LE100LE4E	a.A.	a.A.	86	20	F	L	2	2	P91	-
	LE100LK4E	a.A.	a.A.	110	24	F	M	2	2	P91	-
112	LE112ME4E	a.A.	a.A.	140	24	G	H	2	2	P91	-
132	LE132SF4E	a.A.	a.A.	270	35	H	G	2	2	P91	-
	LE132MF4E	a.A.	a.A.	340	42	H	J	2	2	P91	-
	LE132ZMM4E	a.A.	a.A.	410	a.A.	H	V	2	2	P91	-
160	LE160MF4E	a.A.	a.A.	650	61	J	P	2	2	P91	-
	LE160LD4E	a.A.	a.A.	830	73	J	U	2	2	P91	-
180	LES180MM4E	a.A.	a.A.	1 200	151	K	L	3	2	P91	-
	LES180ZLJ4E	a.A.	a.A.	1 300	156	K	N	3	2	P91	-
200	LES200LN4E	a.A.	a.A.	2 000	211	L	M	3	2	P91	-
225	LES225SD4E	79	a.A.	4 200	280	M	F	3	2	P91	-
	LES225YMF4E	79	a.A.	4 600	305	M	T	3	2	P91	-
250	LES250MD4E	78	a.A.	7 500	385	N	M	3	2	P91	-
6-polig, 1 740 min⁻¹ bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9											
80	LE80MD6E	a.A.	a.A.	17	8,3	D	C	2	2	P91	P01
	LE80MK6E	a.A.	a.A.	25	11,3	D	F	2	2	P91	P01
90	LE90SH6E	a.A.	a.A.	30	12	E	C	2	2	P91	P01
	LE90LLB6E	a.A.	a.A.	40	15	E	P	2	2	P91	P01
100	LE100LLB6E	a.A.	a.A.	110	24	F	P	2	2	P91	P01
112	LE112ME6E	a.A.	a.A.	140	24	G	H	2	2	P91	P01
132	LE132SC6E	a.A.	a.A.	240	31	H	F	2	2	P91	P01
	LE132MB6E	a.A.	a.A.	290	36	H	H	2	2	P91	P01
	LE132MJ6E	a.A.	a.A.	370	45	H	L	2	2	P91	P01
160	LE160ML6E	a.A.	a.A.	750	67	J	H	2	2	P91	P01
	LE160LL6E	a.A.	a.A.	980	83	J	V	2	2	P91	P01
180	LES180LE6E	a.A.	a.A.	1 700	141	K	M	3	2	P91	P01
200	LES200LG6E	a.A.	a.A.	2 500	181	L	L	3	2	P91	P01
	LES200LP6E	a.A.	a.A.	3 000	201	L	N	3	2	P91	P01
225	LES225YMF6E	a.A.	a.A.	5 800	285	M	K	3	2	P91	P01
250	LES250MD6E	a.A.	a.A.	8 600	370	N	D	3	2	P91	P01
8-polig, 1 305 min⁻¹ bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9											
180	LES180LE8E	a.A.	a.A.	1 950	155	K	M	3	2	P91	P02
200	LES200LP8E	a.A.	a.A.	3 440	220	L	N	3	2	P91	P02
225	LES225SD8E	a.A.	a.A.	4 300	250	M	F	3	2	P91	P02
	LES225MD8E	a.A.	a.A.	5 000	270	M	G	3	2	P91	P02
250	LES250MD8E	a.A.	a.A.	8 600	370	N	D	3	2	P91	P02

a. A. auf Anfrage

Motoren

Motoren mit Premium Efficiency IE3

IE3

Auswahl- und Bestelldaten

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Wirkungsgradklasse		I_A/I_N	Artikel-Nr.	Kurz- angabe
		kW	min ⁻¹	Nm	400 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	nach IEC 60034-30				Datenstelle 9. 10. 11. 12.	Polzahl
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50 Hz												
80	LE80ZMQ4P	0,75	1 450	4,94	1,75	0,75	82,50	82,30	IE3	7,10	D F 2 3	-
90	LE90SM4P	1,10	1 440	7,29	2,40	0,78	84,10	84,70	IE3	6,90	E K 2 3	-
	LE90ZLR4P	1,50	1 445	9,91	3,15	0,80	85,30	85,90	IE3	7,20	E M 2 3	-
100	LE100ZLSA4P	2,20	1 465	14,3	4,40	0,83	86,70	87,30	IE3	7,60	F N 2 3	-
	LE100ZLSB4P	3,00	1 460	19,6	5,90	0,83	87,70	88,40	IE3	7,30	F P 2 3	-
112	LE112ZMKB4P	4,00	1 460	26,2	7,90	0,82	88,60	88,60	IE3	7,10	G J 2 3	-
132	LE132ZST4P	5,50	1 470	35,7	10,50	0,84	89,60	89,60	IE3	7,20	H J 2 3	-
	LE132ZMS4P	7,50	1 470	48,7	14,30	0,84	90,40	90,40	IE3	7,40	H L 2 3	-
160	LE160MPA4P	9,20	1 480	59,4	18,70	0,78	91,00	90,70	IE3	7,60	J Q 2 3	-
	LE160MPB4P	11,00	1 475	71,2	20,50	0,84	91,40	91,40	IE3	6,90	J R 2 3	-
	LE160ZLL4P	15,00	1 475	97,1	28,50	0,82	92,10	92,10	IE3	8,50	J U 2 3	-
180	LES180MQ4P	18,50	1 470	120,2	35,00	0,82	92,60	93,10	IE3	7,20	K L 3 3	-
	LES180ZLN4P	22,00	1 470	142,9	41,00	0,83	93,00	93,60	IE3	6,80	K N 3 3	-
200	LES200ZLU4P	30,00	1 470	194,9	55,00	0,84	93,60	94,20	IE3	7,30	L N 3 3	-
225	LES225SD4P	37,00	1 478	239,1	66,00	0,86	93,90	94,50	IE3	6,40	M F 3 3	-
	LES225YMF4P	45,00	1 478	291	80,00	0,86	94,20	94,90	IE3	6,40	M T 3 3	-
250	LES250MD4P	55,00	1 482	354	96,00	0,87	94,60	95,10	IE3	6,80	N M 3 3	-
2-polig, 3 000 min⁻¹ bei 50 Hz												
80	LE80ME2P	0,75	2 850	2,51	1,56	0,86	80,70	82,00	IE3	6,20	D B 2 3	P00
	LE80ZMJ2P	1,10	2 885	3,64	2,25	0,85	82,70	82,70	IE3	7,40	D M 2 3	P00
90	LE90SM2P	1,50	2 910	4,92	3,00	0,86	84,20	84,50	IE3	8,10	E K 2 3	P00
	LE90ZLR2P	2,20	2 910	7,22	4,20	0,88	85,90	86,80	IE3	8,30	E M 2 3	P00
100	LE100ZLK2P	3,00	2 920	9,81	5,60	0,88	87,10	87,10	IE3	8,00	F K 2 3	P00
112	LE112ZMH2P	4,00	2 950	12,9	7,40	0,89	88,10	88,10	IE3	7,50	G G 2 3	P00
132	LE132SF2P	5,50	2 950	17,8	9,90	0,90	89,20	89,20	IE3	7,40	H E 2 3	P00
	LE132ZSQB2P	7,50	2 950	24,3	13,10	0,92	90,10	90,10	IE3	8,30	H H 2 3	P00
160	LE160MG2P	11,00	2 955	35,5	19,60	0,89	91,20	91,20	IE3	7,90	J N 2 3	P00
	LE160MM2P	15,00	2 960	48,4	27,00	0,87	91,90	91,90	IE3	8,70	J P 2 3	P00
	LE160ZLJ2P	18,50	2 955	59,8	32,00	0,90	92,40	92,40	IE3	9,00	J T 2 3	P00
6-polig, 1 000 min⁻¹ bei 50 Hz												
90	LE90SQ6P	0,75	945	7,58	1,96	0,70	78,90	80,00	IE3	4,60	E C 2 3	P01
	LE90ZLR6P	1,10	940	11,2	2,85	0,69	81,00	80,00	IE3	4,60	E M 2 3	P01
100	LE100LLB6P	1,50	970	14,8	3,60	0,73	82,50	83,10	IE3	5,20	F M 2 3	P01
112	LE112ZMKB6P	2,20	970	21,7	5,00	0,75	84,30	85,10	IE3	5,60	G J 2 3	P01
132	LE132SH6P	3,00	975	29,4	6,60	0,77	85,60	87,50	IE3	5,30	H H 2 3	P01
	LE132MJ6P	4,00	975	39,2	8,60	0,77	86,80	88,10	IE3	5,60	H K 2 3	P01
	LE132ZMS6P	5,50	975	53,9	11,70	0,77	88,00	89,00	IE3	5,70	H L 2 3	P01
160	LE160MW6P	7,50	980	73,1	16,00	0,76	89,10	89,90	IE3	4,90	J J 2 3	P01
	LE160ZLW6P	11,00	975	107,7	23,00	0,77	90,30	91,10	IE3	5,00	J V 2 3	P01
180	LES180LJ6P	15,00	975	146,9	29,50	0,80	91,20	91,90	IE3	5,90	K M 3 3	P01
200	LES200LM6P	18,50	978	180,6	37,00	0,79	91,70	92,50	IE3	5,60	L L 3 3	P01
	LES200ZLS6P	22,00	978	214,8	43,50	0,79	92,20	93,10	IE3	5,60	L M 3 3	P01
225	LES225YMF6P	30,00	982	292,0	56,00	0,83	92,90	93,60	IE3	6,60	M K 3 3	P01
250	LES250MD6P	37,00	985	359,0	70,00	0,85	93,30	94,00	IE3	7,00	N D 3 3	P01

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pIA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50 Hz														
80	LE80ZMQ4P	2,70	3,90	3,07	53	64	15 000	29	10	D F 2 3	-	-	-	-
90	LE90SM4P	2,90	3,60	2,93	56	68	9 000	36	12	E K 2 3	-	-	-	-
	LE90ZLR4P	2,70	3,60	2,97	56	68	7 500	49	15	E M 2 3	-	-	-	-
100	LE100ZLSA4P	2,10	3,60	2,50	60	72	6 000	140	29	F N 2 3	-	-	-	-
	LE100ZLSB4P	2,30	3,70	2,63	60	72	6 000	140	29	F P 2 3	-	-	-	-
112	LE112ZMKB4P	2,40	3,70	2,70	58	70	5 100	170	29	G J 2 3	-	-	-	-
132	LE132ZST4P	2,10	3,40	2,40	64	76	4 500	460	57	H J 2 3	-	-	-	-
	LE132ZMS4P	2,40	3,50	2,63	64	76	4 500	460	57	H L 2 3	-	-	-	-
160	LE160MPA4P	2,30	3,60	2,70	65	77	3 000	830	73	J Q 2 3	-	-	-	-
	LE160MPB4P	2,20	3,20	2,50	65	77	3 000	830	73	J R 2 3	-	-	-	-
	LE160ZLL4P	2,50	3,80	2,90	65	77	3 000	990	90	J U 2 3	-	-	-	-
180	LES180MQ4P	2,50	3,30	2,40	66	73	600	1 300	165	K L 3 3	-	-	-	-
	LES180ZLN4P	2,30	3,30	2,40	68	75	550	1 400	170	K N 3 3	-	-	-	-
200	LES200ZLU4P	2,60	3,10	2,40	65	72	400	2 200	240	L N 3 3	-	-	-	-
225	LES225SD4P	2,50	2,70	2,00	57	70	400	4 200	285	M F 3 3	-	-	-	-
	LES225YMF4P	2,60	2,70	2,00	57	70	435	4 700	320	M T 3 3	-	-	-	-
250	LES250MD4P	2,50	2,90	2,00	57	70	170	8 500	420	N M 3 3	-	-	-	-
2-polig, 3 000 min⁻¹ bei 50 Hz														
80	LE80ME2P	2,60	3,00	2,53	60	71	5 100	11	9,3	D B 2 3	P00	-	-	-
	LE80ZMJ2P	2,80	3,80	2,80	60	71	8 700	13	10	D M 2 3	P00	-	-	-
90	LE90SM2P	2,70	4,20	3,00	65	77	6 000	21	12	E K 2 3	P00	-	-	-
	LE90ZLR2P	2,60	4,00	2,93	65	77	6 000	31	15	E M 2 3	P00	-	-	-
100	LE100ZLK2P	2,80	4,30	3,23	67	79	2 700	54	26	F K 2 3	P00	-	-	-
112	LE112ZMH2P	1,90	3,90	2,17	69	81	1 350	120	29	G G 2 3	P00	-	-	-
132	LE132SF2P	1,80	3,60	2,37	68	80	1 350	240	36	H E 2 3	P00	-	-	-
	LE132ZSQB2P	1,90	3,90	2,53	68	80	1 080	310	50	H H 2 3	P00	-	-	-
160	LE160MG2P	2,40	3,80	2,80	70	82	600	530	65	J N 2 3	P00	-	-	-
	LE160MM2P	2,70	4,30	3,13	70	82	600	610	74	J P 2 3	P00	-	-	-
	LE160ZLJ2P	2,80	4,20	3,17	70	82	840	680	84	J T 2 3	P00	-	-	-
6-polig, 1 000 min⁻¹ bei 50 Hz														
90	LE90SQ6P	2,20	2,60	2,30	43	55	13 700	40	15	E C 2 3	P01	-	-	-
	LE90ZLR6P	2,30	2,70	2,40	43	55	a.A.	48	18	E M 2 3	P01	-	-	-
100	LE100LLB6P	1,90	2,80	2,13	59	71	6 900	110	29	F M 2 3	P01	-	-	-
112	LE112ZMKB6P	2,20	2,80	2,23	65	74	6 900	170	29	G J 2 3	P01	-	-	-
132	LE132SH6P	1,60	2,40	1,90	63	75	3 900	290	36	H H 2 3	P01	-	-	-
	LE132MJ6P	1,70	2,50	1,97	63	75	3 900	370	45	H K 2 3	P01	-	-	-
	LE132ZMS6P	1,80	2,60	2,03	63	75	3 900	460	45	H L 2 3	P01	-	-	-
160	LE160MW6P	1,90	2,30	1,97	67	79	3 300	980	83	J J 2 3	P01	-	-	-
	LE160ZLW6P	1,90	2,30	1,97	67	79	2 700	1 200	105	J V 2 3	P01	-	-	-
180	LES180LJ6P	2,30	2,80	2,20	61	68	800	1 900	180	K M 3 3	P01	-	-	-
200	LES200LM6P	2,50	2,60	2,20	64	71	680	2 800	215	L L 3 3	P01	-	-	-
	LES200ZLS6P	2,50	2,60	2,20	61	68	680	3 200	230	L M 3 3	P01	-	-	-
225	LES225YMF6P	2,60	3,00	2,10	a.A.	a.A.	270	6 700	325	M K 3 3	P01	-	-	-
250	LES250MD6P	2,70	2,90	2,10	a.A.	a.A.	205	10 000	405	N D 3 3	P01	-	-	-

a. A. auf Anfrage

Motoren

Motoren mit Premium Efficiency IE3

IE3**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Wirkungs- gradklasse		I_A/I_N	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		kW	min ⁻¹	Nm	460 V A	-	4/4-Last %	3/4-Last %	nach IEC 60034-30		-	Datenstelle 9. 10. 11. 12.			
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
80	LE80ZMQ4P	0,75	1 760	4,07	1,59	0,71	83,50	82,60	IE3	8,30	D	F	2	3	-
90	LE90SM4P	1,10	1 750	6	2,15	0,75	86,50	86,40	IE3	8,20	E	K	2	3	-
	LE90ZLR4P	1,50	1 755	8,16	2,85	0,77	86,50	86,40	IE3	8,40	E	M	2	3	-
100	LE100ZLSA4P	2,20	1 770	11,9	3,90	0,81	87,50	87,40	IE2	8,70	F	N	2	3	-
	LE100ZLSB4P	3,00	1 765	16,2	5,20	0,81	89,50	89,60	IE3	8,60	F	P	2	3	-
112	LE112ZMKB4P	3,70	1 770	20	6,50	0,80	89,50	89,50	IE3	8,20	G	J	2	3	-
132	LE132ZST4P	5,50	1 775	29,6	9,10	0,83	89,50	89,50	IE2	8,20	H	J	2	3	-
	LE132ZMS4P	7,50	1 775	40,3	12,40	0,83	89,50	89,50	IE2	8,50	H	L	2	3	-
160	LE160MPA4P	9,20	1 785	49,2	16,40	0,77	91,70	91,10	IE3	8,80	J	Q	2	3	-
	LE160MPB4P	11,00	1 780	59	18,00	0,83	92,40	92,40	IE3	7,90	J	R	2	3	-
	LE160ZLL4P	15,00	1 780	80,5	25,00	0,81	93,00	93,00	IE3	9,50	J	U	2	3	-
180	LES180MQ4P	18,50	1 775	99,5	31,00	0,81	93,60	93,70	IE3	7,80	K	L	3	3	-
	LES180ZLN4P	22,00	1 775	118,4	37,50	0,81	93,60	93,80	IE3	7,70	K	N	3	3	-
200	LES200ZLU4P	30,00	1 778	161,1	48,00	0,83	94,10	94,30	IE3	8,10	L	N	3	3	-
225	LES225SD4P	37,00	1 782	198,3	58,00	0,85	94,50	94,70	IE3	7,50	M	F	3	3	-
	LES225YMF4P	45,00	1 782	241,1	70,00	0,85	95,00	95,30	IE3	7,20	M	T	3	3	-
250	LES250MD4P	55,00	1 786	294	84,00	0,86	95,40	95,60	IE3	7,60	N	M	3	3	-
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
80	LE80ME2P	0,75	3 480	2,06	1,46	0,84	77,00	78,00	IE3	7,10	D	B	2	3	P00
	LE80ZMJ2P	1,10	3 500	3	1,98	0,83	84,00	84,00	IE3	8,40	D	M	2	3	P00
90	LE90SM2P	1,50	3 525	4,06	2,60	0,84	85,50	85,00	IE3	9,80	E	K	2	3	P00
	LE90ZLR2P	2,20	3 530	5,95	3,65	0,87	86,50	86,30	IE3	9,60	E	M	2	3	P00
100	LE100ZLK2P	3,00	3 530	8,12	4,90	0,87	88,50	88,50	IE3	9,60	F	K	2	3	P00
112	LE112ZMH2P	3,70	3 560	9,92	6,00	0,87	88,50	88,50	IE3	9,20	G	G	2	3	P00
132	LE132SF2P	5,50	3 555	14,8	8,60	0,89	89,50	89,50	IE3	8,60	H	E	2	3	P00
	LE132ZSQB2P	7,50	3 560	20,1	11,50	0,91	90,20	90,20	IE3	9,40	H	H	2	3	P00
160	LE160MG2P	11,00	3 560	29,5	17,20	0,88	91,00	91,00	IE3	8,90	J	N	2	3	P00
	LE160MM2P	15,00	3 565	40,2	24,00	0,87	91,00	91,00	IE3	10,00	J	P	2	3	P00
	LE160ZLJ2P	18,50	3 560	49,6	28,00	0,89	91,70	91,70	IE3	10,20	J	T	2	3	P00
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
90	LE90SQ6P	0,75	1 155	6,2	1,76	0,65	82,50	82,30	IE3	5,30	E	C	2	3	P01
	LE90ZLR6P	1,10	1 150	9,1	2,8	0,66	75,0	75,10	IE1	4,9	E	M	2	3	P01
100	LE100LLB6P	1,50	1 175	12,2	3,15	0,69	86,50	86,30	IE2	6,00	F	M	2	3	P01
112	LE112ZMKB6P	2,20	1 175	17,9	4,40	0,72	87,50	87,50	IE2	6,50	G	J	2	3	P01
132	LE132SH6P	3,00	1 180	24,3	5,70	0,75	87,50	87,80	IE2	6,10	H	H	2	3	P01
	LE132MJ6P	3,70	1 180	29,9	7,10	0,73	89,50	89,70	IE3	6,80	H	K	2	3	P01
	LE132ZMS6P	5,50	1 180	44,5	10,30	0,75	89,50	90,00	IE2	6,60	H	L	2	3	P01
160	LE160MW6P	7,50	1 185	60,4	14,00	0,75	89,50	89,70	IE2	5,60	J	J	2	3	P01
	LE160ZLW6P	11,00	1 180	89	20,50	0,75	90,20	90,50	IE2	5,70	J	V	2	3	P01
180	LES180LJ6P	15,00	1 178	121,6	26,00	0,79	91,70	92,00	IE3	6,80	K	M	3	3	P01
200	LES200LM6P	18,50	1 180	149,7	32,00	0,78	93,00	93,80	IE3	6,50	L	L	3	3	P01
	LES200ZLS6P	22,00	1 180	178	37,50	0,79	93,00	93,50	IE3	6,30	L	M	3	3	P01
225	LES225YMF6P	30,00	1 185	241,8	49,00	0,82	94,10	94,40	IE3	7,40	M	K	3	3	P01
250	LES250MD6P	37,00	1 188	297	59,00	0,83	94,10	94,40	IE3	7,80	N	D	3	3	P01

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
80	LE80ZMQ4P	3,10	4,70	3,57	55	66	12 000	29	10	D F 2 3	-			
90	LE90SM4P	3,40	4,40	3,60	58	70	7 000	36	12	E K 2 3	-			
	LE90ZLR4P	3,00	4,30	3,41	58	70	6 000	49	15	E M 2 3	-			
100	LE100ZLSA4P	2,50	4,30	2,97	62	74	4 800	140	29	F N 2 3	-			
	LE100ZLSB4P	2,60	4,30	2,97	62	74	4 800	140	29	F P 2 3	-			
112	LE112ZMKB4P	2,90	4,30	3,10	62	74	a.A.	170	29	G J 2 3	-			
132	LE132ZST4P	2,60	3,90	2,83	68	80	a.A.	460	57	H J 2 3	-			
	LE132ZMS4P	2,40	4,00	2,80	68	80	a.A.	460	57	H L 2 3	-			
160	LE160MPA4P	2,80	4,10	3,19	69	81	a.A.	830	73	J Q 2 3	-			
	LE160MPB4P	2,30	3,70	2,80	69	81	a.A.	830	73	J R 2 3	-			
	LE160ZLL4P	2,90	4,30	3,33	69	81	a.A.	990	90	J U 2 3	-			
180	LES180MQ4P	2,70	3,60	2,70	68	75	a.A.	1 300	165	K L 3 3	-			
	LES180ZLN4P	2,80	3,70	2,60	70	77	a.A.	1 400	170	K N 3 3	-			
200	LES200ZLU4P	3,00	3,50	2,70	70	77	a.A.	2 200	240	L N 3 3	-			
225	LES225SD4P	2,80	3,00	2,20	60	73	a.A.	4 200	285	M F 3 3	-			
	LES225YMF4P	2,90	3,00	2,20	60	73	a.A.	4 700	320	M T 3 3	-			
250	LES250MD4P	2,80	3,20	2,30	60	74	a.A.	8 500	420	N M 3 3	-			
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
80	LE80ME2P	3,00	3,60	2,90	64	75	a.A.	11	9,3	D B 2 3	P00			
	LE80ZMJ2P	3,30	4,50	3,25	64	75	a.A.	13	10	D M 2 3	P00			
90	LE90SM2P	3,10	4,90	3,50	69	81	a.A.	21	12	E K 2 3	P00			
	LE90ZLR2P	3,00	4,90	3,43	69	81	a.A.	31	15	E M 2 3	P00			
100	LE100ZLK2P	3,10	5,20	3,63	71	83	a.A.	54	26	F K 2 3	P00			
112	LE112ZMH2P	2,20	4,90	2,83	73	85	a.A.	120	29	G G 2 3	P00			
132	LE132SF2P	2,10	4,20	2,77	72	84	a.A.	240	36	H E 2 3	P00			
	LE132ZSQB2P	2,20	4,50	2,93	72	84	a.A.	310	50	H H 2 3	P00			
160	LE160MG2P	3,20	4,30	3,30	77	89	a.A.	530	65	J N 2 3	P00			
	LE160MM2P	3,20	4,90	3,63	77	89	a.A.	610	74	J P 2 3	P00			
	LE160ZLJ2P	3,00	4,80	3,50	77	89	a.A.	680	84	J T 2 3	P00			
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung														
90	LE90SQ6P	2,40	3,10	2,60	46	58	a.A.	40	15	E C 2 3	P01			
	LE90ZLR6P	2,50	3,20	2,77	a.A.	a.A.	a.A.	48	18	E M 2 3	P01			
100	LE100LLB6P	2,10	3,10	2,39	62	74	a.A.	110	29	F M 2 3	P01			
112	LE112ZMKB6P	2,50	3,30	2,59	65	77	a.A.	170	29	G J 2 3	P01			
132	LE132SH6P	1,70	2,80	2,16	67	79	a.A.	290	36	H H 2 3	P01			
	LE132MJ6P	2,00	3,10	2,40	67	79	a.A.	370	45	H K 2 3	P01			
	LE132ZMS6P	2,00	3,00	2,31	67	79	a.A.	460	45	H L 2 3	P01			
160	LE160MW6P	2,30	2,50	2,26	70	82	a.A.	980	83	J J 2 3	P01			
	LE160ZLW6P	2,20	2,50	2,14	67	79	a.A.	1 200	105	J V 2 3	P01			
180	LES180LJ6P	2,50	3,00	2,50	61	68	a.A.	1 900	180	K M 3 3	P01			
200	LES200LM6P	2,80	3,00	2,50	64	71	a.A.	2 800	215	L L 3 3	P01			
	LES200ZLS6P	2,60	2,80	2,40	63	70	a.A.	3 200	230	L M 3 3	P01			
225	LES225YMF6P	2,90	3,30	2,30	59	72	a.A.	6 700	325	M K 3 3	P01			
250	LES250MD6P	3,10	3,20	2,40	61	75	a.A.	10 000	405	N D 3 3	P01			

a. A. auf Anfrage

Motoren

Motoren mit Premium Efficiency IE3

IE3**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Wirkungs- gradklasse nach IEC 60034-30	I_A/I_N	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl	
		kW	min ⁻¹	Nm	460 V A	-	4/4-Last %			3/4-Last %	Datenstelle 9.	10.	11.		12.
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung															
80	LE80ZMQ4P	0,86	1 755	4,68	1,72	0,75	83,50	83,20	IE3	7,70	D	F	2	3	-
90	LE90SM4P	1,27	1 740	6,97	2,35	0,79	86,50	86,90	IE3	7,40	E	K	2	3	-
	LE90ZLR4P	1,75	1 740	9,6	3,15	0,80	86,50	87,00	IE3	7,50	E	M	2	3	-
100	LE100ZLSA4P	2,55	1 760	13,8	4,35	0,84	87,50	87,90	IE2	7,70	F	N	2	3	-
	LE100ZLSB4P	3,45	1 760	18,7	5,80	0,84	89,50	90,10	IE3	7,60	F	P	2	3	-
112	LE112ZMKB4P	4,55	1 770	24,5	7,70	0,83	89,50	89,50	IE3	8,20	G	J	2	3	-
132	LE132ZST4P	6,30	1 770	34	10,30	0,84	89,50	89,50	IE2	7,30	H	J	2	3	-
	LE132ZMS4P	8,60	1 770	46,4	13,80	0,85	89,50	89,50	IE2	7,50	H	L	2	3	-
160	LE160MPA4P	10,60	1 780	56,3	18,00	0,80	92,40	92,10	IE3	7,80	J	Q	2	3	-
	LE160MPB4P	12,60	1 775	67,8	20,00	0,85	92,40	92,40	IE3	7,10	J	R	2	3	-
	LE160ZLL4P	18,00	1 775	96,8	28,00	0,83	93,60	93,60	IE3	8,50	J	U	2	3	-
180	LES180MQ4P	21,30	1 770	114,9	34,50	0,83	93,60	94,00	IE3	7,20	K	L	3	3	-
	LES180ZLN4P	25,30	1 770	136,5	41,00	0,83	93,60	94,10	IE3	6,80	K	N	3	3	-
200	LES200ZLU4P	34,50	1 770	186,1	55,00	0,85	93,00	93,50	IE2	7,30	L	N	3	3	-
225	LES225SD4P	42,50	1 778	228,3	66,00	0,86	93,60	94,10	IE2	6,70	M	F	3	3	-
	LES225YMF4P	52,00	1 778	279	81,00	0,86	94,10	94,60	IE2	6,60	M	T	3	3	-
250	LES250MD4P	63,00	1 782	338	97,00	0,87	94,10	94,50	IE2	6,70	N	M	3	3	-
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung															
80	LE80ME2P	0,86	3 450	2,38	1,65	0,86	77,00	77,50	IE3	6,40	D	B	2	3	P00
	LE80ZMJ2P	1,27	3 480	3,48	2,25	0,85	84,00	84,00	IE3	7,40	D	M	2	3	P00
90	LE90SM2P	1,75	3 510	4,76	2,95	0,87	85,50	85,50	IE3	8,70	E	K	2	3	P00
	LE90ZLR2P	2,55	3 510	6,94	4,20	0,88	86,50	86,50	IE3	8,30	E	M	2	3	P00
100	LE100ZLK2P	3,45	3 515	9,37	5,50	0,88	87,50	87,50	IE2	8,50	F	K	2	3	P00
112	LE112ZMH2P	4,55	3 550	12,2	7,20	0,89	87,50	87,50	IE2	7,60	G	G	2	3	P00
132	LE132SF2P	6,30	3 545	17	9,70	0,90	89,50	89,50	IE3	7,50	H	E	2	3	P00
	LE132ZSQB2P	8,60	3 550	23,1	13,00	0,92	90,20	90,20	IE3	8,20	H	H	2	3	P00
160	LE160MG2P	12,60	3 555	33,8	19,50	0,89	91,00	91,00	IE3	7,90	J	N	2	3	P00
	LE160MM2P	18,00	3 555	48,4	27,00	0,88	91,70	91,70	IE3	8,80	J	P	2	3	P00
	LE160ZLJ2P	22,00	3 555	59,1	32,00	0,91	91,70	91,70	IE3	9,00	J	T	2	3	P00
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung															
90	LE90SQ6P	0,86	1 140	7,2	1,87	0,70	82,5	82,5	IE3	4,9	E	C	2	3	P01
	LE90ZLR6P	1,27	1 140	10,6	3,05	0,70	75,0	75,8	IE1	a.A.	E	M	2	3	P01
100	LE100LLB6P	1,75	1 170	14	3,45	0,74	86,5	87,1	IE2	5,5	F	M	2	3	P01
112	LE112ZMKB6P	2,55	1 170	21	4,90	0,75	87,5	88,1	IE2	5,9	G	J	2	3	P01
132	LE132SH6P	3,45	1 175	28	6,4	0,77	87,5	88,5	IE2	5,4	H	H	2	3	P01
	LE132MJ6P	4,55	1 175	37	8,5	0,77	87,5	88,5	IE2	5,7	H	K	2	3	P01
	LE132ZMS6P	6,3	1 175	51	11,5	0,77	89,5	90,5	IE2	5,9	H	L	2	3	P01
160	LE160MW6P	8,6	1 180	70	15,9	0,76	89,5	90,2	IE2	5,0	J	J	2	3	P01
	LE160ZLW6P	12,6	1 175	102	23,0	0,77	90,2	91,0	IE2	5,1	J	V	2	3	P01
180	LES180LJ6P	18,0	1 170	146,9	30,5	0,81	91,7	92,5	IE2	5,8	K	M	3	3	P01
200	LES200LM6P	22,0	1 175	178,8	37,5	0,80	91,7	92,0	IE2	5,6	L	L	3	3	P01
	LES200ZLS6P	26,5	1 175	215,4	44,0	0,81	93,0	94,0	IE2	5,5	L	M	3	3	P01
225	LES225YMF6P	36,0	1 180	291	58	0,84	93,0	93,7	IE2	6,5	M	K	3	3	P01
250	LES250MD6P	44,5	1 182	360	69	0,86	93,6	94,3	IE2	6,8	N	D	3	3	P01

a. A. auf Anfrage

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurz- angabe Polzahl
		-	-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle 9. 10. 11. 12.				
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
80	LE80ZMQ4P	2,70	4,10	3,10	55	66	12 000	29	10	D F 2 3	-			
90	LE90SM4P	2,90	3,80	3,03	58	70	7 000	36	12	E K 2 3	-			
	LE90ZLR4P	2,60	3,70	2,93	58	70	6 000	49	15	E M 2 3	-			
100	LE100ZLSA4P	2,20	3,70	2,57	62	74	4 800	140	29	F N 2 3	-			
	LE100ZLSB4P	2,20	3,80	2,57	62	74	4 800	140	29	F P 2 3	-			
112	LE112ZMKB4P	2,90	4,30	2,67	62	74	a.A.	170	29	G J 2 3	-			
132	LE132ZST4P	2,30	3,40	2,47	68	80	a.A.	460	57	H J 2 3	-			
	LE132ZMS4P	2,10	3,50	2,47	68	80	a.A.	460	57	H L 2 3	-			
160	LE160MPA4P	2,40	3,50	2,73	69	81	a.A.	830	73	J Q 2 3	-			
	LE160MPB4P	2,00	3,20	2,47	69	81	a.A.	830	73	J R 2 3	-			
	LE160ZLL4P	2,50	3,70	2,90	69	81	a.A.	990	90	J U 2 3	-			
180	LES180MQ4P	2,40	3,20	2,40	68	75	a.A.	1 300	165	K L 3 3	-			
	LES180ZLN4P	2,20	3,20	2,30	70	77	a.A.	1 400	170	K N 3 3	-			
200	LES200ZLU4P	2,40	3,00	2,30	70	77	a.A.	2 200	240	L N 3 3	-			
225	LES225SD4P	2,40	2,70	1,90	60	73	a.A.	4 200	285	M F 3 3	-			
	LES225YMF4P	2,60	2,60	2,00	60	73	a.A.	4 700	320	M T 3 3	-			
250	LES250MD4P	2,40	2,80	2,00	60	74	a.A.	8 500	420	N M 3 3	-			
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
80	LE80ME2P	2,60	3,10	2,50	64	75	a.A.	11	9,3	D B 2 3	P00			
	LE80ZMJ2P	2,80	3,80	2,77	64	75	a.A.	13	10	D M 2 3	P00			
90	LE90SM2P	2,60	4,20	2,97	69	81	a.A.	21	12	E K 2 3	P00			
	LE90ZLR2P	2,60	4,20	2,97	69	81	a.A.	31	15	E M 2 3	P00			
100	LE100ZLK2P	2,70	4,50	3,17	71	83	a.A.	54	26	F K 2 3	P00			
112	LE112ZMH2P	1,80	4,00	2,30	73	85	a.A.	120	29	G G 2 3	P00			
132	LE132SF2P	1,80	3,70	2,40	72	84	a.A.	240	36	H E 2 3	P00			
	LE132ZSQB2P	2,00	3,90	2,57	72	84	a.A.	310	50	H H 2 3	P00			
160	LE160MG2P	2,80	3,70	2,87	77	89	a.A.	530	65	J N 2 3	P00			
	LE160MM2P	2,70	4,20	3,10	77	89	a.A.	610	74	J P 2 3	P00			
	LE160ZLJ2P	2,60	4,20	3,03	77	89	a.A.	680	84	J T 2 3	P00			
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
90	LE90SQ6P	2,1	2,7	2,30	46	58	a.A.	40	15	E C 2 3	P01			
	LE90ZLR6P	a.A.	a.A.	2,40	a.A.	a.A.	a.A.	48	18	E M 2 3	P01			
100	LE100LLB6P	1,9	2,8	2,13	62	74	a.A.	110	29	F M 2 3	P01			
112	LE112ZMKB6P	2,2	2,8	2,23	65	77	a.A.	170	29	G J 2 3	P01			
132	LE132SH6P	1,5	2,4	1,87	67	79	a.A.	290	36	H H 2 3	P01			
	LE132MJ6P	1,7	2,5	1,97	67	79	a.A.	370	45	H K 2 3	P01			
	LE132ZMS6P	1,8	2,6	2,03	67	79	a.A.	460	45	H L 2 3	P01			
160	LE160MW6P	1,9	2,3	1,97	70	82	a.A.	980	83	J J 2 3	P01			
	LE160ZLW6P	1,9	2,3	1,87	67	79	a.A.	1 200	105	J V 2 3	P01			
180	LES180LJ6P	2,1	2,6	2,10	61	68	a.A.	1 900	180	K M 3 3	P01			
200	LES200LM6P	2,4	2,5	2,10	64	71	a.A.	2 800	215	L L 3 3	P01			
	LES200ZLS6P	2,3	2,4	2,10	63	70	a.A.	3 200	230	L M 3 3	P01			
225	LES225YMF6P	2,4	2,7	1,90	59	72	a.A.	6 700	325	M K 3 3	P01			
250	LES250MD6P	2,6	2,7	2,00	61	75	a.A.	10 000	405	N D 3 3	P01			

a. A. auf Anfrage

Motoren

Motoren mit Premium Efficiency IE3

IE3**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**

Baugröße	Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	3/4-Last	T_K/T_N	Artikel-Nr.				Kurzangabe	
		kW	min ⁻¹	Nm	400 V A					4/4-Last %	Datenstelle	9.	10.	11.	12.	Leistung	Polzahl
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung															
80	LE80ZMQ4P	1,30	2 565	4,84	3,05	0,71	86,20	a.A.	3,9	D	F	2	3	P91	-
90	LE90SM4P	1,90	2 550	7,12	4,15	0,75	87,30	a.A.	3,6	E	K	2	3	P91	-
	LE90ZLR4P	2,60	2 555	9,72	5,30	0,76	88,00	a.A.	2,8	E	M	2	3	P91	-
100	LE100ZLSA4P	3,60	2 575	13,4	7,10	0,81	89,10	a.A.	3,8	F	N	2	3	P91	-
	LE100ZLSB4P	5,00	2 570	18,6	9,80	0,82	89,60	a.A.	3,9	F	P	2	3	P91	-
112	LE112ZMKB4P	6,50	2 575	24,1	13,00	0,81	90,20	a.A.	3,9	G	J	2	3	P91	-
132	LE132ZST4P	9,00	2 585	33,2	17,40	0,83	90,60	a.A.	3,6	H	J	2	3	P91	-
	LE132ZMS4P	12,50	2 580	46,3	23,50	0,83	91,20	a.A.	3,7	H	L	2	3	P91	-
160	LE160MPA4P	16,00	2 590	59,0	31,90	0,79	91,70	a.A.	3,8	J	Q	2	3	P91	-
	LE160MPB4P	17,00	2 585	62,8	32,50	0,83	92,00	a.A.	3,6	J	R	2	3	P91	-
	LE160ZLL4P	23,50	2 590	86,6	46,00	0,80	92,50	a.A.	4,2	J	U	2	3	P91	-
180	LES180MQ4P	27,20	2 585	100,0	53,0	a.A.	a.A.	a.A.	3,9	K	L	3	3	P91	-
	LES180ZLN4P	32,40	2 580	119,9	62,0	a.A.	a.A.	a.A.	3,9	K	N	3	3	P91	-
200	LES200ZLU4P	44,20	2 585	163,3	81,00	a.A.	a.A.	a.A.	3,7	L	N	3	3	P91	-
225	LES225YMF4P	71,0	2 588	262,0	128,00	0,86	93,40	7,80	2,8	M	T	3	3	P91	-
250	LES250MD4P	87,0	2 598	319,8	156,00	0,86	93,80	9,50	3,3	N	M	3	3	P91	-
6-polig, 1 740 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung															
90	LE90SQ6P	1,30	1 685	7,37	3,35	0,66	84,50	a.A.	2,6	E	C	2	3	P91	P01
	LE90ZLR6P	1,90	1 685	10,8	4,95	0,65	85,30	a.A.	2,8	E	M	2	3	P91	P01
100	LE100LLB6P	2,60	1 710	14,5	6,20	0,70	87,10	a.A.	2,8	F	M	2	3	P91	P01
132	LE132SH6P	5,00	1 710	27,9	10,70	0,76	89,70	a.A.	2,5	H	H	2	3	P91	P01
	LE132MJ6P	6,50	1 715	36,2	13,80	0,73	91,20	a.A.	2,7	H	K	2	3	P91	P01
	LE132ZMS6P	9,00	1 715	50,1	18,80	0,76	90,90	a.A.	2,7	H	L	2	3	P91	P01
160	LE160MW6P	12,00	1 720	66,6	24,50	0,75	90,80	a.A.	2,5	J	J	2	3	P91	P01
	LE160ZLW6P	17,00	1 720	94,4	34,50	0,78	91,80	a.A.	2,5	J	V	2	3	P91	P01
180	LES180LJ6P	23,4	1 715	130,3	46,5	a.A.	a.A.	a.A.	3,1	K	M	3	3	P91	P01
200	LES200LM6P	28,5	1 720	158,2	56,0	a.A.	a.A.	a.A.	2,9	L	L	3	3	P91	P01
	LES200ZLS6P	34,3	1 720	190,4	68,0	a.A.	a.A.	a.A.	2,9	L	M	3	3	P91	P01
225	LES225YMF6P	47,0	1 720	261,0	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	M	K	3	3	P91	P01
250	LES250MD6P	58,0	1 725	321,1	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	N	D	3	3	P91	P01

a. A. auf Anfrage

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	L_{pFA}	L_{WA}	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurzangabe	
		dB (A)	dB (A)	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle	9.	10.	11.	12.	Polzahl
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung											
80	LE80ZMQ4P	a.A.	a.A.	29	10	D	F	2	3	P91	-
90	LE90SM4P	a.A.	a.A.	36	12	E	K	2	3	P91	-
	LE90ZLR4P	a.A.	a.A.	49	15	E	M	2	3	P91	-
100	LE100ZLSA4P	a.A.	a.A.	140	29	F	N	2	3	P91	-
	LE100ZLSB4P	a.A.	a.A.	140	29	F	P	2	3	P91	-
112	LE112ZMKB4P	a.A.	a.A.	170	29	G	J	2	3	P91	-
132	LE132ZST4P	a.A.	a.A.	460	57	H	J	2	3	P91	-
	LE132ZMS4P	a.A.	a.A.	460	57	H	L	2	3	P91	-
160	LE160MPA4P	a.A.	a.A.	830	73	J	Q	2	3	P91	-
	LE160MPB4P	a.A.	a.A.	830	73	J	R	2	3	P91	-
	LE160ZLL4P	a.A.	a.A.	990	90	J	U	2	3	P91	-
180	LES180MQ4P	a.A.	a.A.	1 300	165	K	L	3	3	P91	-
	LES180ZLN4P	a.A.	a.A.	1 400	170	K	N	3	3	P91	-
200	LES200ZLU4P	a.A.	a.A.	2 200	240	L	N	3	3	P91	-
225	LES225YMF4P	79	92	4 700	320	M	T	3	3	P91	-
250	LES250MD4P	80	93	8 500	420	N	M	3	3	P91	-
6-polig, 1 740 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung											
90	LE90SQ6P	a.A.	a.A.	40	15	E	C	2	3	P91	P01
	LE90ZLR6P	a.A.	a.A.	48	18	E	M	2	3	P91	P01
100	LE100LLB6P	a.A.	a.A.	110	29	F	M	2	3	P91	P01
132	LE132SH6P	a.A.	a.A.	290	36	H	H	2	3	P91	P01
	LE132MJ6P	a.A.	a.A.	370	45	H	K	2	3	P91	P01
	LE132ZMS6P	a.A.	a.A.	460	45	H	L	2	3	P91	P01
160	LE160MW6P	a.A.	a.A.	980	83	J	J	2	3	P91	P01
	LE160ZLW6P	a.A.	a.A.	1 200	105	J	V	2	3	P91	P01
180	LES180LJ6P	a.A.	a.A.	1 900	180	K	M	3	3	P91	P01
200	LES200LM6P	a.A.	a.A.	2 800	215	L	L	3	3	P91	P01
	LES200ZLS6P	a.A.	a.A.	3 200	230	L	M	3	3	P91	P01
225	LES225YMF6P	a.A.	a.A.	6 700	325	M	K	3	3	P91	P01
250	LES250MD6P	a.A.	a.A.	10 000	405	N	D	3	3	P91	P01

a. A. auf Anfrage

Motoren

VSD10-Line Motoren für Umrichterbetrieb

Netzspannung 400 V / 460 V

Auswahl- und Bestelldaten

Baugröße	Motor	P_N	Schaltung	f_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Artikel-Nr.				Kurzangabe	
									Datenstelle	Leistung	Polzahl			
		kW		Hz	Nm	A	-	%	9.	10.	11.	12.		
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50Hz Leistung														
100	LE100LB4V	2,2	Y	52,9	14,0	5,2	0,81	79,7	F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	3	Y	52,7	19,1	6,6	0,85	81,5	F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	4	Y	52,3	25,5	8,6	0,85	83,1	G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	5,5	Y	52,1	35,0	12,0	0,82	84,7	H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	7,5	Y	51,7	47,5	16,2	0,82	86,0	H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	11	Y	51,5	70	23,5	0,82	87,6	J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	15	Y	51,4	95	31,5	0,82	88,7	J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	18,5	Y	51,1	118	37	0,85	89,3	K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	22	Y	51,1	140	45	0,83	89,9	K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	30	Y	50,9	191	60	0,83	90,7	L	M	3	8	P92	-
225	LES225MD4V	37	Y	50,9	236	72	0,85	91,4	M	R	3	8	P92	-
	LES225SD4V	45	Y	50,9	286	84	0,88	92,4	M	F	3	8	P92	-
250	LES250MD4V	55	Y	50,8	350	105	0,86	92,3	N	M	3	8	P92	-
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60Hz Leistung														
100	LE100LB4V	2,55	Y	62,8	13,5	4,9	0,82	83,0	F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	3,45	Y	62,6	18,3	6,2	0,86	85,0	F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	4,55	Y	62,2	24,0	8,3	0,85	85,0	G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	6,3	Y	62,0	33,5	11,3	0,84	87,0	H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	8,6	Y	61,7	45,5	15,4	0,84	87,5	H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	12,6	Y	61,4	67	23,0	0,82	88,5	J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	17,3	Y	61,4	92	30,5	0,82	90,5	J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	21,3	Y	61,1	113	36,0	0,85	91,0	K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	25,3	Y	61,1	134	43,5	0,84	91,0	K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	34,5	Y	60,9	183	58	0,84	92,4	L	M	3	8	P92	-
225	LES225MD4V	42,5	Y	60,9	225	70	0,86	92,4	M	R	3	8	P92	-
	LES225SD4V	52	Y	60,9	276	84	0,83	93,0	M	F	3	8	P92	-
250	LES250MD4V	63	Y	60,8	334	103	0,86	93,0	N	M	3	8	P92	-
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87Hz Leistung														
100	LE100LB4V	3,7	Δ	89,3	13,5	8,6	0,79	83,0	F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	5	Δ	89,3	18,3	11,3	0,79	85,0	F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	6,6	Δ	89,0	24,0	14,6	0,81	85,0	G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	9	Δ	88,8	33,0	19,4	0,81	87,0	H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	12,5	Δ	88,8	45,5	27,1	0,80	87,5	H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	17	Δ	88,3	62	37,5	0,78	88,5	J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	23,5	Δ	88,2	86	51	0,77	90,5	J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	31	Δ	88,1	113	62	0,84	91,0	K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	36,5	Δ	88,0	134	74	0,82	91,0	K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	48	Δ	87,8	176	97	0,81	92,4	L	M	3	8	P92	-

a. A. auf Anfrage

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	L_{pFA}	L_{WA}	Mech. Grenz- dreh- zahl	J_{mot}	m_{mot}	Präferiert SINAMCS G120-PM240 andere SINAMCS Umrichter ebenfalls möglich Typ ¹⁾	Bau- größe	IES-Klasse gem. EN 50598-2	Artikel-Nr.				Kurzangabe Leistung Polzahl		
		dB (A)	dB (A)							min ⁻¹	10 ⁻⁴ kgm ² kg	Datenstelle				
											9.	10.	11.	12.		
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50Hz Leistung																
100	LE100LB4V	79,0	91,0	4 200	59	15	6SL3210-1PE16-1.L1	FSA	IES1	F	L	2	8	P92	-	
	LE100LH4V	79,0	91,0	4 200	78	21	6SL3210-1PE18-0.L1	FSA	IES1	F	N	2	8	P92	-	
112	LE112ME4V	77,4	89,4	4 200	100	27	6SL3210-1PE21-1.L0	FSB	IES1	G	H	2	8	P92	-	
132	LE132SF4V	76,0	88,0	4 200	190	39	6SL3210-1PE21-4.L0	FSB	IES1	H	J	2	8	P92	-	
	LE132ME4V	76,0	88,0	4 200	240	43	6SL3210-1PE21-8.L0	FSB	IES1	H	F	2	8	P92	-	
160	LE160MD4V	83,5	95,5	4 200	440	67	6SL3210-1PE22-7.L0	FSC	IES1	J	P	2	8	P92	-	
	LE160LA4V	83,5	95,5	4 200	560	75	6SL3210-1PE23-3.L0	FSC	IES2	J	S	2	8	P92	-	
180	LES180ZMQ4V	71,0	83,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PE23-8.L0	FSD	IES2	K	N	3	8	P92	-	
	LES180ZLJ4V	71,0	83,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PE24-5.L0	FSD	IES2	K	L	3	8	P92	-	
200	LES200LN4V	76,3	88,3	4 200	2 000	220	6SL3210-1PE26-0.L0	FSD	IES2	L	M	3	8	P92	-	
225	LES225MD4V	67,0	83,0	4 500	3 700	260	6SL3210-1PE27-5.L0	FSD	IES2	M	R	3	8	P92	-	
	LES225SD4V	70,0	83,0	4 500	4 500	290	6SL3210-1PE28-8.L0	FSE	IES2	M	F	3	8	P92	-	
250	LES250MD4V	70,0	83,0	3 700	6 900	360	6SL3210-1PE31-1.L0	FSE	IES2	N	M	3	8	P92	-	
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60Hz Leistung																
100	LE100LB4V	79,0	91,0	4 200	59	15	6SL3210-1PE16-1.L1	FSA	IES1	F	L	2	8	P92	-	
	LE100LH4V	79,0	91,0	4 200	78	21	6SL3210-1PE18-0.L1	FSA	IES1	F	N	2	8	P92	-	
112	LE112ME4V	77,2	89,2	4 200	100	27	6SL3210-1PE21-1.L0	FSB	IES1	G	H	2	8	P92	-	
132	LE132SF4V	76,0	88,0	4 200	190	39	6SL3210-1PE21-4.L0	FSB	IES1	H	J	2	8	P92	-	
	LE132ME4V	76,0	88,0	4 200	240	43	6SL3210-1PE21-8.L0	FSB	IES1	H	F	2	8	P92	-	
160	LE160MD4V	82,3	94,3	4 200	440	67	6SL3210-1PE22-7.L0	FSC	IES1	J	P	2	8	P92	-	
	LE160LA4V	82,3	94,3	4 200	560	75	6SL3210-1PE23-3.L0	FSC	IES2	J	S	2	8	P92	-	
180	LES180ZMQ4V	73,0	85,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PE23-8.L0	FSD	IES2	K	N	3	8	P92	-	
	LES180ZLJ4V	73,0	85,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PE24-5.L0	FSD	IES2	K	L	3	8	P92	-	
200	LES200LN4V	77,7	89,7	4 200	2 000	220	6SL3210-1PE26-0.L0	FSD	IES2	L	M	3	8	P92	-	
225	LES225MD4V	70,0	86,0	4 500	3 700	260	6SL3210-1PE27-5.L0	FSD	IES2	M	R	3	8	P92	-	
	LES225SD4V	72,0	86,0	4 500	4 500	290	6SL3210-1PE28-8.L0	FSE	IES2	M	F	3	8	P92	-	
250	LES250MD4V	72,0	86,0	3 700	6 900	360	6SL3210-1PE31-1.L0	FSE	IES2	N	M	3	8	P92	-	
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87Hz Leistung																
100	LE100LB4V	81,0	93,0	4 200	59	15	6SL3210-1PE21-1.L0	FSB	IES1	F	L	2	8	P92	-	
	LE100LH4V	81,0	93,0	4 200	78	21	6SL3210-1PE21-4.L0	FSB	IES1	F	N	2	8	P92	-	
112	LE112ME4V	78,4	90,4	4 200	100	27	6SL3210-1PE21-8.L0	FSB	IES1	G	H	2	8	P92	-	
132	LE132SF4V	83,0	95,0	4 200	190	39	6SL3210-1PE22-7.L0	FSC	IES1	H	J	2	8	P92	-	
	LE132ME4V	83,0	95,0	4 200	240	43	6SL3210-1PE23-3.L0	FSC	IES1	H	F	2	8	P92	-	
160	LE160MD4V	85,8	97,8	4 200	440	67	6SL3210-1PE24-5.L0	FSD	IES1	J	P	2	8	P92	-	
	LE160LA4V	85,8	97,8	4 200	560	75	6SL3210-1PE26-0.L0	FSD	IES2	J	S	2	8	P92	-	
180	LES180ZMQ4V	84,0	96,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PE27-5.L0	FSD	IES2	K	N	3	8	P92	-	
	LES180ZLJ4V	84,0	96,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PE28-8.L0	FSE	IES2	K	L	3	8	P92	-	
200	LES200LN4V	83,1	95,1	4 200	2 000	220	6SL3210-1PE31-1.L0	FSE	IES2	L	M	3	8	P92	-	

¹⁾ Zusätzlich zum Power Module wird eine Control Unit und ein Operator Panel benötigt (siehe Katalog D 31 bzw. D 35).

a. A. auf Anfrage

Motoren

VSD10-Line Motoren für Umrichterbetrieb

Netzspannung 500 V / 575 V

Auswahl- und Bestelldaten

Baugröße	Motor	P_N	Schaltung	f_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Artikel-Nr.				Kurzangabe	
									Datenstelle	Leistung	Polzahl			
		kW		Hz	Nm	A	-	%	9.	10.	11.	12.		
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50 Hz Leistung														
100	LE100LB4V	2,2	Y	52,8	14,0	4,1	0,81	79,7	F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	3	Y	52,6	19,1	5,2	0,85	81,5	F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	4	Y	52,4	25,5	6,8	0,85	83,1	G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	5,5	Y	52,0	35,0	9,5	0,82	84,7	H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	7,5	Y	51,9	47,8	12,8	0,82	86,0	H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	11	Y	51,5	70	18,4	0,82	87,6	J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	13,5	Y	51,2	86	23,0	0,79	88,7	J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	16,7	Y	51,0	106	27,0	0,84	89,3	K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	21,5	Y	51,1	137	34,5	0,83	89,9	K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	30	Y	51,0	191	48	0,83	90,7	L	M	3	8	P92	-
225	LES225MD4V	33	Y	50,6	210	51	0,84	92,0	M	R	3	8	P92	-
	LES225SD4V	41	Y	50,7	261	61	0,87	92,4	M	F	3	8	P92	-
250	LES250MD4V	52	Y	50,7	331	80	0,85	92,3	N	M	3	8	P92	-
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz Leistung														
100	LE100LB4V	2,55	Y	62,8	13,5	3,95	0,82	83,0	F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	3,45	Y	62,6	18,3	4,95	0,86	85,0	F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	4,55	Y	62,3	24,1	6,6	0,85	85,0	G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	6,3	Y	62,0	33,4	9,0	0,84	87,0	H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	8,6	Y	61,9	45,6	12,3	0,84	87,5	H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	12,6	Y	61,5	66,9	18,2	0,82	88,5	J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	15,6	Y	61,2	82,8	22,5	0,81	90,5	J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	19,2	Y	61,0	102	26,5	0,84	91,0	K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	25,3	Y	61,2	134	34,5	0,84	91,0	K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	34,5	Y	61,0	183	46,5	0,84	92,4	L	M	3	8	P92	-
225	LES225MD4V	38	Y	60,6	202	51	0,84	92,4	M	R	3	8	P92	-
	LES225SD4V	47	Y	60,7	249	61	0,87	93,0	M	F	3	8	P92	-
250	LES250MD4V	59	Y	60,7	313	78	0,85	93,0	N	M	3	8	P92	-
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung														
100	LE100LB4V	3,7	Δ	89,6	13,5	6,8	0,79	83,0	F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	5	Δ	89,3	18,3	8,7	0,79	85,0	F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	6,6	Δ	89,1	24,1	12,0	0,81	85,0	G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	9	Δ	88,8	32,9	15,4	0,81	87,0	H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	12,5	Δ	88,7	45,7	21,5	0,8	87,5	H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	17	Δ	88,4	62,2	29,5	0,78	88,5	J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	23,5	Δ	88,3	86	40,5	0,77	90,5	J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	31	Δ	88	113	49	0,84	91,0	K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	37	Δ	88,1	134	59	0,82	91,0	K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	48	Δ	87,9	176	77	0,81	92,4	L	M	3	8	P92	-

a. A. auf Anfrage

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	L_{pFA}	L_{WA}	Mech. Grenz- dreh- zahl	J_{mot}	m_{mot}	Präferiert SINAMCS G120-PM240 andere SINAMCS Umrichter ebenfalls möglich Typ ¹⁾	Bau- größe	IES-Klasse gem. EN 50598-2	Artikel-Nr.				Kurzangabe Leistung Polzahl		
		dB (A)	dB (A)							min ⁻¹	10 ⁻⁴ kgm ² kg	Datenstelle				
											9.	10.	11.	12.		
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50Hz Leistung																
100	LE100LB4V	80,0	92,1	4 200	59	18					F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	80,0	92,1	4 200	78	22					F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	79,0	91,3	4 200	100	27					G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	77,0	89,4	4 200	190	38	6SL3210-1PH21-4.L0	FSD			H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	77,0	89,4	4 200	240	44	6SL3210-1PH21-4.L0	FSD			H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	85,0	97,8	4 200	440	62	6SL3210-1PH22-0.L0	FSD			J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	85,0	97,8	4 200	560	73	6SL3210-1PH22-3.L0	FSD			J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	72,0	85,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PH22-7.L0	FSD			K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	72,0	85,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PH23-5.L0	FSD			K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	78,0	91,3	4 200	2 000	220	6SL3210-1PH25-2.L0	FSE			L	M	3	8	P92	-
225	LES225MD4V	70,0	84,0	4 500	3 700	260	6SL3210-1PH25-2.L0	FSE			M	R	3	8	P92	-
	LES225SD4V	71,0	84,0	4 500	4 500	290	6SL3210-1PH26-2.L0	FSE			M	F	3	8	P92	-
250	LES250MD4V	71,0	84,0	3 700	6 900	360	6SL3210-1PH28-0.L0	FSF			N	M	3	8	P92	-
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60Hz Leistung																
100	LE100LB4V	80,0	92,1	4 200	59	18					F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	80,0	92,1	4 200	78	22					F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	79,0	91,3	4 200	100	27	6SL3210-1PH21-4.L0	FSD			G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	77,0	89,4	4 200	190	38	6SL3210-1PH22-0.L0	FSD			H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	77,0	89,4	4 200	240	44	6SL3210-1PH23-3.L0	FSD			H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	85,0	97,8	4 200	440	62	6SL3210-1PH23-5.L0	FSD			J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	85,0	97,8	4 200	560	73	6SL3210-1PH24-2.L0	FSD			J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	72,0	85,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PH22-7.L0	FSD			K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	72,0	85,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PH23-5.L0	FSD			K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	78,0	91,3	4 200	2 000	220	6SL3210-1PH25-2.L0	FSE			L	M	3	8	P92	-
225	LES225MD4V	70,0	84,0	4 500	3 700	260	6SL3210-1PH25-2.L0	FSE			M	R	3	8	P92	-
	LES225SD4V	71,0	84,0	4 500	4 500	290	6SL3210-1PH26-2.L0	FSE			M	F	3	8	P92	-
250	LES250MD4V	71,0	84,0	3 700	6 900	360	6SL3210-1PH28-0.L0	FSF			N	M	3	8	P92	-
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87Hz Leistung																
100	LE100LB4V	81,0	93,1	4 200	59	18					F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	81,0	93,1	4 200	78	22					F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	80,0	92,3	4 200	100	27	6SL3210-1PH21-4.L0	FSD			G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	83,0	95,4	4 200	190	38	6SL3210-1PH21-4.L0	FSD			H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	83,0	95,4	4 200	240	44	6SL3210-1PH22-0.L0	FSD			H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	85,0	97,8	4 200	440	62	6SL3210-1PH22-3.L0	FSD			J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	85,0	97,8	4 200	560	73					J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	84,0	97,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PH25-2.L0	FSE			K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	84,0	97,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PH26-2.L0	FSE			K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	84,0	97,3	4 200	2 000	220	6SL3210-1PH31-0.L0	FSF			L	M	3	8	P92	-

¹⁾ Zusätzlich zum Power Module wird eine Control Unit und ein Operator Panel benötigt (siehe Katalog D 31 bzw. D 35).

a. A. auf Anfrage

Motoren

VSD10-Line Motoren für Umrichterbetrieb

Netzspannung 690 V

Auswahl- und Bestelldaten

Baugröße	Motor	P_N	Schaltung	f_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	Artikel-Nr.				Kurzangabe	
									Datenstelle				Leistung	Polzahl
		kW		Hz	Nm	A	-	%	9.	10.	11.	12.		
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50Hz Leistung														
100	LE100LB4V	2,2	Y	52,9	14,0	3,0	0,81	79,7	F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	3	Y	52,5	19,1	3,8	0,85	81,5	F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	4	Y	52,5	25,5	5,0	0,85	83,1	G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	5,5	Y	52,0	35,0	6,9	0,82	84,7	H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	7,5	Y	51,7	47,8	9,3	0,82	86,0	H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	11	Y	51,5	70	13,4	0,82	87,6	J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	15	Y	51,4	95,5	18,0	0,82	88,7	J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	18,5	Y	51,1	117,8	21,5	0,85	89,3	K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	22	Y	51,2	140	25,0	0,85	89,9	K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	30	Y	51,0	191	35,0	0,83	90,7	L	M	3	8	P92	-
225	LES225MD4V	37	Y	50,8	236	41,5	0,85	91,4	M	R	3	8	P92	-
	LES225SD4V	45	Y	50,8	286	48,5	0,88	92,4	M	F	3	8	P92	-
250	LES250MD4V	55	Y	50,8	350	61,0	0,86	92,3	N	M	3	8	P92	-
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87Hz Leistung														
100	LE100LB4V	3,7	Δ	89,5	13,5	4,95	0,79	83,0	F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	5	Δ	89,5	18,3	6,5	0,79	85,0	F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	6,6	Δ	89,2	24,1	8,4	0,81	85,0	G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	9	Δ	88,7	32,9	11,2	0,81	87,0	H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	12,5	Δ	88,6	45,7	15,6	0,80	87,5	H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	17	Δ	88,3	62,2	21,5	0,78	88,5	J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	23,5	Δ	88,2	86	29,5	0,77	90,5	J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	31	Δ	88,0	112	35	0,84	91,0	K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	36,5	Δ	88,2	134	42	0,84	91,0	K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	48	Δ	87,9	176	56	0,81	92,4	L	M	3	8	P92	-

a. A. auf Anfrage

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	L_{pFA}	L_{WA}	Mech. Grenz- dreh- zahl	J_{mot}	m_{mot}	Präferiert SINAMCS G120-PM240 andere SINAMCS Umrichter ebenfalls möglich Typ ¹⁾	Bau- größe	IES-Klasse gem. EN 50598-2	Artikel-Nr.				Kurzangabe		
		dB (A)	dB (A)							min ⁻¹	10 ⁻⁴ kgm ² kg	Datenstelle				Leis- tung	Polzahl
											9.	10.	11.	12.		
4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50Hz Leistung																
100	LE100LB4V	80,0	92,1	4 200	59	18					F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	80,0	92,1	4 200	78	22					F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	79,0	91,3	4 200	100	27	6SL3210-1PH21-4.L0	FSD			G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	77,0	89,4	4 200	190	38	6SL3210-1PH21-4.L0	FSD			H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	77,0	89,4	4 200	240	44	6SL3210-1PH22-0.L0	FSD			H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	85,0	97,8	4 200	440	62	6SL3210-1PH22-7.L0	FSD			J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	85,0	97,8	4 200	560	73	6SL3210-1PH23-5.L0	FSD			J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	72,0	85,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PH22-3.L0	FSD			K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	72,0	85,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PH22-7.L0	FSD			K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	78,0	91,3	4 200	2 000	220	6SL3210-1PH23-5.L0	FSD			L	M	3	8	P92	-
225	LES225MD4V	70,0	84,0	4 500	3 700	260	6SL3210-1PH24-2.L0	FSD			M	R	3	8	P92	-
	LES225SD4V	71,0	84,0	4 500	4 500	290	6SL3210-1PH25-2.L0	FSE			M	F	3	8	P92	-
250	LES250MD4V	71,0	84,0	3 700	6 900	360	6SL3210-1PH26-2.L0	FSE			N	M	3	8	P92	-
4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87Hz Leistung																
100	LE100LB4V	81,0	93,1	4 200	59	18					F	L	2	8	P92	-
	LE100LH4V	81,0	93,1	4 200	78	22					F	N	2	8	P92	-
112	LE112ME4V	80,0	92,3	4 200	100	27	6SL3210-1PH21-4.L0	FSD			G	H	2	8	P92	-
132	LE132SF4V	83,0	95,4	4 200	190	38	6SL3210-1PH21-4.L0	FSD			H	J	2	8	P92	-
	LE132ME4V	83,0	95,4	4 200	240	44	6SL3210-1PH21-4.L0	FSD			H	F	2	8	P92	-
160	LE160MD4V	85,0	97,8	4 200	440	62	6SL3210-1PH22-0.L0	FSD			J	P	2	8	P92	-
	LE160LA4V	85,0	97,8	4 200	560	73					J	S	2	8	P92	-
180	LES180ZMQ4V	84,0	97,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PH24-2.L0	FSD			K	N	3	8	P92	-
	LES180ZLJ4V	84,0	97,0	4 200	1 300	170	6SL3210-1PH25-2.L0	FSE			K	L	3	8	P92	-
200	LES200LN4V	84,0	97,3	4 200	2 000	220	6SL3210-1PH26-2.L0	FSE			L	M	3	8	P92	-

¹⁾ Zusätzlich zum Power Module wird eine Control Unit und ein Operator Panel benötigt (siehe Katalog D 31 bzw. D 35).

a. A. auf Anfrage

Motoren

Motoren NEMA Premium Efficient MG1 Table 12-12



Auswahl- und Bestelldaten

Baugröße	Motor	P_N		n_N	T_N	EISA	I_N	$\cos \varphi$	η		I_A/I_N	T_A/T_N
		kW	hp						min ⁻¹	Nm			CC-Nr.	460 V	4/4-Last	3/4-Last
4-polig, 1 800 min ⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung												
63	LA63MD4	0,09	0,12	1 695	0,51	-	0,41	0,60	46,00	41,00	3,30	3,20
	LA63ME4 ¹⁾	0,12	0,16	1 670	0,69	-	0,42	0,68	54,10	51,80	3,20	2,30
	LA63MF4 ¹⁾	0,18	0,25	1 690	1,02	-	0,56	0,70	58,80	56,40	3,30	2,30
71	LA71MG4	0,25	0,33	1 675	1,43	-	0,74	0,65	65,50	63,00	3,60	2,20
	LA71MH4	0,37	0,50	1 695	2,08	-	0,97	0,66	73,00	71,80	4,20	2,30
	LA71ZML4	0,55	0,75	1 680	3,13	-	1,41	0,68	72,20	71,00	4,20	2,50
80	LE80MD4E	0,55	0,75	1 750	3,00	-	1,17	0,74	80,00	80,00	5,70	2,40
	LE80ZMQ4P	0,75	1,00	1 760	4,07	✓	1,53	0,71	85,50	84,50	8,30	3,10
90	LE90SM4P	1,10	1,50	1 750	6,00	✓	2,10	0,75	86,50	86,30	8,20	3,40
	LE90ZLR4P	1,50	2,00	1 755	8,16	✓	2,85	0,77	86,50	87,00	8,40	3,00
100	LE100ZLSA4P	2,20	3,00	1 770	11,9	✓	3,80	0,81	89,50	89,50	9,60	3,50
	LE100ZLSB4P	3,00	4,00	1 760	16,3	✓	5,10	0,82	89,50	89,50	9,50	3,10
112	LE112ZMKB4P	3,70	5,00	1 770	20,0	✓	6,50	0,80	89,50	89,50	8,20	2,90
132	LE132ZST4P	5,50	7,50	1 780	29,5	✓	9,10	0,83	91,70	91,70	9,50	2,90
	LE132ZMS4P	7,50	10,00	1 770	40,5	✓	12,40	0,83	91,70	91,70	9,60	2,70
160	LE160MPA4P	9,20	12,30	1 785	49,2	✓	16,4	0,77	91,70	91,10	8,80	2,80
	LE160MPB4P	11,00	15,00	1 775	59,2	✓	18,00	0,83	92,40	92,40	8,90	3,00
	LE160ZLL4P	15,00	20,00	1 780	80,5	✓	25,00	0,81	93,00	93,00	9,50	2,90
180	LES180MQ4P	18,50	25,00	1 775	99,5	✓	30,50	0,81	93,60	93,70	7,80	2,70
	LES180ZLN4P	22,00	30,00	1 775	118,4	✓	36,50	0,81	93,60	93,80	7,70	2,80
200	LES200ZLU4P	30,00	40,00	1 778	161,1	✓	48,00	0,83	94,10	94,30	8,10	3,00
225	LES225SD4P	37,00	50,00	1 782	198,3	✓	58,00	0,85	94,50	94,70	7,50	2,80
	LES225YMF4P	45,00	60,00	1 782	241,1	✓	70,00	0,85	95,00	95,30	7,20	2,90
250	LES250MD4P	55,00	75,00	1 786	294	✓	84,00	0,86	95,40	95,60	7,60	2,80
2-polig, 3 600 min ⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung												
63	LA63ME2 ¹⁾	0,18	0,25	3 455	0,5	-	0,47	0,76	63,50	61,70	4,50	2,40
	LA63MF2 ¹⁾	0,25	0,33	3 455	0,69	-	0,65	0,75	65,00	63,20	4,60	2,40
71	LA71MG2 ¹⁾	0,37	0,50	3 410	1,04	-	0,91	0,76	67,00	65,10	5,00	2,90
	LA71MH2 ¹⁾	0,55	0,75	3 440	1,53	-	1,25	0,78	71,10	70,00	5,40	3,00
80	LE80ME2P	0,75	1,00	3 480	2,06	✓	1,46	0,84	77,00	78,00	7,10	3,00
	LE80ZMJ2P	1,10	1,50	3 500	3	✓	1,98	0,83	84,00	84,00	8,40	3,30
90	LE90SM2P	1,50	2,00	3 525	4,06	✓	2,60	0,84	85,50	85,00	9,80	3,10
	LE90ZLR2P	2,20	3,00	3 530	5,95	✓	3,65	0,87	86,50	86,30	9,60	3,00
100	LE100ZLK2P	3,00	4,00	3 525	8,13	✓	4,90	0,87	88,50	88,50	9,70	3,80
112	LE112ZMH2P	3,70	5,00	3 565	9,91	✓	6,00	0,87	88,50	88,50	10,00	3,80
132	LE132SF2P	5,50	7,50	3 555	14,8	✓	8,60	0,90	89,50	89,50	8,60	2,10
	LE132SQB2P	7,50	10,00	3 555	20,1	✓	11,50	0,91	90,20	90,20	9,50	2,40
160	LE160MG2P	11,00	15,00	3 560	29,5	✓	17,20	0,88	91,00	91,00	8,50	2,80
	LE160MM2P	15,00	20,00	3 565	40,2	✓	24,00	0,86	91,00	91,00	9,70	3,10
	LE160ZLJ2P	18,50	25,00	3 560	49,6	✓	28,00	0,90	91,70	91,70	9,40	3,10

¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurzangabe		
		-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle	9.	10.	11.	12.	Polzahl	Spezifikation
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
63	LA63MD4	3,30	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,2	B	B	1	1	-	N38	
	LA63ME4 ¹⁾	2,40	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,2	B	C	1	1	-	N38	
	LA63MF4 ¹⁾	2,30	a.A.	46	57	15 000	3,7	3,6	B	D	1	1	-	N38	
71	LA71MG4	2,30	a.A.	48	59	15 000	5,2	4,3	C	D	1	1	-	N38	
	LA71MH4	2,50	a.A.	48	59	15 000	7,7	5,8	C	E	1	1	-	N38	
	LA71ZML4	2,50	2,30	48	59	7 000	11	8,1	C	H	1	1	-	N38	
80	LE80MD4E	3,30	a.A.	55	66	10 000	17	9,3	D	C	2	2	-	N38	
	LE80ZMQ4P	4,70	3,57	55	66	a.A.	29	10	D	F	2	3	-	N38	
90	LE90SM4P	4,40	3,60	58	70	a.A.	36	12	E	K	2	3	-	N38	
	LE90ZLR4P	4,30	3,41	58	70	a.A.	49	15	E	M	2	3	-	N38	
100	LE100ZLSA4P	5,10	3,61	62	74	a.A.	140	29	F	N	2	3	-	N38	
	LE100ZLSB4P	4,60	3,40	62	74	a.A.	140	29	F	P	2	3	-	N38	
112	LE112ZMKB4P	4,30	3,10	62	74	a.A.	170	29	G	J	2	3	-	N38	
132	LE132ZST4P	4,40	3,53	68	80	a.A.	460	57	H	J	2	3	-	N38	
	LE132ZMS4P	4,20	3,07	68	80	a.A.	460	57	H	L	2	3	-	N38	
160	LE160MPA4P	4,10	3,19	69	81	a.A.	830	73	J	Q	2	3	-	N38	
	LE160MPB4P	3,80	3,03	69	81	a.A.	830	73	J	R	2	3	-	N38	
	LE160ZLL4P	4,30	3,33	69	81	a.A.	990	90	J	U	2	3	-	N38	
180	LES180MQ4P	3,60	2,70	68	75	a.A.	1 300	165	K	L	3	3	-	N38	
	LES180ZLN4P	3,70	2,70	70	77	a.A.	1 400	170	K	N	3	3	-	N38	
200	LES200ZLU4P	3,50	2,70	70	77	a.A.	2 200	240	L	N	3	3	-	N38	
225	LES225SD4P	3,00	2,20	60	73	a.A.	4 200	285	M	F	3	3	-	N38	
	LES225YMF4P	3,00	2,20	60	73	a.A.	4 700	320	M	T	3	3	-	N38	
250	LES250MD4P	3,20	2,30	60	74	a.A.	8 500	420	N	M	3	3	-	N38	
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
63	LA63ME2 ¹⁾	2,70	a.A.	53	64	5 000	1,8	3,2	B	C	1	1	P00	N38	
	LA63MF2 ¹⁾	2,70	a.A.	53	64	5 000	2,2	3,6	B	D	1	1	P00	N38	
71	LA71MG2 ¹⁾	2,90	a.A.	56	67	5 000	2,9	4,5	C	D	1	1	P00	N38	
	LA71MH2 ¹⁾	2,90	a.A.	56	67	5 000	4,1	5,5	C	E	1	1	P00	N38	
80	LE80ME2P	3,60	2,90	64	75	a.A.	11	9,3	D	B	2	3	P00	N38	
	LE80ZMJ2P	4,50	3,25	64	75	a.A.	13	10	D	M	2	3	P00	N38	
90	LE90SM2P	4,90	3,50	69	81	a.A.	21	12	E	K	2	3	P00	N38	
	LE90ZLR2P	4,90	3,43	69	81	a.A.	31	15	E	M	2	3	P00	N38	
100	LE100ZLK2P	5,50	4,17	71	83	a.A.	54	26	F	K	2	3	P00	N38	
112	LE112ZMH2P	5,60	3,43	73	85	a.A.	120	29	G	G	2	3	P00	N38	
132	LE132SF2P	4,40	2,87	72	84	a.A.	240	36	H	E	2	3	P00	N38	
	LE132ZSQB2P	4,70	3,10	72	84	a.A.	310	50	H	H	2	3	P00	N38	
160	LE160MG2P	4,30	3,13	77	89	a.A.	530	65	J	N	2	3	P00	N38	
	LE160MM2P	4,80	3,53	77	89	a.A.	610	74	J	P	2	3	P00	N38	
	LE160ZLJ2P	4,40	3,33	77	89	a.A.	680	84	J	T	2	3	P00	N38	

a. A. auf Anfrage

¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.

Motoren

Motoren NEMA Premium Efficient MG1 Table 12-12



Auswahl- und Bestelldaten

Baugröße	Motor	P_N		n_N	T_N	EISA	I_N	$\cos \varphi$	η	I_A/I_N		T_A/T_N
		kW	hp							min ⁻¹	Nm		CC-Nr.	460 V	4/4-Last	3/4-Last
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung												
63	LA63MF6 ¹⁾	0,09	0,12	1 075	0,8	-	0,38	0,63	47,10	44,90	2,20	2,10
	LA63MG6	0,12	0,16	1 100	1,04	-	0,73	0,53	39,40	33,80	2,10	2,70
71	LA71MG6 ¹⁾	0,18	0,25	1 080	1,59	-	0,67	0,61	56,40	54,10	3,10	2,50
	LA71MH6 ¹⁾	0,25	0,33	1 090	2,19	-	0,72	0,70	62,90	60,60	3,40	2,70
80	LE80MD6E	0,37	0,50	1 140	3,1	-	0,98	0,63	75,30	74,10	4,60	2,30
	LE80MK6E	0,55	0,75	1 135	4,63	-	1,47	0,61	77,00	77,50	5,20	2,90
90	LE90SQ6P	0,75	1,00	1 155	6,2	✓	1,76	0,65	82,50	82,30	5,30	2,40
100	LE100ZLSA6P	1,10	1,50	1 180	8,9	✓	2,30	0,69	87,50	87,20	6,70	2,40
112	LE112ZMKA6P	1,50	2,00	1 175	12,2	✓	2,90	0,73	88,50	88,30	6,90	2,20
132	LE132SQB6P	3,00	4,00	1 185	24,2	✓	5,60	0,75	89,50	89,60	7,50	2,30
	LE132SQA6P	2,20	3,00	1 185	17,7	✓	4,15	0,74	89,50	89,30	8,00	2,30
	LE132MJ6P	3,70	5,00	1 180	29,9	✓	7,10	0,73	89,50	89,50	7,60	2,40
	LE132ZMS6P	5,50	7,50	1 180	44,5	✓	10,30	0,74	91,00	91,30	7,20	2,30
160	LE160MW6P	7,50	10,00	1 185	60,4	✓	13,80	0,75	91,00	91,00	5,90	2,40
	LE160ZLW6P	11,00	15,00	1 180	89	✓	20,00	0,75	91,70	91,90	5,80	2,30
180	LES180LJ6P	15,00	20,00	1 178	121,6	✓	26,00	0,79	91,70	92,00	6,80	2,50
200	LES200LM6P	18,50	25,00	1 180	149,7	✓	32,00	0,78	93,00	93,80	6,50	2,80
	LES200ZLS6P	22,00	30,00	1 180	178	✓	37,50	0,79	93,00	93,50	6,30	2,60

a. A. auf Anfrage

¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurzangabe		
		-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	Datenstelle	9.	10.	11.	12.	Polzahl	Spezifikation
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 50 Hz Leistung															
63	LA63MF6 ¹⁾	1,80	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,6	B	D	1	1	P01	N38	
	LA63MG6	2,80	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,6	B	E	1	1	P01	N38	
71	LA71MG6 ¹⁾	2,50	a.A.	43	54	10 500	5,5	4,3	C	D	1	1	P01	N38	
	LA71MH6 ¹⁾	2,60	a.A.	43	54	10 500	8	5,3	C	E	1	1	P01	N38	
80	LE80MD6E	2,90	a.A.	45	56	8 400	17	8,3	D	C	2	2	P01	N38	
	LE80MK6E	3,60	a.A.	45	56	8 400	25	11,3	D	F	2	2	P01	N38	
90	LE90SQ6P	3,10	2,63	46	58	a.A.	40	15	E	C	2	3	P01	N38	
100	LE100ZLSA6P	3,30	2,54	62	74	a.A.	140	25	F	N	2	3	P01	N38	
112	LE112ZMKA6P	3,20	2,46	65	77	a.A.	170	29	G	H	2	3	P01	N38	
132	LE132SQB6P	3,30	2,59	67	79	a.A.	370	45	H	H	2	3	P01	N38	
	LE132SQA6P	3,50	2,53	67	79	a.A.	370	45	H	G	2	3	P01	N38	
	LE132MJ6P	3,40	2,63	67	79	a.A.	370	45	H	K	2	3	P01	N38	
	LE132ZMS6P	3,30	2,51	67	79	a.A.	460	45	H	L	2	3	P01	N38	
160	LE160MW6P	2,60	2,33	70	82	a.A.	980	83	J	J	2	3	P01	N38	
	LE160ZLW6P	2,60	2,21	70	82	a.A.	1 200	105	J	V	2	3	P01	N38	
180	LES180LJ6P	3,00	2,40	61	68	a.A.	1 900	180	K	M	3	3	P01	N38	
200	LES200LM6P	3,00	2,50	64	71	a.A.	2 800	215	L	L	3	3	P01	N38	
	LES200ZLS6P	2,80	2,40	63	70	a.A.	3 200	230	L	M	3	3	P01	N38	

a. A. auf Anfrage

¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.

Motoren

Motoren NEMA Premium Efficient MG1 Table 12-12



Energy Verified

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	P_N		n_N	T_N	EISA	I_N	$\cos \varphi$	η	I_A/I_N	T_A/T_N	
		kW	hp									min ⁻¹	Nm	CC-Nr.	460 V	4/4-Last	3/4-Last
4-polig, 1 800 min ⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung												
63	LA63ME4 ¹⁾	0,14	0,19	1 650	0,81	-	0,43	0,74	56,00	54,50	3,10	2,00
	LA63MF4 ¹⁾	0,21	0,28	1 650	1,22	-	0,59	0,77	58,30	56,80	3,10	2,00
	LA63MD4	0,11	0,15	1 695	0,62	-	0,41	0,60	46,00	41,00	3,30	3,20
71	LA71MG4 ¹⁾	0,29	0,39	1 650	1,68	-	0,76	0,77	61,90	60,40	3,30	1,90
	LA71MH4 ¹⁾	0,43	0,58	1 669	2,46	-	1,08	0,76	65,80	64,80	3,80	2,00
	LA71ZML4	0,66	0,89	1 665	3,79	-	1,54	0,74	72,80	71,80	3,80	2,40
80	LE80MD4E	0,63	0,85	1 735	3,47	-	1,30	0,76	80,00	79,50	6,00	2,30
	LE80ZMQ4P	0,86	1,15	1 755	4,68	-	1,66	0,75	85,50	85,10	7,70	2,70
90	LE90SM4P	1,27	1,70	1 740	6,97	-	2,35	0,79	86,50	86,70	7,40	2,90
	LE90ZLR4P	1,75	2,35	1 740	9,6	-	3,15	0,80	86,50	87,00	7,50	2,60
100	LE100ZLSA4P	2,55	3,40	1 765	13,8	-	4,25	0,84	89,50	89,70	8,50	3,00
	LE100ZLSB4P	3,45	4,60	1 755	18,8	-	5,80	0,84	89,50	90,10	8,40	2,70
112	LE112ZMKB4P	4,55	6,10	1 760	24,7	-	7,70	0,83	89,50	89,50	7,30	2,50
132	LE132ZST4P	6,30	8,40	1 775	33,9	-	10,30	0,84	91,70	91,70	8,40	2,50
	LE132ZMS4P	8,60	11,50	1 765	46,5	-	13,80	0,85	91,70	91,70	8,40	2,30
160	LE160MPA4P	10,60	14,20	1 780	56,9	-	18,0	0,80	92,4	92,1	7,70	2,40
	LE160MPB4P	12,60	16,90	1 770	68	-	20,00	0,85	92,40	92,40	7,90	2,60
	LE160ZLL4P	18,00	24,00	1 775	96,8	-	28,00	0,83	93,60	93,60	8,50	2,50
180	LES180MQ4P	21,30	28,60	1 770	114,9	-	34,50	0,83	93,60	94,00	7,20	2,40
	LES180ZLN4P	25,30	33,90	1 770	136,5	-	41,00	0,83	93,60	94,10	6,80	2,20
200	LES200ZLU4P	34,50	46,30	1 770	186,1	-	55,00	0,85	93,00	93,50	7,30	2,40
2-polig, 3 600 min ⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung												
63	LA63ME2 ¹⁾	0,21	0,28	3 420	0,59	-	0,51	0,81	64,00	63,00	4,10	2,10
	LA63MF2 ¹⁾	0,29	0,39	3 430	0,81	-	0,68	0,82	65,00	64,00	4,30	2,10
71	LA71MG2 ¹⁾	0,43	0,58	3 340	1,23	-	1,00	0,82	66,00	65,00	4,50	2,50
	LA71MH2 ¹⁾	0,63	0,85	3 400	1,77	-	1,36	0,82	71,00	71,00	4,90	2,60
80	LE80ME2P	0,86	1,15	3 450	2,38	-	1,63	0,86	77,00	78,00	6,40	2,60
	LE80ZMJ2P	1,27	1,70	3 480	3,48	-	2,25	0,85	84,00	84,00	7,40	2,80
90	LE90SM2P	1,75	2,35	3 510	4,76	-	2,95	0,87	85,50	85,60	8,70	2,60
	LE90ZLR2P	2,55	3,40	3 510	6,94	-	4,20	0,88	86,50	86,90	8,30	2,60
100	LE100ZLK2P	3,45	4,60	3 520	9,36	-	5,50	0,89	88,50	88,50	8,50	3,30
112	LE112ZMH2P	4,60	6,20	3 555	12,4	-	7,20	0,90	88,50	88,50	8,20	3,00
132	LE132SF2P	6,30	8,40	3 545	17	-	9,70	0,91	89,50	89,50	7,50	1,90
	LE132ZSQB2P	8,60	11,50	3 550	23,1	-	13,00	0,92	90,20	90,20	8,40	2,10
160	LE160MG2P	12,60	16,90	3 555	33,8	-	19,50	0,89	91,00	91,00	7,60	2,40
	LE160MM2P	18,00	24,00	3 560	48,3	-	27,00	0,88	91,70	91,70	8,70	2,70
	LE160ZLJ2P	22,00	30,00	3 550	59,2	-	32,00	0,91	91,70	91,70	8,20	2,70
6-polig, 1 200 min ⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung												
63	LA63MF6	0,10	0,13	1 050	0,91	-	0,39	0,67	48,00	46,50	2,10	1,90
	LA63MG6	0,14	0,19	1 080	1,24	-	0,74	0,57	41,90	37,00	2,10	2,30
71	LA71MG6	0,21	0,28	1 035	1,94	-	0,69	0,67	57,30	55,80	3,00	2,10
	LA71MH6	0,29	0,39	1 030	2,69	-	0,78	0,75	61,90	60,40	3,10	2,30
80	LE80MD6E	0,43	0,58	1 125	3,65	-	1,04	0,69	75,30	75,30	4,20	2,10
	LE80MK6E	0,63	0,85	1 135	5,3	-	1,56	0,66	77,00	77,50	4,80	2,60
90	LE90SQ6P	0,86	1,15	1 140	7,2	-	1,87	0,70	82,50	83,00	4,90	2,10
100	LE100ZLSA6P	1,27	1,70	1 175	10,3	-	2,55	0,71	87,50	87,20	6,10	2,10
112	LE112ZMKA6P	1,75	2,35	1 170	14,3	-	3,25	0,76	88,50	88,70	6,20	2,00
132	LE132SQB6P	3,45	4,60	1 180	27,9	-	6,30	0,77	89,50	90,00	6,70	2,00
	LE132SQA6P	2,55	3,40	1 180	20,6	-	4,65	0,77	89,50	89,80	7,10	2,00
	LE132MJ6P	4,60	6,20	1 175	37,4	-	8,30	0,77	89,50	90,50	6,40	2,00
	LE132ZMS6P	6,30	8,40	1 175	51,2	-	11,30	0,77	91,00	91,80	6,60	2,00
160	LE160MW6P	8,60	11,50	1 180	69,6	-	15,60	0,76	91,00	91,40	5,20	2,00
	LE160ZLW6P	12,60	16,90	1 175	102,4	-	22,50	0,77	91,70	92,20	5,20	2,00
180	LES180LJ6P	18,00	24,00	1 170	146,9	-	30,50	0,81	91,70	92,50	5,80	2,10
200	LES200LM6P	22,00	30,00	1 175	178,8	-	37,50	0,80	91,70	92,00	5,60	2,40
	LES200ZLS6P	26,50	35,50	1 175	215,4	-	44,00	0,81	93,00	94,00	5,50	2,30

¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LA163 und LA171 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße	Motor	T_k/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Artikel-Nr.				Kurzangabe	
		-	-	dB (A)	dB (A)	1/h	10^{-4} kgm ²	kg	9.	10.	11.	12.	Polzahl	Spezifikation UL-R/CSA
4-polig, 1 800 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
63	LA63ME4 ¹⁾	2,10	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,2	B	C	1	1	-	N38
	LA63MF4 ¹⁾	2,00	a.A.	46	57	15 000	3,7	3,6	B	D	1	1	-	N38
	LA63MD4	3,30	a.A.	46	57	15 000	2,9	3,2	B	B	1	1	-	N38
71	LA71MG4 ¹⁾	2,00	a.A.	48	59	15 000	5,2	4,3	C	D	1	1	-	N38
	LA71MH4 ¹⁾	2,20	a.A.	48	59	15 000	7,7	5,8	C	E	1	1	-	N38
	LA71ZML4	2,40	2,20	50	61	7 000	11	8,1	C	H	1	1	-	N38
80	LE80MD4E	3,20	2,50	55	66	10 000	17	9,3	D	C	2	2	-	N38
	LE80ZMQ4P	4,10	3,10	55	66	a.A.	29	10	D	F	2	3	-	N38
90	LE90SM4P	3,80	3,03	58	70	a.A.	36	12	E	K	2	3	-	N38
	LE90ZLR4P	3,70	2,93	58	70	a.A.	49	15	E	M	2	3	-	N38
100	LE100ZLSA4P	4,40	3,10	62	74	a.A.	140	29	F	N	2	3	-	N38
	LE100ZLSB4P	3,90	2,90	62	74	a.A.	140	29	F	P	2	3	-	N38
112	LE112ZMKB4P	3,80	2,67	62	74	a.A.	170	29	G	J	2	3	-	N38
132	LE132ZST4P	3,90	3,07	68	80	a.A.	460	57	H	J	2	3	-	N38
	LE132ZMS4P	3,60	2,63	68	80	a.A.	460	57	H	L	2	3	-	N38
160	LE160MPA4P	3,50	2,73	69	81	a.A.	830	73	J	Q	2	3	-	N38
	LE160MPB4P	3,30	2,63	69	81	a.A.	830	73	J	R	2	3	-	N38
	LE160ZLL4P	3,70	2,90	69	81	a.A.	990	90	J	U	2	3	-	N38
180	LES180MQ4P	3,20	2,40	68	75	a.A.	1 300	165	K	L	3	3	-	N38
	LES180ZLN4P	3,20	2,30	70	77	a.A.	1 400	170	K	N	3	3	-	N38
200	LES200ZLU4P	3,00	2,30	70	77	a.A.	2 200	240	L	N	3	3	-	N38
2-polig, 3 600 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
63	LA63ME2 ¹⁾	2,30	a.A.	53	64	5 000	1,8	3,2	B	C	1	1	P00	N38
	LA63MF2 ¹⁾	2,30	a.A.	53	64	5 000	2,2	3,6	B	D	1	1	P00	N38
71	LA71MG2 ¹⁾	2,50	a.A.	56	67	5 000	2,9	4,5	C	D	1	1	P00	N38
	LA71MH2 ¹⁾	2,50	a.A.	56	67	5 000	4,1	5,5	C	E	1	1	P00	N38
80	LE80ME2P	3,10	2,50	64	75	a.A.	11	9,3	D	B	2	3	P00	N38
	LE80ZMJ2P	3,80	2,77	64	75	a.A.	13	10	D	M	2	3	P00	N38
90	LE90SM2P	4,20	2,97	69	81	a.A.	21	12	E	K	2	3	P00	N38
	LE90ZLR2P	4,20	2,97	69	81	a.A.	31	15	E	M	2	3	P00	N38
100	LE100ZLK2P	4,70	3,57	71	83	a.A.	54	26	F	K	2	3	P00	N38
112	LE112ZMH2P	4,50	2,80	73	85	a.A.	120	29	G	G	2	3	P00	N38
	LE132SF2P	3,80	2,50	72	84	a.A.	240	36	H	E	2	3	P00	N38
132	LE132ZSQB2P	4,10	2,70	72	84	a.A.	310	50	H	H	2	3	P00	N38
	LE160MG2P	3,70	2,70	77	89	a.A.	530	65	J	N	2	3	P00	N38
160	LE160MM2P	4,20	3,07	77	89	a.A.	610	74	J	P	2	3	P00	N38
	LE160ZLJ2P	3,80	2,87	77	89	a.A.	680	84	J	T	2	3	P00	N38
6-polig, 1 200 min⁻¹ bei 60 Hz, 60 Hz Leistung														
63	LA63MF6	1,60	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,6	B	D	1	1	P01	N38
	LA63MG6	2,30	a.A.	43	54	10 500	3,7	3,6	B	E	1	1	P01	N38
71	LA71MG6	2,10	a.A.	43	54	10 500	5,5	4,3	C	D	1	1	P01	N38
	LA71MH6	2,20	a.A.	43	54	10 500	8	5,3	C	E	1	1	P01	N38
80	LE80MD6E	2,60	2,30	45	56	8 400	17	8,3	D	C	2	2	P01	N38
	LE80MK6E	3,10	2,80	45	56	8 400	25	11,3	D	F	2	2	P01	N38
90	LE90SQ6P	2,70	2,27	46	58	a.A.	40	15	E	C	2	3	P01	N38
100	LE100ZLSA6P	2,80	2,20	62	74	a.A.	140	25	F	N	2	3	P01	N38
112	LE112ZMK6P	2,80	2,17	65	77	a.A.	170	29	G	H	2	3	P01	N38
132	LE132SQB6P	2,90	2,27	67	79	a.A.	370	45	H	H	2	3	P01	N38
	LE132SQA6P	3,10	2,20	67	79	a.A.	370	45	H	G	2	3	P01	N38
	LE132MJ6P	2,80	2,17	67	79	a.A.	370	45	H	K	2	3	P01	N38
	LE132ZMS6P	2,90	2,20	67	79	a.A.	460	45	H	L	2	3	P01	N38
160	LE160MW6P	2,30	2,00	70	82	a.A.	980	83	J	J	2	3	P01	N38
	LE160ZLW6P	2,30	1,93	70	82	a.A.	1 200	105	J	V	2	3	P01	N38
180	LES180LJ6P	2,60	2,10	61	68	a.A.	1 900	180	K	M	3	3	P01	N38
200	LES200LM6P	2,50	2,10	64	71	a.A.	2 800	215	L	L	3	3	P01	N38
	LES200ZLS6P	2,40	2,10	63	70	a.A.	3 200	230	L	M	3	3	P01	N38

a. A. auf Anfrage

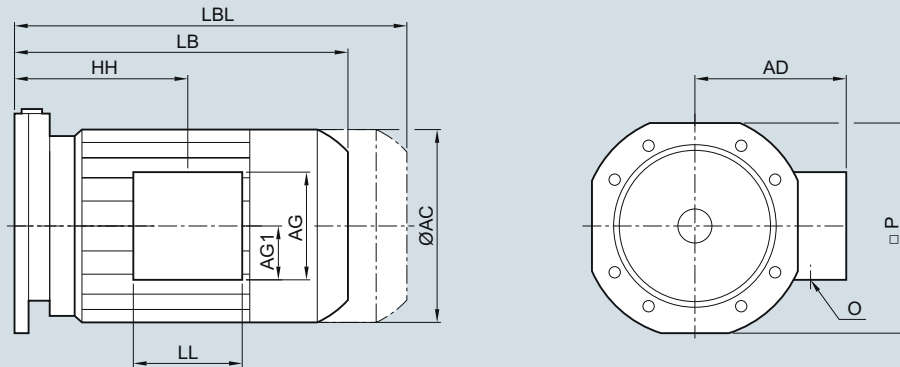
¹⁾ Die technischen Daten gelten auch für die Motoren LAI63 und LAI71 (mit IEC B14-Flansch) für die Schneckengetriebemotoren S.

Motoren

Maße

Motorbaugröße LA63 bis LE80

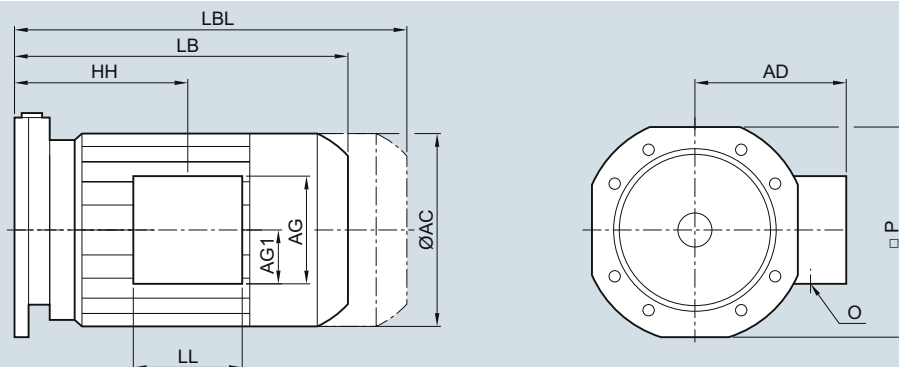
Übersicht



Motor	Getriebetyp						Maße					Anschlusskasten						
	D/Z	E	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Typ ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT
LA63	19	-	-	19	-	-	-	61,5	160,5	205,0	117,8	gk127 gk030 TB1E10	124,0	90	90	45,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"
	29	-	29	29	-	29	120	95,0	194,0	238,5	101,0		75	75	37,5			
	39	39	39	39	39	39							132,0	123	119,5	58,0		
	49	49	49	49	49	49	160	85,5	184,5	229,0								
	59	59	-	-	-	-												
	69	69	69	-	69	69												
-	-	-	-	79	-													
LA71	19	-	-	19	-	-	-	93,5	184,5	239,5	138,8	gk127 gk030 TB1E10	134,0	90	90	45,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"
	29	-	29	29	-	29	120	135,0	226,0	281,0	111,0		75	75	37,5			
	39	39	39	39	39	39												
	49	49	49	49	49	49	160	125,5	216,5	271,5								
	59	-	-	-	-	-												
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	79	79	-	-	-	198	123,5	214,5	269,5								
-	-	-	-	89	89													
LA71Z	19	-	-	19	-	-	-	93,5	203,5	258,5	138,8	gk127 gk030 TB1E10	134,0	90	90	45,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"
	29	-	29	29	-	29	120	135,0	245,0	300,0	111,0		75	75	37,5			
	39	39	39	39	39	39												
	49	49	49	49	49	49	160	125,5	235,5	290,5								
	59	-	-	-	-	-												
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	-	79	-	-	-	198	123,5	233,5	288,5								
-	-	-	-	89	89													
LE80	19	-	-	19	-	-	0	120,0	240,0	300,0	156,3	TB1E10 TB1E00	149,2	123	119,5	58,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"
	29	-	29	29	-	29	120	170,0	290,0	350,0	121,0		79	93	50,0			
	39	39	39	39	39	39												
	49	49	49	49	49	49	160	160,5	280,5	340,5								
	59	-	-	-	-	-												
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	-	79	-	-	-	198	154,5	274,5	334,5								
	-	-	-	-	89	89												
	89	89	89	-	-	-	245	141,5	261,5	321,5								
	-	-	-	-	109	-												

¹⁾ Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/15.

Übersicht



Motor	Getriebetyp						Maße					Anschlusskasten						
	D/Z	E	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Typ ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT
LE80Z	19	-	-	19	-	-	0	155,0	275,0	335,0	156,3	TB1E10 TB1E00	149,2	123	119,5	58,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"
	29	-	29	29	-	29	120	205,0	325,0	385,0	121,0		79	93	50,0	-		
	39	39	39	39	39	39												
	49	49	49	49	49	49	160	195,5	315,5	375,5								
	59	-	-	-	-	-												
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	-	79	-	-	-	198	189,5	309,5	369,5								
	-	-	-	-	89	89												
	89	89	89	-	-	-	245	176,5	296,5	356,5								
-	-	-	-	109	-													
LE90	29	-	29	29	-	29	120	207,5	351,5	421,5	173,8	TB1E10 TB1E00	154,2	123	119,5	58	M20x1,5/ M25x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39	39							126,0	79	93	50	-	
	49	49	49	49	49	49	160	198,0	342,0	412,0								
	59	-	-	-	-	-												
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	-	79	-	-	-	198	192,0	336,0	406,0								
	-	-	-	-	89	89												
	89	89	89	-	-	-	245	179,0	323,0	393,0								
	-	-	-	-	109	-												
-	-	-	-	129	-	300	172,0	316,0	386,0									
109	109	109	-	-	-													
129	129	129	-	-	-	350	165,0	309,0	379,0									
-	-	-	-	149	-													
LE90Z	29	-	29	29	-	29	120	247,5	391,5	461,5	173,8	TB1E10 TB1E00	154,2	123	119,5	58	M20x1,5/ M25x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39	39							126,0	79	93	50	-	
	49	49	49	49	49	49	160	238,0	382,0	452,0								
	59	-	-	-	-	-												
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	-	79	-	-	-	198	232,0	376,0	446,0								
	-	-	-	-	89	89												
	89	89	89	-	-	-	245	219,0	363,0	433,0								
	-	-	-	-	109	-												
-	-	-	-	129	-	300	212,0	356,0	426,0									
109	109	109	-	-	-													
129	129	129	-	-	-	350	205,0	349,0	419,0									
-	-	-	-	149	-													

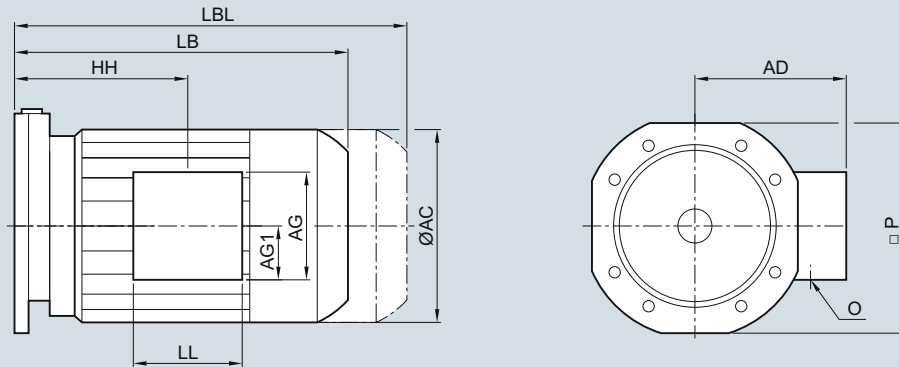
¹⁾ Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/15.

Motoren

Maße

Motorbaugröße LE100Z bis LE112Z

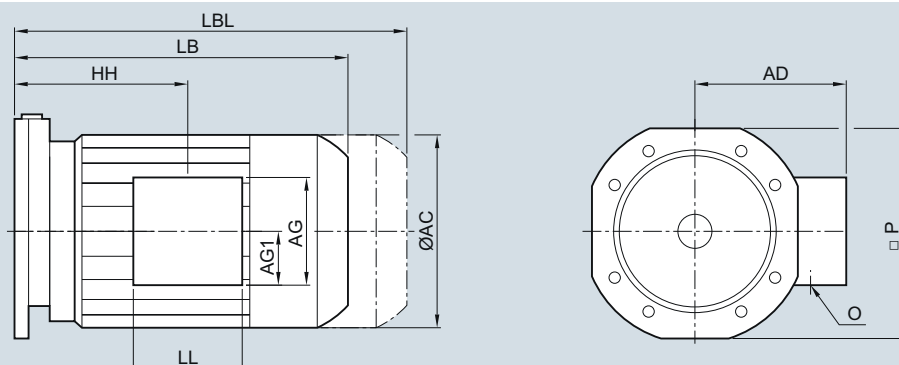
Übersicht (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp						Maße				AC	Anschlusskasten						
	D/Z	E	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL		Typ ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT
LE100	29	-	29	29	-	29	120	242,5	408,0	486,5	198,0	TB1F10	170,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39	39							TB1F00	166,0	112	135			71,5
	49	49	49	49	49	49	160	233,0	398,5	477,0								
	59	-	-	-	-	-												
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	-	79	-	-	-	198	227,0	392,5	471,0								
	-	-	-	-	89	89												
	89	89	89	-	-	-	245	210,0	375,5	454,0								
	-	-	-	-	109	-												
	-	-	-	-	129	-	300	201,0	366,5	445,0								
	109	109	109	-	-	-												
129	129	129	-	-	-	350	192,0	357,5	436,0									
-	-	-	-	149	-													
149	149	149	-	169	-	405	190,5	356,0	434,5									
LE100Z	29	-	29	29	-	29	120	277,5	443,0	521,5	198,0	TB1F10	170,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39	39							TB1F00	166,0	112	135			71,5
	49	49	49	49	49	49	160	268,0	433,5	512,0								
	59	-	-	-	-	-												
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	-	79	-	-	-	198	262,0	427,5	506,0								
	-	-	-	-	89	89												
	89	89	89	-	-	-	245	245,0	410,5	489,0								
	-	-	-	-	109	-												
	-	-	-	-	129	-	300	236,0	401,5	480,0								
	109	109	109	-	-	-												
129	129	129	-	-	-	350	227,0	392,5	471,0									
-	-	-	-	149	-													
149	149	149	-	169	-	405	225,5	391,0	469,5									
LE112	29	-	29	29	-	29	120	244,0	418,0	491,0	222,0	TB1F10	181,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39	39							TB1F00	177,0	112	135			71,5
	49	49	49	49	49	49	160	234,5	408,5	481,5								
	59	-	-	-	-	-												
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	-	79	-	-	-	198	228,5	402,5	475,5								
	-	-	-	-	89	89												
	89	89	89	-	-	-	245	211,5	385,5	458,5								
	-	-	-	-	109	-												
	-	-	-	-	129	-	300	202,5	376,5	449,5								
	109	109	109	-	-	-												
	129	129	129	-	-	-	350	193,5	367,5	440,5								
	-	-	-	-	149	-												
149	149	149	-	169	-	405	192,0	366,0	439,0									
169	169	169	-	-	-	465	179,5	353,5	426,5									
189	189	189	-	189	-													

¹⁾ Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/15.

Übersicht (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp						Maße					Anschlusskasten						
	D/Z	E	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Typ ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT
LE112Z	29	-	29	29	-	29	120	269,0	443,0	516,0	222,0	TB1F10	181,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39	39							TB1F00	177,0	112	135	71,5	
	49	49	49	49	49	49	160											
	59	-	-	-	-	-												
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	-	79	-	-	-	198	253,5	427,5	500,5								
	-	-	-	-	89	89												
	89	89	89	-	-	-	245	236,5	410,5	483,5								
	-	-	-	-	109	-												
	-	-	-	-	129	-	300	227,5	401,5	474,5								
	109	109	109	-	-	-												
	129	129	129	-	-	-	350	218,5	392,5	465,5								
	-	-	-	-	149	-												
149	149	149	-	169	-	405	217,0	391,0	464,0									
169	169	169	-	-	-	465	204,5	378,5	451,5									
189	189	189	-	189	-													
LE132	49	49	49	49	49	49	160	266,0	461,5	566,0	264,0	TB1H10	207,0	162	162	81,0	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	59	-	-	-	-	-							TB1H00	202,0	130	155	84,5	
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	-	79	-	-	-	198	260,0	455,5	560,0								
	-	-	-	-	89	89												
	89	89	89	-	-	-	245	243,0	438,5	543,0								
	-	-	-	-	109	-												
	-	-	-	-	129	-	300	234,0	429,5	534,0								
	109	109	109	-	-	-												
	129	129	129	-	-	-	350	223,0	418,5	523,0								
	-	-	-	-	149	-												
	149	149	149	-	169	-	405	216,5	412,0	516,5								
	169	169	169	-	-	-	465	203,5	399,0	503,5								
189	189	189	-	189	-													
LE132Z	49	49	49	49	49	49	160	316,0	511,5	616,0	264,0	TB1H10	207,0	162	162	81,0	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	59	-	-	-	-	-							TB1H00	202,0	130	155	84,5	
	69	69	69	-	69	69												
	-	-	-	-	79	-												
	79	-	79	-	-	-	198	310,0	505,5	610,0								
	-	-	-	-	89	89												
	89	89	89	-	-	-	245	293,0	488,5	593,0								
	-	-	-	-	109	-												
	-	-	-	-	129	-	300	284,0	479,5	584,0								
	109	109	109	-	-	-												
	129	129	129	-	-	-	350	273,0	468,5	573,0								
	-	-	-	-	149	-												
	149	149	149	-	169	-	405	266,5	462,0	566,5								
	169	169	169	-	-	-	465	253,5	499	553,5								
189	189	189	-	189	-													

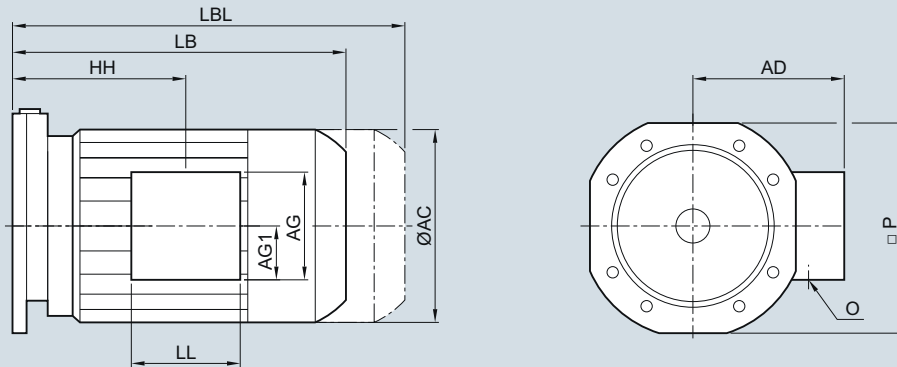
¹⁾ Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/15.

Motoren

Maße

Motorbaugröße LE160Z bis LE200

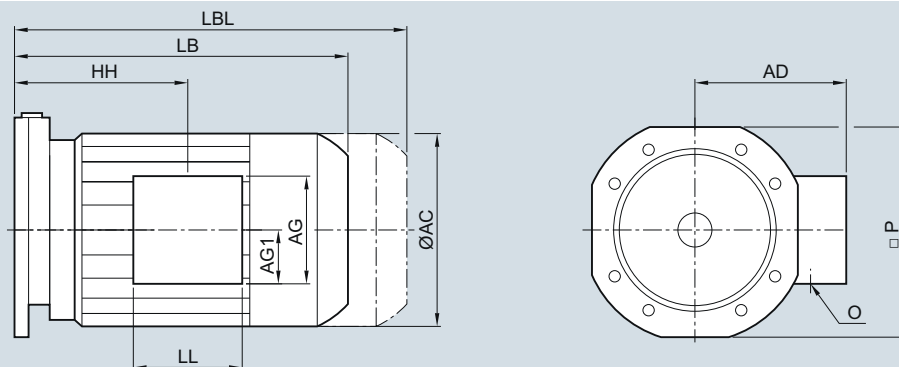
Übersicht (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp						Maße					Anschlusskasten							
	D/Z	E	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Typ ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT	
LE160	49	49	49	49	49	49	160	299,5	543,5	659,5	318,0	TB1J10	241,0	180	180	90,0	2xM40x1,5	1 1/4"+1/2"	
	59	-	-	-	-	-							TB1J00	236,5	145	175	97,5		-
	69	69	69	-	69	69													
	-	-	-	-	79	-													
	79	-	79	-	-	-	198	293,5	537,5	653,5									
	-	-	-	-	89	89													
	89	89	89	-	-	-	245	276,5	520,5	636,5									
	-	-	-	-	109	-													
	-	-	-	-	129	-	300	267,5	511,5	627,5									
	109	109	109	-	-	-													
	129	129	129	-	-	-	350	256,5	500,5	616,5									
-	-	-	-	149	-														
149	149	149	-	169	-	405	250,0	494,0	610,0										
169	169	169	-	-	-	465	237,0	481,0	597,0										
189	189	189	-	189	-														
LE160Z	49	49	49	49	49	49	160	359,5	603,5	719,5	318,0	TB1J10	241,0	180	180	90,0	2xM40x1,5	1 1/4"+1/2"	
	59	-	-	-	-	-							TB1J00	236,5	145	175	97,5		-
	69	69	69	-	69	69													
	-	-	-	-	79	-													
	79	-	79	-	-	-	198	353,5	597,5	713,5									
	-	-	-	-	89	89													
	89	89	89	-	-	-	245	336,5	580,5	696,5									
	-	-	-	-	109	-													
	-	-	-	-	129	-	300	327,5	571,5	687,5									
	109	109	109	-	-	-													
	129	129	129	-	-	-	350	316,5	560,5	676,5									
-	-	-	-	149	-														
149	149	149	-	169	-	405	310,0	554,0	670,0										
169	169	169	-	-	-	465	297,0	541,0	657,0										
189	189	189	-	189	-														
LES180	89	89	89	-	-	-	245	336,0	593,5	722,5	352,5	TB1K01	292,0	197	265	153	2xM40x1,5	1 1/2"+1/2"	
	-	-	-	-	109	-													
	-	-	-	-	129	-	300	327,0	584,5	713,5									
	109	109	109	-	-	-													
	129	129	129	-	-	-	350	316,0	573,5	702,5									
	-	-	-	-	149	-													
	149	149	149	-	169	-	405	309,5	567,0	696,0									
	169	169	169	-	-	-	465	296,0	553,5	682,5									
	189	189	189	-	189	-													

¹⁾ Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/15.

Übersicht (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp						Maße					Anschlusskasten						
	D/Z	E	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Typ ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	O metrisch	O NPT
LES180Z	89	89	89	-	-	-	245	366,0	623,5	752,5	352,5	TB1K01	292,0	197	265	153	2xM40x1,5	1 1/2"+1/2"
	-	-	-	-	109	-	300	357,0	614,5	743,5								
	109	109	109	-	-	-	350	346,0	603,5	732,5								
	129	129	129	-	-	-	405	339,5	597,0	726,0								
	-	-	-	-	149	-	465	326,0	583,5	712,5								
	149	149	149	-	169	-												
	169	169	169	-	-	-												
189	189	189	-	189	-													
LES200	-	-	-	-	129	-	300	391,5	652,5	799,5	392,5	TB1L01	315,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"
	109	109	109	-	-	-	350	380,5	641,5	788,5								
	129	129	129	-	-	-	405	374,0	635,0	782,0								
	-	-	-	-	149	-	465	360,5	621,5	768,5								
	149	149	149	-	169	-												
	169	169	169	-	-	-												
189	189	189	-	189	-													
LES200Z	-	-	-	-	129	-	300	416,5	677,5	824,5	392,5	TB1L01	315,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"
	109	109	109	-	-	-	350	405,5	666,5	813,5								
	129	129	129	-	-	-	405	399,0	660,0	807,0								
	-	-	-	-	149	-	466	385,5	646,5	793,5								
	149	149	149	-	169	-												
	169	169	169	-	-	-												
189	189	189	-	189	-													
LES225	-	-	-	-	129	-	300	420,0	698,0	937,0	439,0	TB1L01	337,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"
	109	109	109	-	-	-	350	409,0	687,0	926,0	TB1N01								407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-
	129	129	129	-	-	-	405	402,5	680,5	919,5								
	-	-	-	-	149	-	465	388,0	666,0	905,0								
	149	149	149	-	169	-												
	169	169	169	-	-	-												
189	189	189	-	189	-													
LES225Y	-	-	-	-	129	-	300	480,0	758,0	997,0	439,0	TB1L01	337,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"
	109	109	109	-	-	-	350	469,0	747,0	986,0	TB1N01								407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-
	129	129	129	-	-	-	405	462,5	740,5	979,5								
	-	-	-	-	149	-	465	448,0	726,0	965,0								
	149	149	149	-	169	-												
	169	169	169	-	-	-												
189	189	189	-	189	-													
LES250	129	129	129	-	-	-	350	487,5	798,5	1 023,5	487,0	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	2 1/2"+1/2"
	-	-	-	-	149	-	405	481,0	792,0	1 017,0	TB1Q01								457,0	299	374	210	2xM63x1,5	-
	149	149	149	-	169	-	465	462,5	773,5	998,5								
	169	169	169	-	-	-												
	189	189	189	-	189	-												

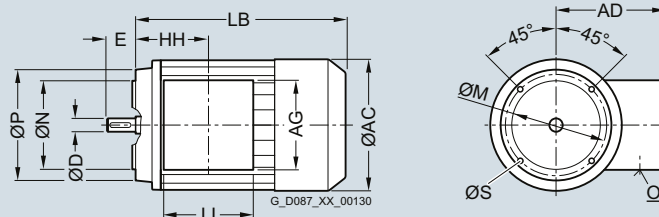
¹⁾ Anschlusskasten-Typ ist abhängig von den Motoroptionen, siehe Seite 11/15.

Motoren

Maße

Motoren für Schneckengetriebemotoren S

Motoren mit B14 Flansch



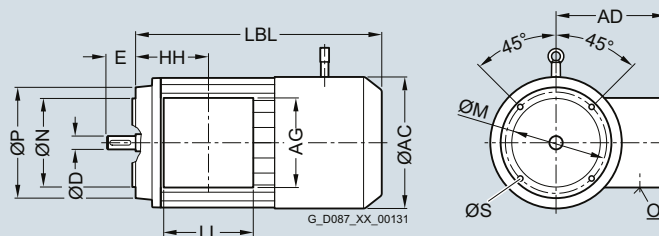
Motor	P	HH	LB	AC	N	M	S	D	E	AD	LL	AG	O
LAI63	90	69,5	179,5	118,0	60	75	M5	11	23	101,0	75	75	M20x1,5/M25x1,5
										115,0 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	
										135,5 ²⁾	90 ²⁾	90 ²⁾	
LAI71	105	63,5	210,0	139,0	70	85	M6	14	30	111,0	75	75	M20x1,5/M25x1,5
										125,0 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	
										146,0 ²⁾	90 ²⁾	90 ²⁾	

¹⁾ bei Motoren mit mehr als 6 Klemmen und 2 Hilfsklemmen

²⁾ bei Motoren mit Geber oder Bremse

8

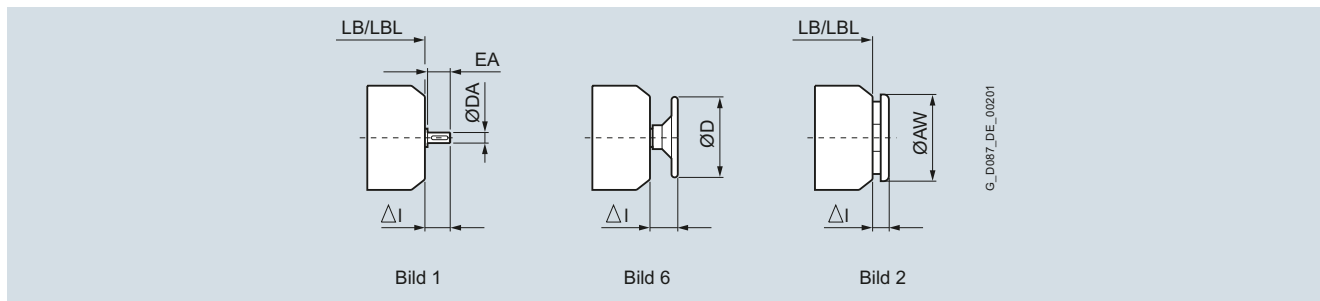
Motoren mit Bremse und B14 Flansch oder mit Geber und ohne Bremse und B14 Flansch



Motor	P	HH	LBL	AC	N	M	S	D	E	AD	LL	AG	O
LAI63	90	69,5	230,5	118,0	60	75	M5	11	23	135,5	90	90	M20x1,5/M25x1,5
LAI71	105	63,5	261,5	139,0	70	85	M6	14	30	146,0	90	90	M20x1,5/M25x1,5

Zweites Wellenende, Handrad und Schutzdach

Weitere Informationen für das zweite Wellenende, das Handrad und das Schutzdach finden Sie im [Kapitel Motoroptionen](#) ab Seite 11/64.



Bildzuordnung	1			6		2	
	Motor	Zweites Wellenende		Handrad am zweiten Wellenende		Schutzdach	
	DA	EA	ΔI	D	ΔI	AW	ΔI
LAI63 ¹⁾	-	-	-	-	-	124	27
LAI71 ¹⁾	-	-	-	-	-	124	27
LA63	-	-	-	-	-	122,8	11,9
LA71	14	30	34	100	50	137,8	25,9
LA71Z							
LE80	14	30	34	100	50	137,8	25,9
LE80Z							
LE90	19	40	45	160	65	175,8	16
LE90Z							
LE100	19	40	45	160	65	195	40
LE100Z							
LE112	24	50	56	200	77	195	40
LE112Z							
LE132	28	60	68	200	89	260	60
LE132Z							
LE160	38	80	88	315	111	260	60
LE160Z	38	80	88	315	111	260	60
LES180	42	110	125	-	-	340	90
LES180Z							
LES200	48	110	130	-	-	340	90
LES200Z							
LES225	55	110	115	-	-	425	96
LES225Y							
LES250	60	140	145	-	-	470	96

¹⁾ nur für Schneckengetriebemotoren S

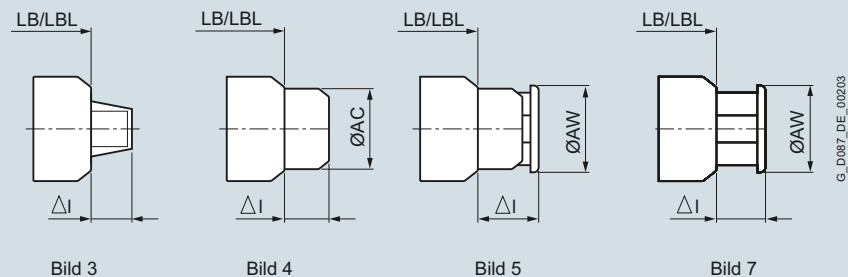
Motoren

Maße

Mehrlängen

Geber

Weitere Informationen zum Geber finden Sie im [Kapitel Motoroptionen](#) ab Seite 11/41.



Bildzuordnung	3				4			5			7		
	Motor	Geber mit Schutzblech ΔI 1XP	Geber unter Haube AC	Geber unter Haube ΔI 1XP IN 8.5834 IA 8.5883 LL, HOG9, HOG10	Geber unter Haube mit Schutzdach AW	Geber unter Haube mit Schutzdach ΔI 1XP	Geber unter Haube mit Schutzdach LL, HOG9, HOG10	Geber mit Schutzdach AW	Geber mit Schutzdach ΔI 1XP	Geber mit Schutzdach LL, HOG9	Geber mit Schutzdach HOG10		
LAI63 ¹⁾	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LAI71 ¹⁾	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LA63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LA71	70	139	92,5	-	138	118,5	-	-	-	-	-		
LA71Z													
LE80	70	156,5	92,5	-	138	118,5	-	155	67,5	-	-		
LE80Z													
LE90	70	174	92,5	-	176	107	-	155	67,5	-	-		
LE90Z													
LE100	-	174	93,5	-	176	108	-	195	83	-	-		
LE100Z													
LE112	-	195	95,0	-	194	111	-	195	83	83	-		
LE112Z													
LE132	-	195	95,0	-	194	111	-	260	87	87	130		
LE132Z	-							260	87	87			
LE160	-	195	95,0	-	310	111	-	260	87	87	130		
LE160Z	-							260	87	87			
LE180	-	195	95,0	-	310	111	-	340	91	91	131		
LE180Z													
LES200	-	195	95,0	-	310	111	-	340	91	91	131		
LES200Z													
LES225	-	-	-	-	-	-	-	425	158,2	124,5	158,2		
LES225Y													
LES250	-	-	-	-	-	-	-	472	158,2	124,5	158,2		

¹⁾ nur für Schneckengetriebemotoren S

Geberanbau vorbereitet

Weitere Informationen zu Geberanbau vorbereitet finden Sie im Kapitel Motoroptionen auf Seite 11/57.

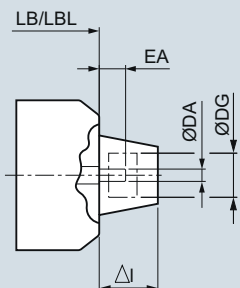


Bild 1

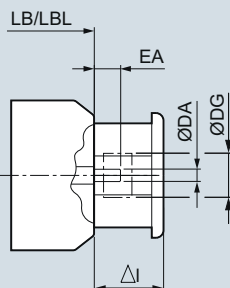


Bild 2

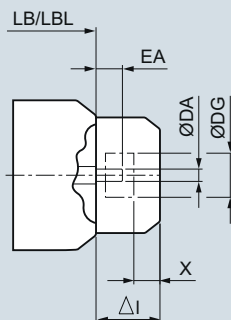


Bild 3

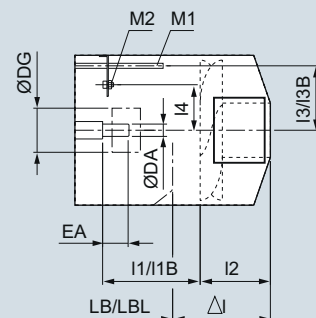


Bild 4

Bildzuordnung	1		2		3		4										
	Motor	Geber vorbereitet mit Schutzblech	Geber vorbereitet unter Schutzdach	Geber vorbereitet unter Haube	Geber vorbereitet unter Haube	Geber vorbereitet unter Haube	Geber vorbereitet + Fremdlüfter + mit / ohne Bremse										
	DA	EA	DG	ΔI	ΔI	ΔI	X	ΔI	I1	I2	I3	Bremse	I1B	I3B	I4	M1	M2
LA63	12	25	max. 60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LA71		30																		92,5	min. 10	229,5	134,5	95	59,0	L4, L8	115,0	59,0	37	M5x120	2xM4
LA71Z																	
LE80		30 (25) ¹⁾			67,5				213,0	121,2	95	56,0	L4, L8	95,5	67,0	M6x130	
LE80Z												L16	95,5	56,0			
												L4, L8	95,5	67,0			
LE90									213,0	109,4	105	66,0	L8, L16	93,5	75,0	M6x130	
LE90Z												L32	93,5	66,0			
												L8, L16	93,5	75,0			
LE100		25			83	93,5			218,5	115,3	105	66,0	L16, L32	97,0	85,0	M8x160	
LE100Z												L60	97,0	72,5			
												L16, L32	97,0	85,0			
LE112						95,0			206,0	115,5	105	72,5	L32, L60	93,5	95,0	M8x160	
LE112Z																	
LE132					87				258,5	132,0	127	98,0	L80	97,5	116,0	M8x160	
LE132Z													L150	97,5	98,0		
													L80	97,5	116,0		
LE160									285,0	147,0	152	115,0	L150, L260	93,0	141,0	M8x170	
LE160Z													L150, L260	93,0	141,0		
LES180					91				274,0	162,0	151,5	157,0	L260	95,0	157,0	M10x210	
LES180Z																	
LES200									293,0	136,5	151,5	175,0	L260, L400	96,0	175,0		
LES200Z																	

¹⁾ Wert in Klammer bei Motor mit Fremdlüfter und Bremse

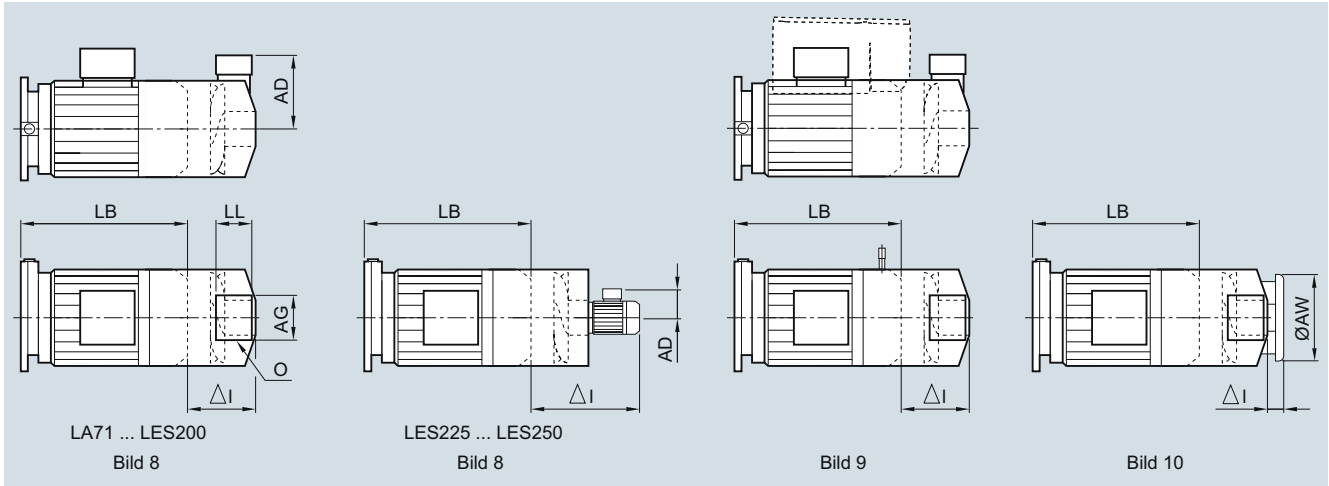
Motoren

Maße

Mehrlängen

Fremdbelüftung, Geber und Schutzdach

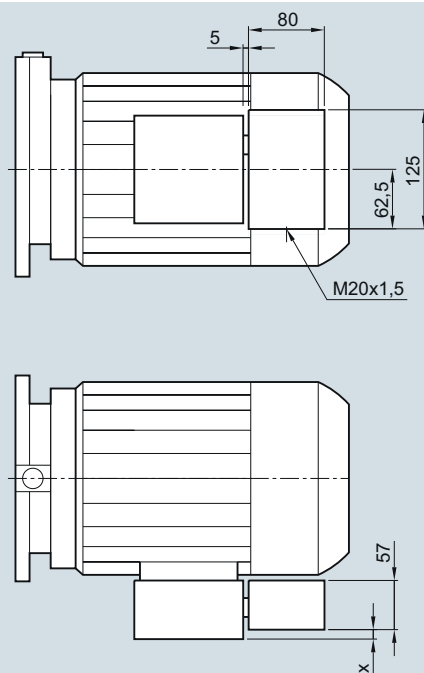
Weitere Informationen zum Fremdlüfter finden Sie im [Kapitel Motoroptionen](#) auf Seite 11/11.



Bildzuordnung	8					9	9	9	9	9	10	10		
	Fremdlüfter											Bremse + Fremdlüfter	Geber + Fremdlüfter	Bremse + Geber + Fremdlüfter
Motor	ΔI	AD	LL	AG	O	ΔI	ΔI 1XP	LL, HOG9, HOG10	ΔI 1XP	LL, HOG9	HOG10	ΔI	ΔI	AW
LA63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LA71	110,5	122,5	95	105	M16x1,5	134,5	229,5	-	229,5	-	-	229,5	37	150
LA71Z														
LE80	89	130	95	105	M16x1,5	118	213	-	213	-	-	213	40	170
LE80Z														
LE90	85	140,5	95	105	M16x1,5	120	213	-	213	-	-	213	30	188
LE90Z														
LE100	81,5	149	95	105	M16x1,5	121,5	218,5	-	218,5	-	-	218,5	28	210
LE100Z														
LE112	81	161	95	105	M16x1,5	113	206	-	206	-	-	206	33	249
LE112Z														
LE132	114,5	185	95	105	M16x1,5	164,5	258,5	258,5	258,5	258,5	302,5	-	25	300
LE132Z														
LE160	131	211	95	105	M16x1,5	191	285	285	285	285	329	-	32	338
LE160Z														
LES180	132	211	95	105	M16x1,5	199	274	274	274	274	319	-	32	338
LES180Z														
LES200	141	211	95	105	M16x1,5	233	293	293	293	293	337	-	32	338
LES200Z														
LES225	227,5	101	-	-	M25x1,5 + M16x1,5	-	-	786,5	-	-	-	-	258	470
LES225Y		101	-	-										
LES250	232,5	101	-	-	M25x1,5 + M16x1,5	-	-	826,5	-	-	-	-	256	525

Übersicht

Weitere Informationen zum Applikations-Anschlusskasten finden Sie im [Kapitel Motoroptionen](#) auf Seite 11/61.



Motor	x	Anschlusskasten-Typ
LA63	2,5 (3,5)	gk127 (TB1E10)
LA71	2,5 (3,5)	
LE80	3,5	TB1E10
LE90	3,5	
LE100	7,0	TB1F10
LE112	7,0	
LE132	11,5	TB1H10
LE160	19,8	TB1J10
LES180	38,0	TB1K01
LES200	39,0	TB1L01

() Maß bzw. Anschlusskasten-Typ in Klammern bei Anschlusskasten mit 9 Klemmen (Schaltung YY/Y)

Motoren

Maße

Motorstecker HAN10E

Übersicht

Weitere Informationen zum Motorstecker finden Sie im [Kapitel Motoroptionen](#) auf Seite 11/17.

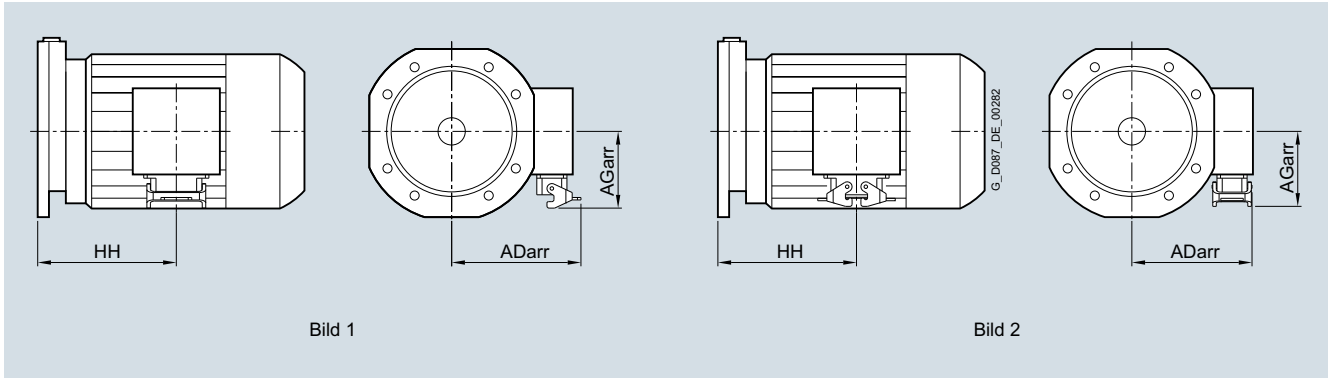


Bild 1

Bild 2

Bildzuordnung						Bild 1			Bild 2		
Motor	Getriebetyp					Motorstecker HAN 10E mit einem Bügel			Motorstecker HAN 10E mit zwei Bügel		
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LA63	19	-	19	-	-	61,5	132	92,0	61,5	127,0	89,5
	39	29, 39	29, 39	39	29, 39	95,0					
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	85,5					
LA71 LA71Z	19	-	19	-	-	93,5	142,0	92,0	93,5	127,0	89,5
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	135,0					
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	125,5					
	79	79	-	89	89	123,5					
LE80	19	-	19	-	-	120,0	155,0	106,0	120,0	139,5	103,5
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	170,0					
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	160,5					
	79	79	-	89	89	154,5					
	89	89	-	109	-	141,5					
LE80Z	19	-	19	-	-	155,0	155,0	106,0	155,0	139,5	103,5
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	205,0					
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	195,5					
	79	79	-	89	89	189,5					
	89	89	-	109	-	176,5					
LE90	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	207,5	160,0	106,0	207,5	144,5	103,5
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	198,0					
	79	79	-	89	89	192,0					
	89	89	-	109	-	179,0					
	109	109	-	129	-	172,0					
	129	129	-	149	-	165,0					
LE90Z	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	247,5	160,0	106,0	247,5	144,5	103,5
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	238,0					
	79	79	-	89	89	232,0					
	89	89	-	109	-	219,0					
	109	109	-	129	-	212,0					
	129	129	-	149	-	205,0					
LE100	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	242,5	179,5	115,5	242,5	164,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	233,0					
	79	79	-	89	89	227,0					
	89	89	-	109	-	210,0					
	109	109	-	129	-	201,0					
	129	129	-	149	-	192,0					
	149	149	-	169	-	190,5					
LE100Z	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	277,5	179,5	115,5	277,5	164,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	268,0					
	79	79	-	89	89	262,0					
	89	89	-	109	-	245,0					
	109	109	-	129	-	236,0					
	129	129	-	149	-	227,0					
	149	149	-	169	-	225,5					

Übersicht (Fortsetzung)

Weitere Informationen zum Motorstecker finden Sie im Kapitel [Motoroptionen auf Seite 11/17](#).

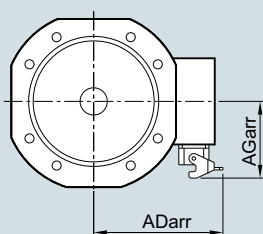
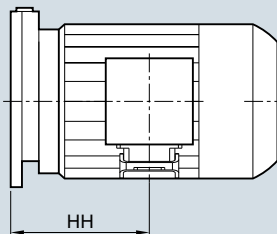


Bild 1

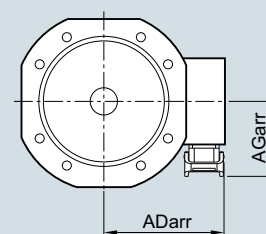
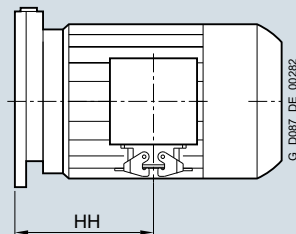


Bild 2

Bildzuordnung						Bild 1			Bild 2		
Motor	Getriebetyp					Motorstecker HAN 10E mit einem Bügel			Motorstecker HAN 10E mit zwei Bügel		
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LE112	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	244,0	190,5	115,5	244,0	175,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5					
	79	79	-	89	89	228,5					
	89	89	-	109	-	211,5					
	109	109	-	129	-	202,5					
	129	129	-	149	-	193,5					
	149	149	-	169	-	192,0					
169, 189	169, 189	-	189	-	179,5						
LE112Z	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	269,0	190,5	115,5	269,0	1175,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5					
	79	79	-	89	89	253,5					
	89	89	-	109	-	236,5					
	-	-	-	129	-	227,5					
	129	129	-	149	-	218,5					
	149	149	-	169	-	217,0					
169, 189	169, 189	-	189	-	204,5						
LE132	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	266,0	209,5	138,0	266,0	223,0	135,5
	79	79	-	89	89	260,0					
	89	89	-	109	-	243,0					
	109	109	-	129	-	234,0					
	129	129	-	149	-	223,0					
	149	149	-	169	-	216,5					
	169, 189	169, 189	-	189	-	203,5					
LE132Z	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	316,0	209,5	138,0	316,0	223,0	135,5
	79	79	-	89	89	310,0					
	89	89	-	109	-	293,0					
	109	109	-	129	-	284,0					
	129	129	-	149	-	273,0					
	149	149	-	169	-	266,5					
	169, 189	169, 189	-	189	-	253,5					

Motoren

Maße

Motorstecker HAN K4/4

Übersicht

Weitere Informationen zum Motorstecker finden Sie im [Kapitel Motoroptionen](#) auf Seite 11/18.

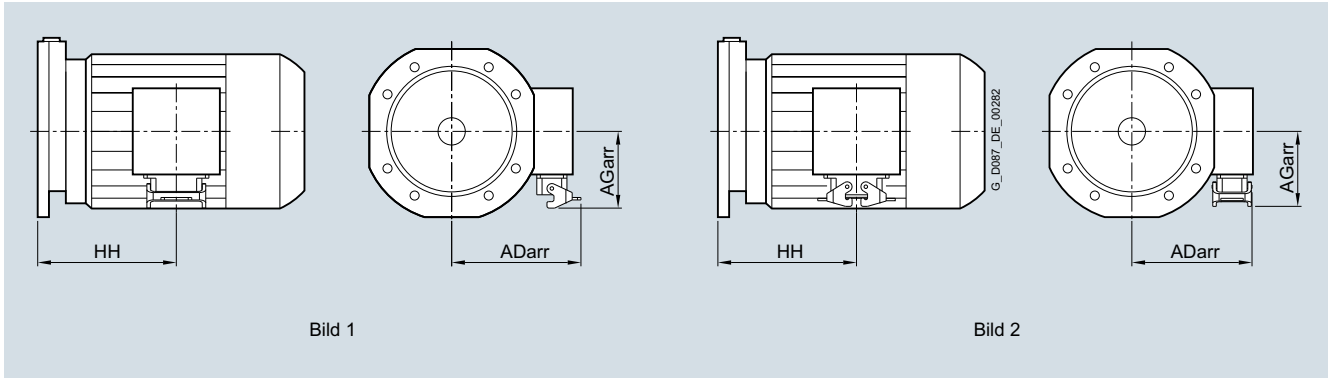


Bild 1

Bild 2

Bildzuordnung		Bild 1						Bild 2				
Motor	Getriebetyp	Motorstecker K4/4 mit einem Bügel						Motorstecker K4/4 mit zwei Bügel				
		D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LE112	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	244,0	190,5	115,5		244,0	175,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5				234,5		
	79	79	-	89	89	228,5				228,5		
	89	89	-	109	-	211,5				211,5		
	109	109	-	129	-	202,5				202,5		
	129	129	-	149	-	193,5				193,5		
	149	149	-	169	-	192,0				192,0		
169, 189	169, 189	-	189	-	179,5	179,5						
LE112Z	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	269,0	190,5	115,5		269,0	1175,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5				234,5		
	79	79	-	89	89	253,5				253,5		
	89	89	-	109	-	236,5				236,5		
	-	-	-	129	-	227,5				227,5		
	129	129	-	149	-	218,5				218,5		
	149	149	-	169	-	217,0				217,0		
169, 189	169, 189	-	189	-	204,5	204,5						
LE132	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	266,0	209,5	138,0		266,0	223,0	135,5
	79	79	-	89	89	260,0				260,0		
	89	89	-	109	-	243,0				243,0		
	109	109	-	129	-	234,0				234,0		
	129	129	-	149	-	223,0				223,0		
	149	149	-	169	-	216,5				216,5		
	169, 189	169, 189	-	189	-	203,5				203,5		
LE132Z	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	316,0	209,5	138,0		316,0	223,0	135,5
	79	79	-	89	89	310,0				310,0		
	89	89	-	109	-	293,0				293,0		
	109	109	-	129	-	284,0				284,0		
	129	129	-	149	-	273,0				273,0		
	149	149	-	169	-	266,5				266,5		
	169, 189	169, 189	-	189	-	253,5				253,5		
LE160	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	299,5	138,5	138,0		299,5	123,0	135,5
	79	79	-	89	89	293,5				293,5		
	89	89	-	109	-	276,5				276,5		
	109	109	-	129	-	267,5				267,5		
	129	129	-	149	-	256,5				256,5		
	149	149	-	169	-	250,0				250,0		
	169, 189	169, 189	-	189	-	237,0				237,0		
LE160Z	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	359,5	138,5	138,0		359,5	123,0	135,5
	79	79	-	89	89	353,5				353,5		
	89	89	-	109	-	336,5				336,5		
	109	109	-	129	-	327,5				327,5		
	129	129	-	149	-	316,5				316,5		
	149	149	-	169	-	310,0				310,0		
	169, 189	169, 189	-	189	-	297,0				297,0		

Übersicht (Fortsetzung)

Weitere Informationen zum Motorstecker finden Sie im [Kapitel Motoroptionen](#) auf Seite 11/18.

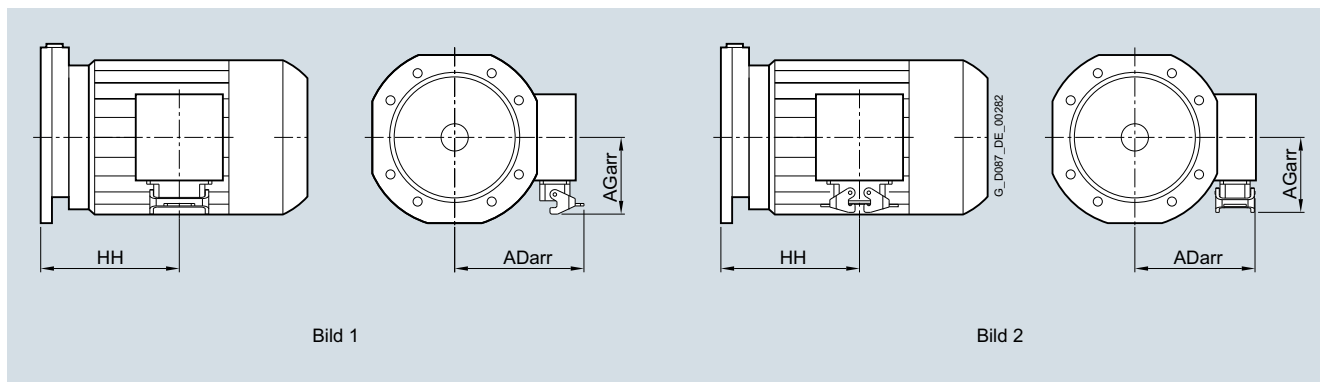


Bild 1

Bild 2

Bildzuordnung						Bild 1			Bild 2		
Motor	Getriebetyp					Motorstecker K4/4 mit einem Bügel			Motorstecker K4/4 mit zwei Bügel		
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LES180	89	89	-	109	-	336,0	278,5	201,0	336,0	263,0	198,5
	109	109	-	129	-	327,0			327,0		
	129	129	-	149	-	316,0			316,0		
	149	149	-	169	-	309,5			309,5		
	169, 189	169, 189	-	189	-	296,0			296,0		296,0
LES180Z	89	89	-	109	-	366,0	278,5	201,0	366,0	263,0	198,5
	-	-	-	129	-	357,0			357,0		
	129	129	-	149	-	346,0			346,0		
	149	149	-	169	-	339,5			339,5		
	169, 189	169, 189	-	189	-	326,0			326,0		
LES200	109	109	-	129	-	391,5	302,5	201,0	391,5	287,0	198,5
	129	129	-	149	-	380,5			380,5		
	149	149	-	169	-	374,0			374,0		
	169, 189	169, 189	-	189	-	360,5			360,5		
LES200Z	109	109	-	129	-	300,0	302,5	201,0	300,0	287,0	198,5
	129	129	-	149	-	350,0			350,0		
	149	149	-	169	-	405,0			405,0		
	169, 189	169, 189	-	189	-	466,0			466,0		

Motoren

Maße

Motorstecker HAN Q8 und HAN Q12

Übersicht

Weitere Informationen zum Motorstecker finden Sie im [Kapitel Motoroptionen](#) auf Seite 11/20 bis Seite 11/24.

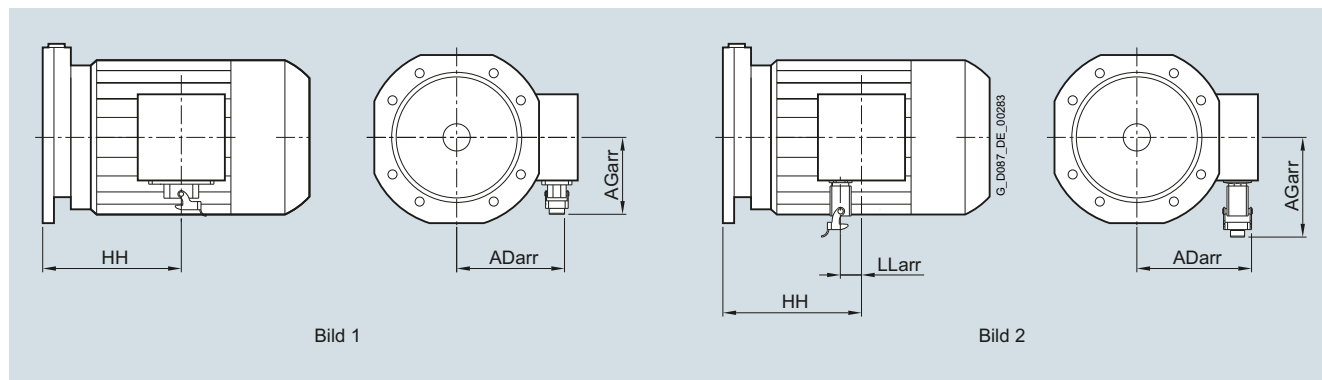


Bild 1

Bild 2

Bildzuordnung		Bild 1						Bild 2				
Motor	Getriebetyp					Motorstecker HAN Q8			Motorstecker HAN Q12			
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr	LLarr
LA63	19	-	19	-	-	61,5	110,0	87,5	61,5	104,0	109,0	18
	39	29, 39	29, 39	39	29, 39	95,0						
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	85,5						
LA71 LA71Z	19	-	19	-	-	93,5	120,0	87,5	93,5	114,0	109,0	
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	135,0						
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	125,5						
	79	79	-	89	89	123,5						
LE80	19	-	19	-	-	120,0	134,0	107,0	120,0	128,0	122,0	
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	170,0						
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	160,5						
	79	79	-	89	89	154,5						
	89	89	-	109	-	141,5						
LE80Z	19	-	19	-	-	155,0	134,0	107,0	155,0	233,0	122,0	
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	205,0						
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	195,5						
	79	79	-	89	89	189,5						
	89	89	-	109	-	176,5						
LE90	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	207,5	139,0	107,0	207,5	133,0	122,0	
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	198,0						
	79	79	-	89	89	192,0						
	89	89	-	109	-	179,0						
	109	109	-	129	-	172,0						
	129	129	-	149	-	165,0						
LE90Z	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	247,5	139,0	107,0	247,5	152,5	122,0	
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	238,0						
	79	79	-	89	89	232,0						
	89	89	-	109	-	219,0						
	109	109	-	129	-	212,0						
	129	129	-	149	-	205,0						
LE100	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	242,5	158,5	116,5	-	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	233,0						
	79	79	-	89	89	227,0						
	89	89	-	109	-	210,0						
	109	109	-	129	-	201,0						
	129	129	-	149	-	192,0						
	149	149	-	169	-	190,5						
LE100Z	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	277,5	158,5	116,5	-	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	268,0						
	79	79	-	89	89	262,0						
	89	89	-	109	-	245,0						
	109	109	-	129	-	236,0						
	129	129	-	149	-	227,0						
149	149	-	169	-	225,5							

Übersicht (Fortsetzung)

Weitere Informationen zum Motorstecker finden Sie im Kapitel Motoroptionen auf Seite 11/20 bis Seite 11/24.

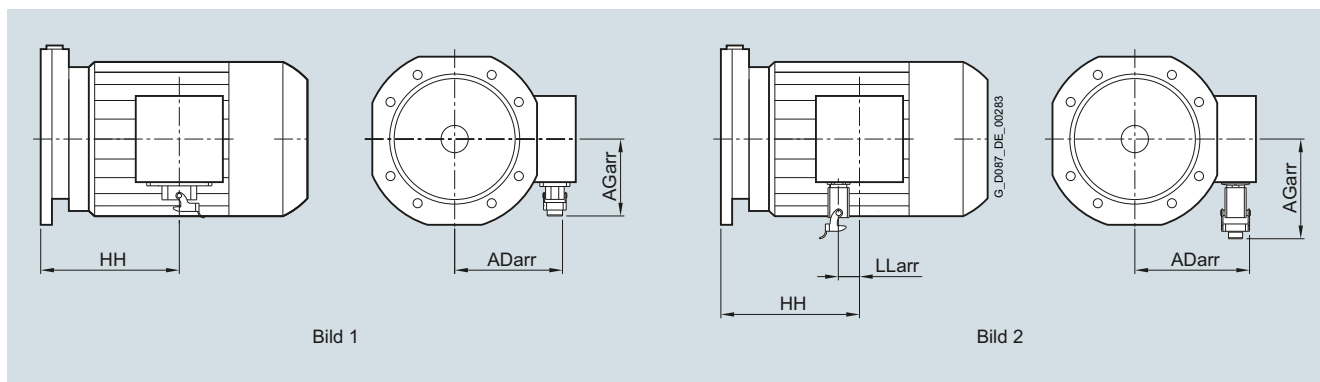


Bild 1

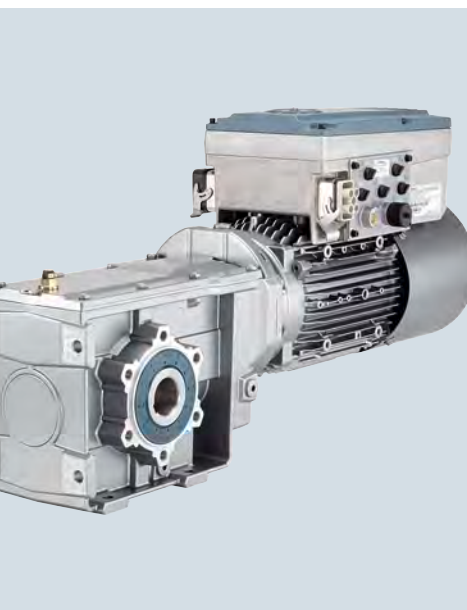
Bild 2

Bildzuordnung						Bild 1			Bild 2			
Motor	Getriebetyp					Motorstecker HAN Q8			Motorstecker HAN Q12			
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr	LLarr
LE112	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	244,0	169,5	116,5	-	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5			-	-	-	-
	79	79	-	89	89	228,5			-	-	-	-
	89	89	-	109	-	211,5			-	-	-	-
	109	109	-	129	-	202,5			-	-	-	-
	129	129	-	149	-	193,5			-	-	-	-
	149	149	-	169	-	192,0			-	-	-	-
169, 189	169, 189	-	189	-	179,5	-	-	-	-			
LE112Z	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	269,0	169,5	116,5	-	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5			-	-	-	-
	79	79	-	89	89	253,5			-	-	-	-
	89	89	-	109	-	236,5			-	-	-	-
	-	-	-	129	-	227,5			-	-	-	-
	129	129	-	149	-	218,5			-	-	-	-
	149	149	-	169	-	217,0			-	-	-	-
169, 189	169, 189	-	189	-	204,5	-	-	-	-			
LE132	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	266,0	188,5	130,0	-	-	-	-
	79	79	-	89	89	260,0			-	-	-	-
	89	89	-	109	-	243,0			-	-	-	-
	109	109	-	129	-	234,0			-	-	-	-
	129	129	-	149	-	223,0			-	-	-	-
	149	149	-	169	-	216,5			-	-	-	-
	169, 189	169, 189	-	189	-	203,5			-	-	-	-
LE132Z	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	316,0	188,5	130,0	-	-	-	-
	79	79	-	89	89	310,0			-	-	-	-
	89	89	-	109	-	293,0			-	-	-	-
	109	109	-	129	-	284,0			-	-	-	-
	129	129	-	149	-	273,0			-	-	-	-
	149	149	-	169	-	266,5			-	-	-	-
	169, 189	169, 189	-	189	-	253,5			-	-	-	-

Motoren

Notizen

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M



9/2	Einführung	9/26	Lieferbare Motor-Umrichterkombinationen
9/2	Typenbezeichnung SINAMICS G110M (motorintegriert in SIMOGEAR)	9/26	Übersicht
9/3	Auswahl- und Bestelldaten	9/27	Ergänzende Systemkomponenten – Zubehör
9/4	Anwendungsbereich	9/27	Intelligent Operator Panel IOP Handheld
9/4	Weitere Info	9/28	Speicherkarten
9/5	Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M	9/28	PC-Umrichter-Verbindungssatz-2 (Mini-USB-Schnittstellenkabel zur Kommunikation mit einem PC)
9/5	Übersicht	9/28	Installations-Kits
9/6	Nutzen	9/28	Inbetriebnahme-Tool STARTER
9/6	Aufbau	9/28	Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive
9/8	Technische Daten	9/29	<u>Verbindungskabel Control Unit</u>
9/9	Control Units CU240M	9/29	<u>Verbindungskabel PROFINET</u>
9/9	Übersicht	9/29	<u>Verbindungskabel PROFIBUS</u>
9/10	Aufbau	9/29	<u>Verbindungskabel AS-Interface</u>
9/11	Integration	9/30	<u>Verbindungskabel/Steckverbinder zur Energieversorgung der Control Unit</u>
9/15	Technische Daten	9/30	Verbindungskabel und -stecker für Digitaleingänge und -ausgänge
9/17	Power Modules PM240M	9/30	Verbindungskabel und -stecker für Analogeingänge
9/17	Übersicht	9/30	<u>Verbindungskabel zur Energieversorgung</u>
9/18	Integration	9/30	Einseitig vorkonfektionierte Anschlussleitungen und Steckersätze für die Netzeinspeisung
9/19	Technische Daten	9/30	Steckereinsatz für die Energieweiterleitung
9/22	Kennlinien	9/31	Energiebusverteilung 400 V in Schutzart IP65
9/23	Netzseitige Komponenten	9/31	Weitere Info
9/23	Wartungsschalter	9/31	Ersatzteile
9/23	Sicherungen	9/31	<u>Ersatzteil-Kit</u>
9/24	Zwischenkreiskomponenten	9/31	Übersicht
9/24	<u>Bremswiderstände</u>	9/31	Auswahl- und Bestelldaten
9/24	Übersicht	9/32	Maße
9/24	Technische Daten	9/32	Motoren mit SINAMICS G110M
9/24	Kennlinie		
9/25	<u>DC-24-V-Spannungsversorgung</u>		
9/25	Übersicht		
9/25	Technische Daten		

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Einführung**Typenbezeichnung SINAMICS G110M (motorintegriert in SIMOGEAR) ¹⁾**

Motorbaugröße	
71	A
80, 90	B
100, 112	C

Power Module	
0,37 kW	0037
0,75 kW	0075
1,1 kW	0110
1,5 kW	0150
2,2 kW	0220
3,0 kW	0300
4,0 kW	0400

Control Unit	
Anschluss (Netzspannung und DC 24 V)	
Klemmenleiste, Kabeleinführung über Kabelverschraubung	A
HAN Q4/2 + Stecker 7/8"	B
Bussystem	
USS	1
AS-Interface	2
PROFIBUS	3
PROFINET	4

Motorschaltung	
Stern	S
Dreieck	D

Bremswiderstand	
ohne	0
intern (FSA)	1
intern (FSB)	2

Anbauten extern	
ohne	0
24 V DC Spannungsversorgung	1
Wartungsschalter	2

Beispiel:

G110M	- B	0110	- A	1	S	- 0	0
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

- (1) Motorbaugröße
- (2) Power Module Nennleistung
- (3) Control Unit: Anschluss (Netzspannung und DC 24 V)
- (4) Control Unit: Bussystem
- (5) Motorschaltung
- (6) Bremswiderstand
- (7) Anbauten extern

¹⁾ SINAMICS G110M kann auch in einzelnen Komponenten bestellt werden. Die Lieferung der Komponenten erfolgt in separaten Verpackungen. Die Montage ist kundenseitig zu realisieren. Details hierzu erhalten Sie im Katalog [D31.2](#).

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Einführung

Auswahl- und Bestelldaten ¹⁾

Motorbaugröße	Power Module Leistung kW	Motorschaltung	Typbezeichnung	Kurzangabe
71	0,37	Stern	G110M - A0037 - ■ ■ S - ■ ■	U01
	0,75	Dreieck	G110M - A0075 - ■ ■ D - ■ ■	U02
80	0,75	Stern	G110M - B0075 - ■ ■ S - ■ ■	U07
	1,1	Dreieck	G110M - B0110 - ■ ■ D - ■ ■	U08
		Stern	G110M - B0110 - ■ ■ S - ■ ■	U09
	1,5	Dreieck	G110M - B0150 - ■ ■ D - ■ ■	U10
90	1,1	Stern	G110M - B0110 - ■ ■ S - ■ ■	U09
	1,5	Stern	G110M - B0150 - ■ ■ S - ■ ■	U11
	2,2	Dreieck	G110M - B0220 - ■ ■ D - ■ ■	U12
		Stern	G110M - B0220 - ■ ■ S - ■ ■	U13
	3,0	Dreieck	G110M - B0300 - ■ ■ D - ■ ■	U14
100	2,2	Stern	G110M - C0220 - ■ ■ S - ■ ■	U19
	3,0	Stern	G110M - C0300 - ■ ■ S - ■ ■	U21
	4,0	Dreieck	G110M - C0400 - ■ ■ D - ■ ■	U22
		Stern	G110M - C0400 - ■ ■ S - ■ ■	U23
112	4,0	Stern	G110M - C0400 - ■ ■ S - ■ ■	U23

Ergänzung Typenbezeichnung und zusätzliche Kurzangabe

Control Unit	Anschluss (3 AC 400 V / DC 24 V) Kabeleinführung ^{*)}	Bussystem			
		USS/Modus RTU	A 1		U40
		AS-Interface	A 2		U41
		PROFIBUS DP (DP)	A 3		U42
		PROFINET/ EtherNet IP (PN)	A 4		U43
	HAN Q4/2 + Stecker 7/8"	AS-Interface	B 2		U51
		PROFIBUS DP (DP)	B 3		U52
		PROFINET/ EtherNet IP (PN)	B 4		U53
Bremswiderstand	ohne			0	-
	intern (FSA)			1	U60
	intern (FSB)			2	U61
Anbauten extern	ohne			0	-
	DC 24 V Spannungsversorgung			1	U70
	Wartungsschalter			2	U71
Zubehör	SD-Karte montiert				U80

^{*)} Im Auslieferungszustand sind die Gehäuseöffnungen für Netzspannung, DC 24 V und Bremse durch Blindverschraubungen verschlossen (Ausnahme: bei Bremsmotoren ist das Bremskabel bereits über eine Kabelverschraubung angeschlossen)
Kabelverschraubungen optional als Installations-Kit erhältlich, siehe Seite 9/28.

¹⁾ SINAMICS G110M kann auch in einzelnen Komponenten bestellt werden.
Die Lieferung der Komponenten erfolgt in separaten Verpackungen. Die Montage ist kundenseitig zu realisieren.
Details hierzu erhalten Sie im Katalog D31.2.

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Einführung

Anwendungsbereich

Verwendung	Anforderungen an Drehmomentgenauigkeit / Drehzahlgenauigkeit / Positioniergenauigkeit / Achskoordination / Funktionalität			Anforderungen an Drehmomentgenauigkeit / Drehzahlgenauigkeit / Positioniergenauigkeit / Achskoordination / Funktionalität		
	Kontinuierliche Bewegung			Nicht kontinuierliche Bewegung		
	Einfach	Mittel	Hoch	Einfach	Mittel	Hoch
Pumpen, lüften, verdichten	Kreiselpumpen Radial-/Axiallüfter Kompressoren	Kreiselpumpen Radial-/Axiallüfter Kompressoren	Exzentrerschneckenpumpen	Hydraulikpumpen Dosierpumpen	Hydraulikpumpen Dosierpumpen	Entzunderungspumpen Hydraulikpumpen
	V20 G110 G120C G120P	G120P G130/G150 G180 ¹⁾	S120	G120	S110	S120
Bewegen	Förderbänder Rollenförderer Kettenförderer	Förderbänder Rollenförderer Kettenförderer Heber/Senker Aufzüge Roll-/Fahrtreppen Hallenkrane Schiffsantriebe Seilbahnen	Aufzüge Containerkrane Schachtförderer Tagebaubagger Prüfstände	Beschleunigungsförderer Regalbediengeräte	Beschleunigungsförderer Regalbediengeräte Querschneider Rollenwechsler	Regalbediengeräte Robotic Pick & Place Rundtaktische Querschneider Walzenvorschübe Ein-/Aussetzer
	V20 G110D G110M G120C ET 200pro FC-2 ³⁾	G120 G120D G130/G150 G180 ¹⁾	S120 S150 DCM	V90 G120 G120D	S110 S210 DCM	S120 S210 DCM
Verarbeiten	Mühlen Mischer Knetter Brecher Rührwerke Zentrifugen	Mühlen Mischer Knetter Brecher Rührwerke Zentrifugen Extruder Drehöfen	Extruder Auf-/Abwickler Leit-/Folgeantriebe Kalender Pressenhauptantriebe Druckmaschinen	Schlauchbeutelmaschinen Einzelachs-Motion Control wie • Positionsprofile • Bahnprofile	Schlauchbeutelmaschinen Einzelachs-Motion Control wie • Positionsprofile • Bahnprofile	Servopressen Walzwerksantriebe Mehrachs-Motion Control wie • Mehrachspositionierungen • Kurvenscheiben • Interpolationen
	V20 G120C	G120 G130/G150 G180 ¹⁾	S120 S150 DCM	V90 G120	S110 S210	S120 S210 DCM
Bearbeiten	Hauptantriebe für • Drehen • Fräsen • Bohren	Hauptantriebe für • Bohren • Sägen	Hauptantriebe für • Drehen • Fräsen • Bohren • Verzahnen • Schleifen	Achsantriebe für • Drehen • Fräsen • Bohren	Achsantriebe für • Bohren • Sägen	Achsantriebe für • Drehen • Fräsen • Bohren • Lasern • Verzahnen • Schleifen • Nibbeln und Stanzen
	S110	S110 S120	S120	S110	S110 S120	S120

SINAMICS G110M erfüllt alle Anforderungen, die Anlagenhersteller beim Antrieb fördertechnischer Anwendungen an ihren Frequenzumrichter stellen. Er ist motorintegriert bis Schutzart IP66 erhältlich ²⁾ und setzt Maßstäbe in Effizienz – von der Installation über die Inbetriebnahme bis hin zum Handling. Außerdem ist SINAMICS G110M für Pumpen- und Lüfteranwendungen

geeignet, bei denen dezentral ein motorintegrierter Umrichter benötigt wird.

Konkrete Applikationsbeispiele und -beschreibungen sind im Internet verfügbar unter

www.siemens.de/sinamics-applikationen
www.siemens.de/foerdertechnik

Weitere Info

Diese Frequenzumrichter könnten Sie auch interessieren:

- Einfache Anwendungen mit AS-Interface in Schutzart IP65 ⇒ SINAMICS G110D
- Mehr Leistung für den Schaltschrank in Schutzart IP20 ⇒ SINAMICS G120, SINAMICS G120C (Katalog D 31.1)
- Mit mehr Funktionalität, mit Positionierfunktion in Schutzart IP65 ⇒ SINAMICS G120D
- Mit Positionierfunktion im Schaltschrank in Schutzart IP20 ⇒ SINAMICS G120 (Katalog D 31.1)

¹⁾ Branchenspezifischer Umrichter.

²⁾ Getriebemotoren sind in Schutzart IP55 / IP65 erhältlich

³⁾ Informationen zum Frequenzumrichter SIMATIC ET 200pro FC-2 sind erhältlich unter www.siemens.com/et200pro-fc

Übersicht

Die motorintegrierten Frequenzumrichter SINAMICS G110M sind die Lösung für Antriebsaufgaben, in denen ein motorintegrierter Frequenzumrichter benötigt wird. Mit seinen unterschiedlichen Geräteausführungen (Baugrößen FSA und FSB) im Leistungsbereich von 0,37 kW bis 4 kW eignet sich SINAMICS G110M für eine Vielzahl von Antriebslösungen. SINAMICS G110M erlaubt eine stufenlose Drehzahlregelung von Drehstrom-Asynchronmotoren und erfüllt alle Anforderungen für fördertechnische Anwendungen von einfacher Drehzahlsteuerung bis hin zu anspruchsvoller Vector-Regelung ohne Geber. Durch seine kompakte Bauform in Schutzart IP65/IP66 fügt er sich nahtlos in die Anlage ein.

Durch integrierte Funktionen wie Quick Stop und Endschaltefunktion ist SINAMICS G110M für fördertechnische Applikationen besonders benutzerfreundlich.

Für Anwendungen, in denen Sicherheitstechnik gefordert ist, bietet SINAMICS G110M die integrierte Funktion STO (Safe Torque Off¹⁾), welche ohne weitere externe Komponenten realisiert werden kann.

Die Einbindung über PROFIBUS, PROFINET, AS-Interface oder USS in eine übergelagerte SIMATIC-Steuerung ist durch volle TIA-Portal-Integration¹⁾ denkbar einfach – ein Tool, ein Bedienkonzept, eine Datenablage.

Für die Auswahl sind die Projektierungshinweise zu beachten.



Bild 9/1 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN, Kabelverschraubung und Power Module PM240M FSA 1,5 kW



Bild 9/2 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN, Stecktechnik und Power Module PM240M FSA 1,5 kW

Gründe für die dezentrale Antriebstechnik

- Modulare Antriebslösungen – damit standardisierte, einzeln testbare Mechatronik-Elemente
- Einsparung des Schaltschranks und damit weniger Platz- und Kühlbedarf
- Vermeidung langer Motorleitungen zwischen Umrichter und Motor (weniger Leistungsverluste, geringere Störabstrahlung, geringere Kosten für geschirmte Leitungen und zusätzliche Filter)
- Großer Nutzen für die Fördertechnik mit ihrer großen räumlichen Ausdehnung (z. B. in den Branchen Automobil und Logistik)

Dezentrale Siemens Antriebsfamilie

Für die optimale Realisierung von dezentralen Antriebslösungen bietet Siemens ein innovatives Portfolio von Frequenzumrichtern. Die Stärken der einzelnen Familienmitglieder ermöglichen eine einfache Anpassung an die unterschiedlichsten Applikationsanforderungen:

- Identische Verbindungstechnik
- Einheitliche Inbetriebnahme- und Projektierungs-Tools

Produkte der dezentralen Antriebsfamilie:

- Frequenzumrichter **SINAMICS G110M**
- Frequenzumrichter SINAMICS G110D
- Frequenzumrichter SINAMICS G120D
- Frequenzumrichter SIMATIC ET200pro FC-2
- Motorstarter SIRIUS M200D

Modularität

SINAMICS G110M ist ein modulares, motorintegriertes Umrichtersystem in Schutzart IP65/IP66, das aus verschiedenen Funktionseinheiten besteht. Im Wesentlichen sind das:

- Control Unit (CU)
- Power Module (PM)

Die Control Unit steuert und überwacht das Power Module und den angeschlossenen Motor in mehreren wählbaren Regelungsarten. Auf dem Gerät befindliche Digital- und Analogeingänge sowie Digitalausgänge erlauben die einfache Verdrahtung von Sensorik und Aktorik direkt auf dem Antrieb. Die Eingangssignale können entweder direkt innerhalb der Control Unit verknüpft werden und autark lokale Reaktionen auslösen oder man reicht sie über PROFIBUS bzw. PROFINET oder AS-Interface an eine zentrale Steuerung weiter und verarbeitet sie dort im Kontext der Gesamtanlage.

Das Power Module versorgt den Motor in einem Leistungsreich von 0,37 kW bis 4 kW. Das Power Module wird per Mikroprozessor von der Control Unit gesteuert. Für einen höchst zuverlässigen und flexiblen Motorbetrieb wird modernste IGBT-Technologie mit Pulsweitenmodulation eingesetzt. Umfassende Schutzfunktionen bieten einen hohen Schutz für das Power Module und den Motor.

Aktuelle technische Dokumentationen (Kataloge, Maßbilder, Zertifikate, Handbücher und Betriebsanleitungen) sind verfügbar im Internet unter:

www.siemens.com/sinamics-g110m

und offline im DT-Konfigurator als integrativer Bestandteil des-Katalogs CA 01 auf DVD-ROM. Zusätzlich kann der DT-Konfigurator ohne Installation im Internet genutzt werden. Unter folgender Adresse ist der DT-Konfigurator in der Industry Mall von Siemens zu finden:

www.siemens.de/dt-konfigurator

¹⁾ Verfügbar ab Firmware V4.7.

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Dezentraler Frequenzumrichter SINAMICS G110M

Übersicht (Fortsetzung)

Safety Integrated

Die dezentralen Umrichter SINAMICS G110M haben von Haus aus die Sicherheitsfunktion Sicher abgeschaltetes Moment integriert (STO, Safe Torque Off ¹⁾, zertifiziert IEC 61508 SIL 2 und EN ISO 13849-1 PL d und Kategorie 3). Diese kann sowohl über PROFIsafe als auch über den sicheren Eingang aktiviert werden.

Nutzen

Schnelle Inbetriebnahme

- Vorkonfiguriert mit SIMOGEAR
- Weiterleitung von DC 24 V und 3 AC 400 V und Kommunikation – keine T-Verteiler nötig
- Interne Bremswiderstände – typische Anwendungen ohne externe Bremswiderstände realisierbar
- Robust, mit Schutzart IP65/66, bis 55° C Umgebungstemperatur
- Inbetriebnahme über Feldbus oder vor Ort über Standard-USB-Schnittstelle/optische Schnittstelle für IOP-2 Handheld

Schnelle Inbetriebnahme vor Ort

- Lokale Inbetriebnahme via DIP-Schalter und Potentiometer, Standard-USB-Schnittstelle oder Intelligent Operator Panel IOP-2 Handheld
- Steckanschlüsse für 3 AC 400 V und DC 24 V, steckbare I/Os und Kommunikation
- Lokale Diagnose mit LEDs
- Hochladen, Speichern und Klonen von Parametern mit SINAMICS SD-Card und Intelligent Operator Panel IOP-2 Handheld

Volle Funktionalität

- Integrierte Sicherheitsfunktion (STO lokal via F-DI oder via PROFIsafe)
- PROFINET Kommunikation ohne Extrakosten zu PROFIBUS
- Integrierte Kommunikation: USS, Modbus RTU, PROFIBUS, PROFINET, EtherNet/IP und AS-Interface
- Basis-SPS-Funktionalitäten und fördertechnische Zusatzfunktionen
- I/Os als dezentrale Peripherie der SPS nutzbar

Effizientes Engineering

- Voll integriert in Totally Integrated Automation, Totally Integrated Automation Portal und Integrated Drive System
- Automatische Diagnose in Verbindung mit SIMATIC-Steuerung

Flexible Inbetriebnahme

- Integrierte, spezifische Software-Funktionalität für Förder-technik:
 - Quick-Stop-Funktion für schnelle Reaktionszeiten zur Sensorik, z. B. Rollenbahn, Gurtförderer
 - Endschaltefunktionalität, z. B. für Drehtisch, Eckumsetzer
- Nutzung der selben Software Tools (STARTER und SINAMICS Startdrive) wie alle SINAMICS-Antriebe

Aufbau

Die dezentralen Umrichter SINAMICS G110M sind modulare Frequenzumrichter für Standardantriebe. Jeder SINAMICS G110M besteht aus zwei operativen Einheiten, einem Power Module sowie einer Control Unit.



Bild 9/3 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN
Stecktechnik und Power Module PM240M FSA 1,5 kW

Power Modules

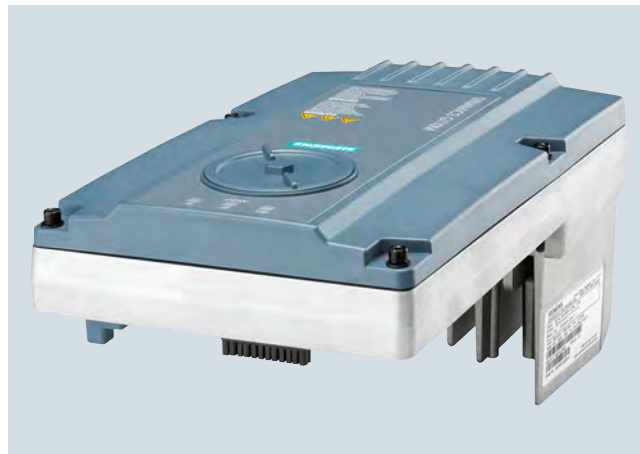


Bild 9/4 SINAMICS G110M Power Module PM240M FSA 1,5 kW

Für die dezentralen Umrichter SINAMICS G110M stehen folgende Power Modules PM240M zur Verfügung:

Power Modules PM240M Bemessungsleistung	Baugröße
0,37 kW	FSA
0,75 kW	FSA
1,1 kW	FSA
1,5 kW	FSA
2,2 kW	FSB
3 kW	FSB
4 kW	FSB

¹⁾ Verfügbar ab Firmware V4.7.

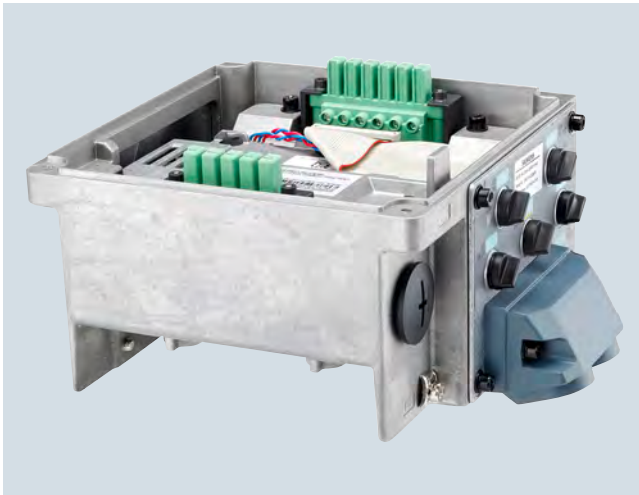
Aufbau (Fortsetzung)**Control Units**

Bild 9/5 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN
Kabelverschraubung

Die Regelung des Umrichters erfolgt durch eine Control Unit. Neben der Regelung stehen noch weitere Funktionen zur Verfügung, die sich durch entsprechende Parametrierung an die jeweilige Anwendung anpassen lassen.

Für die dezentralen Umrichter SINAMICS G110M stehen verschiedene Control Units zur Verfügung, [siehe Seite 9/9](#).

Ergänzende SystemkomponentenIntelligent Operator Panel IOP-2 Handheld

Das IOP-2 Handheld unterstützt gleichermaßen den Neueinsteiger wie den Antriebsexperten. Dank des großen Klartextdisplays, der Menüführung und der Applikationsassistenten werden Inbetriebnahme, Diagnose und lokale Bedienung der Standardantriebe leicht gemacht.

Speicherkarte

Auf der Speicherkarte SINAMICS SD-Card kann die Parametrierung eines Umrichters und die Firmware gespeichert werden. Im Servicefall, z. B. nach Tausch eines Umrichters und Übernahme der Daten von der Speicherkarte, ist die Anlage sofort wieder einsatzbereit.

PC-Umrichter-Verbindungssatz (Mini-USB-Schnittstellenkabel) zur Kommunikation mit einem PC

Zur Steuerung und Inbetriebnahme eines Umrichters direkt von einem PC aus, wenn auf diesem die entsprechende Software (Inbetriebnahme-Tool STARTER ab V4.3 oder SINAMICS Start-drive ab V13) installiert ist.

Interne Bremswiderstände

Über den internen Bremswiderstand wird die überschüssige Energie des Zwischenkreises abgebaut.

DC-24-V-Spannungsversorgung

Für SINAMICS G110M ist außerdem eine DC-24-V-Spannungsversorgung verfügbar. Diese wird direkt an den Umrichter montiert und versorgt das Gerät mit DC 24 V. Somit muss keine externe DC-24-V-Spannungsversorgung angeschlossen werden.

Wartungsschalter

Für SINAMICS G110M ist ein Wartungsschalter verfügbar. Dieser wird direkt an den Umrichter montiert und trennt den SINAMICS G110M eingangsseitig von der 400 V Netzspannung.

Verbindungskabel für die Control Units

Flexible Steckleitungen zur Datenübertragung zwischen Industrial-Ethernet-Teilnehmern oder PROFIBUS-Teilnehmern, sowie zur Energieversorgung der Control Unit (DC 24 V).

Als Zubehör sind Steckersätze und vorkonfektionierte Leitungen für die Netzeinspeisung bestellbar.

Installations-Kits

Als Zubehör sind je ein Installationskit für die Regelungsbaugruppen mit steckbarer Anschluss technik und Anschluss technik mit Kabelverschraubung bestellbar.

Diese enthalten Abdeckungen bzw. Kabelverschraubungen zum Schutz bzw. Anschluss der elektrischen Anschlüsse.

Ersatzteil-Kit

Für Ersatzzwecke ist ein Ersatzteilkit verfügbar, bestehend aus Kleinteilen wie Dichtungen, Abdeckkappen und Schrauben.

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Dezentraler Frequenzumrichter SINAMICS G110M

Technische Daten

Die folgenden technischen Daten gelten, wenn nicht ausdrücklich angegeben, für alle hier aufgeführten Komponenten der dezentralen Frequenzumrichter SINAMICS G110M.

SINAMICS G110M	
Mechanische Daten	
Schwingbeanspruchung	
• Transport gemäß EN 60721-3-2 ¹⁾	Klasse 1M2
• Betrieb gemäß EN 60721-3-3	Klasse 3M3
Schockbeanspruchung	
• Transport gemäß EN 60721-3-2 ¹⁾	Klasse 1M2
• Betrieb gemäß EN 60721-3-3	Klasse 3M3
Umgebungsbedingungen	
Schutzklasse nach EN 61800-5-1	Klasse III (PELV)
Berührungsschutz nach EN 61800-5-1	Klasse I (mit Schutzleitersystem)
Zulässige Umgebungs- bzw. Kühlmitteltemperatur (Luft) im Betrieb	-10 ... +40 °C (14 ... 104 °F) ohne Derating >40 ... 55 °C (104 ... 131 °F) siehe Derating-Kennlinien
Luftfeuchtigkeit, max.	95 % bei 40 °C (104 °F)
Umgebungstemperatur	
• Lagerung ¹⁾ nach EN 60068-2-1	-40 ... +70 °C (-40 ... +158 °F)
• Transport ¹⁾ nach EN 60068-2-1	-40 ... +70 °C (-40 ... +158 °F)
• Betrieb nach EN 60068-2-2	-10 ... +40 °C (14 ... 104 °F) ohne Derating
Umweltklasse/Chemische Schadstoffe	
• Betrieb nach EN 60721-3-3	Klasse 3C2
Verschmutzungsgrad nach EN 61800-5-1	2
Zertifizierung für Fail-safe-Ausführungen	
• Gemäß IEC 61508	SIL 2
• Gemäß EN ISO 13849-1	PL d und Kategorie 3
Normen	
Normen-Konformität	UR, cUR, CE, RCM
CE-Kennzeichnung, gemäß	Niederspannungs-Richtlinie 2014/35/EU
EMV-Richtlinie	
• Baugrößen FSA bis FSB mit integriertem Netzfilter Klasse A	Kategorie C2 ²⁾ nach EN 61800-3
	<u>Hinweis:</u> Die EMV-Produktnorm EN 61800-3 bezieht sich nicht direkt auf einen Frequenzumrichter, sondern auf ein PDS (Power Drive System), das neben dem Umrichter die gesamte Beschaltung sowie Motor und Leitungen umfasst. Die Frequenzumrichter allein sind nach EMV-Richtlinie im Allgemeinen nicht kennzeichnungspflichtig.

¹⁾ In Produktverpackung.

²⁾ Mit geschirmtem Motorkabel bis 5 m.

Übersicht

Die Regelung des Umrichters erfolgt durch die Control Unit. Neben der primären Regelungsfunktion stehen noch viele weitere Funktionen zur Verfügung, die sich durch entsprechende Parametrierung an die jeweilige Anwendung anpassen lassen.

Es gibt die Control Units in zwei Ausführungen für den Anschluss von 3 AC 400 V und DC 24 V – Schraub- oder Stecktechnik. Die Version in USS-Feldbuskommunikation gibt es nur in der Ausführung Schraubtechnik. Die Unterschiede von Schraub- und Stecktechnik gehen aus den nachfolgenden Bildern hervor:

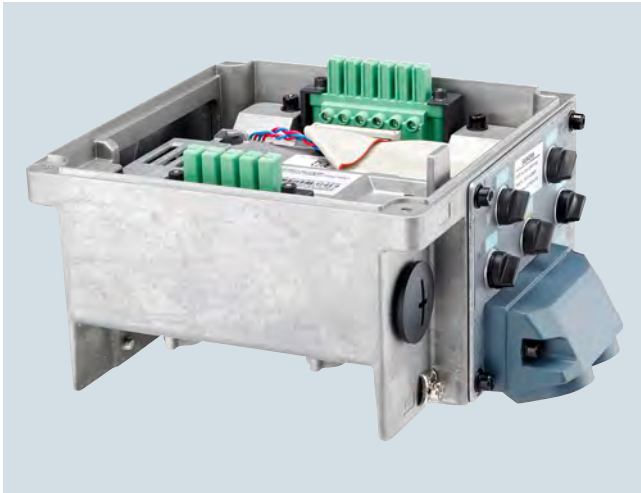


Bild 9/6 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN
Kabelverschraubung

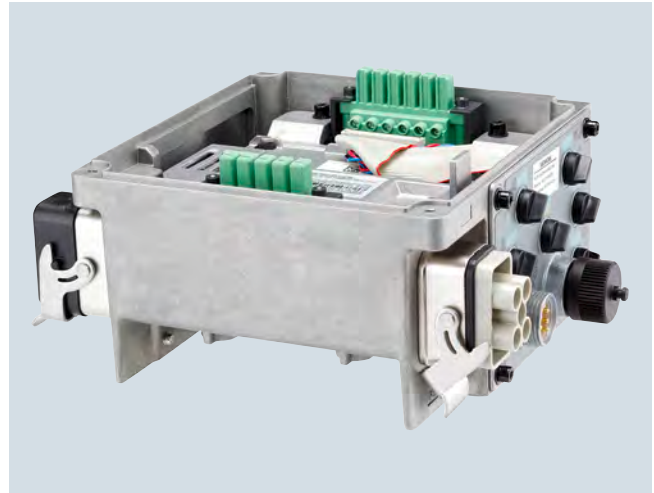


Bild 9/7 SINAMICS G110M Control Unit CU240M PN
Stecktechnik

Es stehen mehrere Control Units in verschiedenen Ausführungen zur Verfügung:

Control Unit		Kommunikation über	Anschlussstechnik	für Motorbaugrößen
Control Unit CU240M, Schraubtechnik	CU240M	USS, Modbus RTU	Schraubtechnik	71, 80/90, 100/112
Control Unit CU240M AS-i, Schraubtechnik	CU240M AS-i	AS-Interface	Schraubtechnik	71, 80/90, 100/112
Control Unit CU240M AS-i, Stecktechnik	CU240M AS-i	AS-Interface	Stecktechnik	71, 80/90, 100/112
Control Unit CU240M DP, Schraubtechnik	CU240M DP	PROFIBUS	Schraubtechnik	71, 80/90, 100/112
Control Unit CU240M DP, Stecktechnik	CU240M DP	PROFIBUS	Stecktechnik	71, 80/90, 100/112
Control Unit CU240M PN, Schraubtechnik	CU240M PN	PROFINET, EtherNet/IP	Schraubtechnik	71, 80/90, 100/112
Control Unit CU240M PN, Stecktechnik	CU240M PN	PROFINET, EtherNet/IP	Stecktechnik	71, 80/90, 100/112

Safety Integrated Funktionen

In den Standardvarianten der CU240M-Serie (CU240M, CU240M DP und CU240M PN) ist die Sicherheitsfunktion Sicher abgeschaltetes Moment (STO, Safe Torque Off¹⁾) bereits integriert (zertifiziert gemäß IEC 61508 SIL 2 und EN ISO 13849-1 PL d und Kategorie 3). Sie schützt vor einer aktiven Bewegung des Antriebs. Sie kann sowohl über PROFIsafe als auch über den sicheren Eingang aktiviert werden.

Besonders bereits bestehende Anlagen können somit leicht auf Sicherheitstechnik umgerüstet werden, ohne dass dabei Motor oder Mechanik verändert werden müssen.

¹⁾ Verfügbar ab Firmware V4.7.

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

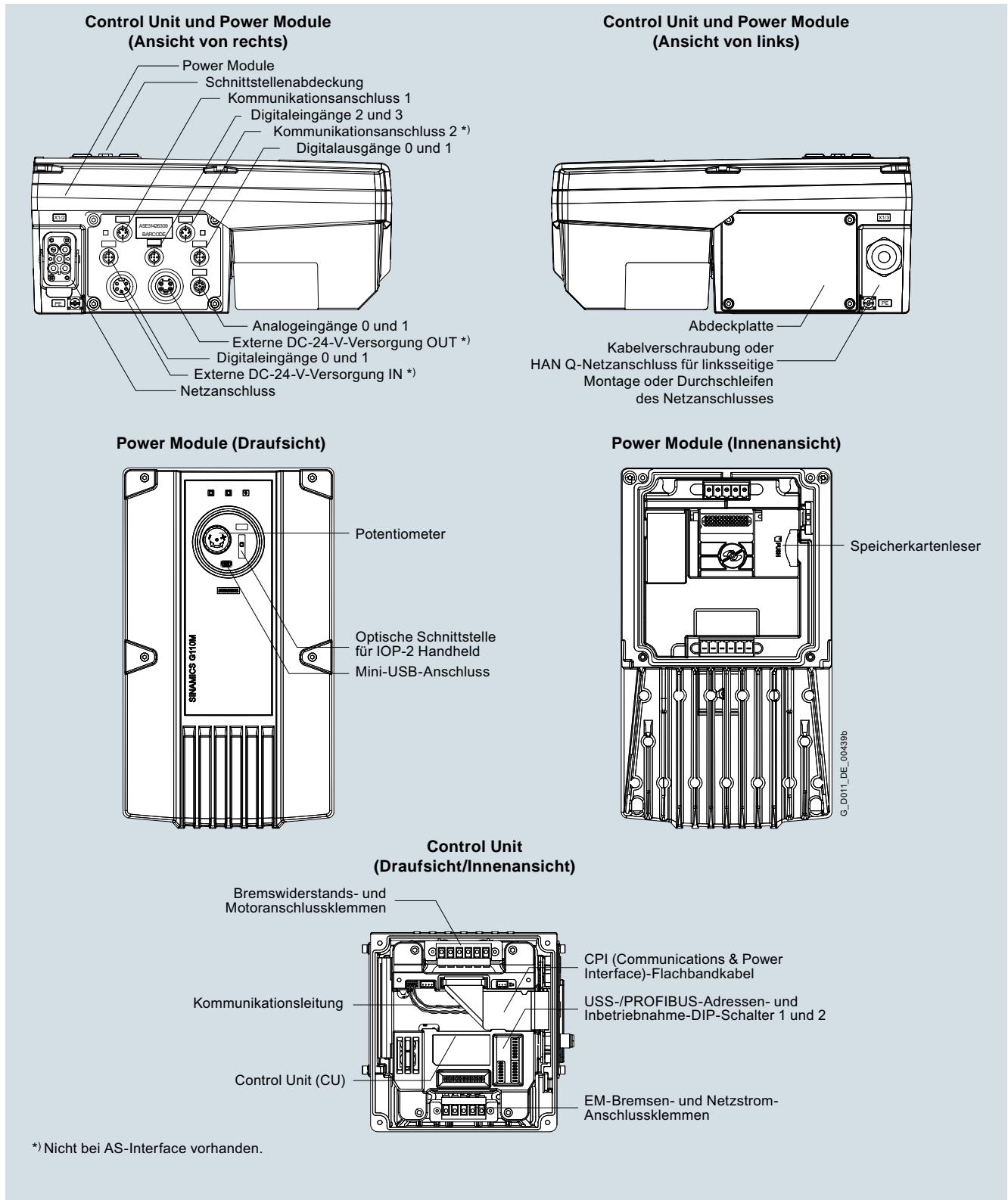
Control Units CU240M**Aufbau**

Bild 9/8 Aufbau von Control Unit und Power Module

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Control Units CU240M

Integration

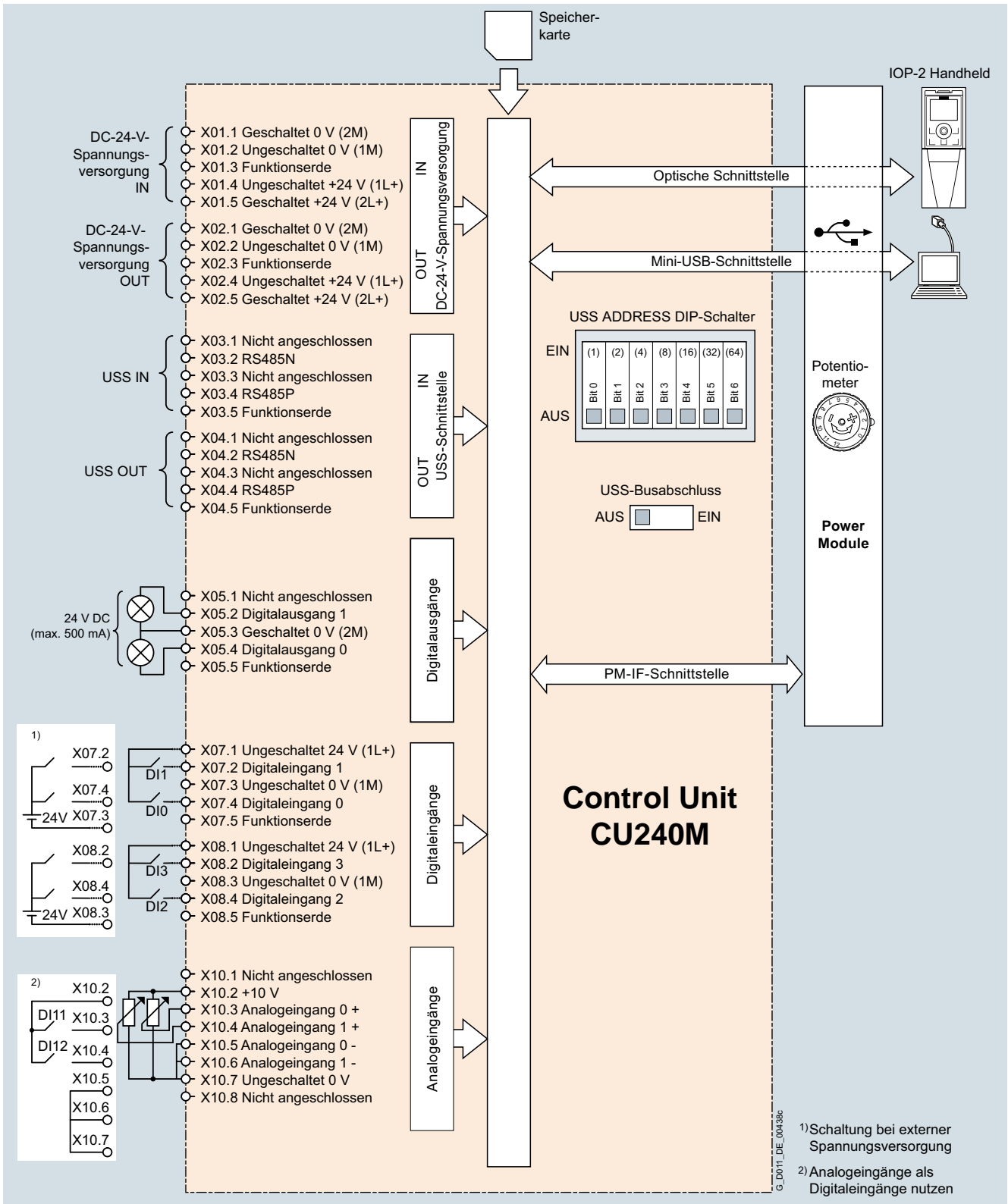


Bild 9/9 Anschlussplan Control Units CU240M

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Control Units CU240M

Integration (Fortsetzung)

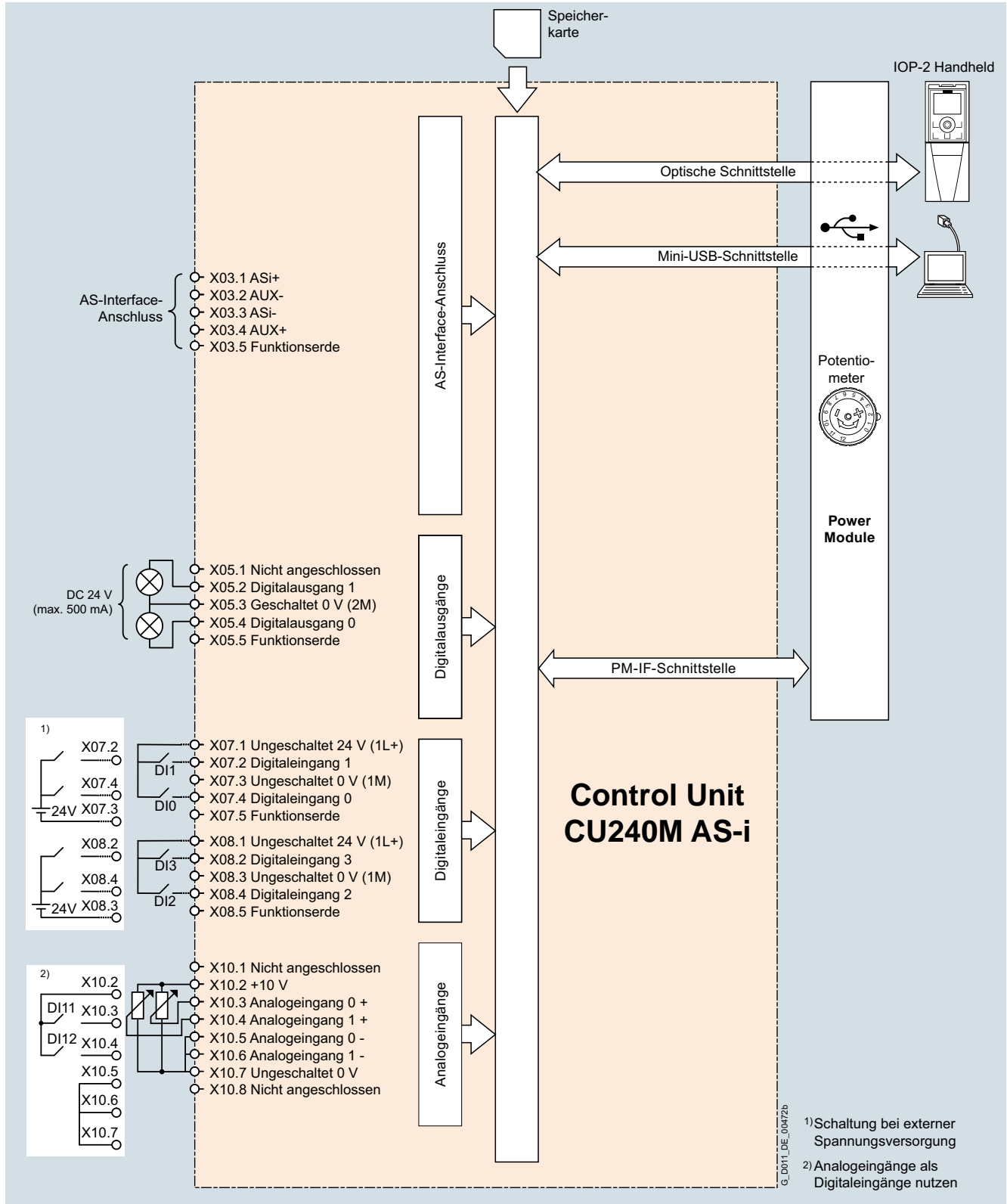


Bild 9/10 Anschlussplan Control Units CU240M AS-i

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Control Units CU240M

Integration (Fortsetzung)

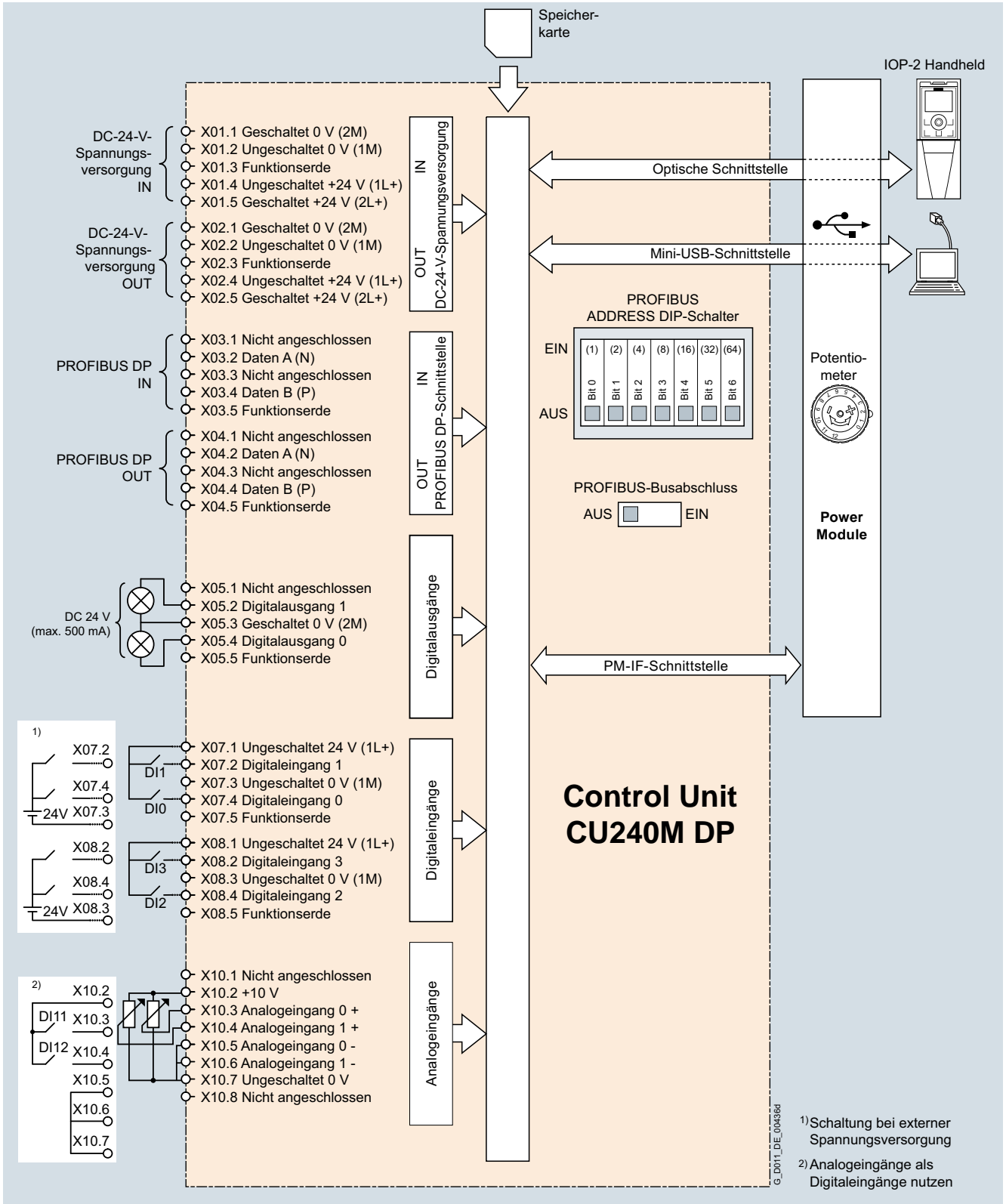


Bild 9/11 Anschlussplan Control Units CU240M DP

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

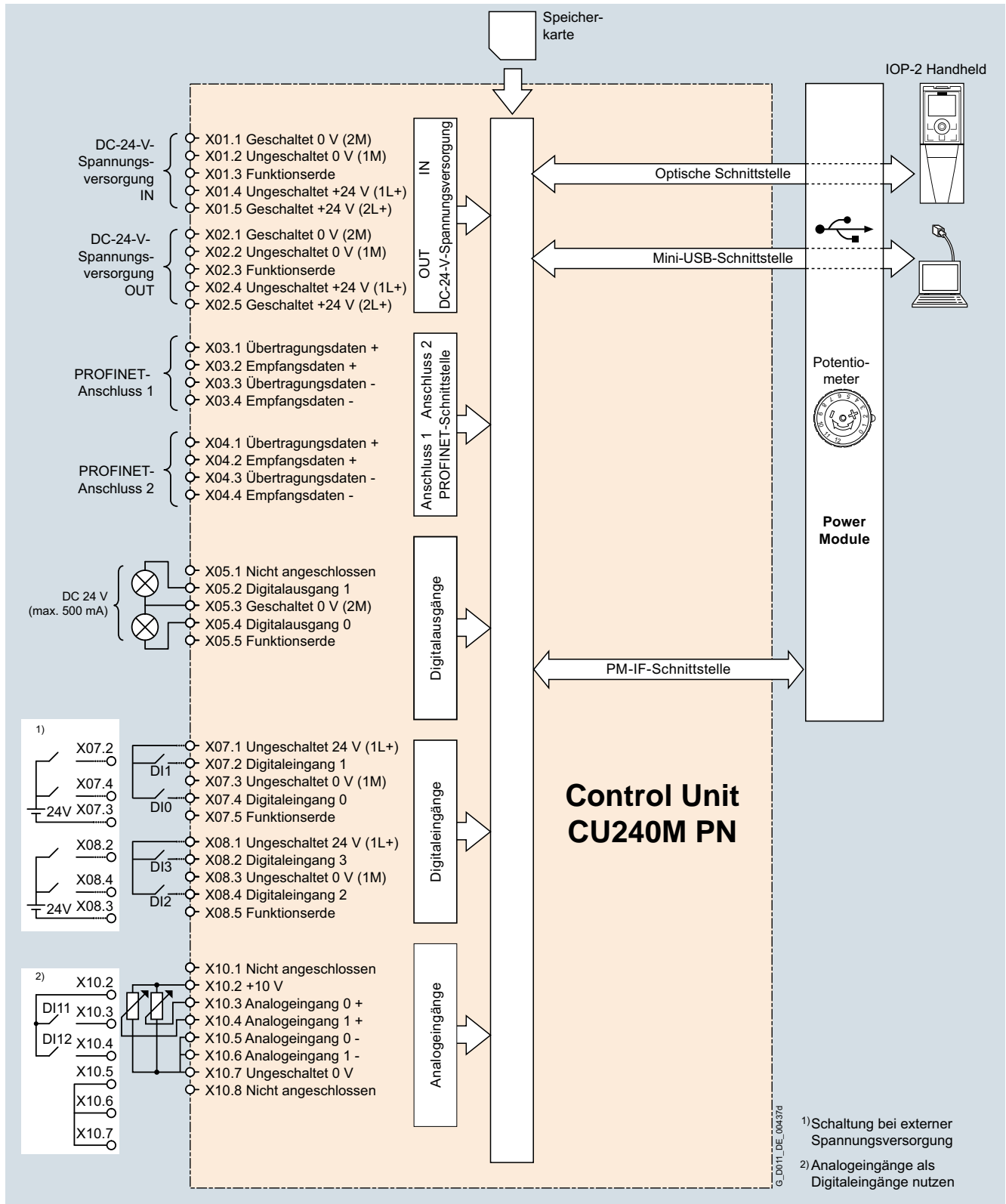
Control Units CU240M**Integration** (Fortsetzung)

Bild 9/12 Anschlussplan Control Units CU240M PN

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Control Units CU240M

Technische Daten

Control Unit	CU240M USS Mit Schraubtechnik	CU240M AS-i Mit Schraubtechnik	CU240M AS-i Mit Stecktechnik	CU240M PROFIBUS Mit Schraubtechnik	CU240M PROFIBUS Mit Stecktechnik	CU240M PROFINET Mit Schraubtechnik	CU240M PROFINET Mit Stecktechnik
Elektrische Daten							
Betriebsspannung	Extern DC 24 V ± 15 % Stromversorgung mit sicherer elektrischer Trennung PELV nach EN 61800-5-1 ist zu verwenden.						
Stromaufnahme ¹⁾ (aus der DC-24-V-Versorgung)							
• Mit Power Module Baugrößen FSA	235 mA	290 mA	290 mA	235 mA	235 mA	290 mA	290 mA
• Mit Power Module Baugrößen FSB	235 mA	290 mA	290 mA	235 mA	235 mA	290 mA	290 mA
Schnittstellen							
Digitaleingänge (nicht potentialgetrennt)	4 programmierbare, PNP, SIMATIC kompatibel						
• Optional zu sicheren Eingängen parametrierbar	1						
Analogeingänge (0 ... 10 V oder 0 ... 20 mA mit 12 bit Auflösung)	2						
Digitalausgänge (DC 24 V, 0 ... 0,5 A)	2 programmierbare						
Busschnittstelle	USS	AS-Interface	AS-Interface	PROFIBUS-DP	PROFIBUS-DP	PROFINET	PROFINET
• Feldbusprotokolle	USS Modbus RTU	AS-Interface	AS-Interface	PROFIBUS DP inkl. PROFI-safe	PROFIBUS DP inkl. PROFI-safe	PROFINET inkl. PROFI-safe EtherNet/IP	PROFINET inkl. PROFI-safe EtherNet/IP
• Profile	–	3.0	3.0	PROFI-drive	PROFI-drive	PROFI-drive PROFI-energy	PROFI-drive PROFI-energy
PTC/KTY-Schnittstelle (Anschluss über Power Modules)	✓						
• Motortemperatursensor	1 Eingang, anschließbare Sensoren: PTC, KTY, Bimetall oder Pt1000						
Ansteuerung einer mechani- schen Motorbremse (Anschluss über Control Unit)	✓						
Steckplatz Speicherkarte SINAMICS SD-Card	✓						
Inbetriebnahmeschnittstelle (Mini-USB)	✓						
Sicherheitsfunktionen							
Integrierte Sicherheits- funktionen ²⁾ gemäß IEC 61508 SIL 2 und EN ISO 13849-1 PL d und Kategorie 3	Sicher abgeschaltetes Moment (STO, Safe Torque Off)						
Steuerungs-/Regelungsverfahren							
U/f linear/quadratisch/ parametrierbar	✓						
U/f mit Flussstromregelung (FCC)	✓						
Vector-Regelung, geberlos	✓						
Drehmomentregelung, geberlos	✓						

¹⁾ Hinzu kommen eventuell die Stromaufnahme angeschlossener Sensoren (in Summe max. 200 mA) sowie die Stromentnahme aus den Digitalausgängen (in Summe max. 500 mA).

²⁾ Verfügbar ab Firmware V4.7.

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Control Units CU240M

Technische Daten

Control Unit	CU240M USS Mit Schraubtechnik	CU240M AS-i Mit Schraubtechnik	CU240M AS-i Mit Stecktechnik	CU240M PROFIBUS Mit Schraubtechnik	CU240M PROFIBUS Mit Stecktechnik	CU240M PROFINET Mit Schraubtechnik	CU240M PROFINET Mit Stecktechnik
Software-Funktionen							
Festfrequenzen	✓						
Signalverschaltung mit BICO-Technologie	✓						
Automatischer Wiederanlauf nach Netzausfall oder Betriebsstörung	✓						
Schlupfkompensation	✓						
Freie Funktionsbausteine (FFB) für logische und arithmetische Operationen	✓						
Rampenglättung	✓						
Umschaltbare Antriebsdatensätze	✓(4)						
Umschaltbare Befehlsdatensätze (CDS) (Hand/Auto)	✓(4)						
Fangen	✓						
JOG	✓						
Zyklische Hochlauf- und Rücklauframpen schreiben	✓						
Technologieregler (PID)	✓						
Quick Stop	✓						
Endschalterlogik	✓						
Thermischer Motorschutz	✓						
Thermischer Umrichter-schutz	✓						
Sollwertvorgabe	✓						
Motoridentifikation	✓						
Motorhaltebremse	✓						
Mechanische Daten und Umgebungsbedingungen							
Schutzart	IP66/UL Type 3	IP66/UL Type 3	IP65/UL Type 3	IP66/UL Type 3	IP65/UL Type 3	IP66/UL Type 3	IP65/UL Type 3
Betriebstemperatur	-10 ... +40 °C (14 ... 104 °F) ohne Derating >40 ... 55 °C (104 ... 131 °F) siehe Derating-Kennlinien						
Lufttemperatur	-40 ... +70 °C (40 ... 158 °F)						
Relative Luftfeuchtigkeit	<95 % RH, Betauung nicht zulässig						
Maße							
• Breite	205 mm						
• Höhe	105 mm						
• Tiefe	171 mm						
Gewicht, etwa	1,75 kg	1,85 kg	1,85 kg	1,85 kg	1,85 kg	1,85 kg	1,85 kg

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Power Modules PM240M

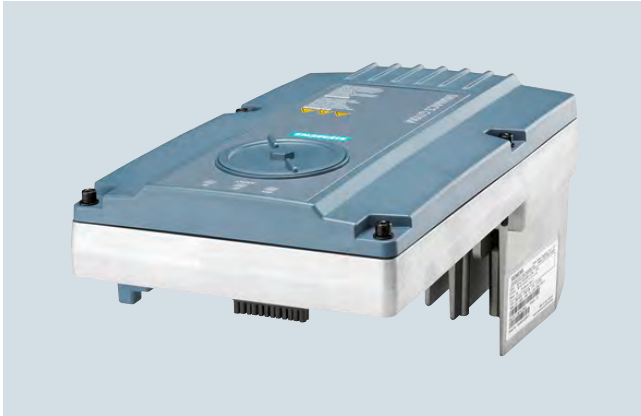
Übersicht

Bild 9/13 SINAMICS G110M Power Module PM240M FSA
(0,37 bis 1,5 kW)

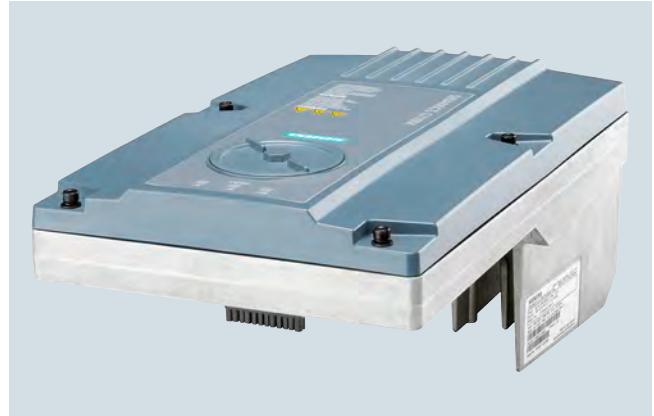


Bild 9/14 SINAMICS G110M Power Module PM240M FSB (2,2 bis 4 kW)

Die Power Module PM240M sind für den Einsatz in sicherheitstechnischen Anwendungen geeignet. In Verbindung mit den Control Units CU240M wird aus dem Antrieb ein Safety Integrated Drive (siehe Control Units).

Die Power Modules PM240M mit integriertem Netzfilter Klasse A sind für den Anschluss an TN- und TT-Netze geeignet.

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Power Modules PM240M

Integration

Die Power Module PM240M haben standardmäßig folgende Schnittstellen:

- PM-IF-Schnittstelle zur Verbindung von Power Module PM240M und Control Unit.
- Motoranschluss einschließlich Ansteuerung Motorbremse und Temperatursensor
- Netzanschluss über Kabelverschraubung oder HAN Q4/2 (Stecker)
- Netzweitschleifen über Kabelverschraubung/Klemme oder HAN Q4/2 (Buchse)
- USB-Anschluss zum Anschluss eines PCs
- Analogpotentiometer zum Einstellen einer Drehzahl
- SD-Karteneinschub zur Verwendung von Speicherkarten

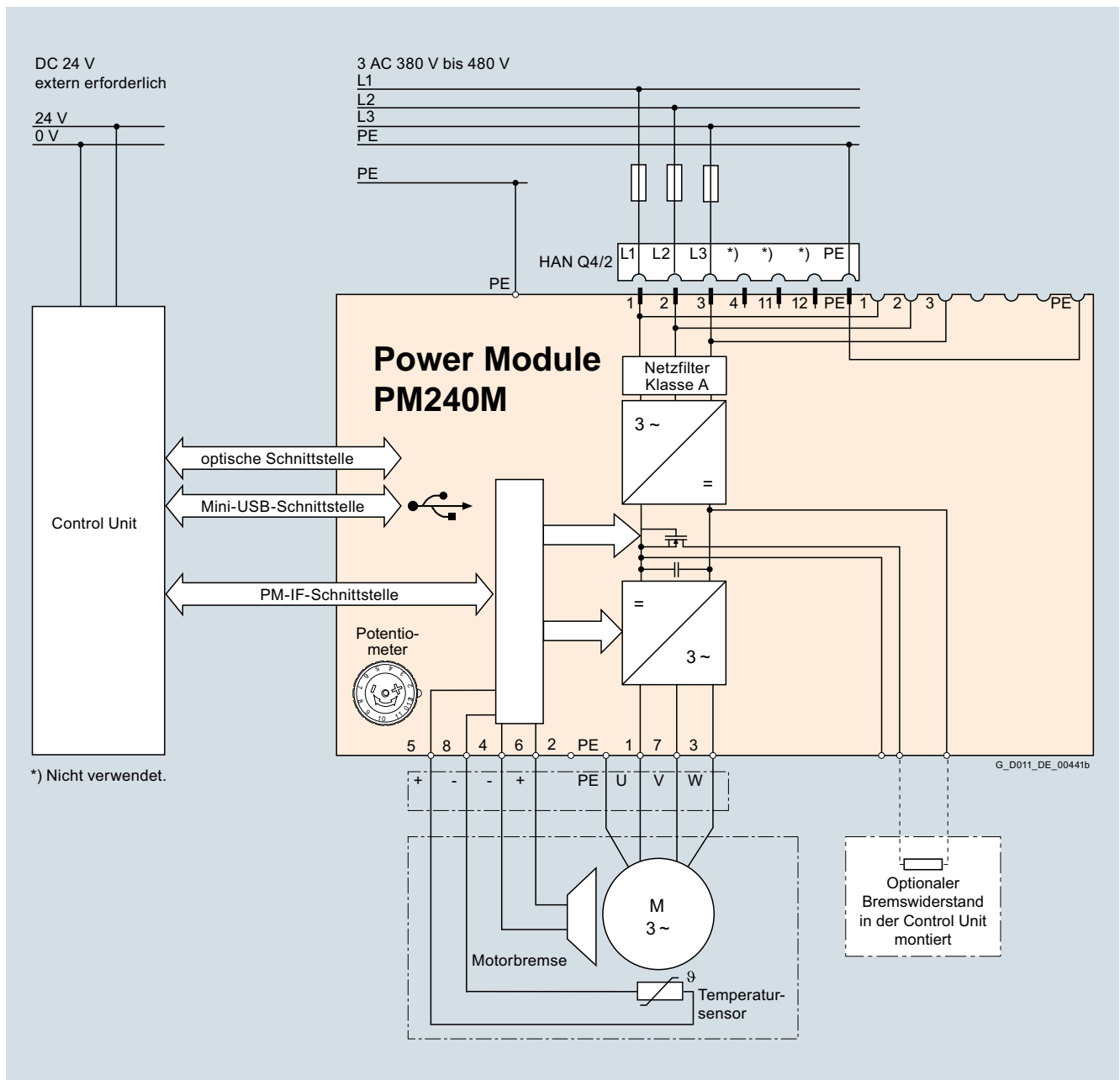


Bild 9/15 Anschlussplan Power Module PM240M mit integriertem Netzfiter Klasse A

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Power Modules PM240M

Technische Daten**Allgemeine technische Daten**

Power Modules PM240M											
Netzbetriebsspannung	3 AC 380 V (-10 %) ... 480 V (+10 %)										
Netzanforderungen Kurzschlussleistungsverhältnis R_{SC}	> 100										
Eingangsfrequenz	47 ... 63 Hz										
Ausgangsfrequenz											
• Regelungsart U/f	0 ... 550 Hz										
• Regelungsart Vector	0 ... 200 Hz										
Pulsfrequenz	4 kHz (Standard); 4 ... 16 kHz (in 2-kHz-Schritten) siehe Derating-Daten										
Leistungsfaktor	0,95										
Umrichterwirkungsgrad	95 ... 97 %										
Ausgangsspannung, max. in % der Eingangsspannung	87 %										
Überlastfähigkeit											
• Hohe Überlast (high overload HO)	0,37 ... 3 kW: 2 × Bemessungsausgangsstrom während 3 s, gefolgt von 1,5 × Bemessungsausgangsstrom während 57 s, während einer Zykluszeit von 300 s (durchschnittlich 110 %) 4 kW: 1,6 × Bemessungsausgangsstrom während 3 s, gefolgt von 1,5 × Bemessungsausgangsstrom während 57 s, während einer Zykluszeit von 300 s (durchschnittlich 110 %)										
Elektromagnetische Verträglichkeit	Integrierter Netzfilter Klasse A gemäß EN 55011										
Mögliche Bremsmethoden	Widerstandsbremse mit internen Bremswiderständen (Zubehör) Widerstandsbremse mit externen Bremswiderständen $R_{min} = 200 \Omega$ (bei FSA), $R_{min} = 60 \Omega$ (bei FSB) DC-Bremse Integrierte Bremsenansteuerung liefert DC-Versorgungsspannung der Bremse										
	<table border="1"> <tr> <td>Netzeingangsspannung</td> <td>AC 380 V</td> <td>AC 400 V</td> <td>AC 440 V</td> <td>AC 480 V</td> </tr> <tr> <td>Resultierende Bremsspannung</td> <td>DC 171 V</td> <td>DC 180 V</td> <td>DC 198 V</td> <td>DC 216 V</td> </tr> </table>	Netzeingangsspannung	AC 380 V	AC 400 V	AC 440 V	AC 480 V	Resultierende Bremsspannung	DC 171 V	DC 180 V	DC 198 V	DC 216 V
Netzeingangsspannung	AC 380 V	AC 400 V	AC 440 V	AC 480 V							
Resultierende Bremsspannung	DC 171 V	DC 180 V	DC 198 V	DC 216 V							
	Die gleichstromseitige Abschaltung ermöglicht "schnelles" Bremsen (max. Ausgangsstrom 1 A)										
Schutzart	IP66 (bei Control Unit mit Schraubtechnik) IP65 (bei Control Unit mit Stecktechnik)										
Betriebstemperatur	-10 ... +40 °C (14 ... 104 °F) ohne Derating >40 ... 55 °C (104 ... 131 °F) siehe Derating-Kennlinien										
Lagertemperatur	-40 ... +70 °C (-40 ... +158 °F)										
Zulässige Einbauten	Alle										
Relative Luftfeuchtigkeit	< 95 % RH, Betauung nicht zulässig										
Kühlung	Fremdkühlung durch Motorlüfter										
Aufstellungshöhe	Bis 1000 m über NN ohne Leistungsreduzierung Über 1000 m siehe Derating-Daten										
Bemessungskurzschlussstrom SCCR (Short Circuit Current Rating) ¹⁾	40 kA										
Schutzfunktionen	<ul style="list-style-type: none"> • Unterspannung • Phasenausfallerkennung • Überspannung • Überlast • Erdschluss • Kurzschluss • Kippschutz • Motorblockierschutz • Motorübertemperatur • Umrichterübertemperatur • Parameterverriegelung 										
Normen-Konformität	CE, UR, cUR, RCM										
CE-Kennzeichnung, gemäß	Niederspannungs-Richtlinie 2014/35/EU Gefilterte Varianten außerdem: EMV-Richtlinie 2014/30/EU										

¹⁾ Gilt für industrielle Schaltschrankinstallation nach NEC Article 409/UL 508A.

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Power Modules PM240M

Technische Daten (Fortsetzung)

Netzbetriebsspannung 3 AC 380 V ... 480 V		Power Modules PM240M				
Bemessungsausgangsstrom I_N ¹⁾	A	1,3	2,2	3,1	4,1	
Maximalausgangsstrom I_{max}	A	2,6	4,4	6,2	8,2	
Bemessungsleistung	kW	0,37	0,75	1,1	1,5	
Bemessungspulsfrequenz	kHz	4	4	4	4	
Wirkungsgrad η	%	96,8	98,1	98,2	97,3	
Verlustleistung ²⁾ bei Bemessungsausgangsstrom	kW	0,025	0,032	0,041	0,052	
Kühlluftbedarf	m ³ /s	0,0048	0,0048	0,0048	0,0048	
Schalldruckpegel L_{pA} (1 m)	dB	–	–	–	–	
Bemessungseingangsstrom ³⁾	A	1,3	2	2,8	3,6	
Netzanschluss U1/L1, V1/L2, W1/L3, PE • Anschlussquerschnitt, empfohlen	mm ²	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	
PE-Anschluss (externe Anbindung) • Anschlussquerschnitt (empfohlen)	mm ²	10	10	10	10	
Motoranschluss U2, V2, W2, PE, Motorbremse, Temperatursensor • Anschlussquerschnitt	mm ²	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	
Motorleitungslänge, max. geschirmt	m	–	–	–	–	
Schutzart		IP66	IP66	IP66	IP66	
Maße • Breite	mm	161	161	161	161	
• Höhe	mm	135	135	135	135	
• Tiefe	mm	270	270	270	270	
Baugröße		FSA	FSA	FSA	FSA	
Gewicht, etwa	kg	2,1	2,1	2,1	2,1	

¹⁾ Dem Bemessungsausgangsstrom I_N liegt das Lastspiel für hohe Überlast (high overload HO) zugrunde.

²⁾ Typische Werte. Weiterer Informationen im Internet unter <https://support.automation.siemens.com/WW/view/de/94059311>

³⁾ Der Eingangsstrom ist abhängig von Motorlast und Netzimpedanz. Die Eingangsströme gelten für Belastung mit Bemessungsleistung bei einer Netzimpedanz entsprechend $u_K = 1\%$.

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Power Modules PM240M

Technische Daten (Fortsetzung)

Netzbetriebsspannung 3 AC 380 V ... 480 V		Power Modules PM240M		
Bemessungsausgangsstrom I_N ¹⁾	A	5,6	7,3	8,8
Maximalausgangsstrom I_{max}	A	11,2	14,6	14,1
Bemessungsleistung	kW	2,2	3	4
Bemessungspulsfrequenz	kHz	4	4	4
Wirkungsgrad η	%	97,6	97,6	97,7
Verlustleistung ²⁾ bei Bemessungsausgangsstrom	kW	0,078	0,103	0,126
Kühlluftbedarf	m ³ /s	0,024	0,024	0,024
Schalldruckpegel L_{pA} (1 m)	dB	–	–	–
Bemessungseingangsstrom ³⁾	A	5,3	6,9	8
Netzanschluss U1/L1, V1/L2, W1/L3, PE • Anschlussquerschnitt, empfohlen	mm ²	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG
PE-Anschluss (externe Anbindung) • Anschlussquerschnitt (empfohlen)	mm ²	10	10	10
Motoranschluss U2, V2, W2, PE, Motorbremse, Temperatursensor • Anschlussquerschnitt	mm ²	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG
Motorleitungslänge, max. geschirmt	m	–	–	–
Schutzart		IP66	IP66	IP66
Maße • Breite • Höhe • Tiefe	mm	181 135 309	181 135 309	181 135 309
Baugröße		FSB	FSB	FSB
Gewicht, etwa	kg	3,4	3,4	3,4

¹⁾ Dem Bemessungsausgangsstrom I_N liegt das Lastspiel für hohe Überlast (high overload HO) zugrunde.

²⁾ Typische Werte. Weitere Informationen im Internet unter <https://support.industry.siemens.com/cs/document/94059311>.

³⁾ Der Eingangsstrom ist abhängig von Motorlast und Netzimpedanz. Die Eingangsströme gelten für Belastung mit Bemessungsleistung bei einer Netzimpedanz entsprechend $u_K = 1\%$.

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Power Modules PM240M

Kennlinien

Derating-Daten

Bemessungsleistung bei 3 AC 400 V		Bemessungsausgangsstrom in A bei einer Pulsfrequenz von (Stromreduzierung abhängig von der Pulsfrequenz)						
kW	hp	4 kHz	6 kHz	8 kHz	10 kHz	12 kHz	14 kHz	16 kHz
0,37	0,5	1,3	1,11	0,91	0,78	0,65	0,59	0,52
0,75	1,0	2,2	1,9	1,5	1,3	1,1	1,0	0,9
1,1	1,5	3,1	2,6	2,2	1,9	1,6	1,4	1,2
1,5	2,0	4,1	3,5	2,9	2,5	2,1	1,8	1,6
2,2	3,0	5,6	4,8	3,9	3,4	2,8	2,5	2,2
3,0	4,0	7,3	6,2	5,1	4,4	3,7	3,3	2,9
4,0	5,0	8,8	7,5	6,2	5,3	4,4	4,0	3,5

Umgebungstemperatur

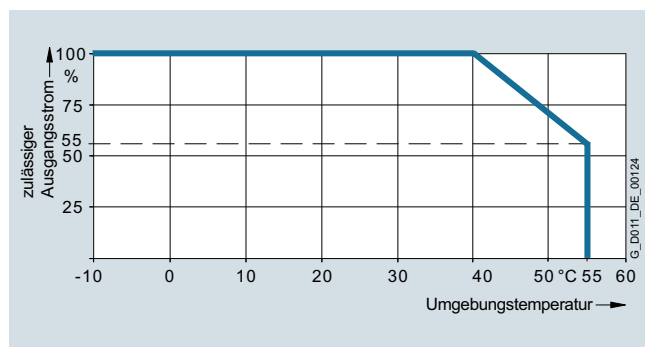


Bild 9/16 Zulässiger Ausgangsstrom in Abhängigkeit von der Umgebungstemperatur für Power Modules PM240M, Baugrößen FSA und FSB

Aufstellungshöhe

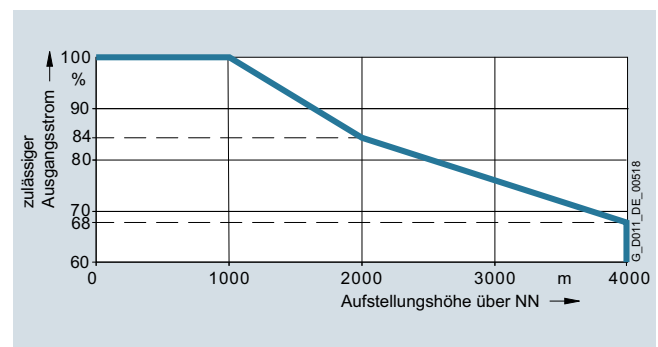


Bild 9/17 Zulässiger Ausgangsstrom in Abhängigkeit von der Aufstellungshöhe für Power Modules PM240M, Baugrößen FSA und FSB

Hinweis:

Die Umgebungstemperatur der Control Units und der SIMOGEAR Getriebemotoren sind zu berücksichtigen. Die Temperaturbereiche sind unter Control Units bei Technische Daten zu finden.

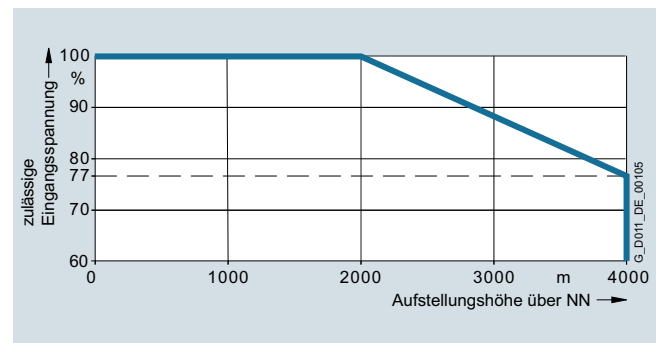


Bild 9/18 Zulässige Eingangsspannung in Abhängigkeit von der Aufstellungshöhe für Power Modules PM240M, Baugrößen FSA und FSB

Motorfrequenz

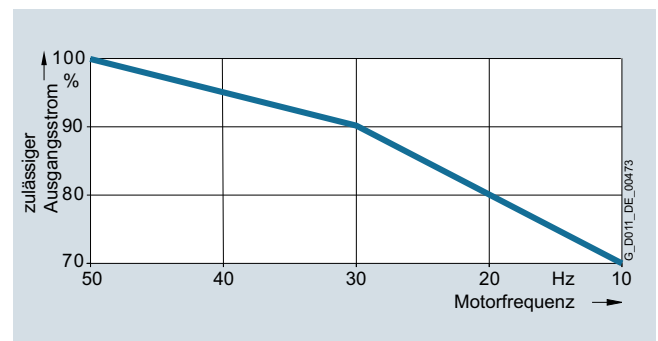


Bild 9/19 Zulässiger Ausgangsstrom in Abhängigkeit von der Motorfrequenz für Power Modules PM240M, Baugrößen FSA und FSB

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Netzseitige Komponenten

Wartungsschalter

Bild 9/20 SINAMICS G110M Wartungsschalter

Mit dem optionalen Wartungsschalter kann SINAMICS G110M auf einfache Weise eingangsseitig von der Netzeinspeisung getrennt werden. Es werden keine zusätzlichen externen Komponenten in der 400-V-Zuleitung benötigt.

Der Wartungsschalter ist mit drei Schlössern abschließbar. Er kann somit gegen unbeabsichtigtes Wiedereinschalten gesichert werden.



Bild 9/21 SINAMICS G110M Wartungsschalter, montiert

In Kombination mit unserem SIMOGEAR Getriebemotor wird der Wartungsschalter montiert und betriebsbereit ausgeliefert.

Hinweis:

Es kann entweder ein Wartungsschalter oder eine DC-24-V-Spannungsversorgung montiert werden. Der gleichzeitige Einsatz beider Optionen ist nicht möglich.

Sicherungen

Die nachfolgende Tabelle stellt Empfehlungen dar für weitere netzseitige Komponenten wie Sicherungen.

Hinweis für den Einsatz nach IEC-Normen:

Die Sicherungen vom Typ 3NA3 werden für den europäischen Raum empfohlen. Die Tabellenwerte berücksichtigen die Überlastfähigkeit des Umrichters.

Hinweis für den Einsatz nach UL-Vorschriften:

Der Einsatz im amerikanischen Raum erfordert UL-zugelassene Sicherungen Class J mit Nennspannung AC 600 V.

Bemessungskurzschlussstrom SCCR (Short Circuit Current Rating) gemäß UL

Gilt für industrielle Schaltschrankinstallation nach NEC Article 409 oder UL 508A.

- PM240M: 40 kA

Weiterführende Informationen zu den aufgeführten Sicherungen enthalten die Katalog LV 10.

Einzelabsicherung

Bemessungsleistung			Entsprechend IEC		Entsprechend UL/cUL	
kW	hp	Baugröße (Frame Size)	Sicherung		Sicherungsyp	
			A	Artikel-Nr.	Nennspannung AC 600 V Class	Strom A
3 AC 380 ... 480 V						
0,37	0,5	FSA	10	3NA3803	J, CC	10
0,75	1,0	FSA	10	3NA3803	J, CC	10
1,1	1,5	FSA	10	3NA3803	J, CC	10
1,5	2,0	FSA	10	3NA3803	J, CC	10
2,2	3	FSB	20	3NA3807	J, CC	20
3	4	FSB	20	3NA3807	J, CC	20
4	5	FSB	20	3NA3807	J, CC	20

Das SINAMICS G110M-System ermöglicht einem Umrichter die Durchleitung des Netzstroms an mehrere Umrichter in einer Verkettungsschaltung.

Weiterführende Informationen enthält die Betriebsanleitung, siehe im Internet unter www.siemens.com/sinamics-g110m

Gruppenabsicherung (Installation am Energiebus)

Bei Installationen mit mehreren Umrichtern ist es üblich, die Umrichter über einen 400-V-Energiebus zu versorgen.

Weiterführende Informationen enthält die Betriebsanleitung, siehe im Internet unter www.siemens.com/sinamics-g110m/documentation

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Zwischenkreiskomponenten – Bremswiderstände

Übersicht

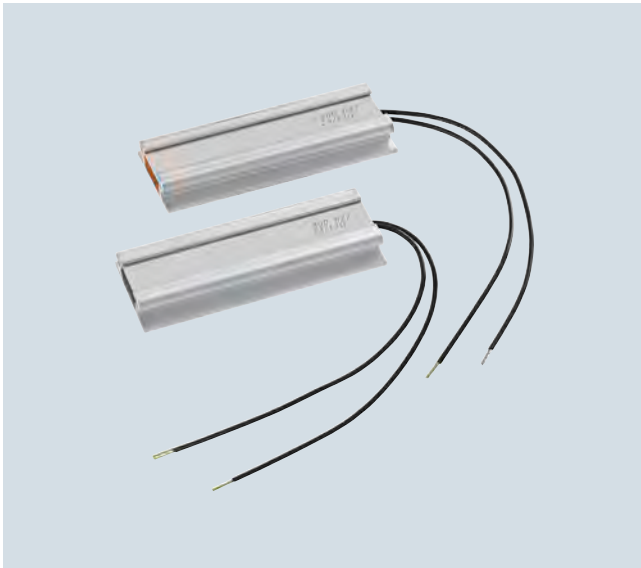


Bild 9/22 SINAMICS G Bremswiderstände FSA und FSB

Über die Bremswiderstände wird bei generatorischem Betrieb die überschüssige Energie des Zwischenkreises abgebaut.

Die Bremswiderstände sind für den Einsatz mit SINAMICS G110M vorgesehen, der über einen integrierten Brems-Chopper verfügt und generatorische Energie nicht in das Netz zurückspeisen kann. Für generatorischen Betrieb, z. B. das Abbremsen einer Masse mit großem Trägheitsmoment, ist somit ein Bremswiderstand anzuschließen, der die Energie in Wärme umwandelt.

Die Bremswiderstände können unten seitlich im Gehäuse der Control Unit montiert werden. Die Wärmeabfuhr des Bremswiderstands wird über das Gehäuse der Control Unit abgeleitet. Jeder Bremswiderstand ist mit einem Temperaturschutz ausgeführt. Der Temperaturschutz verhindert die thermische Überlastung des Bremswiderstands.

Alle Bremswiderstände sind standardmäßig mit einem Kabel zum Anschluss an die internen Anschlussklemmen ausgeführt.

Technische Daten

Netzspannung 3 AC 380 ... 480 V		Bremswiderstand	
Widerstand	Ω	350	175
Bemessungsleistung P_{DB} (Dauerbremsleistung)	kW	0,0075	0,02
Spitzenleistung P_{max} (Belastungsdauer $t_a = 12$ s bei Periodendauer $t = 240$ s)	kW	0,075	0,2
Schutzart		IP20	IP20
Maße			
• Breite	mm	11	11
• Höhe	mm	34	34
• Länge	mm	84	84
Gewicht, etwa	kg	0,1	0,1
Passend zu SINAMICS G110M (Baugröße)		FSA	FSB

Kennlinie

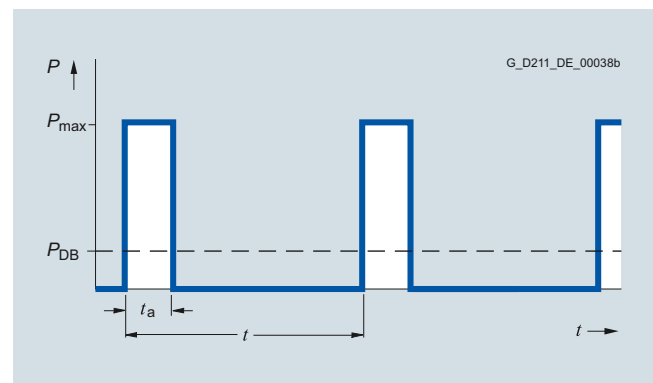


Bild 9/23 Belastungsdiagramm für die Bremswiderstände
 $t_a = 12$ s
 $t = 240$ s

Übersicht

Bild 9/24 DC-24-V-Spannungsversorgung



Bild 9/25 DC-24-V-Spannungsversorgung, montiert

Die optionale DC-24-V-Spannungsversorgung erlaubt es, die interne Elektronik direkt aus dem Zwischenkreis mit DC 24 V zu versorgen. Dadurch wird keine externe Verkabelung für die DC-24-V-Versorgung benötigt und nur die 3-AC-400-V-Netzspannung muss angeschlossen werden. Die optionale DC-24-V-Spannungsversorgung versorgt die interne Schaltung der Control Unit, die Niederspannungsschaltkreise des Power Modules und alle Ein- und Ausgänge.

Hinweis:

Es kann entweder eine DC-24-V-Spannungsversorgung oder ein Wartungsschalter montiert werden. Der gleichzeitige Einsatz beider Optionen ist nicht möglich.

Technische Daten

DC-24-V-Spannungsversorgung	
Betriebsspannung	DC 24 V \pm 10 %
Stromaufnahme (aus dem Zwischenkreis, bei vollem Betrieb von Power Module und Control Unit einschließlich der Digitalausgänge)	1,2 A
Ausgangsstrom, max.	2 A

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Lieferbare Motor-Umrichterkombinationen

Übersicht

In den nachfolgenden Tabellen sind die Motor-Umrichterkombinationen die motorintegriert standardmäßig lieferbar sind aufgeführt.

Aufgrund der spezifischen Eigenschaften von SINAMICS G110M sind bei den Optionen die zusammen mit den Motoren bestellbar sind, folgende Einschränkungen zu beachten:

- Gleiche Position des Umrichters und des Handlufthebels der Bremse nicht möglich
- Standby-Heizung für Motor nicht möglich
- Anschlusskastenlage 4 (d.h. der Umrichter zeigt in Einbaulage M1 nach unten) auf Anfrage

4-polig, 1 500 min⁻¹ bei 50 Hz Leistung¹⁾

Baugröße	Motor	P _{50Hz} kW	Power Module Frame Size A (FSA)				Frame Size B (FSB)		
			0,37	0,75	1,1	1,5	2,2	3	4
Motoren mit Standard Efficiency IE1									
71	LA71MG4	0,25	✓	✓					
	LA71MH4	0,37	✓	✓					
Motoren mit High Efficiency IE2									
80	LE80MD4E	0,55		✓	✓				
	LE80MH4E	0,75		✓	✓	✓			
90	LE90SG4E	1,1			✓	✓	✓		
	LE90LH4E	1,5				✓	✓	✓	
100	LE100LE4E	2,2					✓	✓	✓
	LE100LK4E	3						✓	✓
112	LE112ME4E	4							✓
Motoren mit Premium Efficiency IE3									
80	LE80ZMQ4P	0,75		✓	✓	✓			
90	LE90SM4P	1,1			✓	✓	✓		
	LE90ZLR4P	1,5				✓	✓	✓	
100	LE100ZLSA4P	2,2					✓	✓	✓
	LE100ZLSB4P	3						✓	✓
112	LE112ZMKB4P	4							✓

4-polig, 2 610 min⁻¹ bei 87 Hz Leistung¹⁾

Baugröße	Motor	P _{87Hz} kW	Power Module Frame Size A (FSA)				Frame Size B (FSB)		
			0,37	0,75	1,1	1,5	2,2	3	4
Motoren mit Standard Efficiency IE1									
71	LA71MG4	0,45		✓					
	LA71MH4	0,65		✓	✓				
Motoren mit High Efficiency IE2									
80	LE80MD4E	0,95			✓	✓			
	LE80MH4E	1,30				✓	✓		
90	LE90SG4E	1,90					✓	✓	
	LE90LH4E	2,60						✓	✓
100	LE100LE4E	3,60							✓
Motoren mit Premium Efficiency IE3									
80	LE80ZMQ4P	1,30				✓	✓		
90	LE90SM4P	1,90					✓	✓	
	LE90ZLR4P	2,60						✓	✓
100	LE100ZLSA4P	3,60							✓

¹⁾ Andere Motor-Umrichterkombinationen auf Anfrage.

Zubehör**Intelligent Operator Panel IOP-2 Handheld**

Bild 9/26 IOP-2 Handheld für den mobilen Einsatz

Mit dem Intelligent Operator Panel IOP-2 Handheld steht ein sehr anwenderfreundliches und leistungsfähiges Operator Panel für Inbetriebnahme und Diagnose sowie das lokale Bedienen und Beobachten der dezentralen Umrichter SINAMICS G110M zur Verfügung.

Das IOP-2 Handheld unterstützt gleichermaßen den Neueinsteiger wie den Antriebsexperten. Dank der Folientastatur mit zentralem Sensorsteuerfeld, des kontrastreichen Farbdisplays, der Menüführung und der Applikationsassistenten wird die Inbetriebnahme der Standardantriebe leicht gemacht. Durch die Darstellung der Parameter im Klartext, die erläuternden Hilfetexte und die Parameterfilterung kann die Inbetriebnahme eines Antriebs weitgehend ohne gedruckte Parameterliste durchgeführt werden.

Applikationsassistenten führen interaktiv durch die Inbetriebnahme wichtiger Anwendungen wie Fördertechnik, Pumpen, Lüfter und Kompressoren. Für die allgemeine Inbetriebnahme gibt es einen Grundinbetriebnahmeassistenten.

Auf dem Statusbildschirm/Statusanzeige können bis zu zwei Prozesswerte grafisch und bis zu vier numerisch visualisiert werden. Die Anzeige der Prozesswerte kann auch in technologischen Einheiten erfolgen.

Das IOP-2 Handheld unterstützt die Serieninbetriebnahme gleicher Antriebe. Dazu kann eine Parameterliste aus einem Frequenzumrichter in das IOP-2 Handheld kopiert und bei Bedarf in andere Geräte gleichen Typs geladen werden.

Das IOP-2 Handheld enthält neben dem IOP-2 ein Gehäuse mit Akkus, Ladegerät, RS232-Verbindungskabel und USB-Kabel. Das Ladegerät wird mit Steckeradaptern für Europa, USA und UK geliefert. Die Betriebszeit mit vollständig geladenen Akkus beträgt bis zu 10 Stunden.

Für den Anschluss des IOP-2 Handheld an SINAMICS G110D, SINAMICS G120D, SINAMICS G110M und SIMATIC ET 200pro FC-2 ist zusätzlich das RS232-Verbindungskabel mit optischer Schnittstelle erforderlich.

Update des IOP-2 Handheld

Das IOP-2 Handheld ist über die integrierte USB-Schnittstelle update- und erweiterungsfähig.

Daten vom PC können zur Unterstützung zukünftiger Antriebstypen auf das IOP-2 Handheld transferiert werden. Weiterhin bietet die USB-Schnittstelle die Möglichkeit, in Zukunft verfügbare Anwendersprachen und Assistenten nachzuladen sowie Firmware-Updates für das IOP-2 Handheld durchzuführen. ¹⁾

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
IOP-2 Handheld für die Verwendung mit SINAMICS G120 SINAMICS G120C SINAMICS G120P SINAMICS G110D SINAMICS G120D SINAMICS G110M SIMATIC ET 200pro FC-2 Im Lieferumfang enthalten:	6SL3255-0AA00-4HA1
<ul style="list-style-type: none"> • IOP-2 • Handheld-Gehäuse • Akkus (4 × AA) • Ladegerät (international) • RS232-Verbindungskabel Länge 3 m, einsetzbar in Verbindung mit SINAMICS G120 SINAMICS G120C SINAMICS G120P • USB-Kabel Länge 1 m 	
RS232-Verbindungskabel Länge 2,5 m, mit optischer Schnittstelle für den Anschluss des IOP-2 Handheld an SINAMICS G110D SINAMICS G120D SINAMICS G110M SIMATIC ET 200pro FC-2	3RK1922-2BP00

Technische Daten

IOP-2 Handheld	
Anzeige	Kontraststarke Farbanzeige, vielfältige Darstellungsmöglichkeiten
• Auflösung	320 × 240 Pixel
Bedienfeld	Folientastatur mit zentralem Sensorsteuerfeld
Bediensprachen	Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Niederländisch, Schwedisch, Finnisch, Russisch, Tschechisch, Polnisch, Türkisch, Chinesisch Simplified
Umgebungstemperatur	
• Bei Transport und Lagerung	-20 ... +55 °C (-4 ... +131 °F)
• Im Betrieb	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)
Luftfeuchtigkeit	Relative Luftfeuchtigkeit < 95 %, nicht kondensierend
Schutzart	IP20
Maße (H × B × T)	195,04 × 70 × 37,58 mm
Gewicht, etwa	0,724 kg
Normen-Konformität	CE, RCM, cULus, EAC, KCC-REM-S49-SINAMICS

¹⁾ Informationen über Updates zum IOP-2 Handheld sind erhältlich unter <https://support.industry.siemens.com/cs/document/67273266>

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Ergänzende Systemkomponenten

Zubehör (Fortsetzung)

Speicherkarten



Bild 9/27 Speicherkarte SINAMICS SD-Card

Auf der Speicherkarte SINAMICS SD-Card kann die Parametrierung eines Umrichters gespeichert werden. Im Servicefall, z. B. nach Tausch eines Umrichters und Übernahme der Daten von der Speicherkarte, ist die Anlage sofort wieder einsatzbereit.

- Parametereinstellungen können von der Speicherkarte in den Umrichter geschrieben oder vom Umrichter auf die Speicherkarte gespeichert werden.
- Es können bis zu 100 Parametersätze gespeichert werden.
- Die Speicherkarte unterstützt die Serieninbetriebnahme ohne Verwendung des Intelligent Operator Panel IOP-2 Handheld oder der Inbetriebnahme-Tools STARTER und SINAMICS Startdrive.

Hinweis:

Die Speicherkarte ist optional, erleichtert aber den Umrichtertausch.

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
Speicherkarte SINAMICS SD-Card 512 Mbyte	6SL3054-4AG00-2AA0

Optionale Firmware-Speicherkarte

SINAMICS SD-Card 512 Mbyte + Firmware V4.7 (Multicard V4.7 SP3)	6SL3054-7EH00-2BA0
SINAMICS SD-Card 512 Mbyte + Firmware V4.7 SP3 (Multicard V4.7)	6SL3054-7TB00-2BA0
SINAMICS SD-Card 512 Mbyte + Firmware V4.7 SP6 (Multicard V4.7 SP6)	6SL3054-7TD00-2BA0
SINAMICS SD-Card 512 Mbyte + Firmware V4.7 SP9 (Multicard V4.7 SP9)	6SL3054-7TE00-2BA0

Übersicht und weitere Informationen zu allen verfügbaren Firmware-Ständen siehe

<https://support.industry.siemens.com/cs/document/67364620>

PC-Umrichter-Verbindungssatz-2 (Mini-USB-Schnittstellenkabel zur Kommunikation mit einem PC)

Zur Steuerung und Inbetriebnahme eines Umrichters direkt über eine Punkt-zu-Punkt-Verbindung von einem PC aus, wenn auf diesem die entsprechende Software (Inbetriebnahme-Tool STARTER ¹⁾ ab V4.3 SP3 oder SINAMICS Startdrive ab V13) installiert ist.

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
PC-Umrichter-Verbindungssatz-2 USB-Kabel (Länge 3 m) für • SINAMICS G120C • SINAMICS G120 Control Units - CU230P-2 - CU240E-2 - CU250S-2 • SINAMICS G110M Control Units - CU240M • SINAMICS G120D Control Units - CU240D-2 - CU250D-2	6SL3255-0AA00-2CA0

Installations-Kits

Als Zubehör sind je ein Installationskit für die Regelungsbaugruppen mit steckbarer Anschlussstechnik und Anschlussstechnik mit Kabelverschraubung bestellbar.

Diese enthalten Abdeckungen bzw. Kabelverschraubungen zum Schutz bzw. Anschluss der elektrischen Anschlüsse.

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
Installations-Kit für Control Units mit Anschlussstechnik Kabelverschraubung Enthält Kabelverschraubungen zum Anschluss der elektrischen Anschlüsse	6SL3566-2VA00-0GA0
Installations-Kit für Control Units mit steckbarer Anschlussstechnik Enthält Abdeckungen zum Schutz der elektrischen Anschlüsse	6SL3566-2LA00-0GA0

Inbetriebnahme-Tool STARTER

Das Inbetriebnahme-Tool STARTER (ab V4.3 SP3) erleichtert die Inbetriebnahme und die Wartung von SINAMICS G110M. Es bietet eine Bedienerführung zur einfachen und schnellen Inbetriebnahme, kombiniert mit anwenderfreundlichen und umfassenden Funktionen für die Antriebslösung.

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
Inbetriebnahme-Tool STARTER ¹⁾ auf DVD-ROM	6SL3072-0AA00-0AG0

¹⁾ Inbetriebnahme-Tool STARTER auch im Internet verfügbar unter <https://support.automation.siemens.com/WW/view/de/10804985/133100>

Zubehör (Fortsetzung)**Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive**

Das Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive (ab V13) erleichtert die Inbetriebnahme und die Wartung von SINAMICS G110M. SINAMICS Startdrive ist Teil der TIA Portal Engineering Plattform. Es ermöglicht eine intuitive Integration von SINAMICS Antrieben in die Automatisierung. Das gleiche Bedienkonzept, die Eliminierung von Schnittstellen und die hohe Benutzerfreundlichkeit machen es möglich, SINAMICS mit dem TIA Portal schnell in die Automatisierung einzubinden und in Betrieb zu nehmen. TIA Portal mit SINAMICS Startdrive bietet Ihnen von der Projektierung bis hin zur Inbetriebsetzung und Diagnose eine durchgängige Engineering-Plattform für die komplette Applikation.

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive ¹⁾ inkl. Single Licence und Certificate of Licence Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Chinesisch Simplified	
• Auf DVD-ROM	6SL3072-4EA02-0XA0
• Software-Download/ Online Software Delivery	6SL3072-4EA02-0XG0

¹⁾ Inbetriebnahme-Tool SINAMICS Startdrive auch im Internet verfügbar unter <https://support.automation.siemens.com/WW/view/de/68034568>

Eine Übersicht aller verfügbaren Ergänzungsprodukte (z. B. Stecker und Leitungen) ist unter folgendem Link zu finden: www.siemens.de/dezentraleantriebe-ergaenzungsprodukte

Verbindungskabel Control Unit**Verbindungskabel PROFINET**

Flexible Steckleitungen und feldkonfektionierbare Steckverbinder zur Übertragung von Daten (bis 100 Mbit/s) zwischen Industrial-Ethernet-Teilnehmern in Schutzart IP65.

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
IE Connecting Cable M12-180/M12-180 axialer Abgang vorkonfektioniertes IE FC TP Trailing Cable GP 2 x 2 PROFINET Type C mit zwei 4-poligen M12-Steckern (4-polig, D-codiert), Schutzart IP65/IP67, UL, Stift/Stift (IN/OUT) Länge:	
• 0,3 m	6XV1870-8AE30
• 0,5 m	6XV1870-8AE50
• 1,0 m	6XV1870-8AH10
• 1,5 m	6XV1870-8AH15
• 2,0 m	6XV1870-8AH20
• 3,0 m	6XV1870-8AH30
• 5,0 m	6XV1870-8AH50
• 10 m	6XV1870-8AN10
• 15 m	6XV1870-8AN15
IE Connecting Cable M12-180/IE FC RJ45 Plug-145 axialer Abgang vorkonfektioniertes IE FC TP Trailing Cable GP 2 x 2 (PROFINET Type C) mit M12-Stecker (D-codiert) und IE FC RJ45 Plug, Schutzart IP65/IP67 Länge:	
• 2,0 m	6XV1871-5TH20
• 3,0 m	6XV1871-5TH30
• 5,0 m	6XV1871-5TH50
• 10 m	6XV1871-5TN10
• 15 m	6XV1871-5TN15

Verbindungskabel PROFINET (Fortsetzung)**Auswahl- und Bestelldaten**

Beschreibung	Artikel-Nr.
IE M12 Plug PRO axialer Abgang feldkonfektionierbarer M12-Steckverbinder (D-codiert), Metallgehäuse, UL, Schnellanschlusstechnik, Stift	
• 1 Stück	6GK1901-0DB20-6AA0
• 8 Stück	6GK1901-0DB20-6AA8

Verbindungskabel PROFIBUS

Flexible Steckleitungen/Steckverbinder zur Datenübertragung (bis 12 Mbit/s) von PROFIBUS-Teilnehmern.

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
PROFIBUS-M12-Steckleitung axialer Abgang vorkonfektioniert mit zwei 5-poligen M12-Stift/Buchse-Steckern, UL Länge:	
• 0,3 m	6XV1830-3DE30
• 0,5 m	6XV1830-3DE50
• 1,0 m	6XV1830-3DH10
• 1,5 m	6XV1830-3DH15
• 2,0 m	6XV1830-3DH20
• 3,0 m	6XV1830-3DH30
• 5,0 m	6XV1830-3DH50
• 10 m	6XV1830-3DN10
• 15 m	6XV1830-3DN15
PROFIBUS-M12-Anschlussstecker axialer Abgang 5-polig, B-codiert, Metallgehäuse, 1 Packung = 5 Stück	
• Stifteinsatz	6GK1905-0EA00
• Buchseneinsatz	6GK1905-0EB00

Verbindungskabel AS-Interface**Auswahl- und Bestelldaten**

Beschreibung	Artikel-Nr.
AS-Interface M12-Abzweig zum Anschluss der AS-Interface und der U _{AUX} -Leitung mit M12-Buchse, UL:	
• 1,0 m	3RK1901-1NR21
• 2,0 m	3RK1901-1NR22

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Ergänzende Systemkomponenten

Zubehör (Fortsetzung)

Verbindungskabel/Steckverbinder zur Energieversorgung der Control Unit

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
7/8"-Steckleitung axialer Abgang für 24 V geschaltet und ungeschaltet, konfektioniert mit 2 × 7/8" beidseitig axial, 5 × 1,5 mm ² Stift-Buchse, 5-polig Länge: <ul style="list-style-type: none"> • 0,3 m • 0,5 m • 1,0 m • 1,5 m • 2,0 m • 3,0 m • 5,0 m • 10 m • 15 m 	6XV1822-5BE30 6XV1822-5BE50 6XV1822-5BH10 6XV1822-5BH15 6XV1822-5BH20 6XV1822-5BH30 6XV1822-5BH50 6XV1822-5BN10 6XV1822-5BN15
Energieleitung 7/8" gewinkelter Abgang einseitig konfektioniert für 24 V geschaltet und ungeschaltet, konfektioniert mit 1 × 7/8" einseitig gewinkelt, 5 × 1,5 mm ² Buchse, 5-polig Länge: <ul style="list-style-type: none"> • 3,0 m • 5,0 m • 10 m 	3RK1902-3GB30 3RK1902-3GB50 3RK1902-3GC10
Energieleitung 7/8" gewinkelter Abgang für 24 V geschaltet und ungeschaltet, konfektioniert mit 2 × 7/8" beidseitig gewinkelt, 5 × 1,5 mm ² Stift-Buchse, 5-polig Länge: <ul style="list-style-type: none"> • 3,0 m • 5,0 m • 10 m 	3RK1902-3NB30 3RK1902-3NB50 3RK1902-3NC10
7/8"-Steckverbinder axialer Abgang 5-polig, B-codiert, Kunststoffgehäuse, 1 Packung = 5 Stück <ul style="list-style-type: none"> • Stifteinsatz (IN) • Buchseneinsatz (OUT) 	6GK1905-0FA00 6GK1905-0FB00
7/8"-Steckverbinder gewinkelter Abgang 5-polig, B-codiert, Kunststoffgehäuse, 1 Packung = 5 Stück <ul style="list-style-type: none"> • Stifteinsatz (IN) • Buchseneinsatz (OUT) 	3RK1902-3BA00 3RK1902-3DA00

Verbindungskabel und -stecker für Digitaleingänge und -ausgänge

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
M12-Steckleitung beidseitig konfektioniert, axialer Abgang M12-Stecker gerade, M12-Buchse gerade, Schraubbefestigung, 3-polig, 3 × 0,34 mm ² , A-codiert, PUR-Mantel schwarz, max. 4 A Länge: <ul style="list-style-type: none"> • 1,5 m 	3RK1902-4PB15-3AA0
M12-Stecker Y-KABEL für dezentrale Peripherie zum Doppelanschluss von E/A mittels Einzelkabeln 5-polig M12, 200 mm <ul style="list-style-type: none"> • Gerade 	6ES7194-6KA00-0XA0

Verbindungskabel und -stecker für Analogeingänge

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
M12-Kabelstecker 8-polig, Stift <ul style="list-style-type: none"> • Gerader Kabelabgang 	Bestellung und Lieferung durch Fa. KnorrTec
T-Verteilstück für die Anbindung von zwei Analog-eingängen M12 Stift, 8-polig auf 2 × M12 Buchse, 4-polig, gewinkelt	Bestellung und Lieferung durch Fa. KnorrTec

Verbindungskabel Power Module

Einseitig vorkonfektionierte Anschlussleitungen und Steckersätze für die Netzeinspeisung

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
Einseitig vorkonfektionierte Anschlussleitung Energieeinspeisungsleitung, einseitig offen, für HAN Q4/2, gewinkelt, 4 × 4 mm ² <ul style="list-style-type: none"> • Länge 1,5 m • Länge 5 m 	3RK1911-0DB13 3RK1911-0DB33
Steckersatz für Energieeinspeisung Buchseneinsatz HAN Q4/2, 5 Kontaktbuchsen, Tüllengehäuse gewinkelter Abgang inklusiv Verschraubung <ul style="list-style-type: none"> • 2,5 mm² • 4 mm² • 6 mm² 	3RK1911-2BE50 3RK1911-2BE10 3RK1911-2BE30

Steckereinsatz für die Energieweiterleitung

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
Steckersatz Energieweiterleitung Stifteinsatz HAN Q4/2, 4 Kontaktstifte Tüllengehäuse gewinkelter Abgang inkl. Verschraubung <ul style="list-style-type: none"> • 2,5 mm² • 4 mm² 	3RK1911-2BF50 3RK1911-2BF10

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Ergänzende Systemkomponenten**Zubehör** (Fortsetzung)**Energiebusverteilung 400 V in Schutzart IP65****Auswahl- und Bestelldaten**

Nicht zwingend benötigt (Daisy chaining im Gerät), optional einsetzbar.

Beschreibung	Bestell-Nr. (Bestellung siehe Solution Partner)
Energie-T-Klemmverbinder für 2,5 ... 6 mm² mit angebautem 7-poligen Stecker, Buchseneinsatz, Tüllengehäuse, UL Dichtungen für verschiedene Kabelquerschnitte müssen separat bestellt werden	Bestellung und Lieferung durch Fa. Harting
T-Klemmverbinder komplett vorkonfektioniert	Bestellung und Lieferung durch Fa. KnorrTec
T-Verteilerbox, IDC-Anschluss Energieleitung vorkonfektioniert, UL, ungeschnittene Energieleitung, 2,5 ... 6 mm ² , Push-In-Anschluss: 1,5 ... 6 mm ² Dichtungen für verschiedene Kabelquerschnitte müssen separat bestellt werden	Bestellung und Lieferung durch Fa. Weidmüller
Y-Verteiler für direkten Anschluss von 400-V-Zuleitung, HAN Q4/2, Anschlussquerschnitt 1,5 ... 4 mm ²	Bestellung und Lieferung durch Fa. Harting

Weitere Info

Für die dezentrale Antriebstechnik steht ein umfangreiches Angebot an Ergänzungsprodukten zur Verfügung, z. B. vorkonfektionierte Leitungen und Stecker. Eine Übersicht ist unter folgendem Link zu finden:

www.siemens.de/dezentraleantriebe-ergaenzungsprodukte

Weitere ausgewählte Ergänzungsprodukte sind bei den Siemens Solution Partnern erhältlich. Hierzu beim „Solution Partner Finder“ als Technologie „Distributed Field Installation System“ auswählen.

www.siemens.com/automation/partnerfinder

Weiterführende Informationen zu Verbindungskabeln und Steckverbindern enthält der Katalog IK PI.

Ersatzteile > Ersatzteile-Kit**Übersicht**

Für Ersatzzwecke ist ein Ersatzteil-Kit bestellbar, bestehend aus Kleinteilen wie Ersatzdichtungen, Abdeckkappen, PROFIBUS-Adressfenstern und Schrauben.

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Artikel-Nr.
Ersatzteil-Kit für SINAMICS G110M Bestehend aus Ersatzdichtungen, Abdeckkappen, Steckern und Schrauben	6SL3500-0TK02-0AA0

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Maße

Motoren mit SINAMICS G110M

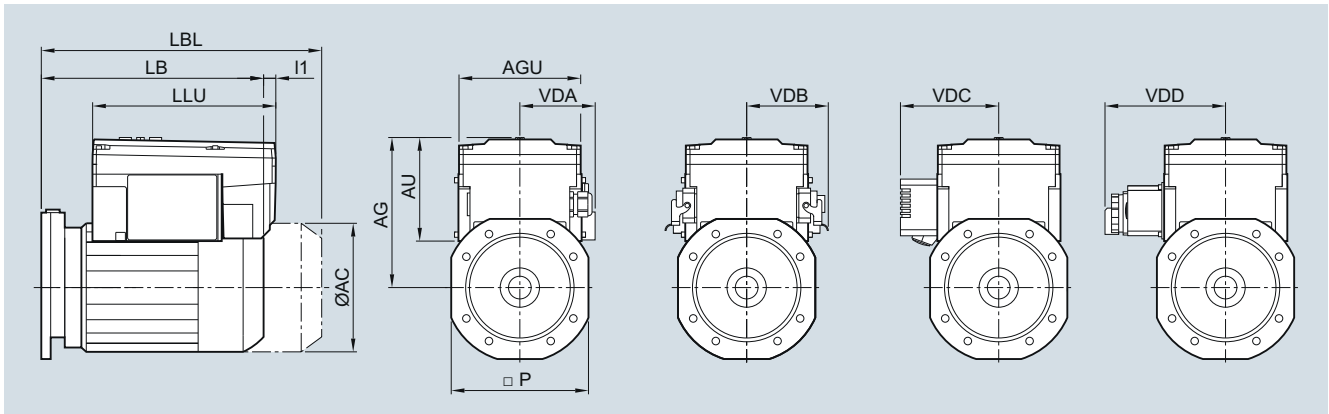


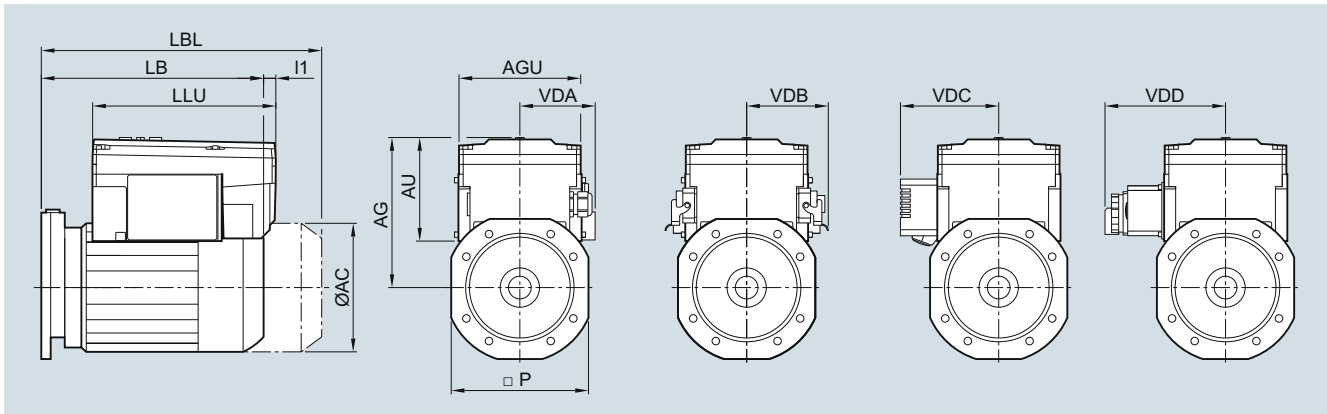
Abbildung ist für Anschlusskasten-Lage 2A (weitere Informationen zur Anschlusskasten-Lage finden Sie auf [Seite 11/12](#)).

Motor	Getriebetyp						SINAMICS G110M													
	D/Z	E	FD/FZ	B	K	C	Power Module	Maße			AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	Ver-schluss-kappe	Steck-technik	DC 24 V Spannungs-versorgung	Wartungs-schalter
Baugröße	LB	LBL	P	VDB	VDC	VDD														
LA71	19	-	-	19	-	-	FSA	184,5	239,5	-	138,8	74,5	184,5	137	270	161	117	108	130	171
	29	-	29	29	-	29		226	281	120										
	39	39	39	39	39	39		216,5	271,5	160										
	49	49	49	49	49	49														
	59	-	-	-	-	-														
	69	69	69	-	69	69														
	-	-	-	-	79	-														
	79	-	79	-	-	-		214,5	269,5	198										
LE80	19	-	-	19	-	-	FSA	240	300	-	156,3	35	191	137	270	161	117	108	130	171
	29	-	29	29	-	29		290	350	120										
	39	39	39	39	39	39		280,5	340,5	160										
	49	49	49	49	49	49														
	59	-	-	-	-	-														
	69	69	69	-	69	69														
	-	-	-	-	79	-														
	79	-	79	-	-	-		274,5	334,5	198										
LE80Z	19	-	-	19	-	-	FSA	275	335	-	156,3	35	191	137	270	161	117	108	130	171
	29	-	29	29	-	29		325	385	120										
	39	39	39	39	39	39		315,5	375,5	160										
	49	49	49	49	49	49														
	59	-	-	-	-	-														
	69	69	69	-	69	69														
	-	-	-	-	79	-														
	79	-	79	-	-	-		309,5	369,5	198										
	-	-	-	-	89	89														
	89	89	89	-	-	-	296,5	356,5	245											
	-	-	-	-	109	-														
	-	-	-	-	-	-														

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Maße

Motoren mit SINAMICS G110M (Fortsetzung)Abbildung ist für Anschlusskasten-Lage 2A (weitere Informationen zur Anschlusskasten-Lage finden Sie auf [Seite 11/12](#)).

Motor	Getriebetyp						SINAMICS G110M																						
	D/Z	E	FD/FZ	B	K	C	Power Module	Maße							Ver-schluss-kappe	Steck-technik	DC 24 V Spannungs-versorgung	Wartungs-schalter											
							Baugröße	LB	LBL	P	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD									
LE90	29	-	29	29	-	29	FSA	351,5	421,5	120	173,8	11	196	137	270	161	117	108	130	171									
	39	39	39	39	39	39		342	412	160																			
	49	49	49	49	49	49																							
	59	-	-	-	-	-																							
	69	69	69	-	69	69																							
	-	-	-	-	79	-																							
	79	-	79	-	-	-			336	406	198																		
	-	-	-	-	89	89			323	393	245																		
	-	-	-	-	109	-			316	386	300																		
	-	-	-	-	129	-			309	379	350																		
	-	-	-	-	149	-																							
LE90Z	29	-	29	29	-	29	FSA	391,5	461,5	120	173,8	11	196	137	270	161	117	108	130	171									
	39	39	39	39	39	39		382	452	160																			
	49	49	49	49	49	49																							
	59	-	-	-	-	-																							
	69	69	69	-	69	69																							
	-	-	-	-	79	-																							
	79	-	79	-	-	-			376	446	198																		
	-	-	-	-	89	89			363	433	245																		
	-	-	-	-	109	-			356	426	300																		
	-	-	-	-	129	-			349	419	350																		
	-	-	-	-	149	-																							
LE90	29	-	29	29	-	29	FSB	351,5	421,5	120	173,8	50,5	196	137	309,5	181	117	108	130	171									
	39	39	39	39	39	39		342	412	160																			
	49	49	49	49	49	49																							
	59	-	-	-	-	-																							
	69	69	69	-	69	69																							
	-	-	-	-	79	-																							
	79	-	79	-	-	-			336	406	198																		
	-	-	-	-	89	89			323	393	245																		
	-	-	-	-	109	-			316	386	300																		
	-	-	-	-	129	-			309	379	350																		
	-	-	-	-	149	-																							

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Maße

Motoren mit SINAMICS G110M (Fortsetzung)

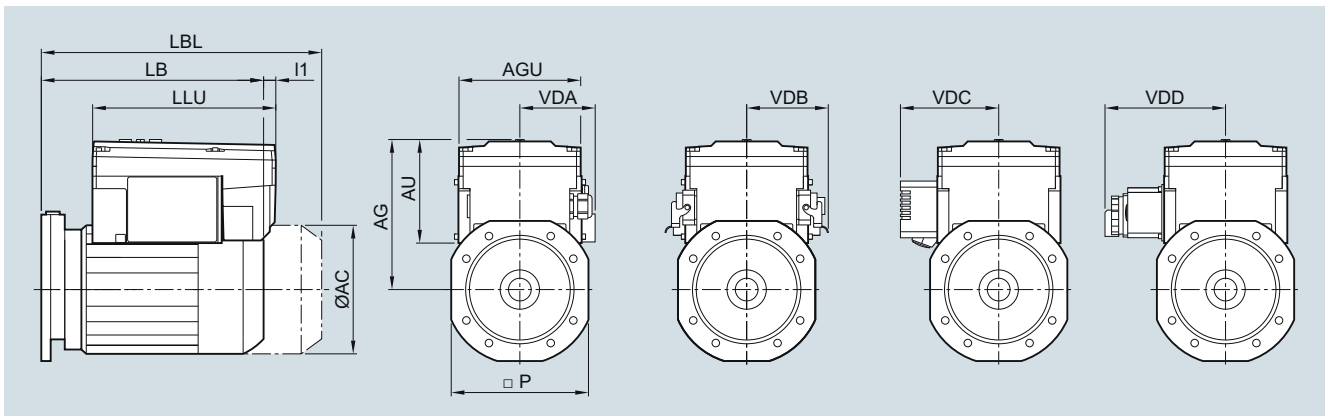


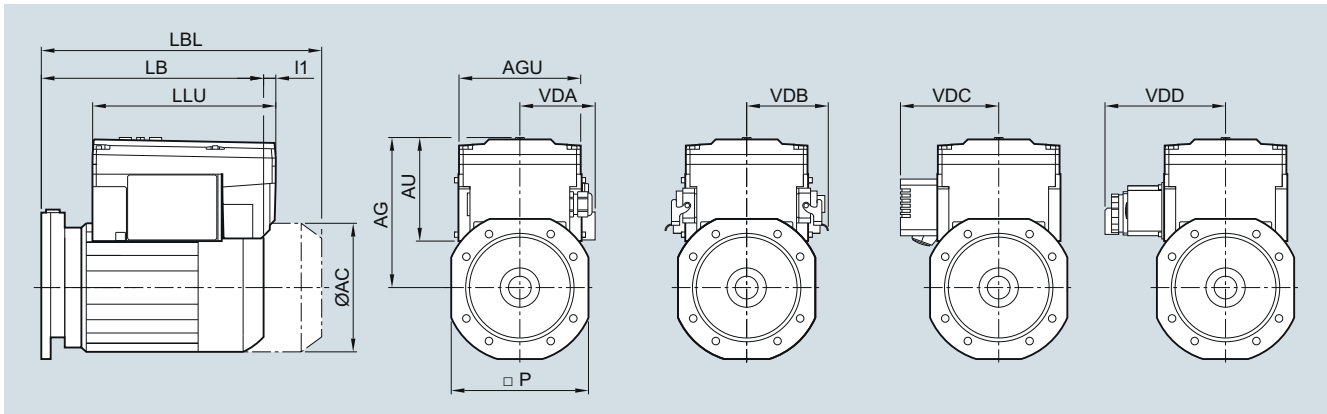
Abbildung ist für Anschlusskasten-Lage 2A (weitere Informationen zur Anschlusskasten-Lage finden Sie auf [Seite 11/12](#)).

Motor	Getriebetyp						SINAMICS G110M																
	D/Z	E	FD/FZ	B	K	C	Power Module	Maße													Ver-schluss-kappe	Steck-technik	DC 24 V Spannungs-versorgung	War-tungs-schalter
							Baugröße	LB	LBL	P	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD			
LE90Z	29	-	29	29	-	29	FSB	391,5	461,5	120	173,8	50,5	196	137	309,5	181	117	108	130	171			
	39	39	39	39	39	39		382	452	160													
	49	49	49	49	49	49		376	446	198													
	59	-	-	-	-	-		363	433	245													
	69	69	69	-	69	69		356	426	300													
	-	-	-	-	79	-		349	419	350													
	79	-	79	-	-	-																	
	-	-	-	-	89	89																	
	89	89	89	-	-	-																	
	-	-	-	-	109	-																	
	-	-	-	-	129	-																	
	109	109	109	-	-	-																	
129	129	129	-	-	-																		
-	-	-	-	149	-																		
LE100	29	-	29	29	-	29	FSB	408	486,5	120	198	37,5	226	137	309,5	181	117	108	130	171			
	39	39	39	39	39	39		398,5	477	160													
	49	49	49	49	49	49		392,5	471	198													
	59	-	-	-	-	-		375,5	454	245													
	69	69	69	-	69	69		366,5	445	300													
	-	-	-	-	79	-		357,5	436	350													
	79	79	79	-	-	-																	
	-	-	-	-	89	89																	
	89	89	89	-	-	-																	
	-	-	-	-	109	-																	
	-	-	-	-	129	-																	
	109	109	109	-	-	-																	
129	129	129	-	-	-																		
-	-	-	-	149	-																		
149	149	149	-	169	-	356	434,5	405															
LE100Z	29	-	29	29	-	29	FSB	443	521,5	120	198	37,5	226	137	309,5	181	117	108	130	171			
	39	39	39	39	39	39		433,5	512	160													
	49	49	49	49	49	49		427,5	506	198													
	59	-	-	-	-	-		410,5	489	245													
	69	69	69	-	69	69				300													
	-	-	-	-	79	-		392,5	471	350													
	79	-	79	-	-	-																	
	-	-	-	-	89	89																	
	89	89	89	-	-	-																	
	-	-	-	-	109	-																	
	-	-	-	-	129	-																	
	109	109	109	-	-	-																	
129	129	129	-	-	-																		
-	-	-	-	149	-																		
149	149	149	-	169	-	391	469,5	405															

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

0,37 kW bis 4 kW

Maße

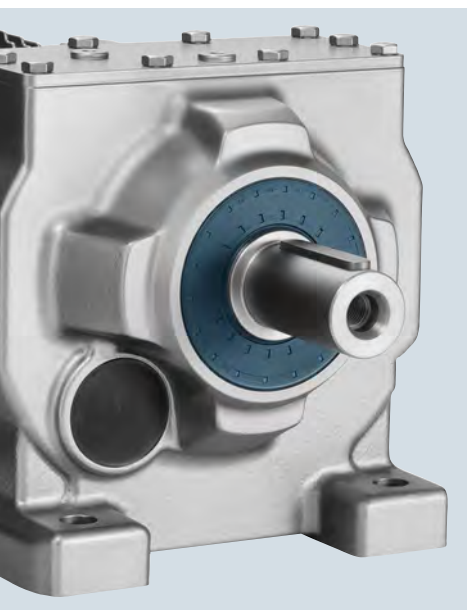
Motoren mit SINAMICS G110M (Fortsetzung)Abbildung ist für Anschlusskasten-Lage 2A (weitere Informationen zur Anschlusskasten-Lage finden Sie auf [Seite 11/12](#)).

Motor	Getriebetyp						SINAMICS G110M													
	D/Z	E	FD/FZ	B	K	C	Power Module	Maße							Ver-schluss-kappe	Steck-technik	DC 24 V Spannungs-versorgung	War-tungs-schalter		
							Baugröße	LB	LBL	P	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD
LE112	29	-	29	29	-	29	FSB	418	491	120	222	29	237	137	309,5	181	117	108	130	171
	39	39	39	39	39	39		408,5	481,5	160										
	49	49	49	49	49	49														
	59	-	-	-	-	-														
	69	69	69	-	69	69														
	-	-	-	-	79	-														
	79	-	79	-	-	-		402,5	475,5	198										
	-	-	-	-	89	89														
	89	89	89	-	-	-		385,5	458,5	245										
	-	-	-	-	109	-														
	-	-	-	-	129	-		376,5	449,5	300										
	109	109	109	-	-	-														
	129	129	129	-	-	-		367,5	440,5	350										
	-	-	-	-	149	-														
149	149	149	-	169	-	366	439	405												
169	-	169	-	-	-	353,5	426,5	465												
189	-	189	-	189	-															
LE112Z	29	-	29	29	-	29	FSB	443	516	120	222	29	237	137	309,5	181	117	108	130	171
	39	39	39	39	39	39				160										
	49	49	49	49	49	49														
	59	-	-	-	-	-														
	69	69	69	-	69	69														
	-	-	-	-	79	-														
	79	-	79	-	-	-		427,5	500,5	198										
	-	-	-	-	89	89														
	89	89	89	-	-	-		410,5	483,5	245										
	-	-	-	-	109	-														
	-	-	-	-	129	-				300										
	109	109	109	-	-	-														
	129	129	129	-	-	-		392,5	465,5	350										
	-	-	-	-	149	-														
149	149	149	-	-	-	391	464	405												
169	-	169	-	-	-	353,5	426,5	465												
189	-	189	-	189	-															

Motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMICS G110M

Notizen

Getriebeoptionen



10/2	Einbaulage	10/37	Befestigung
10/2	Übersicht		<u>Befestigungsarten</u>
	<u>Stirnradgetriebe Z/D</u>	10/37	Übersicht
10/4	Fußausführung	10/38	Flanschausführungen
10/6	Fuß-/Flanschausführung	10/40	• Wasserablauflöcher am Abtriebsflansch
10/8	Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch	10/41	• Abtriebsflansch abdichten
	<u>Stirnradgetriebe E</u>	10/41	Flachgetriebe F.AD in Aufsteckausführung
10/11	Fußausführung	10/41	Kegelradgetriebe KAD in Aufsteckausführung
10/12	Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch	10/41	Kegelradgetriebe BAD in Aufsteckausführung
	<u>Flachgetriebe</u>	10/42	Stirnradschneckengetriebe CAD in Aufsteckausführung
10/13	Aufsteckausführung	10/43	Schneckengetriebe SAD in Aufsteckausführung
10/15	Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch		<u>Wellenausführungen</u>
10/17	Fußausführung	10/43	Auswahl- und Bestelldaten
	<u>Kegelradgetriebe B</u>	10/46	SIMOLOC Montagesystem
10/19	Fußausführung	10/47	Hohlwellen-Abdeckung
10/21	Gehäuseflansch- und Flanschausführung	10/47	Abtriebswellen-Lagerung
10/23	Aufsteckausführung	10/47	Verstärkte Abtriebswellen-Lagerung
	<u>Kegelradgetriebe K</u>	10/48	Zubehör Abtriebsseite
10/25	Fußausführung		<u>Zubehör für verstärkte Lagerung</u>
10/26	Gehäuseflansch- und Flanschausführung		<u>VLplus</u>
10/27	Aufsteckausführung	10/48	Drywell
	<u>Stirnradschneckengetriebe</u>	10/48	Fettkartusche
10/28	Aufsteckausführung	10/49	Schmierung und Abdichtung
10/30	Gehäuseflansch- und Flanschausführung		<u>Übersicht</u>
10/32	Fußausführung	10/49	• Schmierung
	<u>Schneckengetriebe</u>	10/49	• Abdichtung
10/34	Fuß-, Flansch-, Aufsteck- und Gehäuseflanschausführung	10/49	• Ölmengen
	<u>Doppelgetriebe</u>	10/49	Dichtungssystem
10/35		10/49	Wälzlager-Fette für Getriebe und Motor
10/36	<u>Sondereinbaulagen</u>	10/50	Auswahl
		10/51	Entlüftung und Ölstandskontrolle
			<u>Entlüftung</u>
		10/51	Übersicht
		10/54	Druckentlüftung
		10/55	Öl-Ausgleichsbehälter
			<u>Ölstandskontrolle</u>
		10/57	Ölstands-Kontrollschraube
		10/57	Ölablass
		10/48	Drywell für verstärkte Lagerung VLplus
		10/58	Elektrische Öltemperaturüberwachung PT100
		10/59	Elektrische Ölstandsüberwachung
		10/60	Besondere Ausführung
		10/60	Spielreduzierte Ausführung
		10/60	Geklebtes Endstufenrad

Getriebeoptionen

Einbaulage

Übersicht

Die Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben, damit das Getriebe mit der korrekten Ölmenge ausgeliefert wird.

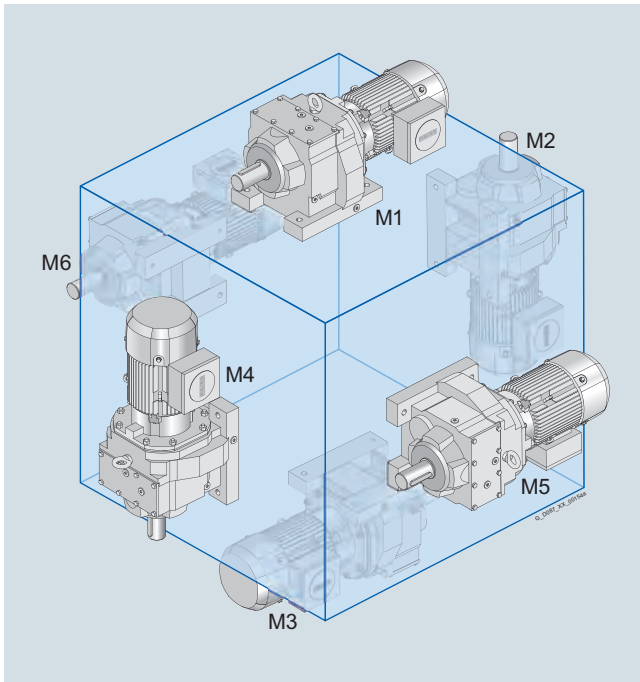


Bild 10/1 Stirnradtriebmotoren

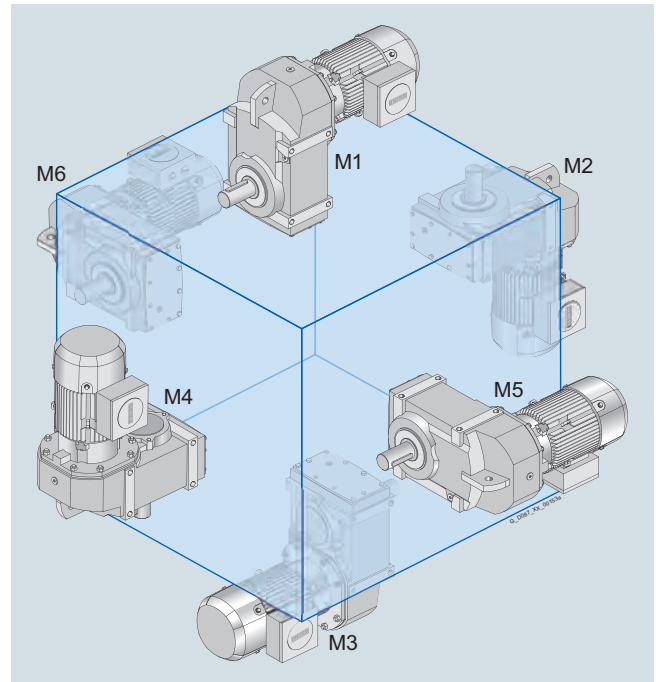


Bild 10/2 Flachtriebmotoren

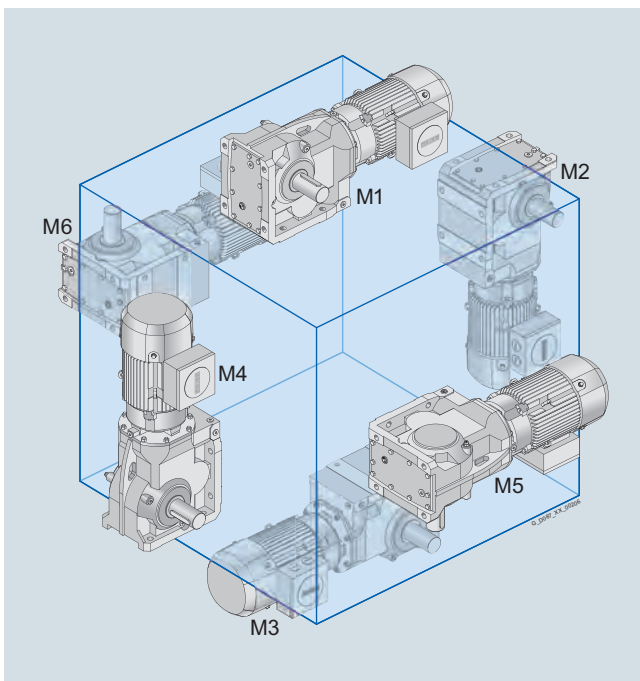


Bild 10/3 Kegelradtriebmotoren

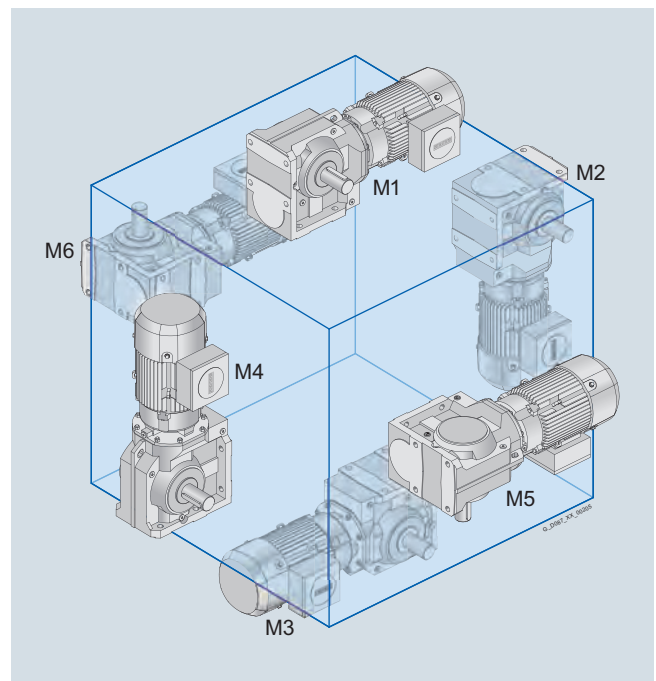


Bild 10/4 Stirnradschneckentriebmotoren

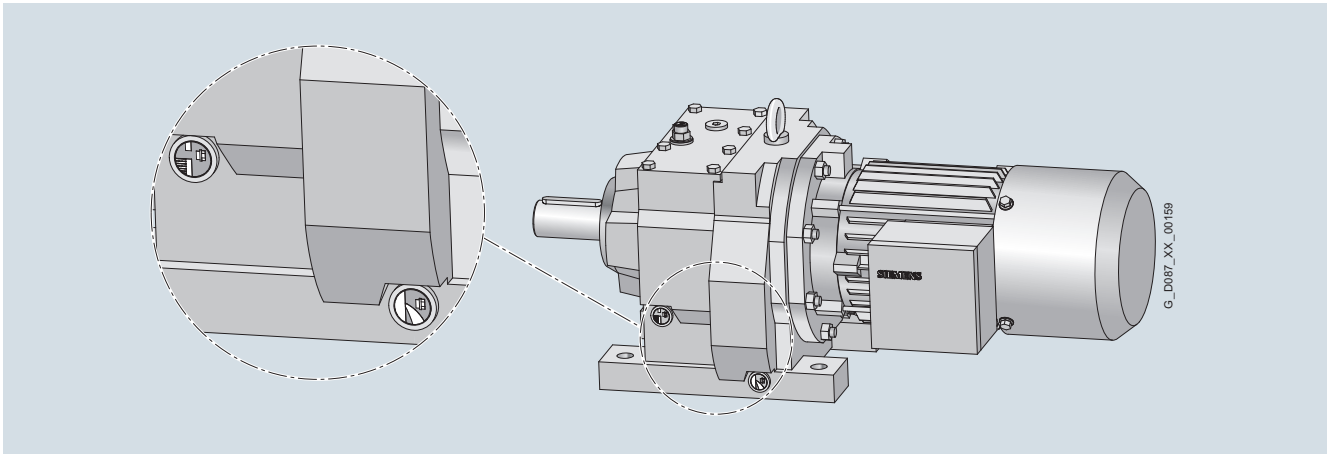
Übersicht (Fortsetzung)


Bild 10/5 Maßbild aus DT-Konfigurator mit Detail

Erklärung der Symbole für die Darstellungen der Einbaulagen auf den folgenden Seiten

Symbol
Ölarmaturen

	Entlüftung
	Ölablass
	Ölstands-Kontrollschraube
	Ölmesstab, optional
	Entlüftung Hauptgetriebe (nur bei Doppelgetriebemotoren)
	Ölablass Hauptgetriebe (nur bei Doppelgetriebemotoren)

Ergänzungen

*	Auf Gegenseite
A, B	Abtriebsseite A, Abtriebsseite B
②	2-stufige Getriebe
③	3-stufige Getriebe
① ... ④	Lage des Anschlusskastens

Hinweis:

Zur Konfiguration der SIMOGEAR Getriebemotoren steht der [DT-Konfigurator](#) zur Verfügung.

Der DT-Konfigurator ist im Verbund mit dem elektronischen Katalog CA 01 auf DVD erhältlich. Zusätzlich kann der DT-Konfigurator ohne Installation im Internet genutzt werden.

Unter folgender Adresse ist der DT-Konfigurator in der Siemens Mall zu finden:

www.siemens.de/dt-konfigurator

Die 3D-Abbildungen zeigen für die gewählte Einbaulage die exakte Position der Ölarmaturen.

Getriebeoptionen

Einbaulage

Stirnradgetriebe Z und D

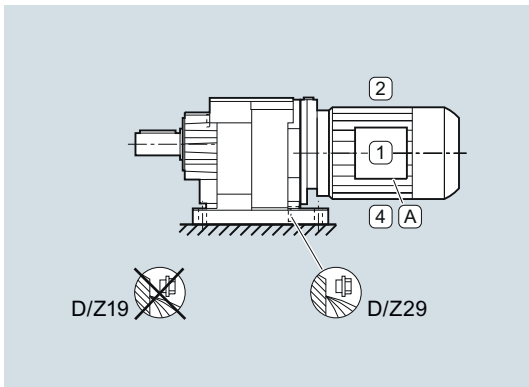
Fußausführung

Stirnradgetriebe Z und D, Baugrößen 19 und 29

Ölarmaturen

Die Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauer geschmiert.
Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

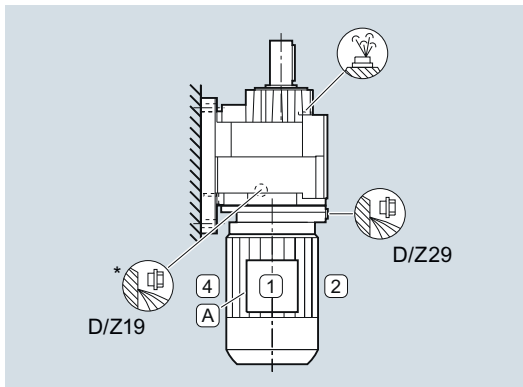


Kurzangabe:

M1

D01

M2

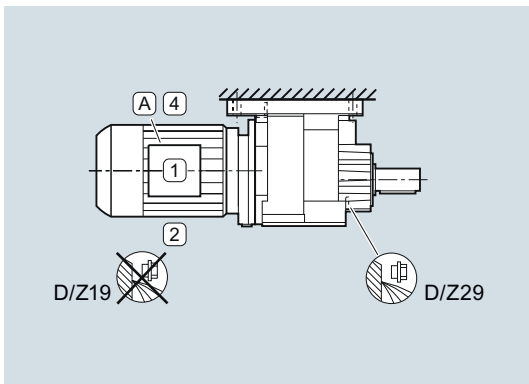


Kurzangabe:

M2

D02

M3

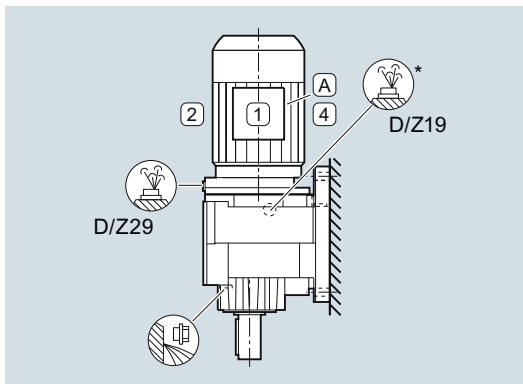


Kurzangabe:

M3

D03

M4

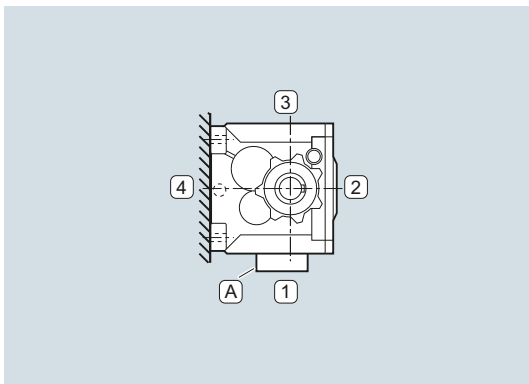


Kurzangabe:

M4

D04

M5

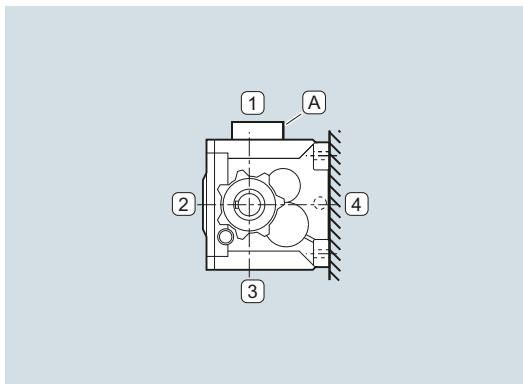


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

10

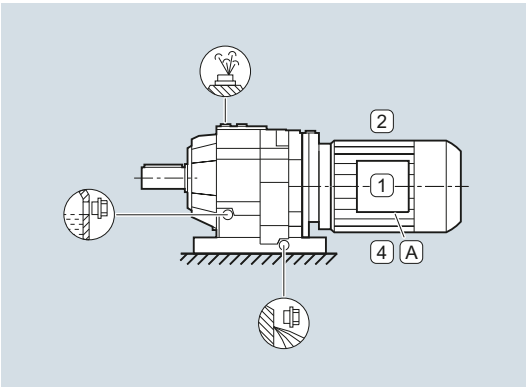
Fußausführung (Fortsetzung)

Stirradgetriebe Z und D, Baugrößen 39 bis 189

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

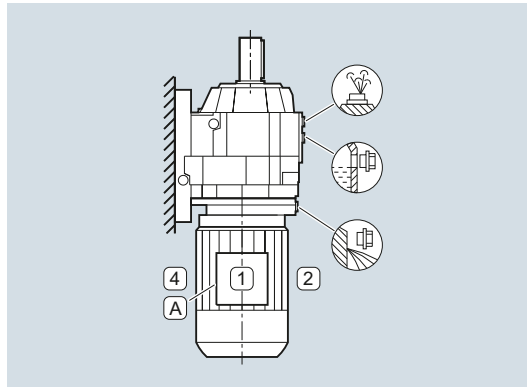


Kurzangabe:

M1

D01

M2

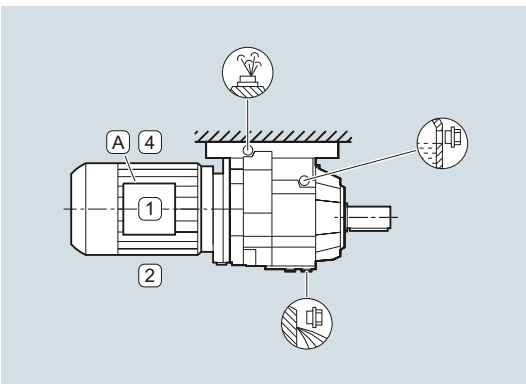


Kurzangabe:

M2

D02

M3

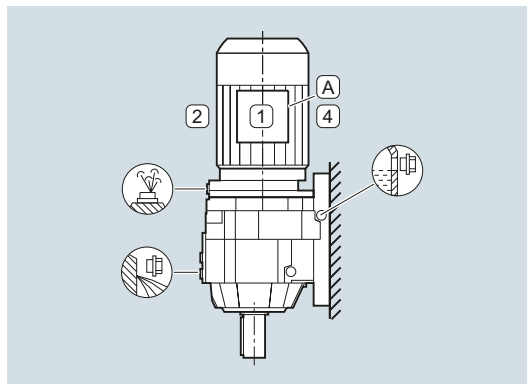


Kurzangabe:

M3

D03

M4

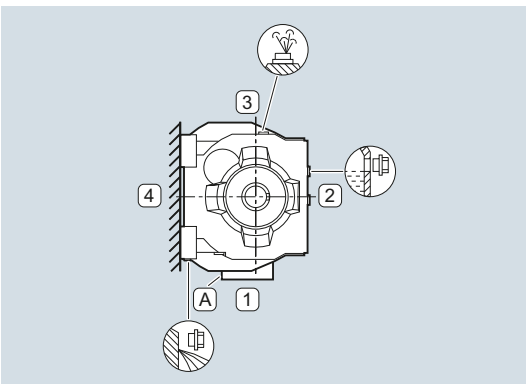


Kurzangabe:

M4

D04

M5

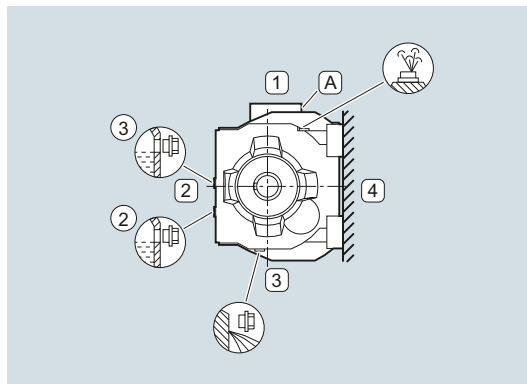


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

Stirradgetriebe Z und D

Fuß-/Flanschausführung

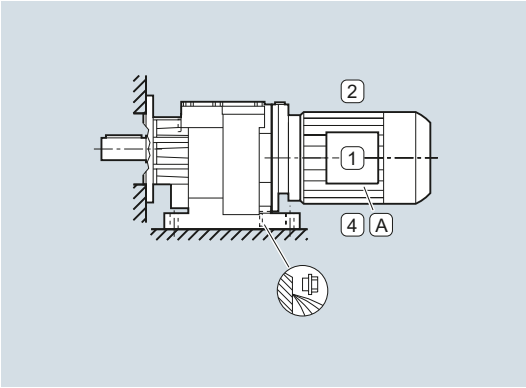
Stirradgetriebe ZB und DB, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

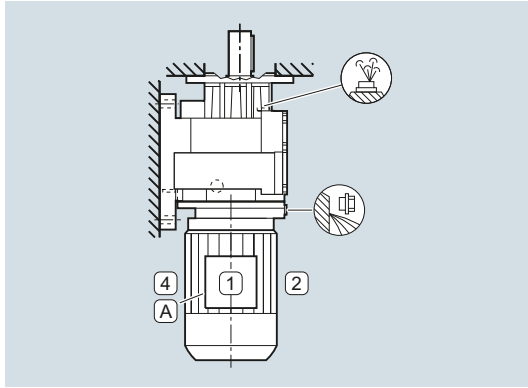


Kurzangabe:

M1

D01

M2

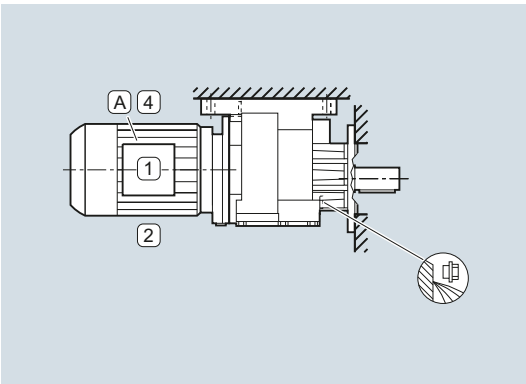


Kurzangabe:

M2

D02

M3

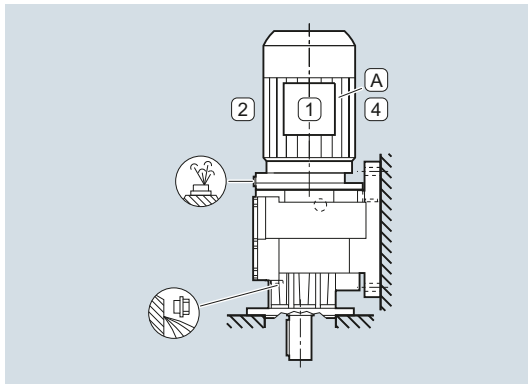


Kurzangabe:

M3

D03

M4

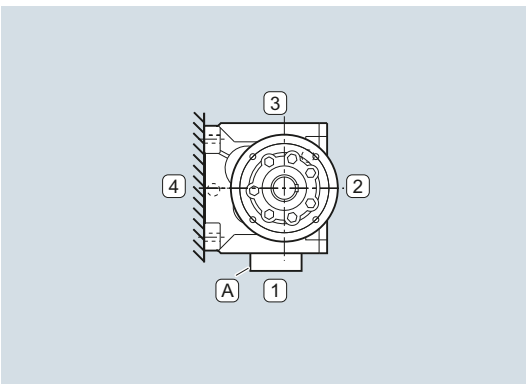


Kurzangabe:

M4

D04

M5

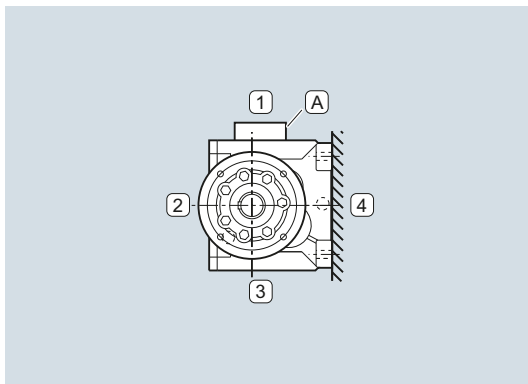


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

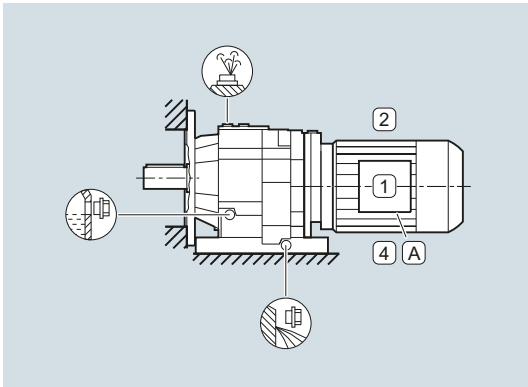
Fuß-/Flanschausführung (Fortsetzung)

Stirradgetriebe ZB und DB, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

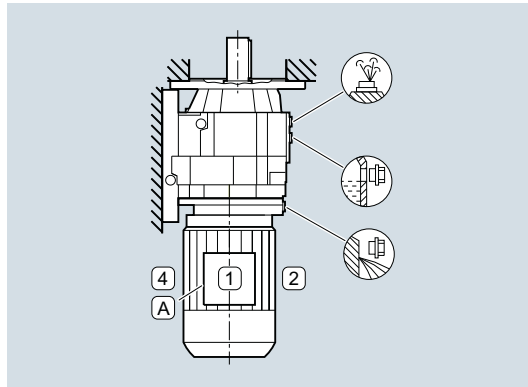


Kurzangabe:

M1

D01

M2

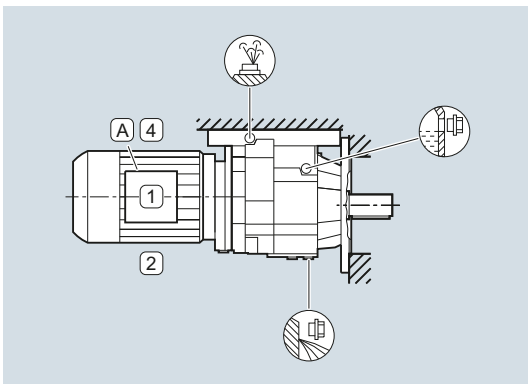


Kurzangabe:

M2

D02

M3

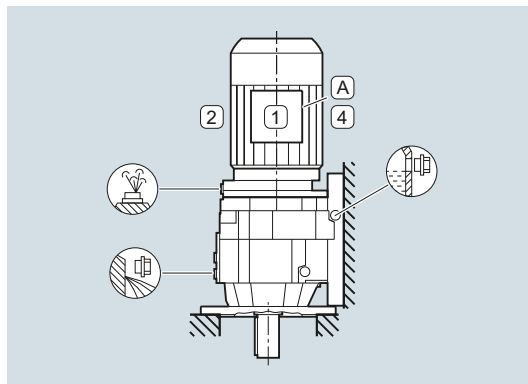


Kurzangabe:

M3

D03

M4

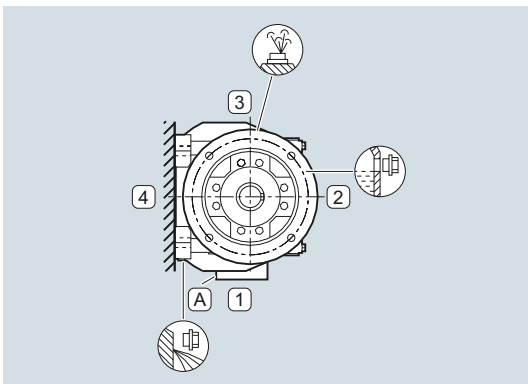


Kurzangabe:

M4

D04

M5

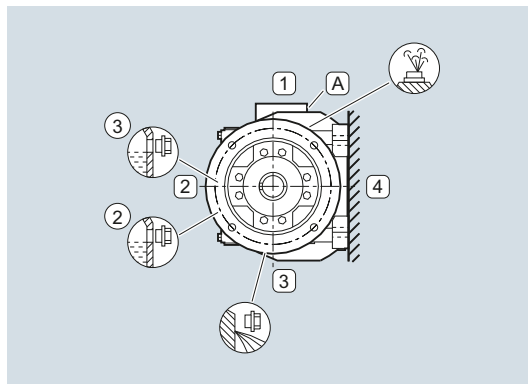


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

Stirradgetriebe Z und D

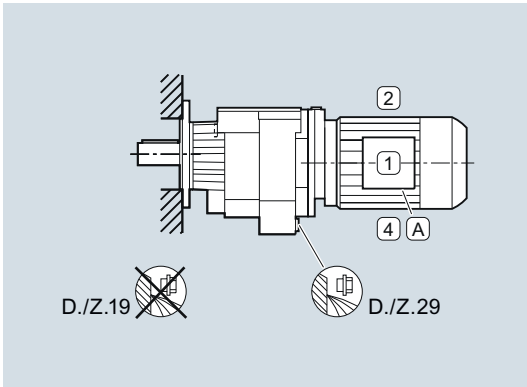
Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch

Stirradgetriebe ZF und DF oder ZZ und DZ, Baugrößen 19 und 29

Ölarmaturen

Die Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauer geschmiert.
Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

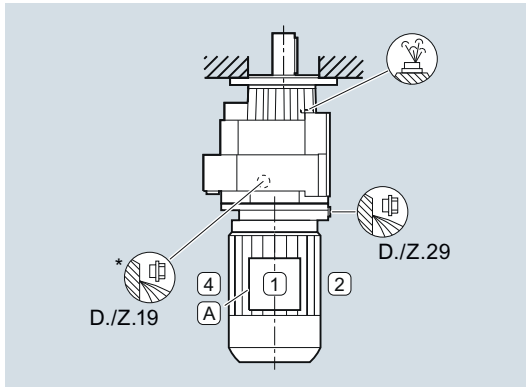


Kurzangabe:

M1

D01

M2

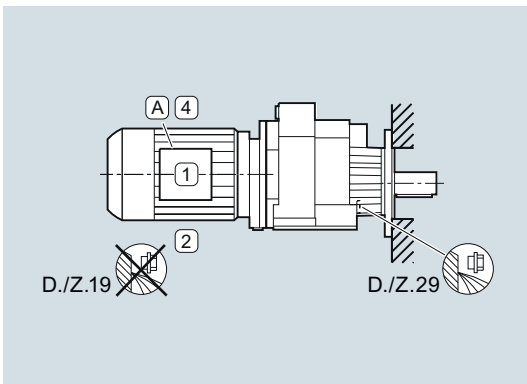


Kurzangabe:

M2

D02

M3

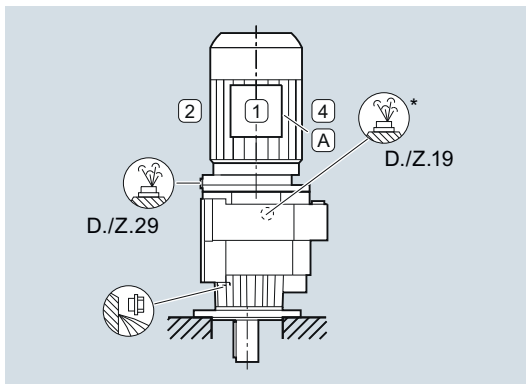


Kurzangabe:

M3

D03

M4

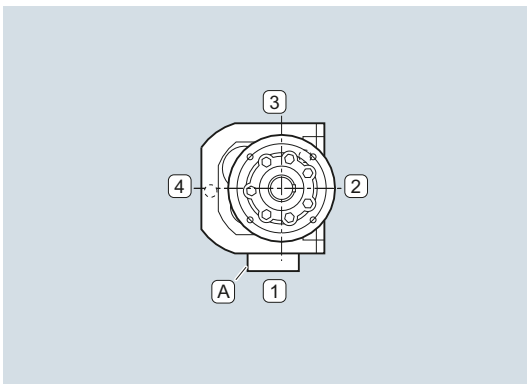


Kurzangabe:

M4

D04

M5

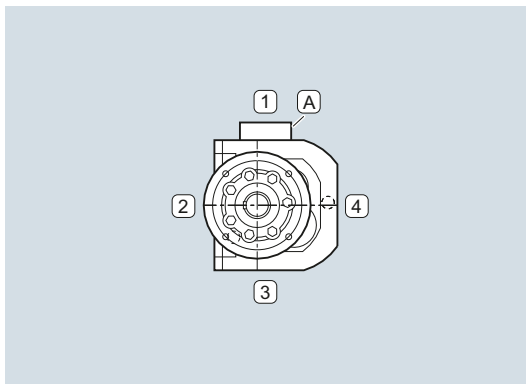


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

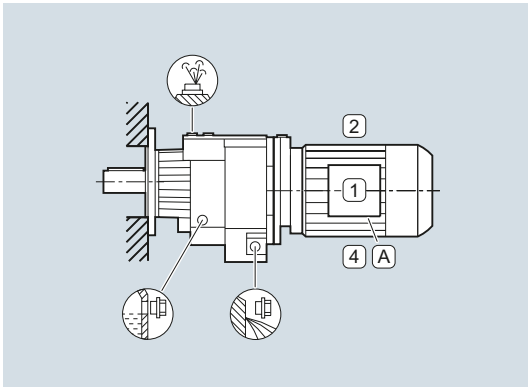
Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch (Fortsetzung)

Stirnradgetriebe ZF und DF oder ZZ und DZ, Baugröße 39

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

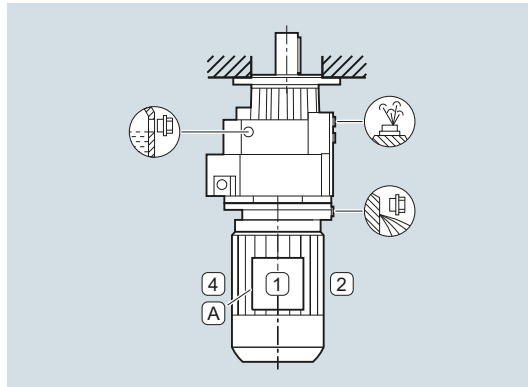


Kurzangabe:

M1

D01

M2

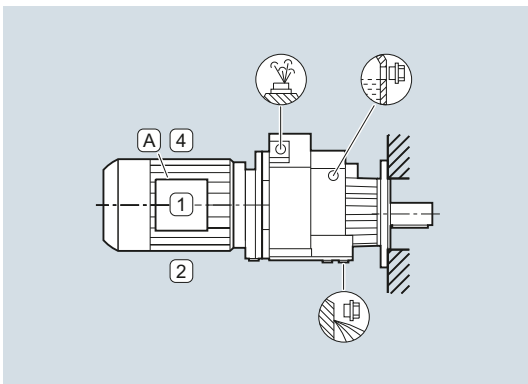


Kurzangabe:

M2

D02

M3

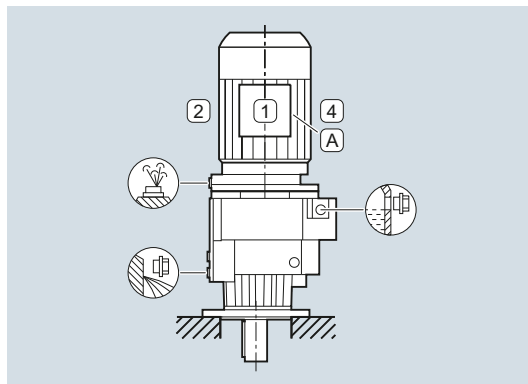


Kurzangabe:

M3

D03

M4

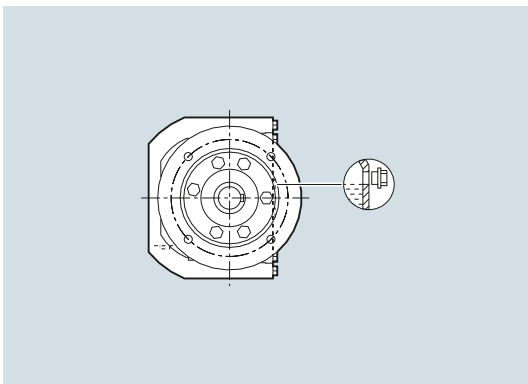


Kurzangabe:

M4

D04

M5

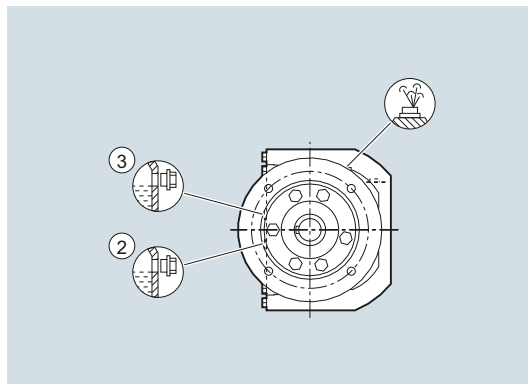


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

Stirnradgetriebe Z und D

Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch (Fortsetzung)

Stirnradgetriebe ZF und DF, Baugrößen 49 bis 189 oder ZZ und DZ, Baugrößen 49 bis 129

Stirnradgetriebe ZF und DF mit verstärkter Lagerung VLplus/XLplus, Baugrößen 89 bis 169

Kühlturmgetriebe ZKF, Baugrößen 89 bis 189 (Einbaulage M2 und M4)

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

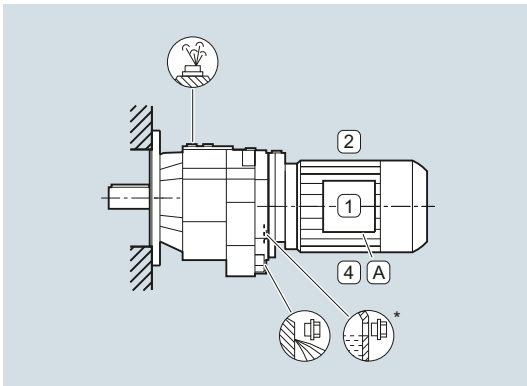
Für die 2-stufigen Stirnradgetriebe ZF89 bis ZF189 bzw. ZKF89 bis ZKF189 steht für die Einbaulage M4 optional ein Ölmeßstab zur Verfügung.

Kurzangabe:

Ölmeßstab (Einbaulage M4)

G48

M1

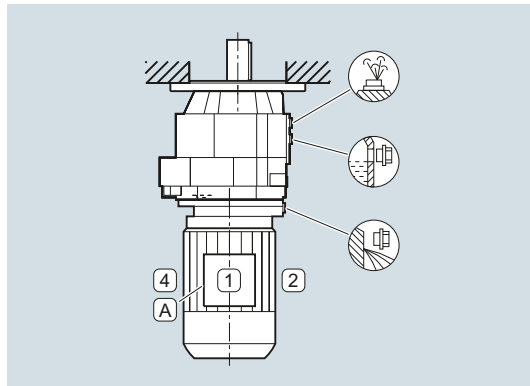


Kurzangabe:

M1

D01

M2

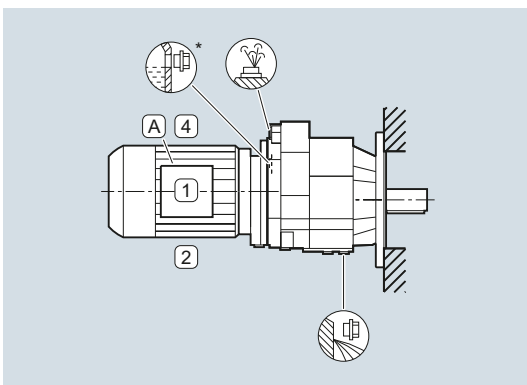


Kurzangabe:

M2

D02

M3

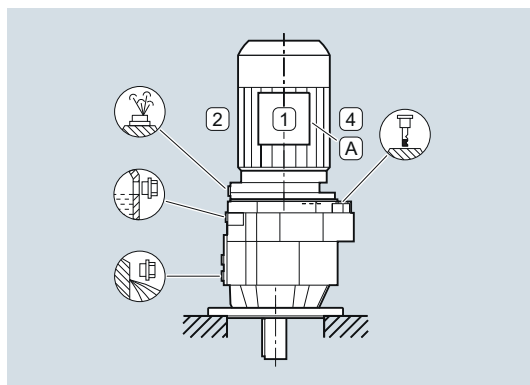


Kurzangabe:

M3

D03

M4

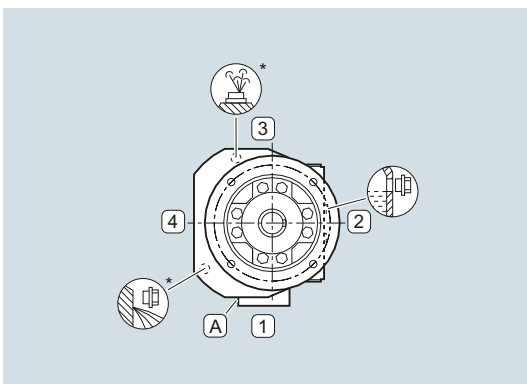


Kurzangabe:

M4

D04

M5

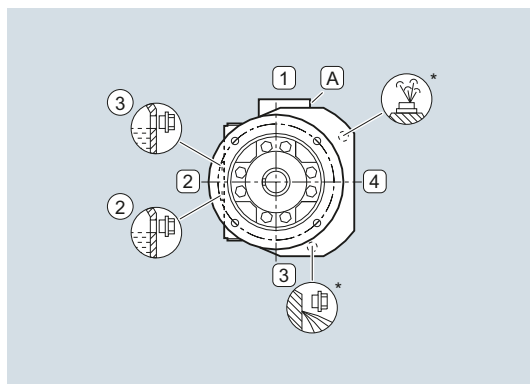


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

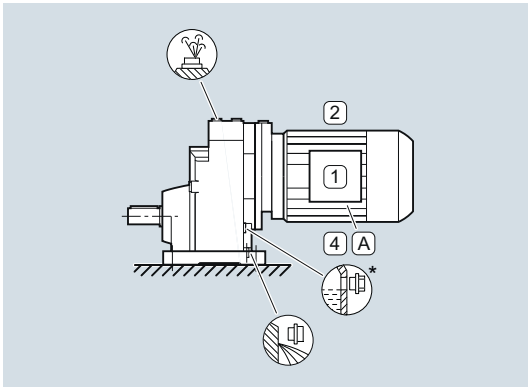
Fußausführung

Stirnradgetriebe E, Baugrößen 39 bis 149

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

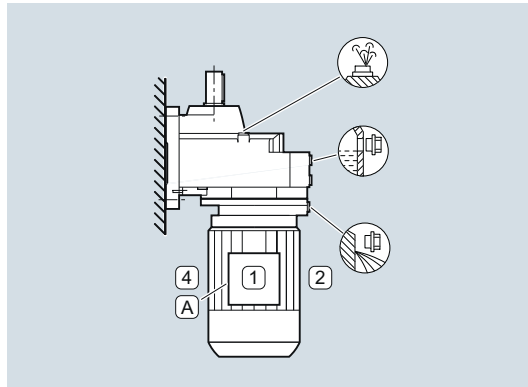


Kurzangabe:

M1

D01

M2

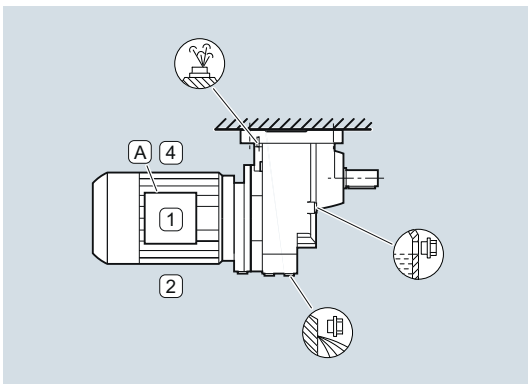


Kurzangabe:

M2

D02

M3

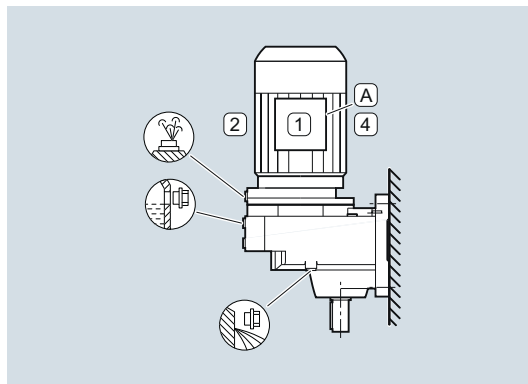


Kurzangabe:

M3

D03

M4

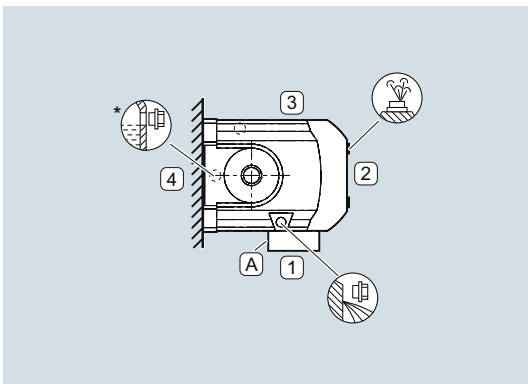


Kurzangabe:

M4

D04

M5

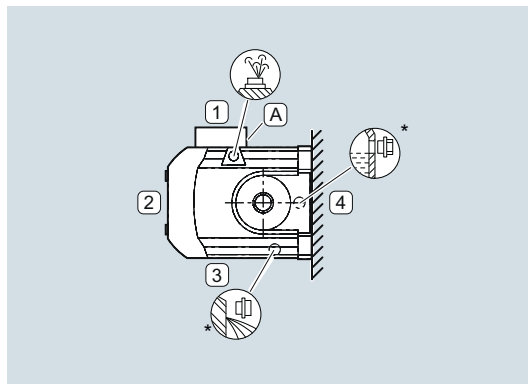


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

Stirnradgetriebe E

Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch

Stirnradgetriebe EF, Baugrößen 39 bis 149

Kühlturmgetriebe EKF, Baugrößen 89 bis 149 (Einbaulage M2 und M4)

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe [Seite 10/3](#).

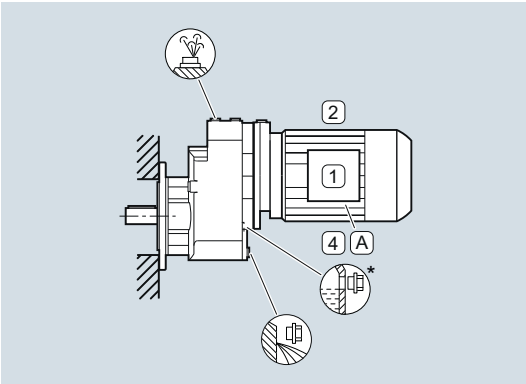
Für die 1-stufigen Stirnradgetriebe EF89 bis EF149 bzw. EKF89 bis EKF149 steht für die Einbaulage M4 optional ein Ölmeßstab zur Verfügung.

Kurzangabe:

Ölmeßstab (Einbaulage M4)

G48

M1

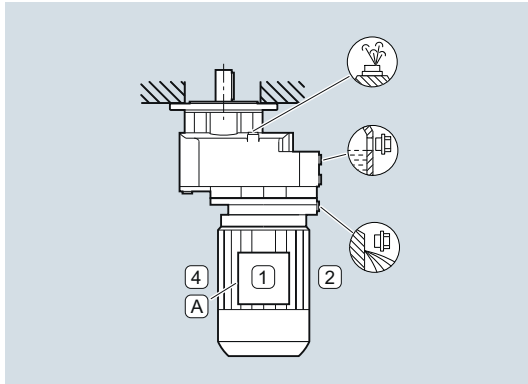


Kurzangabe:

M1

D01

M2

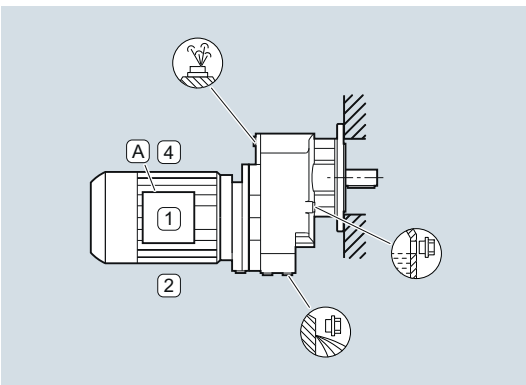


Kurzangabe:

M2

D02

M3

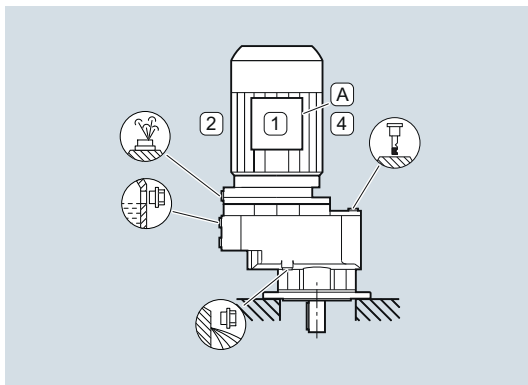


Kurzangabe:

M3

D03

M4

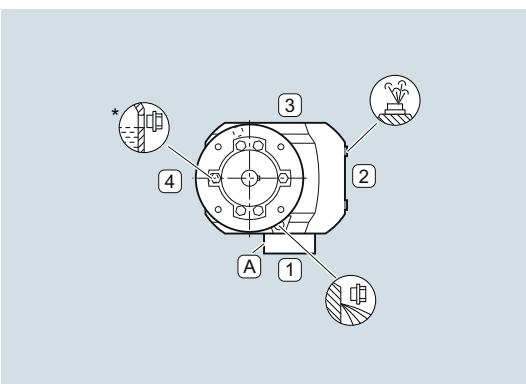


Kurzangabe:

M4

D04

M5

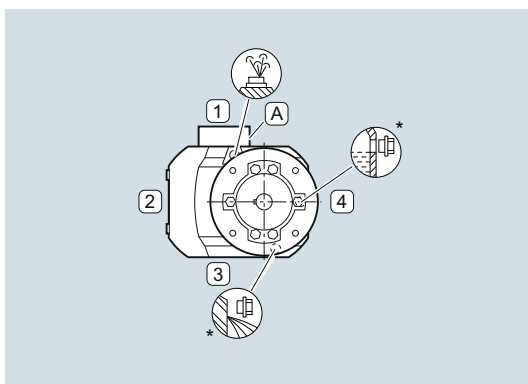


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

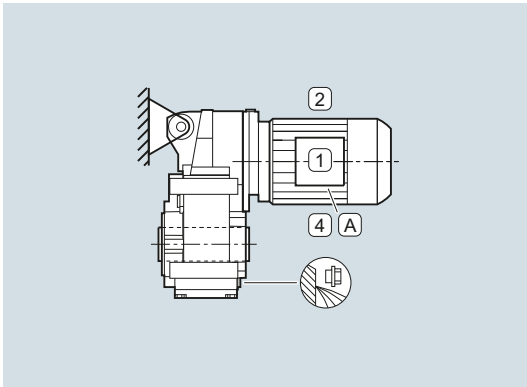
Aufsteckausführung

Flachgetriebe F.AD, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauergeschmiert.
Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

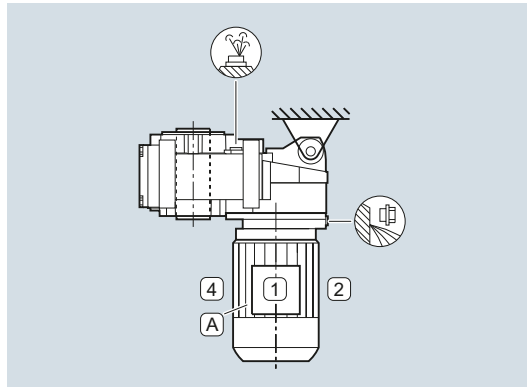


Kurzangabe:

M1

D01

M2

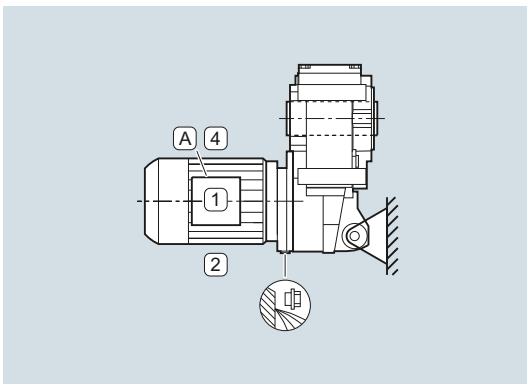


Kurzangabe:

M2

D02

M3

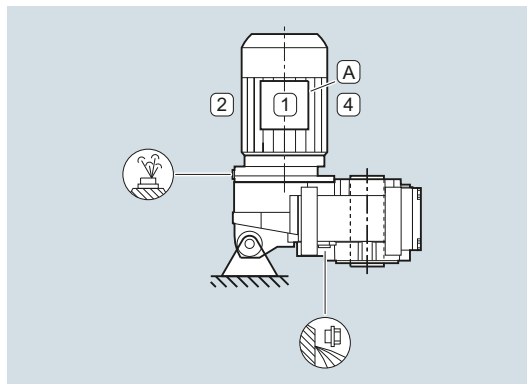


Kurzangabe:

M3

D03

M4

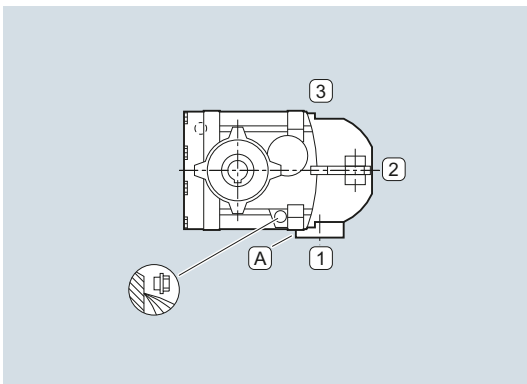


Kurzangabe:

M4

D04

M5

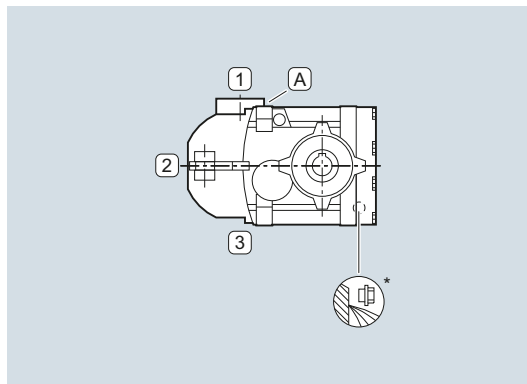


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

Flachgetriebe

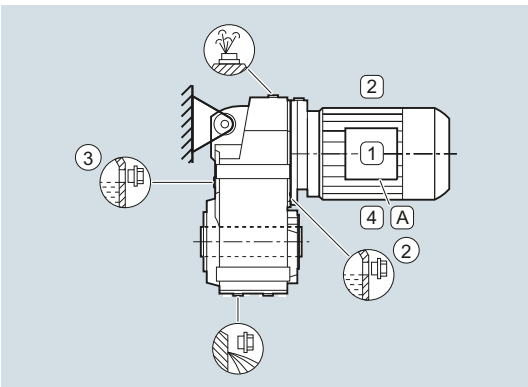
Aufsteckausführung (Fortsetzung)

Flachgetriebe F.AD, Baugrößen 39 bis 189

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

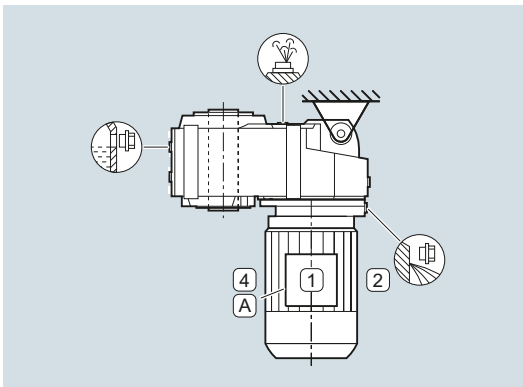


Kurzangabe:

M1

D01

M2

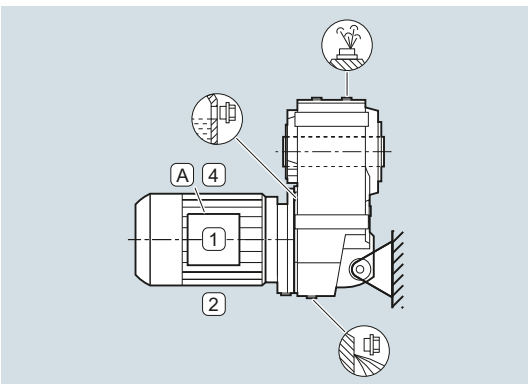


Kurzangabe:

M2

D02

M3

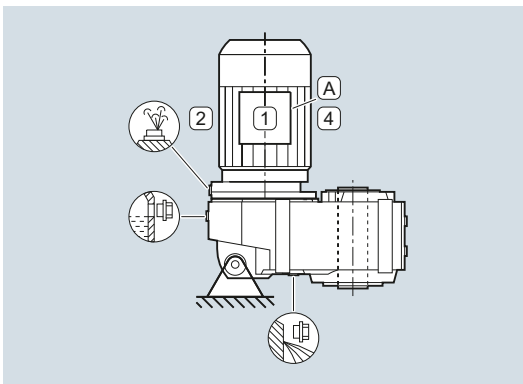


Kurzangabe:

M3

D03

M4

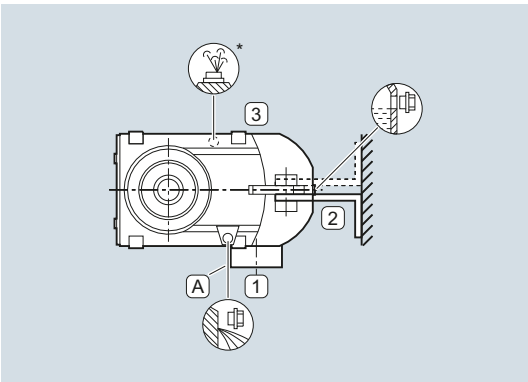


Kurzangabe:

M4

D04

M5

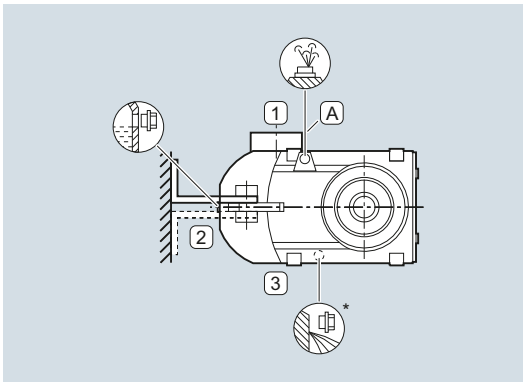


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

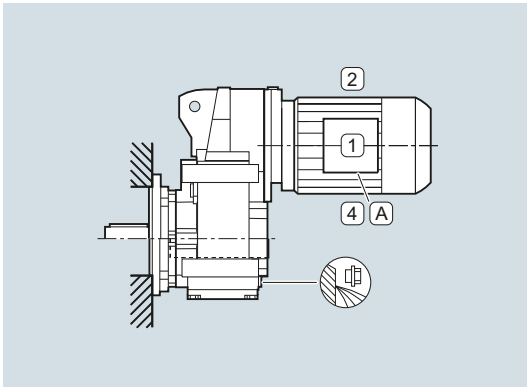
Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch

Flachgetriebe F..F oder F..Z, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauergeschmiert.
Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

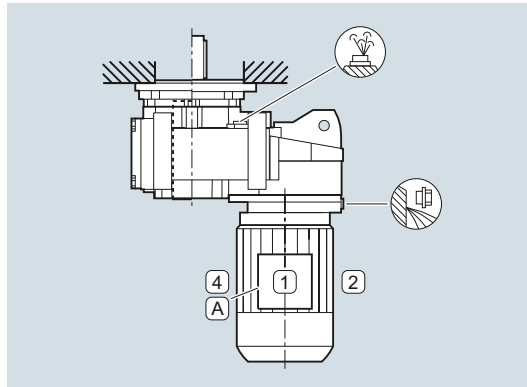


Kurzangabe:

M1

D01

M2

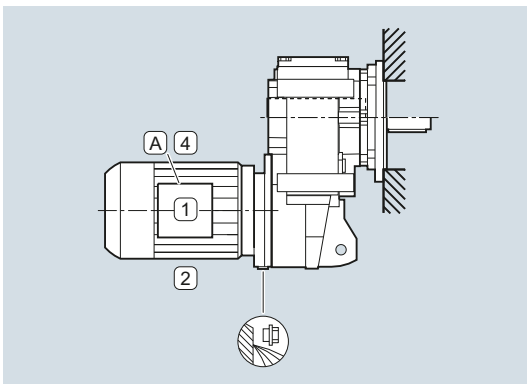


Kurzangabe:

M2

D02

M3

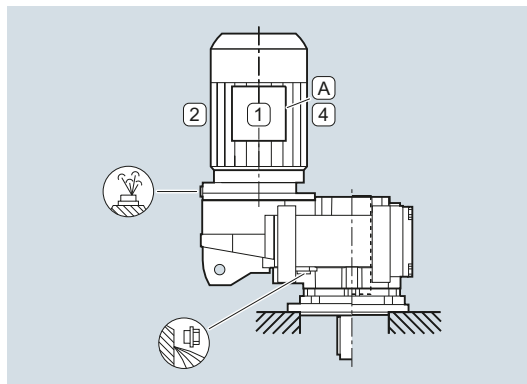


Kurzangabe:

M3

D03

M4

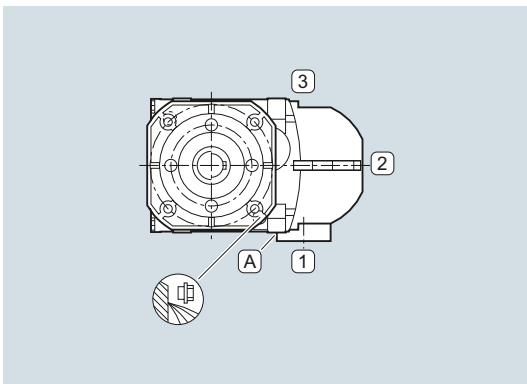


Kurzangabe:

M4

D04

M5

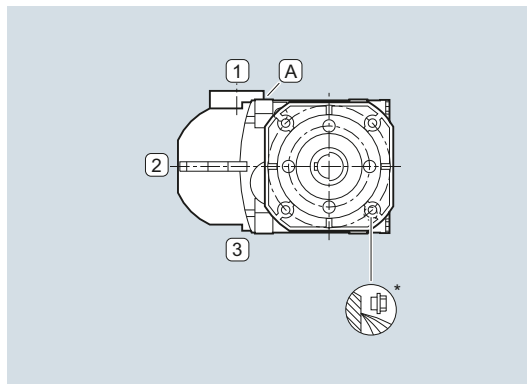


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

Flachgetriebe

Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch (Fortsetzung)

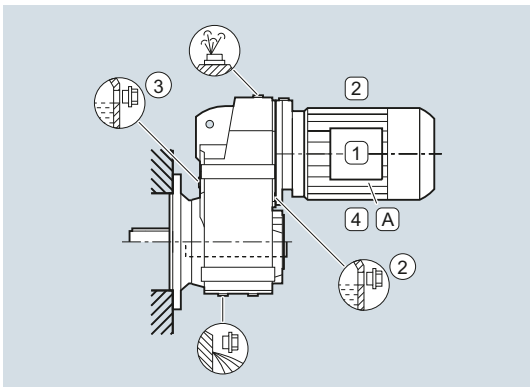
Flachgetriebe F..F oder F..Z, Baugrößen 39 bis 189

Flachgetriebe F..F mit verstärkter Lagerung VLplus, Baugrößen 89 bis 169

Olarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

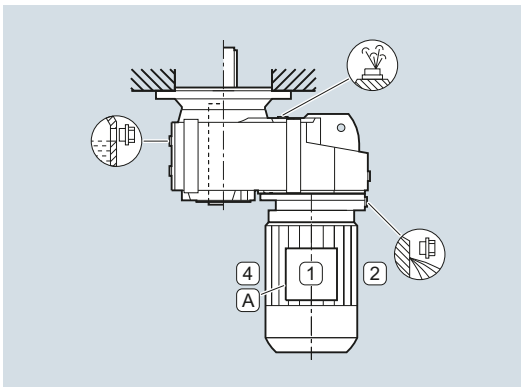


Kurzangabe:

M1

D01

M2

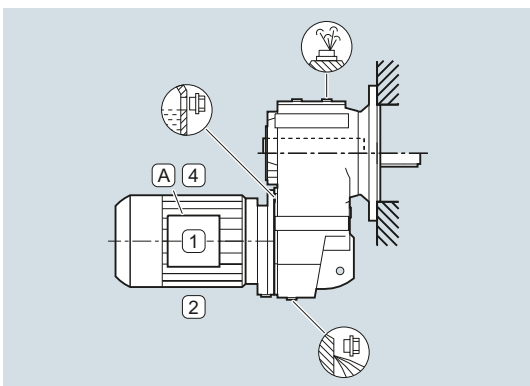


Kurzangabe:

M2

D02

M3

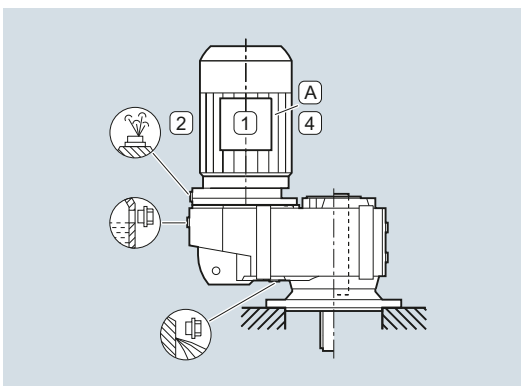


Kurzangabe:

M3

D03

M4

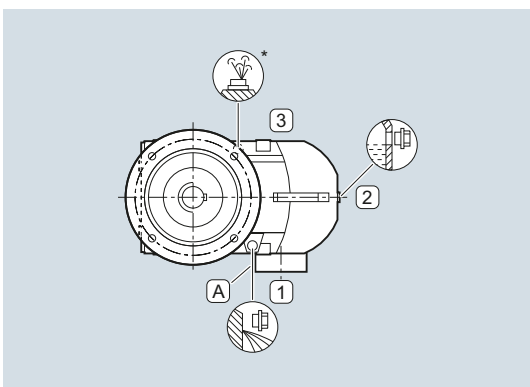


Kurzangabe:

M4

D04

M5

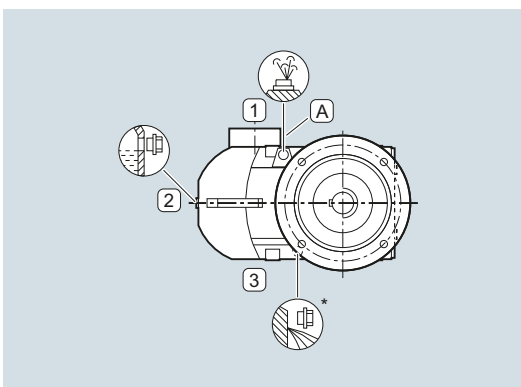


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

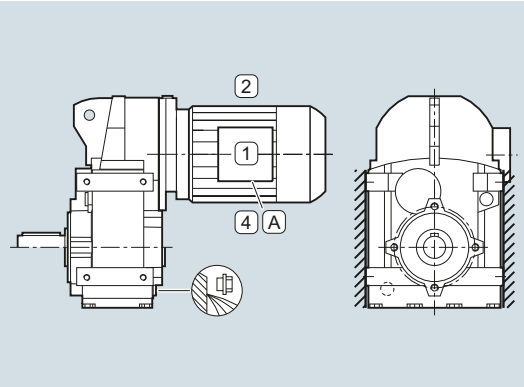
Fußausführung

Flachgetriebe F, Baugröße 29

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

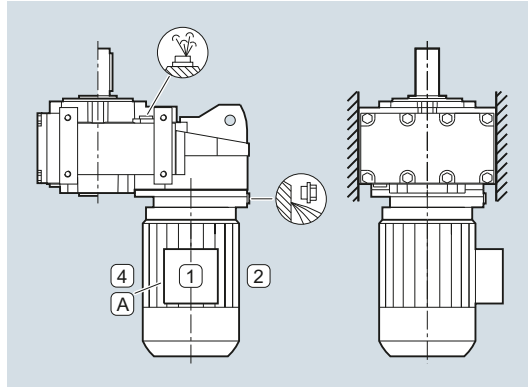


Kurzangabe:

M1

D01

M2

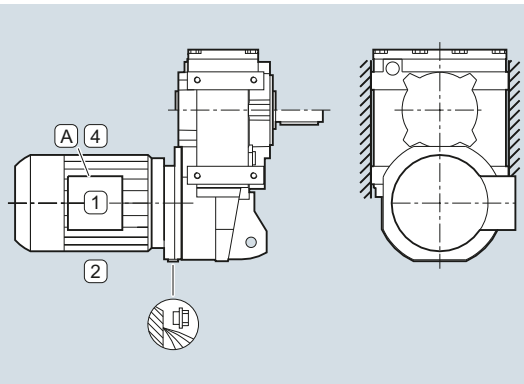


Kurzangabe:

M2

D02

M3

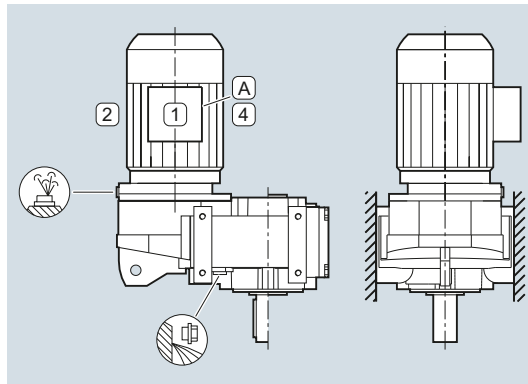


Kurzangabe:

M3

D03

M4

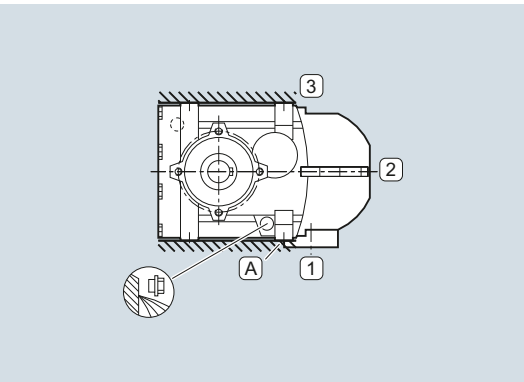


Kurzangabe:

M4

D04

M5

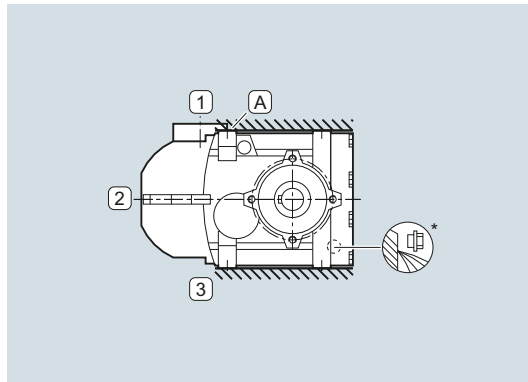


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

Flachgetriebe

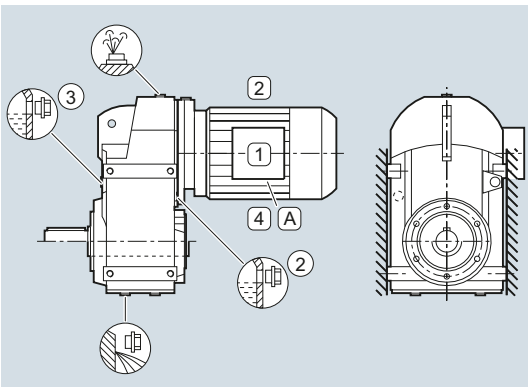
Fußausführung (Fortsetzung)

Flachgetriebe F, Baugrößen 39 bis 189

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

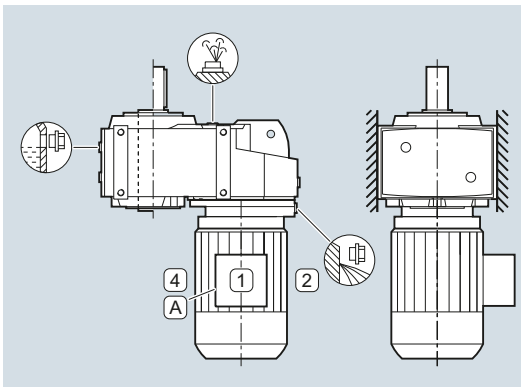


Kurzangabe:

M1

D01

M2

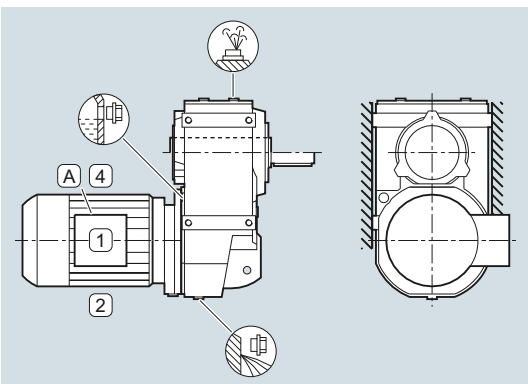


Kurzangabe:

M2

D02

M3

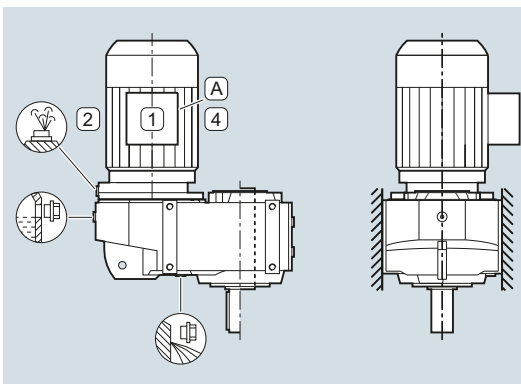


Kurzangabe:

M3

D03

M4

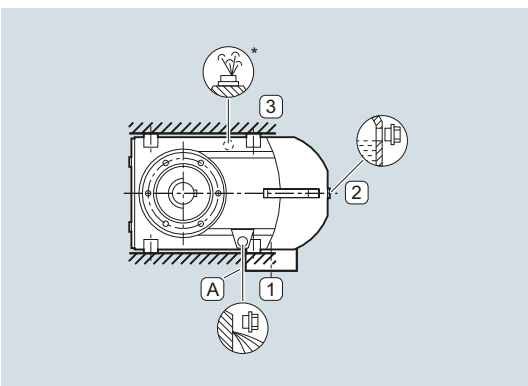


Kurzangabe:

M4

D04

M5

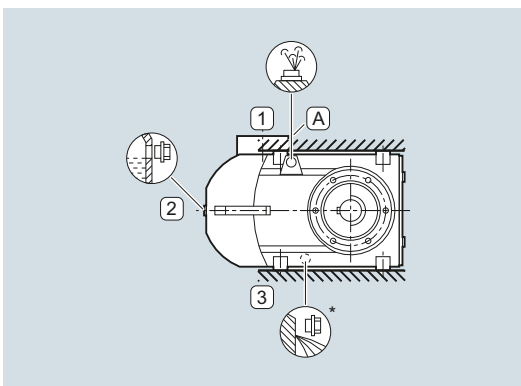


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

10

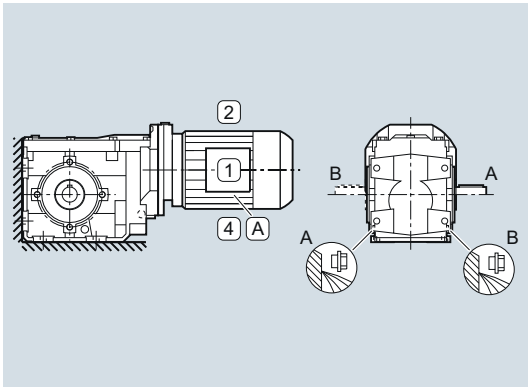
Fußausführung

Kegelradgetriebe B, Baugröße 19 und 29

Ölarmaturen

Die Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauer geschmiert.
Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

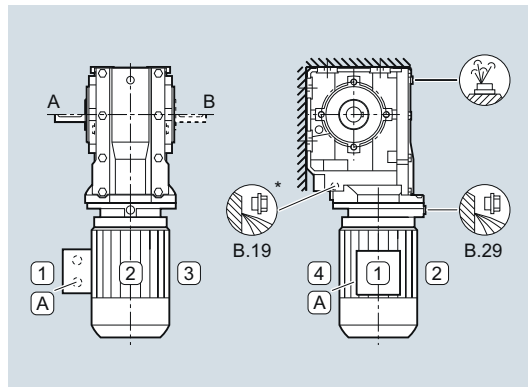


Kurzangabe:

M1 Abtriebsseite A
M1 Abtriebsseite B

D11
D21

M2

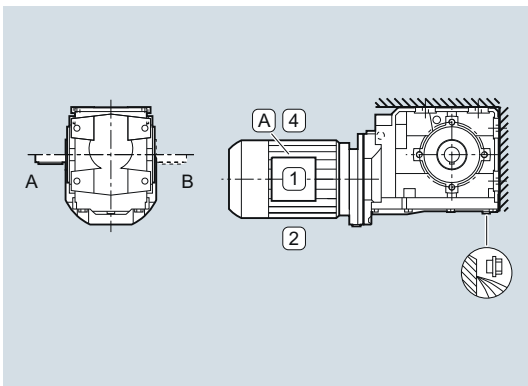


Kurzangabe:

M2 Abtriebsseite A
M2 Abtriebsseite B

D12
D22

M3

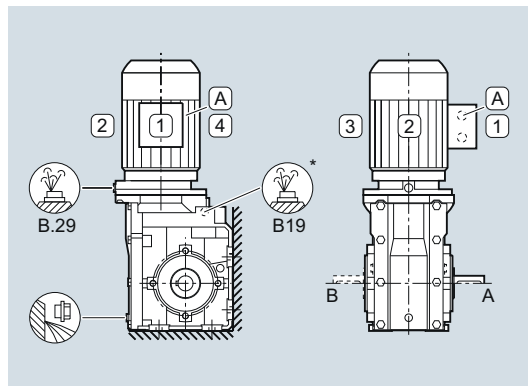


Kurzangabe:

M3 Abtriebsseite A
M3 Abtriebsseite B

D13
D23

M4

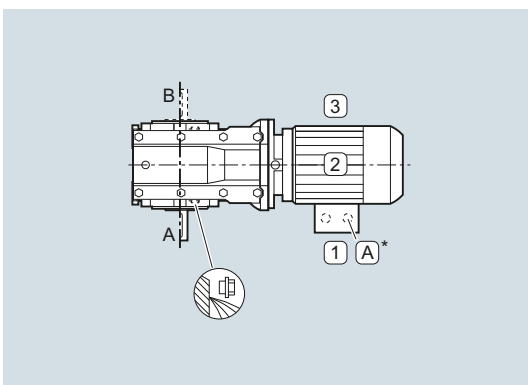


Kurzangabe:

M4 Abtriebsseite A
M4 Abtriebsseite B

D14
D24

M5

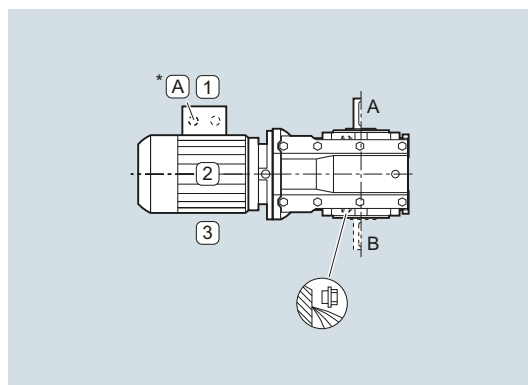


Kurzangabe:

M5 Abtriebsseite A
M5 Abtriebsseite B

D15
D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A
M6 Abtriebsseite B

D16
D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

Kegelradgetriebe B

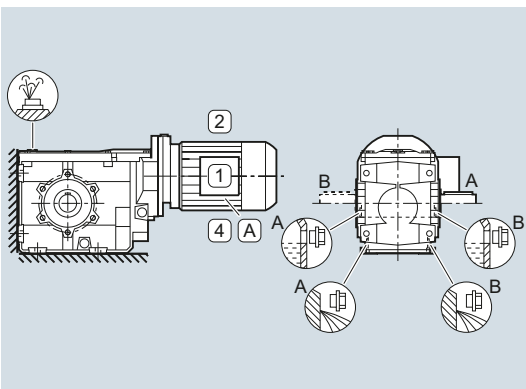
Fußausführung (Fortsetzung)

Kegelradgetriebe B, Baugrößen 39 und 49

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzangabe:

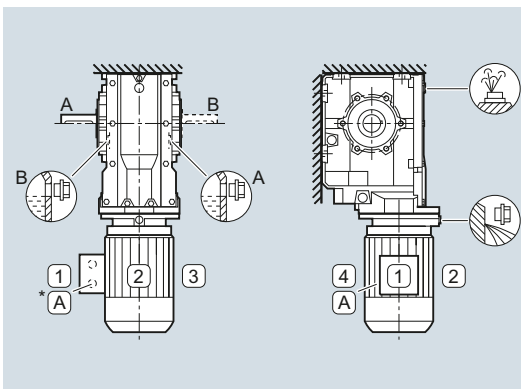
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

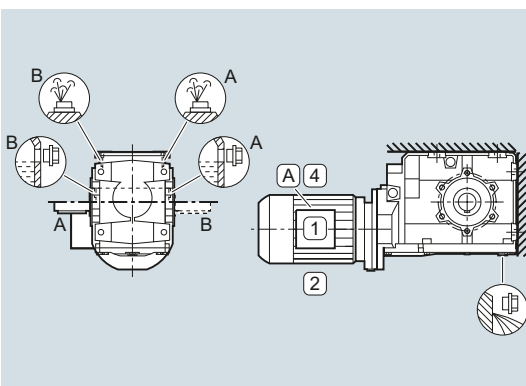
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

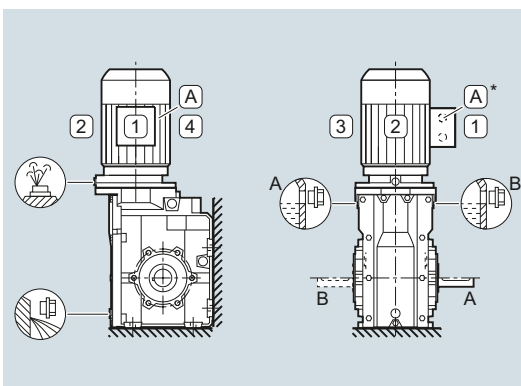
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

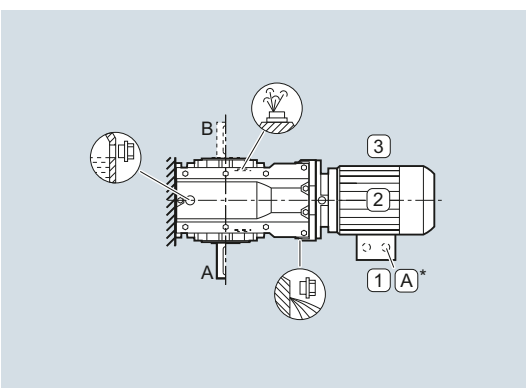
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

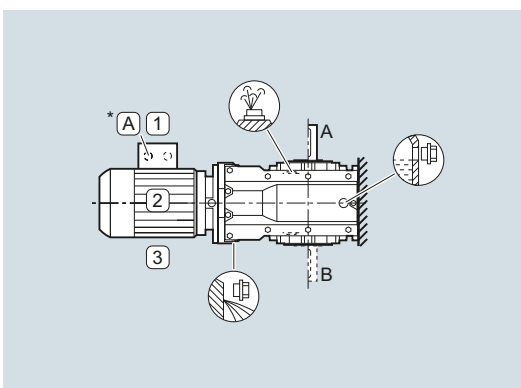
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

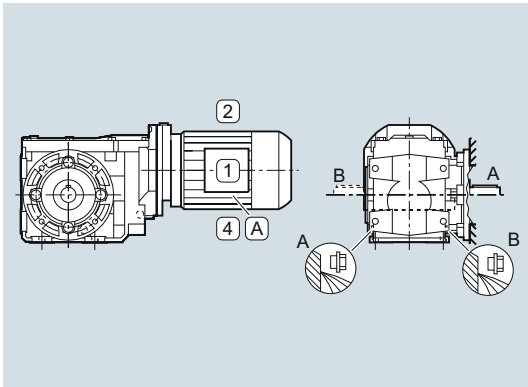
Gehäuseflansch- und Flanschausführung

Kegelradgetriebe B.Z und B.F, Baugröße 19 und 29

Ölarmaturen

Die Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauergeschmiert.
Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

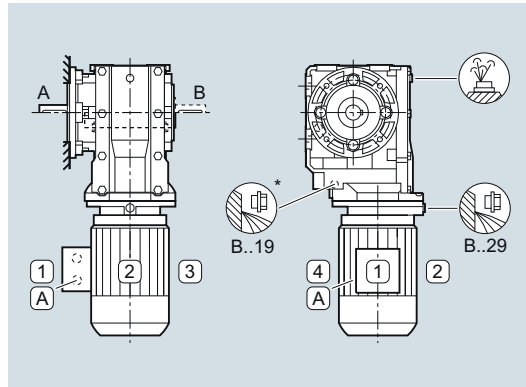


Kurzangabe:

M1 Abtriebsseite A
M1 Abtriebsseite B

D11
D21

M2

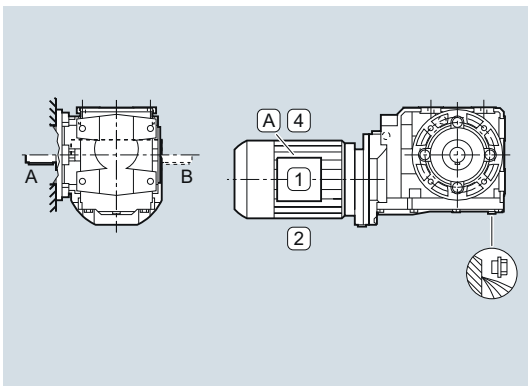


Kurzangabe:

M2 Abtriebsseite A
M2 Abtriebsseite B

D12
D22

M3

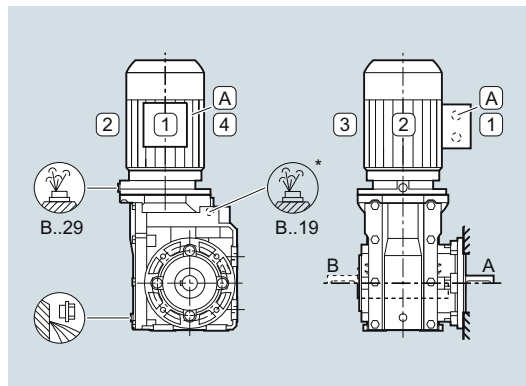


Kurzangabe:

M3 Abtriebsseite A
M3 Abtriebsseite B

D13
D23

M4

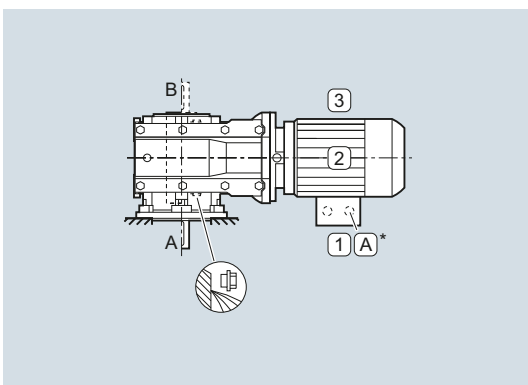


Kurzangabe:

M4 Abtriebsseite A
M4 Abtriebsseite B

D14
D24

M5

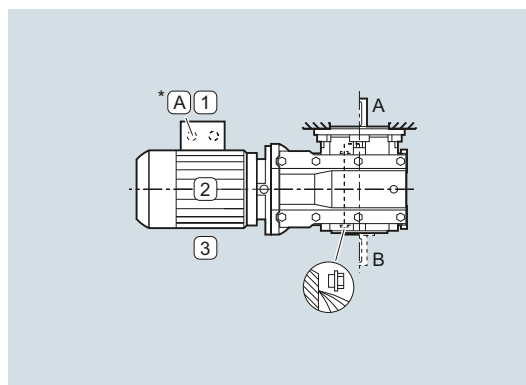


Kurzangabe:

M5 Abtriebsseite A
M5 Abtriebsseite B

D15
D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A
M6 Abtriebsseite B

D16
D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

Kegelradgetriebe B

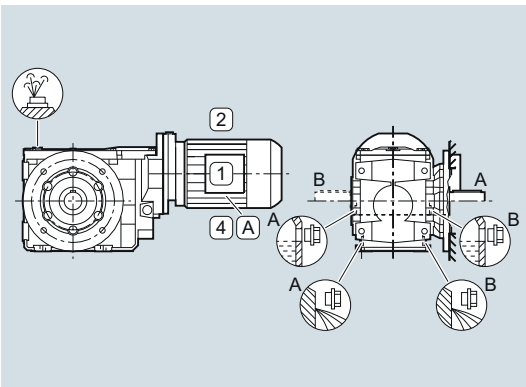
Gehäuseflansch- und Flanschausführung (Fortsetzung)

Kegelradgetriebe B.Z und B.F, Baugrößen 39 und 49

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzangabe:

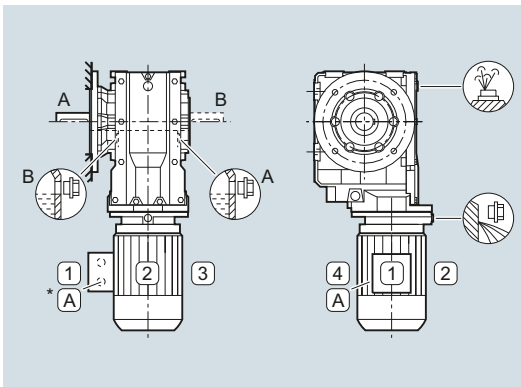
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

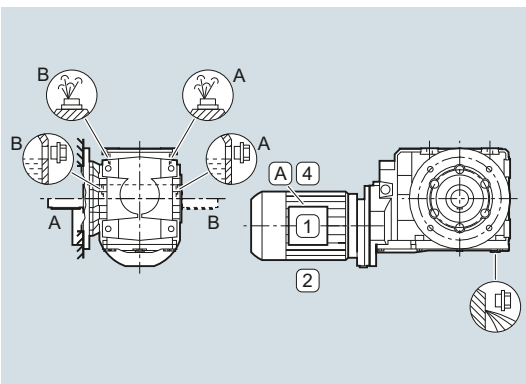
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

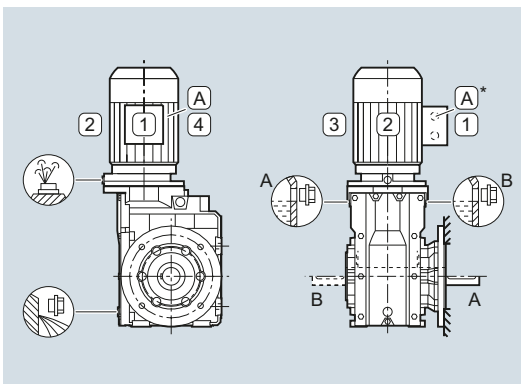
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

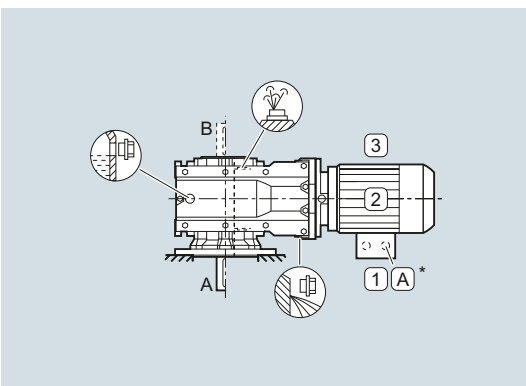
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

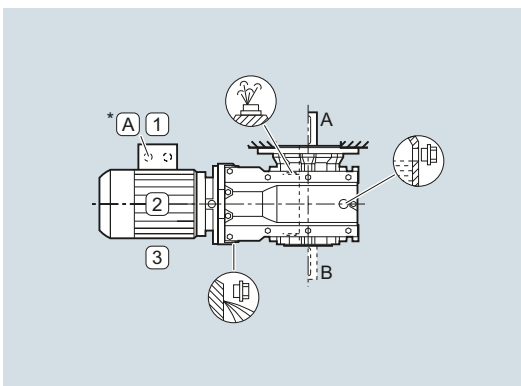
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

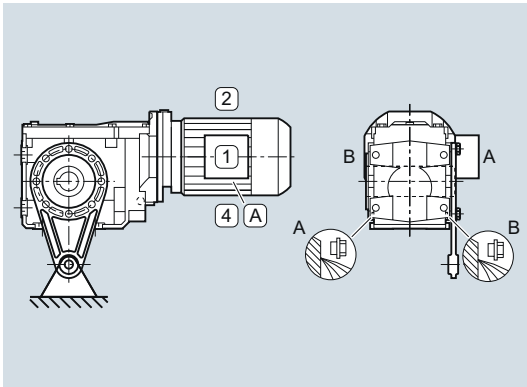
Aufsteckausführung

Kegelradgetriebe BAD, Baugröße 19 und 29

Ölarmaturen

Die Baugrößen 19 und 29 sind lebensdauer geschmiert.
Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1

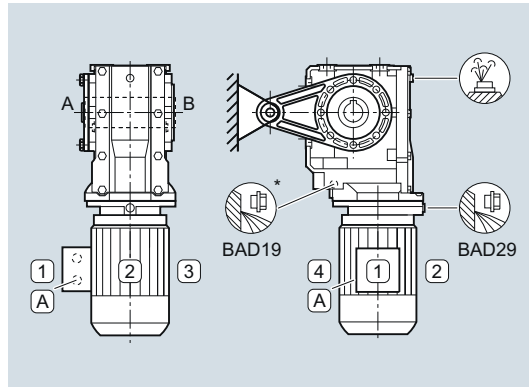


Kurzangabe:

M1 Abtriebsseite A
M1 Abtriebsseite B

D11
D21

M2

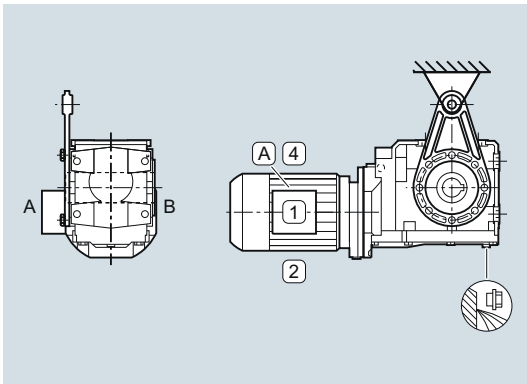


Kurzangabe:

M2 Abtriebsseite A
M2 Abtriebsseite B

D12
D22

M3

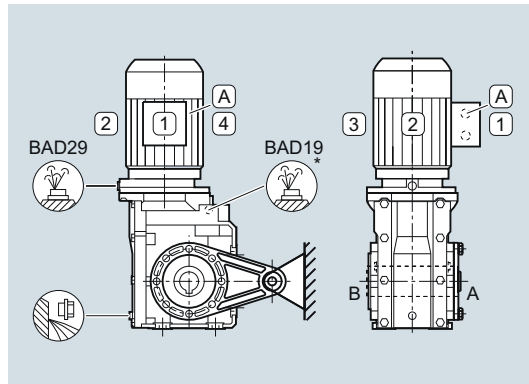


Kurzangabe:

M3 Abtriebsseite A
M3 Abtriebsseite B

D13
D23

M4

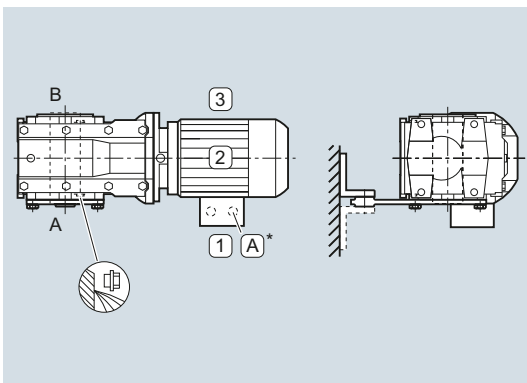


Kurzangabe:

M4 Abtriebsseite A
M4 Abtriebsseite B

D14
D24

M5

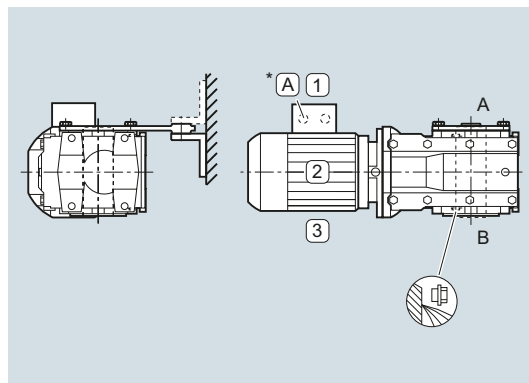


Kurzangabe:

M5 Abtriebsseite A
M5 Abtriebsseite B

D15
D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A
M6 Abtriebsseite B

D16
D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

Kegelradgetriebe B

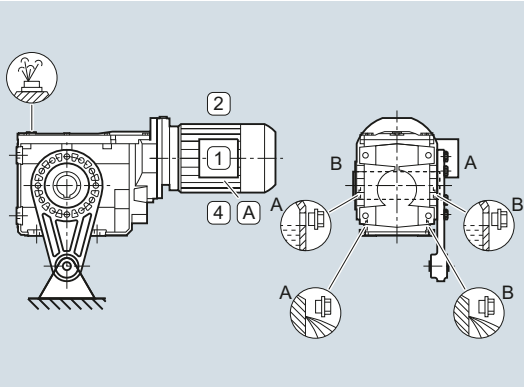
Aufsteckausführung (Fortsetzung)

Kegelradgetriebe BAD, Baugrößen 39 und 49

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzangabe:

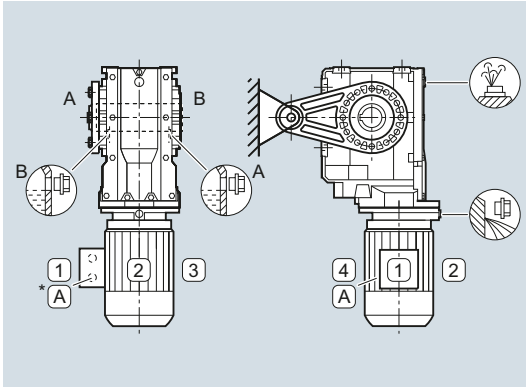
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

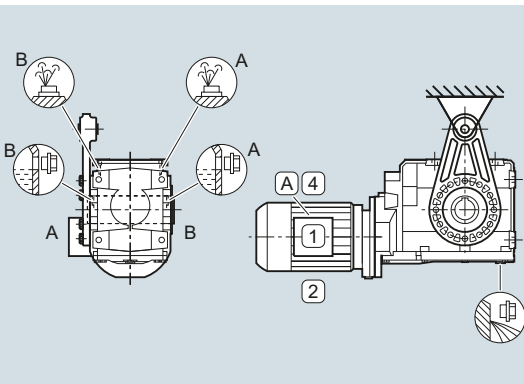
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

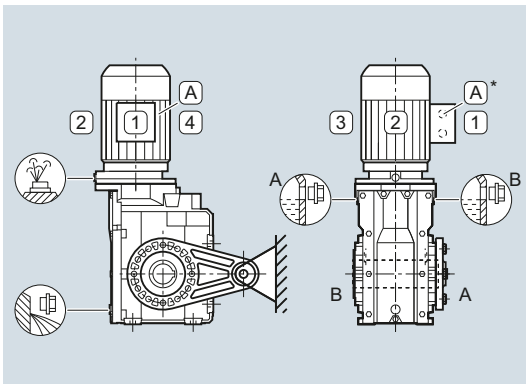
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

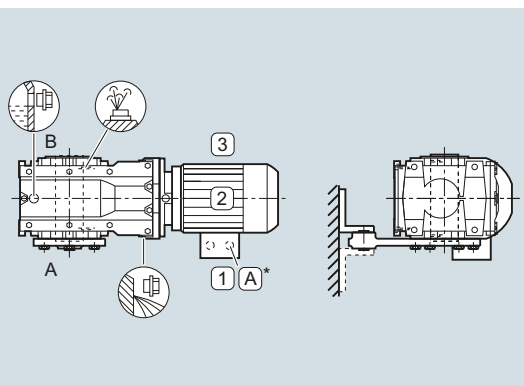
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

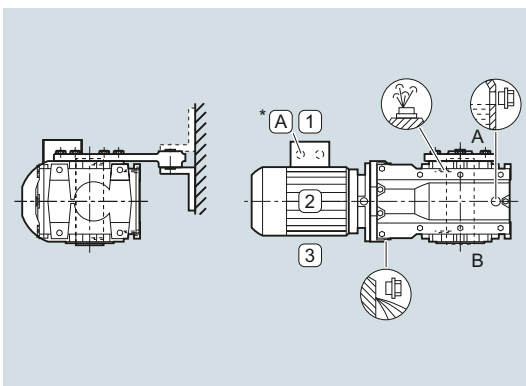
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

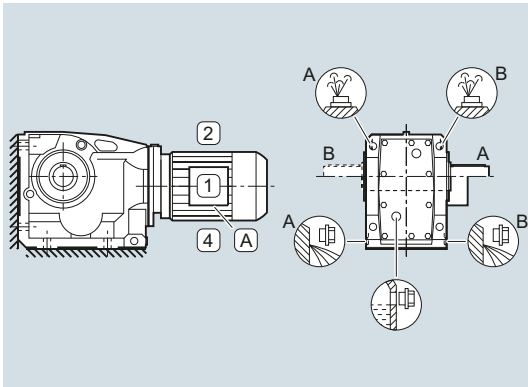
Fußausführung

Kegelradgetriebe K, Baugrößen 39 bis 189

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzzangabe:

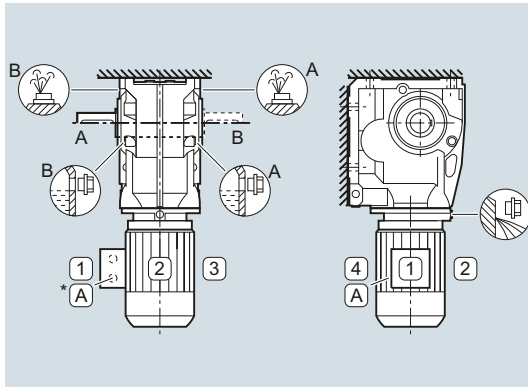
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzzangabe:

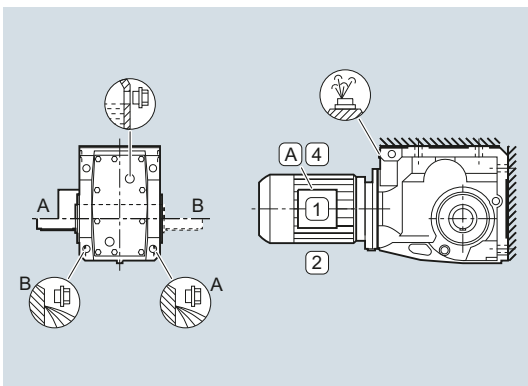
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzzangabe:

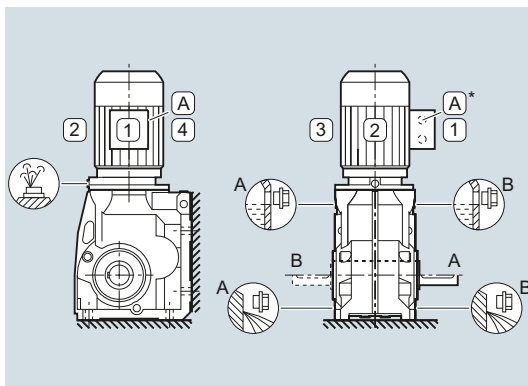
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzzangabe:

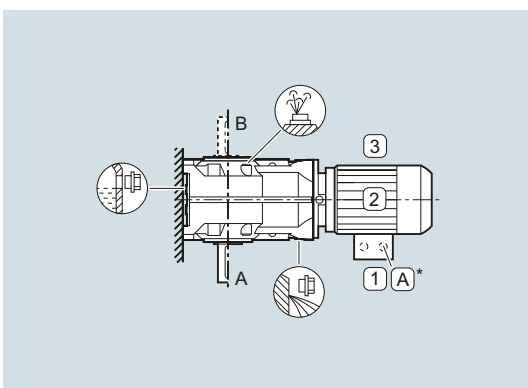
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzzangabe:

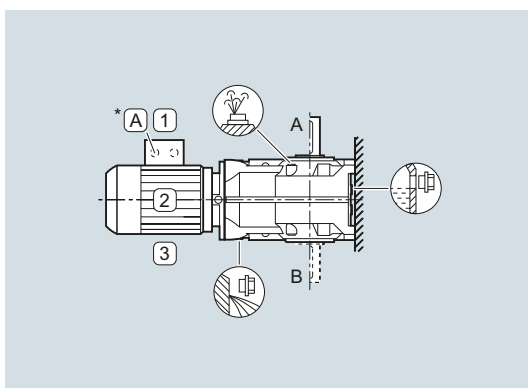
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

Kegelradgetriebe K

Gehäuseflansch- und Flanschausführung

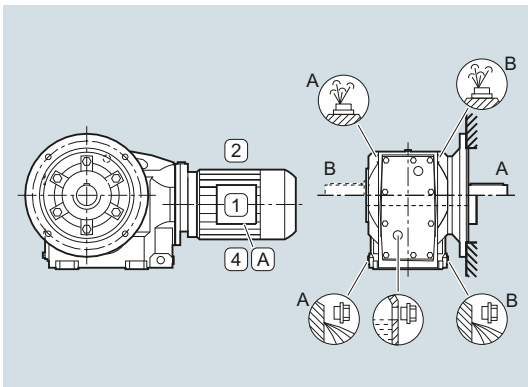
Kegelradgetriebe KAZ und K.F, Baugrößen 39 bis 189

Kegelradgetriebe K.F mit verstärkter Lagerung VLplus, Baugrößen 89 bis 169

Olarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzangabe:

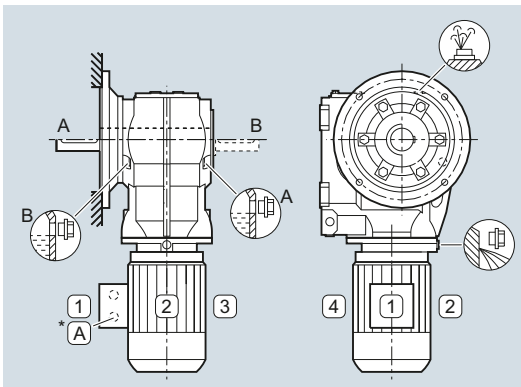
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

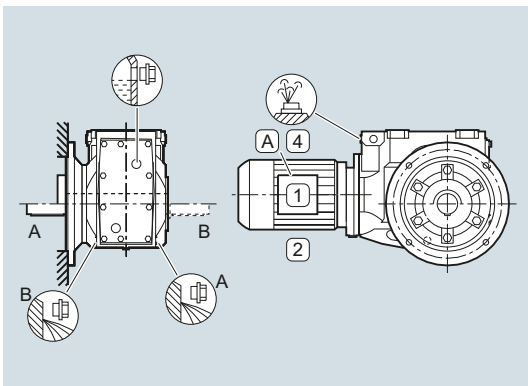
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

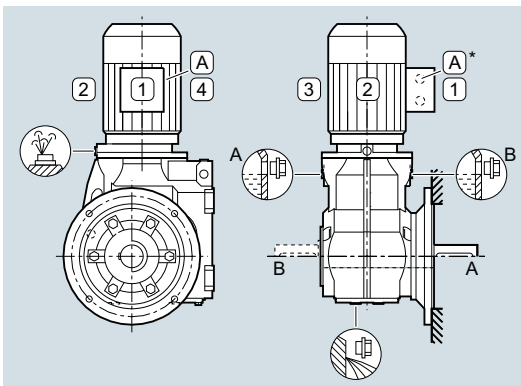
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

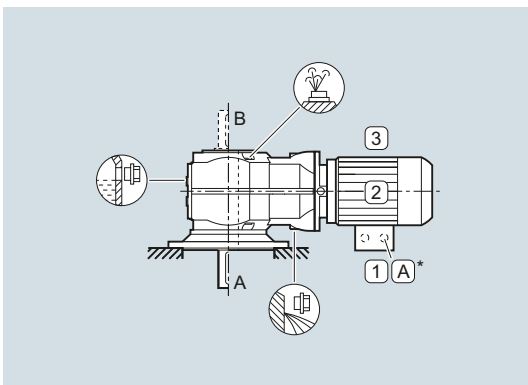
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

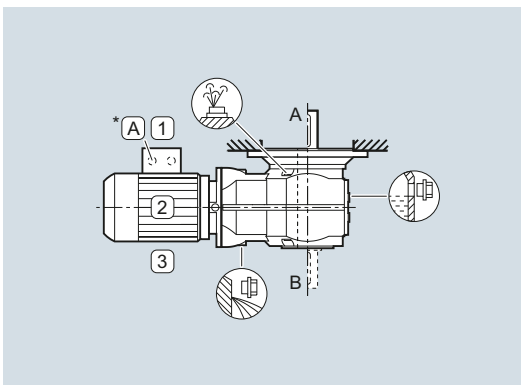
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

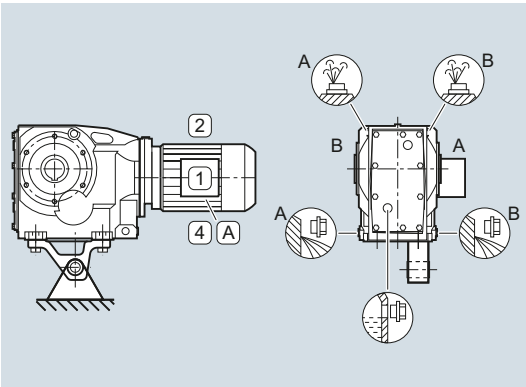
Aufsteckausführung

Kegelradgetriebe KAD, Baugrößen 39 bis 189

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzangabe:

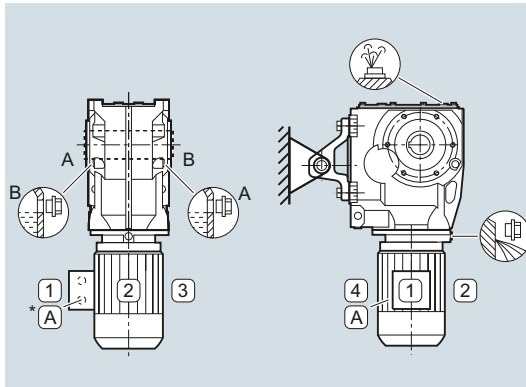
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

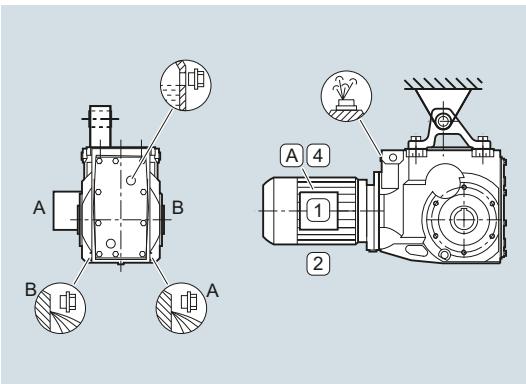
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

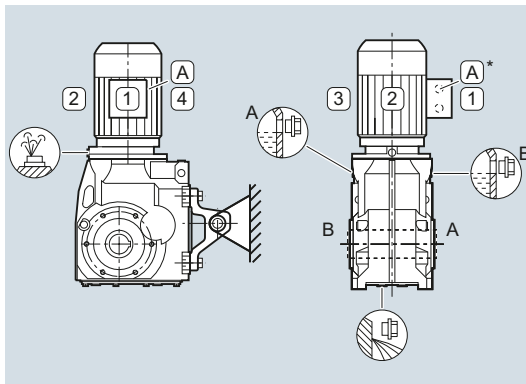
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

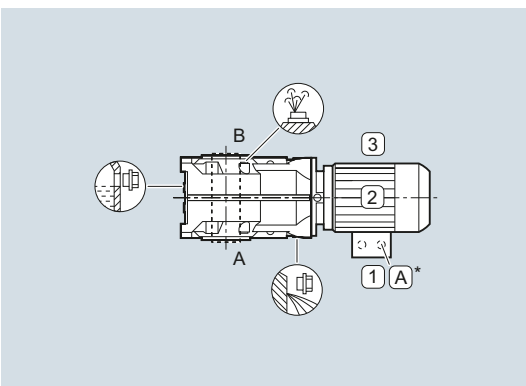
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

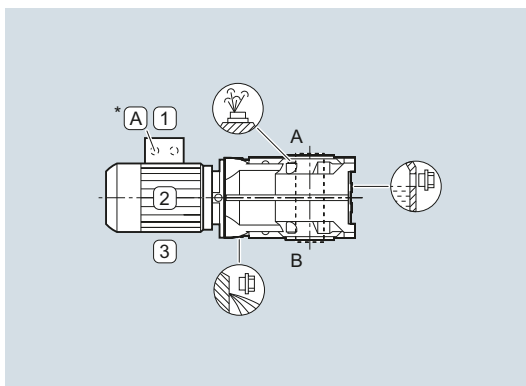
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

Stirnradschneckengetriebe

Aufsteckausführung

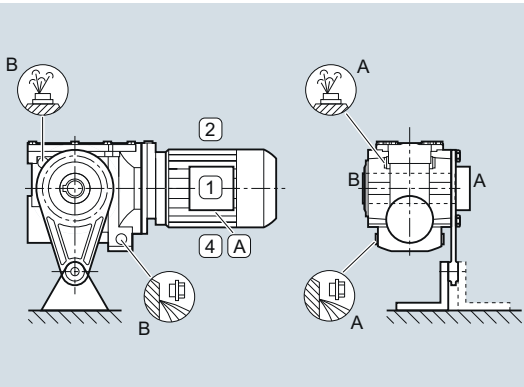
Stirnradschneckengetriebe CAD, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzangabe:

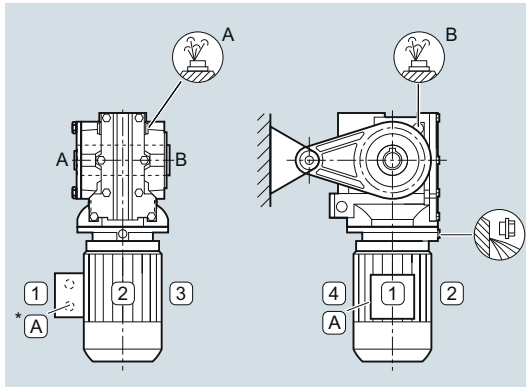
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

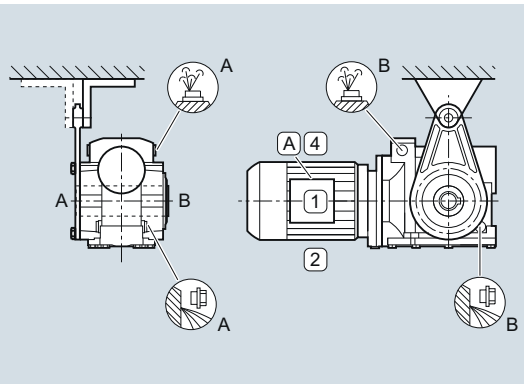
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

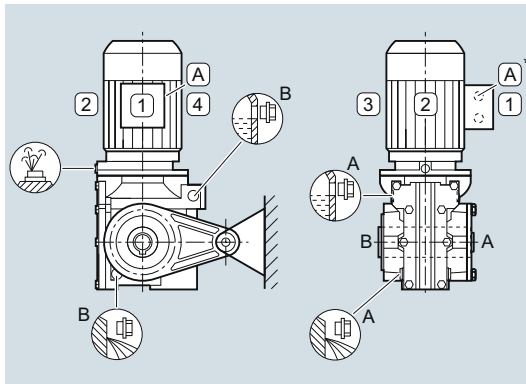
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

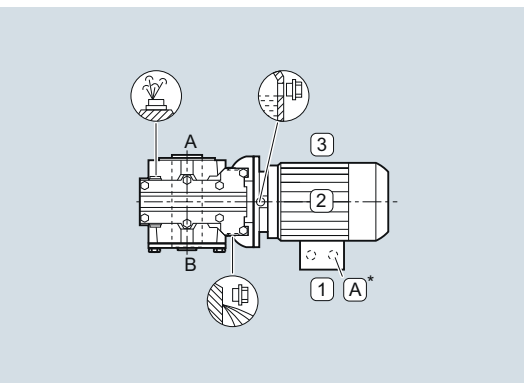
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

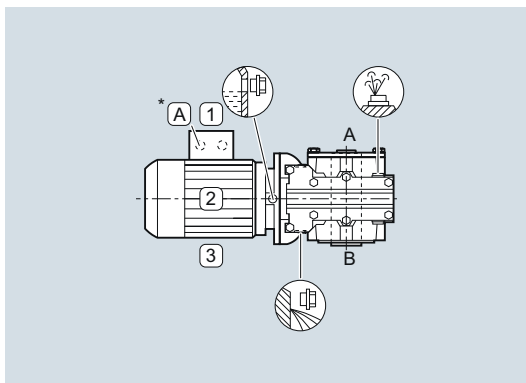
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

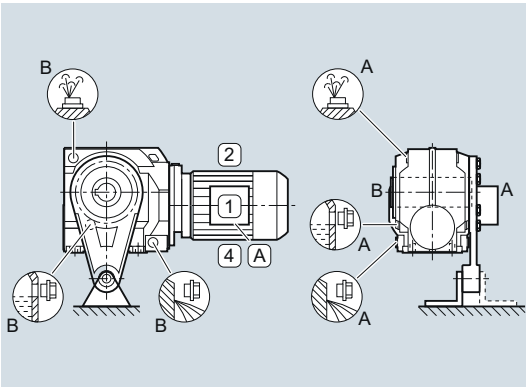
Aufsteckausführung (Fortsetzung)

Stirnradschneckengetriebe CAD, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzungabe:

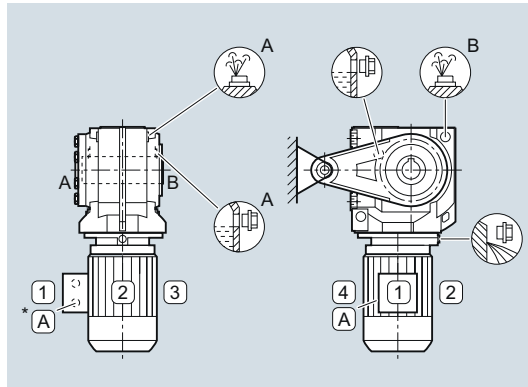
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzungabe:

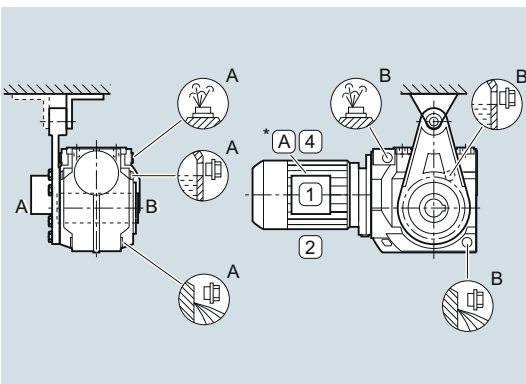
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzungabe:

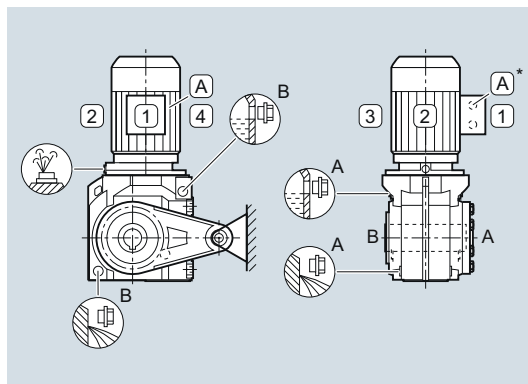
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzungabe:

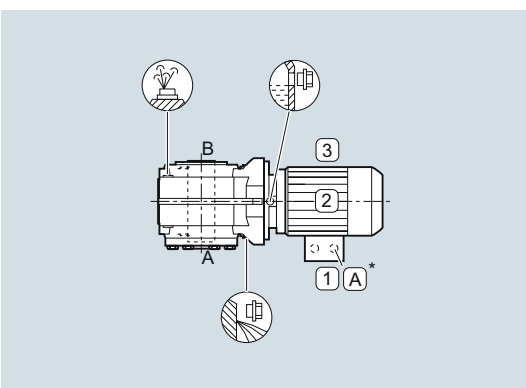
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzungabe:

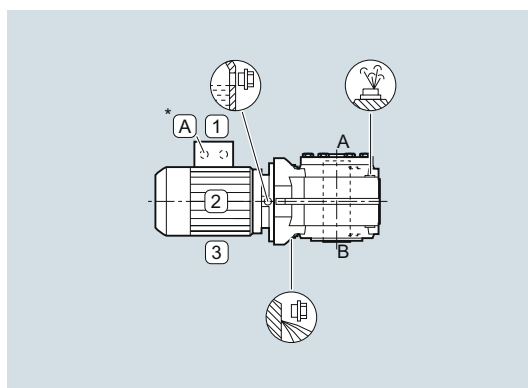
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzungabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

Stirnradschneckengetriebe

Gehäuseflansch- und Flanschausführung

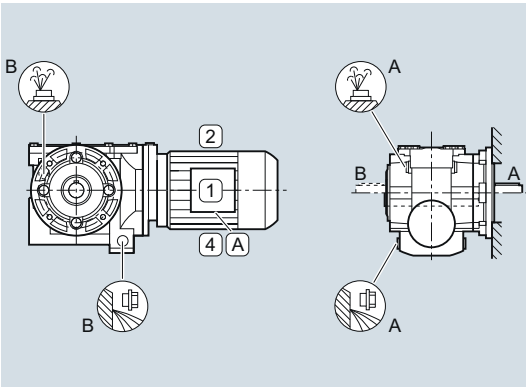
Stirnradschneckengetriebe CAZ und C.F, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzangabe:

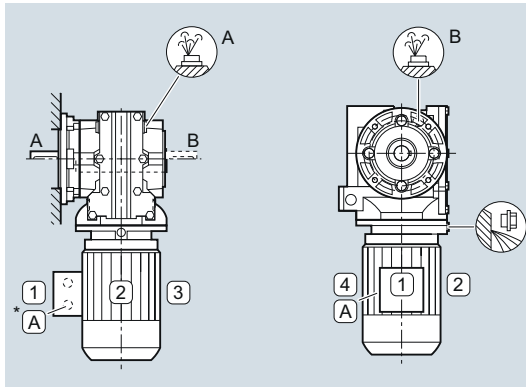
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

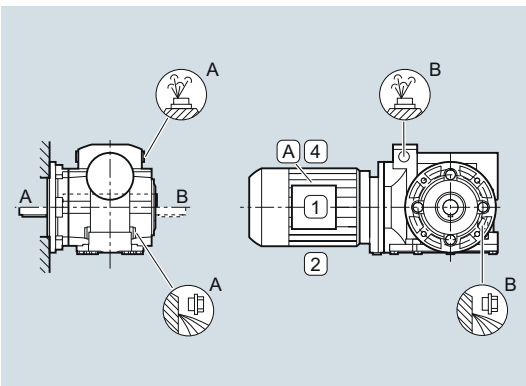
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

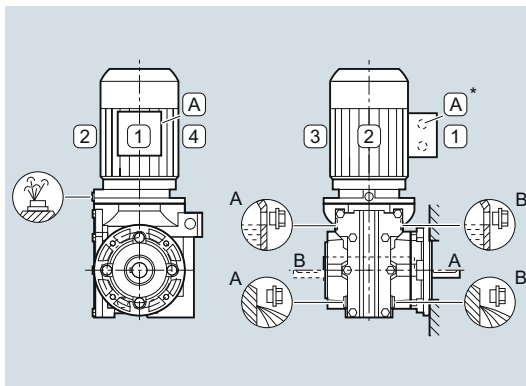
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

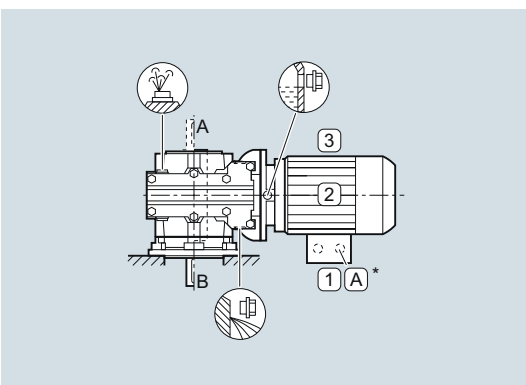
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

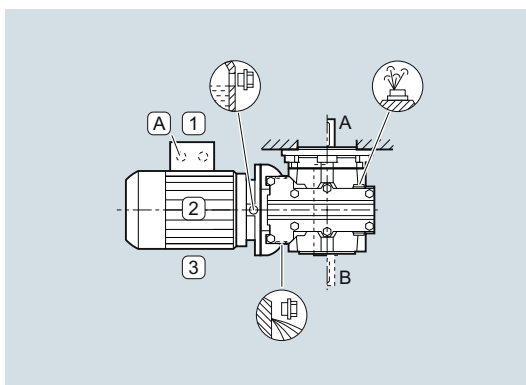
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

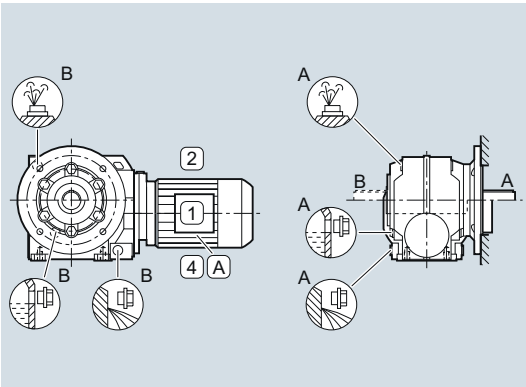
Gehäuseflansch- und Flanschausführung (Fortsetzung)

Stirnradschneckengetriebe CAZ und C.F, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzungabe:

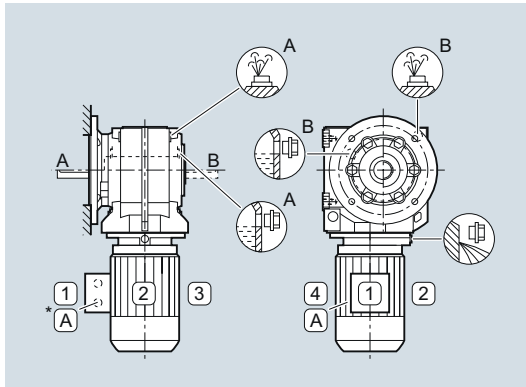
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzungabe:

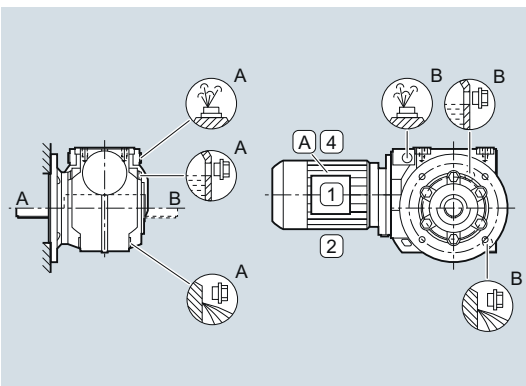
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzungabe:

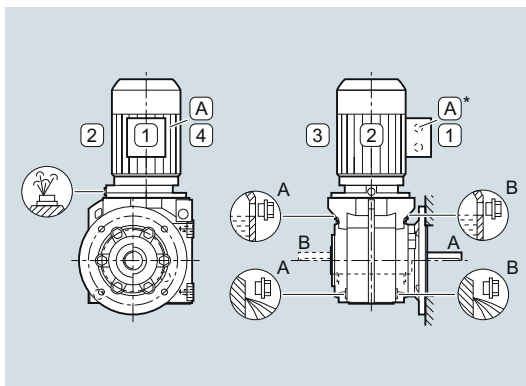
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzungabe:

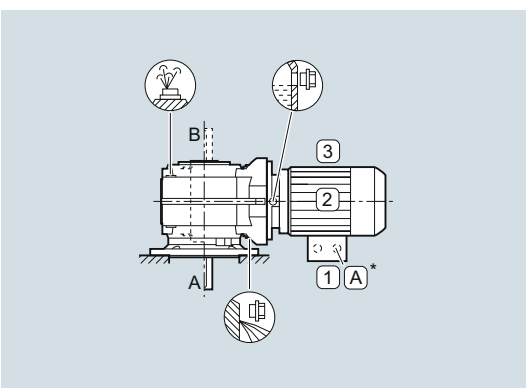
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzungabe:

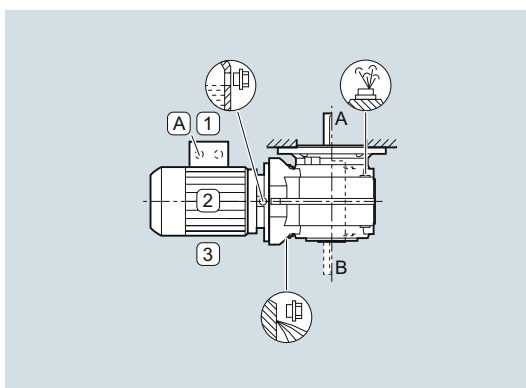
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzungabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

Stirnradschneckengetriebe

Fußausführung

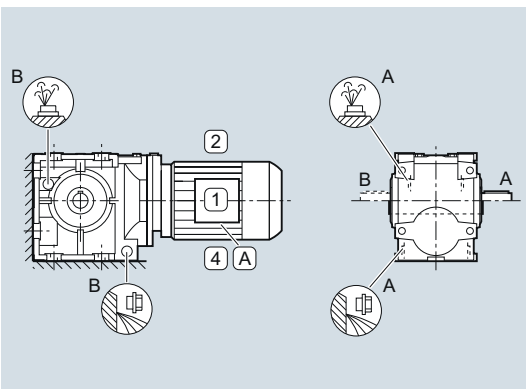
Stirnradschneckengetriebe C, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauergeschmiert.

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzangabe:

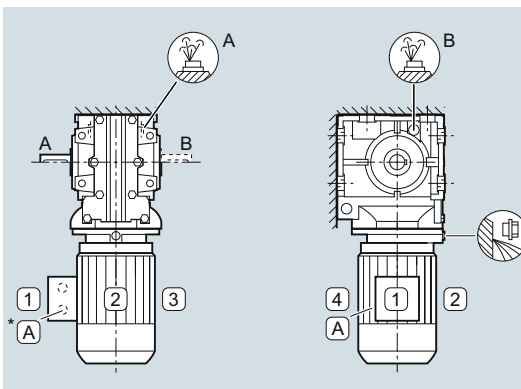
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

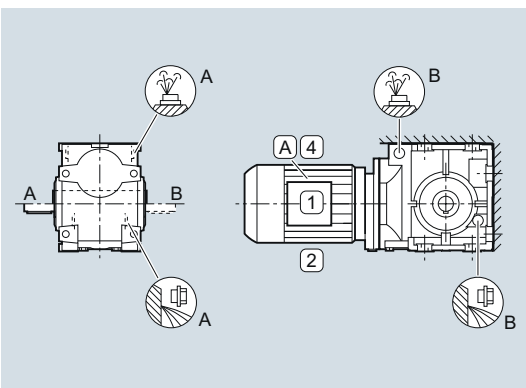
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

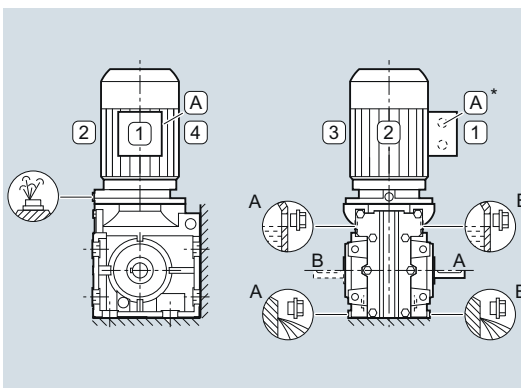
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

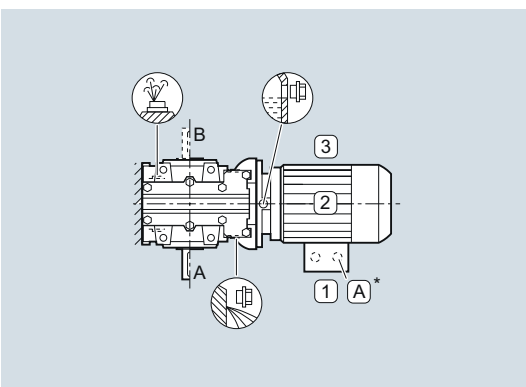
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

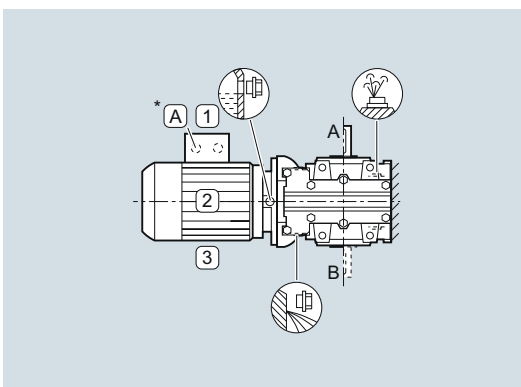
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

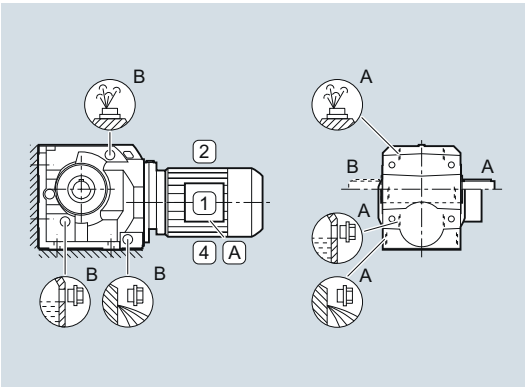
Fußausführung (Fortsetzung)

Stirnschneckengetriebe C, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M1



Kurzangabe:

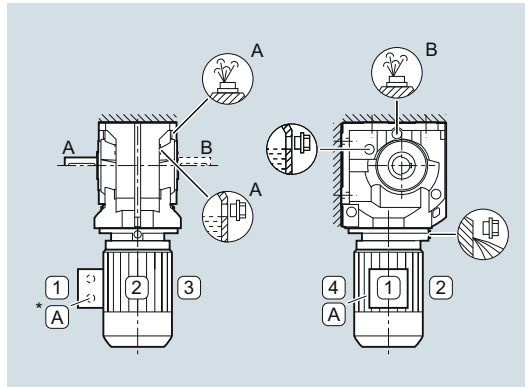
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

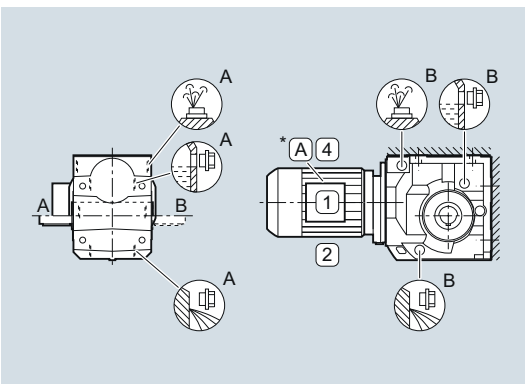
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

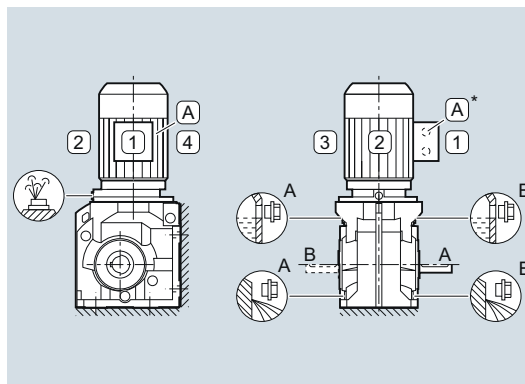
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

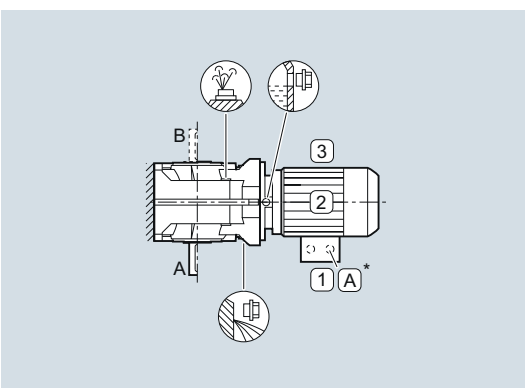
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

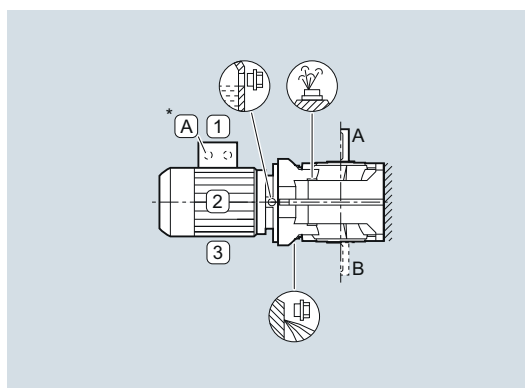
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

Schneckengetriebe

Fuß-, Flansch-, Aufsteck- und Gehäuseflanschausführung

Schneckengetriebe S., Baugröße 09 bis 29

Ölarmaturen

Die Schneckengetriebe S sind lebensdauer geschmiert. Erläuterung der Symbole, siehe Seite 10/3.

M0 ist eine universelle Einbaulage in welcher der Getriebemotor in allen Einbaulagen angebracht werden kann.

Kurzangabe:

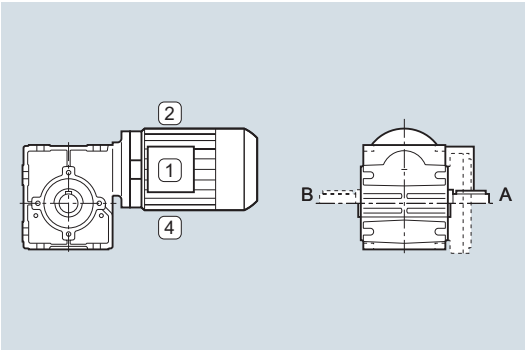
M0 Abtriebsseite A

D10

M0 Abtriebsseite B

D20

M1



Kurzangabe:

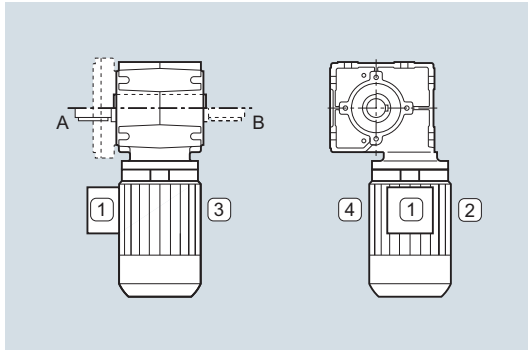
M1 Abtriebsseite A

D11

M1 Abtriebsseite B

D21

M2



Kurzangabe:

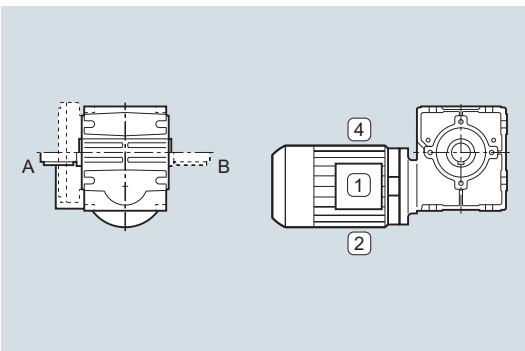
M2 Abtriebsseite A

D12

M2 Abtriebsseite B

D22

M3



Kurzangabe:

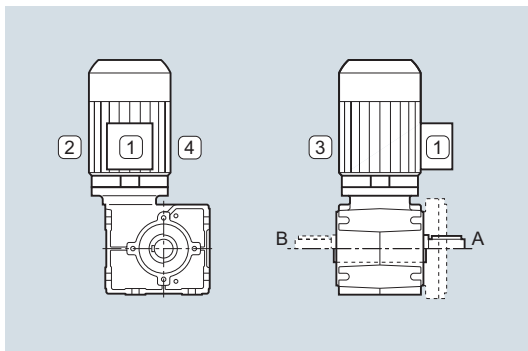
M3 Abtriebsseite A

D13

M3 Abtriebsseite B

D23

M4



Kurzangabe:

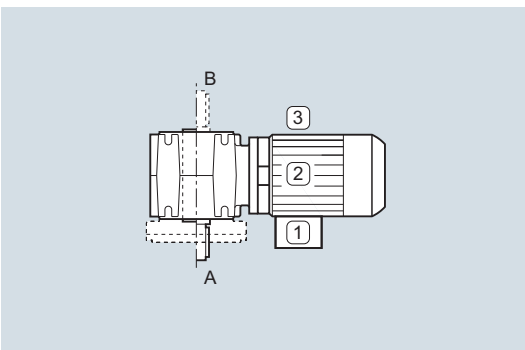
M4 Abtriebsseite A

D14

M4 Abtriebsseite B

D24

M5



Kurzangabe:

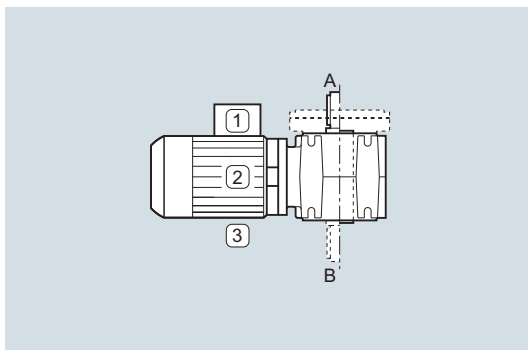
M5 Abtriebsseite A

D15

M5 Abtriebsseite B

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

D16

M6 Abtriebsseite B

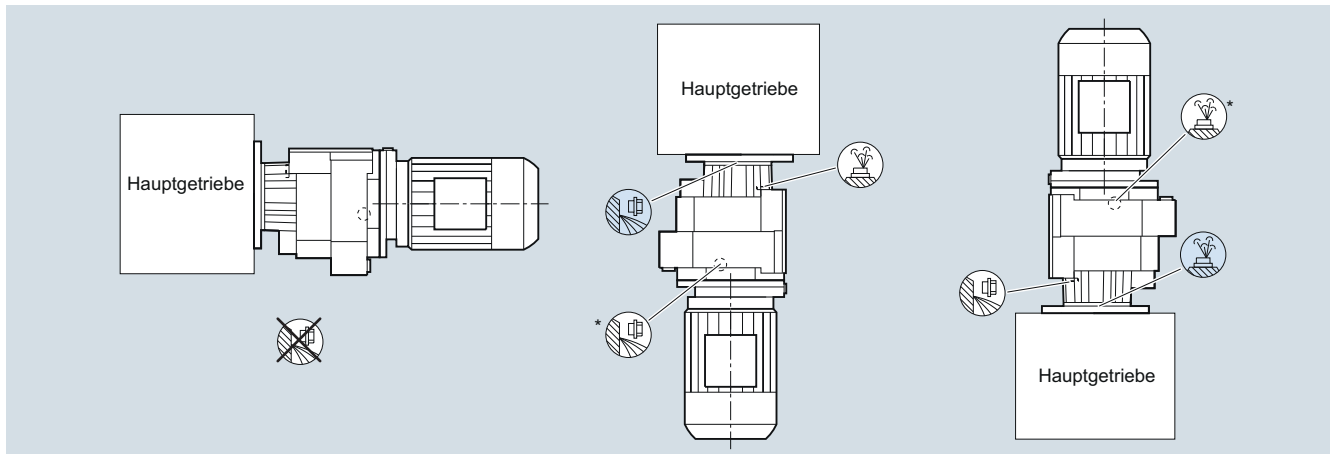
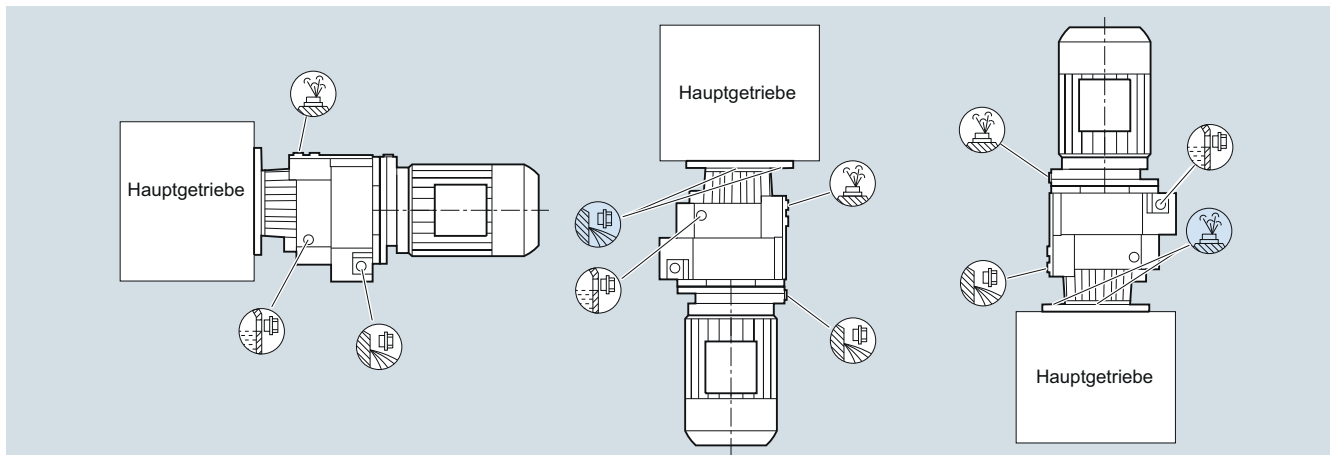
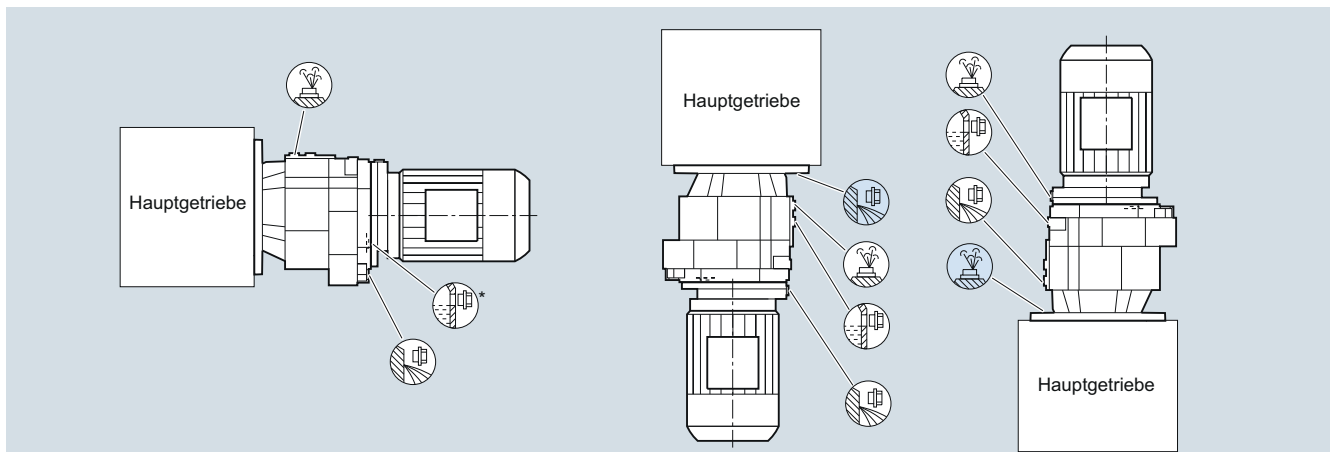
D26

Übersicht

Die Einbaulage der Doppelgetriebe entspricht der des Hauptgetriebes. Untenstehende Abbildungen dienen nur zur Darstellung der Lage der Ölarmaturen des 2ten Getriebes.

Hinweis:

In horizontaler Betriebslage zeigt die Gehäuseausbuchtung des 2ten Getriebes generell senkrecht nach unten. Erläuterung der Symbole, siehe [Seite 10/3](#).

Doppelgetriebe: 2tes Getriebe Baugröße 19

Doppelgetriebe: 2tes Getriebe Baugröße 39

Doppelgetriebe: 2tes Getriebe Baugröße 49 bis 69


Getriebeoptionen

Einbaulage

Sondereinbaulagen

Übersicht

Neben den Standardbauformen kann der Getriebemotor auch in unterschiedlichen Schrägpositionen geliefert werden.

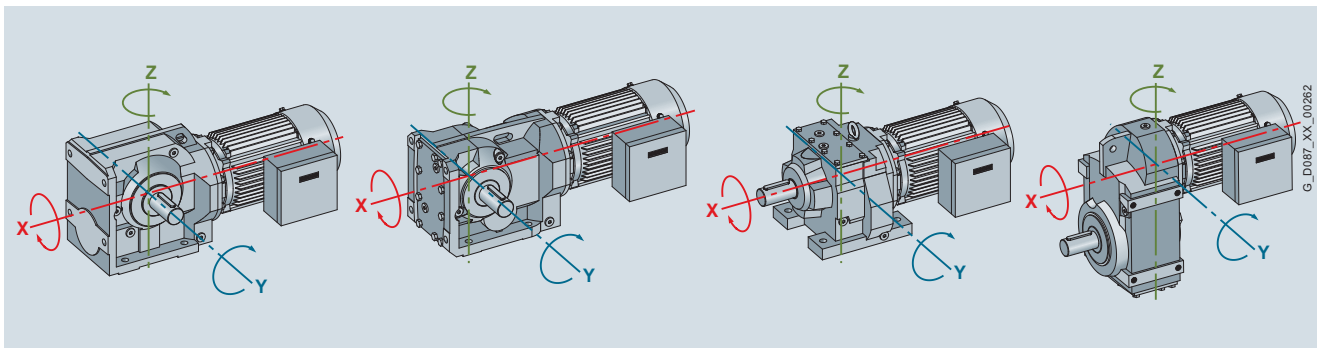


Bild 10/6 Rotationsachsen der Getriebemotoren

Kurzangabe:

Y-Achse	X-Achse	Z-Achse
Rotationswinkel 5 °	E01	Rotationswinkel 5 ° E21
Rotationswinkel 10 °	E02	Rotationswinkel 10 ° E22
Rotationswinkel 15 °	E03	Rotationswinkel 15 ° E23
Rotationswinkel 20 °	E04	Rotationswinkel 20 ° E24
Rotationswinkel 25 °	E05	Rotationswinkel 25 ° E25
Rotationswinkel 30 °	E06	Rotationswinkel 30 ° E26
Rotationswinkel 35 °	E07	Rotationswinkel 35 ° E27
Rotationswinkel 40 °	E08	Rotationswinkel 40 ° E28
Rotationswinkel 45 °	E09	Rotationswinkel 45 ° E29
Rotationswinkel 50 °	E10	Rotationswinkel 50 ° E30
Rotationswinkel 55 °	E11	Rotationswinkel 55 ° E31
Rotationswinkel 60 °	E12	Rotationswinkel 60 ° E32
Rotationswinkel 65 °	E13	Rotationswinkel 65 ° E33
Rotationswinkel 70 °	E14	Rotationswinkel 70 ° E34
Rotationswinkel 75 °	E15	Rotationswinkel 75 ° E35
Rotationswinkel 80 °	E16	Rotationswinkel 80 ° E36
Rotationswinkel 85 °	E17	Rotationswinkel 85 ° E37

Nutzen Sie für die genaue Auslegung Ihrer gewünschten Sondereinbaulage die Funktionalität des [DT-Konfigurators](#).

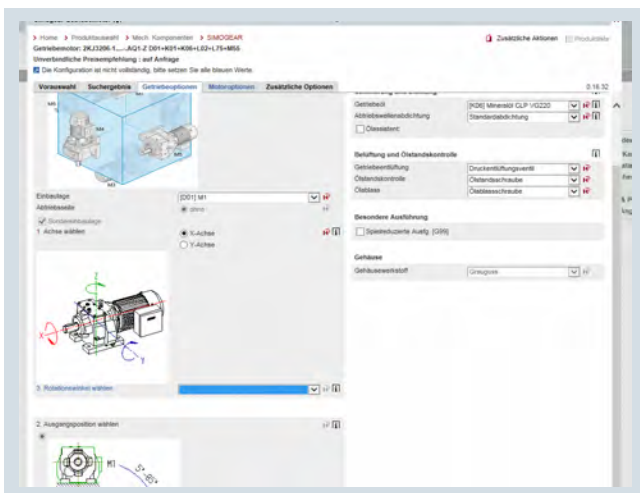
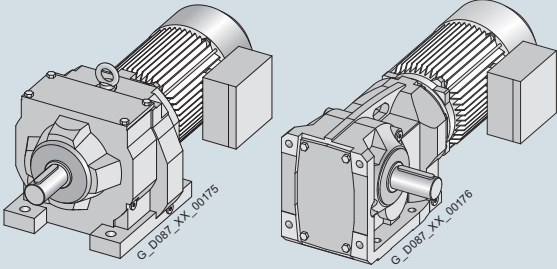
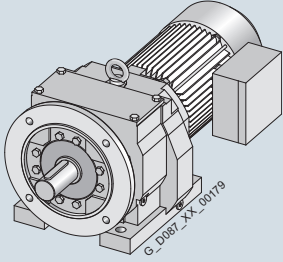
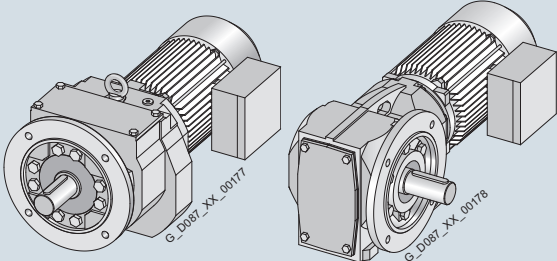
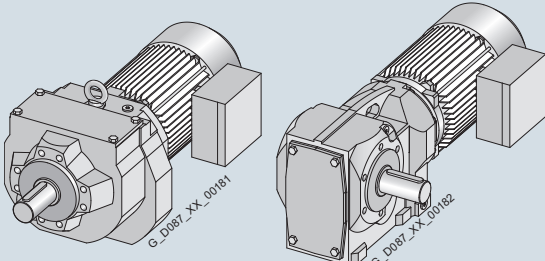
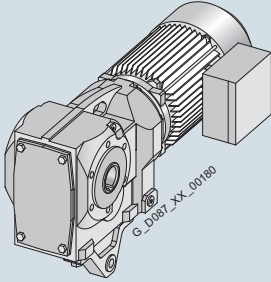


Bild 10/7 DT-Konfigurator

Übersicht

Befestigungsart	Typenbezeichnung 2. Datenstelle	Möglich bei								Beispiel	Artikel-Nr. 14. Datenstelle
		D, Z	E	F	B	K	C	S			
Fußausführung	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		A
Fuß-/Flanschausführung	B	✓ ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-		B
Flanschausführung (A-Typ)	F	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		F
Gehäuseflansch (C-Typ)	Z	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		H
Aufsteckausführung (Drehmomentstütze)	D	-	-	✓	✓	-	✓	✓	-		D
		-	-	-	-	✓	-	-	-		C

1) Nur für Baugröße 29 bis 89

Getriebeoptionen

Befestigung

Befestigungsarten

Flanschausführungen

Die Flanschausführungen sind in verschiedenen Durchmessern lieferbar.

Getriebetyp	Flanschdurchmesser													Kurzangabe
	mm													
Stirnradgetriebe DF und ZF														
Getriebebaugröße	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189	
	120	120	120											H02
	140	140		140										H03
	160	160	160	160	160									H04
			200	200	200	200								H05
					250	250	250							H06
							300	300						H07
							350	350	350	350				H08
								450	450	450	450	450		H09
										550	550	550	550	H10
												660	660	H11
<i>Stirnradgetriebe VLplus</i>														
							300							H07
							350	350	350					H08
							450	450	450	450	450			H09
									550	550	550			H10
												660		H11
<i>Stirnradgetriebe XLplus</i>														
							450	450						H09
									550	550				H10
												660		H11
Stirnradgetriebe DB und ZB														
Getriebebaugröße	29	39	49	59	69	79	89							
	120	120												H02
				140										H03
				160	160									H04
						200								H05
								250						H06
												300		H07
Stirnradgetriebe EF														
Getriebebaugröße	39	49	69	89	109	129	149							
	120													H02
	140													H03
	160	160												H04
	200	200	200											H05
		250	250	250										H06
				300	300									H07
				350	350	350	350							H08
					450	450	450	450						H09
										550				H10
Kühlturmgetriebe														
Getriebebaugröße	EKF89	EKF109	EKF129	EKF149	ZKF89	ZKF109	ZKF129	ZKF149	ZKF169	ZKF189				
	250													H06
	300	300			300									H07
	350	350	350	350	350	350								H08
		450	450	450	450	450	450	450	450					H09
				550			550	550	550	550				H10
									660	660				H11
<i>Kühlturmgetriebe XLplus</i>														
					450	450								H09
							550	550						H10
									660					H11

Flanschausführungen (Fortsetzung)

Getriebetyp	Flanschdurchmesser											Kurzangabe
	mm											
Flachgetriebe F..F												
Getriebebaugröße	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189	
	120											H02
	160	160										H04
			200									H05
				250	250							H06
						300						H07
							350					H08
								450	450			H09
										550		H10
											660	H11
<i>Flachgetriebe VLplus</i>												
						300						H07
							350					H08
								450	450			H09
										550		H10
Kegelradgetriebe B..F												
Getriebebaugröße	19		29			39			49			
	120		120									H02
			160			160						H04
						200			200			H05
Kegelradgetriebe K..F												
Getriebebaugröße	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189		
	160											H04
		200										H05
			250	250								H06
					300							H07
						350						H08
							450	450				H09
									550			H10
										660		H11
<i>Kegelradgetriebe VLplus</i>												
					300							H07
						350						H08
							450	450				H09
									550			H10
Stirnradschneckengetriebe C..F												
Getriebebaugröße	29		39		49		69		89			
	120											H02
	160		160									H04
					200		200					H05
									250			H06
Schneckengetriebe S..F												
Getriebebaugröße	09			19			29					
	80			110			120					H01
	120 / Q90			120			160 / Q136					H02

Getriebeoptionen

Befestigung

Befestigungsarten

Flanschausführungen (Fortsetzung)

Wasserablaflöcher am Abtriebsflansch

Für Getriebe in Flanschausführung können am Abtriebsflansch Wasserablaflöcher angebracht werden. Dies ist erforderlich bei Einbaulage M2 (Abtriebswelle nach oben), wenn die Gefahr besteht, dass sich Wasser im Abtriebsflansch sammelt.

Kurzangabe:

Wasserablaflöcher am Abtriebsflansch

G77

Flanschdurchmesser	Möglich bei												
mm													
Stirnradgetriebe Z und D													
Getriebebaugröße	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189
120													
140				✓									
160				✓	✓ ¹⁾								
200				✓	✓	✓ ²⁾							
250					✓	✓	✓ ¹⁾						
300							✓	✓					
350							✓	✓	✓	✓			
450								✓	✓	✓	✓	✓	
550										✓	✓	✓	✓
660												✓	✓
1) Wasserablaflöcher auch bei Fuß-/Flanschausführung möglich													
2) Wasserablaflöcher nur bei Fuß-/Flanschausführung möglich													
Stirnradgetriebe E													
Getriebebaugröße	39	49	69	89	109	129	149						
120	✓												
140	✓												
160	✓		✓										
200	✓		✓	✓									
250			✓	✓		✓							
300						✓		✓					
350								✓		✓			✓
450										✓		✓	✓
Kühlturmgetriebe													
Getriebebaugröße	EKF89	EKF109	EKF129	EKF149	ZKF89	ZKF109	ZKF129	ZKF149	ZKF169	ZKF189			
250	✓												
300	✓	✓			✓								
350	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
450		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓			
550				✓				✓	✓	✓	✓		✓
660										✓		✓	✓
Flachgetriebe F													
Getriebebaugröße	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189		
120													
140													
160		✓											
200			✓										
250				✓	✓								
300						✓							
350							✓						
450								✓		✓			
550									✓	✓			
660											✓		✓
Kegelradgetriebe K													
Getriebebaugröße	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189			
160	✓												
200		✓											
250			✓	✓									
300					✓								
350						✓							
450							✓		✓				
550								✓	✓				
660										✓			✓

Flanschausführungen (Fortsetzung)**Abtriebsflansch abdichten**

Die Option Abdichten von Flanschen ermöglicht eine flüssig-dichte Schnittstelle zwischen Gehäuse und Abtriebsflansch. Ein Auslaufen von Flüssigkeiten (z.B. Öl oder Wasser) wird dadurch verhindert.

Das Getriebe in Flanschausführung kann für einen flüssig-dichten Raum am Abtrieb benutzt werden. Typische Anwendungen hierfür sind Vorschaltgetriebe.

Für die Option Wasserablaflöcher am Abtriebsflansch ist das Abdichten von Flanschen erforderlich.

Kurzangabe:

Abtriebsflansch abdichten

G78

Flachgetriebe F.AD in Aufsteckausführung

Mit den (lose mitgelieferten) Gummipuffern werden die Getriebe elastisch an dem dafür vorgesehenen Gehäusesteg abgestützt.

Bei der Montage ist der Gummipuffer auf das im Maßbild angegebene Maß vorzuspannen.

Der Elastomer zur Abstützung ist aus Naturkautschuk mit $70^\circ \pm 5$ Shore A.

Die Gummipuffer sind für alle Einbaulagen geeignet und temperaturbeständig von -40 bis $+80$ °C.

Artikel-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

D

Die Abmessungen der Drehmomentstütze sind aus den Maßbildern ersichtlich.

Kegelradgetriebe KAD in Aufsteckausführung

Die Drehmomentstütze der Kegelradgetriebe K ist an der Unterseite des Gehäuses befestigt. Mit einer elastischen Buchse werden die Getriebe elastisch an der Drehmomentstütze abgestützt.

Der Elastomer zur Abstützung ist aus Naturkautschuk mit 60° Shore A.

Die elastische Buchse ist für alle Einbaulagen geeignet und temperaturbeständig von -40 bis $+80$ °C.

Artikel-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

C

Die Abmessungen der Drehmomentstütze sind aus den Maßbildern ersichtlich.

Kegelradgetriebe BAD. in Aufsteckausführung

Die Drehmomentstütze ist in verschiedenen Positionen am Getriebegehäuse anschraubbar.

Der Elastomer zur Abstützung ist aus Naturkautschuk mit 60° Shore A. Die elastische Buchse ist für alle Einbaulagen geeignet und temperaturbeständig von -40 bis $+80$ °C.

Artikel-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

D

Die Drehmomentstütze wird bei Bestellung lose mitgeliefert.

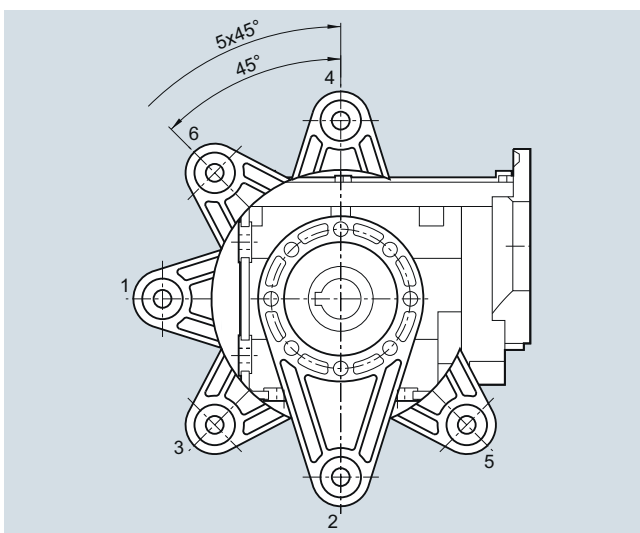


Bild 10/8 Kegelradgetriebe BAD, Baugröße 19 und 29

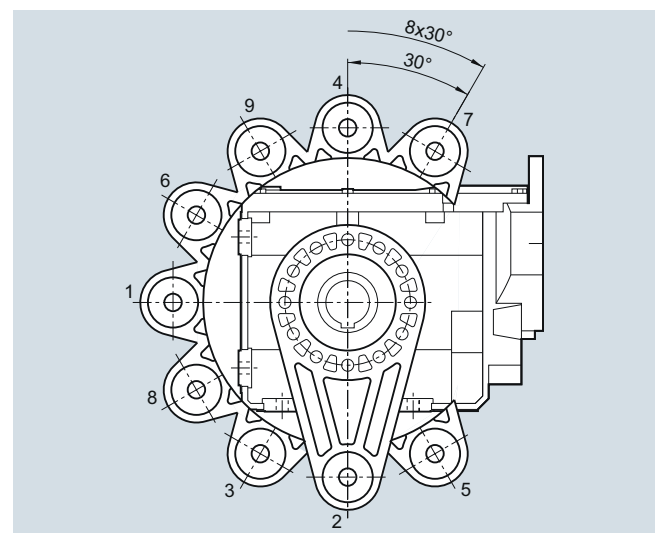


Bild 10/9 Kegelradgetriebe BAD, Baugröße 39 und 49

Getriebeoptionen

Befestigung

Befestigungsarten

Stirnradschneckengetriebe CAD. in Aufsteckausführung

Die Drehmomentstütze ist in verschiedenen Positionen am Getriebegehäuse anschraubbar.

Der Elastomer zur Abstützung ist aus Naturkautschuk mit 60° Shore A. Die elastische Buchse ist für alle Einbaulagen geeignet und temperaturbeständig von -40 bis +80 °C.

Aufsteckausführung für Baugröße 29

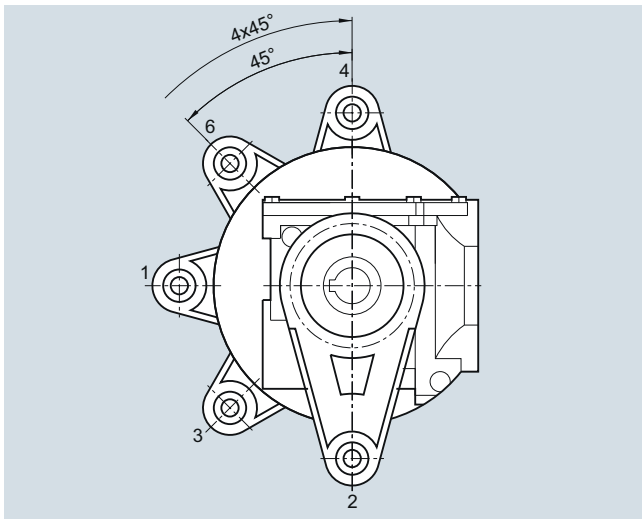


Bild 10/10 Stirnradschneckengetriebe CAD, Baugröße 29

Artikel-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

D

Die Drehmomentstütze wird bei Bestellung lose mitgeliefert.

Aufsteckausführung für Baugröße 39 bis 89

Artikel-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

D

Die Drehmomentstütze wird bei Bestellung lose mitgeliefert.

Kurzangabe:

Figur 1

G09

Figur 2

G10

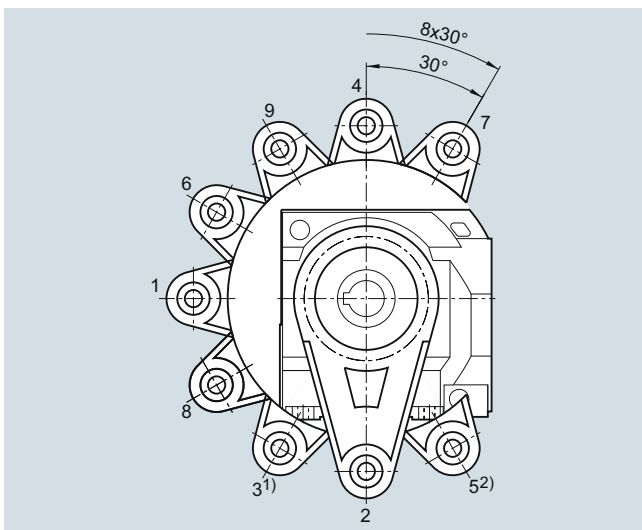


Bild 10/11 Stirnradschneckengetriebe CAD, Figur 1 Baugröße 39 bis 89

1) Position nicht möglich bei Baugröße CAD.39 und CAD.69

2) Position nicht möglich bei Baugröße CAD.39

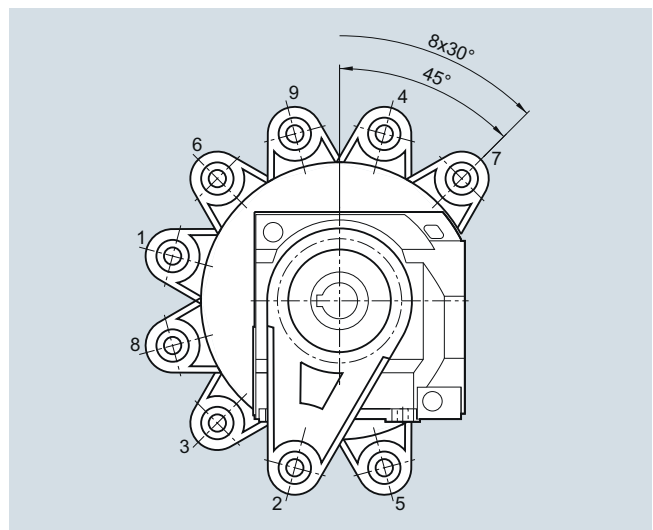


Bild 10/12 Stirnradschneckengetriebe CAD, Figur 2 Baugröße 39 bis 89

Schneckengetriebe SAD. in Aufsteckausführung

Die Drehmomentstütze ist in verschiedenen Positionen am Getriebegehäuse anschraubbar.

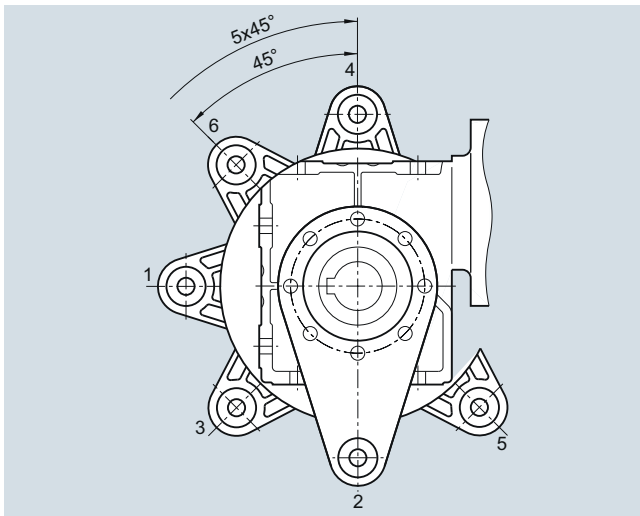


Bild 10/13 Schneckengetriebe S in Aufsteckausführung

Artikel-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

D

Die Drehmomentstütze wird bei Bestellung lose mitgeliefert.

Wellenausführung**Auswahl- und Bestelldaten**

Wellenausführung	Maße						Artikel-Nr. 8. Datenstelle	Ergänzung Artikel-Nr.	
	mm								
Stirnradgetriebe Z und D									
Getriebebaugröße	19	29	39	49	59	69			
Vollwelle	V20 x 40	V25 x 50	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V35 x 70	1		
	V16 x 28				V30 x 60		2		
	V16 x 40		V30 x 60		V40 x 80		3		
Vollwelle ohne Passfeder	VG20 x 40	VG25 x 50	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG35 x 70	9	H1G	
Vollwelle Zoll	V0.75" x 1.57"	V1" x 1.97"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1.375" x 2.76"	9	H6A	
Getriebebaugröße	79	89	109	129	149	169			
Vollwelle	V40 x 80	V50 x 100	V60 x 120	V70 x 140	V90 x 170	V110 x 210	1		
	V35 x 70					V100 x 210	2		
	V50 x 100	V60 x 120					3		
Vollwelle ohne Passfeder	VG40 x 80	VG50 x 100	-	-	-	-	9	H1G	
Vollwelle Zoll	V1.625" x 3.15"	V2.125" x 3.94"	V2,375" x 4,72"	V2,875" x 5,51"	V3,625" x 6,69"	V4,375"x8,27"	9	H6A	
Vollwelle VLplus		VM50 x100	VM70 x 140	VM90 x 170	VM110 x 210	VM120 x 210	9	H1C	
Vollwelle XLplus		VR50 x100	VR70 x 140	VR90 x 170	VR110 x 210	VR120 x 210	9	H1D	
Getriebebaugröße	189								
Vollwelle	V120 x 210						1		
Vollwelle Zoll	V4,75" x 8,27"						9	H6A	
Stirnradgetriebe E									
Getriebebaugröße	39	49	69	89	109	129	149		
Vollwelle	V20 x 40	V25 x 50	V30 x 60	V40 x 80	V50 x 100	V60 x 120	V70 x 140	1	
Vollwelle Zoll	V0.75" x 1.57"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.625" x 3.15"	V2.125" x 3.94"	V2,375" x 4,725"	V2,875" x 5,51"	9	H6A
Kühlturmgetriebe									
Getriebebaugröße	EKF89	EKF109	EKF129	EKF149					
Vollwelle	VC40 x 80/160	VC50 x 100/180	VC60 x 120/200	VC70 x 140/220				9	H1B
Getriebebaugröße	ZKF89	ZKF109	ZKF129	ZKF149	ZKF169	ZKF189			
Vollwelle	VC50 x 100/180	VC60 x 120/200	VC70 x 140/220	VC90 x 170/250	VC110 x 210/330	VC120 x 210/330		9	H1B
Vollwelle XLplus	VC60 x 120	VC70 x 140	VC90 x 170	VC100 x 210	VC120 x 210			9	H1C

Getriebeoptionen

Befestigung

Wellenausführungen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wellenausführung	Maße						Artikel-Nr. 8. Datenstelle	Ergänzung Artikel-Nr.
	mm							
Flachgetriebe F								
Getriebebaugröße	29	39	49	69	79	89		
Vollwelle	V25 x 50	V25 x 50 V30 x 70	V30 x 60 V40 x 80	V35 x 70	V40 x 80 V50 x 100	V50 x 100	1	
Vollwelle ohne Passfeder	VG25 x 50	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG40 x 80	VG50 x 100	9	H1G
Vollwelle Zoll	V1" x 1.97"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1.625" x 3.15"	V2" x 3.94"	9	H6A
Vollwelle VLplus						VM60 x 120	9	H1C
Hohlwelle	H25	H30 H25	H35 H30	H40	H40	H50	5	
Hohlwelle Zoll	H1"	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H1.5"	H2"	9	H7A
Hohlwelle VLplus						HM50	9	H2F
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS25	HS30	HS35	HS40	HS40	HS50	9	H3A
SIMOLOC Montage-system, metrisch	HF25	HF30	HF35	HF40	HF40	HF50	9	H3G
	HF20	HF25	HF30	HF35	HF35	HF40	9	H3H
SIMOLOC Montage-system, Zollaufführung	HF1.0"	HF1.25"	HF1.375"	HF1.5"	HF1.5"	HF2.0"	9	H3J
	HF0.75"	HF1.1875"	HF1.4375"	HF1.625"	HF1.625"	HF1.9375"	9	H3K
		HF1.0"	HF1.25"	HF1.4375"	HF1.4375"	HF1.75"	9	H3L
		-	HF1.1875"	HF1.375"	HF1.375"	HF1.625"	9	H3M
Vielkeil-Hohlwelle		N30	N35	N35	N45	N50	9	H4A
Getriebebaugröße	109	129	149	169	189			
Vollwelle	V60 x 120 V80 x 170	V70 x 140 V90 x 170	V90 x 170 V100 x 210	V110x120 V120 x 210	V120x210 V140 x 250		1	
Vollwelle Zoll	V2.375" x 4,72	V2.875 x 5,51	V3.625" x 6,69"	V4.375"x8,27"	V4.75"x8,27"		9	H6A
Vollwelle VLplus	VM70 x 140	VM90 x 170	VM100 x 210	VM120 x 210			9	H1C
Hohlwelle	H60 H70	H70	H90 H80	H100 H110	H120		5	
Hohlwelle Zoll	H2.375"	H2.75"	H3.625"	H4"	H4.5"		9	H7A
Hohlwelle VLplus	HM60	HM70	HM90	HM100			9	H2F
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS65	HS75	HS95 HS90	HS105	HS125		9	H3A
	HS70						9	H3B
							9	H3C
Vielkeil-Hohlwelle	N65	N70	N85	N90	N110		9	H4A
Kegelradgetriebe B								
Getriebebaugröße	19	29	39	49				
Vollwelle	V20 x 40	V20 x 40	V30 x 60	V35 x 70			1	
Vollwelle ohne Passfeder	VG20 x 40	VG20 x 40	VG30 x 60	VG35 x 70			9	H1G
Vollwelle Zoll	V0.75" x 1.57"	V0.75" x 1.57"	V1" x 1.97"	V1.375" x 2.76"			9	H6A
Vollwelle beidseitig ¹⁾	VD20 x 40	VD20 x 40	VD30 x 60	VD35 x 70			9	H5A
Hohlwelle	H20	H20 H25	H30 H35	H40 H35			5	
			H40				7	
Hohlwelle Zoll	H0.75"	H0.75"	H1.25"	H1.5"			9	H7A
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe		HS20	HS35	HS40			9	H3A
SIMOLOC Montage-system, metrisch		HF25	HF30	HF35			9	H3G
		HF20	HF25	HF30			9	H3H
				HF40			9	H3I
SIMOLOC Montage-system, Zollaufführung		HF1.0"	HF1.25"	HF1.375"			9	H3J
		HF0.75"	HF1.1875"	HF1.4375"			9	H3K
			HF1.0"	HF1.25"			9	H3L
				HF1.1875"			9	H3M
				HF1.625"			9	H3N

¹⁾ Nur in Verbindung mit Fußausführung auswählbar

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wellenausführung	Maße					Artikel-Nr. 8.	Ergänzung Artikel-Nr.
	mm					Datenstelle	
Kegelradgetriebe K							
Getriebebaugröße	39	49	69	79	89		
Vollwelle	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V40 x 80	V50 x 100	1	
	V35 x 70	V40 x 80		V50 x 100		3	
Vollwelle ohne Passfeder	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG40 x 80	VG50 x 100	9	H1G
Vollwelle Zoll	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1.625" x 3.15"	V2" x 3.94"	9	H6A
Vollwelle beidseitig ¹⁾	VD25 x 50	VD30 x 60	VD35 x 70	VD40 x 80	VD50 x 100	9	H5A
Vollwelle VLplus					VM60 x 120	9	H1C
Hohlwelle	H30	H35	H40	H40	H50	5	
	H25	H30				6	
Hohlwelle Zoll	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H1.5"	H2"	9	H7A
Hohlwelle VLplus					HM50	9	H2F
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS30	HS35	HS40	HS40	HS50	9	H3A
SIMOLOC Montage-system, metrisch	HF30	HF35	HF40	HF40	HF50	9	H3G
	HF25	HF30	HF35	HF35	HF40	9	H3H
SIMOLOC Montage-system, Zollausführung	HF1.25"	HF1.375"	HF1.5"	HF1.5"	HF2.0"	9	H3J
	HF1.1875"	HF1.4375"	HF1.625"	HF1.625"	HF1.9375"	9	H3K
	HF1.0"	HF1.25"	HF1.4375"	HF1.4375"	HF1.75"	9	H3L
		HF1.1875"	HF1.375"	HF1.375"	HF1.625"	9	H3M
Vielkeil-Hohlwelle	N30	N35	N35	N45	N50	9	H4A
Getriebebaugröße	109	129	149	169	189		
Vollwelle	V60 x 120	V70 x 140	V90 x 170	V110 x 210	V120 x 210	1	
	V80 x 170	V90 x 170	V100 x 210	V120 x 210	V140 x 250	3	
Vollwelle Zoll	V2.375" x 4,72"	V2.875" x 5,51"	V3.625" x 6,69"	V4.375" x 8,27"	V4.75" x 8,27"	9	H6A
Vollwelle beidseitig ¹⁾	VD60 x 120	VD70 x 140	VD90 x 170	VD110 x 210	VD120 x 210	9	H5A
Vollwelle VLplus	VM70 x 140	VM90 x 170	VM100 x 210	VM120 x 210		9	H1C
Hohlwelle	H60	H70	H90	H100	H120	5	
			H80			6	
	H70			H110		7	
Hohlwelle Zoll	H2,375"	H2,75"	H3,625"	H4"	H4,5"	9	H7A
Hohlwelle VLplus	HM60	HM70	HM90	HM100		9	H2F
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS65	HS75	HS95	HS105	HS125	9	H3A
			HS90			9	H3B
	HS70					9	H3C
Vielkeil-Hohlwelle	N65	N70	N85	N90	N110	9	H4A
Stirnradschneckengetriebe C							
Getriebebaugröße	29	39	49	69	89		
Vollwelle	V20 x 40	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V45 x 90	1	
				V40 x 80	V50 x 100	2	
		V35 x 70	V40 x 80	V50 x 100	V70 x 140	3	
Vollwelle ohne Passfeder	VG20 x 40	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG45 x 90	9	H1G
Vollwelle Zoll	V0.75" x 1.57"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1.75" x 3.54"	9	H6A
Vollwelle beidseitig ¹⁾	VD20 x 40	VD25 x 50	VD30 x 60	VD35 x 70	VD45 x 90	9	H5A
Hohlwelle	H20	H25	H30	H40	H50	5	
		H30	H35	H45	H60	6	
Hohlwelle Zoll	H0.75"	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H2"	9	H7A
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS20	HS30	HS35	HS40	HS50	9	H3A
				HS50	HS60	9	H3C
SIMOLOC Montage-system, metrisch	HF25	HF30	HF35	HF40	HF50	9	H3G
	HF20	HF25	HF30	HF35	HF40	9	H3H
SIMOLOC Montage-system, Zollausführung	HF1.0"	HF1.25"	HF1.375"	HF1.5"	HF2.0"	9	H3J
	HF0.75"	HF1.1875"	HF1.4375"	HF1.625"	HF1.9375"	9	H3K
		HF1.0"	HF1.25"	HF1.4375"	HF1.75"	9	H3L
		-	HF1.1875"	HF1.375"	HF1.625"	9	H3M

¹⁾ Nur in Verbindung mit Fußausführung auswählbar

Getriebeoptionen

Befestigung

Wellenausführungen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wellenausführung	Maße		Artikel-Nr. 8.	Ergänzung Artikel-Nr.
	mm		Datenstelle	
Schneckengetriebe S				
Getriebebaugröße	09	19	29	
Vollwelle	V16 x 40	V20 x 40	V20 x 40	1
	V14 x 30	V18 x 40	V25 x 50	3
Vollwelle beidseitig ¹⁾	VD16 x 40	VD20 x 40	VD20 x 40	9
Hohlwelle	H16	H18	H20	5
	H14	H20	H25	6
Hohlwelle Edelstahl	HX16	HX20	HX20	9
				H8A
Einsteckwelle	VE16 x 40	VE20 x 40	VE20 x 40	7

¹⁾ Nur in Verbindung mit Fußausführung auswählbar

SIMOLOC Montagesystem

Das neue SIMOLOC Montagesystem wurde konstruiert für die kraftschlüssige Verbindung der Maschinenwelle aus gezogenem Wellenmaterial mit einer Qualität bis h11 und der Hohlwelle im Getriebe.

Das SIMOLOC Montagesystem bietet eine kostengünstige, einfach zu montierende Alternative zu herkömmlichen Wellenverbindungen wie Hohlwelle mit Passfeder, Hohlwelle mit Schrumpfscheibe und Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung.

Es kann bei den Aufsteckausführungen der Flach-, Kegelrad- und Stirnradschneckengetriebe eingesetzt werden.

Für jede Getriebebaugröße stehen mehrere Durchmesser zur Verfügung.

Komponenten des SIMOLOC Montagesystems

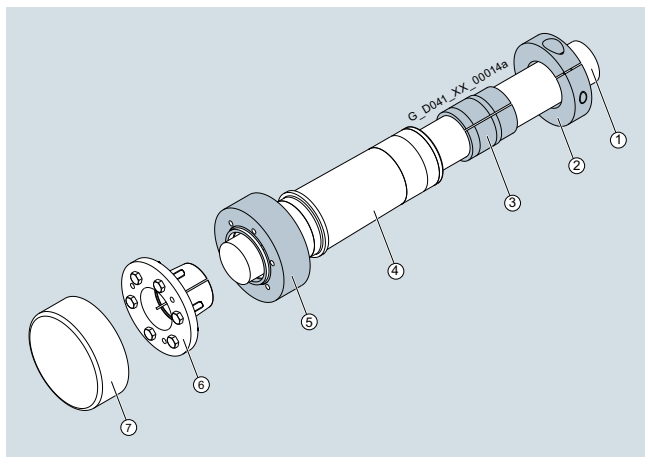


Bild 10/14 SIMOLOC Montagesystem

- ① Maschinenwelle
- ② Klemmring
- ③ Bronzebuchse
- ④ Hohlwelle des Getriebes
- ⑤ Druckring
- ⑥ Kegelbuchse
- ⑦ Mitdrehende Schutzhaube

Nutzen

Kostenreduzierung

- Für die Antriebswelle der Maschine kann kostengünstiges, gezogenes Wellenmaterial mit einer Qualität bis h11 verwendet werden.
- Kosteneinsparung bei der Wellenbearbeitung, da die Bearbeitung des Wellensitzes nicht erforderlich ist und die Passfeder nicht entfällt.

Schnelle und einfache Montage

- Leichte Montage und Demontage durch ausreichend großes Spiel zwischen Maschinenwelle und Hohlwelle. Der Press-Sitz wird erst durch Einführen der Kegelbuchse erzeugt.
- Durch den Press-Sitz wird die Bildung von Passungsrost verringert. Die Kegelbuchse kann leicht entfernt und die Pressverbindung gelöst werden.
- Kein Überwinden von engen Passungsitzen beim Aufschieben des Getriebes auf die Maschinenwelle notwendig.

Variabilität

- Das Getriebe kann schnell durch Austauschen der Kegelbuchse und Bronzebuchse an verschiedene Durchmesser der Maschinenwelle angepasst werden.
- Leichte Umstellung zwischen metrischen Maßen und Zoll Maßen möglich.

Verfügbare Durchmesser

Das SIMOLOC Montagesystem kann für Aufsteckausführungen geliefert werden. Für alle Baugrößen stehen 2 metrische und 2 bis 4 Zollvarianten zur Verfügung.

Lieferumfang

Bei Auslieferung wird das Getriebe mit einer SIMOLOC Hohlwelle geliefert. Die vom Durchmesser abhängigen Bauteile werden als separater Montagesatz beigelegt. Die mitdrehende Abdeckhaube ist montiert. Optional kann die feste Schutzhaube bestellt werden.

Hohlwellen-Abdeckung

Verschlusskappe

Die Bohrung der Hohlwelle ist mit einer Verschlusskappe aus Kunststoff verschlossen.

Ab Baugröße 39 hat die Getriebeausführung mit Hohlwelle und Schrumpfscheibe eine mitdrehende Schutzkappe.

Die Abmessungen der mitdrehenden Schutzkappe sind aus den Maßbildern in den Getriebekapiteln ersichtlich.

Aus Sicherheitsgründen können feststehende Schutzhauben erforderlich sein.

Die Verschlusskappe ist nicht für die ATEX-Ausführung zugelassen.

Schutzhaube

Für die Baugrößen 19 bis 189 kann eine feststehende Schutzhaube für die Ausführung Hohlwelle oder Hohlwelle mit Schrumpfscheibe gewählt werden.

Die Abmessungen der Schutzhaube sind aus dem separaten Maßbild in den Getriebekapiteln ersichtlich.

Die Schutzhaube ist für die ATEX-Ausführung zugelassen.

Kurzangabe:

Schutzhaube

G60

Verstärkte Abtriebswellen-Lagerung

Neben der Standardausführung können die Getriebe mit einer verstärkten Abtriebswellen-Lagerung geliefert werden. Dadurch können höhere Radial- und Kombinationskräfte (radial und axial) aufgenommen werden.

Ausführung	Möglich bei													Kurzangabe
Stirradgetriebe Z und D														
Getriebebaugröße	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189	
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung						✓	✓	✓	✓	✓	✓			G20
Verstärkte Lagerung VLplus ²⁾								✓	✓	✓	✓	✓		G30
Verstärkte Lagerung XLplus ²⁾								✓	✓	✓	✓	✓		G31
Kühlturmgetriebe														
Getriebebaugröße	EKF89	EKF109	EKF129	EKF149	ZKF89	ZKF109	ZKF129	ZKF149	ZKF169	ZKF189				
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung					✓	✓	✓	✓						G20
Verstärkte Lagerung XLplus ²⁾					✓	✓	✓	✓	✓					G31
Flachgetriebe F														
Getriebebaugröße	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189			
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung			✓ ¹⁾	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		G20
Verstärkte Lagerung VLplus ²⁾						✓	✓	✓	✓	✓				G30
Kegelradgetriebe K														
Getriebebaugröße	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189				
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung		✓ ¹⁾	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G20
Verstärkte Lagerung VLplus ²⁾					✓	✓	✓	✓	✓					G30

¹⁾ Nicht möglich bei Flanschausführung mit Vollwelle (Getriebetyp FZF, FDF, KF)

²⁾ Verstärkte Lagerung VLplus und XLplus nur bei Flanschausführung auswählbar.

Getriebeoptionen

Zubehör Abtriebsseite

Zubehör für verstärkte Lagerung VLplus

Drywell

Um einen erhöhten Schutz vor austretenden Getriebeöl bei Leckage zu bieten, kann die VLplus Ausführung mit der Option Drywell ausgewählt werden. Bei Leckage am Ölraum, wird das austretende Öl aufgefangen und an eine Anzeige geführt.

Die Anzeige erfolgt über ein Ölschauglas. Optional steht die Ausführung mit einem kapazitiven Sensor zur Verfügung die bei einer Ölleckage reagiert.

Für die ATEX-Ausführung ist ein für den ATEX-Betrieb zugelassenes Trennschalt-Gerät erforderlich. Dieses muss außerhalb des explosionsgefährdeten Bereichs installiert werden.

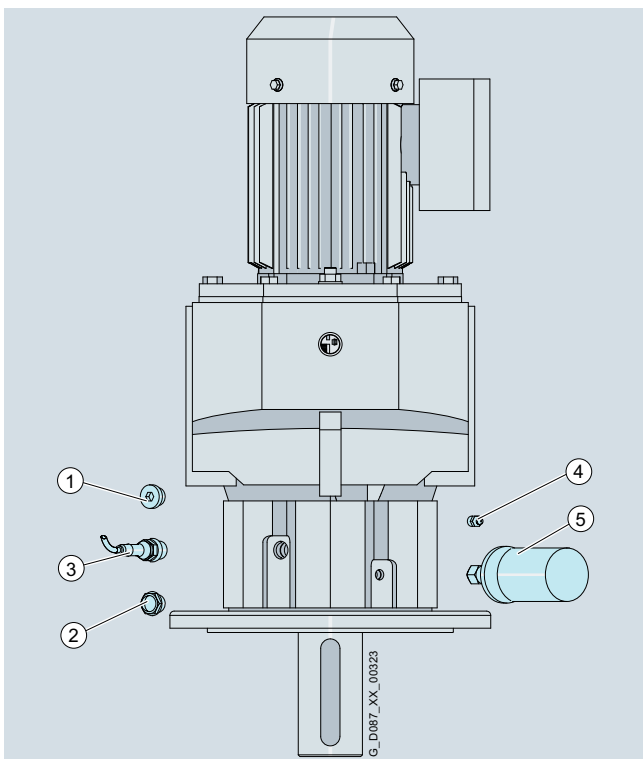


Bild 10/15 VLplus Ausführung mit Drywell / Fettkartusche

- ① Verschlusschraube (Standard)
- ② Drywell mit Ölschauglas
- ③ Drywell mit Ölsensor
- ④ Schmiernippel / Nachschmiereinheit (Standard)
- ⑤ Fettkartusche / automatische Nachschmiereinheit

Fettkartusche

Das Abtriebslager des Flansches ist regelmäßig zu schmieren. Dafür kann bei der VLplus Ausführung eine Fettkartusche (automatische Nachschmiereinheit) eingesetzt werden. Diese sorgt für eine kontinuierliche Versorgung und verhindert eine Über- oder Unterschmierung.

Drywell steht für folgende Einbaulagen zur Verfügung:

Getriebetyp	Einbaulage
Stirnradgetriebe ZF/DF mit VLplus	M4
Flachgetriebe FZF/FZF mit VLplus	M4
Kegelradgetriebe KF mit VLplus	M5-A / M6-B

Kurzangabe:

Drywell mit Ölschauglas	G89
Drywell mit Ölsensor	G90
Drywell mit Ölsensor ATEX	G91
Trennschalt-Gerät Drywell 24 V	G88

Kurzangabe:

Fettkartusche	G93
---------------	------------

Übersicht

Schmierung

Die Erstbefüllung der Getriebe erfolgt werkseitig mit einem hochwertigen Schmierstoff. In der Schmierstofftabelle sind die für die Getriebetypen und Einsatzbereiche zugelassenen Schmierstoffe aufgeführt.

Weitere von der Siemens AG zugelassene Öle verschiedener Schmierstoffhersteller können im Internet im Bereich Service Support der Liste der freigegebenen und empfohlenen Getriebeschmierstoffe T 7300 entnommen werden:

<https://support.automation.siemens.com/WW/view/de/44231658>

Hinweis:

Bei Umgebungsbedingungen mit hoher Luftfeuchtigkeit und salzhaltiger Luft empfehlen wir ausschließlich die Anwendung von Mineral- oder PAO-Ölen.

Ölmengen

Die Schmierstoffmenge ist abhängig vom Getriebetyp, Baugröße und Einbaulage. Die entsprechenden Ölmengen stehen in der Betriebsanleitung und auf dem Leistungsschild des Getriebemotors.

Abdichtung

Die Getriebe werden in der Standardausführung mit hochwertigen Radialwellendichtringen mit Schutzlippe geliefert. Diese Dichtung ist zuverlässig für einen breiten Anwendungsbereich.

Spezielle Einsatzbereiche und Umgebungsbedingungen erfordern besondere Radialwellendichtringe und Werkstoffe, welche mit dem jeweiligen Getriebeöl und Umgebung abgestimmt sind. Dieses abgestimmte Dichtungssystem führt zu einer höheren Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der Anlage.

Wartungsintervalle können im Vergleich zur Standarddichtung verlängert werden. Wartungskosten werden dadurch reduziert.

Dichtungssystem

Abtriebswellen- Abdichtung	Beschreibung	Umgebungsbedingung	Kurzangabe
Normale Umgebungsbelastung			
Standardabdichtung	Hochwertiger NBR-Radialwellendichtring mit Schutzlippe.	Umgebung mit geringem Staub- und Schmutzanfall mit geringer Feuchtigkeit.	-
Längere Lebensdauer			
Dichtung mit längerer Lebensdauer	Der Radialwellendichtring mit Schutzlippe ist zum Getriebe-Innenraum hin mit einer zusätzlichen Vorschaltdichtung ausgeführt. Das Dichtsystem hat eine hohe Zuverlässigkeit aufgrund Unempfindlichkeit gegen Verunreinigungen im Öl.	Umgebung mit geringem Staub- und Schmutzanfall mit geringer Feuchtigkeit.	G23
Längere Lebensdauer und erhöhte Umgebungsbelastung			
Dichtung für erhöhte Umgebungsbelastung	Diese Dichtung ist mit einer zusätzlichen Vlies-scheibe ausgestattet. Sie bietet damit neben der längeren Lebensdauer einen stärkeren Schutz bei erhöhter Umgebungsbelastung durch Schmutz- und Staubanfall. Dadurch erreicht das Dichtsystem eine hohe Zuverlässigkeit. Bei darüber hinaus gehender Umgebungsbelastung, z. B. Strahlwasser oder starke Verunreinigungen durch Produktionsstoffe, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.	Umgebung mit erhöhtem Schmutz- und Staubanfall sowie geringer Feuchtigkeit. Typische Anwendungsfälle: Produktionsbereiche mit erhöhter Schmutz- und Staubbildung wie Holzspäne, Stäube oder Granulat, sowie gelegentliches Spritzwasser	G24

Wälzlager-Fette für Getriebe und Motor

Die Wälzlager der Getriebe und Motoren werden werkseitig mit einem auf den gewählten Einsatzbereich abgestimmten Wälzlagerfett geschmiert. Die Fettmenge zwischen den Wälzkörpern und dem Freiraum vor dem Lager ist abhängig von den Betriebsbedingungen und der Baulage des Getriebes. Bei Betrieb in den gewählten Einsatzbereichen ist keine Nachschmierung der Wälzlager erforderlich.

Wir empfehlen beim Ölwechsel oder beim Wechseln der Wellendichtringe auch die Fettfüllung der Wälzlager zu wechseln.

Weitere von der Siemens AG zugelassene Fette verschiedener Schmierstoffhersteller können der Liste der freigegebenen und empfohlenen Getriebeschmierstoffe T 7300 entnommen werden.

Getriebeoptionen

Schmierung und Abdichtung

Auswahl

Die Getriebe können in unterschiedlichen Bereichen eingesetzt werden. Für die optimale Auslegung stehen folgende Schmierstoffe und Abdichtungen zur Auswahl.

Hinweis:

Beachten Sie die Umgebungsbedingungen im Kapitel [Allgemeine Optionen auf Seite 12/2](#).

Auswahl Schmierstoff				Auswahl Abdichtung		
Einsatzbereich	Zulässige Umgebungstemperatur des Öls °C	Ölsorte Kennzeichnung nach DIN 51502	Kurzangabe	Umgebungsbelastung		
				normal	normal	erhöht
				Lebensdauer		
				normal	länger	länger
				-	G23	G24
Stirnradgetriebe Z, D und E, Kühlturmgetriebe EKF und ZKF, Flachgetriebe F und Kegelradgetriebe K						
Standard	-15 ... +40	CLP ISO VG220	K06	✓	✓	✓
	-35 ... +40	CLP ISO PAO VG220	K12	✓	✓	✓
	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG68	K13	✓	✓	✓
	-25 ... +80	CLP ISO PG VG460	K08	✓	✓	✓
	-25 ... +50	CLP ISO PG VG220	K07	✓	✓	✓
Lebensmittelbereich	-25 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	✓	✓	-
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	✓	✓	-
Biologisch abbaubares Öl	-20 ... +40	CLP ISO E VG220	K10	✓	✓	-
Kegelradgetriebe B						
Standard	-25 ... +40	CLP ISO PG VG220	K07	✓	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾
	-35 ... +40	CLP ISO PAO VG220	K12	✓	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾
	-25 ... +40	CLP ISO PAO VG460	K16	✓	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾
	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG68	K13	✓	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾
	-25 ... +80	CLP ISO PG VG460	K08	✓	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾
Lebensmittelbereich	-25 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	✓	✓ ¹⁾	-
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	✓	✓ ¹⁾	-
Stirnradschneckengetriebe C						
Standard	-25 ... +40	CLP ISO PG VG220	K07	✓	✓	✓
	-25 ... +60	CLP ISO PG VG460	K08	✓	✓	✓
	-35 ... +40	CLP ISO PAO VG220	K12	✓	✓	✓
	-25 ... +40	CLP ISO PAO VG460	K16	✓	✓	✓
	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG68	K13	✓	✓	✓
Lebensmittelbereich	-25 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	✓	✓	-
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	✓	✓	-
Schneckengetriebe S						
Standard	-25 ... +40	CLP ISO PG VG220	K07	✓	-	-
	-25 ... +60	CLP ISO PG VG460	K08	✓	-	-
Lebensmittelbereich	-25 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	✓	-	-
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	✓	-	-

¹⁾ nicht möglich bei Baugröße B19

CLP = Mineralöl

CLP PG = Polyglycol Öl

E = Esteröl, organisches Öl (Bio-Öl / Wassergefährdungsklasse WGK1)

PAO = Poly-Alpha-Olefin Öl

CLP H1 = Physiologisch unbedenkliches Öl (USDA-H1-Zulassung)

Übersicht

Die Getriebe ab Baugröße 39 werden bei den Standard-Einbaulagen serienmäßig mit Druck-Entlüftungsventil, Ölstands-Kontroll- und Ablass-Schraube ausgeliefert.

Die Getriebebaugrößen 19 und 29 werden betriebsfertig lebensdauergeschmiert geliefert und können in den Einbaulagen M1, M3, M5 und M6 ohne Druck-Entlüftungsventil betrieben werden. Für die Einbaulagen M2 und M4 werden sie mit einem Druck-Entlüftungsventil ausgeführt.

Mögliche Entlüftungs- und Ölstandskontroll-Optionen

Ausführung	Möglich bei													Kurzangabe	Technische Informationen → Seite
Stirnradgetriebe Z und D															
Baugröße	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189		
Lebensdauergeschmiert	✓	✓													
Druck-Entlüftungsventil			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G45	Seite 10/54
Druck-Entlüftungsventil Edelstahl			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G49	Seite 10/54
Öl-Ausgleichsbehälter			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G47	Seite 10/55
Ölschauglas mit Reflektor				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G34	Seite 10/57
Ölablass-Schraube magnetisch			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G53	Seite 10/57
Ölablasshahn gerade			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G54	Seite 10/57
Ölablasshahn gewinkelt			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G55	Seite 10/57
Ölstands-Sensor								✓	✓	✓	✓	✓	✓	G37	Seite 10/59
Ölstands-Sensor ATEX								✓	✓	✓	✓	✓	✓	G38	Seite 10/59
Elektrische Temperatur- überwachung PT100				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G69	Seite 10/58
Trennschalt-Gerät 24 V				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G70	Seite 10/58
Adapterkabel USB / Klinken				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G71	Seite 10/58
Stirnradgetriebe E															
Baugröße	39	49	69	89	109	129	149								
Druck-Entlüftungsventil	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							G45	Seite 10/54
Druck-Entlüftungsventil Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							G49	Seite 10/54
Öl-Ausgleichsbehälter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							G47	Seite 10/55
Ölschauglas mit Reflektor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							G34	Seite 10/57
Ölablass-Schraube magnetisch	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							G53	Seite 10/57
Ölablasshahn gerade	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							G54	Seite 10/57
Ölablasshahn gewinkelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							G55	Seite 10/57
Ölstands-Sensor					✓	✓	✓							G37	Seite 10/59
Ölstands-Sensor ATEX					✓	✓	✓							G38	Seite 10/59
Elektrische Temperatur- überwachung PT100		✓		✓	✓	✓	✓							G69	Seite 10/58
Trennschalt-Gerät 24 V		✓		✓	✓	✓	✓							G70	Seite 10/58
Adapterkabel USB / Klinken		✓		✓	✓	✓	✓							G71	Seite 10/58
Kühlturmgetriebe															
Baugröße	EKF89	EKF109	EKF129	EKF149	ZKF89	ZKF109	ZKF129	ZKF149	ZKF169	ZKF189					
Druck-Entlüftungsventil	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G45	Seite 10/54
Druck-Entlüftungsventil Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G49	Seite 10/54
Ölmeßstab														G48	
Öl-Ausgleichsbehälter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G47	Seite 10/55
Ölschauglas mit Reflektor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G34	Seite 10/57
Ölablass-Schraube magnetisch	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G53	Seite 10/57
Ölablasshahn gerade	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G54	Seite 10/57
Ölablasshahn gewinkelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G55	Seite 10/57
Elektrische Temperatur- überwachung PT100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G69	Seite 10/58
Trennschalt-Gerät 24 V	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G70	Seite 10/58
Adapterkabel USB / Klinken	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				G71	Seite 10/58

Getriebeoptionen

Entlüftung und Ölstandskontrolle

Entlüftung

Übersicht (Fortsetzung)

Mögliche Entlüftungs- und Ölstandskontroll-Optionen

Ausführung	Möglich bei											Kurzangabe	Technische Informationen → Seite
	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189		
Flachgetriebe F													
Baugröße	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189		
Lebensdauer geschmiert	✓												
Druck-Entlüftungsventil		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G45	Seite 10/54
Druck-Entlüftungsventil Edelstahl		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G49	Seite 10/54
Öl-Ausgleichsbehälter		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G47	Seite 10/55
Ölschauglas mit Reflektor			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G34	Seite 10/57
Ölablass-Schraube magnetisch		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G53	Seite 10/57
Ölablasshahn gerade		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G54	Seite 10/57
Ölablasshahn gewinkelt		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G55	Seite 10/57
Ölstands-Sensor						✓	✓	✓	✓	✓	✓	G37	Seite 10/59
Ölstands-Sensor ATEX						✓	✓	✓	✓	✓	✓	G38	Seite 10/59
Elektrische Temperatur- überwachung PT100			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G69	Seite 10/58
Trennschalt-Gerät 24 V			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G70	Seite 10/58
Adapterkabel USB / Klinken			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G71	Seite 10/58
Kegelradgetriebe B													
Baugröße	19		29		39		49						
Lebensdauer geschmiert	✓		✓										
Druck-Entlüftungsventil	✓		✓		✓		✓		✓			G45	Seite 10/54
Druck-Entlüftungsventil Edelstahl	✓		✓		✓		✓		✓			G49	Seite 10/54
Öl-Ausgleichsbehälter			✓		✓		✓		✓			G47	Seite 10/55
Ölschauglas mit Reflektor					✓		✓		✓			G34	Seite 10/57
Ölablass-Schraube magnetisch					✓		✓		✓			G53	Seite 10/57
Ölablasshahn gerade					✓		✓		✓			G54	Seite 10/57
Ölablasshahn gewinkelt					✓		✓		✓			G55	Seite 10/57
Elektrische Temperatur- überwachung PT100									✓			G69	Seite 10/58
Trennschalt-Gerät 24 V									✓			G70	Seite 10/58
Adapterkabel USB / Klinken									✓			G71	Seite 10/58
Kegelradgetriebe K													
Baugröße	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189			
Druck-Entlüftungsventil	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G45	Seite 10/54	
Druck-Entlüftungsventil Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G49	Seite 10/54	
Öl-Ausgleichsbehälter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G47	Seite 10/55	
Ölschauglas mit Reflektor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G34	Seite 10/57	
Ölablass-Schraube magnetisch	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G53	Seite 10/57	
Ölablasshahn gerade	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G54	Seite 10/57	
Ölablasshahn gewinkelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G55	Seite 10/57	
Ölstands-Sensor					✓	✓	✓	✓	✓	✓	G37	Seite 10/59	
Ölstands-Sensor ATEX					✓	✓	✓	✓	✓	✓	G38	Seite 10/59	
Elektrische Temperatur- überwachung PT100		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G69	Seite 10/58	
Trennschalt-Gerät 24 V		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G70	Seite 10/58	
Adapterkabel USB / Klinken		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G71	Seite 10/58	

Übersicht (Fortsetzung)

Mögliche Entlüftungs- und Ölstandskontroll-Optionen

Ausführung	Möglich bei					Kurzangabe	Technische Informationen → Seite
Stirnradschneckengetriebe C							
Baugröße	29	39	49	69	89		
Lebensdauergeschmiert	✓ ¹⁾						
Druck-Entlüftungsventil	✓	✓	✓	✓	✓	G45	Seite 10/54
Druck-Entlüftungsventil Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	G49	Seite 10/54
Öl-Ausgleichsbehälter		✓	✓	✓	✓	G47	Seite 10/55
Ölschauglas mit Reflektor			✓	✓	✓	G34	Seite 10/57
Ölablass-Schraube magnetisch		✓	✓	✓	✓	G53	Seite 10/57
Ölablasshahn gerade		✓	✓	✓	✓	G54	Seite 10/57
Ölablasshahn gewinkelt		✓	✓	✓	✓	G55	Seite 10/57
Elektrische Temperatur- überwachung PT100			✓	✓	✓	G69	Seite 10/58
Trennschalt-Gerät 24 V parametriert			✓	✓	✓	G70	Seite 10/58
Adapterkabel USB / Klinken			✓	✓	✓	G71	Seite 10/58
Schneckengetriebe S							
Baugröße	09		19		29		
Lebensdauergeschmiert	✓		✓		✓		

¹⁾ Stirnradschneckengetriebe werden in allen Einbaulagen mit Druck-Entlüftungsventil ausgeführt.

Getriebeoptionen

Entlüftung und Ölstandskontrolle

Entlüftung

Druckentlüftung

Die Getriebe ab Baugröße 39 werden mit einem fertig montierten Druck-Entlüftungsventil geliefert, das sowohl für Innen- als auch Außeneinsatz geeignet ist.

Die Getriebebaugrößen 19 und 29 können in den Einbaulagen M1, M3, M5 und M6 ohne Druck-Entlüftungsventil betrieben werden. Für die Einbaulagen M2 und M4 werden sie mit einem Druck-Entlüftungsventil ausgeführt.

Zusätzlich bieten für besondere Umgebungsbedingungen das Druck-Entlüftungsventil Edelstahl an.

Kurzangabe:

Druck-Entlüftungsventil

G45

Druck-Entlüftungsventil Edelstahl

G49

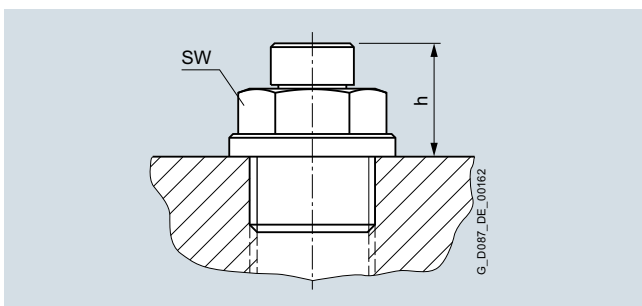


Bild 10/16 Druck-Entlüftungsventil

Technische Daten

Baugröße	Schlüsselweite SW	Gewinde	Maß h mm
Stirnradgetriebe Z und D			
19, 29	12	G 1/8 A	15
39	12	G 1/8 A	15
49 ... 79	13	G 1/4 A	15
89 ... 129	17	G 3/8 A	15
149 ... 189	24	G 3/4 A	18
Stirnradgetriebe E			
39	12	G 1/8 A	15
49 ... 69	13	G 1/4 A	15
89 ... 129	17	G 3/8 A	15
149	24	G 3/4 A	18
Kühlturmgetriebe ZKF			
89 ... 129	17	G 3/8 A	15
149 ... 189	24	G 3/4 A	18
Kühlturmgetriebe EKF			
89 ... 129	17	G 3/8 A	15
149	24	G 3/4 A	18
Flachgetriebe F			
29	12	G 1/8 A	15
39	12	G 1/8 A	15
49 ... 79	13	G 1/4 A	15
89 ... 129	17	G 3/8 A	15
149 ... 189	24	G 3/4 A	18
Kegelradgetriebe B			
19, 29	12	G 1/8 A	15
39	12	G 1/8 A	15
49	13	G 1/4 A	15
Kegelradgetriebe K			
39	12	G 1/8 A	15
49 ... 89	13	G 1/4 A	15
109 ... 129	17	G 3/8 A	15
149 ... 189	24	G 3/4 A	18
Stirnradschneckengetriebe C			
29	12	G 1/8 A	15
39	12	G 1/8 A	15
49 ... 89	13	G 1/4 A	15

Öl-Ausgleichsbehälter

Der Öl-Ausgleichsbehälter erweitert den Ausdehnungsraum für das Schmiermittel. Schmierstoffaustritte bei bestimmten Bauformen und bei hohen Betriebstemperaturen können dadurch vermieden werden.

Der Ausgleichsbehälter wird als Montagesatz geliefert und kann entweder vertikal oder abgewinkelt am Getriebemotor montiert werden.

Kurzangabe:

Öl-Ausgleichsbehälter

G47

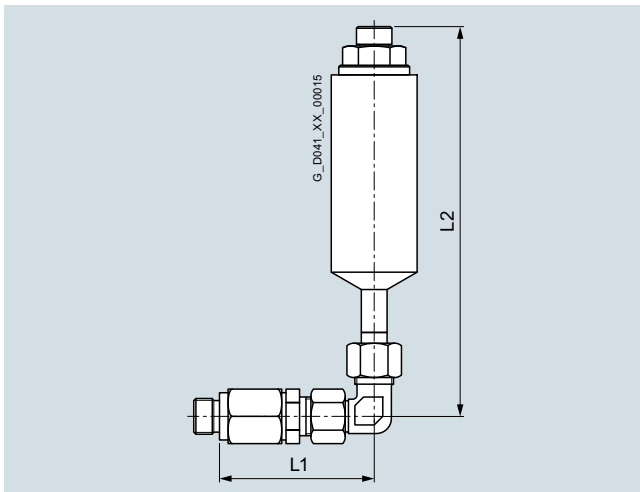


Bild 10/17 Öl-Ausgleichsbehälter Typ 1

Technische Daten

Baugröße	Motorbau- größe	Schlüssel- weite	Gewinde	Maß L1	Maß L2
SW				mm	mm
Stirnradgetriebe Z und D					
39	63 ... 90	22	G1/8A	69,5	155
	100 ... 112			82,5	
49 ... 69	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
	100 ... 112			71,5	
	132			93,5	
79	80 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
	100 ... 132			71,5	
	160			93,5	
89	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155
	160			71,5	
	180			105,0	
Stirnradgetriebe E					
39	63 ... 90	22	G1/8A	69,5	155
	100 ... 112			82,5	
49	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
	100 ... 112			71,5	
	132			93,5	
69	71 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
	100 ... 112			71,5	
	132 ... 160			93,5	
89	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155
	160			71,5	
	180			105	

Technische Daten

Baugröße	Motorbau- größe	Schlüssel- weite	Gewinde	Maß L1	Maß L2
SW				mm	mm
Kühlturmgetriebe ZKF					
89	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155
	160			71,5	
	180			105,0	
Kühlturmgetriebe EKF					
89	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155
	160			71,5	
	180			105	
Flachgetriebe F					
39	63 ... 90	22	G1/8A	69,5	155
	100 ... 112			82,5	
49 ... 69	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
	100 ... 112			71,5	
	132			93,5	
79	80 ... 90	19/22	G1/4A	42,5	155
	100 ... 132			71,5	
	160			93,5	
89	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155
	160			71,5	
	180			105	
Kegelradgetriebe B					
29	63 ... 90	22	G1/8A	69,5	155
	100			82,5	
39	63 ... 90	22	G1/8A	69,5	155
	100 ... 112			82,5	
49	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
	100 ... 112			71,5	
	132			93,5	
Kegelradgetriebe K					
39	63 ... 90	22	G1/8A	69,5	155
	100 ... 112			82,5	
49	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
	100 ... 112			71,5	
69	71 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
	100 ... 112			71,5	
	132			93,5	
79	71 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
	100 ... 132			71,5	
89	80 ... 132	19/22	G1/4A	71,5	155
	160			93,5	
109	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155
	160			71,5	
	180			105	
Stirnradschneckengetriebe C					
49 ... 69	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
	100 ... 112			71,5	
	132			93,5	
89	80 ... 90	19/22	G1/4A	71,5	155
	100 ... 132			71,5	
	132			93,5	

Getriebeoptionen

Entlüftung und Ölstandskontrolle

Entlüftung

Öl-Ausgleichsbehälter (Fortsetzung)

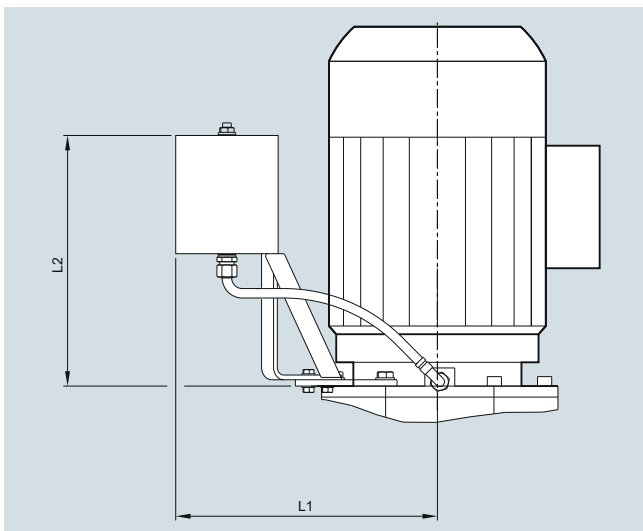


Bild 10/18 Öl-Ausgleichsbehälter Typ2

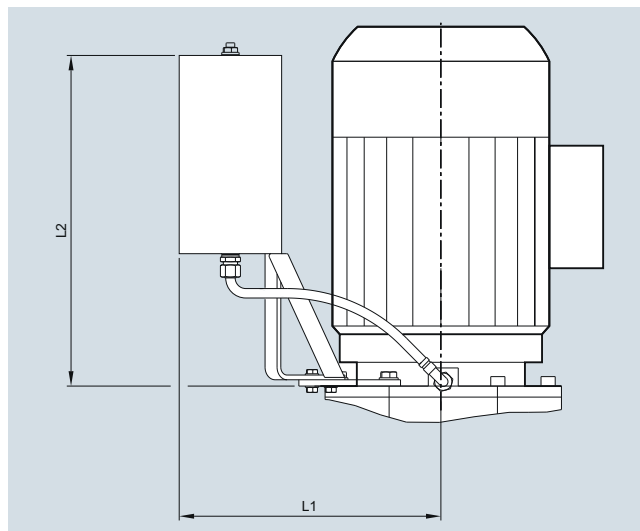


Bild 10/19 Öl-Ausgleichsbehälter Typ3

Technische Daten

Baugröße	Motorbaugröße	Typ	Gewinde	Maß L1	Maß L2
				mm	mm
Stirradgetriebe Z und D					
109	90 ... 225	2	G3/8A	406	334
129	90 ... 250	2	G3/8A	442	334
149	100 ... 250	3	G3/4A	465	505
169	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
189	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
Stirradgetriebe E					
109	90 ... 225	2	G3/8A	406	334
129	90 ... 250	2	G3/8A	442	334
149	100 ... 250	3	G3/4A	465	505
Kühlturmgetriebe ZKF					
109	90 ... 225	2	G3/8A	406	334
129	90 ... 250	2	G3/8A	442	334
149	100 ... 250	3	G3/4A	465	505
169	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
189	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
Kühlturmgetriebe EKF					
109	90 ... 225	2	G3/8A	406	334
129	90 ... 250	2	G3/8A	442	334
149	100 ... 250	3	G3/4A	465	505
Flachgetriebe F					
109	90 ... 225	2	G3/8A	406	334
129	90 ... 250	2	G3/8A	442	334
149	100 ... 250	3	G3/4A	465	505
169	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
189	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
Kegelradgetriebe K					
129	90 ... 225	2	G3/8A	442	334
149	90 ... 250	2	G3/4A (G3/8A)	465	334
169	100 ... 250	3	G3/4A	493	505
189	112 ... 250	3	G3/4A	493	505

Wert in Klammer bei Einbaulage M4.

Ölstands-Kontrollschraube

Die Kontrolle des Ölstandes erfolgt bei den Getrieben ab Baugröße 49 durch die Ölstands-Kontrollschraube.

Zur visuellen Überwachung ist das Ölschauglas mit Reflektor lieferbar.

Kurzangabe:

Ölschauglas mit Reflektor

G34

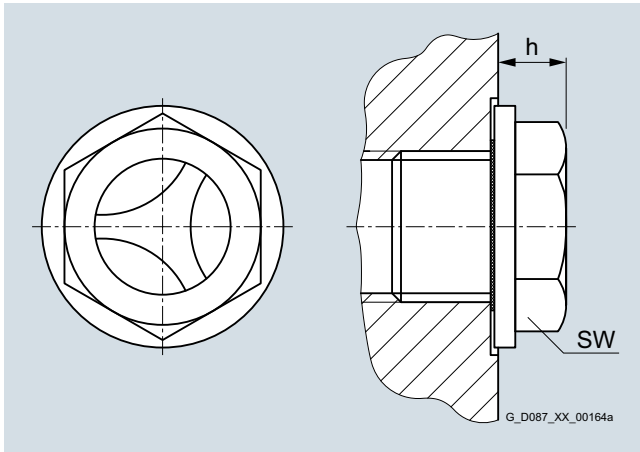


Bild 10/20 Ölschauglas

Technische Daten

Baugröße	Schlüsselweite SW	Gewinde	Maß h mm
Stirnradgetriebe Z und D			
49 ... 79	16	G 1/4 A	10
89 ... 129	19	G 3/8 A	9
149 ... 189	24	G 3/4 A	10
Stirnradgetriebe E			
49 ... 69	16	G 1/4 A	10
89 ... 129	19	G 3/8 A	9
149	24	G 3/4 A	10
Kühlturmgetriebe ZKF			
89 ... 129	19	G 3/8 A	9
149 ... 189	24	G 3/4 A	10
Kühlturmgetriebe EKF			
89 ... 129	19	G 3/8 A	9
149	24	G 3/4 A	10
Flachgetriebe F			
49 ... 79	16	G 1/4 A	10
89 ... 129	19	G 3/8 A	9
149 ... 189	24	G 3/4 A	10
Kegelradgetriebe B			
49	16	G 1/4 A	10
Kegelradgetriebe K			
49 ... 89	16	G 1/4 A	10
109 ... 129	19	G 3/8 A	9
149 ... 189	24	G 3/4 A	10
Stirnradschneckengetriebe C			
49 ... 89	16	G 1/4 A	10

Ölablass

Ölablass-Schraube magnetisch

Für Getriebe ab Baugröße 39 ist eine in der Ölablassbohrung eingesetzte magnetische Ölablass-Schraube erhältlich. Diese dient dazu, den im Getriebeöl enthaltenen metallischen Abrieb zu sammeln.

Kurzangabe:

Ölablass-Schraube magnetisch

G53

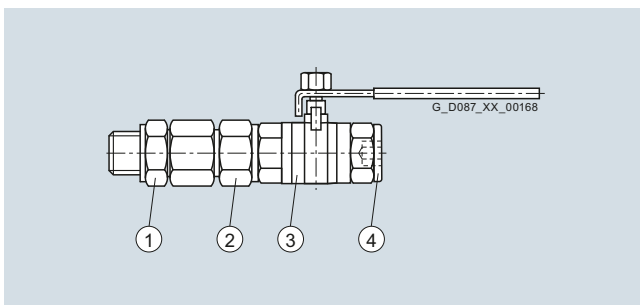


Bild 10/21 Ölablasshahn gerade

- ① Ölablasshahn gerade
- ② Verschraubung
- ③ Verschraubung
- ④ Verschluss-Schraube

Ölablasshahn

Für Getriebe ab Baugröße 39 ist ein Ölablasshahn in gerader oder in gewinkelter Ausführung lieferbar.

Der Ölablasshahn wird komplett mit Verschluss-Schraube lose als Bausatz mitgeliefert.

Kurzangabe:

Ölablasshahn gerade

G54

Ölablasshahn gewinkelt

G55

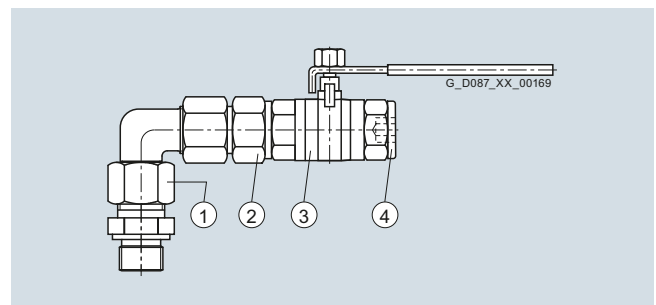


Bild 10/22 Ölablasshahn gewinkelt

- ① Ölablasshahn gewinkelt
- ② Verschraubung
- ③ Verschraubung
- ④ Verschluss-Schraube

Getriebeoptionen

Entlüftung und Ölstandskontrolle

Ölstandskontrolle

Elektrische Öltemperaturüberwachung PT100

Für die Überwachung der Öltemperatur im Getriebe steht ab der Baugröße 49 die elektrische Öltemperaturüberwachung PT100 zur Verfügung.

Der Temperatursensor PT100 kann sowohl im explosionsgefährdeten-Bereich als auch im nicht-explosionsgefährdeten Bereich eingesetzt werden. Im Ex-Bereich darf der Sensor nur in Verbindung mit einem Trennschaltgerät (Temperaturmessumformer) betrieben werden.

Trennschalt-Gerät 24 V

Das Gerät ist für einen Temperaturmessbereich von -40 °C bis $+120\text{ °C}$ parametrierbar. Anwendungsspezifische max. zulässige Grenztemperaturen sind entweder mit der SPS-Steuerung oder der Konfigurationssoftware „PACTware“ am Messumformer selbst vorzunehmen.

Adapterkabel USB / Klinken

Das Adapterkabel wird benötigt um Parameter im Trennschaltgerät über die Software „PACTware“ zu verändern.

Weitere Informationen zum Trennschalt-Gerät sowie dem Adapterkabel finden Sie unter www.pepperl-fuchs.com.

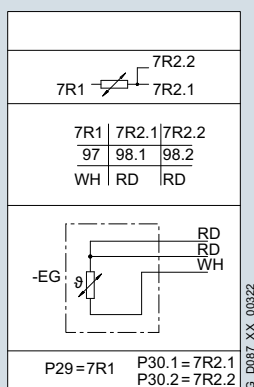


Bild 10/23 Schaltbild Sensor elektrische Öltemperaturüberwachung PT100

Technische Daten

Elektrische Temperaturüberwachung PT100	
Messschaltung	1PT100 in 3-Leiterschaltung
Toleranz	Klasse B $\pm 0,3\text{ °C}$ bei 0 °C gemäß DIN EN 60751
Anschlussleitung	Schlauchleitung 1x [3 x AWG 22/7-Cu-versilbert/PTFE/PTFE, $0,36\text{ mm}^2$]
Empfohlener Messstrom	$0,3 \dots 1,0\text{ mA}$
Max. Betriebsstrom	25 mA
Max. Betriebsspannung	10 V DC
Kabellänge	$2\ 000\text{ mm}$, freie Enden
Schutzart	IP68
Zündschutzart	II 2G Ex ia IIC Gb II 2D Ex ia IIIC Db
Kurzangabe	G69

Trennschalt-Gerät 24 V

Trennbarriere	1-kanalig
Versorgungsspannung	24 V DC (Power Rail)
Stromausgang	$0/4\text{ mA} \dots 20\text{ mA}$
Überwachung	Leitungsfehler- und Sensorbruchüberwachung
Konfiguration	PACTware
Kurzangabe	G70

Adapterkabel USB / Klinken (Anschluss)

PC-seitig	USB Typ A
Geräteseitig	Klinkenstecker $3,5\text{ mm}$ und $3,55\text{ mm}$
Kabellänge	3 m
Kurzangabe	G71

Elektrische Ölstandsüberwachung

An schwer zugänglichen Bereichen ist eine Fernüberwachung des Getriebeölstandes mit Hilfe eines kapazitiven Sensors erforderlich.

Der kapazitive Sensor wird inkl. 2 m Kabel geliefert. Die Überwachung ist nur bei Stillstand des Getriebes möglich (Startüberwachung).

Für die ATEX-Ausführung ist ein für den ATEX-Betrieb zugelassenes Trennschalt-Gerät erforderlich. Dieses muss außerhalb des explosionsgefährdeten Bereichs installiert werden.

Kurzangabe:

Ölstands-Sensor
 Ölstands-Sensor ATEX-Ausführung
 Trennschalt-Gerät 24 V

G37
G38
G40

Für folgende Getriebe steht die elektrische Ölstandsüberwachung zur Verfügung

Baugröße	Einbaulage					
	M1	M2	M3	M4	M5	M6
Stirnradgetriebe Z						
89... 169	✓	✓	✓	✓	✓	✓
189		✓			✓	✓
Stirnradgetriebe D						
89	✓	✓	✓	✓	✓	
109 ... 169	✓	✓	✓	✓	✓	✓
189		✓			✓	✓
Stirnradgetriebe E						
89	✓	✓	✓	✓		
109	✓	✓		✓		
129 149	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Flachgetriebe F						
89 ... 189	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kegelradgetriebe K						
109 ... 189	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Für folgende Getriebe steht die elektrische Ölstandsüberwachung ATEX zur Verfügung

Baugröße	Einbaulage					
	M1	M2	M3	M4	M5	M6
Stirnradgetriebe Z/ZB						
89... 129		✓			✓	✓
149		✓		✓	✓	✓
169	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Stirnradgetriebe ZF						
89... 149		✓		✓	✓	✓
169	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Stirnradgetriebe D/DB						
89		✓			✓	
109 ... 129		✓			✓	✓
149		✓		✓	✓	
169	✓	✓	✓	✓	✓	
Stirnradgetriebe DF						
89		✓		✓	✓	
109 ... 129		✓		✓	✓	✓
149		✓		✓	✓	
169	✓	✓	✓	✓	✓	
Stirnradgetriebe E						
89				✓		
109		✓				
129	✓		✓	✓		
149	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Flachgetriebe F						
89 ... 129		✓		✓	✓	✓
149	✓	✓	✓	✓	✓	✓
169 ... 189		✓		✓	✓	✓
Kegelradgetriebe K						
109	✓		✓		✓	
129	✓	✓	✓	✓	✓	
149 ... 189	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Getriebeoptionen

Besondere Ausführung

Spielreduzierte Ausführung

Um Positionieraufgaben mit hoher Präzision ausführen und eine hohe Regelgüte erreichen zu können, sind Getriebe in spielreduzierter Ausführung erforderlich. Ein geringes Verdrehspiel wirkt sich zudem begünstigend auf Drehmomentspitzen im Anlauf und bei Lastwechseln im Antriebsstrang aus. Bei dieser Ausführung werden alle im Kraftfluss befindlichen Maschinenelemente im Getriebe spielreduziert ausgeführt. Somit beinhaltet diese Ausführung auch die Option "Geklebtes Endstufenrad".

Damit die ganze Arbeitsmaschine möglichst spielarm gestaltet werden kann, empfiehlt sich die Lösung mit integriertem Motoranbau (ohne Adapter), Abtriebswellen mit Schrumpf-Scheibenverbindung oder mit glatten Wellen (ohne Passfeder) auszuführen. Dabei sollte auch nur auf spielfreie Kraftübertragungselemente zugegriffen werden.

Das angegebene Verdrehspiel in Winkelminuten ['] bezieht sich auf den maximalen Verdrehwinkel der Abtriebswelle (ohne Last, maximal 1 % des Abtriebsnennmoments) bei feststehender Antriebswelle.

Die genauen Werte entnehmen Sie den Momententabellen. Wenn keine Werte in den Tabellen enthalten sind, bedeutet dies, dass hierfür keine spielreduzierte Ausführung vorgesehen ist.

Die Abmessungen der spielreduzierten Getriebe sind identisch mit den Standardausführungen.

Kurzangabe:

Spielreduzierte Ausführung

G99

Folgende Getriebe stehen in Spielreduzierter Ausführung zur Verfügung

Getriebe	Baugröße														
	09	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189	
Stirnradgetriebe Z und D		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Stirnradgetriebe E	auf Anfrage														
Flachgetriebe F			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kegelradgetriebe B		✓	✓	✓	✓										
Kegelradgetriebe K				✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Stirnradschneckengetriebe C	nicht möglich														
Schneckengetriebe S	nicht möglich														

Geklebtes Endstufenrad

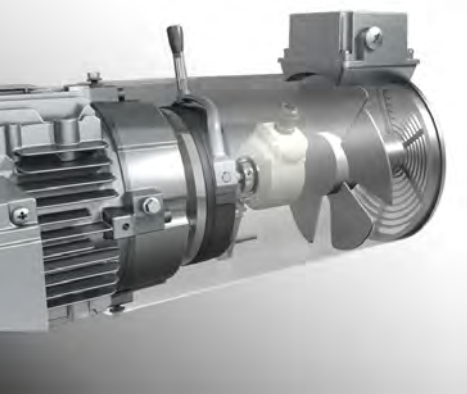
Bei starkem Reversierbetrieb oder bei hohen zu beschleunigenden Massen wird die Getriebe-Endstufe besonders beansprucht. Durch die Option geklebtes Endstufenrad wird die Tragfähigkeit der Welle/Nabe-Verbindung bei dynamischer Belastung gewährleistet..

Kurzangabe:

Geklebtes Endstufenrad

G97

Motoroptionen



11/2 Elektrische Ausführung

- Spannungen und Frequenzen
- 11/2 Betriebsarten
- 11/2 Standardspannungen
- Motorschutz
- 11/4 Temperaturfühler
- 11/5 Temperaturschalter
- 11/5 Temperatursensor KTY 84-130
- 11/6 1x Widerstandsthermometer Pt100
- 11/6 Widerstandsthermometer Pt1000
- 11/7 Auswahl- und Bestelldaten
- 11/7 Stillstandsheizung
- Wicklung und Isolation
- 11/8 Umrichterbetrieb
- 11/8 Impulse Voltage Insulation Class (IVIC)
– Kategorie C (stark)
- 11/8 Beispiel für die Auslegung eines Antriebssystems
- 11/9 Isolierung DURIGNIT IR 2000
- 11/9 Wärmeklasse
- 11/9 Erhöhte Luftfeuchtigkeit / Temperatur mit 30 bis 60 g Wasser pro m³ Luft

11/10 Mechanische Ausführung

- Schutzarten
- 11/10 Übersicht
- Kühlung und Belüftung
- 11/10 Eigenbelüftung
- 11/11 Fremdbelüftung
- Motoranschluss und Anschlusskasten
- 11/12 Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen
- Motorstecker
- 11/17 Übersicht
- 11/17 Motorstecker HAN 10E
- 11/18 Motorstecker HAN K4/4
- 11/20 Motorstecker HAN Q8
- 11/22 Motorstecker HAN Q8 mit Kabel
- 11/24 Motorstecker HAN Q12

11/25 Anbauten

- Bremse
- 11/25 Übersicht
- 11/25 Aufbau und Wirkungsweise
- 11/26 Auswahl der Bremse
- 11/27 Anschluss der Bremse
- 11/27 Anschluss-Spannungen
- 11/28 Bremsenansteuerung
- 11/29 Funktionsgleichrichter
- 11/31 Bremsenoptionen
- 11/36 Technische Daten
- Geber
- 11/41 Übersicht
- Inkrementalgeber
- 11/42 • Inkrementalgeber 1XP8012
- 11/43 • Inkrementalgeber 1XP8032
- 11/44 • Inkrementalgeber 1XP8022
- Resolver
- 11/45 • Resolver 1XP8013 und 1XP8023
- Absolutwertgeber
- 11/46 • Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024
- 11/47 • Absolutwertgeber 1XP8024-21
- Robuste Geber
- 11/48 • Drehimpulsgeber LL 861 900 220
- 11/48 • Drehimpulsgeber HOG9 D 1024 I
- 11/49 • Drehimpulsgeber HOG10 D 1024 I
- Funktional Sicherer Drehgeber
- 11/50 • Inkrementalgeber IN 8.5834
- 11/52 • Absolutwertgeber IA 8.5883
- Mechanischer Schutz
- 11/57 Motoren vorbereitet für Geberanbau
- 11/57 MOTION-CONNECT Signalleitungen
- Geber-Zubehör
- 11/58 • Anschlusstechnik
- 11/58 • Technische Daten
- 11/59 • Kupplungsstecker
- 11/59 • Kabel mit Aderendhülsen
- 11/60 • Kabel mit Kupplungsdose
- 11/61 • Gateways EnDAT für Absolutwertgeber
- 11/61 • Applikations-Anschlusskasten für Sensorik
- 11/62 • Modultechnik in Kombination mit Geber-systemen
- 11/63 Rücklaufsperr
- 11/64 Zweites Wellenende und Handrad
- 11/64 Schutzdach

11/65 Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen

- 11/65 Kondenswasserbohrung
- 11/65 Motor-Innenkorrosionsschutz
- 11/65 Erhöhter Korrosionsschutz von Motoranbauten

Motoroptionen

Elektrische Ausführung

Spannungen und Frequenzen

Betriebsarten

Netzbetrieb

Die Drehstrom-Motoren sind für die Betriebsart S1 gemäß IEC 60034 (Dauerbetrieb) ausgelegt.

Kurzangaben für Netzbetrieb:

Betriebsart S1	-
Betriebsart S3 - 75 %	P90

Umrichterbetrieb

Für den Betrieb am Umrichter (**P91, P92**) werden die Motoren mit den dafür vorgesehenen Spannungen zusätzlich mit Betriebsart Inv. Duty gestempelt.

In Abhängigkeit der gewählten Spannung werden die technischen Daten für die Betriebspunkte bei 50 Hz, 60 Hz und 87 Hz auf dem Leistungsschild angegeben.

Bei IE2-Motoren ab 0,75 kW in Betriebsart S1/Inv. Duty (**P91**), welche der Ökodesign-Verordnung (EG) Nr.640/2009 unterliegen, wird zusätzlich der Hinweis "IE2 Inv. Duty only" am Motor angebracht.

IE2

EU REGULATION 640/2009
USE WITH VARIABLE
SPEED DRIVE ONLY!

Kurzangaben für Umrichterbetrieb:

Betriebsart S1//Inv. Duty	P91
Betriebsart Inv. Duty (VSD10)	P92

Standardspannungen

Die Drehstrom-Motoren sind für Bemessungsspannungen von 200 bis 690 V lieferbar.

Die Motorbaugrößen 63 bis 112 werden üblicherweise für den Spannungsbereich 230/400 V bei 50 Hz geliefert.

Ab der Motorbaugröße 132 ist die Standardausführung 400/690 V bei 50 Hz.

Auf Wunsch ist bei unseren Standardspannungen die Stempelung einer Toleranz von $\pm 10\%$ auf dem Leistungsschild möglich.

Die Spannungstoleranz $\pm 10\%$ ist in Verbindung mit dem Funktional Sicheren Drehgeber nicht möglich.

Kurzangabe:

Spannungstoleranz $\pm 10\%$ ⁴⁾	P80
--	------------

Standardspannungen bei Motoren

Frequenz	Spannungen	Leistung	Mögliche Spezifikationen					Motorbaugröße		Artikel-Nr.	Ergänzung Artikel-Nr.	Umrichterbetrieb	
			CE	UL-R/ CSA	China	EAC	Ex- port ¹⁾	63 ... 112	132 ... 250			13. Daten- stelle	P91	P92

Spannungen für 50/60 Hz

Spannungen für 50/60 Hz, 50 Hz Leistung

50 Hz	230 V Δ /400 V Y	P ₅₀	✓ ⁴⁾	✓	✓ ^{2) 4)}	✓ ⁴⁾	✓ ⁴⁾	✓	-	4		✓	-
60 Hz	460 V Y	P ₅₀											
50 Hz	230 V Δ /400 V Y ⁴⁾	P ₅₀	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	9	N3A	✓	-
60 Hz	460 V Y ⁴⁾	P ₅₀											
50 Hz	400 V Δ /690 V Y ⁴⁾	P ₅₀	✓		✓	✓	✓	-	✓	4		-	-
60 Hz	460 V Δ ⁴⁾	P ₅₀											
50 Hz	400 V Δ /690 V Y	P ₅₀	✓		✓ ^{3) 4)}	✓	✓ ⁴⁾	✓	-	9	N3B	-	-
60 Hz	460 V Δ	P ₅₀											
50 Hz	220 V Δ /380 V Y ⁴⁾	P ₅₀	✓	✓	✓	✓	✓	✓ ²⁾	✓	9	N3C	✓	-
60 Hz	440 V Y ⁴⁾	P ₅₀											

Spannungen für 50/60 Hz, 60 Hz Leistung

50 Hz	230 V Δ /400 V Y	P ₅₀	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	2		✓	-
60 Hz	460 V Y	P ₆₀											
50 Hz	230 V Δ /400 V Y	P ₅₀	✓	✓	✓ ⁴⁾	✓ ⁴⁾	✓ ⁴⁾	-	✓	9	N2A	✓	-
60 Hz	460 V Δ	P ₆₀											
50 Hz	400 V Δ /690 V Y ⁴⁾	P ₅₀	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	2		-	-
60 Hz	460 V Δ ⁴⁾	P ₆₀											
50 Hz	400 V Δ /690 V Y	P ₅₀	✓	✓	✓ ^{3) 4)}	✓	✓ ⁴⁾	✓	-	9	N2B	-	-
60 Hz	460 V Δ	P ₆₀											
50 Hz	220 V Δ /380 V Y	P ₅₀	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	9	N2C	✓	✓
60 Hz	440 V Y	P ₆₀											
50 Hz	277 V Δ /480 V Y	P ₅₀	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	9	N2G	-	✓
60 Hz	550 V Y	P ₆₀											

¹⁾ Ab 0,75 kW Motorleistung.

²⁾ Ab Motorbaugröße 80 auswählbar.

³⁾ Ab Motorbaugröße 100 auswählbar.

⁴⁾ Nicht für Schneckengetriebe S auswählbar.

Standardspannungen (Fortsetzung)

Standardspannungen bei Motoren

Frequenz Hz	Spannungen V	Leistung	Mögliche Spezifikationen					Motorbaugröße		Artikel-Nr. 13. Daten- stelle	Ergänzung Artikel-Nr.	Umrichterbetrieb	
			CE	UL-R/ CSA	China	EAC	Ex- port ¹⁾	63 ... 112	132 ... 250			P91	P92
Spannungen für 50 Hz													
50 Hz	400 V Y	P ₅₀	✓		✓ ^{3) 4)}	✓		✓	✓	9	N6B	✓	-
50 Hz	400 V Δ ⁴⁾	P ₅₀	✓		✓ ³⁾	✓		✓	✓	9	N6C	✓	-
50/87 Hz	230 V Δ/400 V Δ	P ₅₀ /P ₈₇	✓		✓ ^{3) 4)}	✓		✓	✓	9	N6A	✓	-
50 Hz	500 V Y	P ₅₀	✓			✓	✓	✓	✓	9	N1C	✓	-
50 Hz	500 V Δ ⁴⁾	P ₅₀	✓			✓	✓	✓ ³⁾	✓	9	N1D	✓	-
50 Hz	220 V Δ/380 V Y	P ₅₀	✓		✓ ^{3) 4)}	✓	✓	■	■	9	N1R	✓	-
50 Hz	380 V Δ/660 V Y	P ₅₀	✓		✓ ^{3) 4)}	✓	✓	■	■	9	N1S	-	✓
50 Hz +3/-5 %	240 V Δ/415 V Y	P ₅₀	✓			✓	✓	■	■	9	N1T	✓	-
50 Hz +3/-5 %	415 V Δ	P ₅₀	✓			✓	✓	■	■	9	N1U	✓	-
50 Hz	200 V Δ	P ₅₀	✓			✓	✓	■	■	9	N1K	✓	-
Spannungen für 60 Hz													
<i>Spannungen für 60 Hz, 50 Hz Leistung</i>													
60 Hz	220 V Δ/380 V Y	P ₅₀	✓			✓		■	■	9	N4C	✓	-
60 Hz	380 V Δ/660 V Y	P ₅₀	✓			✓		■	■	9	N4D	-	-
60 Hz	440 V Y	P ₅₀	✓			✓		■	■	9	N4E	✓	-
60 Hz	440 V Δ	P ₅₀	✓			✓		■	■	9	N4F	✓	-
60 Hz	460 V Y	P ₅₀	✓	✓		✓		■	■	9	N4H	✓	-
60 Hz	460 V Δ	P ₅₀	✓	✓		✓		■	■	9	N4J	✓	-
60 Hz	575 V Y	P ₅₀	✓	✓		✓		■	■	9	N4L	✓	-
60 Hz	575 V Δ ⁴⁾	P ₅₀	✓	✓		✓		-	■	9	N4M	✓	-
60 Hz	230 V YY/460 V Y	P ₅₀	✓	✓		✓		■	■	9	N4N	✓	-
60 Hz	230 V Δ/400 V Y	P ₅₀	✓			✓		■	■	9	N4A	✓	-
60 Hz	400 V Δ/690 V Y	P ₅₀	✓			✓		■	■	9	N4B	✓	-
60 Hz	200 V Δ	P ₅₀	✓			✓		■	■	9	N4P	✓	-
60 Hz	208 V Δ	P ₅₀	✓			✓		■	■	9	N4Q	✓	-
<i>Spannungen für 60 Hz, 60 Hz Leistung</i>													
60 Hz	220 V Δ/380 V Y	P ₆₀	✓			✓		■	■	9	N5C	✓	-
60 Hz	380 V Δ/660 V Y	P ₆₀	✓			✓		■	■	9	N5D	-	-
60 Hz	440 V Y	P ₆₀	✓			✓		■	■	9	N5E	✓	-
60 Hz	440 V Δ	P ₆₀	✓			✓		■	■	9	N5F	✓	-
60 Hz	460 V Y	P ₆₀	✓	✓		✓		✓	✓	9	N5H	✓	-
60 Hz	460 V Δ	P ₆₀	✓	✓		✓		✓	✓	9	N5J	✓	-
60 Hz	575 V Y	P ₆₀	✓	✓		✓		■	■	9	N5L	✓	-
60 Hz	575 V Δ ⁴⁾	P ₆₀	✓	✓		✓		■ ³⁾	■	9	N5M	✓	-
60 Hz	230 V YY/460 V Y	P ₆₀	✓	✓		✓		■	■	9	N5N	✓	-
Spannungen für Bremsmotoren mit Funktionsgleichrichter⁴⁾													
50 Hz	400 V Y	P ₅₀	✓			✓		✓	✓ ²⁾	9	N6B	✓	-
50 Hz	400 V Δ	P ₅₀	✓			✓		✓	✓ ²⁾	9	N6C	✓	-
60 Hz	440 V Δ	P ₅₀	✓			✓		✓	✓ ²⁾	9	N4G	-	-
60 Hz	440 V Δ	P ₆₀	✓			✓		✓	✓ ²⁾	9	N5G	-	-
60 Hz	460 V Δ	P ₅₀	✓			✓		✓	✓ ²⁾	9	N4K	-	-
60 Hz	460 V Δ	P ₆₀	✓			✓		✓	✓ ²⁾	9	N5K	-	-

1) Ab 0,75 kW Motorleistung.

2) Ab Motorbaugröße 80 auswählbar.

3) Ab Motorbaugröße 100 auswählbar.

4) Nicht für Schneckengetriebe S auswählbar.

Motoroptionen

Elektrische Ausführung

Spannungen und Frequenzen

Standardspannungen (Fortsetzung)

Standardspannungen bei Motoren

Frequenz Hz	Spannungen V	Leistung	Mögliche Spezifikationen					Motorbaugröße		Artikel-Nr. 13. Daten- stelle	Ergänzung Artikel-Nr.	Umrichterbetrieb	
			CE	UL-R/ CSA	China	EAC	Ex- port ¹⁾	63 ... 112	132 ... 250			P91	P92
Spannungen für VSD10-Line Motoren für Umrichterbetrieb ⁴⁾													
<i>Spannungen für 50/60 Hz, 60Hz Leistung</i>													
50 Hz	220 V Δ/380 V Y	P ₅₀	✓	✓		✓	✓	✓ ³⁾	✓	9	N2C	✓	✓
60 Hz	440 V Y	P ₆₀											
50 Hz	277 V Δ/480 V Y	P ₅₀	✓			✓	✓	■ ³⁾	■	9	N2G	-	✓
60 Hz	550 V Y	P ₆₀											
50 Hz	380 V Y	P ₅₀	✓	✓		✓	✓	■ ³⁾	■	9	N2H ⁵⁾	-	✓
60 Hz	440 V Y	P ₆₀											
<i>Spannungen für 50 Hz</i>													
50 Hz	380 V Δ/660 V Y	P ₅₀	✓			✓	✓	■ ³⁾	■	9	N1S	-	✓
50 Hz	220 V Δ	P ₅₀	✓	✓		✓	✓	■ ³⁾	■	9	N1V ⁵⁾	-	✓

■ Mit Mehrpreis

1) Ab 0,75 kW Motorleistung.

2) Ab Motorbaugröße 80 auswählbar.

3) Ab Motorbaugröße 100 auswählbar.

4) Nicht für Schneckengetriebe S auswählbar.

5) Spannung nur in Verbindung mit Motorstecker HAN K4/4, HAN Q8 und HAN Q8 mit Kabel auswählbar.

Motorschutz

Temperaturfühler

Der Temperaturfühler ist ein **Kaltleiter** (PTC) und bietet den umfassendsten Schutz gegen thermische Überlastung des Motors. Durch seine geringe Wärmekapazität und den guten Wärmekontakt mit der Wicklung kann die Wicklungstemperatur genau verfolgt werden. Bei Erreichen einer Nennansprechtemperatur (NAT) ändert der Kaltleiter sprunghaft seinen Widerstand.

Mit einem Auslösegerät kann die Widerstandsänderung ausgewertet werden und mit Hilfskontakten zum Öffnen von Hilfsstromkreisen verwendet werden.

Die Schalthysterese des Kaltleiters ist gering, deshalb ist ein schnelles Wiedereinschalten des Antriebs möglich. Motoren mit solchem Schutz sind empfehlenswert für Schweranlauf, Schaltbetrieb, stark wechselnde Belastung, hohe Umgebungstemperaturen oder bei schwankenden Versorgungsnetzen.

Um bei Betrieb am Umrichter - aufgrund des engen Kontaktes von Kaltleiter und Wicklung - eine Zerstörung des Sensors und der nachfolgender Auswerteelektronik durch Impulsspannungsspitze auszuschließen, sind die Anschlussleitungen und der Kaltleiter in verstärkter Isolation ausgeführt, welche für eine "sichere Trennung" geeignet sind.

Kurzangabe:

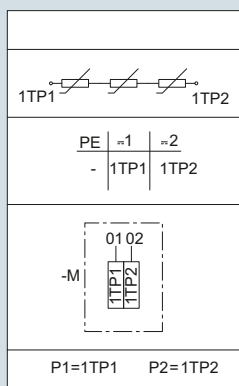
Kaltleiter für Abschaltung

M10

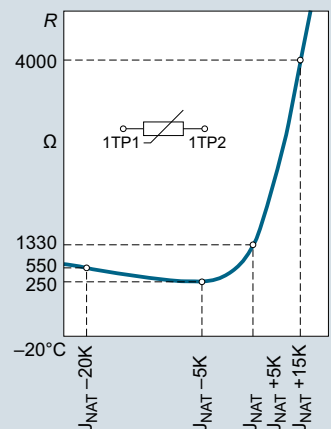
Kaltleiter für Warnung und Abschaltung ¹⁾

M11

1) Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S



G_D087_XX_00166



G_D087_XX_00005a

Bild 11/1 Anschluss-Schaltbild

Bild 11/2 Kennlinie für Temperaturfühler

Temperaturschalter

Der Temperaturschalter ist ein **Wicklungsthermostat** (Öffner) und eignet sich als Schutzzeineinrichtung bei langsam steigender Motortemperatur. Bei Erreichen der Nennansprechtemperatur (NAT) kann dieser einen Hilfsstromkreis öffnen. Bei sinkender Motortemperatur schließt sich der Wicklungsthermostat wieder, sobald die Nennansprechtemperatur deutlich unterschritten ist.

Bei schnell ansteigendem Motorstrom (z. B. blockierter Läufer) sind diese Schalter wegen der großen thermischen Zeitkonstante nicht geeignet.

Der Temperaturschalter hält eine Schutztrennung nach EN 61800-5-1 bis max. 500 V ein.

Der Temperaturschalter ist nicht in Verbindung mit dem Funktional Sicheren Drehgeber möglich.

Kurzangabe:

Wicklungsthermostat für Abschaltung

M12

Wicklungsthermostat für Warnung und Abschaltung ¹⁾

M13

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

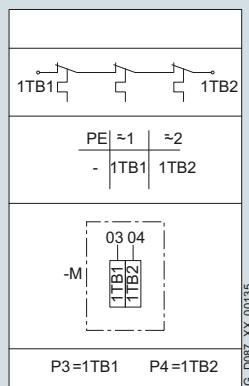


Bild 11/3 Anschluss-Schaltbild

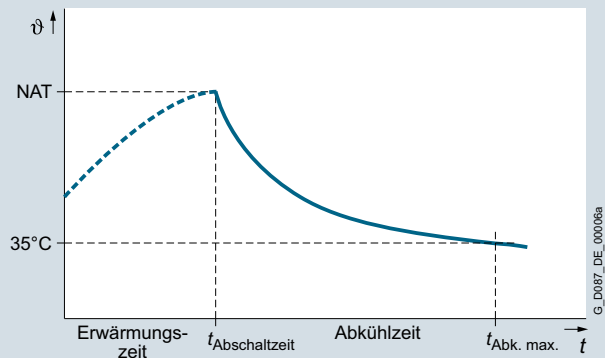


Bild 11/4 Kennlinie für Temperaturschalter

Temperatursensor KTY 84-130

Dieser Sensor ist ein Kaltleiter, der seinen Widerstand abhängig von der Temperatur nach einer definierten Kurve ändert. Der Temperatursensor KTY 84-130 kann zur Motortemperatur-Erfassung bei Betrieb am Umrichter eingesetzt werden.

Einige Umrichter ermitteln über den Widerstand des Temperatursensors die Motortemperatur. Sie lassen sich auf eine gewünschte Temperatur für Warnung und Abschaltung einstellen.

Um bei Betrieb am Umrichter - aufgrund des engen Kontaktes von Temperatursensor und Wicklung - eine Zerstörung des Sensors und der nachfolgender Auswerteelektronik durch Impulsspannungsspitze auszuschließen, sind die Anschlussleitungen und der Temperatursensor in verstärkter Isolation ausgeführt, welche für eine "sichere Trennung" geeignet sind.

Kurzangabe:

Temperatursensor KTY 84-130 ¹⁾

M16

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

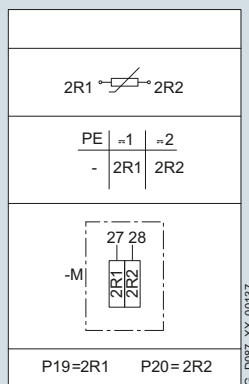


Bild 11/5 Anschluss-Schaltbild

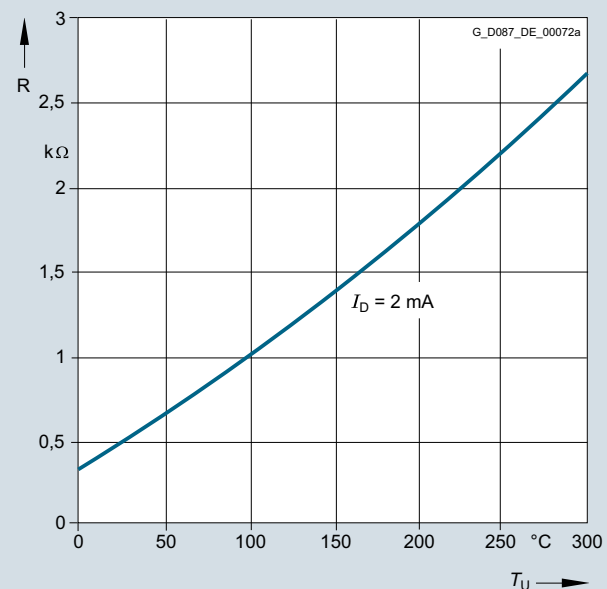


Bild 11/6 Kennlinie für Temperatursensor

Motoroptionen

Elektrische Ausführung

Motorschutz

1x Widerstandsthermometer Pt100

Dieser Sensor ist ein Kaltleiter und hat bei 0 °C einen Widerstand von 100 Ω. Er ändert seinen Widerstand im Bereich zwischen 0 und 100 °C nahezu linear. Temperaturänderungen können so als Widerstandsänderungen auf ein Auswertgerät übertragen werden.

Das Auswertgerät gehört nicht zum Lieferumfang.

Um bei Betrieb am Umrichter – aufgrund des engen Kontaktes von Widerstandsthermometer und Wicklung – eine Zerstörung des Sensors und der nachfolgender Auswertelektronik durch Impulsspannungsspitze auszuschließen, sind die Anschlussleitungen und der Widerstandsthermometer in verstärkter Isolation ausgeführt, welche für eine "sichere Trennung" geeignet sind.

Kurzangabe:

1x Widerstandsthermometer Pt100

M19

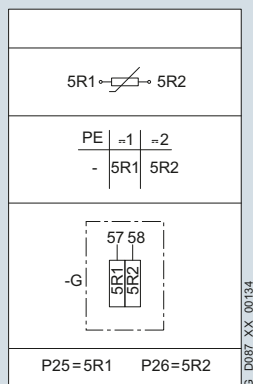


Bild 11/7 Anschluss-Schaltbild

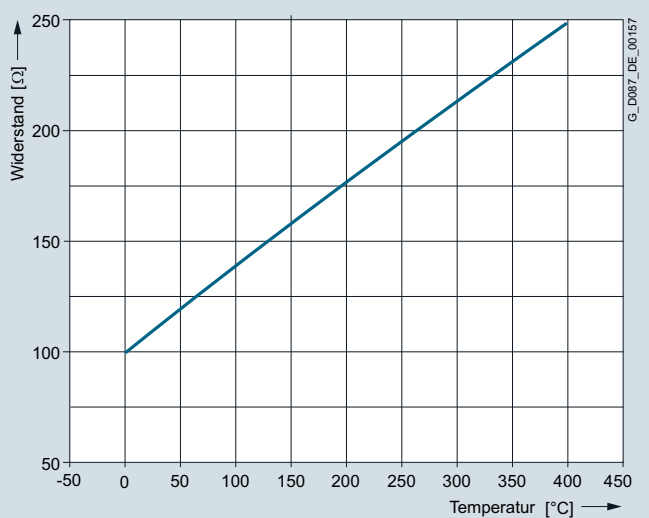


Bild 11/8 Kennlinie für Widerstandsthermometer Pt100

Widerstandsthermometer Pt1000

Das Widerstandsthermometer hat als Temperaturfühler einen Chip, dessen Widerstand sich nach einer reproduzierbaren Grundwertreihe mit der Temperatur ändert. Die Widerstandsänderungen werden als Stromänderungen übertragen. Die Messwiderstände sind bei 0 °C auf 1000 Ω beim Pt1000 abgeglichen und entsprechen der Genauigkeitsklasse B (d. h. die Abhängigkeit des Widerstands von der Temperatur). Die Grenzabweichung beträgt $\pm 0,3$ °C, die zulässigen Abweichungen sind in DIN EN 60751 festgelegt.

Das Widerstandsthermometer Pt1000 wird zukünftig die heute verfügbaren KTY84-130 Temperatursensoren schrittweise substituieren.

Analog zur Funktionsweise des Pt100 wird beim Pt1000 genau wie bei den weiteren bisher vorgestellten Widerstandsthermometern, die Temperaturabhängigkeit des elektrischen Widerstands von Leitern zur Messung der Temperatur ausgenutzt.

Reine Metalle zeigen stärkere Widerstandsänderungen als Legierungen und haben einen relativ konstanten Temperaturkoeffizienten.

Bei Umrichtern von Siemens, welche die Motortemperatur nach oben beschriebenen Messprinzip ermitteln, lässt sich die gewünschte Temperatur für Warnung und Abschaltung einstellen. Bei diesen Geräten erfolgt die Auswertung des Messsignals direkt im Umrichter. Bei Netzbetrieb kann das zur Schutzeinrichtung gehörige Temperaturüberwachungsrelais 3RS10 gesondert bestellt werden. Details hierzu siehe Katalog IC 10, Artikel-Nr.: E86060-K1010-A101-A7.

Kurzangabe:

Widerstandsthermometer Pt1000

M17

1) Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

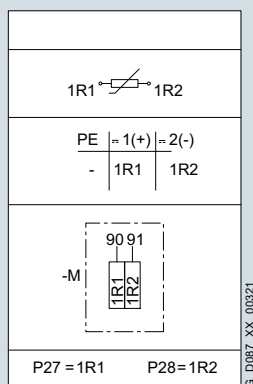


Bild 11/9 Anschluss-Schaltbild

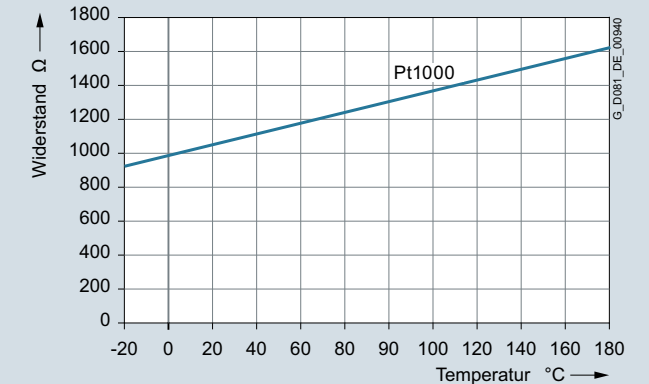


Bild 11/10 Kennlinie für Widerstandsthermometer Pt1000

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Motorschutz	Motorbaugröße												Kurzangabe
	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
Kaltleiter Abschaltung	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M10
Kaltleiter Warnung und Abschaltung ¹⁾	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M11
Wicklungsthermostat Abschaltung ³⁾	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M12
Wicklungsthermostat Warnung und Abschaltung ^{1) 2) 3)}	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M13
Temperatursensor KTY 84-130 ¹⁾	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M16
1 x Widerstandsthermometer Pt100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M19
Widerstandsthermometer Pt1000			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M17
Motorschutz für VSD10-Line Motoren													
Kaltleiter Abschaltung						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M10
Wicklungsthermostat Abschaltung ³⁾						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M12
Temperatursensor KTY 84-130						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M16
1 x Widerstandsthermometer Pt100						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M19

¹⁾ Nicht möglich Schneckengetriebemotoren S

²⁾ Nicht möglich bei Umrichterbetrieb

³⁾ Nicht möglich beim Funktional Sicheren Drehgeber

Schutzeinrichtungen

Anzahl Wicklungen	Beispiel	Funktion	Anzahl temperaturabhängige Schutzeinrichtungen	Anzahl Klemmen
1	Motoren mit einer Polzahl	Abschaltung	3 bzw. 1 (Motorbaugröße 80 und 90)	2
		Warnung und Abschaltung	6	3 (Motorbaugröße 71 bis 200)
				4 (Motorbaugröße 225 bis 250)

Stillstandsheizung

Motoren, deren Wicklung auf Grund der klimatischen Verhältnisse der Btauungsgefahr ausgesetzt sind, z. B. stillstehende Motoren in feuchter Umgebung bzw. Motoren, die starken Temperaturschwankungen ausgesetzt sind, können mit einer Stillstandsheizung ausgerüstet werden. Während des Betriebes darf die Stillstandsheizung nicht eingeschaltet sein.

Alternativ zur Stillstandsheizung bietet sich als Ausweichmöglichkeit ein Anschluss einer Spannung, die etwa 4 bis 10 % der Motorbemessungsspannung betragen soll, an die Ständerklemmen U1 und V1; 20 bis 30 % des Motorbemessungsstromes genügen für eine ausreichende Erwärmung.

Die Stillstandsheizung ist nicht in Verbindung mit dem Motorintegriertem Frequenzumrichter SINAMCIS G110M auswählbar.

Kurzangabe:

Stillstandsheizung 115 V

M40

Stillstandsheizung 230 V

M41
Technische Daten

Motorbaugröße	Heizleistung W
63 ... 80 ¹⁾	12,5
90 ... 112	25
132 ... 200	50
225 ... 250	92

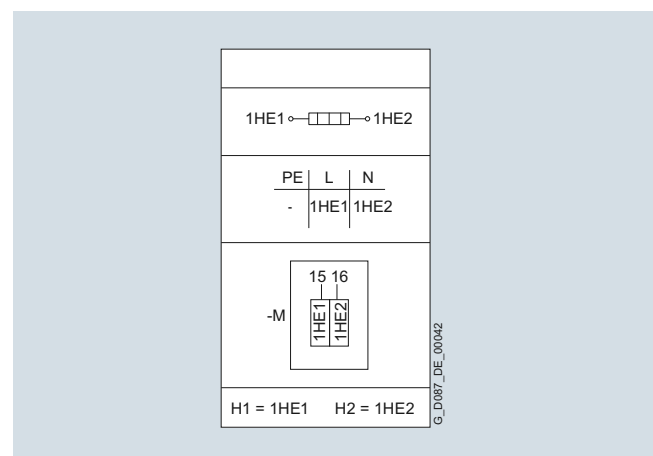
¹⁾ Bei Schneckengetriebemotoren S nur Motorbaugröße 71 möglich


Bild 11/11 Anschluss-Schaltbild für Stillstandsheizung

Motoroptionen

Elektrische Ausführung

Wicklung und Isolation

Umrichterbetrieb

Sämtliche Motoren der SIMOGEAR Getriebemotoren sind mit zukunftsweisenden Isoliersystemen, bestehend aus hochwertigen Lackdrähten und Flächenisoliermaterialien in Verbindung mit hochtemperaturbeständigen Imprägnierungen, ausgestattet.

Die Motoren können an SINAMICS G und SINAMICS S Umrichtern (ungeregelte und geregelte Einspeisung) bei Einhaltung der zulässigen Spannungsspitzen gemäß Tabelle betrieben werden.

Ein kontinuierlicher Betrieb unter Ausnutzung der zulässigen Spannungstoleranzen ist zu vermeiden und wird gemäß IEC 60034-1 2011 Kap 7.3 nicht empfohlen.

Die bevorzugten Netzformen sind TT-Netz und TN-Netz mit Sternpunktterdung. Im Fehlerfall bei Betrieb am IT-Netz (Erdschluss) wird die Isolierung übermäßig beansprucht. In diesem Fall sollte der Prozess schnellstmöglich zu Ende gefahren ($t < 2$ h) und der Fehler behoben werden. Der Betrieb am TN-Netz mit Eckpunkt-Erdung ist nicht empfehlenswert.

Impulse Voltage Insulation Class (IVIC) – Kategorie C (stark)

Das Isoliersystem der Motoren entspricht den Vorgaben der DIN EN 60034-18-41:2014 gemäß der Beanspruchungskategorie C (stark).

Die Isoliersysteme der Motoren sind auf den Betrieb an SINAMICS Umrichtern abgestimmt. Hierbei sind die zulässigen Spannungsspitzen gemäß Tabelle einzuhalten.

Aufgrund der hochwertigen Isoliersysteme werden die Anforderungen der IVIC C deutlich übertroffen, siehe Gegenüberstellung in der Tabelle. Somit sind deutlich höhere Anforderungen durch Systembetreiber möglich.

Hinweis:

Beim Betrieb der Motoren am SINAMICS Umrichter treten zusätzliche Verluste auf, die, abhängig von der zulässigen Wicklungsüber Temperatur, eine Momenten-Reduzierung erforderlich machen können. Die zulässigen Momente können dem Projektierungstool SIZER entnommen werden. Die unterste dort hinterlegte Frequenz ist 5 Hz. Bei stationärem Umrichterbetrieb mit niedrigeren Frequenzen ist insbesondere bei Baugrößen < 100 eine Anfrage beim Quotation Center erforderlich.

Bei Betrieb am Umrichter mit den angegebenen Katalogleistungen sind die Motoren nach Wärmeklasse 155 (F) ausgenutzt, d. h. in diesem Fall ist kein Servicefaktor > 1 und keine erhöhte Kühlmitteltemperatur möglich.

Maximal zulässige Spitze-Spitze-Spannung an der Motorklemme gemäß DIN EN 60034-18-41 im Vergleich zu den SIMOTICS-Isoliersystemen in der nachfolgenden Tabelle.

	Netzspannung U_N			
	400 V		480 V	
Standard	IVIC C	Siemens	IVIC C	Siemens
$\dot{U}_{\text{Leiter-Erde}}$	1 680	2 200	2 016	2 200
$\dot{U}_{\text{Leiter-Leiter}}$	2 360	3 000	2 832	3 000

Für die Anstiegszeit der Spannung gilt: $T_a > 0,3 \pm 0,2 \mu\text{s}$

Die Spannungsangaben sind Spitze-Spitze-Werte (Vpk/pk).

Beispiel für die Auslegung eines Antriebssystems für eine Netzspannung von 400 V innerhalb der Spezifikationen von Motor und Umrichter

Bei Betrieb der SIMOGEAR Getriebemotoren am SINAMICS-Umrichter können, auch in Abhängigkeit von Kabelausführung und Kabellängen, bedingt durch Reflexionen Spannungsspitzen oberhalb der zulässigen Grenzwerte auftreten.

A = Standardenergiekabel (NYCWY)

B = symmetrisch geschirmtes Energiekabel (z.B. Protolflex)

In dem hier betrachteten Beispiel sind verschiedenen Motoranordnungen ausgehend von folgenden Randbedingungen betrachtet:

- Einzelmotoranordnung:
jeder Motor hat ein eigenes Motormodul mit einer dazugehörigen Einspeisung
- Mehrmotorenanordnung:
jeder Motor hat ein eigenes Motormodul, diese sind über einen gemeinsamen Zwischenkreis verbunden, welcher über ein Active Line Modul mit dazugehörigem Active Interface Modul (AIM) gespeist wird.
- TN-Netz $U_k = 5\%$
- $U_{ZK} = 1,5 \times U_{\text{Netz}}$ unter Einhaltung vom Aussteuergrad- $ALM_{\text{max}} < 0,97$ und $U_{\text{DC,max}}$
- Motor Modules Typ Booksize
- Active Line Module (ALM) mit dazugehörigem Active Interface Module (AIM)
- keine Parallelschaltung von Active Line Modules
- Pulsfrequenzen nach Werkseinstellungen

Hieraus ergeben sich empfohlen die maximale Kabellängen [m]:

Bemessungsleistung kW	Bemessungsspannung $U_{\text{Netz}} = 400 \text{ V} \pm 10\%$ (Zwischenkreisspannung $U_{\text{ZK}} = 640 \text{ V}_{\text{DC}}$)			
	Mehrmotorenbetrieb		Einzelmotorenbetrieb	
	Kabeltyp A	Kabeltyp B	Kabeltyp A	Kabeltyp B
0,09 ... 4	50 ¹⁾	50 ¹⁾	50 ¹⁾	50 ¹⁾
5,5 ... 7,5	55	70 ¹⁾	70 ¹⁾	70 ¹⁾
11 ... 18,5	50	75	100 ¹⁾	100 ¹⁾
22 ... 45	100 ¹⁾	100 ¹⁾		
55 ... 90	85			

¹⁾ Kabellängenbegrenzung durch SINAMICS-Motor Module

Bei Einhaltung der empfohlenen Kabellänge, ausgehend von den angegebenen Randbedingungen, ist von einem Betrieb des Systems innerhalb zulässigen Produktspezifikationen auszugehen.

Abweichende Kabellängen sind nicht ausgeschlossen. Hier müssen jedoch die auftretenden Spannungsspitzen und Stirnzeiten auf Einhaltung der Produktspezifikationen gemäß Tabelle gesondert geprüft werden.

Isolierung DURIGNIT IR 2000

Hochwertige Lackdrähte und Flächenisolerstoffe in Verbindung mit einer temperaturbeständigen Harz imprägnierung bilden das Isolierstoffsystem DURIGNIT IR 2000.

Es garantiert große mechanische und elektrische Festigkeit sowie hohen Gebrauchswert und lange Lebensdauer der Motoren. Die Isolierung schützt die Wicklung weitgehend vor dem Einfluss aggressiver Gase, Dämpfe, Staub, Öl und erhöhter Luftfeuchte und hält den üblichen Rüttelbeanspruchungen stand. Die Isolierung ist bis zu einer absoluten Luftfeuchte von 30 g Wasser pro m³ Luft geeignet. Die Betaung der Wicklung ist zu vermeiden. Für extreme Anwendungsfälle ist eine Anfrage erforderlich.

Wärmeklasse

Alle Motoren sind in Wärmeklasse 155 (F) ausgeführt. Die Ausnutzung erfolgt nach Wärmeklasse 130 (B).

Die 4-poligen Motoren können optional in Wärmeklasse 180 (H) ausgeführt werden. Die Ausnutzung der Wicklung erfolgt nach Wärmeklasse 155 (F).

Kurzangabe:

Wärmeklasse 180 (H) ¹⁾

M08

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Erhöhte Luftfeuchtigkeit/Temperatur mit 30 bis 60 g Wasser pro m³ Luft

Die Motoren im Standardbereich sind bis 30 g Wasser pro m³ ausgelegt. Eine Ausführung für erhöhte Luftfeuchtigkeit im Bereich zwischen 30 bis 60 g Wasser pro m³ Luft in Abhängigkeit von der Temperatur ist gemäß nachfolgender Tabelle möglich.

Kurzangabe:

Erhöhte Luftfeuchtigkeit/Temperatur mit 30 bis 60 g Wasser pro m³ Luft ¹⁾

N54

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Relative Luftfeuchtigkeit	Temperatur						
	+20 °C	+30 °C	+40 °C	+50 °C	+60 °C	+70 °C	+80 °C
10 %	2	3	5	8	13	20	29
15 %	3	5	8	12	19	30	44
20 %	3	6	10	17	26	39	58
25 %	4	8	13	21	32	49	
30 %	5	9	15	25	39	59	
35 %	6	11	18	29	45		
40 %	7	12	20	33	52		
45 %	8	14	23	38	58		
50 %	9	15	26	41			
55 %	10	17	28	46			
60 %	10	19	31	50			
65 %	11	20	33	54			
70 %	12	21	36	58			
75 %	13	23	38				
80 %	14	24	41				
85 %	15	26	43				
90 %	16	27	46				
95 %	16	29	49				
100 %	17	30	51				

Motoroptionen

Mechanische Ausführung

Schutzarten

Übersicht

Hinweis:

Die Angaben zur Schutzart gelten nur für elektrische Betriebsmittel (Motor, Bremse, Geber). Je nach Einsatzgebiet sind auch Maßnahmen am Getriebe notwendig.

Lieferbare Schutzarten

Schutzart	Anbaubare Motoroptionen	Kurzangabe
IP55	Keine Einschränkungen	K01
IP56 ¹⁾	In Verbindung mit Fremdbelüftung, Inkrementalgeber und Absolutwertgeber möglich	K02
IP65 ¹⁾	In Verbindung mit Bremse, Rücklaufsperre, Fremdbelüftung, Inkrementalgeber, Absolutwertgeber, Resolver und Motorstecker möglich	K03

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Kühlung und Belüftung

Übersicht

Die Motoren haben Radiallüfter, die unabhängig von der Drehrichtung des Motors arbeiten (Kühlart IC 411, IEC 60034-6).

Der Luftstrom wird von der Nichtantriebsseite (N-Seite) zu der Antriebsseite (D-Seite) geführt.

Eigenbelüftung

Die Eigenlüfter können wahlweise als Standardlüfter, Metall-Lüfter oder als Schwungrad-Lüfter ausgeführt werden.

Ausführung des Lüfters

Motorbaugröße	Lüfter	Werkstoff		Kurzangabe
		Lüfter	Lüfterhaube	
63 ... 90	Standardlüfter	Kunststoff	Blech	M21 M22
	Metall-Lüfter	Aluminium	Blech	
	Schwungrad-Lüfter	Stahlkern mit Lüfterflügeln aus Kunststoff	Blech	
100 ... 132	Standardlüfter	Kunststoff	Blech	M21 M22
	Metall-Lüfter	Aluminium	Blech	
	Schwungrad-Lüfter	Grauguss	Blech	
160	Standardlüfter	Kunststoff	Blech	M21
	Metall-Lüfter	Aluminium	Blech	
180 ... 200	Standardlüfter	Kunststoff	Blech	M21
	Metall-Lüfter	Stahl	Blech	
225 ... 250	Standardlüfter	Kunststoff	Kunststoff / Blech ¹⁾	M21
	Metall-Lüfter	Stahl	Kunststoff / Blech ¹⁾	

¹⁾ bei Motoren mit Bremse ist die Lüfterhaube aus Blech

Standardlüfter

Die Motoren werden standardmäßig mit einem Lüfter aus Kunststoff geliefert. Dieser kann komplett für den Standard-Umgebungstemperaturbereich eingesetzt werden.

Metall-Lüfter

Alternativ zu den Standardlüftern aus Kunststoff stehen für die Motoren Metall-Lüfter aus Aluminium zur Verfügung.

Metall-Lüfter werden bei besonderen Umgebungsbedingungen eingesetzt, z. B. bei:

- Möglichen Fest- bzw. Schmutzpartikeln, wie Holzspänen, Textilfasern in der Kühlluft
- Sonderauslegung der Motoren für erhöhte Umgebungstemperaturen über +60 °C

Kurzangabe:

Metall-Lüfter	M21
---------------	------------

Schwungrad-Lüfter

Die 4-poligen Motoren der Baugröße 71 bis 132 können bei Bedarf mit einem Schwungrad-Lüfter ausgestattet werden.

Schwungrad-Lüfter als Zusatz-Schwunngmasse sind feinausgewuchtet nach DIN ISO 1940. Einsatzfälle sind typischerweise Antriebe von Fahrwerken, Förderzeugen bzw. allgemein die Unterstützung eines Sanftanlaufes und/oder sanfter Bremsung im Netzbetrieb.

Kurzangabe:

Schwungrad-Lüfter ¹⁾	M22
---------------------------------	------------

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Ein Schwungrad-Lüfter erhöht das Trägheitsmoment des Motors entsprechend nachfolgender Tabelle.

Motorbaugröße	J_z 10 ⁻⁴ kgm ²	$m_{\text{Lüfter}}$ kg
71	17,1	1,38
80	27,9	1,75
90	54,0	2,55
100	116,0	3,30
112	230,0	5,30
132	562,0	9,10

Fremdbelüftung

Die Fremdbelüftung kann beinahe beliebig mit allen Bremsen und Gebern kombiniert werden.

Kurzangabe:

Fremdlüfter ¹⁾

M23

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Technische Daten

Motor- baugröße	Frequenz Hz	Bemessungsspannungsbereich			Schaltung	Bemessungsstrom A	Aufnahmeleistung W	Volumenstrom m ³ /h	Gewicht kg
		Phase	V						
71	50	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,10	27,0	78	1,45
		3 AC	220 ... 303/346 ... 525		Δ/Y	0,11/0,06	31,0		
	60	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,12	33,0	98	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575		Δ/Y	0,10/0,06	29,0		
80	50	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,11	29,0	127	1,50
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525		Δ/Y	0,11/0,06	31,0		
	60	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,14	37,0	148	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575		Δ/Y	0,10/0,06	34,0		
90	50	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,25	65,0	200	1,90
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525		Δ/Y	0,38/0,22	91,0		
	60	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,29	65,0	240	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575		Δ/Y	0,33/0,19	77,0		
100	50	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,28	66,0	260	2,05
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525		Δ/Y	0,37/0,22	91,0		
	60	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,30	75,0	310	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575		Δ/Y	0,31/0,18	87,0		
112	50	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,28	71,0	337	2,15
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525		Δ/Y	0,35/0,20	97,0		
	60	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,37	94,0	411	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575		Δ/Y	0,31/0,18	103,0		
132	50	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,52	125,0	560	3,00
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525		Δ/Y	0,64/0,37	160,0		
	60	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	0,61	163,0	650	
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575		Δ/Y	0,35/0,20	180,0		
160	50	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	1,05	246,0	980	
		3 AC	200 ... 303 / 346... 525		Δ/Y	1,28 / 0,74	314,0		
	60	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	1,52	390,0	1170	
		3 AC	220 ... 332 / 380... 575		Δ/Y	1,08 / 0,62	391,0		
180	50	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	1,05	246,0	1166	8,15
		3 AC	200 ... 303 / 346... 525		Δ/Y	1,28 / 0,74	314,0		
	60	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	1,52	390,0	1306	
		3 AC	220 ... 332 / 380... 575		Δ/Y	1,08 / 0,62	391,0		
200	50	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	1,05	246,0	1331	9,75
		3 AC	200 ... 303 / 346... 525		Δ/Y	1,28 / 0,74	314,0		
	60	1 AC	230 ... 277		⊥(Δ)	1,52	390,0	1586	
		3 AC	220 ... 332 / 380... 575		Δ/Y	1,08 / 0,62	391,0		
225 ... 250	50	3 AC	220 ... 240 / 380 ... 420		Δ/Y	2,0 / 1,15	450,0	auf Anfrage	22,0
	60		440 ... 480	Y		1,05	520,0		

Modultechnik in Kombination mit Eigen- und Fremdbelüftung für Motorbaugröße 63 bis 200

Belüftungsart	Motor- stecker	Geber				Resol- ver ³⁾	Geber unter Haube ²⁾	Geber- Zubehör	Bremsen			Rück- lauf- sperre	2tes Wellen- ende	
		Inkrementalgeber	Funktionale Sicherung		Absolutwertgeber				ohne Hand- lüftung	mit Hand- lüftung	Mikroschalter			
		nein	ja	nein	ja					Lüftüber- wachung ¹⁾	Verschleiß- überwachung			
Eigenbelüftung														
Standardlüfter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Auf Anfrage	✓	✓
Metall-Lüfter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Schwungrad- Lüfter ^{2) 4)}	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Schutzdach	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	-
Fremdbelüftung^{2) 4)}														
Schutzdach	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	Auf Anfrage	✓	-

¹⁾ Ab Bremsentyp L32 auswählbar

²⁾ Ab Motorbaugröße 71 auswählbar

³⁾ Nicht möglich in Kombination mit Bremsmotor

⁴⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Motoroptionen

Mechanische Ausführung

Motoranschluss und Anschlusskasten

Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen

Lage und Position des Anschlusskastens

Der Anschlusskasten des Motors kann in vier verschiedenen Lagen bzw. Positionen angebaut werden. Die Anschlusskastenlage ist immer von der Antriebsseite des Motors (D-Seite) zu betrachten.

Die Standardposition des Anschlusskastens ist seitlich rechts und die Kabeleinführung von unten (1A).

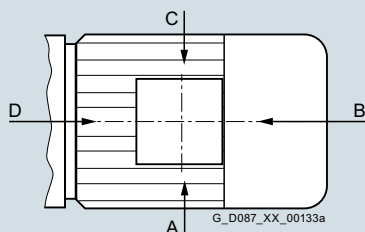
Der Anschlusskasten befindet sich generell auf der Nicht-antriebsseite (N-Seite) des Motors.

Auswahldaten Kabeleinführung

Lage Anschlusskasten	Position Kabeleinführung	Kurzangabe
Motor	LA63 ... 71, LE80 ... 160, LES180 ... 250	
1	A	M55
	B	M56
	C	M57
	D	M58
2	A	M59
	B	M60
	C	M61
	D	M62
3	A	M63
	B	M64
	C	M65
	D	M66
4	A	M67
	B	M68
	C	M69
	D	M70 ¹⁾

1) Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Position der Kabeleinführung



Lage des Anschlusskastens

Blick auf D-Seite

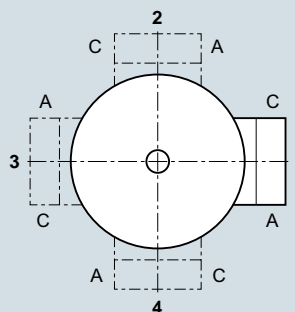


Bild 11/12 Anschlusskastenlage und Kabeleinführung

Motoranschluss

Die Zahl der Wicklungsenden ist abhängig von der ausgeführten Wicklung. Drehstrom-Motoren werden an die drei Außenleiter L1, L2, L3 eines Drehstromnetzes angeschlossen. Die Bemessungsspannung des Motors muss in der Betriebsschaltung mit den Außenleiter-Spannungen des Netzes übereinstimmen.

Bei zeitlicher Aufeinanderfolge der drei Phasen und Anschluss an die Klemmen des Motors mit der alphabetischen Reihenfolge U1, V1, W1 stellt sich Rechtslauf der Motorwelle von der Antriebsseite gesehen ein.

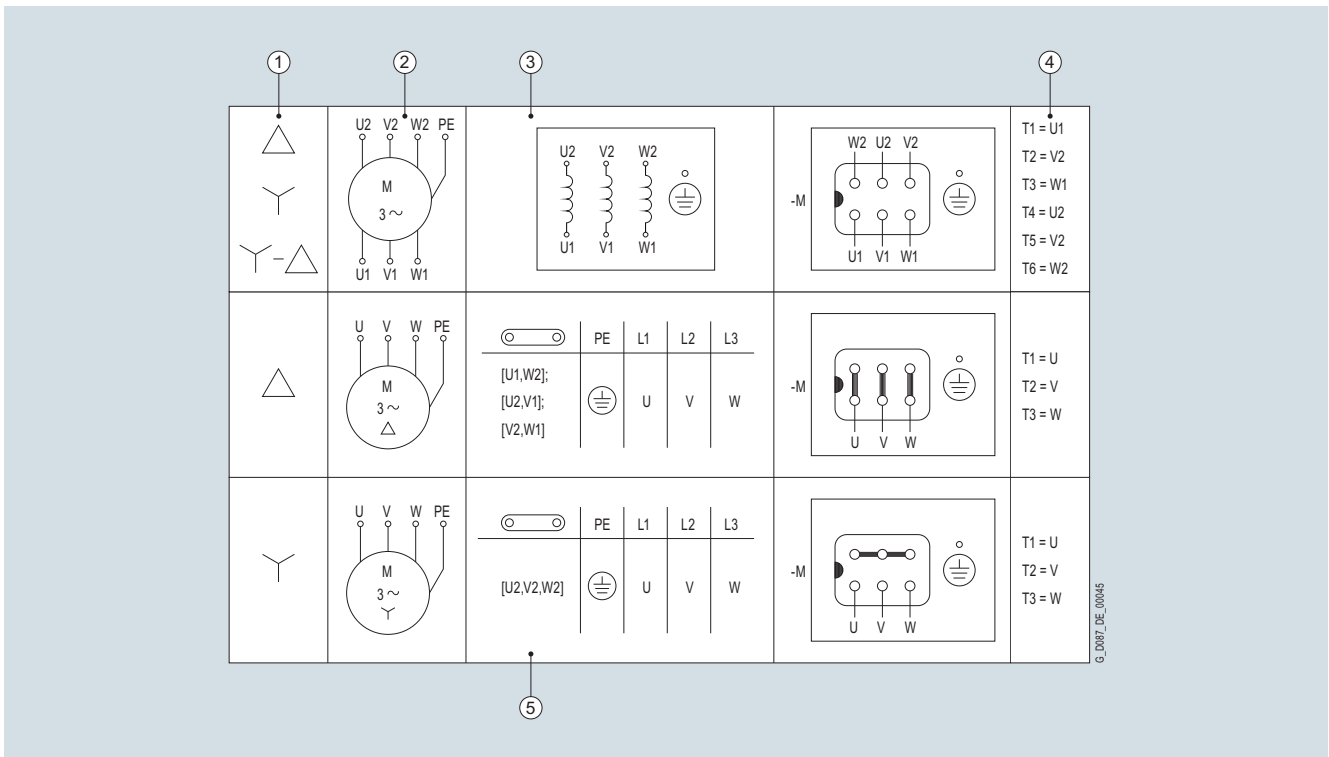
Durch Vertauschen zweier Anschlussleitungen kann die Drehrichtung des Motors verändert werden. Für den Anschluss des Schutzleiters sind gekennzeichnete Anschlussklemmen vorhanden.

Die Anschlüsse für Bremse, Stillstandsheizung oder thermischem Motorschutz liegen ebenfalls im Anschlusskasten.

Hinweis:

Abhängig von den Anschlüssen werden unterschiedliche Größen des Anschlusskastens eingesetzt.

Weitere Hinweise siehe "Anschlusskasten-Typ" auf Seite 11/15.

Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen (Fortsetzung)
Motorschaltung Δ/Y
Bild 11/13 Anschluss-Schaltbild Motorschaltung Δ/Y

- ① Motorschaltung
- ② Schaltsymbol für Stromlaufplan
- ③ Wicklungsanordnung im Motor
- ④ Gegenüberstellung:
Klemmenbezeichnung nach NEMA MG1/nach IEC 60034-8
- ⑤ Lage der Brücken am Klemmenbrett und Gegenüberstellung des Netzanschlusses zum Motoranschluss

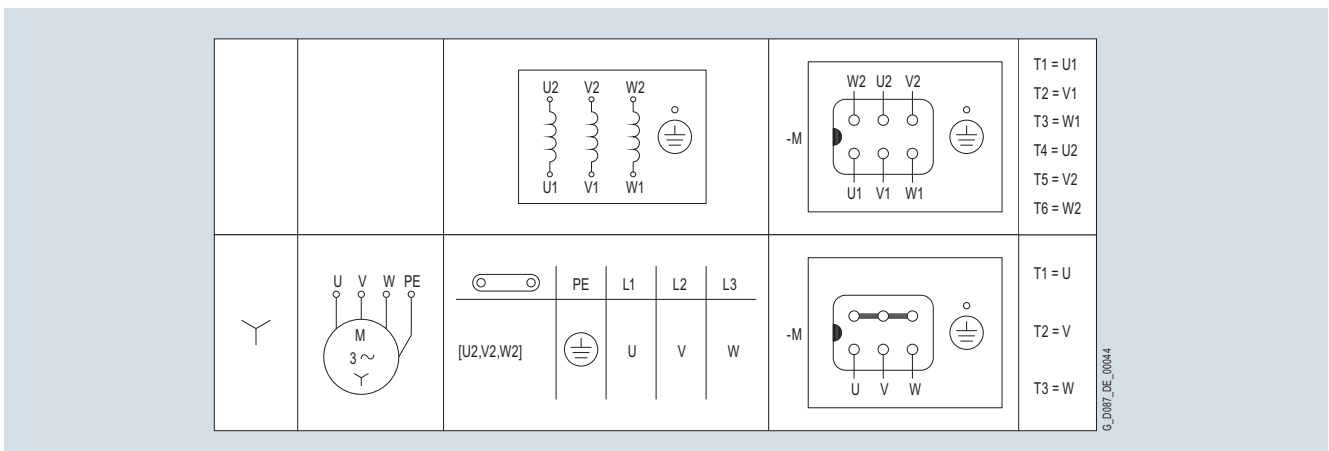
Motorschaltung Y


Bild 11/14 Anschluss-Schaltbild Motorschaltung Y

Motoroptionen

Mechanische Ausführung

Motoranschluss und Anschlusskasten

Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen (Fortsetzung)

Motorschaltung YY/Y

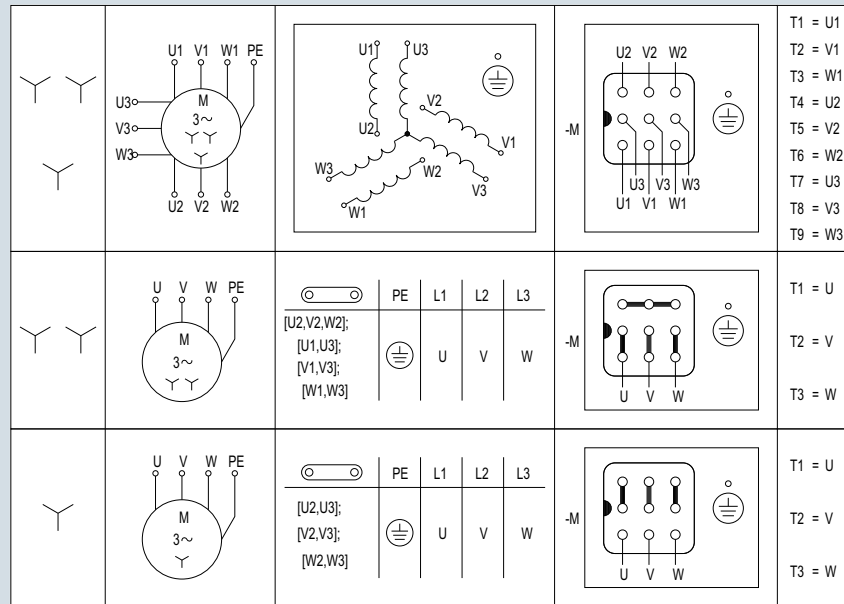


Bild 11/15 Anschluss-Schaltbild Motorschaltung YY/Y

Klemmenanschluss

Das Klemmenbrett dient als Träger der Anschlussklemmen, die mit den Anschlussleitungen zur Motorwicklung verbunden sind.

Die Anschlussklemmen sind so gestaltet, dass bis Baugröße 160 der Anschluss von außen (Netzanschluss) grundsätzlich ohne Kabelschuhe erfolgen kann.

Zuordnung Anschlusskasten

Motorbaugröße	Klemmen Anzahl	Gewinde der Kontaktschraube	Max. anschließbarer Leiter mm ²	Anzahl der Kabelführungen	Anschlusskasten-Material	Anschluss der Netzzuleitungen	Hilfsklemmen	
							Max. Anzahl	Max. anschließbarer Leiter mm ²
63	6 (9 bei Motorschaltung YY/Y)	M4	1,5 (2,5 mit Kabelschuh)	2 Einführungen mit Verschluss-Stopfen	Alu-Legierung	Kabelschuhlos oder mit Kabelschuh	8	2,5
71								
80								
90								
100								
112								
132								
160	2 Einführungen mit Verschluss-Stopfen	M5	16	2 Einführungen mit Verschluss-Stopfen	Grauguss	mit Kabelschuh	10	2,5
180								
200								
225								
250								
250								
250	2 Einführungen mit Verschluss-Stopfen	M6	25	2 Einführungen mit Verschluss-Stopfen	Grauguss	mit Kabelschuh	10	2,5
250									M8	35
250	M10	120	2 Einführungen mit Verschluss-Stopfen	Grauguss	mit Kabelschuh	10	2,5	
250								M12	240

Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen (Fortsetzung)

Anschlusskasten-Typ

Der Anschlusskasten enthält alle elektrischen Anschlüsse, die im Motor eingebaut sind. Abhängig von diesen Anschlüssen werden unterschiedliche Größen des Anschlusskastens eingesetzt.

Die Abmessungen für die Anschlusskästen sind im [Kapitel Motoren ab Seite 8/42](#) zu entnehmen.



Bild 11/16 Anschlusskasten-Typ gk030, TB1E00, TB1F00, TB1H00, TB1J00

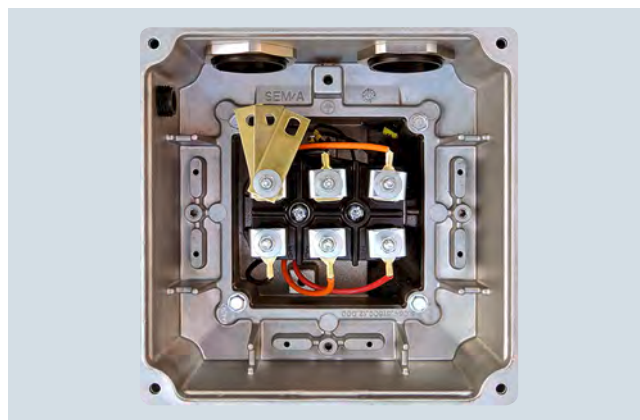


Bild 11/17 Anschlusskasten-Typ gk127, TB1E10, TB1F10, TB1H10, TB1J10, TB1K01, TB1L01, TB1N01

Kabeleinführung metrisch

Motorbaugröße	Motoroptionen					Anschlusskasten-Typ
	Bremse	Wicklungsschutz	Heizung	Applikations-Anschlusskasten	Kabeleinführung metrisch	
63 ... 71	ohne	Kaltleiter für Abschaltung Wicklungsthermostat für Abschaltung Temperatursensor KTY 84-130 1x Widerstandsthermometer PT100	ohne	ohne	1 x M25 x 1,5 + 1 x M20 x 1,5	gk030 ¹⁾
	mit	keine Einschränkung	mit			gk127 ^{1) 2)}
80 ... 90	ohne	Kaltleiter für Abschaltung Wicklungsthermostat für Abschaltung Temperatursensor KTY 84-130 1x Widerstandsthermometer PT100	keine Einschränkung	ohne		TB1E00
	mit	keine Einschränkung				TB1E10
100 ... 112	ohne	Kaltleiter für Abschaltung Wicklungsthermostat für Abschaltung Temperatursensor KTY 84-130 1x Widerstandsthermometer PT100	keine Einschränkung	ohne	2 x M32 x 1,5	TB1F00
	mit	keine Einschränkung				TB1F10
132	ohne	Kaltleiter für Abschaltung Wicklungsthermostat für Abschaltung Temperatursensor KTY 84-130 1x Widerstandsthermometer PT100	keine Einschränkung	ohne		TB1H00
	mit	keine Einschränkung				TB1H10
160	ohne	Kaltleiter für Abschaltung Wicklungsthermostat für Abschaltung Temperatursensor KTY 84-130 1x Widerstandsthermometer PT100	keine Einschränkung	ohne	2 x M40 x 1,5	TB1J00
	mit	keine Einschränkung				TB1J10
180	ohne	keine Einschränkung				TB1K01
	mit					
200	ohne	keine Einschränkung			2 x M50 x 1,5	TB1L01
	mit					
225	ohne	keine Einschränkung		-		TB1L01
	mit			-		TB1N01
250	ohne	keine Einschränkung		-	2 x M63 x 1,5	TB1N01
	mit			-		

¹⁾ Bei Anschlusskasten mit 9 Klemmen (Schaltung YY/Y) Anschlusskasten-Typ TB1E10

²⁾ Bei Bremsmotoren in Ausführung nach UL-R und CSA Anschlusskasten-Typ TB1E10

Motoroptionen

Mechanische Ausführung

Motoranschluss und Anschlusskasten

Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen (Fortsetzung)

Kabeleinführung NPT

Die Kabeleinführung mit NPT Gewinde kann optional bestellt werden. Die Abmessungen für die Anschlusskästen sind im [Kapitel Motoren ab Seite 8/42](#) zu entnehmen.

Kurzangabe:

Kabeleinführung NPT	M45
---------------------	------------

Motorbaugröße	Kabeleinführung NPT	Anschlusskasten-Typ
63 ... 71	2 x 1/2"	gk127 ^{1) 2)}
80 ... 90		TB1E10
100 ... 112	3/4" + 1/2"	TB1F10
132		TB1H10
160	1 1/4" x 1/2"	TB1J10
180	1 1/2" x 1/2"	TB1K01
200 ... 225		TB1L01
250	2 1/2" x 1/2"	TB1N01

¹⁾ Bei Anschlusskasten mit 9 Klemmen (Schaltung YY/Y) Anschlusskasten-Typ TB1E10

²⁾ Bei Bremsmotoren in Ausführung nach UL-R und CSA Anschlusskasten-Typ TB1E10

Anschlusskasten vergossen

Zur Verhinderung des Eindringens von Wasser in das Motorinnere kann das Anschlusskastenunterteil vergossen werden.

Eine nachträgliche Veränderung der Lage des Anschlusskastens ist dann nicht mehr möglich.

Kurzangabe:

Anschlusskasten vergossen ¹⁾	M53
---	------------

¹⁾ Nicht möglich in Verbindung mit UL-R und CSA Ausführung.

Äußere Erdung

Die Norm IEC 60034 schreibt für Motoren ab 100 kW eine zusätzliche äußere Erdung vor. Für Motoren der Baugrößen 63 bis 160 ist diese optional erhältlich.

Die Motoren der Baugröße 180 bis 250 werden standardmäßig mit einer äußeren Erdung ausgeliefert.

Kurzangabe:

Äußere Erdung	N53
---------------	------------

Maximaler Leiteranschluss der äußeren Erdung

Motorbaugröße	Gewindegröße
63 ... 90	M4
100 ... 112	M5
132 ... 180	M6
200	2 x M6
225 ... 250	2 x M8

Modultechnik in Kombination mit Motoranschluss und Anschlusskasten

Modultechnik	Gebersystem	Bremsen			Mikroschalter		Eigenbelüftung Fremdbelüftung	Rücklaufsperre	Zweites Wellenende
		ohne Handlüftung	mit Handlüftung	ohne Arretierung	mit Arretierung ¹⁾	Lüftüberwachung ²⁾			
Klemmenkasten	✓	✓	✓	✓	✓	Auf Anfrage	✓	✓	✓
Motorstecker	✓	✓	✓	✓	-	Auf Anfrage	✓	✓	✓

¹⁾ Für Motorbaugröße 225 und 250 ist die Handlüftung nur mit Arretierung auswählbar.

²⁾ Ab Bremsentyp L32 auswählbar

Übersicht

Der Motorstecker wird betriebsbereit geliefert und ersetzt den Anschlusskasten mit Klemmenbrett.

Der Motorstecker ist auch in EMV-Ausführung lieferbar. Zusätzlich kann ein Gegenstecker geliefert werden.

In der Grundausführung ist der Anschluss des Motorsteckers in Position B, [siehe Seite 11/12](#). Die Abmessungen sind abhängig von der Motorbaugröße.

Eine Überprüfung ist insbesondere bei Verwendung einer Bremse mit Handlülthebel in Richtung Nichtantriebsseite (N-Seite) wegen Kollision zwischen Motorstecker und Handlülthebel sowie in Richtung Antriebsseite (D-Seite) erforderlich.

Wesentliche Vorteile des Motorsteckers gegenüber Anschlusskasten mit Klemmen:

- Schnelle Montage von Peripheriegeräten
- Reduzierung von Montage- und Reparaturzeiten beim Endkunden
- Keine Verdrahtungsfehler wegen Steckertechnik
- Austausch eines Getriebemotors ohne Eingriff in die Elektrik.

Im Steckergehäuse werden die Wicklungsanschlüsse, optional die Spannungsversorgung für die Bremse und die Signalleitungen der Temperaturfühler angeschlossen.

Motorstecker HAN 10E

Der Motorstecker ist kompatibel zu den Produkten aus dem Feldbereichssystem ECOFAST. Er ist für die Motorbaugrößen 63 bis 132 lieferbar und für Netzspannungen am Motorstecker ≤ 500 V und Nennströme ≤ 16 A einsetzbar.

Der Motorstecker kann im Standard-Temperaturbereich von -20 bis $+40$ °C eingesetzt werden. Bei höheren Temperaturen ist eine Sonderauslegung erforderlich.

Die Wahl der Motorschaltung (Stern- oder Dreieckschaltung) erfolgt kundenseitig im Gegenstecker.

Technische Daten

Anzahl Kontakte	10 + ⊕
Max. Spannung	500 V
Max. Strombelastung je PIN	16 A
Spezifikationen	CE, cUL-Rus
Schutzart	IP65

Kurzangabe:

Motorstecker HAN 10E (2-Bügel) ¹⁾	N00
Motorstecker HAN 10E (2-Bügel) EMV ¹⁾	N01
Motorstecker HAN 10E (1-Bügel) ¹⁾	N04
Motorstecker HAN 10E (1-Bügel) EMV ¹⁾	N06
Gegenstecker HAN 10E ¹⁾	N18

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

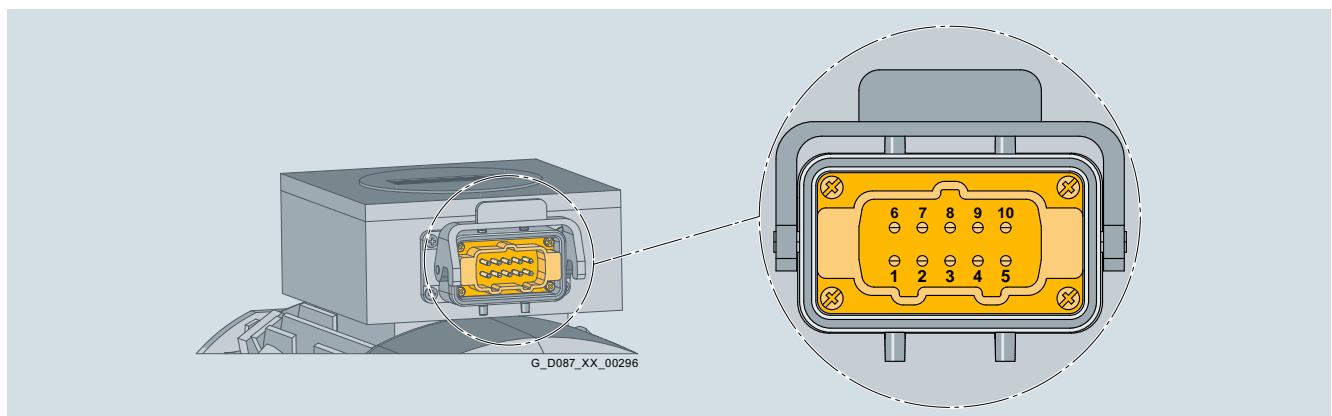


Bild 11/18 Motorstecker HAN 10 E mit Pinbelegung

Anschlussbelegung

PIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	PE
Anschluss	U1	V1	W1	Bremse	Bremse	W2	U2	V2	Temperaturabhängiger Wicklungsschutz		Schutzleiter

Motoroptionen

Mechanische Ausführung

Motorstecker

Motorstecker HAN 10E (Fortsetzung)

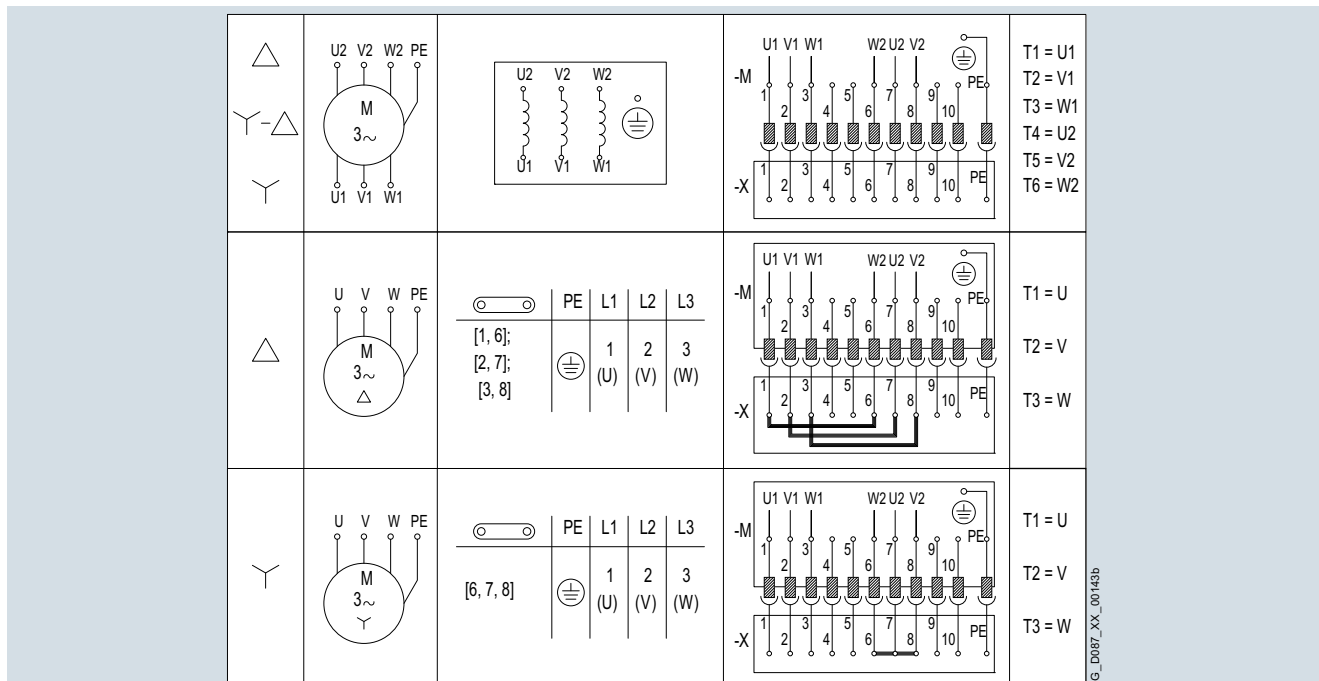


Bild 11/19 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung

Motorstecker HAN K4/4

Der Motorstecker ist für die Motorbaugrößen 132 bis 200 lieferbar und für Netzspannungen ≤ 690 V am Leistungsanschluss und ≤ 250 V am Steuerungsanschluss sowie Nennströme ≤ 63 A am Leistungsanschluss und ≤ 16 A am Steuerungsanschluss einsetzbar. Abhängig von der gewählten Schaltung bzw. Spannung werden die Brücken werkseitig am Klemmbrett angeschlossen.

Technische Daten

Anzahl Kontakte	4 + 4 + ⊕
Max. Spannung Leistungsbereich	690 V (Verschmutzungsgrad 3)
Max. Strombelastung Leistungsbereich je PIN	63 A
Max. Spannung Steuerungsbereich	250 V (Verschmutzungsgrad 3)
Max. Strombelastung Steuerungsbereich je PIN	16 A
Spezifikationen	CE, cUL-Rus
Schutzart (verriegelt)	IP65

Kurzangabe:

Motorstecker HAN K4/4 (1-Bügel) ¹⁾

N08

Motorstecker HAN K4/4 (1-Bügel) EMV ¹⁾

N09

Motorstecker HAN K4/4 (2-Bügel) ¹⁾

N10

Motorstecker HAN K4/4 (2-Bügel) EMV ¹⁾

N11

Gegenstecker HAN K4/4 ¹⁾

N19

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Motorstecker HAN K4/4 (Fortsetzung)

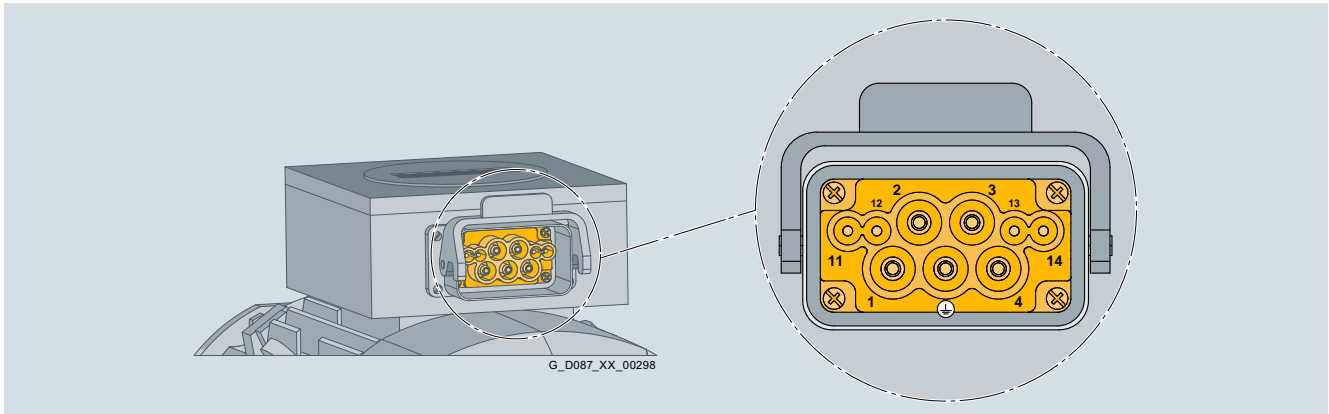


Bild 11/20 Motorstecker HAN K4/4 mit Pinbelegung

Anschlussbelegung

PIN	1	2	3	4	11	12	13	14	PE
Anschluss	U	V	W	-	Bremse	Bremse	Temperaturabhängiger Wicklungsschutz		Schutzleiter

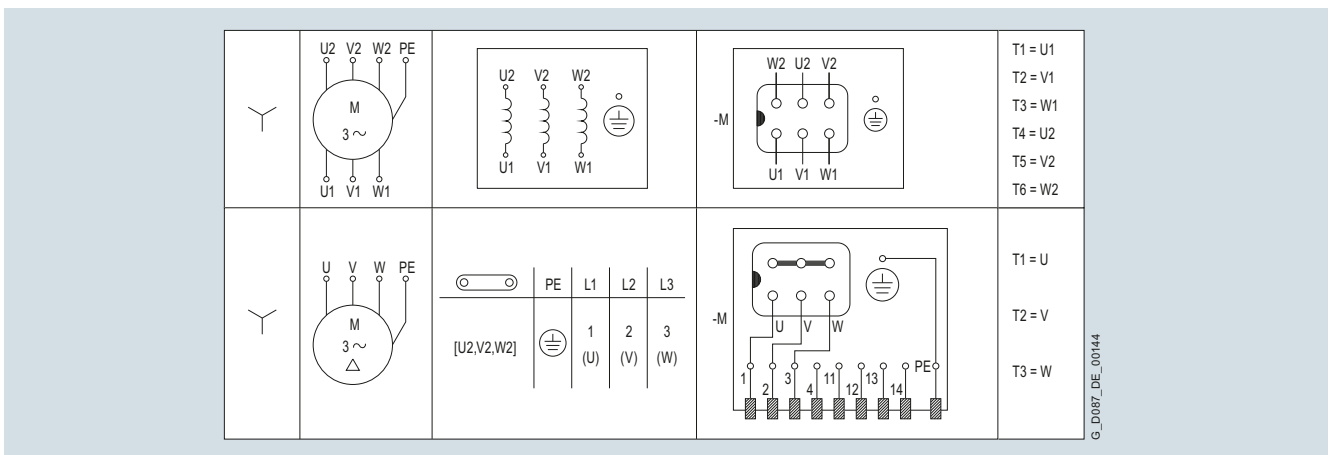


Bild 11/21 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung Y-Schaltung

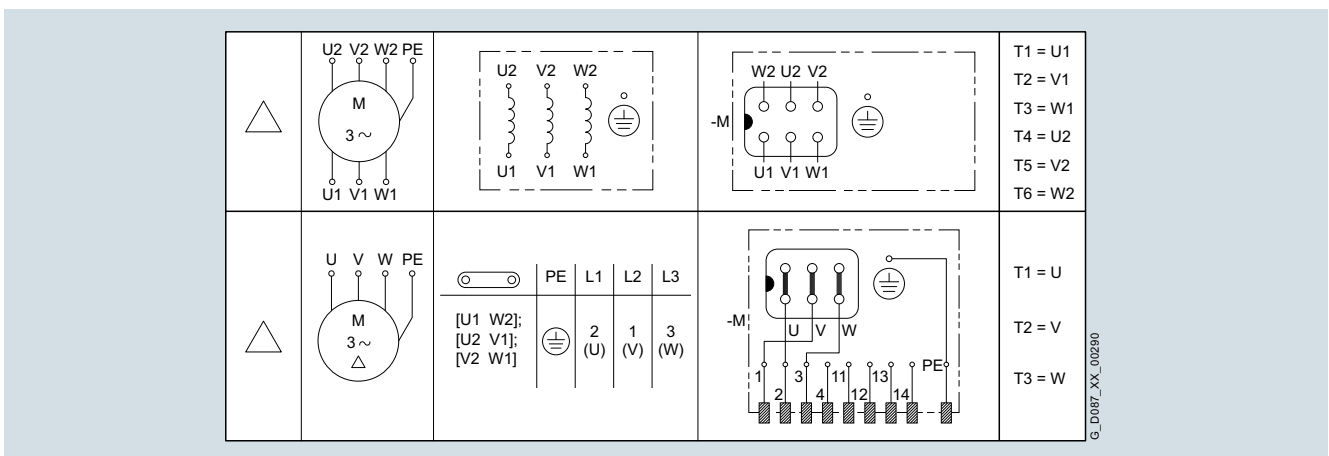


Bild 11/22 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung Δ-Schaltung

Motoroptionen

Mechanische Ausführung

Motorstecker

Motorstecker HAN Q8

Der Motorstecker ist für die Motorbaugrößen 63 bis 132 lieferbar und für Netzspannungen ≤ 500 V sowie Nennströme ≤ 16 A einsetzbar. Abhängig von der gewählten Schaltung bzw. Spannung werden die Brücken werkseitig am Klemmbrett angeschlossen.

Kurzangabe:

Motorstecker HAN Q8 (1-Bügel) EMV ¹⁾

N12

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Technische Daten

Anzahl Kontakte	8 + ⊕
Max. Spannung	500 V (Verschmutzungsgrad 3)
Max. Strombelastung je PIN	16 A
Spezifikationen	CE, cUL-Rus
Schutzart (verriegelt)	IP65

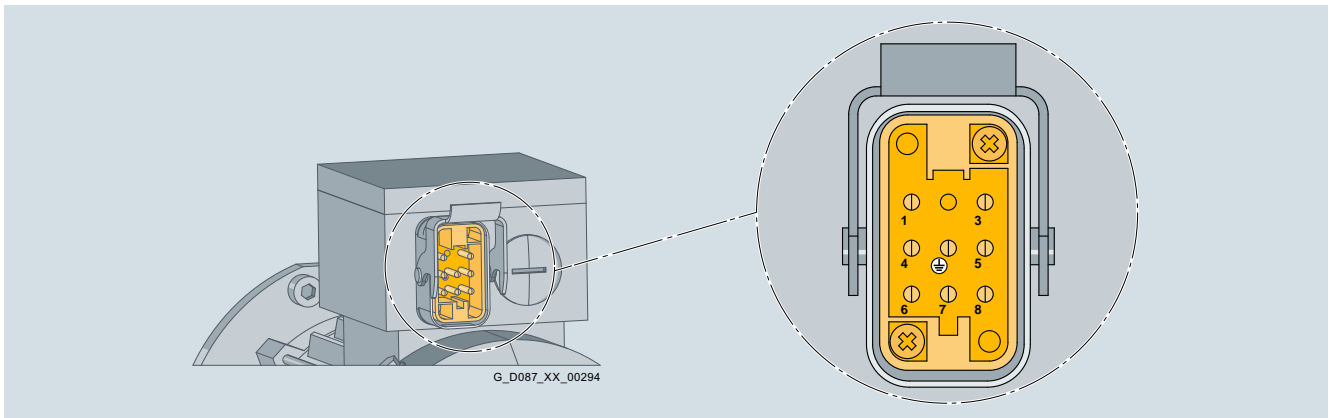


Bild 11/23 Motorstecker HAN Q8 mit Pinbelegung bei Motorbaugröße 63 und 71

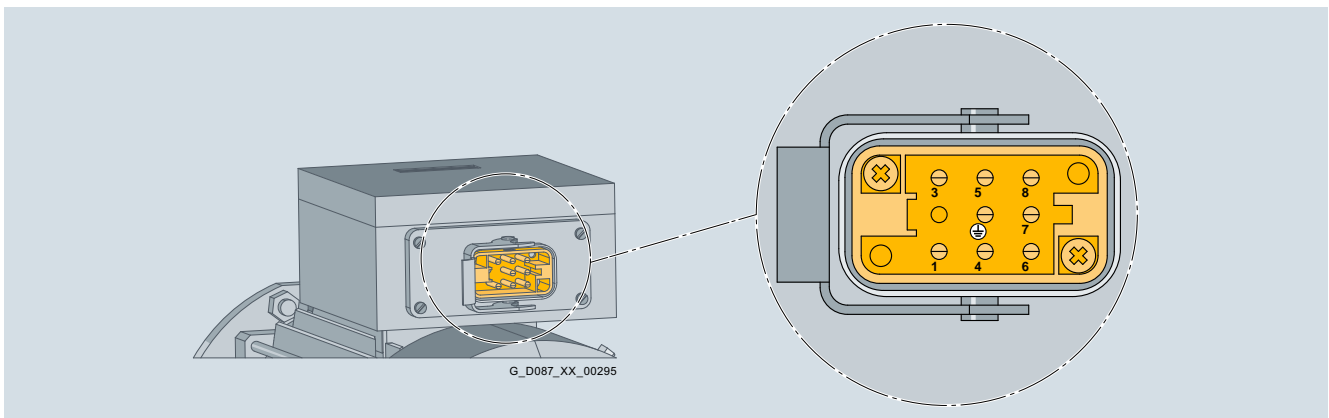


Bild 11/24 Motorstecker HAN Q8 mit Pinbelegung bei Motorbaugröße 80 bis 132

Anschlussbelegung

PIN	1	2	3	4	5	6	7	8	PE
Anschluss	U	-	W	Bremse	Temperaturabhängiger Motorschutz	Bremse	V	Temperaturabhängiger Motorschutz	Schutzleiter

Motorstecker HAN Q8 (Fortsetzung)

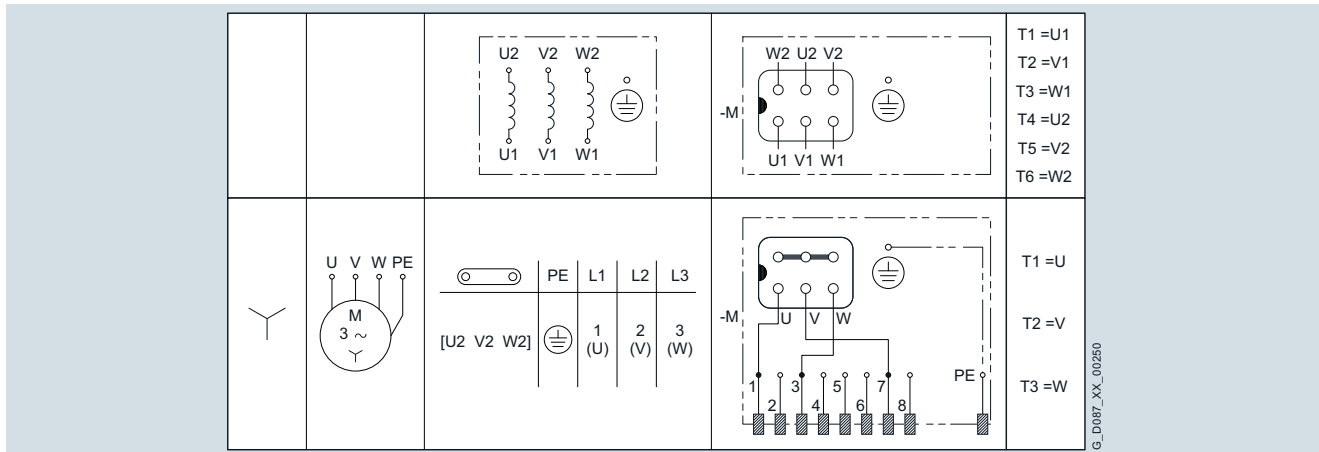


Bild 11/25 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung Y-Schaltung

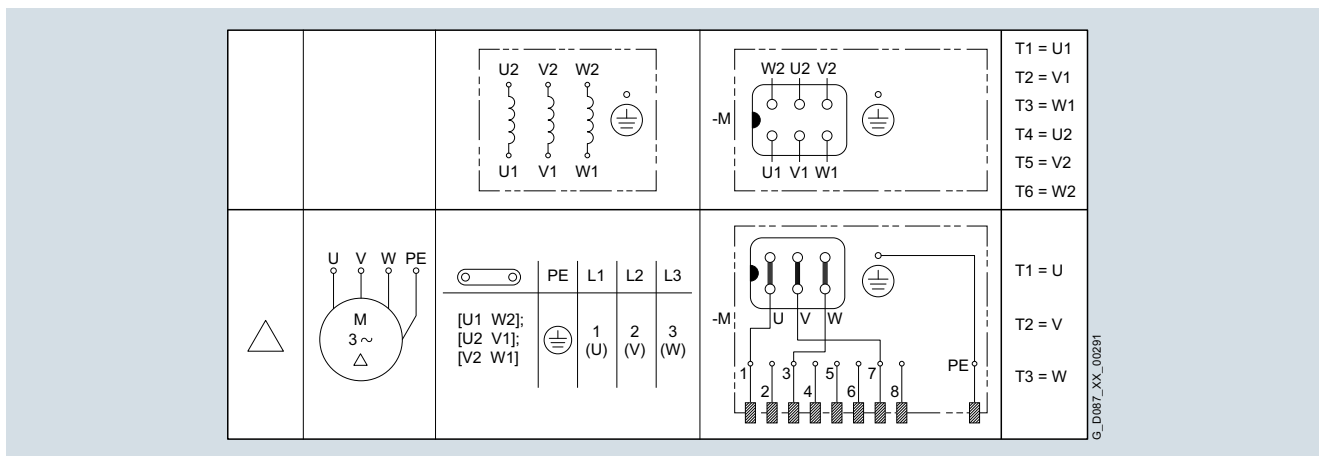


Bild 11/26 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung Δ-Schaltung

Motoroptionen

Mechanische Ausführung

Motorstecker

Motorstecker HAN Q8 mit Kabel

Der Motorstecker mit Kabel ist für die Motorbaugrößen 63 bis 112 lieferbar und für Netzspannungen ≤ 500 V sowie Nennströme ≤ 16 A einsetzbar.

Der Motorstecker mit Kabel ist unter anderem für die optimale Anbindung am SINAMICS G120D vorgesehen.

Abhängig von der gewählten Schaltung bzw. Spannung werden die Brücken werkseitig am Klemmbrett angeschlossen.

Technische Daten

Motorstecker	
Anzahl Kontakte	8 + ⊕
Max. Spannung	500 V / UL 600 V + 10 % (Verschmutzungsgrad 3)
Max. Strombelastung je PIN	16 A
Spezifikationen	CE, cUL-Rus
Schutzart (verriegelt)	IP65
Schleppkettenfähiges Kabel	
Zulassungen	
• VDE	ja
• cULus oder UL/CSA	ja
• UL-CSA File Nr.	E172204/LL104758
Nennspannung	
• Leistungsadern U_0/U	600 / 1 000 V
• Signalsadern U_0/U	300 V
Betriebstemperatur an der Oberfläche	
• Fest verlegt	-50 °C ... +90 °C
• Bewegt	-30 °C ... +80 °C
Kleinsten Biegeradius	
• Fest verlegt	5 x Außendurchmesser
• Bewegt	12 x Außendurchmesser
Biegungen	Typ. 2 x 10 ⁶ Zyklen
Ölbeständigkeit	DIN VDE 0282 Teil10 + HD22.10
Außenmantel	Polyurethan (PUR)
Aufbau	4x1,5 mm ² +2x(2x0,75 mm ²) (geschirmt)
Außendurchmesser	11,7 ... 12,7 mm

Hinweis:

Bei der Ausführung Motorstecker HAN Q8 mit Kabel 0,5m (**K50**) ist der Steckereinsatz um 180° gedreht im Steckergehäuse eingebaut, siehe Bild 11/28.

Kurzangabe:

Motorstecker HAN Q8 mit Kabel 0,5m (Steckereinsatz 180° gedreht)	K50
Motorstecker HAN Q8 mit Kabel 1m	K51
Motorstecker HAN Q8 mit Kabel 2m	K52
Motorstecker HAN Q8 mit Kabel 3m	K53
Motorstecker HAN Q8 mit Kabel 4m	K54
Motorstecker HAN Q8 mit Kabel 5m	K55

11

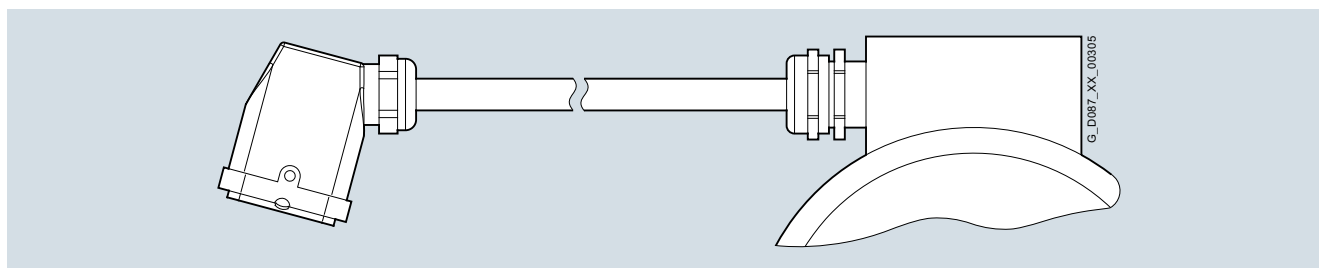


Bild 11/27 Motorstecker HAN Q8 mit Kabel

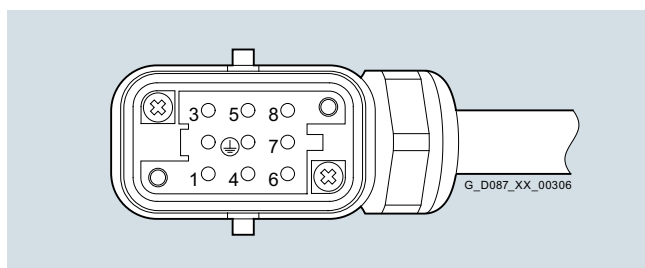


Bild 11/28 Pinbelegung bei Motorstecker mit Kabel 0,5m
Steckereinsatz 180° gedreht

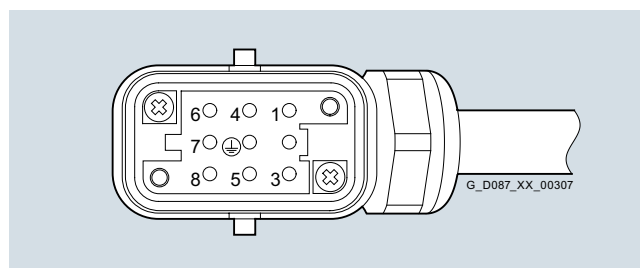


Bild 11/29 Pinbelegung bei Motorstecker mit Kabel 1m bis 5m
Steckereinsatz 0° gedreht

Motorstecker HAN Q8 mit Kabel (Fortsetzung)

Anschlussbelegung

PIN	1	2	3	4	5	6	7	8	PE
Anschluss	U	-	W	Bremse	Temperaturabhängiger Motorschutz	Bremse	V	Temperaturabhängiger Motorschutz	Schutzleiter

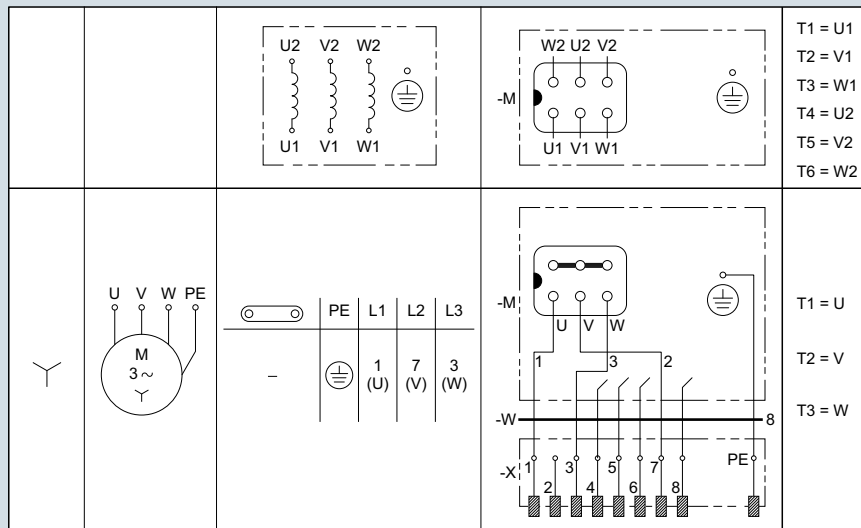


Bild 11/30 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung Y-Schaltung

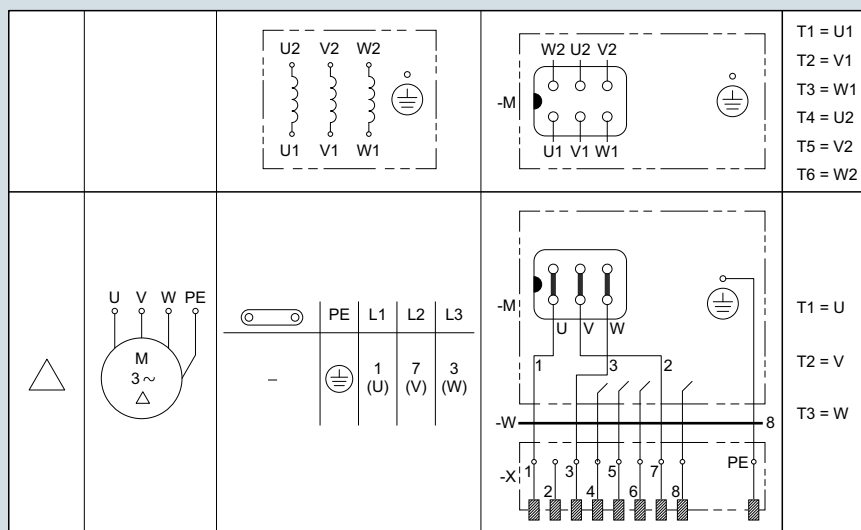


Bild 11/31 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung Δ-Schaltung

Motoroptionen

Mechanische Ausführung

Motorstecker

Motorstecker HAN Q12

Der Motorstecker ist für die Motorbaugrößen 63 bis 90 lieferbar und für Netzspannungen ≤ 400 V sowie Nennströme ≤ 10 A einsetzbar. Die Wahl der Motorschaltung (Stern- oder Dreieckschaltung) erfolgt kundenseitig.

Technische Daten

Anzahl Kontakte	12 + ⊕
Max. Spannung	400 V (Verschmutzungsgrad 3)
Max. Strombelastung je PIN	10 A
Spezifikationen	CE
Schutzart (verriegelt)	IP65

Kurzangabe:

Motorstecker HAN Q12 (1-Bügel) EMV ¹⁾

N13

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

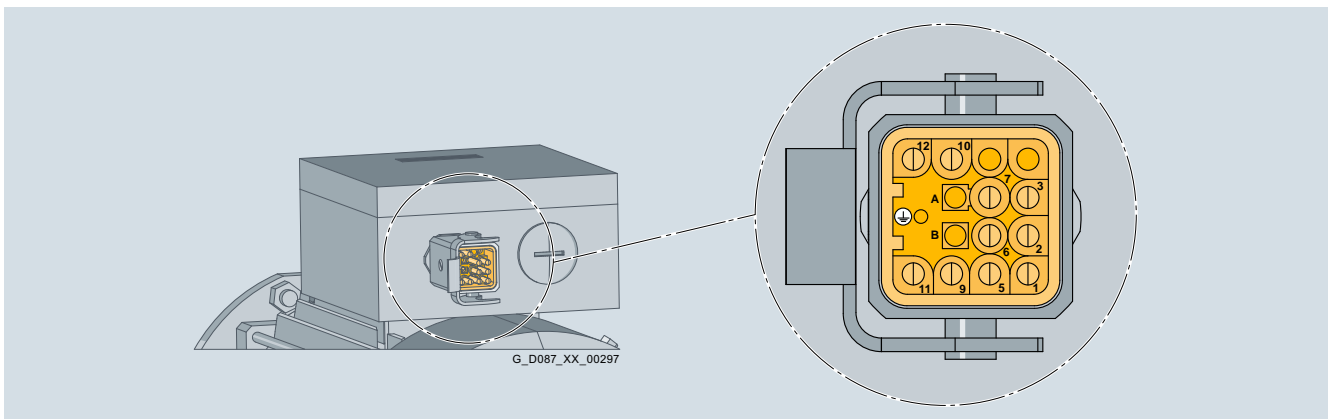
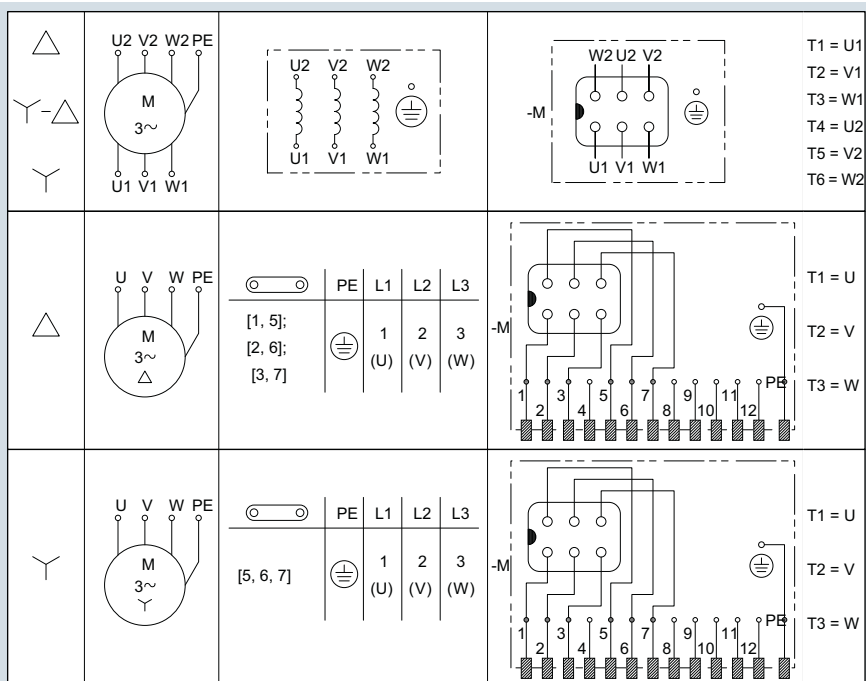


Bild 11/32 Motorstecker HAN Q12 mit Pinbelegung

Anschlussbelegung

PIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PE
Anschluss	U1	V1	W1	-	W2	U2	V2	-	Bremse	Temperaturabhängiger Wicklungsschutz	Bremse	Temperaturabhängiger Wicklungsschutz	Schutzleiter



G_D087_XX_00251a

Bild 11/33 Anschluss-Schaltbild Motorwicklung

Übersicht

Die SIMOGEAR Getriebemotoren können mit Federdruck-Scheibenbremsen geliefert werden, um die Nachlaufzeit des Motors zu reduzieren oder beispielsweise Lasten zu halten.

Durch unser MODULOG Baukastensystem können mehrere Bremsenbaugrößen zu einer Motorbaugröße zugeordnet bzw. angebaut werden. Die Zuordnung zu den Motorbaugrößen und mögliche Bremsenoptionen sind in diesem Kapitel angegeben.

Aufbau und Wirkungsweise

Einscheiben-Federdruck-Bremsen besitzen zwei Reibflächen. Durch mehrere Druckfedern wird im stromlosen Zustand das Bremsmoment durch Reibschluss erzeugt.

Die Bremse wird elektromagnetisch gelöst. Beim Bremsvorgang wird der auf der Nabe bzw. der Welle axial verschiebbare Rotor durch die Druckfedern über die Ankerscheibe an die Gegenreibfläche gedrückt. Im gebremsten Zustand ist zwischen Ankerscheibe und Magnetteil ein Luftspalt vorhanden.

Zum Lüften der Bremse wird die Spule des Magnetteils mit Gleichspannung erregt. Die entstehende Magnetkraft zieht die Ankerscheibe gegen die Federkraft an das Magnetteil.

Der Rotor ist damit von der Federkraft entlastet und kann sich frei drehen.

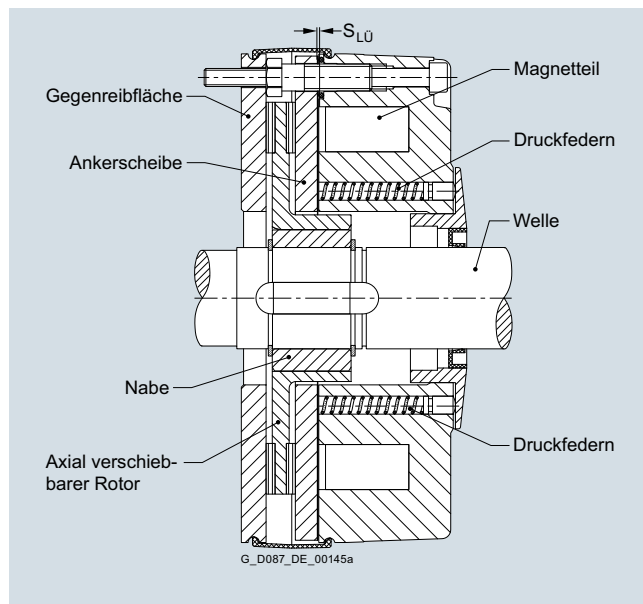


Bild 11/34 Bremse L

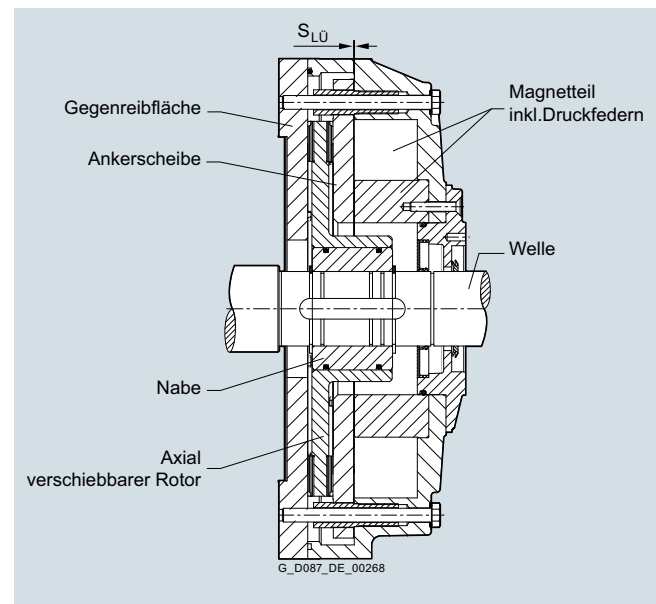


Bild 11/35 Bremse FDX

Motoroptionen

Anbauten

Bremse

Auswahl der Bremse

Durch unser MODULOG Baukastensystem können mehrere Bremsenbaugrößen zu einer Motorbaugröße zugeordnet und angebaut werden.

Bremsenzuordnung

Bremsentyp	Bremsmoment Nm	Motorbaugröße												Kurzangabe			
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250				
L4/1,4	1,4	○	○	○													B01
L4/2	2	○	○	○													B02
L4/3	3	○	○	○													B03
L4	4	□	□	○													B00
L4/5	5	○	○	○													B57
L8/3	3		○ ¹⁾	○	○												B05
L8/4	4		○ ¹⁾	○	○												B06
L8/5	5		○ ¹⁾	○	○												B07
L8/6,3	6,3		○ ¹⁾	○	○												B08
L8	8		○ ¹⁾	□	○												B04
L8/10	10		○ ¹⁾	○	○												B09
L16/8	8			○	○	○											B14
L16/10	10			○	○	○											B11
L16/13	13			○	○	○											B12
L16	16			●	□	○											B10
L16/20	20				○	○											B13
L32/14	14				○	○	○										B66
L32/18	18				○	○	○										B16
L32/23	23				○	○	○										B17
L32	32				○	□	□										B15
L32/40	40					○	○										B18
L60/25	25					○	○										B67
L60/38	38					○	○										B20
L60/50	50					○	○										B21
L60	60						○										B19
L80/25	25								○								B24
L80/35	35								○								B25
L80/50	50								○								B26
L80/63	63								○								B27
L80	80								□								B22
L80/100	100								○								B23
L150/60	60								○	○							B31
L150/80	80								○	○							B32
L150/100	100								○	○							B29
L150/125	125								○	○							B30
L150	150								○	□							B28
L260/100	100									○	○	○					B34
L260/145	145									○	○	○					B35
L260/180	180									○	○	○					B36
L260/200	200									○	○	○					B37
L260/240	240									○	○	○					B38
L260	260									○	□	□					B33
L260/315	315										○	○					B58
L400/265	265											○	○				B40
L400/300	300											○	○				B41
L400/360	360											○	○				B42
L400	400											○	○				B39
L400/600	600											●	●				B59
FDX30/265	265												○	○			B50
FDX30/300	300												○	○			B51
FDX30/360	360												○	○			B52
FDX30/400	400												□	○			B53
FDX30/500	500												○	○			B54
FDX30/650	650												○	○			B55
FDX30/750	750													○			B56
FDX30/850	850													○			B64
FDX40/650	650														○		B60
FDX40/750	750														○		B61
FDX40/850	850														□		B62
FDX40/1000	1 000														○		B63

- Standardzuordnung
- Arbeitsbremse und Haltebremse
- Nur als Haltebremse einsetzbar

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Anschluss der Bremse

Im Hauptanschlusskasten des Motors stehen beschriftete Klemmen zum Anschluss der Bremse zur Verfügung.

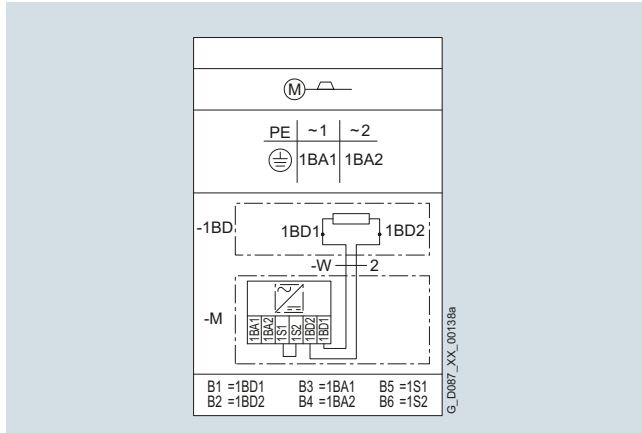
Anschluss-Schaltbild mit AC- oder DC-Steuerung


Bild 11/36 Anschluss-Schaltbild mit AC-Steuerspannung

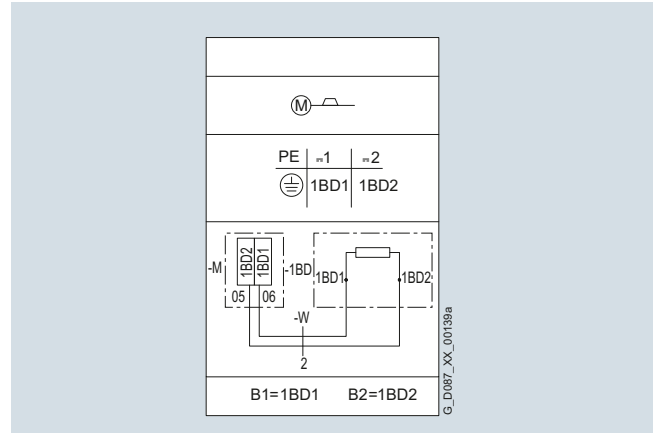


Bild 11/37 Anschluss-Schaltbild mit DC-Steuerspannung

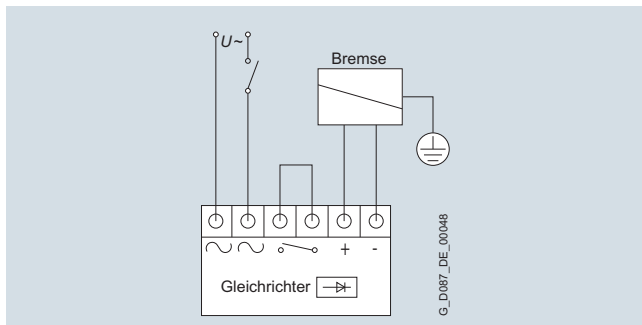
Funktionsschaltbild Bremse wechselstrom- oder gleich- und wechselstromseitig geschaltet


Bild 11/38 Funktionsschaltbild Bremse wechselstromseitig geschaltet

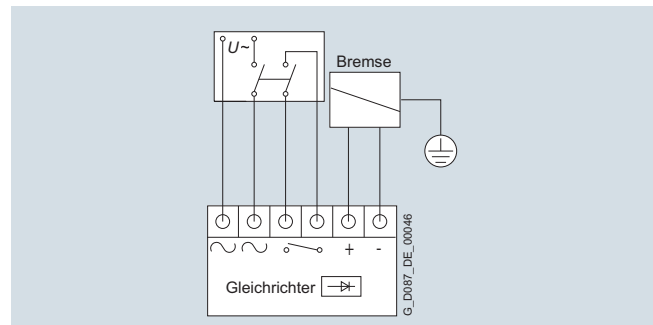


Bild 11/39 Funktionsschaltbild Bremse gleich- und wechselstromseitig geschaltet

Anschluss-Spannungen

Folgende Anschluss-Spannungen stehen für die Bremsen zur Verfügung.

Anschluss-Spannung	Mögliche Spezifikationen					Motor-baugrößen	Bremsentyp		Gleichrichter		Spulenspannung		Kurzangabe	
	CE	UL-R/CSA	China	EAC	Export ¹⁾		L4 ... L400	FDX30/ FDX40	Bremse L	Bremse FDX	Bremse L	Bremse FDX		
DC-Spannungen														
DC 24 V ± 10 %	✓	✓	✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	-	-	-	-	-	C66
DC 103 V ± 10 %	✓	✓	✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	-	-	-	-	-	C52
DC 180 V ± 10 %	✓	✓	✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	-	-	-	-	-	C53
DC 205 V ± 10 %	✓	✓	✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	-	-	-	-	-	C64
AC-Spannungen														
AC 200 V ± 10 %	✓	✓ ¹⁾	✓	✓	✓	63 ... 250	✓	✓	Brückengleichrichter	Gleichrichter PMG	DC 180 V	DC 103 V	C45	
AC 230 V ± 10 %	✓	✓ ¹⁾	✓	✓	✓	63 ... 250	✓	✓	Einweggleichrichter		DC 103 V	DC 103 V	C46	
AC 380 V ± 10 %	✓	✓ ¹⁾	✓	✓	✓	63 ... 250	✓	✓			DC 180 V	DC 180 V	C48	
AC 400 V ± 10 %	✓	✓ ¹⁾	✓	✓	✓	63 ... 250	✓	✓			DC 180 V	DC 180 V	C47	
AC 415 V ± 10 %	✓	✓ ¹⁾	✓	✓	✓	63 ... 250	✓	✓			DC 180 V	DC 180 V	C50	
AC 460 V ± 10 %	✓	✓ ¹⁾	✓	✓	✓	63 ... 250	✓	✓			DC 205 V	DC 205 V	C63	
AC-Spannungen mit Funktionsgleichrichter mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Strom- oder Spannungserfassung ¹⁾														
AC 230 V ± 10 %	✓		✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	Funktionsgleichrichter	-	DC 103 V	-	C72	
AC 400 V ± 10 %	✓		✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	-	-	DC 205 V	-	C47	
AC 460 V ± 10 %	✓		✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	-	-	DC 215 V	-	C74	

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Motoroptionen

Anbauten

Bremse

Bremsenansteuerung

Die Bremsen werden mit Gleichspannung gelüftet. Die Ansteuerung erfolgt ohne Gleichrichter mit der DC-Anschluss-Spannung oder mit einem Gleichrichter über die AC-Anschluss-Spannung. Als Gleichrichter werden Einweggleichrichter oder Brückengleichrichter verwendet.

In der folgenden Tabelle sind die Gleichrichter aufgelistet.

Anschluss-Spannung	DC-Spannungen	AC-Spannungen	Schalzhäufigkeit
Bremse L	ohne	Gleichrichter	keine Einschränkung
		Funktionsgleichrichter	siehe Abschnitt "Funktionsgleichrichter" Seite 11/29
Bremse FDX	-	Gleichrichter PMG	siehe Tabelle „Schalzhäufigkeit Gleichrichter PGM“

Schalzhäufigkeit Gleichrichter PMG

Einschaltdauer/Schalzhäufigkeit bei Bremsspule DC 205 V

Anschluss-Spannung V_{AC}	Schalzhäufigkeit s/h^{-1}															
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
AC 410 ... 480 V																
410	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
420	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
440	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,40	98,53	97,66	96,80	95,93	95,06	
460	98,08	97,21	96,34	95,48	94,61	93,74	92,88	92,01	91,14	90,28	89,41	88,54	87,68	86,81	85,94	
480	90,07	89,21	88,34	87,47	86,61	85,74	84,87	84,01	83,14	82,27	81,41	80,54	79,67	78,81	77,94	

Einschaltdauer/Schalzhäufigkeit bei Bremsspule DC 180 V

Anschluss-Spannung V_{AC}	Schalzhäufigkeit s/h^{-1}															
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
AC 380 ... 440																
380	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,54	98,67	
400	100,00	99,13	98,27	97,40	96,53	95,67	94,80	93,93	93,07	92,20	91,33	90,47	89,60	88,73	87,87	
410	95,18	94,31	93,45	92,58	91,71	90,85	89,98	89,11	88,25	87,38	86,51	85,65	84,78	83,91	83,05	
420	90,70	89,84	88,97	88,10	87,24	86,37	85,50	84,64	83,77	82,90	82,04	81,17	80,30	79,44	78,57	
440	82,64	81,78	80,91	80,04	79,18	78,31	77,44	76,58	75,71	74,84	73,98	73,11	72,24	71,38	70,51	

Einschaltdauer/Schalzhäufigkeit bei Bremsspule DC 103 V

Anschluss-Spannung V_{AC}	Schalzhäufigkeit s/h^{-1}															
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
AC 190 ... 240 V																
190	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
200	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
210	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
220	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,58	98,71	97,84	96,98	96,11	
230	99,04	98,17	97,30	96,44	95,57	94,70	93,84	92,97	92,10	91,24	90,37	89,50	88,64	87,77	86,90	
240	90,96	90,09	89,22	88,36	87,49	86,62	85,76	84,89	84,02	83,16	82,29	81,42	80,56	79,69	78,82	

Funktionsgleichrichter

Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Bremsenansteuerung mit Funktionsgleichrichtern.

Funktionsgleichrichter		Schnellgleichrichter + Gleichstromseitige Abschaltung durch	
Technische Daten	Einheit	Stromerfassung ^{4) 5)}	Spannungserfassung ^{4) 5)}
Anschluss-Spannung	$V_{AC} \pm 10 \%$	220 ... 460	220 ... 500
Anschlussfrequenz	Hz	40 ... 60	40 ... 60
Max. Ausgangsstrom bis +40 °C Umgebungstemperatur ¹⁾	A_{DC}	1,2	1,2
Ausgangsspannung	V_{DC}	0,445 x Anschluss-Spannung (0,89 - max. 8 %) x Anschluss-Spannung	0,445 x Anschluss-Spannung (0,89 - max. 8 %) x Anschluss-Spannung
Zulässiger Dauerstrom des Stromsensors	A_{DC}	0,27 ... 34	-
Max. Schalthäufigkeit ²⁾	min^{-1}	$76^{2)3)}$	$76^{2)3)}$
Anbaubare Motoren		Max. Motorstrom 34 A	Keine Einschränkungen
Anbaubare Bremsen		L4 ... L400	L4 ... L400
Geeignet für		Bremsbetrieb für schnelles Lüften + Einfallen der Bremse	Bremsbetrieb für schnelles Lüften + Einfallen der Bremse
Umrichterbetrieb		Nicht geeignet	Getrennte Spannungsversorgung erforderlich
Netzbetrieb		Direktanlauf	Direktanlauf Y-Δ-Anlauf
Motorstarter		Nicht geeignet	Keine Einschränkungen
Betrieb bei treibenden Lasten und/oder hohem Trägheitsmoment		Keine Einschränkungen	Getrennte Spannungsversorgung erforderlich
Schutzbeschaltung		Funkenlöschglied	Funkenlöschglied
Kurzangabe		C59⁶⁾	C60

1) Bei höheren Umgebungstemperaturen fällt der Ausgangsstrom ab.

2) Die angegebenen maximalen Schalthäufigkeiten sind obere Grenzwerte. Grundsätzlich sind die Schalthäufigkeiten abhängig von der Bremsleistung sowie der zulässigen Schaltarbeit der Bremsen.

3) Die maximalen Schalthäufigkeiten resultieren aus Übererregungs- und Erholzeiten sowie dem Ausschalten bei Haltebetrieb.

4) Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S.

5) Nicht möglich in Verbindung mit dem Funktional Sicheren Drehgeber.

6) Abhängig von der gewählten Schaltung bzw. Spannung wird der Funktionsgleichrichter **C59** werkseitig am Klemmbrett angeschlossen.

Einschaltdauer Funktionsgleichrichter

Der Schnellgleichrichter lüftet die Bremse mit Übererregung und verringert dadurch die maximale Einschaltdauer der Bremse.

Abhängig von der Anschluss-Spannung und der Schalthäufigkeit ist die maximale Einschaltdauer der Bremsenspule aus den folgenden Grafiken und Tabellen zu entnehmen.

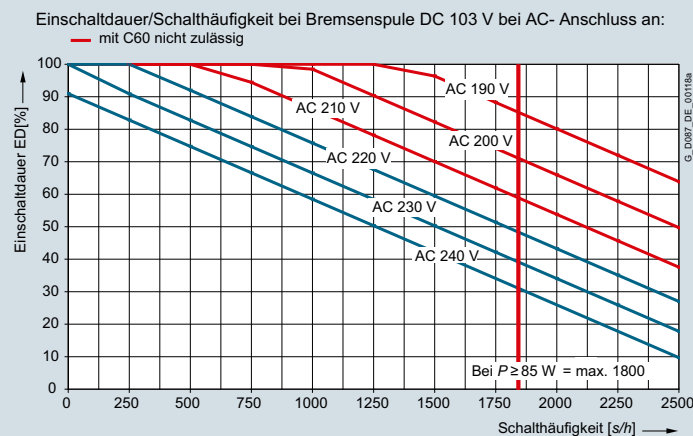


Bild 11/40 Einschaltdauer/Schaltheufigkeit bei Bremsenspule DC 103 V

Anschluss-Spannung V_{AC}	Schalthäufigkeit s/h^{-1}										
	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	bis Bremsengröße L80		
AC 220 ... 240 V bei getrennter Spannungsversorgung											
220	100	100	91	83	75	67	59	51	43	35	26
230	100	90	82	74	66	58	50	42	34	25	17
240	100	82	74	66	58	50	42	34	25	17	9

Motoroptionen

Anbauten

Bremse

Funktionsgleichrichter (Fortsetzung)

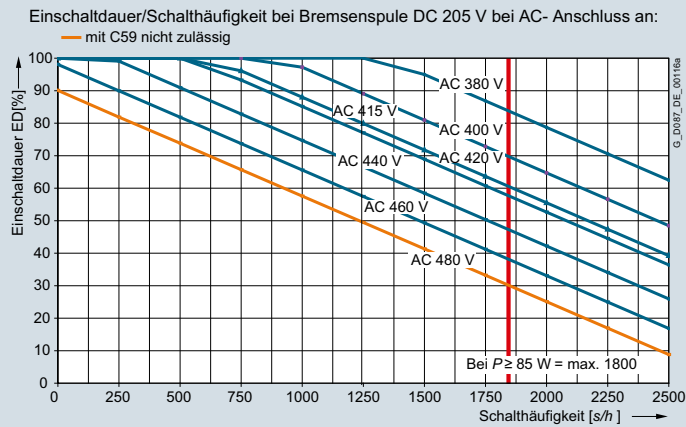


Bild 11/41 Einschaltdauer/Schalzhäufigkeit bei Bremsenspule DC 205 V

Anschluss-Spannung V_{AC}	Schalzhäufigkeit s/h^{-1}										
	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	bis Bremsengröße L80		
AC 400 V bei Verschaltung am Motorklemmenbrett											
380	100	100	100	100	100	100	94	86	78	70	62
400	100	100	100	100	97	89	80	72	64	56	48
420	100	100	100	93	85	77	68	60	52	44	36
AC 380 ... 440 V bei getrennter Spannungsversorgung											
380	100	100	100	100	100	100	94	86	78	70	62
400	100	100	100	100	97	89	80	72	64	56	48
440	100	99	90	82	74	66	58	50	42	34	25

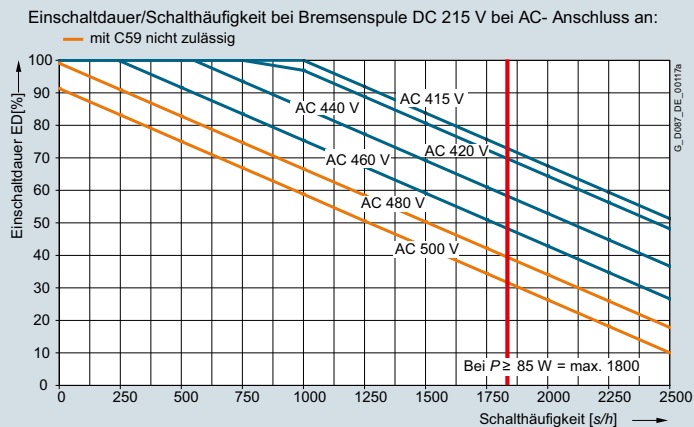


Bild 11/42 Einschaltdauer/Schalzhäufigkeit bei Bremsenspule DC 215 V

Anschluss-Spannung V_{AC}	Schalzhäufigkeit s/h^{-1}										
	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	bis Bremsengröße L80		
AC 410 ... 480 V bei getrennter Spannungsversorgung¹⁾											
410	100	100	100	100	100	95	87	78	70	62	54
460	100	99	91	83	75	67	59	51	42	34	26
480	100	90	82	74	66	58	50	42	34	25	17

¹⁾ Die Versorgungsspannung der Bremse kann durch den Gleichrichter begrenzt werden.

Bremsenoptionen
Handlüftung der Bremse

Die Bremsen L können mit einem Handlüfthebel geliefert werden. Mit dem Handlüfthebel kann im stromlosen Zustand die Bremse gelüftet werden. Mit der gelüfteten Bremse lässt sich die Motorwelle frei drehen, um z. B. eine Arbeitswelle in eine bestimmte Position zu bringen oder als Notlüftung bei Stromausfall.

Mit einer zusätzlich angebaute Arretierung kann der Handlüfthebel im gelüfteten Zustand fixiert werden.

Für die Bremsen FDX ist grundsätzlich nur der Handlüfthebel mit Arretierung auswählbar.

Der Handlüfthebel kann in verschiedenen Lagen angebaut werden. Die Lage des Handlüftungshebels bezieht sich auf die Grundbauform des Motors. Die Standard-Lage ist „2“.

Kurzangabe:

Handlüfthebel

C02

Handlüfthebel mit Arretierung ^{1) 2)}

C03

1) Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

2) Nicht möglich in Verbindung mit dem Funktional Sicheren Drehgeber

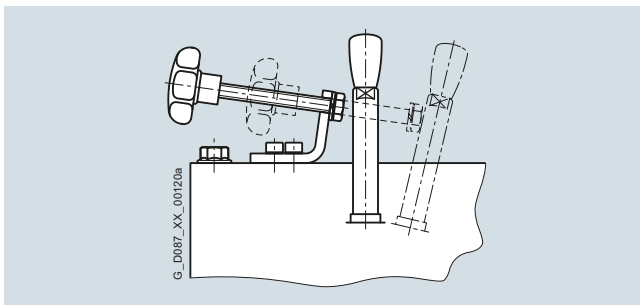


Bild 11/43 Beispiel Handlüfthebel mit Arretierung bei Bremse L

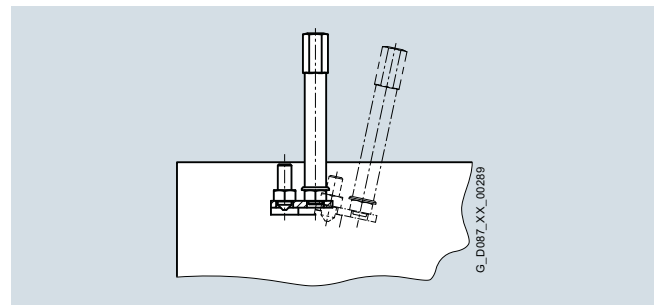


Bild 11/44 Beispiel Handlüfthebel mit Arretierung bei Bremse FDX

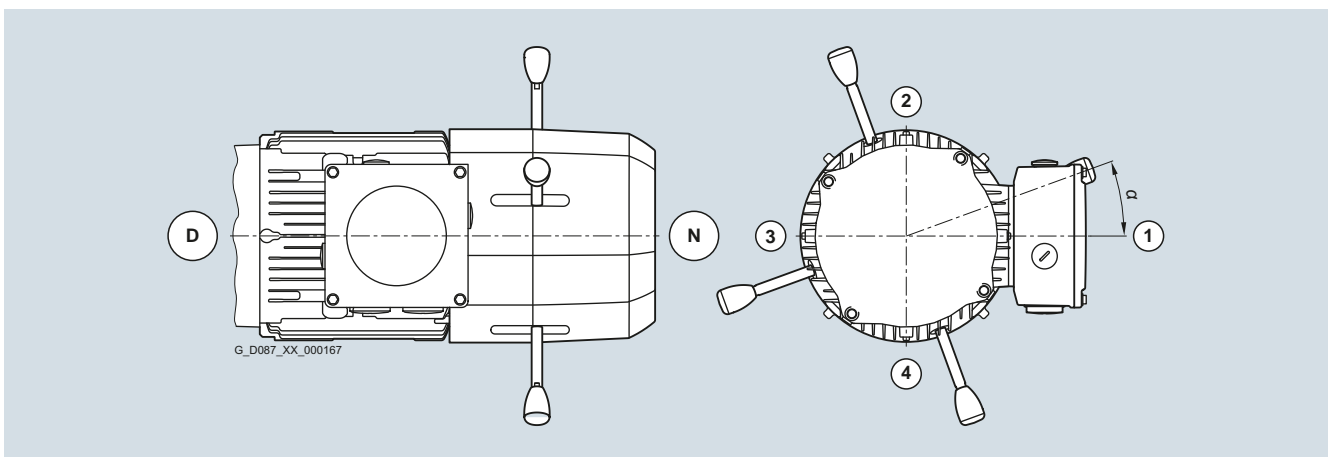


Bild 11/45 Lage des Handlüfthebels

Lage Handlüfthebel	Motorbaugröße														Kurzangabe
	63 ¹⁾	71 ¹⁾	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
	Winkel α														
1	0°	0°	0°	10°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	C26
2	90°	90°	90°	100°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	C27
3	180°	180°	180°	190°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	C28
4	-	-	270°	280°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	C29

¹⁾ nur für Schneckengetriebemotoren S

Motoroptionen

Anbauten

Bremse

Bremsenoptionen (Fortsetzung)

Die Abmessungen des Handlüfthebels sind abhängig von der Baugröße.

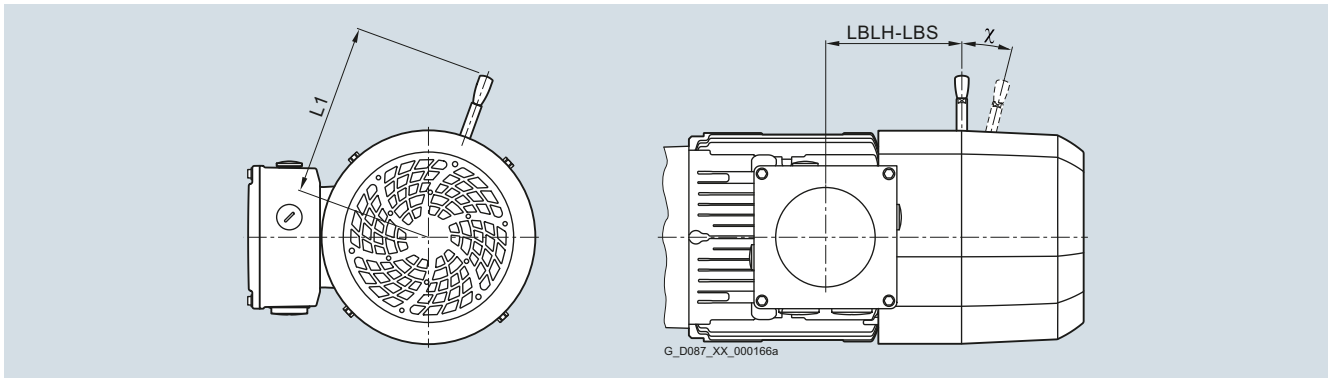


Bild 11/46 Abmessungen Handlüfthebel

Motorbaugröße	Bremsen- typ	Lage Anschlusskasten	Abstand		Abstand		Winkel Handlüfthebel χ
			Mittellinie Motor bis äußerste Stelle Handlüfthebel		Mitte Anschlusskasten bis Mitte Handlüfthebel		
			ohne Arretierung	mit Arretierung	normaler Korrosionsschutz	erhöhter Korrosionsschutz	
			mm	mm	mm	mm	Toleranz +3°
			L1	L1	LBLH-LBS	LBLH-LBS	
63 ¹⁾	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	-	97,4	97,4	12°
71 ¹⁾	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	-	130,8	130,8	12°
63	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	83,3	83,3	12°
71	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	71,8	71,8	12°
	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	72,3	72,3	10°
80	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	97,3	97,3	12°
	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	97,8	97,8	10°
	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	108,9	108,9	9°
90	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	102,8	102,8	10°
	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	113,9	113,9	9°
	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	115,9	115,9	10°
100	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	126,9	126,9	9°
	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	128,9	128,9	10°
	L60	1A, 2A, 3A, 4A	195	195	132,5	132,5	9°
112	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	128,9	128,9	10°
	L60	1A, 2A, 3A, 4A	195	195	132,5	132,5	9°
132	L80	1A, 2A, 3A, 4A	240	240	158,0	158,0	10°
	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	171,1	171,1	9°
132Z	L80	1A, 2A, 3A, 4A	240	240	158,0	158,0	10°
	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	171,1	171,1	9°
160	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	204,1	204,1	9°
	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	210,6	210,6	10°
180	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	198,6	209,6	10°
200	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	207,6	218,6	10°
	L400	1A, 2A, 3A, 4A	445	445	217,7	230,2	10°
225	L400	1A, 2A, 3A, 4A	445	445	269,2	269,2	10°
	FDX30	1A, 2A, 3A, 4A	330	330	270,0	270,0	12°
250	FDX30	1A, 2A, 3A, 4A	330	330	273,0	273,0	12°
	FDX40	1A, 2A, 3A, 4A	377	377	273,0	273,0	10°

¹⁾ nur für Schneckengetriebemotoren S

Bremsenoptionen (Fortsetzung)
Überwachung
Bremse mit Mikroschalter für Lüftkontrolle

Der Luftspalt $s_{Lü}$ der Bremse wird durch einen am Grundkörper des Magnetteils montierbaren Mikroschalter überwacht.

Der Motor läuft erst an, wenn die Bremse vollständig gelüftet ist ($s_{Lü} = 0$) und die Ankerscheibe am Magnetteil anliegt. Der Mikroschalter wird betätigt und steuert das Motorschütz an.

Bei abgeschalteter Bremse erreicht die Ankerscheibe den maximalen Luftspalt $s_{Lümax}$ und der Mikroschalter öffnet. Damit wird das Motorschütz nicht angesteuert und der Motor läuft nicht an.

Dies wird bei Maschinen und Aggregaten verwendet, die ein exakt definiertes Anlauf- und Bremsverhalten erfordern, sowie zur Fehlerüberwachung von defekten Gleichrichtern, gebrochenen Anschlusskabeln, defekten Spulen und zu großer Luftspalte (Bremspule zieht die Ankerscheibe nicht mehr an).

Der Mikroschalter für Lüftkontrolle kann für die Bremsen der Baugröße L32 bis L400 sowie FDX30 und FDX40 geliefert werden.

Hinweis:

Bei Niedrigtemperaturen ist eine Vereisung der Mechanik des Mikroschalters zu vermeiden.

Kurzangabe:

Mikroschalter für Lüftkontrolle

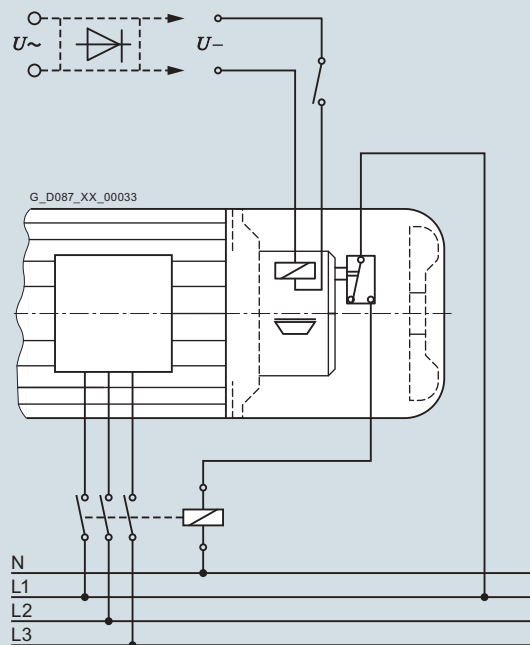
C04


Bild 11/47 Schaltungsprinzip mit Mikroschalter

Motoroptionen

Anbauten

Bremse

Bremsenoptionen (Fortsetzung)

Gekapselte Bremse

Die Bremsen L können als gekapselte Bremse geliefert werden. Bei den Bremsen FDX ist diese Ausführung Standard.

Bei der gekapselten Bremse wird an ihrem Umfang ein Staubschutzring und am Wellendurchtritt ein Wellendichtring eingebaut. Dadurch wird das Austreten und Eindringen von Staub, Feuchtigkeit und Schmutz verhindert. Weitere Vorteile sind verminderte Geräusche beim Schalten der Bremse sowie – in Kombination mit einer Motor-Stillstandsheizung – eine Verminderung der Gefahr des Festfrierens des Rotors auf den Reibflächen.

Zusätzlich kann für die Bremsen L eine Kondenswasserbohrung im Staubschutzring vorgesehen werden.

Die gekapselte Bremse kann auch in Kombination mit Handlüfthebel und Handlüfthebel mit Arretierung geliefert werden.

Kurzangabe:

Gekapselte Bremse	C01
Gekapselte Bremse mit Kondenswasserbohrung	C11

Korrosionsschutz

Die Bremsen L werden standardmäßig mit normalem Korrosionsschutz geliefert. Hier wird immer ein Reibblech oder Zwischenflansch zwischen Gegenreibfläche (belüftungsseitiges Lagerschild) und Rotor montiert. Der Rotor besteht aus nicht-rostendem Material.

Kurzangabe:

Erhöhter Korrosionsschutz	C10
---------------------------	------------

Bremse mit erhöhtem Korrosionsschutz

Für den erhöhten Korrosionsschutz sind die Zwischenflansche und Ankerscheiben der Bremsen verchromt. Dadurch wird das Festrosten der Reibflächen verhindert.

Der erhöhte Korrosionsschutz wird beim Einsatz des Motors unter korrosiv wirkenden Umgebungsbedingungen (z. B. hohe Luftfeuchtigkeit, Tropfwasser, Krananlagen) und/oder längeren Stillstandszeiten verwendet.

Die Bremsen FDX werden standardmäßig mit erhöhtem Korrosionsschutz geliefert.

Korrosionsschutz		Bremsentyp										
Ausführung	Material	L4	L8	L16	L32	L60	L80	L150	L260	L400	FDX30	FDX40
Normaler Korrosionsschutz												
Reibfläche zum Motor	Reibblech aus Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
	Dünnschichtverzinkter Zwischenflansch							✓	✓	✓		
	Lagerschild								✓	✓		
Ankerscheibe	Gasnitriert	✓	✓	✓	✓							
	Dünnschichtverzinkt					✓	✓	✓	✓	✓		
Erhöhter Korrosionsschutz												
Reibfläche zum Motor	Reibblech aus Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
	Verchromter Zwischenflansch							✓	✓	✓	✓	✓
Ankerscheibe	Verchromt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Bremskabelschutz

Das Bremskabel der Getriebemotoren wird standardmäßig über die Kabelverschraubung des Klemmkastens eingeführt.

Optional bieten wir für die Motorbaugrößen 63 bis 132 die Verlegung des Bremsenkabels mit besonderem Schutz vor Beschädigung an. Das Bremskabel wird in diesem Fall direkt unter der Lüfterhaube über eine Bohrung im Klemmkastensockel in den Motor eingeführt. Hierdurch ist das Kabel weitestgehend verdeckt und vor mechanischen Einflüssen geschützt.

Kurzangabe:

Bremskabelschutz ¹⁾	C80
--------------------------------	------------

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Bremsenoptionen (Fortsetzung)
Geräuschreduzierte Rotor-Naben-Verbindung

Die Bremsen werden mit einer geräuschreduzierten Rotor-Naben-Verbindung geliefert. Diese vermindert Klappergeräusche des Rotors, insbesondere bei niedrigen Drehzahlen und beim Betrieb am Frequenzumrichter.

Verschleißbarer Reibbelag

Zusätzlich können die Bremsen L mit einem verschleißbaren Reibbelag ausgewählt werden.

Kurzangabe:

Verschleißbarer Reibbelag

C06
Bremsenoptionen für Motorbaugrößen 63 bis 250

Option	Bremsentyp											
	L4	L8	L16	L32	L60	L80	L150	L260	L400	FDX30	FDX40	
Ohne Gleichrichter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
Gleichrichter zum gleich- und wechselstromseitigen Abschalten	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Funktionsgleichrichter zum schnellen Lüften und Einfallen der Bremse ¹⁾	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
Normaler Reibbelag	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Verschleißbarer Reibbelag	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
Mikroschalter für Lüftkontrolle	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Handlüftung	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
Handlüftung mit Arretierung	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Normaler Korrosionsschutz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	
Erhöhter Korrosionsschutz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gekapselte Bremse	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gekapselte Bremse mit Kondenswasserbohrung	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
Bremskabelschutz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	

 Standardausführung

¹⁾ Nicht möglich bei UL-R oder CSA-Ausführung

Mögliche Modultechnik in Kombination mit Bremse für Motorbaugröße 63 bis 250

Ausführung	Motorstecker	Geber			Belüftung			Rücklaufsperre	Zweites Wellenende
		Inkrementalgeber	Absolutwertgeber	Resolver	Geber unter Haube ohne Schutzdach	Geber-Zubehör	Eigenbelüftung Fremdbelüftung		
Bremse	✓	✓	✓		✓		✓	✓	
Handlüftung	✓	✓	✓	-	✓		✓	✓	
• Ohne Arretierung	✓	✓	✓	-	✓		✓	✓	
• Mit Arretierung	✓	✓	✓	-	✓		✓	✓	
Mikroschalter	✓	✓	✓	-	✓		✓	✓	
• Lüftüberwachung ¹⁾	✓	✓	✓	-	✓		✓	✓	

¹⁾ Ab Bremsentyp L32 auswählbar

Motoroptionen

Anbauten

Bremse

Technische Daten ¹⁾

Bremsmomente in Abhängigkeit der Drehzahl und zulässige Grenzdrehzahlen bei Arbeitsbremse

Bremsentyp	Max. zulässige Betriebsdrehzahl		Bremsmoment gemessen an Bemessungsbremsmoment bei 100 min ⁻¹			
	Reibbelag normal min ⁻¹	verschleißarm (C06) min ⁻¹	1 500 min ⁻¹ %	2 500 min ⁻¹ %	3 000 min ⁻¹ %	bei max. Drehzahl %
L4	4 000	3 600	87	82	80	77
L8	4 000	3 600	85	79	78	75
L16	3 600	3 600	83	77	76	74
L32	3 600	3 600	81	76	74	72
L60	3 600	3 000	80	75	73	71
L80	3 600	3 000	79	73	72	69
L150	3 600	1 800	77	71	70	67
L260	3 600	1 800	75	69	68	66
L400	3 000	1 800	73	67	66	65
FDX30	3 000	-	73	67	66	66
FDX40	3 000	-	70	64	63	63

Bremsmomente in Abhängigkeit der Drehzahl und zulässige Grenzdrehzahlen bei Haltebremse mit Not-Stopp-Funktion

Bremsentyp	Max. zulässige Leerlaufdrehzahl mit Not-Stopp-Funktion		Bremsmoment gemessen an Bemessungsbremsmoment bei 100 min ⁻¹			
	Reibbelag normal min ⁻¹	verschleißarm (C06) min ⁻¹	1 500 min ⁻¹ %	2 500 min ⁻¹ %	3 000 min ⁻¹ %	bei max. Drehzahl %
L4	6 000	6 000	87	82	80	73
L8	5 000	4 500	85	79	78	72
L16	4 000	3 600	83	77	76	73
L32	3 600	3 600	81	76	74	72
L60	3 600	3 000	80	75	73	71
L80	3 600	3 000	79	73	72	69
L150	3 600	1 800	77	71	70	67
L260	3 600	1 800	75	69	68	66
L400	3 000	1 800	73	67	66	65
FDX30	6 000	-	73	67	66	59
FDX40	6 000	-	70	64	63	56

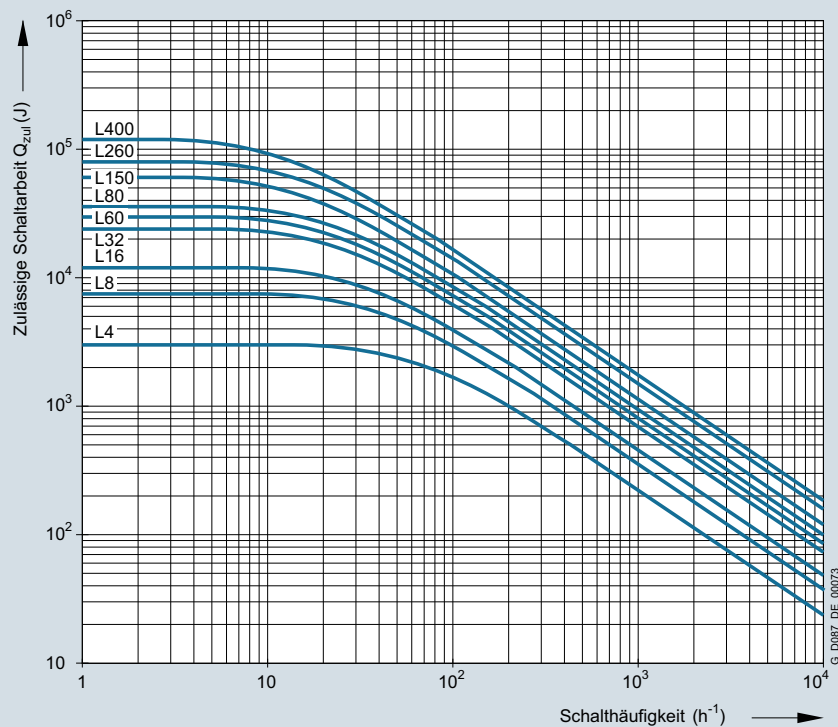


Bild 11/48 Zulässige Schaltarbeit

¹⁾ Werte beziehen sich auf den Auslieferungszustand der Bremse

Technische Daten (Fortsetzung) ¹⁾
Trennzeiten, Verknüpfzeiten und Trägheitsmomente für Bremsen L

Bremsen- typ	Bemessungs- brems- moment T_{br} bei 100 min ⁻¹ Nm	Trennzeit		Verknüpf- zeit $t_1 = t_{11} + t_{12}$ AC und DC oder DC geschaltet	Ansprech- verzug t_{11}	Anstieg- zeit t_{12}	Verknüpf- zeit $t_1 = t_{11} + t_{12}$ AC geschaltet	Ansprech- verzug t_{11}	Anstieg- zeit t_{12}	Gewicht kg	Trägheitsmoment				
		Normal- erregung t_2 ms	Über- erregung ms								J_B bei verschleiß- armem Belag 10 ⁻⁴ kgm ²				
L4/1,4	1,4	20	13	31	13,0	18,0	250	110	140	0,85	0,15	0,15			
L4/2	2,0	27	17	22	9,0	13,0	175	77	98						
L4/3	3,0	29	18	30	12,0	18,0	230	101	129						
L4	4,0	45	28	28	15,0	13,0	190	120	70						
L4/5	5,0	56	35	25	13,0	12,0	158	100	58						
L8/3	3,0	21	12	65	39,0	26,0	510	326	184	1,5	0,61	0,61			
L8/4	4,0	30	17	50	30,0	20,0	390	250	140						
L8/5	5,0	35	20	40	24,0	16,0	310	200	110						
L8/6,3	6,3	45	30	38	18,0	20,0	315	174	141						
L8	8,0	57	38	31	15,0	16,0	245	135	110						
L8/10	10,0	71	47	26	12,5	13,5	205	113	92						
L16/8	8,0	55	41	36	22,0	14,0	350	183	167				2,6	2	2
L16/10	10,0	48	36	58	35,0	23,0	680	355	325						
L16/13	13,0	60	34	50	30,0	20,0	560	293	267						
L16	16,0	76	48	47	28,0	19,0	460	240	220						
L16/20	20,0	93	59	38	23,0	15,0	390	204	186						
L32/14	14,0	65	50	46	27,0	19,0	400	210	290	3,9	4,5	4,5			
L32/18	18,0	65	44	70	45,0	25,0	600	325	275						
L32/23	23,0	82	56	75	40,0	35,0	680	300	380						
L32	32,0	115	78	53	28,0	25,0	490	215	275						
L32/40	40,0	140	95	45	24,0	21,0	440	194	246						
L60/25	25,0	130	66	47	25,0	22,0	540	220	320	5,8	6,3	6,3			
L60/38	38,0	140	60	60	24,0	36,0	800	290	510						
L60/50	50,0	175	75	50	20,0	30,0	665	240	425						
L60	60,0	210	90	42	17,0	25,0	580	210	370						
L80/25	25,0	95	56	103	48,0	55,0	1 600	690	710				8,4	15	15
L80/35	35,0	128	75	73	34,0	39,0	1 200	520	680						
L80/50	50,0	160	94	90	42,0	48,0	1 920	830	1 090						
L80/63	63,0	170	100	72	34,0	38,0	1 550	670	880						
L80	80,0	220	130	57	27,0	30,0	1 200	520	680						
L80/100	100,0	280	165	49	24,0	25,0	990	430	560						
L150/60	60,0	135	81	55	27,5	27,5	920	470	450	12,5	29	29			
L150/80	80,0	180	108	40	20,0	20,0	690	350	340						
L150/100	100,0	180	108	93	48,0	45,0	1 300	700	600						
L150/125	125,0	225	135	85	44,0	41,0	1 200	650	550						
L150	150,0	270	160	78	33,0	45,0	1 080	480	600						
L260/100	100,0	210	95	205	82,0	123,0	1 775	605	1 170				21,0	73	73
L260/145	145,0	230	170	180	72,0	108,0	1 200	440	790						
L260/180	180,0	230	100	185	73,0	112,0	2 500	850	1 650						
L260/200	200,0	260	120	178	70,0	108,0	2 720	920	1 800						
L260/240	240,0	312	140	170	67,0	103,0	2 300	570	1 530						
L260	260,0	340	150	165	65,0	100,0	2 100	700	1 400						
L260/315	315,0	410	180	150	60,0	90,0	1 750	590	1 160						
L400/265	265,0	260	140	275	155,0	120,0	3 100	2 000	1 100	32,0	200	200			
L400/300	300,0	290	150	260	125,0	135,0	2 800	1 540	1 260						
L400/360	360,0	350	165	255	125,0	130,0	2 660	1 440	1 220						
L400	400,0	390	185	230	110,0	120,0	2 400	1 300	1 100						
L400/600	600,0	585	265	175	55,0	120,0	1 400	300	1 100						

¹⁾ Werte beziehen sich auf den Auslieferungszustand der Bremse

Motoroptionen

Anbauten

Bremse

Technische Daten (Fortsetzung) ¹⁾

Arbeitsvermögen für Bremsen L

Bremsen- typ	Bemessungs- brems- moment T_{br} bei 100 min ⁻¹ Nm	Leistungs- aufnahme bei +20 °C W	Arbeitsvermögen				Arbeitsvermögen mit verschleißfestem Reibbelag									
			pro Schaltung W_{1max} kJ	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelags W_{Ges} MJ	Reibarbeit bis zum Nach- stellen des Luftspaltes W_V MJ	Reibarbeit bis zum Nach- stellen des Luftspaltes W_V mit Über- erregung MJ	pro Schaltung W_{1max} kJ	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelags W_{Ges} MJ	Reibarbeit bis zum Nach- stellen des Luftspaltes W_V MJ	Reibarbeit bis zum Nach- stellen des Luftspaltes W_V mit Über- erregung MJ						
L4/1,4	1,4	20	3	156	46,8	52	3	312	94	104						
L4/2	2,0			176				59			351	117				
L4/3	3,0			170				39,6			57	339	80	113		
L4	4,0			180				36,0			60	360	72	120		
L4/5	5,0			176				23,4			59	351	46	117		
L8/3	3,0	25	7,5	324	86,4	108	7,5	648	173	216						
L8/4	4,0										75,6	151				
L8/5	5,0															
L8/6,3	6,3												756	130		
L8	8,0												648	130		
L8/10	10,0												54,0	108		
L16/8	8,0												30	12	405	108,0	162	12	810	216	324
L16/10	10,0															
L16/13	13,0															
L16	16,0															
L16/20	20,0	396	80,0	158	792	160	317									
L32/14	14,0	40	24	948	285,0	284	7	1 896	570	568						
L32/18	18,0										260,0	283				
L32/23	23,0												1 885	518		
L32	32,0												212,0	284	1 888	425
L32/40	40,0												165,0	1 893	331	
L60/25	25,0	50	30	1 276	306,0	306	18	2 560	612	612						
L60/38	38,0										280,0	2 553	560			
L60/50	50,0										1 320	238,0	317	2 640	476	635
L60	60,0										1 322					
L80/25	25,0	55	36	2 310	396,0	396	11	4 536	792	792						
L80/35	35,0															
L80/50	50,0															
L80/63	63,0															
L80	80,0															
L80/100	100,0	260,0	389	519	778											
L150/60	60,0	85	60	2 295	612,0	612	36	4 590	1 224	1 224						
L150/80	80,0															
L150/100	100,0															
L150/125	125,0															
L150	150,0															
L260/100	100,0	100	80	4 680	936,0	1 287	10	7 020	1 872	2 574						
L260/145	145,0															
L260/180	180,0										3 510					
L260/200	200,0															
L260/240	240,0															
L260	260,0															
L260/315	315,0	130	3 489	756,0	1 279	6 978	1 512	2 559								
L400/265	265,0	110	120	6 480	1 440,0	1 872	28	12 960	2 880	3 744						
L400/300	300,0															
L400/360	360,0															
L400	400,0															
L400/600	600,0										576,0	1 152				

¹⁾ Werte beziehen sich auf den Auslieferungszustand der Bremse

Technische Daten (Fortsetzung) ¹⁾
Leerschalthäufigkeit für Bremsen L

Motortyp	Leistung 4-polig bei 50 Hz kW	Bremsentyp	Übererregung									
			ohne		mit		ohne		mit			
			Leerschalthäufigkeit (Z _A)									
			1/h	1/h	1/h	1/h	1/h	1/h	1/h	1/h	1/h	
			4-polig		2-polig		6-polig		8-polig			
LA63..	0,12	L4/5, L4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,18	L4/3, L4/2, L4/1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LA71..	0,25	L4/5, L4	7 300	9 500	2 500	3 200	10 500	14 000	14 500	19 000		
	0,37	L4/3, L4/2, L4/1,4	12 500	13 500	4 300	4 500	18 500	20 000	25 000	27 000		
		L8/10, L8, L8/6,3	6 000	7 600	1 800	2 500	9 000	11 000	12 000	15 000		
		L8/5, L8/4	8 900	11 000	2 900	3 500	13 000	16 000	17 500	22 000		
		L8/3	11 000	12 000	3 500	4 000	16 500	18 000	22 000	24 000		
LE80.. LE80..E LE80..P	0,55	L4/5, L4	9 000	9 500	2 900	3 100	13 500	14 000	-	-		
	0,75	L4/3, L4/2, L4/1,4	10 500	11 500	3 500	3 800	15 500	16 500	-	-		
		L8/10, L8, L8/6,3	6 300	7 500	2 100	2 500	9 400	11 000	-	-		
		L8/5, L8/4, L8/3	9 500	10 000	3 100	3 300	14 000	15 000	-	-		
		L16	6 500	7 500	2 100	2 500	9 700	11 000	-	-		
		L16/13, L16/10, L16/8	7 500	8 000	2 500	2 600	11 000	12 000	-	-		
LE90.. LE90..E LE90..P	1,1	L8/10, L8, L8/6,3	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	-	-		
	1,5	L8/5, L8/4, L8/3	8 000	8 500	2 600	2 800	12 000	12 500	-	-		
		L16/20, L16	3 200	4 300	1 000	1 400	4 800	6 400	-	-		
		L16/13, L16/10, L16/8	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	-	-		
		L32	2 200	3 000	700	1 000	3 300	4 500	-	-		
		L32/23, L32/18	3 300	4 200	1 100	1 400	4 900	6 300	-	-		
		L32/14	5 500	6 000	1 800	2 000	8 200	12 000	-	-		
LE100.. LE100..E LE100..P	2,2	L16/20, L16	6 000	6 500	2 000	2 100	9 000	9 700	12 000	13 000		
	3,0	L16/13, L16/10, L16/8	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	14 000	14 000		
		L32/40, L32	3 200	4 600	1 000	1 500	4 800	6 900	6 400	9 200		
		L32/23, L32/18, L32/14	6 000	6 500	2 000	2 100	9 000	9 700	12 000	13 000		
		L60/50	1 100	2 100	350	700	1 600	3 100	2 200	4 200		
		L60/38, L60/25	3 200	4 600	1 000	1 500	4 800	6 900	9 200	9 200		
LE112.. LE112..E LE112..P	4,0	L32/40, L32	3 300	3 500	1 100	1 100	4 900	5 200	6 600	7 000		
		L32/23, L32/18, L32/14	3 600	3 800	1 200	1 200	5 400	5 700	7 600	7 600		
		L60, L60/50	2 600	3 200	850	1 050	3 900	4 800	5 200	6 400		
		L60/38, L60/25	3 200	3 600	1 050	1 200	4 800	5 400	7 200	7 200		
LE132.. LE132..E LE132..P	5,5 7,5	L80/100, L80	1 850	2 050	600	6 500	2 700	3 000	3 700	4 100		
		L80/63, L80/50	2 050	2 200	650	700	3 000	3 300	4 100	4 400		
		L80/35, L80/25	2 200	2 350	700	750	3 300	3 500	4 400	4 700		
		L150, L150/125	1 200	1 500	400	500	1 800	2 200	2 400	3 000		
		L150/100, L150/80, L150/60	1 900	2 050	600	650	2 800	3 000	3 800	4 100		
LE160.. LE160..E LE160..P	11,0 15,0	L150, L150/125	1 400	1 550	450	500	2 100	2 300	2 800	3 100		
		L150/100, L150/80, L150/60	1 650	1 750	550	550	2 400	2 600	3 300	3 500		
		L260, L260/240	850	1 200	250	400	1 200	1 800	1 700	2 400		
		L260/200, L260/180	1 050	1 300	350	400	1 500	1 900	2 100	2 600		
		L260/145, L260/100	1 450	1 550	450	500	2 100	2 300	2 900	3 100		
LES180..E	18,5	L260/315, L260, L260/240	500	550	320	330	750	800	1 000	1 100		
	22,0	L260/200, L260/180, L260/145, L260/100	550	600	174	200	800	900	1 100	1 200		
LES200..E	30,0	L260/315, L260, L260/240	450	500	150	150	650	750	900	1 000		
		L260/200, L260/180, L260/145, L260/100	500	525	150	175	750	750	1 000	1 050		
		L400, L400/360, L400/300, L400/265	400	425	125	125	600	600	800	850		

Umrechnungsfaktoren Leerschalthäufigkeit:

60 Hz Betrieb $0,75 \times Z_A$ IE3 Motoren $0,1 \times Z_A$

Leerschalthäufigkeiten für IE1 Motoren auf Anfrage.

¹⁾ Werte beziehen sich auf den Auslieferungszustand der Bremse

Motoroptionen

Anbauten

Bremse

Technische Daten (Fortsetzung) ¹⁾

Trennzeiten, Verknüpfzeiten und Trägheitsmomente für Bremsen FDX

Bremsen- typ	Bemessungs- brems- moment T_{br} bei 100 min ⁻¹ Nm	Spulen- Span- nung V_{DC}	Trennzeit		Verknüpf- zeit $t_1 = t_{11} + t_{12}$ AC und DC oder DC geschaltet ms	Ansprech- verzug		Anstieg- zeit t_{12} ms	Verknüpf- zeit $t_1 = t_{11} + t_{12}$ AC geschaltet ms	Ansprech- verzug		Anstieg- zeit t_{12} ms	Gewicht kg	Trägheit smomen t J_B 10 ⁻⁴ kgm ²
			t_2 Normal- erregung ms	Über- erregung ms		t_{11} ms	t_{12} ms			t_{11} ms	t_{12} ms			
FDX30/265	265	alle	-	173	255	125	130	1 710	1 360	350	45	195		
FDX30/300	300		-	180	250	120	130	1 620	1 270	350	45	195		
FDX30/360	360		-	192	243	113	130	1 460	1 110	350	45	195		
FDX30/400	400		-	200	235	105	130	1 350	1 000	350	45	195		
FDX30/500	500		-	220	220	90	130	800	740	350	45	195		
FDX30/650	650		-	250	200	70	130	690	340	350	45	195		
FDX30/750	750	103	-	260	190	60	130	670	320	350	45	195		
FDX30/750	750	180; 205	-	200	190	60	130	620	270	350	45	195		
FDX30/850	850	103	-	270	180	50	130	600	250	350	45	195		
FDX30/850	850	180; 205	-	210	180	50	130	550	200	350	45	195		
FDX40/650	650	alle	-	280	390	230	160	2 600	2 100	500	80	445		
FDX40/750	750		-	315	370	210	160	2 230	1 730	500	80	445		
FDX40/850	850		-	350	350	190	160	1 860	1 360	500	80	445		
FDX40/1000	1 000		-	400	320	160	160	1 300	800	500	80	445		

Arbeitsvermögen für Bremsen FDX

Bremsen- typ	Bemessungs- brems- moment bei 100 min ⁻¹ Nm	Spulen- Span- nung V_{DC}	Leistungsaufnahme bei +20 °C W	Arbeitsvermögen			
				pro Schaltung W_{1max} kJ	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelags W_{Ges} MJ	Reibarbeit bis zum Nachstellen des Luftspaltes W_y MJ	mit Übererregung MJ
FDX30/265	265	alle	560/140	150	3 700	-	-
FDX30/300	300		560/140	150	3 700	-	-
FDX30/360	360		560/140	150	3 700	-	-
FDX30/400	400		560/140	150	3 700	-	-
FDX30/500	500		560/140	150	3 700	-	-
FDX30/650	650		560/140	150	3 700	-	-
FDX30/750	750	103	560/140	150	3 700	-	-
FDX30/750	750	180; 205	880/220	150	3 700	-	-
FDX30/850	850	103	560/140	150	3 700	-	-
FDX30/850	850	180; 205	880/220	150	3 700	-	-
FDX40/650	650	alle	560/140	200	4 000	-	-
FDX40/750	750		560/140	200	4 000	-	-
FDX40/850	850		560/140	200	4 000	-	-
FDX40/1000	1 000		560/140	200	4 000	-	-

¹⁾ Werte beziehen sich auf den Auslieferungszustand der Bremse

Übersicht

Geber	Motorbaugröße												Kurzangabe	Technische Informationen → Seite
	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250		
Inkrementalgeber														
<i>Inkrementalgeber 1XP8012¹⁾</i>														
1XP8012-11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q54	Seite 11/42
<i>Inkrementalgeber 1XP8032¹⁾</i>														
1XP8032-20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q44	Seite 11/43
1XP8032-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q47	Seite 11/43
1XP8032-11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q48	Seite 11/43
<i>Inkrementalgeber 1XP8022</i>														
1XP8022-20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q56	Seite 11/44
1XP8022-21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q57	Seite 11/44
1XP8022-22	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q58	Seite 11/44
1XP8022-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q59	Seite 11/44
1XP8022-11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q60	Seite 11/44
1XP8022-12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q61	Seite 11/44
Resolver²⁾														
1XP8013-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q85	Seite 11/45
1XP8023-11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q86	Seite 11/45
1XP8013-11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q87	Seite 11/45
1XP8023-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q88	Seite 11/45
Absolutwertgeber														
1XP8024-21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q79	Seite 11/47
1XP8014-20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓ ³⁾	✓ ³⁾	Q80	Seite 11/46
1XP8024-20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓ ³⁾	✓ ³⁾	Q81	Seite 11/46
1XP8014-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓ ³⁾	✓ ³⁾	Q82	Seite 11/46
1XP8024-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓ ³⁾	✓ ³⁾	Q83	Seite 11/46
Robuste Geber														
Leine und Linde LL 861 900 220						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Q92	Seite 11/48
Hübner HOG 9 D 1024						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Q93	Seite 11/48
Hübner HOG 10 D 1024							✓	✓	✓	✓	✓	✓	Q94	Seite 11/49
Funktional Sicherer Drehgeber														
<i>Inkrementalgeber IN 8.5834</i>														
IN 8.5834FS2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q42	Seite 11/50
IN 8.5834FS3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q43	Seite 11/50
<i>Absolutwertgeber IA 8.5883</i>														
IA 8.5883FS2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q77	Seite 11/52
IA 8.5883FS3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q78	Seite 11/52
Mechanischer Schutz														
Geber unter Haube	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Q95	Seite 11/56

¹⁾ Die Inkrementalgeber Q45, Q46, Q49, Q50, Q51, Q52, Q53 und Q55 befinden sich im Produktauslauf. Weitere Informationen erhalten Sie im Online Support unter <https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/view/109754499>.

²⁾ Nicht in Verbindung mit Bremse auswählbar

³⁾ Nur in Verbindung mit Bremse auswählbar

Motoroptionen

Anbauten

Geber

Inkrementalgeber

Inkrementalgeber 1XP8012

Der Inkrementalgeber ist bis Motorbaugröße 200 lieferbar.



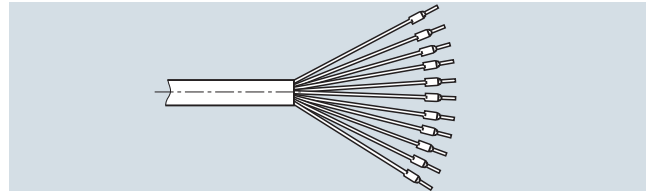
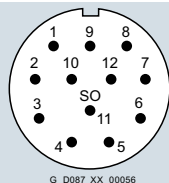
Technische Daten

Inkrementalgeber 1XP8012	-11
Impulse je Umdrehung	2 048
Inkrementalsignale	HTL
Anschluss-Spannung U_p	10 ... 30 V _{DC}
Maximale Stromaufnahme ohne Last	150 mA
Zulässige Belastung je Ausgang	$I_{Last} \leq 100 \text{ mA}$ (außer $\overline{U_{aS}}$)
Ausgänge	2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse U_{a1} , U_{a2} (maximal 1 min) 2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}$, $\overline{U_{a2}}$ (maximal 1 min) Nullimpuls U_{a0} Nullimpuls $\overline{U_{a0}}$ Störungssignal $\overline{U_{aS}}$
Signalpegel	$U_{High} \geq 21 \text{ V}$ bei $-I_{High} = 20 \text{ mA}$ $U_{Low} \leq 2,8 \text{ V}$ $I_{Low} = 20 \text{ mA}$ ($U_p = 24 \text{ V}$)
Minimaler Flankenabstand	0,8 μs bei 160 kHz
Schaltzeiten (10 ... 90 %)	$t_+ t_- \leq 200 \text{ ns}$ (bei 1 m Kabel), außer $\overline{U_{aS}}$
Maximalfrequenz	160 kHz
Trägheitsmoment des Rotors	$4,3 \times 10^{-6} \text{ kgm}^2$
Mechanisch maximale Drehzahl	$6\,000 \text{ min}^{-1}$
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	$\leq 150 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-6)
Schock (6/2 ms)	$\leq 1\,000 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-27)/ $\leq 2\,000 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-27)
Schutzart	IP66
Umgebungstemperaturbereich	-20°C bis +40°C
Anschlussstechnik → Seite 11/58	12-polige Flanschdose, 0°-Codierung
Gewicht, etwa	0,30 kg
Zulassung	CE, cUL-Rus
Kurzangabe	Q54¹⁾

¹⁾ Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Inkrementalgeber nur für die Motorbaugröße 71 lieferbar.

Anschlussbelegung

Optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“ ab Seite 11/59.



	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale				Sonstige Signale			
Anschluss	U_p	Sensor U_p	0 V	Sensor 0 V	U_{a1}	$\overline{U_{a1}}$	U_{a2}	$\overline{U_{a2}}$	U_{a0}	$\overline{U_{a0}}$	$\overline{U_{aS}}$	Frei
Flanschdose	12	2	10	11	5	6	8	1	3	4	7	9
Litzenfarbe	braun/grün	blau	weiß/grün	weiß	braun	grün	grau	rosa	rot	schwarz	violett	gelb

Inkrementalgeber (Fortsetzung)

Inkrementalgeber 1XP8032

Der Inkrementalgeber ist bis Motorbaugröße 200 lieferbar.

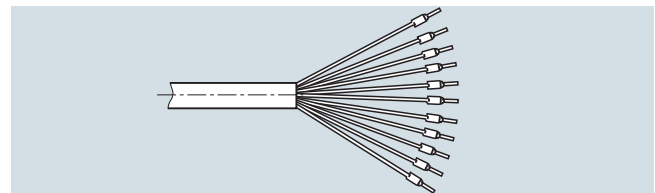
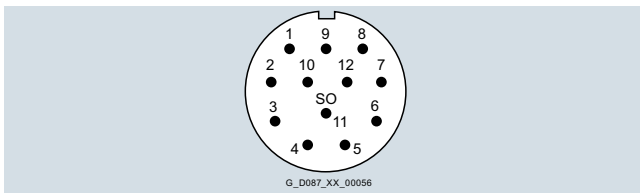
Technische Daten

Inkrementalgeber 1XP8032	-11	-10	-20
Impulse je Umdrehung	2 048	1 024	1 024
Inkrementalsignale	HTL		TTL
Anschluss-Spannung U_p	10 ... 30 V _{DC}		5 V _{DC} ± 10 %
Maximale Stromaufnahme ohne Last	150 mA		120 mA
Zulässige Belastung je Ausgang	$I_{Last} \leq 100$ mA (außer $\overline{U_{aS}}$)		$I_{Last} \leq 20$ mA
Ausgänge	2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse U_{a1}, U_{a2} (maximal 1 min) 2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}, \overline{U_{a2}}$ (maximal 1 min) Nullimpuls U_{a0} Nullimpuls $\overline{U_{a0}}$ Störungssignal $\overline{U_{aS}}$		Rechteckimpulse U_{a1}, U_{a2} Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}, \overline{U_{a2}}$ Nullimpuls U_{a0} Nullimpuls $\overline{U_{a0}}$ Störungssignal $\overline{U_{aS}}$
Signalpegel	$U_{High} \geq 21$ V bei $-I_{High} = 20$ mA $U_{Low} \leq 2,8$ V $I_{Low} = 20$ mA ($U_p = 24$ V)		$U_{High} \geq 2,5$ V bei $-I_{High} = 20$ mA $U_{Low} \leq 0,5$ V $I_{Low} = 20$ mA
Minimaler Flankenabstand	0,8 µs bei 160 kHz		0,45 µs bei 300 kHz
Schaltzeiten (10 ... 90 %)	$t_+, t_- \leq 200$ ns (bei 1 m Kabel), außer $\overline{U_{aS}}$		$t_+, t_- \leq 30$ ns (bei 1 m Kabel)
Maximalfrequenz	160 kHz		300 kHz
Trägheitsmoment des Rotors	$4,3 \times 10^{-6}$ kgm ²		
Mechanisch maximale Drehzahl	6 000 min ⁻¹		
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	≤ 150 m/s ² (EN 60068-2-6)		
Schock (6/2 ms)	$\leq 1 000$ m/s ² (EN 60068-2-27)/ $\leq 2 000$ m/s ² (EN 60068-2-27)		
Schutzart	IP66		
Umgebungstemperaturbereich	-20°C bis +40°C		
Anschluss technik → Seite 11/58	0,8 m Kabel mit 12-poliger Kupplungsdose, 0°-Codierung		
Gewicht, etwa	0,30 kg		
Zulassung	CE, cUL-Rus		
Kurzangabe	Q48¹⁾	Q47¹⁾	Q44¹⁾

¹⁾ Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Inkrementalgeber nur für die Motorbaugröße 71 lieferbar.

Anschlussbelegung

Optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“ ab Seite 11/59.



	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale						Sonstige Signale	
Anschluss	U_p	Sensor U_p	0 V	Sensor 0 V	U_{a1}	$\overline{U_{a1}}$	U_{a2}	$\overline{U_{a2}}$	U_{a0}	$\overline{U_{a0}}$	$\overline{U_{aS}}$	Frei
Flanschdose	12	2	10	11	5	6	8	1	3	4	7	9
Litzenfarbe	braun/grün	blau	weiß/grün	weiß	braun	grün	grau	rosa	rot	schwarz	violett	gelb

Motoroptionen

Anbauten

Geber

Inkrementalgeber (Fortsetzung)

Inkrementalgeber 1XP8022

Der Inkrementalgeber ist bis Motorbaugröße 200 lieferbar.



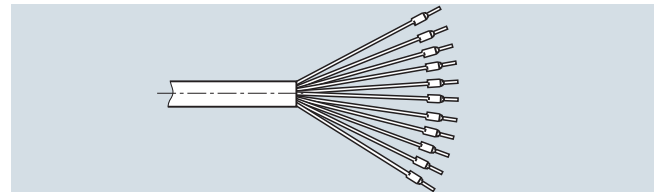
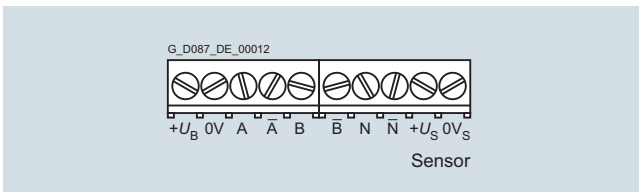
Technische Daten

Inkrementalgeber 1XP8022	-11	-10	-12	-21	-20	-22
Impulse je Umdrehung	2 048	1 024	512	2 048	1 024	512
Inkrementalsignale	HTL			TTL		
Anschluss-Spannung U_B	8 ... 30 V _{DC} (verpolungssicher)			5 V _{DC} ± 5 % (verpolungssicher)		
Maximale Stromaufnahme ohne Last	≤ 100 mA					
Zulässige Belastung je Ausgang	$I_L \leq 70$ mA					
Ausgänge	2 Rechteckimpulse A, B 2 Rechteckimpulse \bar{A} , \bar{B} , Nullimpuls N Nullimpuls \bar{N}					
Signalpegel	$U_{High} \geq U_B - 3$ V $U_{Low} \leq 1,5$ V			$U_{High} \geq 2,5$ V $U_{Low} \leq 0,5$ V		
Minimaler Flankenabstand	500 ns			≤ 200 ns		
Schaltzeiten (10 ... 90 %)	≤ 1 μs					
Maximalfrequenz	120 kHz					
Trägheitsmoment des Rotors	6×10^{-6} kgm ²					
Mechanisch maximale Drehzahl	8 000 min ⁻¹					
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	≤ 100 m/s ² (EN 60068-2-6)					
Schock (11 ms)	≤ 1 000 m/s ² (EN 60068-2-27)					
Schutzart	IP66					
Umgebungstemperaturbereich	-20°C bis +40°C					
Anschluss technik → Seite 11/58	Kabelkasten					
Gewicht, etwa	0,35 kg					
Zulassung	CE, cUL-Rus					
Kurzangabe	Q60¹⁾	Q59¹⁾	Q61¹⁾	Q57¹⁾	Q56¹⁾	Q58¹⁾

¹⁾ Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Inkrementalgeber nur für die Motorbaugröße 71 lieferbar.

Anschlussbelegung

Optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“ ab Seite 11/59.



	Anschlüsse										
Anschluss	+U _B	0V	A	\bar{A}	B	\bar{B}	N	\bar{N}	+U _S	0V _S	
Kabelkasten											
Litzenfarbe	rot	blau	grün	braun	grau	schwarz	rosa	weiß	gelb	violett	

Resolver 1XP8013 und 1XP8023 ¹⁾

Die Resolver sind bis Motorbaugröße 200 lieferbar.

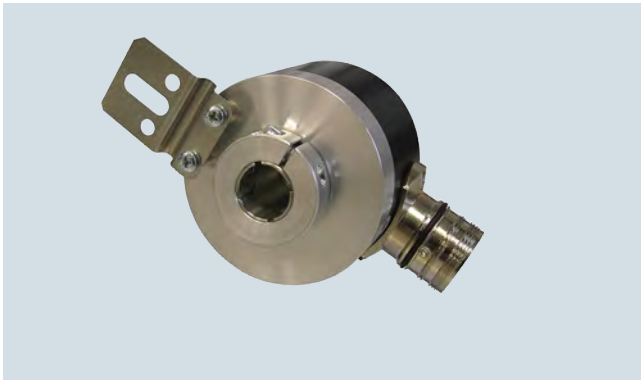


Bild 11/49 Resolver 1XP8013

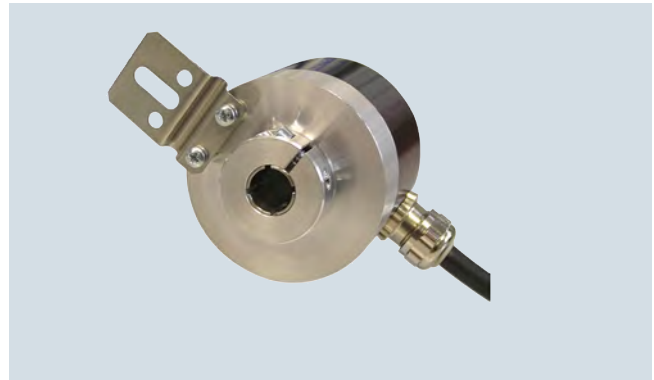


Bild 11/50 Resolver 1XP8023

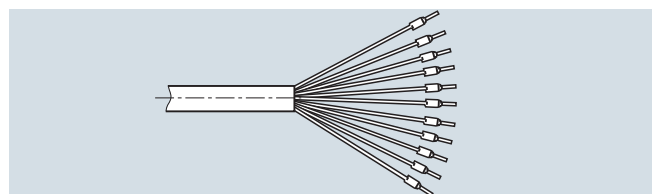
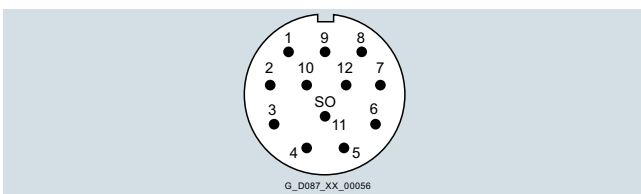
Technische Daten

Resolver	1XP8013-10	1XP8023-10	1XP8013-11	1XP8023-11
Eingangsspannung	7 V _{RMS}		7 V _{RMS}	
Stromaufnahme (maximal)	120 mA		65 mA	
Eingangsfrequenz	5 kHz		10 kHz	
Phasenverschiebung	0° (+25°)		0° (± 10°)	
Nullspannung (maximal)	50 mV		50 mV	
Polpaare	1		1	
Primärseite	R1 - R2		R1 - R2	
Impedanz				
Z _{ro}	55 + j50 (± 20 %) Ω		70 + j100 (± 20 %) Ω	
Z _{so}	115 + j175 (± 20 %) Ω		180 + j300 (± 20 %) Ω	
Z _{ss}	115 + j160 (± 20 %) Ω		175 + j275 (± 20 %) Ω	
Gleichstrom-Widerstand				
Rotor	36 (± 10 %) Ω		36 (± 10 %) Ω	
Stator	60 (± 10 %) Ω		60 (± 10 %) Ω	
Mechanisch maximal zulässige Drehzahl	≤ 8 000 min ⁻¹		≤ 8 000 min ⁻¹	
Elektrisch zulässige Drehzahl	≤ 8 000 min ⁻¹		≤ 8 000 min ⁻¹	
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	≤ 100 m/s ²		≤ 100 m/s ²	
Schock (6 ms)	≤ 1 000 m/s ²		≤ 1 000 m/s ²	
Anschlussstechnik → Seite 11/58	Flanschdose, 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose	Flanschdose, 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose
Schutzart	IP65		IP65	
Umgebungstemperaturbereich	-20°C bis +40°C			
Gewicht, etwa	320 g	500 g	320 g	500 g
Zulassung	CE, cUL-Rus			
Kurzangabe	Q85 ¹⁾	Q88 ¹⁾	Q87 ¹⁾	Q86 ¹⁾

¹⁾ Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Resolver nur für die Motorbaugröße 71 lieferbar.

Anschlussbelegung

Optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“ ab Seite 11/59.



	Eingangsspannung		Sinus-Abgriff		Cosinus-Abgriff	
Anschluss	R1	R2	S1	S3	S2	S4
Flanschdose	10	7	11	12	1	2
Litzenfarbe	rosa	weiß	rot	blau	gelb	violett

¹⁾ Resolver nicht möglich in Kombination mit Bremsmotor.

Motoroptionen

Anbauten

Geber

Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024

Die Absolutwertgeber sind bis Motorbaugröße 250 lieferbar.

Der Absolutwertgeber Multiturn kann mit EnDAT Protokoll oder mit SSI Protokoll an die Welle angebaut geliefert werden.

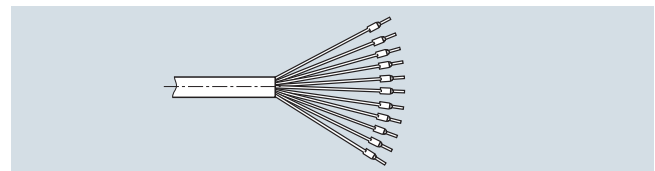
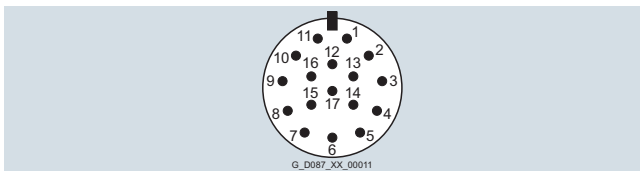
Technische Daten

Absolutwertgeber	1XP8014-20	1XP8024-20	1XP8014-10	1XP8024-10
Anschluss-Spannung U_p	10 ... 30 V		5 V \pm 5 %	
Maximale Stromaufnahme ohne Last	\leq 200 mA			
Absolute Positionswerte	SSI		EnDAT 2.1	
• Code	Gray		Dual	
• Positionen je Umdrehung	8 192 (13 bit)			
• Unterscheidbare Umdrehungen	4 096			
Inkrementalsignale	$\sim 1 V_{SS}$			
• Impulse je Umdrehung	512		2 048	
• Ausgänge	Sinus-/Cosinus-Impulse A, B			
• Grenzfrequenz -3 dB	\geq 200 kHz			
• Signalgröße	0,8 ... 1,2 V_{SS}			
Trägheitsmoment des Rotors	$4,3 \times 10^{-6} \text{ kgm}^2$			
Mechanisch maximal zulässige Drehzahl	\leq 6 000 min^{-1}			
Elektrisch zulässige Drehzahl bei Systemgenauigkeit	\leq 1 500 $\text{min}^{-1}/\pm 1 \text{ LSB}$ \leq 10 000 $\text{min}^{-1}/\pm 50 \text{ LSB}$			
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	15 g	30 g	15 g	30 g
Schock (6 ms)	100 g			
Schutzart	IP66			
Umgebungstemperaturbereich	-20°C bis +40°C			
Anschlussstechnik → Seite 11/58	Flanschdose, 17-polig mit 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose	Flanschdose, 17-polig mit 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose
Gewicht, etwa	0,3 kg			
Zulassung	CE, cUL-Rus			
Kurzangabe	Q80 ¹⁾	Q81 ¹⁾	Q82 ¹⁾	Q83 ¹⁾

¹⁾ Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Absolutwertgeber nur für die Motorbaugröße 71 lieferbar.

Anschlussbelegung

Optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“ ab Seite 11/59.



	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale				Absolute Positionswerte				Sonstige Signale		
Anschluss	U_p	Sensor U_p	0 V	Sensor 0 V	Innen-schirm	A+	A-	B+	B-	DATA	$\overline{\text{DATA}}$	CLOCK	$\overline{\text{CLOCK}}$	Dreh-richtung	Nullen-richtung
Flanschdose (SSI)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9	2	5
Litzenfarbe	braun/ grün	blau	weiß/ grün	weiß		grün/ schwarz	gelb/ schwarz	blau/ schwarz	rot/ schwarz	grau	rosa	violett	gelb	schwarz	grün

	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale				Absolute Positionswerte						
Anschluss	U_p	Sensor U_p	0 V	Sensor 0 V	Innen-schirm	A+	A-	B+	B-	DATA	$\overline{\text{DATA}}$	CLOCK	$\overline{\text{CLOCK}}$	-	-
Flanschdose (EnDAT 2.1)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9		
Litzenfarbe	braun/ grün	blau	weiß/ grün	weiß		grün/ schwarz	gelb/ schwarz	blau/ schwarz	rot/ schwarz	grau	rosa	violett	gelb	schwarz	grün

Absolutwertgeber 1XP8024-21

Der Absolutwertgeber wird mit SSI Protokoll und HTL Inkrement-signale bis Motorbaugröße 200 geliefert. Dieser ist besonders für den SINAMICS G120D geeignet.

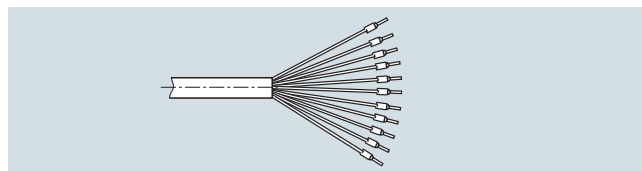
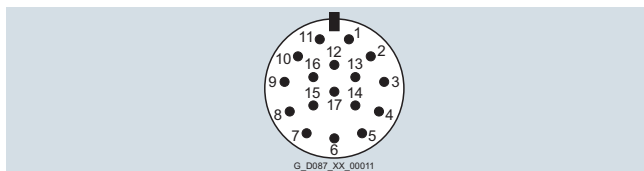
Technische Daten

Absolutwertgeber	1XP8024-21
Anschluss-Spannung U_p	10 ... 30 V
Maximale Stromaufnahme ohne Last	28 mA bei 24 V
Absolute Positionswerte	SSI
• Code	Gray
• Positionen je Umdrehung	8 192 (13 bit)
• Unterscheidbare Umdrehungen	4 096
• Rechenzeit t_{cal}	$\leq 5 \mu s$
Inkrementsignale	HTL
• Ausgänge	2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse U_{a1} , U_{a2} (maximal 1 min) 2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}$, $\overline{U_{a2}}$ (maximal 1 min)
• Signalpegel	$U_{High} U_p - 2,5 V$ $I_{High} = 20 mA$ $U_{Low} \leq 1,6 V$ $I_{Low} = 20 mA$
• Impuls je Umdrehung	2 048
• Abtastfrequenz	$\geq 205 kHz$
• Flankenabstand	0,43 μs
Anlaufdrehmoment bei 20 °C	$\leq 0,01 Nm$
Trägheitsmoment des Rotors	$4,3 \times 10^{-6} kgm^2$
Mechanisch maximal zulässige Drehzahl	$\leq 6 000 min^{-1}$
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	$\leq 150 m/s^2$ (EN 60068-2-6)
Schock (6 ms)	$\leq 1 000 m/s^2$ (EN 60068-2-27)
Schutzart	IP66
Umgebungstemperaturbereich	-20°C bis +40°C
Anschlusstechnik → Seite 11/58	1 m Kabel mit 17-poliger Kupplungsdose, 0°-Codierung
Gewicht, etwa	0,3 kg
Zulassung	CE, cUL-Rus
Kurzangabe	Q79¹⁾

¹⁾ Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Absolutwertgeber nur für die Motorbaugröße 71 auswählbar.

Anschlussbelegung

Optional erhältliches Kabel siehe „Geber-Zubehör (Fortsetzung)“ ab Seite 11/59.



	Spannungsversorgung				Inkrementsignale				Absolute Positionswerte				Sonstige Signale		
Anschluss	U_p	Sen- sor U_p	0 V	Sen- sor 0 V	Innen- schirm	U_{a1}	$\overline{U_{a1}}$	U_{a2}	$\overline{U_{a2}}$	DATA	\overline{DATA}	CLOCK	\overline{CLOCK}	Zähl- richtung	Nullen
	●	●	●	●											
Flanschdose (SSI)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9	2	5
Litzenfarbe	braun/ grün	blau	weiß/ grün	weiß		grün/ schwarz	gelb/ schwarz	blau/ schwarz	rot/ schwarz	grau	rosa	violett	gelb	schwarz	grün

Motoroptionen

Anbauten

Geber

Robuste Geber

Drehimpulsgeber LL 861 900 220



Bild 11/51 Leine und Linde LL 861 900 220

Durch seinen robusten Aufbau ist er auch für erschwerte Einsatzbedingungen geeignet, er ist schock- und vibrationsfest und besitzt isolierte Lager.

Der Drehimpulsgeber LL 861 900 220 ist in Verbindung mit einem eigenbelüfteten Motor ab der Baugröße 112, mit Fremdbelüftung ab Motorbaugröße 160, lieferbar.

Die Ausführung des Drehimpulsgebers mit Diagnosesystem (ADS) ist von Leine und Linde lieferbar.

Technische Daten

Anschluss-Spannung U_p	+9 ... +30 V
Stromaufnahme ohne Last	max. 80 mA
Zulässiger Laststrom je Ausgang	40 mA
Impulse je Umdrehung	1 024
Ausgänge	6 kurzschlussfeste Rechteckimpulse A, A', B, B', 0, 0', High Current HTL
Impulsversatz zwischen beiden Ausgängen	$90^\circ \pm 25^\circ$ elektrisch
Ausgangsamplitude	$U_{\text{High}} \geq U_B - 4 \text{ V}$ $U_{\text{Low}} \leq 2,5 \text{ V}$
Tastverhältnis	$1:1 \pm 10 \%$
Flankensteilheit	50 V/ μs (ohne Last)
Maximalfrequenz	100 kHz bei 350 m Kabel
Maximale Drehzahl	4 000 min^{-1}
Schutzart	IP66
Umgebungstemperaturbereich	-20°C bis +40°C
Maximal zulässige radiale Querkraft	300 N
Maximal zulässige Axialkraft	100 N
Anschluss technik → Seite 11/58	Klemmenleisten im Geber Kabelanschluss M20 x 1,5 radial
Gewicht, etwa	1,3 kg
Kurzangabe	Q92

Hersteller:

Leine und Linde (Deutschland) GmbH
 Bahnhofstraße 36
 73430 Aalen
 Tel.: +49 (0) 73 61-78093-0
 Fax: +49 (0) 73 61-78093-11
www.leinelinde.com
 E-Mail: info@leinelinde.de

Drehimpulsgeber HOG9 D 1024 I



Bild 11/52 Hübner HOG9 D 1024 I

Der Geber besitzt isolierte Lager.

Der Drehimpulsgeber HOG9 D 1024 I ist in Verbindung mit einem eigenbelüfteten Motor ab der Baugröße 112, mit Fremdbelüftung ab Motorbaugröße 160, lieferbar.

Technische Daten

Anschluss-Spannung U_p	+9 ... +30 V
Stromaufnahme ohne Last	50 ... 100 mA
Zulässiger Laststrom je Ausgang	60 mA, 300 mA Spitze
Impulse je Umdrehung	1 024
Ausgänge	4 kurzschlussfeste Rechteckimpulse A, B und A', B'
Impulsversatz zwischen beiden Ausgängen	$90^\circ \pm 20^\circ$
Ausgangsamplitude	$U_{\text{High}} \geq U_B - 3,5 \text{ V}$ $U_{\text{Low}} \leq 1,5 \text{ V}$
Tastverhältnis	$1:1 \pm 20 \%$
Flankensteilheit	10 V/ μs (ohne Last)
Maximalfrequenz	120 kHz
Maximale Drehzahl	7 000 min^{-1}
Schutzart	IP56
Umgebungstemperaturbereich	-20°C bis +40°C
Maximal zulässige radiale Querkraft	300 N
Maximal zulässige Axialkraft	200 N
Anschluss technik → Seite 11/58	Radialer Stecker (Gegenstück ist Bestandteil der Lieferung)
Mechanische Ausführung nach Hübner Ident-Nr.	73 522 E
Gewicht	0,7 kg
Kurzangabe	Q93

Hersteller:

Baumer Hübner GmbH
 Max-Dohrn-Str. 2+4
 10589 Berlin
 Tel.: +49 (0) 30-6 90 03-0
 Fax: +49 (0) 30-6 90 03-1 04
www.baumerhuebner.com
 E-Mail: info@baumerhuebner.com

Robuste Geber (Fortsetzung)

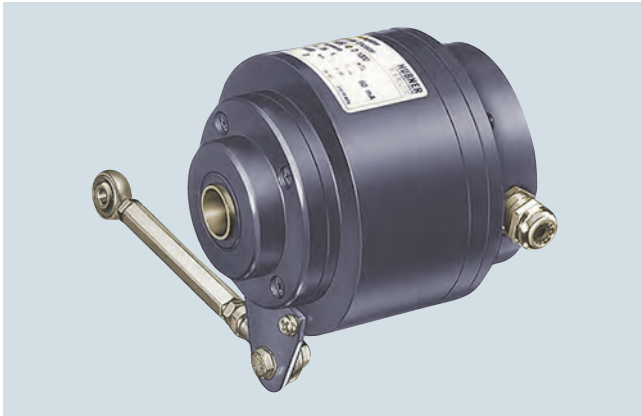
Drehimpulsgeber HOG10 D 1024 I


Bild 11/53 Hübner HOG10 D 1024 I

Dieser Geber ist sehr robust aufgebaut und deshalb für erschwerte Einsatzbedingungen geeignet. Er besitzt isolierte Lager.

Der Drehimpulsgeber HOG10 D 1024 I ist ab Motorbaugröße 132 lieferbar.

Technische Daten

Anschluss-Spannung U_p	+9 ... +30 V
Stromaufnahme ohne Last	ca. 100 mA
Zulässiger Laststrom je Ausgang	60 mA, 300 mA Spitze
Impulse je Umdrehung	1 024
Ausgänge	4 kurzschlussfeste Rechteckimpulse A, B und A', B'
Impulsversatz zwischen beiden Ausgängen	$90^\circ \pm 20\%$
Ausgangsamplitude	$U_{\text{High}} \geq U_B - 3,5\text{ V}$ $U_{\text{Low}} \leq 1,5\text{ V}$
Tastverhältnis	$1:1 \pm 20\%$
Flankensteilheit	10 V/ μs (ohne Last)
Maximalfrequenz	120 kHz
Maximale Drehzahl	7 000 min^{-1}
Schutzart	IP66
Umgebungstemperaturbereich	-20°C bis +40°C
Maximal zulässige radiale Querkraft	400 N
Maximal zulässige Axialkraft	250 N
Anschlussstechnik → Seite 11/58	Anschlussklemmen, Kabelanschluss M20 x 1,5
Mechanische Ausführung nach Hübner Ident-Nr.	74 055 E
Gewicht, etwa	1,6 kg
Kurzangabe	Q94

Hersteller:

Baumer Hübner GmbH

Max-Dohrn-Str. 2+4

10589 Berlin

Tel.: +49 (0) 30-6 90 03-0

Fax: +49 (0) 30-6 90 03-1 04

www.baumerhuebner.comE-Mail: info@baumerhuebner.com

Motoroptionen

Anbauten



Geber

Funktional Sicherer Drehgeber

Die Projektierungs- und Anwendungshinweise für den Funktional Sicherer Drehgeber finden Sie im Kapitel [Projektierungshinweise auf Seite 2/23](#).

Inkrementalgeber IN 8.5834

Der Inkrementalgeber ist für die Motorbaugrößen 71 ... 200 lieferbar.



Bild 11/54 Inkrementalgeber IN 8.5834

Technische Daten

Inkrementalgeber	IN 8.5834FS2	IN 8.5834FS3
Impulse je Umdrehung	1 024	
Anschluss-Spannung U_p	5 V _{DC} ± 5 %	
Maximale Stromaufnahme ohne Last	≤ 70 mA	
Verpolschutz der Versorgungsspannung	ja	
Ausgang	Sinus / Cosinus	
• Max. Frequenz -3dB	400 kHz	
• Signalpegel	1 V _{SS} (± 10 %)	
• Ausgänge	Sinus-Signal: B, B_Inv Cosinus-Signal: A, A_Inv	
• Kurzschlussfestigkeit	ja (Kurzschlussfest gegenüber 0 V oder Ausgang, nur ein Kanal gleichzeitig, bei korrekt angelegter Versorgungsspannung)	
Anlaufdrehmoment (bei 20°C)	< 0,03 Nm	
Trägheitsmoment des Rotors	7 x 10 ⁻⁶ kgm ²	
Mechanisch max. zulässige Drehzahl	≤ 3 000 min ⁻¹	
Maximal zulässige Winkelbeschleunigung	≤ 4 000 rad/s ²	
Vibration (10 ... 150 Hz)	200 m/s ² (EN 60068-2-6)	
Schockfestigkeit (11 ms)	500 m/s ² (EN 60068-2-27)	
Schutzart	IP 65	
Umgebungstemperaturbereich	-20°C bis +40°C	
Anschlussstechnik	tangential 1 m Kabel mit Kupplungsdose 12-polig, M23 mit 0°-Codierung	
Gewicht, etwa	0,45 kg	
Zulassung	CE, cULus, SIL/PL	
UL-File	File 224618	
CE-Konform (Geltende nationale und regionale Gesetze, Normen und Vorschriften sind zusätzlich einzuhalten)	EMV-Richtlinie 2014/30/EU MRL-Richtlinie 2006/42/EG RoHS-Richtlinie 2011/65/EU	

Sicherheitskennwerte

Klassifizierung	PLd / SIL2	PLe / SIL3
Systemstruktur	2-kanalig (Kat. 3)	2-kanalig (Kat. 4)
PFH d-Wert	2,16 x 10 ⁻⁸ h ⁻¹ (Der angegebene Wert bezieht sich auf einen Diagnosedeckungsgrad von 90 %, der durch ein Geberauswertegerät erreicht werden muss. Das Geberauswertegerät muss mindestens die für SIL2 erfüllen.)	1,09 x 10 ⁻⁸ h ⁻¹ (Der angegebene Wert bezieht sich auf einen Diagnosedeckungsgrad von 99 %, der durch ein Geberauswertegerät erreicht werden muss. Das Geberauswertegerät muss mindestens die Anforderungen für SIL3 erfüllen.)
Gebrauchsdauer	20 Jahre	20 Jahre
Normgrundlage (Geltende nationale und regionale Gesetze, Normen und Vorschriften sind zusätzlich einzuhalten)	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007

Kurzangabe

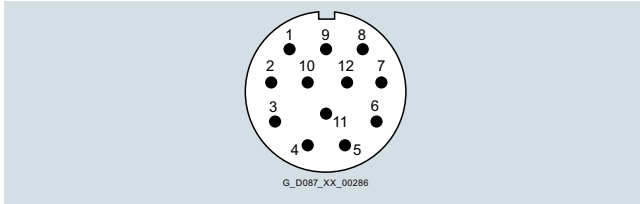
Q42 ¹⁾

Q43 ¹⁾

¹⁾ Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Funktional Sichere Drehgeber nicht möglich.


Funktional Sicherer Drehgeber (Fortsetzung)
Inkrementalgeber IN 8.5834

Anschlussbelegung



Signal

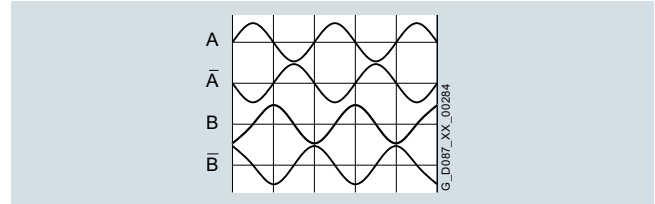


Bild 11/55 Diagrammverlauf bei Drehrichtung der Welle im Uhrzeigersinn, Blickrichtung auf Klemmring

	Spannungsversorgung		Inkrementalsignale					
Anschluss	U_P	Sensor U_P ¹⁾	0 V	Sensor 0 V ¹⁾	A+	A-	B+	B-
Flanschdose	12	2	10	11	5	6	8	1

1) Sensor Pin's im Drehgeber gebrückt

Hersteller:

 Fritz Kübler GmbH
 Schubertstr. 47
 78054 Villingen-Schwenningen

 Tel.: +49 (0) 77 20 - 39 03-0
 Fax: +49 (0) 77 20 - 21 56 4

www.kuebler.com

 E-Mail: info@kuebler.com



Funktional Sicherer Drehgeber

Absolutwertgeber IA 8.5883

Der Absolutwertgeber ist für die Motorbaugrößen 71 ... 200 lieferbar.



Bild 11/56 Absolutwertgeber IA 8.5883

Technische Daten

Absolutwertgeber	IA 8.5883FS2	IA 8.5883FS3
Anschluss-Spannung U_p	5 V _{DC} ± 5 %	
Maximale Stromaufnahme ohne Last	≤ 80 mA	
Verpolschutz der Versorgungsspannung	ja	
Absolute Positionswerte	SSI	
• Ausgangstreiber	RS485 Transceiver-Typ	
• Zulässige Last / Kanal	max. ± 20 mA	
• Signalpegel	HIGH Typ 3,8 V LOW bei I Last = 20 mA Typ 1,3 V	
• Positionen je Umdrehung	8 192 (13 bit)	
• Unterscheidbare Umdrehungen	4 096 (12 bit)	
• Code	Gray	
• SSI-Taktrate	50 kHz ... 2 MHz	
• Monoflop-Zeit	≤ 15 μs	
• Datenaktualität	ST-Auflösung ≤ 1 μs	
SinCos Signale	~ 1 V _{SS}	
• Max. Frequenz -3dB	400 kHz	
• Signalpegel	1 V _{SS} (± 10 %)	
• Kurzschlussfestigkeit	ja (Kurzschlussfest gegenüber 0 V oder Ausgang, nur ein Kanal gleichzeitig, bei korrekt angelegter Versorgungsspannung)	
• Impuls je Umdrehung	2 048	
• Ausgänge	Sinus-Signal: B, B_Inv Cosinus-Signal: A, A_Inv	
Anlaufdrehmoment (bei 20°C)	< 0,03 Nm	
Trägheitsmoment des Rotors	7 x 10 ⁻⁶ kgm ²	
Mechanisch max. zulässige Drehzahl	≤ 3 000 min ⁻¹	
Maximal zulässige Winkelbeschleunigung	≤ 4 000 rad/s ²	
Vibration (10 ... 150 Hz)	200 m/s ² (EN 60068-2-6)	
Schockfestigkeit (11 ms)	500 m/s ² (EN 60068-2-27)	
Schutzart	IP 65	
Umgebungstemperaturbereich	-20°C bis +40°C	
Anschlussstechnik	tangential 1 m Kabel mit Kupplungsdose 17-polig, M23 mit 0°-Codierung	
Gewicht, etwa	0,45 kg	
Zulassung	CE, cULus, SIL/PL	
UL-File	File 224618	
CE-Konform (Geltende nationale und regionale Gesetze, Normen und Vorschriften sind zusätzlich einzuhalten)	EMV-Richtlinie 2014/30/EU MRL-Richtlinie 2006/42/EG RoHS-Richtlinie 2011/65/EU	
Kurzangabe	Q77¹⁾	Q78¹⁾

¹⁾ Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Funktional Sichere Drehgeber nicht möglich.

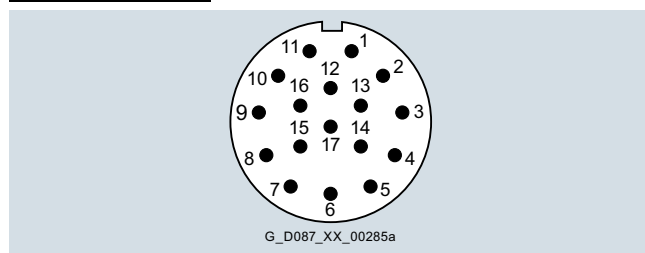

Funktional Sicherer Drehgeber (Fortsetzung)
Absolutwertgeber IA 8.5883

Technische Daten

Absolutwertgeber	IA 8.5883FS2	IA 8.5883FS3
Sicherheitskennwerte		
Klassifizierung	PLd / SIL2	PLe / SIL3
Systemstruktur	2-kanalig (Kat. 3)	2-kanalig (Kat. 4)
PFH d-Wert	$2,16 \times 10^{-8} \text{ h}^{-1}$ (Der angegebene Wert bezieht sich auf einen Diagnosedeckungsgrad von 90 %, der durch ein Geberauswertegerät erreicht werden muss. Das Geberauswertegerät muss mindestens die Anforderungen für SIL2 erfüllen.)	$1,09 \times 10^{-8} \text{ h}^{-1}$ (Der angegebene Wert bezieht sich auf einen Diagnosedeckungsgrad von 99 %, der durch ein Geberauswertegerät erreicht werden muss. Das Geberauswertegerät muss mindestens die Anforderungen für SIL3 erfüllen.)
Gebrauchsdauer	20 Jahre	20 Jahre
Normengrundlage (Geltende nationale und regionale Gesetze, Normen und Vorschriften sind zusätzlich einzuhalten)	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007
Kurzangabe	Q77¹⁾	Q78¹⁾

¹⁾ Bei Schneckengetriebemotoren S ist der Funktional Sichere Drehgeber nicht möglich.

Anschlussbelegung



Signal

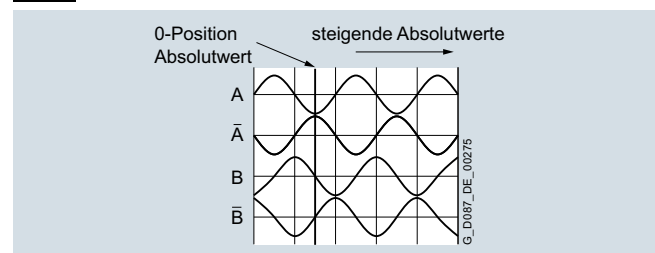


Bild 11/57 Diagrammverlauf bei Drehrichtung der Welle im Uhrzeigersinn, Blickrichtung auf Klemmring

	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale				Absolute Positionswerte				Sonstige Signale		
Anschluss	U_P	Sensör U_P ¹⁾	0 V	Sensör 0 V ¹⁾	Innen- schirm ²⁾	A+	A-	B+	B-	DATA	$\overline{\text{DATA}}$	CLOCK	$\overline{\text{CLOCK}}$	Dreh- richtung	Nullen
	●——●		●——●							D+	D-	C+	C-	DIR ³⁾	SET ⁴⁾
Flanschdose (SSI)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9	2	5

¹⁾ Sensor Pin's intern in Stecker gebrückt

²⁾ Kein Innenschirm vorhanden

³⁾ Bei Ansteuerung des Eingangs werden die Absolutwerte rückwärts gezählt

⁴⁾ Bei Ansteuerung des Eingangs wird der Absolutwert auf Null gesetzt

Hersteller:

Fritz Kübler GmbH
 Schubertstr. 47
 78054 Villingen-Schwenningen

Tel.: +49 (0) 77 20 - 39 03-0

Fax: +49 (0) 77 20 - 21 56 4

www.kuebler.com

E-Mail: info@kuebler.com

Motoroptionen

Anbauen



Geber

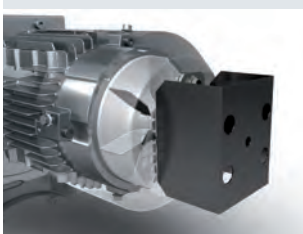
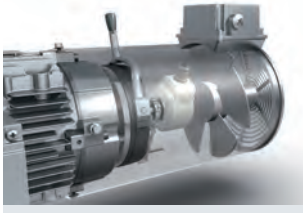
Funktional Sicherer Drehgeber (Fortsetzung)

Für Bremsmotoren mit Funktional Sicherem Drehgeber gelten abweichende maximal zulässige Luftspalte, siehe Tabelle.

Technische Daten der Bremse bei Funktional Sicherem Drehgeber

Bremsen- typ	Bemessungsbremsmoment T_{br} bei 100 min ⁻¹ Nm	Arbeitsvermögen Reibarbeit bis zum Nachstellen des Luftspaltes W_V MJ	Nennluftspalt S_{LSN}	Max. Nennluftspalt S_{LSM}
			mm	mm
L4/1,4	1,4	46,8	0,2	0,65
L4/2	2	46,8	0,2	0,6
L4/3	3	39,6	0,2	0,55
L4	4	36,0	0,2	0,5
L4/5	5	23,4	0,2	0,4
L8/3	3	86,4	0,2	0,6
L8/4	4	86,4	0,2	0,6
L8/5	5	75,6	0,2	0,6
L8/6,3	6,3	75,6	0,2	0,6
L8	8	64,8	0,2	0,5
L8/10	10	54	0,2	0,5
L16/4	4	108	0,2	0,6
L16/8	8	108	0,2	0,6
L16/10	10	108	0,2	0,6
L16/13	13	108	0,2	0,6
L16	16	108	0,2	0,6
L16/20	20	80	0,2	0,5
L32/8	8	190	0,3	0,7
L32/14	14	190	0,3	0,7
L32/18	18	190	0,3	0,7
L32/23	23	173	0,3	0,7
L32	32	141	0,3	0,6
L32/40	40	110	0,3	0,5
L60/25	25	204	0,3	0,7
L60/35	35	204	0,3	0,7
L60/38	38	187	0,3	0,7
L60/50	50	159	0,3	0,6
L60	60	159	0,3	0,6
L80/25	25	264	0,3	0,7
L80/35	35	264	0,3	0,7
L80/50	50	264	0,3	0,7
L80/63	63	264	0,3	0,7
L80	80	264	0,3	0,7
L80/100	100	173	0,3	0,6
L150/60	60	273	0,4	0,8
L150/80	80	273	0,4	0,8
L150/100	100	273	0,4	0,8
L150/125	125	273	0,4	0,8
L150	150	273	0,4	0,8
L260/100	100	418	0,4	0,8
L260/145	145	418	0,4	0,8
L260/180	180	418	0,4	0,8
L260/200	200	418	0,4	0,8
L260/240	240	418	0,4	0,8
L260	260	418	0,4	0,8
L260/315	315	338	0,4	0,7
L400/265	265	643	0,5	0,9
L400/300	300	643	0,5	0,9
L400/360	360	643	0,5	0,9
L400	400	643	0,5	0,9
L400/600	600	257	0,5	0,7

Mechanischer Schutz

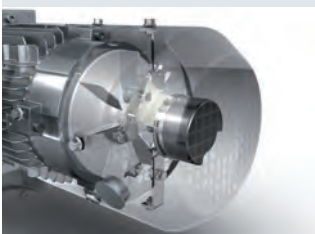
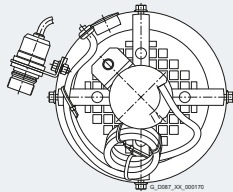
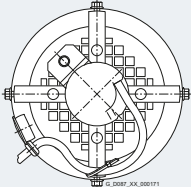
Ausführung	Abbildung	Gebertyp	Kurzangabe Geber	Anschluss-technik	Montage Flansch-/Kupplungsdose
Schutzblech					
Bei eigenbelüfteten Motoren bis Baugröße 90 ist der Geber außerhalb der Lüfterhaube montiert. Der Geber wird in der Standardausführung von einem Schutzblech (rot lackiert) abgedeckt.		1XP8012-..	Q50, Q51, Q52, Q53, Q54, Q55	Flanschdose	
		1XP8014-..	Q80, Q82		
		1XP8013-..	Q85, Q87		
		1XP8022-..	Q56, Q57, Q58, Q59, Q60, Q61	Kabelkasten	
		1XP8032-..	Q44, Q45, Q46, Q47, Q48, Q49	0,8 m Kabel + Kupplungsdose	
		1XP8024-..	Q79, Q81, Q83	1 m Kabel + Kupplungsdose	
		1XP8023-..	Q86, Q88	1 m Kabel + Kupplungsdose	
Schutzdach					
Ab Motorbaugröße 100 wird zum Schutz des Gebers ein Schutzdach verwendet.		1XP8012-..	Q50, Q51, Q52, Q53, Q54, Q55	Flanschdose	
		1XP8014-..	Q80, Q82		
		1XP8013-..	Q85, Q87		
		1XP8022-..	Q56, Q57, Q58, Q59, Q60, Q61	Kabelkasten	
		1XP8032-..	Q44, Q45, Q46, Q47, Q48, Q49	0,8 m Kabel + Kupplungsdose	
		1XP8024-..	Q79, Q81, Q83	1 m Kabel + Kupplungsdose	
		1XP8023-..	Q86, Q88	1 m Kabel + Kupplungsdose	
		Leine und Linde LL 861 900 220	Q92	Kabelkasten	
		HOG9 D 1021 I	Q93	Flanschdose	
HOG10 D 1021 I	Q94	Kabelkasten			
Lüfterhaube des Motors (mit Fremdbelüftung)					
Bei fremdbelüfteten Motoren ist der Geber innerhalb der Lüfterhaube montiert.		1XP8012-..	Q50, Q51, Q52, Q53, Q54, Q55	Flanschdose (ab Motorbaugröße 132)	
		1XP8014-..	Q80, Q82		
		1XP8013-..	Q85, Q87		
		1XP8022-..	Q56, Q57, Q58, Q59, Q60, Q61	Kabelkasten	
		1XP8032-..	Q44, Q45, Q46, Q47, Q48, Q49	0,8 m Kabel + Kupplungsdose	Die Kupplungsdose wird mit einer Kralle an den Kühlrippen des Motors befestigt.
		1XP8024-..	Q79, Q81, Q83	1 m Kabel + Kupplungsdose	Das Kabel wird freihängend aus der Lüfterhaube geführt.
		1XP8023-..	Q86, Q88	1 m Kabel + Kupplungsdose	
		Leine und Linde LL 861 900 220	Q92	Kabelkasten	
		HOG9 D 1021 I	Q93	Flanschdose	
		HOG10 D 1021 I	Q94	Kabelkasten	
		IN 8.5834	Q42, Q43	1 m Kabel + Kupplungsdose	Die Kupplungsdose wird mit einem Kabelbinder mit Kralle an den Kühlrippen des Motors befestigt.
		IA 8.5883	Q77, Q78	1 m Kabel + Kupplungsdose	

Motoroptionen

Anbauten

Geber

Mechanischer Schutz (Fortsetzung)

Ausführung	Abbildung	Gebertyp	Kurzangabe Geber	Anschluss-technik	Montage Flansch-/Kupplungsdose	
Geber unter Haube						
<p>Optional kann bei Motorbaugrößen 71 bis 200 statt des Schutzbleches eine Schutzhaube bestellt werden. Damit wird ein zusätzlicher mechanischer Schutz des Gebers erreicht.</p> <p>Kurzangabe Geber unter Haube: Q95</p>		1XP8022-..	Q56, Q57, Q58, Q59, Q60, Q61	Kabelkasten		
		1XP8032-..	Q44, Q45, Q46, Q47, Q48, Q49	0,8 m Kabel + Kupplungsdose	Die Kupplungsdose wird an einem Winkel an der Haube befestigt.	
		1XP8024-..	Q79, Q81, Q83	1 m Kabel + Kupplungsdose	Das Kabel wird durch eine mit einer Schutzhülle versehene Aussparung nach außen geführt.	
		1XP8023-..	Q86, Q88			
		IN 8.5834	Q42, Q43	1 m Kabel + Kupplungsdose	Die Kupplungsdose wird mit einem Kabelbinder mit Krallen an den Kühlrippen des Motors befestigt.	
IA 8.5883	Q77, Q78	1 m Kabel + Kupplungsdose				

Motoren vorbereitet für Geberanbau

Die Schnittstelle der modularen Anbauwelle für einen Geberanbau, ist für ein maximales Gesamtgewicht von $m = 500\text{g}$ konzipiert. Die Anschlusstechnik und Verdrahtung des Gebersystems ist so zu wählen, dass keine zusätzlichen Kräfte auf den Drehgeber wirken. Für den Anbau des Gebers ist darauf zu achten, dass bei üblicher Längenausdehnung keine unzulässigen Kräfte auf die Drehmomentstütze wirken.

Bei Auslieferung weist die Anbauwelle einen max. Rundlauffehler von $\leq 0,1\text{mm}$ aus. Bei der Auswahl des Gebers ist darauf zu achten, dass die minimale Eintauchtiefe der Vollwelle in die Hohlwelle den Angaben des Geberherstellers entspricht. Desweiterem sind die Vorgaben des Geberherstellers zu berücksichtigen.

Grundsätzlich wird die Schnittstelle „Geberanbau vorbereitet“ mit einer Geberschutzeinrichtung als Transportschutz ausgeliefert. Um den montierten Geber und das Anbausystem vor mechanischer Beschädigung zu schützen, sollte die Geberschutzeinrichtung verwendet werden.

Maße für den zur Verfügung stehenden Anbauraum sowie weitere Maße entnehmen Sie aus der [Seite 8/51](#).

Diese Option ist für Anwendungen mit mittlerer Schock- und Vibrationsanforderungen geeignet. Bei mittel hoher Taktfrequenz der Applikation sind Drehzahlen bis 3 600/min möglich.

Kurzangabe:

Geberanbau vorbereitet (12 mm) ¹⁾

N50

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

MOTION-CONNECT Signalleitungen

Zum Anschluss von Siemens 1XP8 Anbaugeber an SINAMICS S110/120 und G120 stehen MOTION-CONNECT Signalleitungen für die Ausführungen Inkrementalgeber (HTL/TTL), Absolutwertgeber (SSI/EnDat 2.1) und Resolver zur Verfügung.

Diese Leitungen sind dezimetergenau bestellbar.

Beschreibung	Artikel-Nr.
Inkrementalgeber (HTL/TTL) 1XP8012; 1XP8032 und 1XP8022	
Konfektionierte Signalleitung (feste Verlegung/mit Sub-D-Stecker auf Regelungsseite)	6FX5002-2CR00-■■■■■
Konfektionierte Signalleitung (feste Verlegung/mit freien Aderenden auf Regelungsseite)	6FX5002-2CA12-■■■■■
Konfektionierte Signalleitung (schleppfähig/mit freien Aderenden auf Regelungsseite)	6FX8002-2CA12-■■■■■
Absolutwertgeber (SSI) 1XP8014-20; 1XP8024-20; 1XP8024-21	
Konfektionierte Signalleitung (feste Verlegung)	6FX5002-2CC06-■■■■■
Konfektionierte Signalleitung (schleppfähig)	6FX8002-2CC06-■■■■■
Absolutwertgeber (EnDat 2.1) 1XP8014-10; 1XP8024-10	
Konfektionierte Signalleitung (feste Verlegung/mit Sub-D-Stecker auf Regelungsseite)	6FX5002-2CH00-■■■■■
Konfektionierte Signalleitung (schleppfähig/mit Sub-D-Stecker auf Regelungsseite)	6FX8002-2CH00-■■■■■
Resolver 1XP8013 und 1XP8023	
Konfektionierte Signalleitung (feste Verlegung)	6FX5002-2CF06-■■■■■
Konfektionierte Signalleitung (schleppfähig)	6FX8002-2CF06-■■■■■
Funktional Sicherer Drehgeber	
Verbindungsleitung für Inkrementalgeber IN 8.5834FS2, IN 8.5834FS3	6FX5002-2CG00-■■■■■
Verbindungsleitung für Absolutwertgeber IA 8.5883FS2, IA 8.5883FS3	6FX5002-2CH00-■■■■■

Weiterführende Informationen und Auswahlmöglichkeiten zu den MOTION-CONNECT Signalleitungen enthält der Katalog [D 21.4](#) und die [Industry Mall](#).


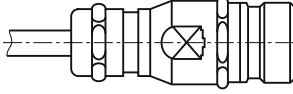
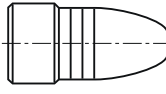
Motoroptionen

Anbauten

Geber

Geber-Zubehör

Anschluss technik

Anschluss technik	Beschreibung	Ausführung
Flanschdose M23 	Die Flanschdose ist direkt am Geber montiert.	Stiftkontakte Außengewinde
Kupplungsdose M23 	Die Kupplungsdose ist über ein Kabel mit dem Geber verbunden.	Stiftkontakte Außengewinde
Kupplungsstecker M23 	Der Kupplungsstecker wird mit der Flansch-/Kupplungsdose angeschlossen.	Buchsenkontakte Überwurfmutter

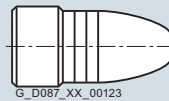
Technische Daten

	Schleppkettenfähiges Kabel	Nicht schleppkettenfähiges Kabel
Zulassungen		
• VDE	ja	ja
• cULus oder UL/CSA	ja	ja
• UL-CSA File Nr.	AWM STYLE 20963 80 °C 30 V E63216	E242293
Betriebstemperatur an der Oberfläche		
• Fest verlegt	-40 °C ... +80 °C	-40 °C ... +100 °C
• Bewegt	-10 °C ... +80 °C	-30 °C ... +100 °C
Kleinster Biegeradius		
• Fest verlegt	≥ 70 mm	≥ 35 mm
• Bewegt	≥ 100 mm	≥ 70 mm
Biegungen	Typ. 5 x 10 ⁶ Zyklen	-
Ölbeständigkeit	EN 50363-10-2	Ölresistent
Außenmantel	Polyurethan (PUR)	Polyurethan (PUR)
Aufbau	4x2x0,14+4x0,5 (für Inkrementalgeber) 4x2x0,14+4x0,5+4x0,5 (für Absolutwertgeber)	5x2x0,14 mm ²
Außendurchmesser	8 mm	7 mm ± 0,2 mm

Geber-Zubehör (Fortsetzung)
Kupplungsstecker

Zu den Gebern mit Flansch-/Kupplungsdose kann ein Kupplungsstecker in gerader Ausführung für geschirmte Kabel bis 8 mm Durchmesser geliefert werden.

Auswahltabelle

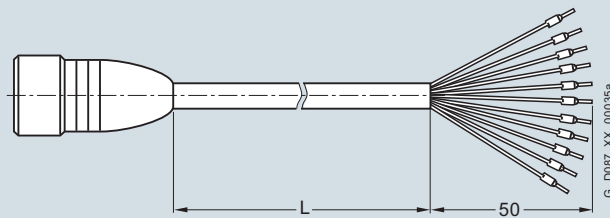


Gebertyp	Kurzangabe Artikel-Nr.
	Kupplungsstecker M23
Inkrementalgeber 1XP8012, 1XP8032, IN 8.5834 Resolver 1XP8013 und 1XP8023	Q62 FDU:55190000565002
Absolutwertgeber 1XP8014, 1XP8024, IA 8.5883	Q62 FDU:55190000565003

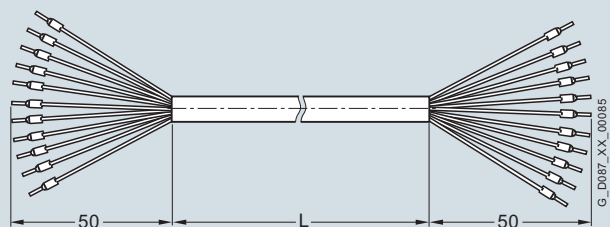
Kabel mit Aderendhülsen

Zu den Gebern kann ein konfektioniertes Kabel mit Aderendhülsen mit drei verschiedenen Kabellängen geliefert werden.

Auswahltabelle



Gebertyp	Schleppkettenfähig ja / nein	Kurzangabe Artikel-Nr.		
		2 m	8 m	15 m
Freie Kabellänge L				
Inkrementalgeber 1XP8012, 1XP8032	ja	Q69 FDU:70000004013446	Q70 FDU:70000004013447	Q71 FDU:70000004013448
Resolver 1XP8013 und 1XP8023	nein	Q69 FDU:70000004013576	Q70 FDU:70000004013577	Q71 FDU:70000004013578
Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024	ja	Q69 FDU:70000004013454	Q70 FDU:70000004013455	Q71 FDU:70000004013456



Gebertyp	Schleppkettenfähig ja / nein	Kurzangabe Artikel-Nr.		
		2 m	8 m	15 m
Freie Kabellänge L				
Inkrementalgeber 1XP8022	nein	Q63 FDU:70000004013418	Q64 FDU:70000004013419	Q65 FDU:70000004013420

Motoroptionen

Anbauen

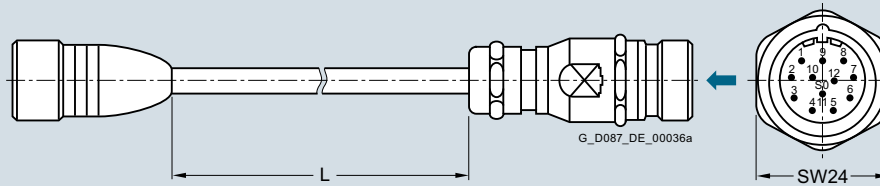
Geber

Geber-Zubehör (Fortsetzung)

Kabel mit Kupplungsdose

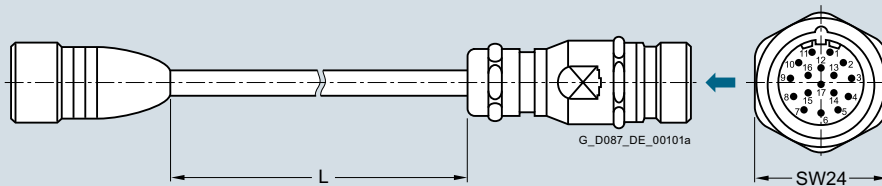
Zu den Gebern kann ein Kabel mit Kupplungsdose in gerader Ausführung geliefert werden.

Auswahltabelle

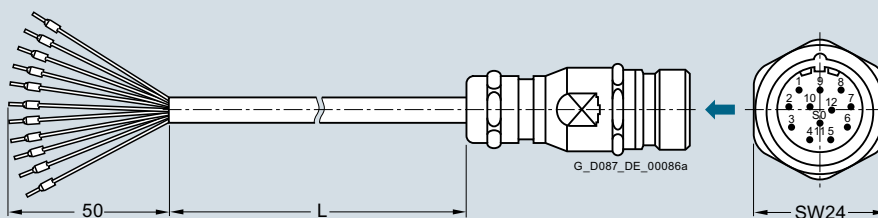


Gebertyp	Schleppkettenfähig ja / nein	Kurzangabe		
		Artikel-Nr.		
Freie Kabellänge L		2 m	8 m	15 m
Inkrementalgeber 1XP8012, 1XP8032	ja	Q72 FDU:70000004013449	Q73 FDU:70000004013450	Q74 FDU:70000004013451
Resolver 1XP8013 und 1XP8023	nein	Q72 FDU:70000004013579	Q73 FDU:70000004013580	Q74 FDU:70000004013581

Anschlussbelegung siehe Flanschdose des Gebers.



Gebertyp	Schleppkettenfähig ja / nein	Kurzangabe		
		Artikel-Nr.		
Freie Kabellänge L		2 m	8 m	15 m
Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024	ja	Q72 FDU:70000004013457	Q73 FDU:70000004013458	Q74 FDU:70000004013459



Gebertyp	Schleppkettenfähig ja / nein	Kurzangabe		
		Artikel-Nr.		
Freie Kabellänge L		2 m	8 m	15 m
Inkrementalgeber 1XP8022	nein	Q66 FDU:70000004013421	Q67 FDU:70000004013422	Q68 FDU:70000004013443

Geber-Zubehör (Fortsetzung)
Gateways EnDAT für Absolutwertgeber

Mit den Schnittstellenumsetzern (Gateways) können EnDAT-Absolutwertgeber in Netzwerke mit serielltem Bussystem PROFIBUS DP, CANopen und DeviceNET eingebunden werden.



Bild 11/58 Gateways EnDAT

Technische Daten

Gateways ¹⁾	PROFINET	PROFIBUS DP	CANopen	DeviceNET
Versorgungsspannung	9 ... 36 V DC	9 ... 30 V DC	9 ... 30 V DC	9 ... 30 V DC
Geberdaten				
Anschluss	EnDat	EnDat	EnDat	EnDat
Versorgungsspannung	5 V DC ± 5 %	5 V DC ± 5 %	5 V DC ± 5 %	5 V DC ± 5 %
Absolutwertgeber	1XP8014-10 (Q82) und 1XP8024-10 (Q83)			
Zubehör				
Kabel mit Kupplungsdose	Q72, Q73, Q74			
Kurzangabe	Q01²⁾	Q02	Q03	Q04

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S.

²⁾ Nicht möglich in Verbindung mit UL-R und CSA Ausführung.

Hersteller:

Leine & Linde AB

Am Sandtorkai 50

20457 Hamburg

Tel.: +49 (0) 40 3176758 60

Fax: +49 (0) 40 3176758 65

www.leinelinde.com

E-Mail: info@leinelinde.de

Applikations-Anschlusskasten für Sensorik

Der Applikations-Anschlusskasten enthält die Anschlüsse für die Sensorik im Motor (Temperaturmessung) und am Motor (Geber). Dieser dient zur Trennung der Anschlüsse für den Leistungs- und Sensorik-Teil.

Der Applikations-Anschlusskasten ist für die Motorbaugrößen 63 bis 200 lieferbar.

Folgende Geber sind in Verbindung mit dem Applikations-Anschlusskasten möglich:

- Inkrementalgeber 1XP8022 (**Q56 ... Q61**)
- Inkrementalgeber LL 861 900 220 (**Q92**)

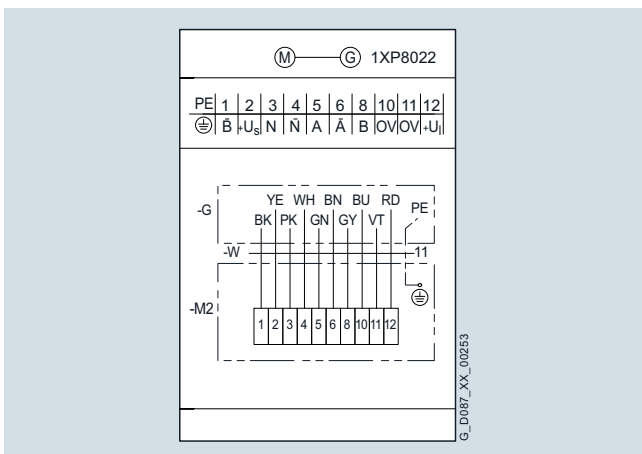


Bild 11/59 Anschluss-Schaltbild

Kurzangabe:

Applikations-Anschlusskasten ¹⁾ **Q75**

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Motoroptionen

Anbauten

Geber

Geber-Zubehör (Fortsetzung)

Modultechnik in Kombination mit Gebersystemen

Geber	Motorstecker	Bremsen	Eigenbelüftung			Fremdbelüftung ¹⁾	Rücklaufsperre
			Standardlüfter	Metall-Lüfter	Schwungrad-Lüfter ¹⁾		
Inkrementalgeber							
1XP8012-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8022-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8032-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Absolutwertgeber							
1XP8014-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8024-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Resolver							
1XP8013-..	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8023-..	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
Robuste Geber							
LL 861 900 220	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
HOG9 D 1024 I	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
HOG10 D 1024 I	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
Funktional Sicherer Drehgeber							
IN 8.5834...	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
IA 8.5883...	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-

¹⁾ Ab Motorbaugröße 71 auswählbar

Rücklaufsperre

Die Motoren der Baugrößen 71 bis 250 können mit einer Rücklaufsperre geliefert werden, die eine Drehbewegung gegen die Betriebsdrehrichtung verhindert.

Oberhalb der Abhebedrehzahl besteht in der Betriebsdrehrichtung zwischen Innen- und Außenring der Rücklaufsperre keine Verbindung.

Für An- und Auslaufvorgänge unterhalb der Abhebedrehzahl darf die Laufzeit maximal 20 s betragen.

Gegen die Betriebsdrehrichtung besteht zwischen Innen- und Außenring der Rücklaufsperre eine feste Verbindung. Damit kann das Nennmoment der Rücklaufsperre übertragen werden.

Bei der Auswahl der Rücklaufsperre ist die Drehrichtung der Abtriebswelle des Getriebemotors anzugeben.

Beachten Sie, dass niedrige Motordrehzahlen (z.B. bei Umrichterbetrieb) unter der Abhebedrehzahl die Rücklaufsperre schädigen können.

Kurzangabe:

Rücklaufsperre ¹⁾ **N23**

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Kurzangabe Drehrichtung Abtriebswelle:

Rechtsdrehend **K18**

Links drehend **K19**

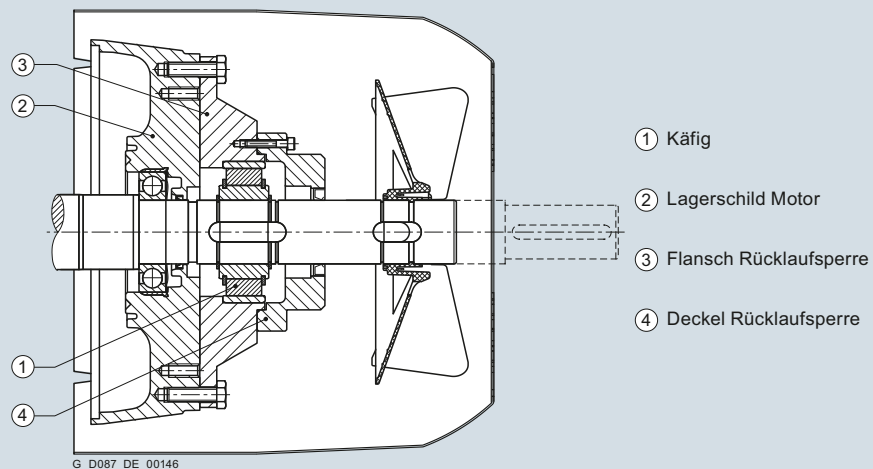


Bild 11/60 Rücklaufsperre

Technische Daten

Motorbaugröße	Nennmoment	Abhebedrehzahl	Maximale Drehzahl	Gewicht	Trägheitsmoment von Käfig und Innenring
	T_{SP} Nm	n_{abh} min^{-1}	n_{max} min^{-1}	m_{Risp} kg	J_{Risp} 10^{-4} kgm^2
71	100	890	5 000	0,26	1,0
80	100	890	5 000	0,26	1,0
90	150	860	5 000	0,42	2,0
100	150	860	5 000	0,42	2,0
112	150	860	5 000	0,42	2,0
132	420	750	5 000	1,16	8,0
160	800	700	5 000	1,16	8,0
180	1 050	670	5 000	1,60	20,0
200	1 050	670	5 000	1,60	20,0
225	1 350	630	5 000	4,20	27,0
250	1 350	630	5 000	4,20	27,0

Modultechnik in Kombination mit Rücklaufsperre

Modultechnik	Motorstecker	Bremse	Geber	Eigenbelüftung Fremdbelüftung	Zweites Wellenende
Rücklaufsperre	✓	-	✓	✓	✓

Motoroptionen

Anbauten

Zweites Wellenende und Handrad

Zweites Wellenende

Für 4-polige Motoren kann auf der Nichtantriebsseite (N-Seite) ein freies zweites Wellenende geliefert werden. Das zweite Wellenende hat eine Zentrierbohrung von 60° nach DIN 332, Teil 2 mit Gewindebohrung M3 bis M24 in Abhängigkeit des Wellendurchmessers.

Das zweite Wellenende kann bei Kupplungsantrieb die volle Bemessungsleistung übertragen. Die übertragbare Leistung sowie die zulässige Querkraft bei Riemen-, Ketten- oder Zahnradantrieb für das zweite Wellenende auf Anfrage.

Ein zweites Wellenende ist nicht möglich bei Drehimpulsgeberanbau und/oder Fremdlüfteranbau.

Kurzangabe:

Zweites Wellenende ¹⁾

N39

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

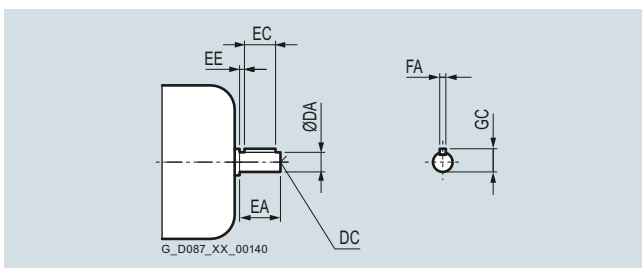


Bild 11/61 Zweites Wellenende Motor

Technische Daten

Motor- baugröße	DA	EA	Abstand Lüfterhaube zu Wellen- schulter	DC	EC	EE	FA	GC
63	-	-	-	-	-	-	-	-
71	14	30	4	M5	22	4	5	16,0
80	14	30	4	M5	22	4	5	16,0
90	19	40	5	M6	32	4	6	21,5
100	19	40	5	M6	32	4	6	21,5
112	24	50	6	M8	40	5	8	27,0
132	28	60	8	M10	50	5	8	31,0
160	38	80	8	M12	70	5	10	41,0
180	42	110	15	M16	90	10	12	45,0
200	48	110	20	M16	100	5	14	51,5
225	55	110	5	M20	100	5	16	59,0
250	60	140	5	M20	125	10	18	64,0

Handrad

Motoren der Baugrößen 71 bis 160 können in Kombination mit zweitem Wellenende zusätzlich mit einem Handrad geliefert werden.

Das Handrad ist als Scheibenhandsrad nach DIN 3670 ausgeführt. Durch den Anbau an das zweite Wellenende des Motors kann der Getriebemotor im spannungsfreien Zustand der Motorwicklung gedreht werden.

Kurzangabe:

Handrad ¹⁾

N40

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

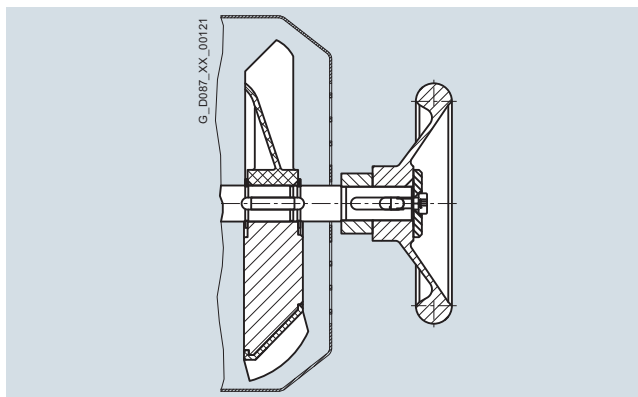


Bild 11/62 Handrad

Modultechnik in Kombination mit zweitem Wellenende

Modultechnik	Motorstecker	Bremse	Rücklaufsperre	Geber	Eigenbelüftung	Fremdbelüftung
Zweites Wellenende						
Ohne Handrad	✓	✓	✓	-	✓	-
Mit Handrad	✓	✓	✓	-	✓	-

Schutzdach

Getriebemotoren in senkrechter Bauform (Motor oben) können zusätzlich mit einem Schutzdach versehen werden. Das Schutzdach verhindert das Hineinfallen von kleinen Teilen, bei Aufstellung im Freien dient es hauptsächlich als Regenschutzdach.

Bei Einsatz oder Lagerung im Freien wird ein Überbau oder eine zusätzliche Abdeckung empfohlen, sodass eine Langzeiteinwirkung von direkter Sonneneinstrahlung, Regen, Schnee, Eis oder auch Staub vermieden wird.

Kurzangabe:

Schutzdach

N22

Kondenswasserbohrung

Durch Umgebungseinflüsse kann sich im Motorinnenraum Kondenswasser bilden. Das kann zu Korrosionsbildung und zur Verringerung der Luft- und Kriechstrecken führen.

Durch die Kondenswasserbohrung wird das Kondenswasser nach außen abgeleitet. Die Ablauflöcher befinden sich je nach Einbaulage auf der D-Seite und/oder der N-Seite des Motors.

Kurzangabe:

Kondenswasserbohrung ¹⁾

N46

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Bei folgenden Anwendungen ist die Option Kondenswasserbohrung nur bedingt möglich:

Motor	Getriebetyp						Einbaulage	
	D./Z.	E.	FD./FZ.	B	K	C	möglich	nicht möglich
LA63, LA71	19			19			M2	M1, M3, M4, M5, M6
LA71	19 ... 79	39 ... 89	29 ... 79	19...49	39 ... 89	29 ... 89	M4	M1, M2, M3, M5, M6
LE80	89	89	89		109		M2	M1, M3, M4, M5, M6
LE90	89 ... 129	89 ... 129	89 ... 129		109 ... 149		M1, M2, M3, M5, M6	M4
LE100	89 ... 149	89 ... 149	89 ... 149		109 ... 169		M1, M2, M3, M5, M6	M4
LE112	89 ... 189	89 ... 149	89 ... 189		109 ... 189		M1, M2, M3, M5, M6	M4
LE132	129 ... 189	129 ... 149	129 ... 189		149 ... 189		M1, M2, M3, M5, M6	M4
LE160	149 ... 189	149	149 ... 189		169 ... 189		M1, M2, M3, M5, M6	M4
LES180	109 ... 189	109 ... 149	109 ... 189		129 ... 189		M1, M2, M3, M5, M6	M4
LES200	129 ... 189	129 ... 149	129 ... 189		149 ... 189		M1, M2, M3, M5, M6	M4
LES225	auf Anfrage							
LES250	auf Anfrage							

Motor-Innenkorrosionsschutz

Die außen liegende Oberfläche der Getriebemotoren ist mit einem hochwertigen Lacksystem überzogen.

Für besondere Einsatzfälle können die innen liegenden Oberflächen des Motors mit einer Schutzschicht überzogen werden.

Kurzangabe:

Motor-Innenkorrosionsschutz ¹⁾

N41

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Erhöhter Korrosionsschutz von Motoranbauten

Für Motoren der Baugröße 63 bis 200 mit zusätzlichen Anbauten wie z.B. Bremse oder Rücklaufperre kann die Option „Korrosionsschutz für Motoranbauten“ ab der Korrosivitätskategorie C3 ausgewählt werden. Dadurch werden die innen liegenden Oberflächen der Motoranbauten sowie die Lüfterhaube von innen ebenfalls lackiert.

Kurzangabe:

Korrosionsschutz von Motoranbauten ¹⁾

L06

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S, Funktional Sicherer Drehgeber und Geber unter Haube

Motoroptionen

Notizen

11

Allgemeine Optionen



12/2	Umgebungsbedingungen
12/2	Standard-Umgebungstemperatur der Getriebemotoren
12/2	Extreme Umgebungstemperaturen
12/2	Erhöhter Feucht- und Tropenschutz
12/3	Oberflächenbehandlung und Konservierung
12/3	Oberflächenbehandlung
12/3	• Oberflächenvorbehandlung
12/4	• Mitlackieren der Flanschflächen
12/5	• Farben
12/5	Konservierung
12/5	• Langzeitkonservierung bis 36 Monate
12/6	Leistungsschild
12/6	Übersicht
12/6	Leistungsschild für Stirnrad-, Flach-, Kegelrad- und Stirnradschneckengetriebemotoren
12/7	Leistungsschild für Schneckengetriebemotor
12/8	Zweites Leistungsschild
12/9	Dokumentation
12/9	Sicherheitshinweisblatt und Betriebsanleitungen
12/9	Prüfbescheinigungen
12/10	Schnellschiene
12/10	Übersicht

Allgemeine Optionen

Umgebungsbedingungen

Standard-Umgebungstemperatur der Getriebemotoren

Die SIMOGEAR Getriebemotoren können abhängig vom Getriebetyp in folgenden Standard-Umgebungstemperaturbereichen eingesetzt werden:

Getriebetyp	Umgebungstemperatur
Stirnradgetriebemotor Z./D./E. Flachgetriebemotor FZ./FD. Kegelradgetriebemotor K	-15 °C bis +40 °C
Kegelradgetriebemotor B Stirnradschneckengetriebemotor C Schneckengetriebemotor S	-20 °C bis +40 °C
Getriebemotoren mit motorintegriertem Frequenzrichter SINAMICS G110M	-10 °C bis +40 °C

Zusätzlich steht ein erweiterter Umgebungstemperaturbereich von -20 °C bis +40 °C für die Stirnradgetriebe, Flachgetriebe und Kegelradgetriebe K zur Verfügung.

Kurzangabe:

Umgebungstemperatur -20 bis +40°C

K95

Extreme Umgebungstemperaturen

Für den Einsatz der SIMOGEAR Getriebemotoren außerhalb der vorgegebenen Standard-Umgebungstemperaturen müssen die Getriebemotoren an die besonderen Umgebungsbedingungen angepasst werden. Halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Erhöhter Feucht- und Tropenschutz

Der erhöhte Feucht- und Tropenschutz kann optional für die (Getriebe-) Motoren der Baugrößen 63 bis 200 geliefert werden. Diese Ausführung ist für eine Luftfeuchtigkeit im Bereich zwischen 30 bis 60 g Wasser pro m³ Luft in Abhängigkeit von der Temperatur geeignet (siehe Seite 11/9).

Der erhöhte Feucht- und Tropenschutz beinhaltet eine Oberflächenbehandlung mit Korrosivitätskategorie C2 (**L03**), einen erhöhten Feucht- und Säureschutz der Wicklung (**N54**), einen Motor-Innenkorrosionsschutz (**N41**).

Sind funktionale Erweiterungen (Bremsen, Rücklaufsperrsysteme) am Motor notwendig, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Kurzangabe:

Erhöhter Feucht- und Tropenschutz

N43

Oberflächenbehandlung

Zum Schutz der Antriebe gegen Korrosion und äußere Einflüsse werden fünf hochwertige Anstrichsysteme in verschiedenen Farbtönen angeboten.

Das Korrosionsschutzsystem ist entsprechend der Korrosivitätskategorien der Norm DIN EN ISO 12944-2 aufgebaut.

Die Getriebemotoren ab Baugröße 49 werden serienmäßig im Farbton RAL 7016 (Anthrazitgrau) nach Korrosivitätskategorie C1 lackiert. Damit sind sie korrosionsgeschützt für die Aufstellung im Innenbereich.

Getriebemotoren der Baugröße 09 bis 39 mit Gehäuse aus Aluminium werden serienmäßig ohne Lackierung geliefert.

Die Wellenenden und blanken Flächen werden mit Korrosionsschutzmittel für 6 Monate behandelt.

Oberflächenvorbehandlung

Für besonders anspruchsvolle Anwendungen können die Antriebe zusätzlich vorbehandelt werden damit auch an versteckten und schwer zugänglichen Stellen eine optimale Lackierung gewährleistet werden kann.

Kurzangabe:

Spezielle Vorbehandlung

L19

Korrosivitätskategorie	Anstrichsystem			Beschreibung	Kurzangabe
	Grundsicht	Zwischenschicht	Deckschicht		
Oberflächenschutz					
<i>Getriebegehäuse aus Aluminium¹⁾</i>					
unlackiert (Standard)	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> Innenaufstellung Geheizte Gebäude mit neutralen Atmosphären 	L00
C1 Normale Umweltbelastung	-	-	1-Komponenten Hydrolack	<ul style="list-style-type: none"> Beständigkeit gegen Fette, bedingt gegen Mineralöle, aliphatische Lösemittel Standardlackierung 	L02
<i>Getriebegehäuse aus Grauguss²⁾</i>					
C1 Normale Umweltbelastung	-	-	1-Komponenten Hydrolack	<ul style="list-style-type: none"> Innenaufstellung Geheizte Gebäude mit neutralen Atmosphären Beständigkeit gegen Fette, bedingt gegen Mineralöle, aliphatische Lösemittel Standardlackierung 	L02
Alle Getriebemotoren					
C2 Geringe Umweltbelastung	2-Komponenten Epoxid-Zink- phosphat	-	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> Innen- und Außenaufstellung Ungeheizte Gebäude mit Kondensation, Produktionsräume mit geringer Feuchte, z. B. Lager- und Sporthallen Atmosphären mit geringer Verunreinigung, ländliche Bereiche Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle und Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %) und bedingt gegen aliphatische Lösemittel 	L03
C3 Mittlere Umweltbelastung	2-Komponenten Epoxid-Zink- phosphat	-	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> Innen- und Außenaufstellung Produktionsräume mit hoher Feuchte und etwas Luftverunreinigung, z. B. Anlagen zur Lebensmittelherstellung, Molkereien, Wäschereien und Brauereien Stadt- und Industrietmosphäre, mäßige Verunreinigungen durch Schwefeldioxid, Küstenbereiche mit geringer Salzbelastung Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %) 	L04
C4 Hohe Umweltbelastung	2-Komponenten Epoxid-Zink- phosphat	-	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> Innen- und Außenaufstellung Chemieanlagen, Schwimmbäder, Kläranlagen, Galvanik und Bootsschuppen über Meerwasser Industrielle Bereiche und Küstenbereiche mit mäßiger Salzbelastung Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %) 	L20
C5 Sehr hohe Umweltbelastung	2-Komponenten Epoxid-Zink- phosphat	2-Komponenten Polyurethan	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> Innen- und Außenaufstellung Gebäude/Bereiche mit nahezu ständiger Kondensation und starker Verunreinigung, z. B. Malzfabriken und aseptische Bereiche Industrielle Bereiche mit hoher Feuchte und aggressiver Atmosphäre, Küsten- und Offshore-Bereiche mit hoher Salzbelastung Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (20 %) 	L05

¹⁾ Stirnradgetriebe D/Z19 bis D/Z39, Flachgetriebe F29 und Kegelradgetriebe B29 und B39

²⁾ Das Kegelradgetriebe B49 wird lackiert geliefert

Allgemeine Optionen

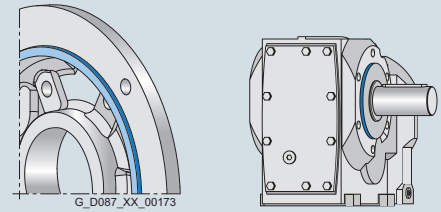
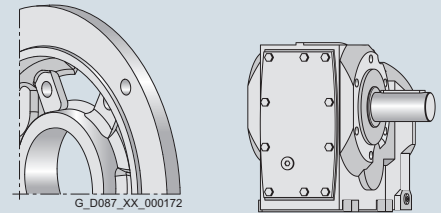
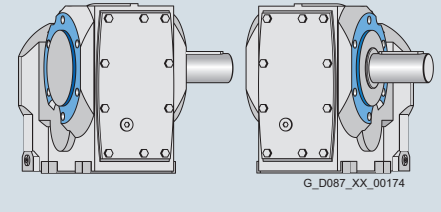
Oberflächenbehandlung und Konservierung

Oberflächenbehandlung (Fortsetzung)

Korrosivitätskategorie	Anstrichsystem			Beschreibung	Kurz- angabe
	Grundschicht	Zwischenschicht	Deckschicht		
Grundierung					
C2 G	2-Komponenten Polyurethan	-	-	• 2-Komponenten Polyurethan Lack, 2-Komponenten Epoxid Lack, Säure härtendem Lack, 2-Komponenten Acryl Lack	L01
C4 G	2-Komponenten Epoxid-Zinkphosphat	-	-	• 2-Komponenten Polyurethan Lack, 2-Komponenten Epoxid Lack, Säure härtendem Lack, 2-Komponenten Acryl Lack	L09
Unlackiert	-	-	-	• Kunststofflack, Kunstharzlack, Ölfarbe, 2-Komponenten Polyurethan Anstrich, 2-Komponenten Epoxid Anstrich	L00

Mitlackieren der Flanschflächen

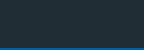




Bei der Flansch- oder Gehäuseflanschausführung werden Flanschfläche und Zentrierung auf der ausgewählten Abtriebsseite nicht mitlackiert. Optional können die in der Tabelle dargestellten Varianten gewählt werden.

Ausführung	Abbildung	Möglich bei	Kurzangabe
Zentrierung nicht lackiert		<ul style="list-style-type: none"> • Flanschausführung • Gehäuseflanschausführung 	L11
Flansch komplett lackiert		<ul style="list-style-type: none"> • Flanschausführung • Gehäuseflanschausführung 	L12
Zentrierflansche beidseitig nicht lackiert		<ul style="list-style-type: none"> • Gehäuseflanschausführung bei Kegelradgetriebe und Stirnradschneckengetriebe 	L27




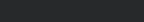
Oberflächenbehandlung (Fortsetzung)

Farben

Zusätzlich zum Farbton RAL 7016 Anthrazitgrau können Sie weitere Standardfarben wählen.

RAL Farbton	Bezeichnung	Farb-Beispiel	Kurzangabe
RAL 7016	Anthrazitgrau (Standard)		L75
RAL 5015	Himmelblau		L50
RAL 7030	Steingrau		L55
RAL 7031	Blaugrau		L53
RAL 7012	Basaltgrau		L83

Farben für ableitfähige Lackierung nach ATEX

RAL 7016	Anthrazitgrau		L75
RAL 5015	Himmelblau		L50
RAL 7031	Blaugrau		L53
RAL 9011	Graphitschwarz		L80

Weitere Farben finden Sie im [DT-Konfigurator](#).

Konservierung

Alle Getriebe und Getriebemotoren werden standardmäßig für 6 Monate konserviert.

Langzeitkonservierung bis 36 Monate

Werden die Getriebe länger als 6 Monate gelagert, empfehlen wir die Option „Langzeitkonservierung“. Zur Betriebsöl-Menge wird dem Getriebe dann ein VCI-Korrosionsschutzmittel (volatile corrosion inhibitors) beigemischt.

Das Getriebe darf bis zur Inbetriebnahme nicht geöffnet werden, da sich sonst das VCI-Korrosionsschutzmittel verflüchtigt. Vor der Inbetriebnahme ist der Ölstand zu kontrollieren. Flansch- anlageflächen und Wellenenden werden außerdem mit einem Korrosionsschutzmittel überzogen. Wir empfehlen das Getriebe in der entsprechenden Baulage zu lagern.

Hinweis

Bei hellen Farbtönen in der Korrosivitätskategorie C1 empfehlen wir die Oberflächenbehandlung in der Korrosivitätskategorie eine Stufe höher auszuwählen, damit eine ausreichende und einheitliche Farbgebung für den Getriebemotor gegeben wird.

Lagerbedingungen

Getriebemotoren, gelagert in trockenen, staubfreien und gleichmäßig temperierten Räumen benötigen keine besondere Verpackung.

In allen anderen Bereichen ist eine Verpackung in Folie mit Trockenmittel und Feuchtigkeitsindikator erforderlich. Gegebenenfalls ist ein Schutz vor Pilzbildung und Insektenfraß vorzusehen. Der Lagerplatz muss frei von Schwingungen und Erschütterungen sein. Die Lagerbedingungen müssen regelmäßig überprüft werden.

Kurzangabe:

Langzeitkonservierung bis 36 Monate

K17

[Hinweise zur Lagerung und zur Inbetriebnahme können Sie der Betriebsanleitung entnehmen.](#)

Allgemeine Optionen

Leistungsschild

Übersicht

Die Leistungsschilder der Getriebe oder Getriebemotoren bestehen aus beschichteter Aluminiumfolie. Sie sind mit einer speziellen Abdeckfolie beklebt, die eine Dauerbeständigkeit gegen UV-Bestrahlung und Medien aller Art (Öle, Fette, Salzwasser, Reinigungsmittel, usw.) gewährleistet.

Der Klebstoff und das Material gewährleisten eine feste Haftung und dauerhafte Lesbarkeit im Temperatureinsatzbereich von -40 bis +155 °C.

Bei Getriebemotoren ist das Leistungsschild auf einem Edelstahlträger am Motor befestigt.

Bei bestimmten Ausführungen sind zusätzliche Schilder auf der Motorseite angebracht.

Leistungsschild für Stirnrad-, Flach-, Kegelrad- und Stirnradschneckengetriebemotoren


SIEMENS FDU0412/8999999 nnn 2KJ3105-1EM22-2AV1-Z ZF59-LE90SG4E-L32/14N-SI04 IP55 30kg Tamb -15...+40°C K-ID: 1234567890 1.5L OIL CLP VG220 i: 28 50Hz n2: 49.3r/min | 60Hz n2: 59.7r/min T2: 213Nm fB: 2.1 | T2: 203Nm fB: 2.2 3-Mot. ThCl.155(F) TP-WT 14 Nm 230V +-10% AC 50Hz 230/400V +-10% D/Y | 60Hz 460V +-10% Y 4.33/2.5A cosφ 0.78 2.2 A cosφ 0.78 1.1kW S1 IE2-81.4% 1425r/min | 1.27kW S1 IE2-84% 1725r/min Mot. 1AV2090B 1LE1001-0EB0 SIEMENS AG, Bahnhofstr. 40, DE-72072 Tübingen		IEC60034  (IM)M1	SIEMENS 1 3 5 6 8 11 12 13 14 15 16 18 24 25 26 30 31 32 38 27 28 33 34 41 39 35 36 37 43 44 46 47 SIEMENS AG, Bahnhofstr. 40, DE-72072 Tübingen	2 4 7 10 21 23 29 40 42 45
--	--	---	---	---

Bild 12/1 Beispiel Leistungsschild am Stirnradgetriebemotor

Allgemeine Daten

- 1 Data Matrix Code
- 2 Zu Grunde gelegte Norm
- 3 Fabrik-Nr.
FDU: Siemens AG, Bahnhofstr. 40, 72072 Tübingen, Germany
- 4 CE-Kennzeichnung oder bei Bedarf andere Kennzeichnung
- 5 Artikel-Nr.
- 6 Typenbezeichnung - SI04 Kennzeichnung der Funktionalen Sicherheit
- 7 Einbaulage
- 8 Schutzart nach IEC 60034-5
- 9 Gewicht m [kg]
- 10 Umgebungstemperatur
- 11 Kundenspezifische Angaben¹⁾ (Kunden-ID/Freitext), max. 20 Zeichen
- 12 Ölmenge [l] Hauptgetriebe/Vorsatzgetriebe
- 13 Ölsorte
- 14 Ölviskosität ISO VG-Klasse nach DIN 51519/ISO 3448
- 15 Gesamtübersetzung i

Frequenz 1

- 16 Bemessungsfrequenz f [Hz]
- 17 Abtriebsdrehzahl des Getriebes n_2 [min⁻¹]
- 18 Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors T_2 [Nm]
- 19 Betriebsfaktor f_B

Frequenz 2

- 20 Bemessungsfrequenz f [Hz]
- 21 Abtriebsdrehzahl des Getriebes n_2 [min⁻¹]
- 22 Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors T_2 [Nm]
- 23 Betriebsfaktor f_B

Motor- und Bremsdaten

- 24 Phasenzahl und Stromart des Motors
- 25 Wärmeklasse Th.Cl.
- 26 Motorschutz
- 27 Symbole (IEC 60617-2): = Bremse
- 28 Bemessungsbremsmoment T_{br} [Nm]
- 29 Bremsenanschluss-Spannung U [V]

Frequenz 1

- 30 Bemessungsfrequenz f [Hz]
- 31 Bemessungsspannung/-bereich U [V]
- 32 Schaltung, Schaltzeichen nach DIN EN 60617 Teil 6/IEC 60617-6
- 33 Bemessungsstrom I_N [A]
- 34 Leistungsfaktor $\cos \varphi$
- 35 Bemessungsleistung P_N [kW], Betriebsart (falls ≠ S1)
- 36 Kennzeichnung der Wirkungsgradklasse nach IEC 60034-30
- 37 Bemessungsdrehzahl n_N [min⁻¹]

Frequenz 2

- 38 Bemessungsfrequenz f [Hz]
- 39 Bemessungsspannung/-bereich U [V]
- 40 Schaltung, Schaltzeichen nach DIN EN 60617 Teil 6/IEC 60617-6
- 41 Bemessungsstrom I_N [A]
- 42 Leistungsfaktor $\cos \varphi$
- 43 Bemessungsleistung P_N [kW], Betriebsart (falls ≠ S1)
- 44 Wirkungsgradklasse
- 45 Bemessungsdrehzahl n_N [min⁻¹]
- 46 Motorfamilie
- 47 Motorbezeichnung

Geben Sie bei der Ersatzteil-Bestellung bitte immer die Fabrik-Nr. an.

- ¹⁾ Die Kundenspezifischen Angaben dienen zur Angabe der Kunden-ID/ Seriennummer. Folgende Angaben sind nicht zulässig:
- Technische Daten zum Getriebemotor (z.B. Umgebungstemperatur, Spannungsangaben, usw.)
 - Angaben zur Siemens Artikelnummer (MLFB)
 - rechtswidrige Texte

Leistungsschild Schneckengetriebemotor S

Die Schneckengetriebemotoren S erhalten separate Leistungsschilder für die Getriebeseite und die Motorseite.

Getriebeseitiges Leistungsschild

Das getriebeseitige Leistungsschild enthält insbesondere die Abtriebsdaten des Schneckengetriebemotors S.

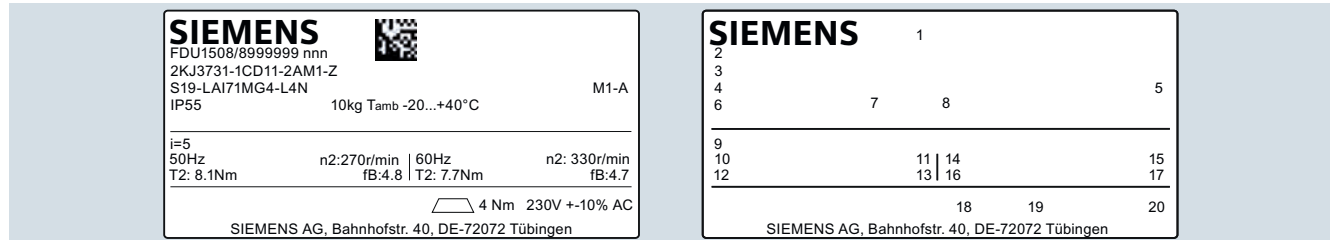


Bild 12/2 Beispiel für getriebeseitiges Leistungsschild am Schneckengetriebemotor S

Allgemeine Daten

- 1 Matrix Code
- 2 Fabrik-Nr.
- 3 Artikel-Nr.
- 4 Typenbezeichnung
- 5 Einbaulage
- 6 Schutzart nach IEC 60034-5 bzw. IEC 60529
- 7 Gewicht m [kg]
- 8 Umgebungstemperatur
- 9 Gesamtübersetzung

Frequenz 1

- 10 Bemessungsfrequenz f [Hz]
- 11 Abtriebsdrehzahl des Getriebes n_2 [min^{-1}]
- 12 Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors T_2 [Nm]
- 13 Betriebsfaktor f_B

Geben Sie bei der Ersatzteil-Bestellung bitte immer die Fabrik-Nr. an.

Allgemeine Daten**Frequenz 2**

- 14 Bemessungsfrequenz f [Hz]
- 15 Abtriebsdrehzahl des Getriebes n_2 [min^{-1}]
- 16 Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors T_2 [Nm]
- 17 Betriebsfaktor f_B

Motordaten

- 18 Symbole (IEC 60617-2): = Bremse
- 19 Bemessungsbremsmoment T_{br} [Nm]
- 20 Bremsenanschluss-Spannung U [V]

Motorseitiges Leistungsschild

Zusätzlich wird beim Schneckengetriebemotor S am Motor ein Leistungsschild mit den elektrischen Daten des Motors angebracht.

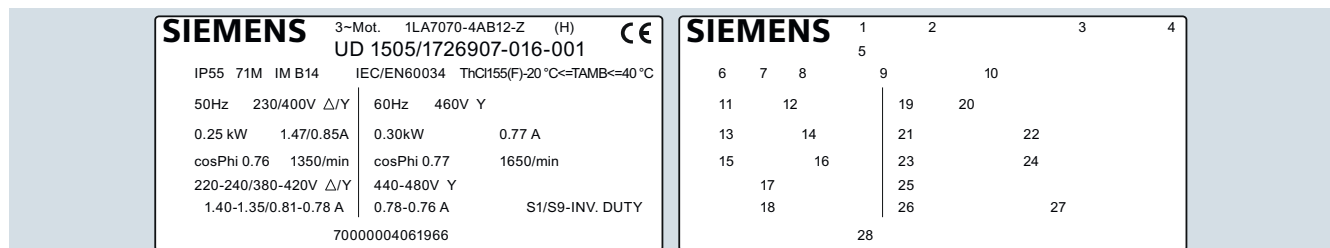


Bild 12/3 Beispiel für motorseitiges Leistungsschild am Schneckengetriebemotor S

Motordaten

- 1 Phasenzahl
- 2 Typenbezeichnung
- 3 Wuchtungsart (H=Halbkeilwuchtung)
- 4 CE-Kennzeichnung oder bei Bedarf andere Kennzeichnung
- 5 Ident-Nr.
- 6 Schutzart nach IEC 60034-5 bzw. IEC 60529
- 7 Baugrößen
- 8 Einbaulage
- 9 zu Grunde gelegte Norm
- 10 Wärmeklasse Th.Cl. und Einsatztemperaturbereich

Frequenz 1

- 11 Bemessungsfrequenz f [Hz]
- 12 Bemessungsspannung [V] und Schaltung, Schaltzeichen nach DIN EN 60617 Teil 6/IEC 60617-6
- 13 Bemessungsleistung P_N [kW], Betriebsart falls \neq S1
- 14 Bemessungsstrom I_N [A]

Motordaten**Frequenz 1**

- 15 Leistungsfaktor $\cos \varphi$
- 16 Bemessungsdrehzahl n_N [min^{-1}]
- 17 Weitspannungsbereich [V] und Schaltung
- 18 Strom für Weitspannungsbereich [A]

Frequenz 2

- 19 Bemessungsfrequenz f [Hz]
- 20 Bemessungsspannung/-bereich U [V]
- 21 Bemessungsleistung P_N [kW], Betriebsart falls \neq S1
- 22 Bemessungsstrom I_N [A]
- 23 Leistungsfaktor $\cos \varphi$
- 24 Bemessungsdrehzahl n_N [min^{-1}]
- 25 Weitspannungsbereich [V] und Schaltung
- 26 Strom für Weitspannungsbereich [A]
- 27 Betriebsart
- 28 Materialnummer

Allgemeine Optionen

Leistungsschild

Zweites Leistungsschild

Zweites Leistungsschild lose beigelegt

Bei den Getrieben und Getriebemotoren kann ein zusätzliches Leistungsschild lose mitgeliefert werden.

Bei Schneckengetriebemotoren wird das getriebeseitige Leistungsschild mitgeliefert.

Kurzangabe:

Zweites Leistungsschild lose beigelegt

K41

Zweites Leistungsschild montiert

Auf Wunsch kann ein zweites Leistungsschild am Motor montiert werden.

Kurzangabe:

Zweites Leistungsschild montiert ¹⁾

K68

¹⁾ Nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S



Bild 12/4 Beispiel Typenschild am Motor

Sicherheitshinweisblatt und Betriebsanleitungen

Die Getriebemotoren werden pro Lieferlos mit einem mehrsprachigen Sicherheitshinweisblatt ausgeliefert.

Getriebemotoren mit motorintegriertem Frequenzumrichter G110M werden pro Lieferlos mit dem Sicherheitshinweisblatt und der Dokumentation für den G110M ausgeliefert

Getriebemotoren mit Funktional Sicherem Drehgeber werden pro Lieferlos mit dem Sicherheitshinweisblatt und einem Satz Betriebsanleitungen deutsch oder englisch ausgeliefert.

Mittels folgender Bestelloption wird ein Satz Betriebsanleitungen pro Getriebemotor beigelegt.

Beigelegte Dokumentation	Sprache	Kurzangabe
1 Satz Betriebsanleitungen pro Getriebemotor	Deutsch	W21
	Englisch	W22

Die Betriebsanleitungen enthalten folgende Dokumente:

- Ersatzteilzeichnungen und -listen
- Montageanleitungen
- Einbauerklärung nach EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (Getriebe)
- EG-Konformitätserklärung nach Richtlinie 2014/35/EU (Motoren)

Den neuesten Stand der Betriebsanleitungen, die Einbauerklärung und Konformitätserklärungen finden Sie im Industry Online Support:

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/ps/13424/man>

Prüfbescheinigungen

Auf Wunsch sind folgende Dokumente per E-Mail erhältlich:

Zusätzliche Dokumentation	Geprüft wird:	Kurzangabe
Werksbescheinigung EN 10204-2.1 und Werkszeugnis EN 10204-2.2 Getriebemotor	-	Auf Anfrage
Werkszeugnis EN 10204-2.2 Material	-	Auf Anfrage
Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Motor	<ul style="list-style-type: none"> • 3 Leerlaufströme der 3 Phasen • Verlustleistung im Leerlauf • Leerlaufdrehzahl 	W10
Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • Abtriebswellen-Durchmesser • Rundlauf Abtriebswelle • Rundlauf der Antriebswelle (nur bei Getrieben mit Antriebsgruppe A) • Antriebswellen-Durchmesser (nur bei Getrieben mit Antriebsgruppe A) • Geräusch (subjektive Bewertung) 	W11
Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Anstrich	-	W12

Allgemeine Optionen

Schnellschiene

Übersicht

Für eine schnellere Auslieferung unserer SIMOGEAR Getriebemotoren außerhalb der Regellieferzeiten bieten wir die Option Schnellschiene an.

Die SIMOGEAR Getriebemotoren können in der Lieferzeitkategorie A unlackiert innerhalb von 2 Arbeitstagen und lackiert innerhalb von 4 Arbeitstagen, in der Lieferzeitkategorie B unlackiert innerhalb von 3 Arbeitstagen und lackiert innerhalb von 5 Arbeitstagen ausgeliefert werden.

Die maximale Bestellmenge beträgt 5 Stück/Auftrag. Die Bestellung muss bis 15:00 Uhr (Ortszeit Deutschland) in Ihre Siemens Vertriebsregion eingehen.

Folgendes Produktspektrum steht für die Option Schnellschiene zur Verfügung:

- SIMOGEAR Getriebebaugrößen 09 bis 189
- SIMOGEAR Motorbaugrößen 63 bis 200
- Lackierung in Korrosivitätskategorie C1 bis C3
- Ohne ATEX-Ausführung, Funktional Sicherer Drehgeber und motorintegrierter Frequenzumrichter SINAMCS G110M

Kurzangabe:

Schnellschiene

W50



13/2	Verzeichnisse
13/2	Kurzangaben-Verzeichnis
13/7	Variablen-Verzeichnis zur Antriebsauslegung
13/11	Sachregister
13/16	Abkürzungsverzeichnis
13/17	Training
13/17	<u>SITRAIN – Training for Industry</u>
13/17	Sie profitieren durch Praxistraining direkt vom Hersteller
13/17	Höherer Ertrag und weniger Kosten
13/17	Das zeichnet SITRAIN – Training for Industry – aus
13/17	Kontakt
13/18	Ansprechpartner bei Siemens
13/19	Online Dienste
	<u>Informationen und Bestellmöglichkeiten im Internet und auf DVD</u>
13/19	Die Zukunft der Industrie im Internet
13/19	Produktauswahl mit dem interaktiven Katalog CA 01 der Automatisierungs- und Antriebstechnik
13/19	Einfache Auswahl und Bestellung in der Industry Mall
	<u>Information und Downloadcenter, Social Media, Mobile Media</u>
13/20	Kataloge herunterladen
13/20	Social und Mobile Media
13/21	Industry Services
13/21	Portfolio
13/24	Online Support
13/26	Verkaufs- und Lieferbedingungen

Anhang

Verzeichnisse

Kurzangaben-Verzeichnis

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben Kapitel/Seite
Bremsentyp		
B00 bis B67	Bremsentypen nach Größe und Bremsmoment	11/26
Bremsenoptionen		
C01	Gekapselte Bremse	11/34
C02	Handlüfthebel	11/31
C03	Handlüfthebel mit Arretierung	11/31
C04	Mikroschalter für Lüftkontrolle	11/33
C06	Verschleißbarer Reibbelag	11/35
C10	Erhöhter Korrosionsschutz der Bremse	11/34
C11	Gekapselte Bremse mit Kondenswasserbohrung	11/34
C80	Bremskabelschutz	11/34
Lage des Handlüftungshebels		
C26	1	11/31
C27	2	11/31
C28	3	11/31
C29	4	11/31
Anschluss-Spannung der Bremse		
C45 ... C74	Standardspannungen Bremse	11/27
Funktionsgleichrichter		
C59	Funktionsgleichrichter mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Stromerfassung	11/29
C60	Funktionsgleichrichter mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Spannungserfassung	11/29
Einbaulagen		
D01 ... D06	Einbaulagen der Getriebemotoren Stirnrad-, Kühlturm- und Flachgetriebe	10/4 ... 10/19
D11 ... D16 und D21 ... D26	Einbaulage der Getriebemotoren Kegelrad-, Stirnradschnecken- und Schneckengetriebe	10/19 ... 10/34
D10 und D20	Abtriebsseite A oder B Schneckengetriebe	10/34
Sondereinbaulagen		
E01 ... E17	Y-Rotationsachse	10/36
E21 ... E37	X-Rotationsachse	10/36
E41 ... E57	Z-Rotationsachse	10/36
Aufsteckausführung Stirnradschneckengetriebe		
G09	Figur 1	10/42
G10	Figur 2	10/42
Abtriebswellen-Lagerung		
G20	Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung	10/47
G30	Verstärkte Lagerung VLplus	10/47
G31	Verstärkte Lagerung XLplus	10/47
Abtriebsabdichtung		
G23	Dichtung mit längerer Lebensdauer	10/49
G24	Dichtung für erhöhte Umweltbelastung	10/49
Ölstandskontrolle		
G34	Ölschauglas mit Reflektor	10/57
G48	Ölmeßstab	10/10, 10/12
Elektrische Ölstandsüberwachung		
G37	Ölstands-Sensor	10/59
G38	Ölstands-Sensor ATEX-Ausführung	10/59
G40	Trennschalt-Gerät 24 V	10/59
Getriebe-Entlüftung		
G45	Druck-Entlüftungsventil	10/54
G49	Druck-Entlüftungsventil Edelstahl	10/54
G47	Öl-Ausgleichsbehälter	10/55 ... 10/56
Ölablass		
G53	Ölablass-Schraube magnetisch	10/57
G54	Ölablasshahn gerade	10/57
G55	Ölablasshahn gewinkelt	10/57
Hohlwellen-Abdeckung		
G60	Schutzhaube	10/47

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben Kapitel/Seite
Elektrische Öltemperaturüberwachung		
G69	Elektrische Öltemperaturüberwachung PT100	10/58
G70	Trennschalt-Gerät 24 V	10/58
G71	Adapterkabel USB / Kliniken (Anschluss)	10/58
Wasserablauflöcher		
G77	Wasserablauflöcher am Abtriebsflansch	10/40 ... 10/41
Abtriebsflansch abdichten		
G78	Abtriebsflansch abdichten	10/41
Zubehör für verstärkte Lagerung VLplus		
G88	Trennschalt-Gerät Drywell 24 V	10/48
G89	Drywell mit Ölschauglas	10/48
G90	Drywell mit Ölsensor	10/48
G91	Drywell mit Ölsensor ATEX	10/48
G93	Fettkartusche	10/48
Geklebtes Endstufenrad		
G97	Geklebtes Endstufenrad	10/60
Spielreduzierte Ausführung		
G99	Spielreduzierte Ausführung	10/60
Flanschdurchmesser		
H01 ... H11	Flanschdurchmesser	10/38 ... 10/39
Schutzart		
K01	IP55	11/10
K02	IP56	11/10
K03	IP65	11/10
Schmierstoffe		
K06	CLP ISO VG220	10/50
K07	CLP ISO PG VG220	10/50
K08	CLP ISO PG VG460	10/50
K10	CLP ISO E VG220	10/50
K11	CLP ISO H1 VG460	10/50
K12	CLP ISO PAO VG220	10/50
K13	CLP ISO PAO VG68	10/50
K14	CLP ISO H1 VG100	10/50
K16	CLP ISO PAO VG460	10/50
Langzeitkonservierung		
K17	Langzeitkonservierung bis 36 Monate	12/5
Drehrichtung der Abtriebswelle (erforderlich bei Rücklaufperre)		
K18	Rechtsdrehend	1/27
K19	Links-drehend	1/27
Leistungsschild und Zusatzschilder		
K41	Zweites Leistungsschild lose beigelegt	12/8
K68	Zweites Leistungsschild montiert	12/8
Umgebungstemperatur		
K95	Umgebungstemperatur -20 °C bis +40 °C	12/2
Oberflächenbehandlung		
L00	Unlackiert	12/3
L01	Grundierung nach Korrosivitätskategorie C2 G	12/4
L02	Oberflächenschutz für normale Umweltbelastung C1	12/3
L03	Oberflächenschutz für geringe Umweltbelastung C2	12/3
L04	Oberflächenschutz für mittlere Umweltbelastung C3	12/3
L05	Oberflächenschutz für sehr hohe Umweltbelastung C5	12/3
L09	Grundierung nach Korrosivitätskategorie C4 G	12/4
L11	Zentrierung nicht lackiert	12/4
L12	Flansch komplett lackiert	12/4
L19	Spezielle Vorbehandlung	12/3
L20	Oberflächenschutz für hohe Umweltbelastung C4	12/3
L27	Zentrierungen beidseitig nicht lackiert	12/4

Anhang

Verzeichnisse

Kurzangaben-Verzeichnis

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben Kapitel/Seite
RAL-Farben		
L50	RAL 5015 Himmelblau	12/5
L53	RAL 7031 Blaugrau	12/5
L55	RAL 7030 Steingrau	12/5
L75	RAL 7016 Anthrazitgrau	12/5
L80	RAL 9011 Graphitschwarz	12/5
L83	RAL 7012 Basaltgrau	12/5
Isolierstoff-Klasse		
M08	Wärmeklasse 180 (H)	11/9
N54	Erhöhte Luftfeuchtigkeit/Temperatur mit 30 bis 60 g Wasser pro m ³ Luft	11/9
Thermischer Motorschutz		
M10	Kaltleiter für Abschaltung (PTC)	11/4
M11	Kaltleiter für Warnung und Abschaltung (PTC)	11/4
M12	Wicklungsthermostat für Abschaltung (WT)	11/4
M13	Wicklungsthermostat für Warnung und Abschaltung (WT)	11/5
M16	Temperatursensor KTY 84-130	11/5
M17	Widerstandsthermometer Pt1000	11/6
M19	1x Widerstandsthermometer Pt100	11/6
Lüfter		
M21	Metall-Lüfter	11/10
M22	Schwungrad-Lüfter	11/10
M23	Fremdlüfter	11/11
Stillstandsheizung		
M40	Stillstandsheizung 115 V	11/7
M41	Stillstandsheizung 230 V	11/7
Anschlusskasten Kabeleinführung		
M45	Kabeleinführung NPT	11/16
Anschlusskasten vergossen		
M53	Anschlusskasten vergossen	11/16
Anschlusskastenlage		
M55 ... M70	Lage und Position des Anschlusskastens	11/12
Motorstecker		
N00	Motorstecker HAN 10E (2-Bügel)	11/17
N01	Motorstecker HAN 10E (2-Bügel) EMV	11/17
N04	Motorstecker HAN 10E (1-Bügel)	11/17
N06	Motorstecker HAN 10E (1-Bügel) EMV	11/17
N08	Motorstecker HAN K4/4 (1-Bügel)	11/18
N09	Motorstecker HAN K4/4 (1-Bügel) EMV	11/18
N10	Motorstecker HAN K4/4 (2-Bügel)	11/18
N11	Motorstecker HAN K4/4 (2-Bügel) EMV	11/18
N12	Motorstecker HAN Q8 (1-Bügel) EMV	11/20
N13	Motorstecker HAN Q12 (1-Bügel) EMV	11/24
N18	Gegenstecker HAN 10E	11/17
N19	Gegenstecker HAN K4/4	11/18
K50	Motorstecker HAN Q8 mit Kabel 0,5m (Steckereinsatz 180° gedreht)	11/22
K51 ... K55	Motorstecker HAN Q8 mit Kabel 1m bis 5 m	11/22
Schutzdach		
N22	Schutzdach	11/64
Rücklaufsperre am Motor		
N23	Rücklaufsperre Motor	11/63
Zweites Wellenende am Motor		
N39	Zweites Wellenende	11/64
Handrad		
N40	Handrad	11/64

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben Kapitel/Seite
Getriebemotoren für den Einsatz weltweit		
N30	Ausführung nach EAC	1/24
N38	Ausführung nach UL-R und CSA	1/23
N67	Ausführung für den chinesischen Markt	1/23
N68	Ohne CE-Kennzeichnung	1/24
Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen		
L06	Erhöhter Korrosionsschutz von Motoranbauten	11/65
N41	Motor-Innenkorrosionsschutz	11/65
N43	Erhöhter Feucht- und Tropenschutz	12/2
N46	Kondenswasserbohrung	11/65
Äußere Erdung		
N53	Äußere Erdung	11/16
Motoren vorbereitet für Geberanbau		
N50	Geberanbau vorbereitet	11/57
Polzahl des Motors		
P00	2-polig	Kapitel 8
P01	6-polig	Kapitel 8
P02	8-polig	Kapitel 8
Spannungstoleranz		
P80	Spannungstoleranz $\pm 10\%$	11/2
Betriebsarten		
P90	Betriebsart S3 - 75 %	11/2
P91	Betriebsart S1/Inv. Duty	11/2
P92	Betriebsart Inv. Duty	11/2
Gateways EnDAT für Absolutwertgeber		
Q01	Gateway EnDAT PROFIBUS	11/61
Q02	Gateway EnDAT PROFIBUS DP	11/61
Q03	Gateway EnDAT CANopen	11/61
Q04	Gateway EnDAT DeviceNET	11/61
Applikations-Anschlusskasten für Sensorik		
Q75	Applikations-Anschlusskasten	11/61
Inkrementalgeber IN		
Q42	Funktional Sicherer Drehgeber IN 8.5834FS2	11/50
Q43	Funktional Sicherer Drehgeber IN 8.5834FS3	11/50
Q44	Drehimpulsgeber 1XP8032-20 (IN 1024 TTL mit Kupplungsdose)	11/43
Q47	Drehimpulsgeber 1XP8032-10 (IN 1024 HTL mit Kupplungsdose)	11/43
Q48	Drehimpulsgeber 1XP8032-11 (IN 2048 HTL mit Kupplungsdose)	11/43
Q54	Drehimpulsgeber 1XP8012-11 (IN 2048 HTL mit Flanschdose)	11/42
Q56	Drehimpulsgeber 1XP8022-20 (IN 1024 TTL mit Kabelkasten)	11/44
Q57	Drehimpulsgeber 1XP8022-21 (IN 2048 TTL mit Kabelkasten)	11/44
Q58	Drehimpulsgeber 1XP8022-22 (IN 512 TTL mit Kabelkasten)	11/44
Q59	Drehimpulsgeber 1XP8022-10 (IN 1024 HTL mit Kabelkasten)	11/44
Q60	Drehimpulsgeber 1XP8022-11 (IN 2048 HTL mit Kabelkasten)	11/44
Q61	Drehimpulsgeber 1XP8022-12 (IN 512 HTL mit Kabelkasten)	11/44
Kabelbaukasten für Geber 1XP8012, 1XP8032, 1XP8013, 1XP8023, 1XP8014 und 1XP8024		
Q62	Kupplungsstecker	11/59
Q69	Kabel mit Kupplungsstecker und Aderendhülsen, 2 m	11/59
Q70	Kabel mit Kupplungsstecker und Aderendhülsen, 8 m	11/59
Q71	Kabel mit Kupplungsstecker und Aderendhülsen, 15 m	11/59
Kabelbaukasten für Geber 1XP8012, 1XP8032, 1XP8013, 1XP8023, 1XP8014 und 1XP8024		
Q72	Kabel mit Kupplungsdose, 2 m	11/60
Q73	Kabel mit Kupplungsdose, 8 m	11/60
Q74	Kabel mit Kupplungsdose, 15 m	11/60

Anhang

Verzeichnisse

Kurzangaben-Verzeichnis

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben Kapitel/Seite
Kabelbaukasten für Geber 1XP8022		
Q63	Kabel mit Aderendhülsen, 2 m	11/59
Q64	Kabel mit Aderendhülsen, 8 m	11/59
Q65	Kabel mit Aderendhülsen, 15 m	11/59
Q66	Kabel mit Kupplungsdose, 2 m	11/60
Q67	Kabel mit Kupplungsdose, 8 m	11/60
Q68	Kabel mit Kupplungsdose, 15 m	11/60
Absolutwertgeber IA		
Q77	Funktional Sicherer Drehgeber IA 8.5883FS2	11/52
Q78	Funktional Sicherer Drehgeber IA 8.5883FS3	11/52
Q79	Absolutwertgeber 1XP8024-21 (IA-Protokoll SSI mit Kupplungsdose)	11/47
Q80	Absolutwertgeber 1XP8014-20 (IA-Protokoll SSI mit Flanschdose)	11/46
Absolutwertgeber IA		
Q81	Absolutwertgeber 1XP8024-20 (IA-Protokoll SSI Kabel mit Kupplungsdose)	11/46
Q82	Absolutwertgeber 1XP8014-10 (IA-Protokoll EnDAT mit Flanschdose)	11/46
Q83	Absolutwertgeber 1XP8024-10 (IA-Protokoll EnDAT Kabel mit Kupplungsdose)	11/46
Resolver IR		
Q85	Resolver 1XP8013-10 (IR mit Flanschdose)	11/45
Q86	Resolver 1XP8023-11 (IR Kabel mit Kupplungsdose)	11/45
Q87	Resolver 1XP8013-11 (IR mit Flanschdose)	11/45
Q88	Resolver 1XP8023-10 (IR Kabel mit Kupplungsdose)	11/45
Robuste Geber		
Q92	Drehimpulsgeber LL Leine und Linde	11/48
Q93	Drehimpulsgeber HOG 9	11/48
Q94	Drehimpulsgeber HOG 10	11/49
Mechanischer Schutz		
Q95	Geber unter Haube	11/56
SINAMICS G110M		
U01 ... U23	Power Module	9/3
U40	Control Unit mit Kabelverschraubung USS/Modus RTU	9/3
U41	Control Unit mit Kabelverschraubung AS-Interface	9/3
U42	Control Unit mit Kabelverschraubung PROFIBUS DP (DP)	9/3
U43	Control Unit mit Kabelverschraubung PROFINET/ EtherNet IP (PN)	9/3
U51	Control Unit mit Stecktechnik AS-Interface	9/3
U52	Control Unit mit Stecktechnik PROFIBUS DP (DP)	9/3
U53	Control Unit mit Stecktechnik PROFINET/ EtherNet IP (PN)	9/3
U60	Bremswiderstand intern (FSA)	9/3
U61	Bremswiderstand intern (FSB)	9/3
U70	DC 24 V Spannungsversorgung	9/3
U71	Wartungsschalter	9/3
U80	SD-Karte montiert	9/3
Dokumentation		
W10	Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Motor	12/9
W11	Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Getriebe	12/9
W12	Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Anstrich	12/9
W21	Betriebsanleitung deutsch	12/9
W22	Betriebsanleitung englisch	12/9
Schnellschiene		
W50	Schnellschiene	12/10

Daten zur Antriebsauslegung im Überblick

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
a	Getriebekonstante für Radialkraftberechnung	kNm
α	Kraftangriffswinkel	°
b, d, l, y, z	Getriebekonstanten	mm
C	Zuschlagsfaktor für Radialkraftberechnung	-
$\cos \varphi$	Leistungsfaktor	-
d	Durchmesser des Antriebselements	mm
d_0	Mittlerer Durchmesser des angebauten Übertragungselements	mm
ED	Relative Einschaltdauer	%
η	Wirkungsgrad	%
f	Bemessungsfrequenz	Hz
f_B	Betriebsfaktor	-
f_{B1}	Erforderlicher Betriebsfaktor	-
f_{Bges}	Betriebsfaktor der Antriebsmaschine	-
f_{br}	Korrekturfaktor für das Bremsmoment	-
f_G	Grenzfrequenz	Hz
f_N	Bemessungsfrequenz des Motors	Hz
F_{ax}	Zulässige Axialkraft	N
F_r	Radialkraft an der Abtriebswelle	N
F_{R2}	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende (l/2)	N
F_{Rvorh}	Vorhandene Radialkraft aus dem angebauten Übertragungselement	N
F_x	Zulässige Radialkraft bei außermittigem Kraftangriff	N
F_{xzul1}	Zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Lagerlebensdauer, im Abstand x von der Wellenschulter	N
F_{xzul2}	Zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Wellenfestigkeit, im Abstand x von der Wellenschulter	N
i	Getriebeübersetzung	-
I_A	Anzugsstrom	A
I_N	Bemessungsstrom	A
J_2	Massenträgheitsmoment bezogen auf die Abtriebsdrehzahl des Getriebes	kgm ²
J_{AD}	Massenträgheitsmoment des Adapters	kgm ²
J_B	Massenträgheitsmoment der Bremse	kgm ²
J_G	Massenträgheitsmoment des Getriebes reduziert auf die Antriebswelle	kgm ²
J_{mot}	Massenträgheitsmoment des Motors	kgm ²
J_{Rlisp}	Trägheitsmoment von Käfig und Innenring	kgm ²
J_X	Massenträgheitsmoment der Last bezogen auf die Motorwelle	kgm ²
J_Z	Zusatz-Massenträgheitsmoment von Schwungmassenlüfter	kgm ²
J_{zus}	Zusatzträgheitsmoment	kgm ²
k	Faktor zur Berücksichtigung der Betriebsbedingungen	-
k_{ED}	Faktor zur Leistungserhöhung	-
k_{FI}	Faktor zur Berücksichtigung des Zusatz-Trägheitsmoments	-
k_{HT}	Faktor für anormale Kühlmitteltemperatur und Aufstellhöhe	-

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
k_M	Faktor zur Berücksichtigung des Gegenmoments während der Hochlaufzeit	-
k_P	Faktor zur Berücksichtigung der erforderlichen Leistung und Einschaltdauer	-
L_{h10}	Nominelle Lagerlebensdauer	h
L_{na}	Modifizierte Lagerlebensdauer	h
L_N	Standzeit des Bremsbelages bis zum Nachstellen	h
L_{nmax}	Lebensdauer des Bremsbelages bis zum Auswechseln	h
L_{pfA}	Messflächen-Schalldruckpegel	dB (A)
L_{WA}	Schall-Leistungspegel	dB (A)
m	Gewicht des Antriebs ohne Ölfüllung	kg
m_{BF}	Massenbeschleunigungsfaktor	-
$m_{Lüfter}$	Gewicht des Lüfters	kg
m_{mot}	Gewicht des Motors (ohne Lagerschild auf der D-Seite)	kg
m_{Rlisp}	Gewicht der Rücklaufsperrung	kg
n_1	Antriebsdrehzahl des Getriebes	min ⁻¹
n_2	Abtriebsdrehzahl des Getriebes	min ⁻¹
n_{abh}	Abhebedrehzahl	min ⁻¹
n_{br}	Abbremsdrehzahl	min ⁻¹
n_{max}	Maximale Drehzahl	min ⁻¹
n_N	Bemessungsdrehzahl	min ⁻¹
P_1	Tatsächliche stationäre Leistung des Motors	kW
P_{ED}	Leistung für die neue Einschaltdauer	kW
P_{erf}	Erforderliche Antriebsleistung	kW
P_{mot}	Leistung des Motors	kW
P_N	Bemessungsleistung des Motors	kW
P_S	Tatsächliche stationäre Leistung des Motors	kW
P_{zul}	Zulässige Motorleistung	kW
Q_{zul}	Zulässige Schaltarbeit	J
r	Radius des Abtriebselements	m
R_{ex}	Exaktes Zähnezah-Verhältnis	-
s_{br}	Bremsweg	m
$s_{Lü}$	Lüftspalt der Bremse	mm
$s_{Lümax}$	Maximaler Lüftspalt der Bremse	mm
t_1	Verknüpfzeit der Bremse	ms
t_2	Trennzeit	ms
t_3	Rutschzeit	ms
t_{11}	Ansprechverzug	ms
t_{12}	Anstiegszeit	ms
t_R	Einschaltdauer (dezimal)	-
t_{sp}	Spieldauer	ms
t_{br}	Bremszeit	s
T_2	Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors	Nm
T_{2erf}	Erforderliches Abtriebsdrehmoment der Arbeitsmaschine	Nm
T_{2N}	Maximales Abtriebsdrehmoment des Getriebes	Nm

Anhang

Verzeichnisse

Variablen-Verzeichnis zur Antriebsauslegung**Daten zur Antriebsauslegung im Überblick (Fortsetzung)**

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
T_A	Relatives Anzugsmoment	Nm
T_{br}	Bemessungsbremsmoment	Nm
T_{ED}	Moment für die neue Einschaltdauer	Nm
T_{erf}	Erforderliches Drehmoment	Nm
T_H	Hochlaufmoment des Motors	Nm
T_K	Kippmoment	Nm
T_N	Bemessungsdrehmoment des Motors	Nm
T_{SP}	Nennmoment der Rücklaufsperre	Nm
T_x	Reduziertes Lastmoment	Nm
U	Bemessungsspannung	V
v	Fahrgeschwindigkeit	m/s
W	Reibarbeit pro Bremsvorgang	J
W_{ges}	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelages	MJ
W_V	Reibarbeit bis zum Nachstellen der Bremse	MJ
x	Abstand vom Wellenbund bis zum Kraftangriff	mm
Z	Schalzhäufigkeit	1/h
Z_A	Leerschalthäufigkeit, Motor mit Bremse	1/h
Z_0	Leerschalthäufigkeit, Motor ohne Bremse	1/h
Z_{zul}	Zulässige Schalzhäufigkeit	1/h
ϑ_{Um}	Umgebungstemperatur	°C

Wichtige Variablen der Antriebstechnik

SI-Einheit Größe	Formelzeichen		Einheitszeichen		Bezeichnung oder Umrechnungsfaktor ^{*)}
	SI	früher	SI	früher	
Länge (Weg)	l	L, s	m	m	1 km = 1 000 m
Fläche	A	F	m ²	m ²	1 m ² = 100 dm ²
Volumen	V	V	m ³	m ³	1 m ³ = 1 000 dm ³ 1 dm ³ = 1 l
Ebener Winkel	α, β, γ	α, β, γ	rad	Grad °	1 rad = 1 m/m 1 L = $\pi/2$ rad 1° = $\pi/180$ rad
Drehwinkel	ϕ	φ		Grad °	1' = 1°/60; 1'' = 1'/60
Zeit					1 min = 60 s 1 h = 60 min
Zeitspanne/Dauer	t	t	s	s	1 d = 24 h
Frequenz	f	f	Hz	1/s	1 Hz = 1/s
Drehzahl	n	n	min ⁻¹	U/min	Umdrehungen je min
Geschwindigkeit	v	v	m/s	m/s	1 km/h = $\frac{1}{3,6}$ m/s
Beschleunigung	a	b	m/s ²	m/s ²	g = 9,81 m/s ²
Fallbeschleunigung	g	g			
Winkelgeschwindigkeit	ω	Ω	rad/s	1/s	
Winkelbeschleunigung	α	ζ	rad/s ²	1/s ²	
Masse	m	m	kg	kg	1
Dichte		d	kg/dm ³	kg/dm ³	10 ³
Kraft	F	P, K	N	kp	9,81
Gewichtskraft	G	G			1 N = 1 kg · 1 m/s ²
Druck	p	p	Pa N/m ²	kp/cm ²	1 Pa = 1 N/m ² 9,81 · 10 ⁴
Mechanische Spannung	σ	σ	N/mm ²	kp/mm ²	9,81
Arbeit	W	A		kpm	9,81
Energie	W	E	J	kcal	4187
Wärmemenge	Q	Q			1 J = 1 Nm = 1 Ws
Moment einer Kraft		M _t			9,81
Drehmoment	T	M _d	Nm	kpm	1 Nm = 1 J
Biegemoment		M _b			
Leistung	P	N	W	PS	735,5 1 W = 1 J/s = 1 Nm/s = $\frac{\text{kgm}^2}{\text{s}^3}$
Massenträgheitsmoment	J	θ	kgm ²	kpm ²	9,81

^{*)} Zahlenwert einer Größe nach bisher üblichen Einheiten multipliziert mit dem Umrechnungsfaktor ergibt den Zahlenwert der Größe nach SI-Einheiten.

Umrechnung kW zu hp:

1 kW = 1,34102 hp

1 hp = 0,745700 kW

1 hp = 1,01387 PS

hp = horse power (US)

PS = Pferdestärke

Anhang

Verzeichnisse

Variablen-Verzeichnis zur Antriebsauslegung**Wichtige Variablen der Antriebstechnik (Fortsetzung)**

SI-Einheit Größe	Formelzeichen		Einheitszeichen		Bezeichnung oder Umrechnungsfaktor ^{*)}
	SI	früher	SI	früher	
Dynamische Viskosität	η	η	Pa · s	P	10^{-1}
Kinematische Viskosität	ν	ν	m ² /s	St	10^{-4}
Elektrische Stromstärke	I	I	A	A	1 A = 1 W/V = 1 V/Ω
Elektrische Spannung	U	U	V	V	1 V = 1 W/A
Elektrische Widerstand	R	R	Ω	Ω	1 Ω = 1 V/A = 1/S
Elektrischer Leitwert	G	G	S	S	1 S = 1/Ω
Elektrische Kapazität	C	C	F	F	1 F = 1 C/V
Elektrizitätsmenge Ladung	Q	Q	C	C	1 C = 1 A · s
Induktivität	L	L	H	H	1 H = 1 Vs/A
Magnetische Flussdichte Induktion	B	B	T	G	10^4 1 T = 1 Wb/m ²
Magnetische Feldstärke	H	H	A/m	A/m	
Magnetischer Fluss	φ	φ	Wb	M	10^8 1 Wb = 1 V · s
Temperatur	T(θ)	t	K(°C)	°C	0 K = -273,15 °C

^{*)} Zahlenwert einer Größe nach bisher üblichen Einheiten multipliziert mit dem Umrechnungsfaktor ergibt den Zahlenwert der Größe nach SI-Einheiten.

A		B	
Abdichtung	10/49	Baukasten	
Abnahmeprüfzeugnis	12/9	• Flachtriebmotoren	1/12
Abmessungen des Handlufthebels	11/32	• Kegelfradtriebmotoren B.....	1/13
Absolutwertgeber	11/46, 11/47, 11/52	• Kegelfradtriebmotoren K.....	1/14
Abtriebsflansch abdichten	10/41	• Stirnradtriebmotoren	1/11
Abtriebsflansch, Wasserabläufächer	10/40	• Schneckentriebmotoren	1/16
Abtriebswellen-Lagerung	10/47	• Stirnrad-schneckentriebmotoren.....	1/15
AC-Spannungen	11/27	Baukastenprinzip MODULOG	8/2
Adapterkabel USB / Klinken	10/58	Beanspruchung, mechanische	2/26
Allgemeine technische Daten	1/22	Befestigung	10/37
Allgemeine Optionen	Kapitel 12	Befestigungsarten	10/37
Anhang	Kapitel 13	Belastungsgruppen der Arbeitsmaschine	2/5
Anschluss der Bremse	11/27	Belüftung	2/17
Anschlusskasten-Typ	11/15	Beschleunigungsmoment, Umrichterbetrieb	2/26
Anschluss-Schaltbilder		Besondere Ausführung.....	10/60
• 1x Widerstandsthermometer Pt100	11/6	Besondere Bestellausführungen	1/7
• Applikations-Anschlusskasten	11/61	Bestellangaben	1/7
• Bremse	11/27	Bestellbeispiel	1/8
• Elektrische Öltemperaturüberwachung PT100	10/58	Bestimmung des Stoßgrades	2/5
• Motorschaltung.....	11/13, 11/14	Betrieb der Triebmotoren am Frequenzumrichter	2/25
• Motorstecker HAN 10E	11/17	Betriebsarten	11/2
• Motorstecker HAN K4/4.....	11/19	Betriebsanleitungen	12/9
• Motorstecker HAN Q8	11/21	Betriebsfaktor	2/5
• Motorstecker HAN Q8 mit Kabel	11/23	Biologisch abbaubares Öl.....	10/50
• Motorstecker HAN Q12	11/24	Bremse	11/25
• Stillstandsheizung	11/7	• Bremsarbeit	2/18
• Temperaturfühler	11/4	• Bremse, Aufbau	11/25
• Temperaturschalter.....	11/5	• Bremsbelag.....	2/18
• Temperatursensor KTY 84-130.....	11/5	• Bremse, gekapselte	11/34
• Widerstandsthermometer Pt1000.....	11/6	• Bremskabelschutz.....	11/34
Anschluss-Spannungen	11/27	• Bremsenansteuerung.....	2/19, 11/28
Anschlussbelegungen		• Bremsentyp	11/26
• Absolutwertgeber 1XP.....	11/46, 11/47	• Bremsenzuordnung.....	11/26
• Funktional Sicherer Drehgeber.....	11/51, 11/53	• Bremsmomente	2/18, 11/36
• Inkrementalgeber 1XP.....	11/42 ... 11/44	• Bremsoptionen.....	11/31
• Motorstecker HAN 10E.....	11/17	• Bremsstandzeit	2/18
• Motorstecker HAN K4/4.....	11/19	• Bremsweg	2/20
• Motorstecker HAN Q8	11/20	• Bremswiderstand	9/24
• Motorstecker HAN Q8 mit Kabel	11/23	Brückengleichrichter	11/27
• Motorstecker HAN Q12	11/24		
• Resolver.....	11/45	C	
Anschlusskasten.....	11/12	Checkliste.....	2/3
Anschlusskasten-Material.....	11/14	Control Units	9/9
Anschlusskasten-Typ.....	11/15		
Anschlusskasten vergossen	11/16	D	
Anstrichsystem	12/3	DC-Spannungen.....	11/27
Antriebsdrehzahl.....	2/6	DC-24-V-Spannungsversorgung	9/25
Applikations-Anschlusskasten	11/61	Definition der Schaltzeiten	2/19
Arbeitsvermögen	11/38	Dichtung mit längerer Lebensdauer.....	10/49
Artikelnummernschlüssel.....	1/7	Dichtung für erhöhte Umgebungsbelastung.....	10/49
ATEX, Explosionsschutz.....	1/24	Dichtungssystem	10/49
Aufbau der Artikel-Nr.....	1/7	Dokumentation	12/9
Aufbau der Tabellen.....	1/17 ... 1/19	Doppelgetriebe .. 2/7, 3/90, 3/183, 4/61, 4/124, 5/63, 5/136, 6/25, 6/62, 10/35	
Aufbau SINAMICS G110M.....	9/6	Drehimpulsgeber.....	11/48, 11/49
Aufsteckausführung.....	10/41 ... 10/43	Drehmoment, erforderliches.....	2/6
• Maßbilder		Drehmomentstütze	10/41 ... 10/43
- Flachtriebmotoren	4/72	Drehrichtung	1/27
- Kegelfradtriebmotoren	5/73	Drive Technology Konfigurator (DT-Konfigurator).....	1/6
- Schneckentriebmotoren	7/9	Druckentlüftung	10/54
- Stirnrad-schneckentriebmotoren	6/40	Drywell für verstärkte Lagerung VLplus	
Aufstellhöhe	2/16	• Drywell mit Ölschauglas.....	10/48
Äußere Erdung	11/16	• Drywell mit Ölsensor	10/48
Ausführungsarten	1/11 ... 1/16	• Drywell mit Ölsensor ATEX.....	10/48
Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen	11/65	DURIGNIT IR 2000, Isolierung	11/9
Auswahl der Bremse.....	11/26		
Auswahldaten Kabeleinführung.....	11/12		
Axialkräfte, zulässige	2/9		

Anhang

Verzeichnisse

Sachregister

E	
Eigenbelüftung.....	11/10
Einbaulagen.....	10/2
• Doppeltriebmotoren.....	10/35
• Flachtriebmotoren.....	10/13
• Kegelradtriebmotoren.....	10/19
• Kühlturmtriebmotoren.....	10/10
• Schneckentriebmotoren.....	10/34
• Sondereinbaulagen.....	10/36
• Stirnradtriebmotoren.....	10/4
• Stirnradschneckentriebmotoren.....	10/28
Einschaltdauer, relative.....	2/20
Einschaltdauer Funktionsgleichrichter.....	11/29
Einscheiben-Federdruck-Bremse.....	11/25
Einweggleichrichter.....	11/27
Elektrische Ausführung.....	11/2
Elektrische Ölstandsüberwachung.....	10/59
Elektrische Öltemperaturüberwachung PT100.....	10/58
EMV-Maßnahmen.....	8/5
Energiebusverteilung.....	9/31
EnDAT, Gateway.....	11/61
Energieeffizienz.....	1/25
Entlüftung.....	10/51
Erdung, Äußere.....	11/16
Erforderliches Drehmoment.....	2/6
Ergänzende Systemkomponenten für SINAMICS G110M.....	9/27
Erhöhter Feucht- und Tropenschutz.....	12/2
Erhöhter Korrosionsschutz (Bremse).....	11/34
Erhöhter Korrosionsschutz von Motoranbauten.....	11/65
Erhöhte Luftfeuchtigkeit/Temperatur.....	11/9
Ermittlung der Antriebsdaten.....	2/3
Ermittlung der Betriebsart.....	2/17
Ermittlung des erforderlichen Betriebsfaktors.....	2/5
Ersatzteile-Kit.....	9/31
Extreme Umgebungstemperaturen.....	12/2
Explosionsschutz nach ATEX.....	1/24
Export, ohne CE-Kennzeichen.....	1/24
F	
Farben.....	12/5
Federdruck-Scheibenbremsen.....	2/18, 11/25
Feucht- und Tropenschutz, Erhöhter.....	12/2
Fettgebrauchsdauer.....	2/26
Fettkartusche.....	10/48
Flachtriebmotoren.....	Kapitel 4
Flanschführungen.....	10/38
• Maßbilder	
- Flachtriebmotoren.....	4/72
- Kegelradtriebmotoren.....	5/73
- Kühlturmtriebmotoren.....	3/102
- Schneckentriebmotoren.....	7/9
- Stirnradtriebmotoren.....	3/102
- Stirnradschneckentriebmotoren.....	6/40
Flanschführungen mit verstärkter Lagerung VLplus	
• Maßbilder	
- Flachtriebmotoren.....	4/72
- Kegelradtriebmotoren.....	5/73
- Stirnradtriebmotoren.....	3/102
Flanschführungen mit verstärkter Lagerung XLplus	
• Maßbilder	
- Stirnradtriebmotoren.....	3/102
Flanschdurchmesser.....	10/38
Flanschflächen, Mitlackieren.....	12/4
Fremdbelüftung.....	11/11
Fremdlüfter.....	11/11
Frequenzen.....	11/2
Funktional Sicherer Drehgeber.....	2/23, 11/50 ... 11/54
Funktionsgleichrichter.....	11/29
Funktionsschaltbild Bremse.....	11/27
F	
Fußausführung.....	10/37
• Maßbilder	
- Flachtriebmotoren.....	4/72
- Kegelradtriebmotoren.....	5/73
- Schneckentriebmotoren.....	7/9
- Stirnradtriebmotoren.....	3/102
- Stirnradschneckentriebmotoren.....	6/40
Fuß-/Flanschausführung.....	10/37
• Maßbilder	
- Stirnradtriebmotoren.....	3/102
G	
Gateway EnDAT.....	11/61
Geber.....	11/41
• Absolutwertgeber.....	11/46, 11/47
• Funktional Sicherer Drehgeber.....	11/50 ... 11/54
• Inkrementalgeber.....	11/42 ... 11/44
• Resolver.....	11/45
• Robuste Geber.....	11/48, 11/49
Geber unter Haube.....	11/56
Geber-Zubehör.....	11/58
Geberanbau vorbereitet.....	11/57
Gegenstecker.....	11/17, 11/18
Gehäuseflansch.....	10/37
Gekapselte Bremse.....	11/34
Geklebtes Endstufenrad.....	10/60
Geräusche.....	1/27
Geräuschreduzierte Rotor-Naben-Verbindung.....	11/35
Geräuschverhalten.....	1/27
Getriebe, Typenbezeichnung.....	1/9
Getriebebefestigung.....	2/8
Getriebekonstanten.....	2/10
Getriebemotoren.....	1/2
Getriebemotoren für den Einsatz weltweit.....	1/22
Getriebeoptionen.....	Kapitel 10
Gewicht Motor.....	8/6 ... 8/40
Gewicht Getriebemotor.....	3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3
Gleichrichter.....	2/19, 11/27
Gleichstromseitige Abschaltung durch Stromerfassung.....	2/19
Gleichstromseitige Abschaltung durch Spannungserfassung.....	2/19
Gleichrichter mit Übererregung.....	2/19
Grundiert nach Korrosivitätskategorie.....	12/4
H	
HAN 10E, Motorstecker.....	11/17
HAN K4/4, Motorstecker.....	11/18
HAN Q8, Motorstecker.....	11/20
HAN Q8 mit Kabel, Motorstecker.....	11/22
HAN Q12, Motorstecker.....	11/24
Handlufthebel.....	11/31
Handlufthebel, Abmessungen.....	11/32
Handlufthebel, Lage.....	11/31
Handlüftung der Bremse.....	11/31
Handlufthebel mit Arretierung.....	11/31
Handrad.....	11/64
Haube, Geber unter.....	11/56
High Efficiency.....	1/25
Hinweise zu den Auswahltabellen.....	1/17
Hinweise zu den Maßbildern.....	1/21
Hohlwelle.....	10/43 ... 10/46
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe.....	10/43 ... 10/44
Hohlwelle Zoll.....	10/43 ... 10/46
Hohlwellen-Abdeckung.....	10/47

I	
Inbetriebnahme-Tool, STARTER.....	1/6, 9/28
Inbetriebnahme-Tool, SINAMICS Startdrive.....	1/6, 9/28
Inkrementalgeber.....	11/42 ... 11/44
Innenkorrosionsschutz, Motor.....	11/65
Installations-Kits.....	9/28
Intelligent Operator Panel IOP.....	9/27
International Efficiency, Allgemeine Informationen.....	1/25
IP55, IP56, IP65.....	11/10
Isolation.....	11/8
Isolierung DURIGNIT IR 2000.....	11/9
K	
Kabel mit Aderendhülsen.....	11/59
Kabel mit Kupplungsdose.....	11/60
Kabeleinführungen, Position.....	11/12
K	
Kaltleiter (PTC).....	11/4
Kaltleiter für Abschaltung.....	11/4
Kaltleiter für Warnung und Abschaltung.....	11/4
Kegelradgetriebe, Baukasten.....	1/13
Kegelradgetriebemotoren.....	Kapitel 5
Klemmenanschluss.....	11/14
Kondenswasserbohrung.....	11/65
Konservierung.....	12/5
Korrosionsschutz.....	11/34
Korrosionsschutz von Motoranbauten, erhöhter.....	11/65
Korrosivitätskategorie.....	12/3
Kupplungsstecker.....	11/59
Kühlmitteltemperatur.....	2/16
Kühlurmgetriebemotoren.....	3/102
Kühlung und Belüftung.....	2/17
KTY 84-130, Temperatursensor.....	11/5
L	
Lage und Position des Anschlusskastens.....	11/12
Lage des Handlüfthebels.....	11/31
Lagerbedingungen.....	12/5
Lagerströme.....	2/26
Lagerung, Verstärkte.....	10/47
Langzeitkonservierung bis 36 Monate.....	12/5
Lebensdauer des Bremsbelages.....	2/18
Leistungsschild.....	12/6
Leistungsschild, zweites.....	12/8
Leitfaden für die Auswahl und Bestellung.....	1/7
Leistungsfaktor.....	8/5
Leistungstabelle, Aufbau.....	1/17
Lieferbare Motor-Umrichterkombinationen.....	9/26
Luftfeuchtigkeit, Erhöhte.....	11/9
Lüften der Bremse, Schnelles.....	2/19
Lüfter.....	11/10, 11/11
M	
Massenbeschleunigungsfaktor.....	2/6
Maßbilder	
• Getriebemotoren.....	3/102, 4/72, 5/73, 6/40, 7/9
• Hinweise.....	1/21
• Motoren.....	8/42 ... 8/58
• Motoren mit SINAMICS G110M.....	9/32
Mechanische Ausführung.....	11/10
Mechanische Beanspruchung.....	2/26
Mechanischer Schutz.....	11/55
Metall-Lüfter.....	11/10
Mikroschalter für Lüftkontrolle.....	11/33
Mindestwirkungsgrade nach IEC 60034-30-1:2014.....	1/25
Mitlackieren der Flanschflächen.....	12/4
MODULOG Baukastenprinzip.....	8/2
M	
Modultechnik	
• Kombination mit Bremse.....	11/35
• Kombination mit Gebersystemen.....	11/62
• Kombination mit Rücklaufsperr.....	11/64
• Kombination mit zweitem Wellenende.....	11/64
Momententabelle, Aufbau.....	1/17
MOTION-CONNECT Signalleitungen.....	11/57
Motor-Innenkorrosionsschutz.....	11/65
Motoranschluss und Anschlusskasten.....	11/12
Motordaten, Leistungsschild.....	12/6, 12/7
Motoren.....	Kapitel 8
Motoren für den chinesischen Markt.....	1/23
Motoren für den eurasischen Markt.....	1/24
Motoren für den nordamerikanischen Markt.....	1/23
Motoren vorbereitet für Geberanbau.....	11/57
Motoren, Typenbezeichnung.....	1/10
Motoroptionen.....	Kapitel 11
Motorschaltung D/Y.....	11/13
Motorschaltung Y.....	11/13
Motorschaltung YY/Y.....	11/14
Motorschutz.....	11/4
Motorstecker	
• HAN 10E.....	11/17
• HAN K4/4.....	11/18
• HAN Q8.....	11/20
• HAN Q8 mit Kabel.....	11/22
• HAN Q12.....	11/24
Motor-Leistungstabellen, Aufbau.....	1/19
N	
Netzzuleitungen.....	2/16
Netzseitige Komponenten.....	9/24
Normaler Korrosionsschutz.....	11/34
Normen.....	2/4, 8/4
Nutzen.....	1/4
O	
Oberflächenbehandlung.....	12/3
Oberflächenvorbehandlung.....	12/3
Öl-Ausgleichsbehälter.....	10/55
Ölablass.....	10/57
Ölablass-Schraube magnetisch.....	10/57
Ölablasshahn.....	10/57
Ölarmaturen.....	10/3
Ölmenge.....	10/49
Ölmeßstab.....	10/10, 10/12
Ölschauglas mit Drywell.....	10/48
Ölschauglas mit Reflektor.....	10/57
Ölsensor mit Drywell.....	10/48
Ölsensor ATEX mit Drywell.....	10/48
Ölstands-Kontrollschraube.....	10/57
Ölstands-Sensor.....	10/59
Ölstandskontrolle.....	10/57
Ölstandsüberwachung, elektrisch.....	10/59
Öltemperaturüberwachung PT100, elektrisch.....	10/58
Optionen, Allgemeine.....	Kapitel 12
Optionen, Getriebemotoren.....	Kapitel 10
Optionen, Motoren.....	Kapitel 11

Anhang

Verzeichnisse

Sachregister

P	
PC-Umrichter-Verbindungssatz	9/28
Photoelektrische Abtastung, Funktionsprinzip	2/22
Planschverluste	2/4
Position des Anschlusskastens	11/12
Power Module	9/17
Premium Efficiency	1/25
Projektierung der Bremse	2/18
Projektierung des Drehstrom-Motors	2/12
Projektierung des Gebers	2/21
Projektierung des Getriebes	2/4
Projektierung des Motors für den Umrichterbetrieb	2/25
Projektierungsablauf	2/2
Prüfbescheinigungen	12/9
PT100 Öltemperaturüberwachung, elektrische	10/58
Pt100 Widerstandsthermometer, 1x	11/6
Pt1000 Widerstandsthermometer	11/6
R	
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung	10/47
Radialkraft, Vorhandene	2/9
Radialkraft, Zulässige	2/9
RAL Farbton	12/5
Reibbelag, Verschleißarmer	11/35
Relative Einschaltdauer	2/20
Resolver	11/45
Robuste Geber	11/48
Rotor-Naben-Verbindung	11/35
Rücklaufsperrung	11/63
S	
Safety Integrated Funktionen	9/9
Schall-Leistungspegel	1/27
Schaltarbeit, Zulässige	11/36
Schalthäufigkeit	2/15
Schaltzeit der Bremse	2/20
Schmieröle für Getriebe	10/50
Schmierung	10/49
Schneckengetriebemotoren	Kapitel 7
Schnellerregung	2/19
S	
Schnelles Einfallen der Bremse	2/19
Schnelles Lüften der Bremse	2/19
Schnellschiene	12/10
Schutz, Mechanischer	11/55
Schutzarten	2/17
Schutzdach	11/64
Schutzeinrichtungen, Stromabhängige	2/16
Schutzeinrichtungen, Temperaturabhängige	2/16
Schutzhaube	10/47
Schwungrad-Lüfter	11/10
SD-Karte	9/3
Selbsthemmung bei Schneckengetriebe	2/4
Sicherheitsdatenblatt	12/9
Sicherungen	9/23
SIMOGEAR Getriebemotoren	1/2
SIMOLOC Montagesystem	4/125, 5/137, 6/63, 10/46
SINAMICS G110M	Kapitel 9
SINAMICS Startdrive, Inbetriebnahme-Tool	1/6
SIZER for Siemens Drives	1/6
Sondereinbaulagen	10/36
Sonderfarben	12/5
Spannungen	11/2
Spannungsbeanspruchung, Zulässige	2/26
Spannungserfassung	2/19
Speicherkarte	9/28
Spezielle Vorbehandlung	12/3
Spezifikationen	1/22
Spielreduzierte Ausführung	10/60
S	
Spitzenlast	2/26
Standard Efficiency	1/25
Standardlüfter	11/10
Standard-Umgebungstemperatur	12/2
Standardspannungen	11/2
STARTER, Inbetriebnahme-Tool	1/6
Stillstandsheizung	11/7
Stirnradgetriebemotoren	Kapitel 3
Stirnradschneckengetriebemotoren	Kapitel 6
Stoßgrad, Bestimmung	2/5
Stromerfassung	2/19
Super Premium Efficiency	1/25
T	
Technische Daten	
• Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024	11/46
• Absolutwertgeber 1XP8024-21	11/47
• Absolutwertgeber IA 8.5883FS2 und IA 8.5883FS3	11/52
• Allgemeine	1/22
• Bremse	11/36
• Elektrische Öltemperaturüberwachung PT100	10/58
• Fremdbelüftung	11/11
• Inkrementalgeber 1XP8012	11/42
• Inkrementalgeber 1XP8022	11/44
• Inkrementalgeber 1XP8032	11/43
• Inkrementalgeber IN 8.5834FS2 und IN 8.5834FS3	11/50
• Motoren, Überblick	8/3
• Motorstecker HAN 10E	11/17
• Motorstecker HAN K4/4	11/18
• Motorstecker HAN Q8	11/20
• Motorstecker HAN Q8 mit Kabel	11/22
• Motorstecker HAN Q12	11/24
• Resolver	11/45
• Robuste Geber HOG9 D 1024 I	11/48
• Robuste Geber HOG10 D 1024 I	11/49
• Robuste Geber LL 861 900 220	11/48
• Rücklaufsperrung	11/63
• Stillstandsheizung	11/7
• Zweites Wellenende	11/64
Teillasten	8/5
Temperaturabhängige Schutzeinrichtungen	2/16
Temperaturfühler	11/4
T	
Temperatursensor KTY 84-130	11/5
Temperaturschalter	11/4
Toleranzen	8/4
Trägheitsmomente, Zusätzliche	2/16
Trennschalt-Gerät 24 V	10/58, 10/59
Trennzeiten	11/37
Tropenschutz, Erhöhter	12/2
Typenbezeichnungen	
• Getriebe	1/9
• Motoren	1/10
• SINAMICS G110M	9/2
U	
Umgebungsbedingungen	11/65, 12/2
Umgebungstemperatur	12/2
Umrichterbetrieb, Projektierung	2/25
Unlackiert	12/3
Unterspannung	2/16

V	
Verbindungskabel Control Unit	9/29
Verbindungskabel und -stecker für Digitaleingänge und -ausgänge	9/30
Verbindungskabel / Steckverbinder zur Energieversorgung	9/30
Verknüpfzeiten	11/37
Verschleißbarer Reibbelag	11/35
Verstärkte Lagerungen	10/47
Vielkeil-Hohlwelle	10/43 ... 10/46
VLplus, verstärkte Lagerung	10/47
Vollwelle	10/43 ... 10/46
Vollwelle beidseitig	10/43 ... 10/46
Vollwelle Zoll	10/43 ... 10/46
Vorbehandlung, Spezielle	12/3
Vorhandene Radialkraft	2/9
VSD10- Line Motoren	11/2, 8/30 ... 8/34
W	
Wälzlager-Fett	10/49
Wärmeklasse	11/9
Wartungsschalter	9/23
Wechselstromseitige Abschaltung	2/19
Wellenausführungen	10/43 ... 10/46
Wellenbelastung	2/9
Wellenende, Zweites	11/64
Werksbescheinigung	12/9
Werkzeugnis	12/9
Wicklung	11/8
Wicklungsthermostat	11/5
Widerstandsthermometer Pt100, 1x	11/6
Widerstandsthermometer Pt1000	11/6
Wirkungsgrad, Motor	8/5
Wirkungsgrad des Getriebes	2/4
Wirkungsgradklassen	1/25
Wirkungsgradoptimierung	2/4
Wirkungsweise, Bremse	11/25
Wirtschaftsraum	1/22
X	
XLplus, verstärkte Lagerung	10/47
Z	
Zubehör, Geber	11/58
Zubehör, SINAMICS G110M	9/28
Zulässige Axialkräfte	2/9
Zulässige Radialkraft	2/9
Zulässige Schaltarbeit	11/36
Zulässige Spannungsbeanspruchung	2/26
Zulässiges Drehmoment beim SIMOLOC Montagesystem	2/11
Zuordnung Anschlusskasten	11/14
Zusätzliche Dokumentation	12/9
Zusätzliche Trägheitsmomente	2/16
Zuschlagsfaktor C	2/9
Zweites Leistungsschild	12/8
Zweites Wellenende	11/64
Zwischenkreiskomponenten	9/24

Anhang

Verzeichnisse

Abkürzungsverzeichnis

Abkürzung	Bedeutung	Abkürzung	Bedeutung
AC	Alternating Current, Drehstrom	MODULOG	Modular Logistisch optimierter Aufbau (Motor)
AH	Aufstellhöhe		
ATEX	Atmosphères Explosibles	N-Seite	Nichtantriebsseite
		NN	Normalnull
CAD	Computer-aided Design	NAT	Nennansprechtemperatur
CCC	China Compulsory Certification	NEE	NEMA Energy Efficient
CEL	China Energy Label	NPT	National Pipe Thread
CEMEP	Comité Européen de Constructeurs de Machines Électriques et d'Électronique de Puissance		
CONT	Continuous, Dauerbetrieb	PAO	Polyalphaolefine
CQC	China Quality Certification Center	PE	Protective Earth, Erdung
CSA	Canadian Standard Association	PG	Polyglycol
		PTC	Positive temperature coefficient
D-Seite	Antriebsseite		
DC	Direct Current, Gleichstrom	SSI	Simple Sensor Interface
DIN	Deutsches Institut für Normen e. V.	SW	Schlüsselweite
EAC	Eurasian Conformity	TIA	Totally Integrated Automation
EBPG	Energiebetriebene-Produkte-Gesetz	TIP	Totally Integrated Power
ECL	Energy Conservation Law of PRC	TTL	Transistor Transistor Logic
ED	Einschaltdauer		
EER	Energy Efficiency Regulations	UL-R	Underwriters Laboratories Inc.-Recognition Mark
EFF	Efficiency, Wirkungsgrad		
EG	Europäische Gemeinschaft	VDE	Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V.
EGE	Europäische Größeneinheit	VDI	Verein Deutscher Ingenieure
EISA	Energy Independence and Security Act		
EMV	Elektromagnetische Verträglichkeit	WGK	Wassergefährdungsklasse
EN	Europäische Norm		
EPAct	Energy Policy Act		
EU	Europäische Union		
EuP	Energy Using Products		
FVA	Forschungsvereinigung Antriebstechnik e. V.		
HF	Hochfrequenz		
HTL	High Transistor Logic		
IDS	Integrated Drive Systems		
IE	International Efficiency		
IEC	International Electrotechnical Commission		
IP	International Protection		
ISO	International Organization of Standardization		
KT	Kühlmitteltemperatur		



Sie profitieren durch Praxistraining direkt vom Hersteller

SITRAIN – Training for Industry steht Ihnen bei der Bewältigung Ihrer Aufgaben umfassend zur Seite.

Mit Training direkt vom Hersteller gewinnen Sie an Sicherheit und Souveränität in Ihren Entscheidungen.

Höherer Ertrag und weniger Kosten:

- Kürzere Zeiten für Inbetriebnahme, Wartung und Service
- Optimierte Produktionsabläufe
- Sichere Projektierung und Inbetriebnahme
- Anlaufzeiten verkürzen, Ausfallzeiten verringern und Fehler schneller beheben
- Teure Fehlplanungen von vornherein ausschließen
- Flexibles Anpassen der Anlage an die Markterfordernisse
- Sicherstellen von Qualitätsstandards in der Fertigung
- Größere Zufriedenheit und Motivation der Mitarbeiter
- Kürzere Einarbeitungszeiten bei Technologie- und Personalwechsel

Kontakt

Besuchen Sie uns im Internet unter:
www.siemens.de/sitrain

oder lassen Sie sich von uns persönlich beraten und fordern Sie unseren aktuellen Trainingskatalog an:

SITRAIN – Training for Industry Kundenberatung Deutschland:

Tel.: +49 911 895-7575

Fax: +49 911 895-7576

E-Mail: info@sitrain.com

Das zeichnet SITRAIN – Training for Industry – aus

Zertifizierte Top-Trainer

Unsere Trainer kommen aus der Praxis und verfügen über umfangreiche Erfahrungen. Die Kursentwickler haben einen direkten Draht zur Produktentwicklung und geben ihr Wissen an die Trainer und damit letztlich an Sie weiter.

Praxisnähe durch Übung

Übung macht den Meister – nach der Devise legen wir höchsten Wert auf praktische Übungen. Sie nehmen bis zur Hälfte der Kurszeit bei unseren Trainings ein. Im Arbeitsalltag können Sie das Gelernte dadurch schneller umsetzen.

300 Kurse in mehr als 60 Ländern

Wir bieten insgesamt etwa 300 Präsenzkurse an. Sie finden uns über 50-mal in Deutschland und weltweit in 62 Ländern. Welcher Kurs an welchem Standort angeboten wird, finden Sie unter:

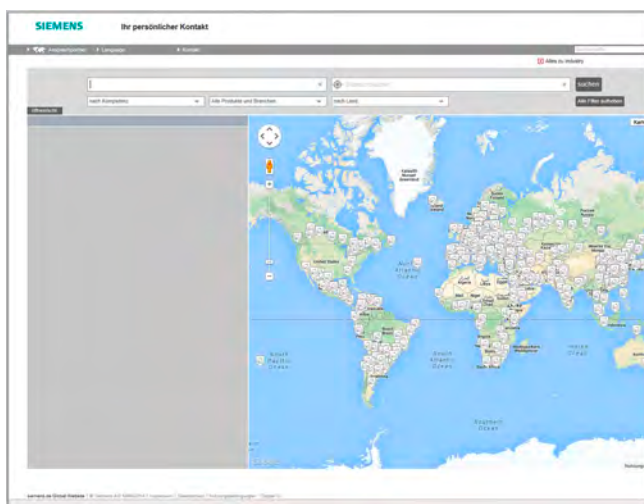
www.siemens.com/sitrain

Kompetenzentwicklung

Sie möchten Kompetenzen aufbauen und Wissenslücken schließen? Unsere Lösung: Wir schneiden Ihnen das Programm persönlich auf Ihren Bedarf zu. Nach einer individuellen Bedarfsanalyse schulen wir Sie in unseren Trainings-Centern, in Ihrer Nähe oder bei Ihnen direkt im Betrieb. An modernsten Trainingsgeräten werden spezielle Praxiseinheiten intensiv geübt. Die einzelnen Trainingskurse sind optimal aufeinander abgestimmt und fördern nachhaltig einen gezielten Aufbau von Wissen und Kompetenz. Nach Abschluss eines Trainingsmoduls dienen Follow-Up-Maßnahmen der Erfolgssicherung sowie der Auffrischung und Vertiefung des erworbenen Wissens.

Anhang

Ansprechpartner bei Siemens



Bei Siemens verfolgen wir konsequent ein Ziel: Ihre Wettbewerbsfähigkeit nachhaltig zu verbessern. Dazu fühlen wir uns verpflichtet. Dank unseres Engagements setzen wir immer wieder neue Maßstäbe in der Automatisierungs- und Antriebstechnik. In allen Industrien – weltweit.

Für Sie vor Ort, weltweit: Partner für Beratung, Verkauf, Training, Service, Support, Ersatzteile ... zum gesamten Angebot von Digital Factory und Process Industries and Drives.

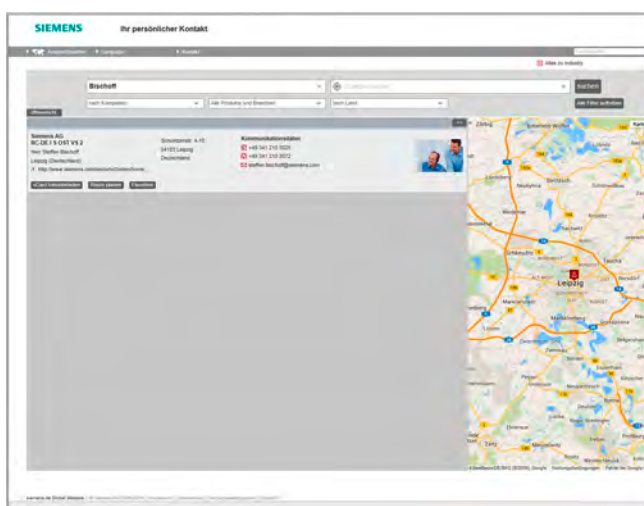
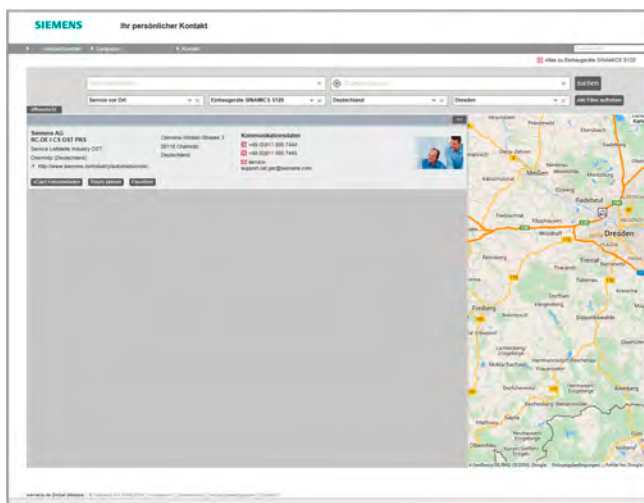
Ihren persönlichen Ansprechpartner finden Sie in unserer Ansprechpartner-Datenbank unter: www.siemens.de/automation-kontakt

Der Wahlvorgang startet mit der Auswahl

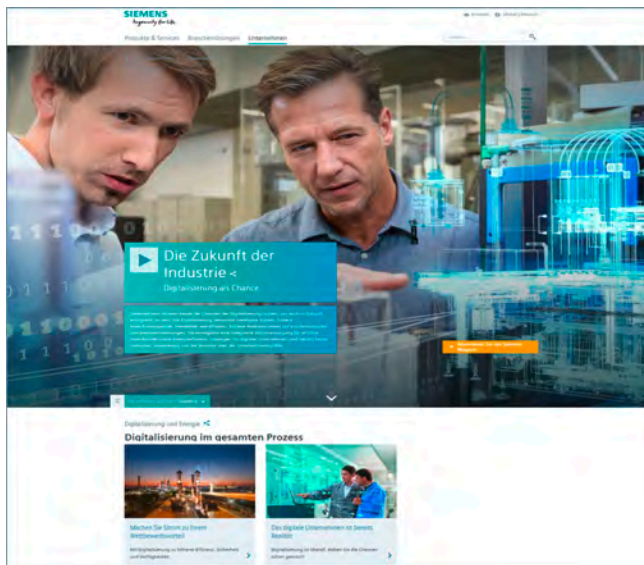
- der erforderlichen Kompetenz,
- von Produkten und Branchen,
- eines Landes,
- einer Stadt

oder mit

- einer Standortsuche bzw.
- einer Personensuche.



Die Zukunft der Industrie im Internet



Bei der Planung und Projektierung von Automatisierungsanlagen sind detaillierte Kenntnisse über das einsetzbare Produktspektrum und zur Verfügung stehende Serviceleistungen unerlässlich. Es liegt auf der Hand, dass diese Informationen immer möglichst aktuell sein müssen.

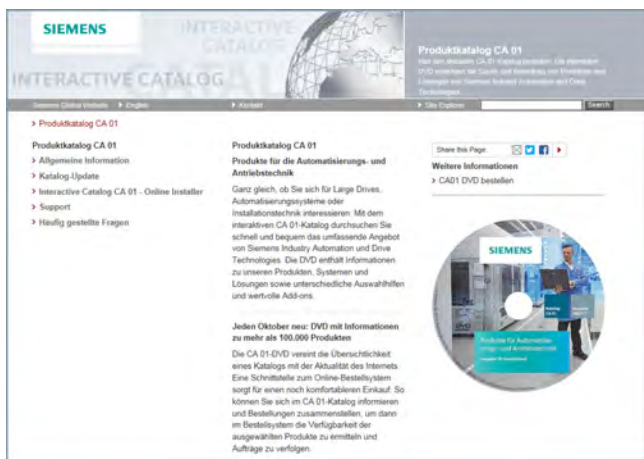
Die Industrie befindet sich an der Schwelle zur vierten industriellen Revolution. Auf die Automatisierung folgt nun die Digitalisierung der Produktion. Das Ziel: mehr Produktivität und Effizienz, Schnelligkeit und Qualität. So gehen Unternehmen wettbewerbsfähig in die Zukunft der Industrie.

Unter der Adresse

www.siemens.de/industry

finden Sie alles, was Sie über Produkte, Systeme und Serviceangebote wissen müssen.

Produktauswahl mit dem interaktiven Katalog CA 01 der Automatisierungs- und Antriebstechnik



Ausführliche Informationen zusammen mit komfortablen interaktiven Funktionen:

Der interaktive Katalog CA 01 vermittelt mit über 100000 Produkten einen umfassenden Überblick über das Angebot von Siemens.

Hier finden Sie alles, was Sie zum Lösen von Aufgaben der Automatisierungs-, Schalt-, Installations- und Antriebstechnik benötigen. Alle Informationen sind in eine Oberfläche eingebunden, die das Arbeiten leicht und intuitiv von der Hand gehen lässt.

Bestellen können Sie den Produktkatalog CA 01 über Ihren Siemens Vertriebsansprechpartner oder im Information and Download Center:

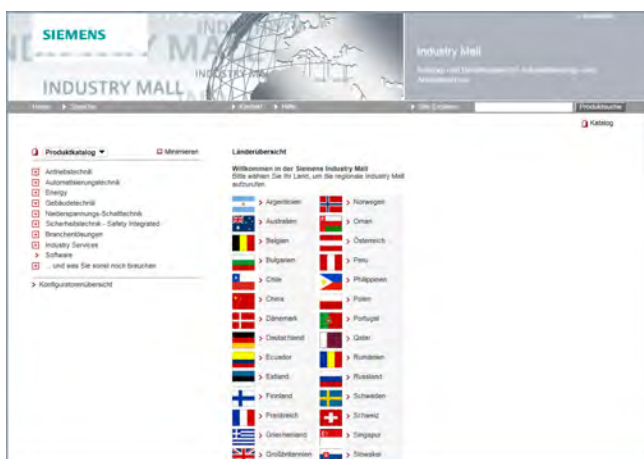
www.siemens.de/industry/infocenter

Informationen zum interaktiven Katalog CA 01 finden Sie im Internet unter

www.siemens.de/automation/ca01

oder auf DVD.

Einfache Auswahl und Bestellung in der Industry Mall



Die Industry Mall ist die elektronische Bestellplattform der Siemens AG im Internet. Hier haben Sie den Online-Zugriff auf ein umfangreiches Produktspektrum, welches informativ und übersichtlich vorgestellt wird.

Der Datenaustausch über EDIFACT ermöglicht die gesamte Abwicklung von der Auswahl über die Bestellung bis hin zur Verfolgung des Auftrags (Tracking und Tracing). Verfügbarkeitsprüfung, kundenindividuelle Rabattierung und Angebotserstellung sind ebenfalls möglich.

Weitere umfangreiche Funktionen stehen zu Ihrer Unterstützung bereit. So erleichtern leistungsfähige Suchfunktionen die Auswahl der gewünschten Produkte. Konfiguratoren ermöglichen Ihnen zudem, komplexe Produkt- und Systemkomponenten schnell und einfach zu konfigurieren. Auch CAX-Datenarten werden hier zur Verfügung gestellt.

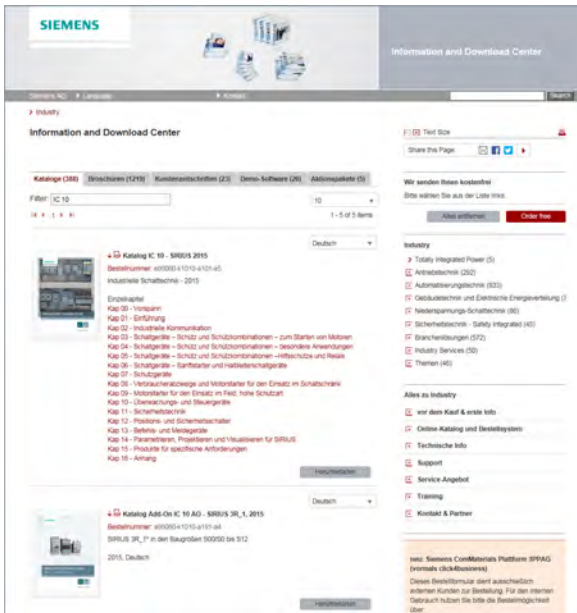
Die Industry Mall finden Sie im Internet unter:

www.siemens.de/industrymall

Anhang Online-Dienste

Information and Download Center, Social Media, Mobile Media

Kataloge herunterladen



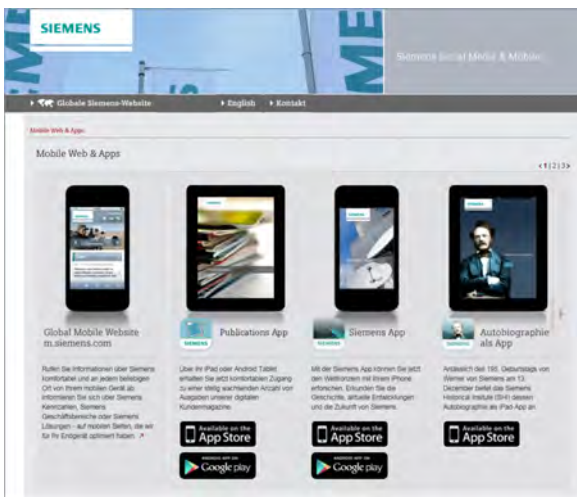
Im Information and Download Center finden Sie neben vielen anderen nützlichen Unterlagen auch die Kataloge, die auf der inneren Umschlagseite hinten in diesem Katalog aufgeführt sind. Hier können Sie – ohne sich anmelden zu müssen – diese Kataloge im PDF-Format herunterladen.

Die Filter-Zeile über dem ersten angezeigten Katalog ermöglicht Ihnen eine gezielte Suche. So finden Sie z. B. mit der Eingabe von "MD 3" sowohl den Katalog MD 30.1 wie auch den MD 31.1, mit der Eingabe von "IC 10" sowohl den Katalog IC 10 als auch die zugehörigen News oder Add-Ons.

Besuchen Sie uns auf:

www.siemens.de/industry/infocenter

Social und Mobile Media



Siemens bietet in den Social Media eine Vielzahl nützlicher Informationen, Demos zu Produkten und Dienstleistungen, die Möglichkeit, Rückmeldungen zu geben, die Möglichkeit, sich mit anderen Kunden sowie mit Siemens-Mitarbeitern auszutauschen und vieles mehr. Bleiben Sie am Ball und folgen Sie uns in weltweit stetig wachsende Netz dieser Medien.

Aktivitäten von Siemens allgemein zu den Social Media finden Sie unter:

www.siemens.com/socialmedia

Dezentrale Einstiege finden Sie aber auch auf unseren Produktseiten unter:

www.siemens.de/automation bzw. www.siemens.de/drives

Lesen Sie hier alle News zum Thema Zukunft der Industrie. Sehen Sie aktuelle Videos und informieren Sie sich über die neuesten Entwicklungen der Industrie:

www.siemens.de/zukunft-der-industrie

Entdecken Sie die "mobile" Welt von Siemens.

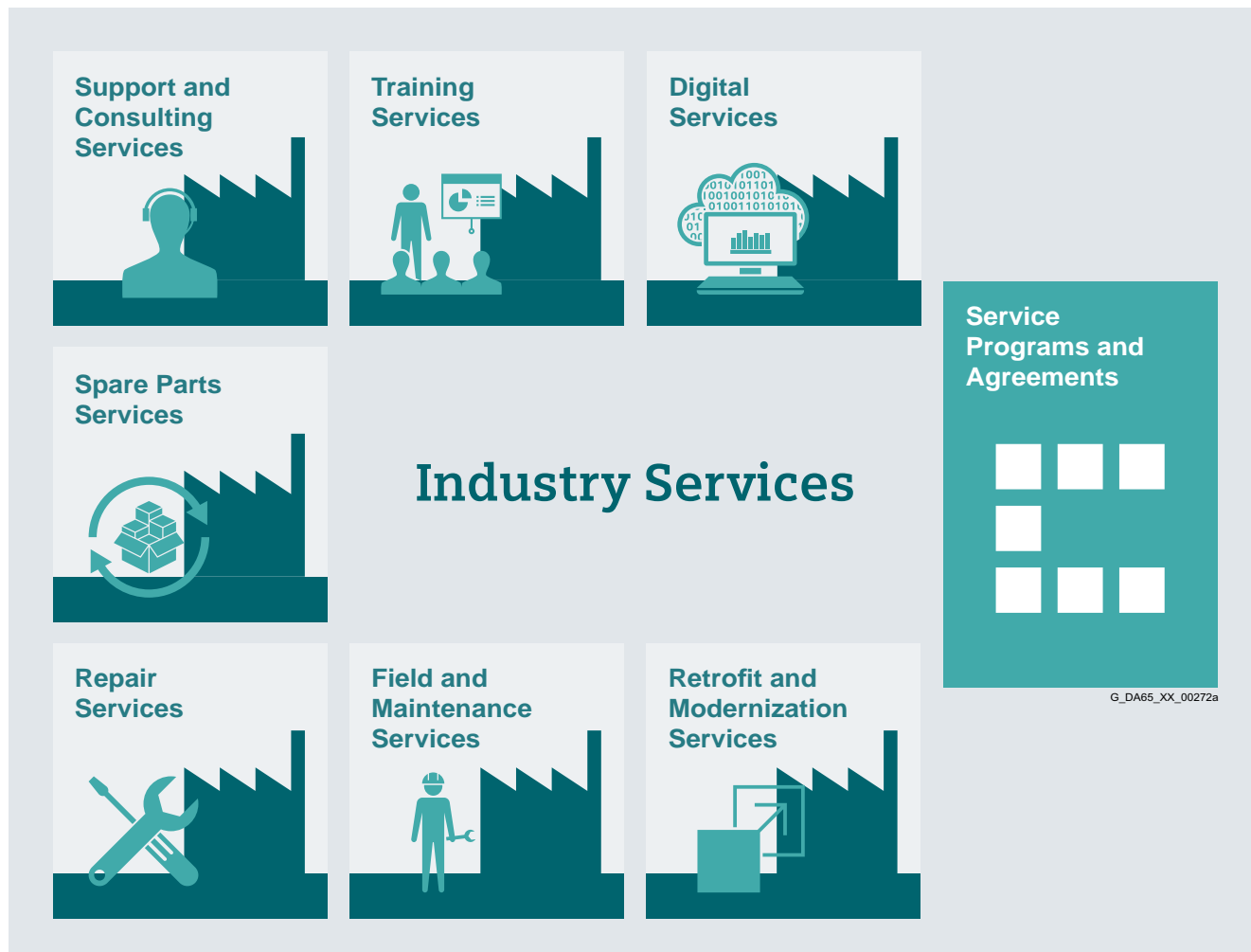
Wir bieten Ihnen für die wichtigsten mobilen Plattformen eine ständig wachsende Zahl von Apps für Ihr Smartphone oder Ihr Tablet. Die aktuellen Angebote von Siemens finden Sie im App Store (iOS) oder bei Google Play (Android):

<https://itunes.apple.com/de/app/siemens/id452698392?mt=8>

<https://play.google.com/store/search?q=siemens>

Erkunden Sie z. B. mit der Siemens App die Geschichte, aktuelle Entwicklungen und die Zukunft von Siemens – mit prägnanten Bildern, interessanten Berichten und den neuesten Pressemitteilungen.

Übersicht

**Damit Ihr Geschäft läuft und Sie Ihre digitale Zukunft gestalten können – mit Industry Services**

Die Optimierung der Produktivität Ihrer Anlagen und Ihrer Betriebsabläufe kann eine Herausforderung darstellen, insbesondere bei stetig wechselnden Marktbedingungen. Doch unsere Service-Experten können Sie unterstützen. Wir verstehen die besonderen Prozesse Ihrer Branche und liefern die benötigten Dienstleistungen, sodass Sie Ihre Geschäftsziele besser erreichen können.

Sie können darauf zählen, dass wir Ihre Produktionszeit maximieren, Ihre Stillstandszeit minimieren und so die Produktivität und Zuverlässigkeit Ihrer Betriebsabläufe steigern. Wenn Ihre Prozesse kurzfristig geändert werden müssen, um einer neuen Nachfrage oder Geschäftsmöglichkeit gerecht zu werden, erhalten Sie mit unseren Dienstleistungen die notwendige Flexibilität. Selbstverständlich sorgen wir dafür, dass Ihre Produktion vor Cyber-Bedrohungen geschützt ist. Wir unterstützen Sie dabei, Ihre Prozesse so energie- und ressourceneffizient wie möglich zu halten und Ihre Gesamtbetriebskosten zu senken. Als Trendsetter stellen wir sicher, dass Sie sowohl von Digitalisierungsmöglichkeiten als auch von der Datenanalyse zur fundierteren Entscheidungsfindung profitieren können: Sie können sich sicher sein, dass Ihre Anlage ihr Potential über die gesamte Lebensdauer hinweg voll ausschöpfen kann.

Und Sie können sich darauf verlassen, dass unser engagiertes Team aus Ingenieuren, Technikern und Spezialisten genau die Dienste leistet, die Sie benötigen – sicher, professionell und vorschriftsgemäß. Wir sind für Sie da, wenn Sie uns brauchen, wo Sie uns brauchen.

www.siemens.com/global/de/home/produkte/services/industrie.html

Anhang

Industry Services

Industry Services – Portfolio

Übersicht

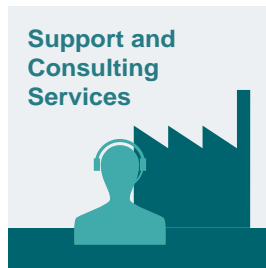


Wir schaffen die notwendige Transparenz für Ihre industriellen Prozesse, um die Produktivität, Anlagenverfügbarkeit und Energieeffizienz zu steigern.

Produktionsdaten werden aufgezeichnet, gefiltert und mit intelligenter Analytik ausgewertet, um fundiertere Entscheidungen treffen zu können.

Daten werden unter Berücksichtigung der Datensicherheit und mit kontinuierlichem Schutz vor Cyber-Angriffen generiert und gespeichert.

<https://www.siemens.com/global/de/home/produkte/services/industrie/digitale-services.html>

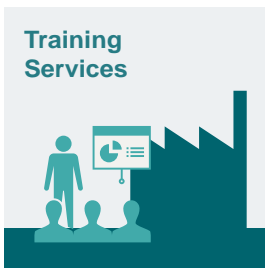


Industry Online Support für umfassende Informationen, Applikationsbeispiele, FAQs und Supportanfragen.

Technical and Engineering Support für Beratung und Beantwortung von Fragen zu Funktionalität, Anwendung und Störungsbeseitigung. Die Service Card als Bezahlssystem für Mehrwert-Services wie Priority Call-back oder Extended Support bietet den großen Vorteil des schnelle und einfachen Bezugs.

Information & Consulting Services, z. B. SIMATIC System Audit; Klarheit über den Zustand und die Servicefähigkeit Ihres Automatisierungssystems oder Lifecycle Information Services; Transparenz über die Lebensdauer der Produkte in Ihren Anlagen.

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/sc/2235>



Von den grundlegenden bis hin zu erweiterten fachlichen Fertigkeiten liefern SITRAIN Kurse die notwendigen Kompetenzen direkt vom Hersteller und behandeln das gesamte Spektrum an Siemens-Produkten und -Systemen für die Industrie.

SITRAIN Kurse sind weltweit verfügbar, wo auch immer Sie eine Schulung benötigen – an über 170 Standorten in mehr als 60 Ländern.

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/sc/2226>



Spare Parts Services sind weltweit für reibungslose und schnelle Ersatzteillieferung verfügbar und sorgen somit für optimale Anlagenverfügbarkeit. Original-Ersatzteile sind bis zu zehn Jahre lang erhältlich. Logistikexperten kümmern sich um Beschaffung, Transport, Zollabfertigung, Lagerung und Auftragsverwaltung. Zuverlässige logistische Prozesse sorgen dafür, dass Komponenten ihren Bestimmungsort so schnell wie nötig erreichen.

Da nicht alle Ersatzteile immer vorrätig sein können, bietet Siemens zur präventiven Ersatzteilbevorratung beim Kunden optimierte **Ersatzteilkpakete** für einzelne Produkte, individuell zusammengestellte Antriebskomponenten und gesamte integrierte Antriebsstränge – einschließlich Risikoberatung.

Asset Optimization Services unterstützen Sie beim Ausarbeiten einer Ersatzteilversorgungs-Strategie, durch die Ihre Investitions- und Transportkosten gesenkt und das Obsoleszenzrisiko vermieden wird.

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/sc/2110>

Übersicht (Fortsetzung)

Repair Services



Repair Services werden vor Ort und in regionalen Reparaturzentren für schnelle Wiederherstellung der Funktionalität fehlerhafter Geräte angeboten.

Darüber hinaus sind erweiterte Reparaturleistungen verfügbar, die zusätzliche Diagnose- und Reparaturmaßnahmen sowie Notdienste umfassen.

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/sc/2154>

Retrofit and Modernization Services

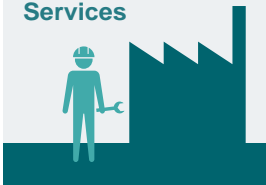


Retrofit and Modernization Services bieten eine kosteneffektive Lösung für die Erweiterung ganzer Anlagen, Optimierung von Systemen oder Modernisierung bestehender Produkte auf die neueste Technologie und Software, z. B. Migrationsdienste für Automatisierungssysteme.

Service-Experten unterstützen Projekte von der Planung bis zur Inbetriebnahme und, wenn gewünscht, über die gesamte erweiterte Lebensdauer hinweg, z. B. Retrofit for Integrated Drive Systems für eine verlängerte Lebensdauer Ihrer Maschinen und Anlagen.

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/sc/2286>

Field and Maintenance Services

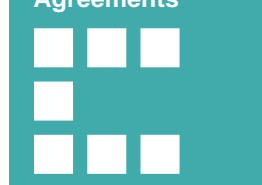


Spezialisten von Siemens bieten Ihnen weltweit fachgerechte Field-Instandhaltungsdienste an, darunter Inbetriebnahme, Funktionstests, präventive Instandhaltung und Störungsbeseitigung.

Alle Leistungen können auch Bestandteil individuell erstellter Serviceverträge mit bestimmten Antrittszeiten oder festen Wartungsintervallen sein.

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/sc/2265>

Service Programs and Agreements



Mit einem technischen Service-Programm oder einer entsprechenden Vereinbarung können Sie eine große Auswahl von Diensten in einem einzigen ein- oder mehrjährigen Vertrag zusammenfassen.

Sie können die einzelnen Dienstleistungen auswählen, die zu Ihren individuellen Anforderungen passen, oder Lücken in den Instandhaltungskapazitäten Ihrer Organisation schließen.

Programme und Vereinbarungen können als KPI-basierte und/oder leistungsorientierte Verträge maßgeschneidert werden.

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/sc/2275>

Anhang

Industry Services

Online Support

Übersicht

Online Support – schnell, intuitiv und rund um die Uhr



Web
support.industry.siemens.com

App





Für Info zu unserer Online-Support-App den QR-Code scannen.



	FAQ / Applikationsbeispiele Informationen über Industrieprodukte, Programmierung und Konfigurierung sowie Applikationsbeispiele
	Technische Informationen Videos, Dokumentation, Handbücher, Updates, Produktmitteilungen, Kompatibilitäts-Tool, Zertifikate, Planungsdaten wie Maßzeichnungen, Produktstammdaten, 3D-Modelle
	Forum Informations- und Erfahrungsaustausch mit anderen Anwendern und Experten

Online Support für Siemens Industry Produkte

Der Siemens Industry Online Support zählt mit rund 1,7 Millionen Besuchern pro Monat zu den beliebtesten Web-Angeboten von Siemens und ist der zentrale Zugangspunkt, um auf geballtes technisches Wissen rund um Produkte, Systeme und Services für Automatisierung, Antriebe und Prozessindustrie zuzugreifen.

Auch im Hinblick auf die fortschreitende Digitalisierung wird Sie der Online Support weiterhin mit innovativen Angeboten unterstützen.

Anhang

Verkaufs- und Lieferbedingungen

1. Allgemeine Bestimmungen

Sie können über diesen Katalog die dort beschriebenen Produkte (Hard- und Software) bei der Siemens Aktiengesellschaft nach Maßgabe dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen (im Folgenden: VuL) erwerben. Bitte beachten Sie, dass für den Umfang, die Qualität und die Bedingungen für Lieferungen und Leistungen einschließlich Software durch Siemens-Einheiten/Regionalgesellschaften mit Sitz außerhalb Deutschlands ausschließlich die jeweiligen Allgemeinen Bedingungen der jeweiligen Siemens-Einheit/Regionalgesellschaft mit Sitz außerhalb Deutschlands gelten. Diese VuL gelten ausschließlich für Bestellungen bei der Siemens Aktiengesellschaft, Deutschland.

1.1 Für Kunden mit Sitz in Deutschland

Für Kunden mit Sitz in Deutschland gelten nachrangig zu diesen VuL

- die "Allgemeinen Zahlungsbedingungen"¹⁾ und
- für Softwareprodukte die "Allgemeinen Bedingungen zur Überlassung von Software für Automatisierungs- und Antriebstechnik an Lizenznehmer mit Sitz in Deutschland"¹⁾ und
- für sonstige Lieferungen und Leistungen die "Allgemeinen Lieferbedingungen für Erzeugnisse und Leistungen der Elektroindustrie"¹⁾.

1.2 Für Kunden mit Sitz außerhalb Deutschlands

Für Kunden mit Sitz außerhalb Deutschlands gelten nachrangig zu diesen VuL

- die "Allgemeinen Zahlungsbedingungen"¹⁾ und
- für Softwareprodukte die "Allgemeinen Bedingungen zur Überlassung von Softwareprodukten für Automation and Drives an Lizenznehmer mit Sitz außerhalb Deutschlands"¹⁾ und
- für sonstige Lieferungen und Leistungen die "Allgemeinen Lieferbedingungen von Siemens Industry für Kunden mit Sitz außerhalb Deutschlands"¹⁾.

2. Preise

Die Preise gelten in € (Euro) ab Lieferstelle, ausschließlich Verpackung.

Die Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer) ist in den Preisen nicht enthalten. Sie wird nach den gesetzlichen Vorschriften zum jeweils gültigen Satz gesondert berechnet.

Wir behalten uns Preisänderungen vor und werden die jeweils bei Lieferung gültigen Preise verrechnen.

Zum Ausgleich schwankender Rohstoffpreise (z. B. von Silber, Kupfer, Aluminium, Blei, Gold, Dysprosium und Neodym) werden für Erzeugnisse, die diese Rohstoffe enthalten, mit Hilfe des sogenannten Metallfaktors tagesaktuelle Zuschläge ermittelt. Ein Zuschlag für den jeweiligen Rohstoff wird zusätzlich zum Preis eines Erzeugnisses verrechnet, sofern die Basisnotierung des jeweiligen Rohstoffs überschritten wird.

Dem Metallfaktor des jeweiligen Erzeugnisses ist zu entnehmen, für welche Rohstoffe, ab welcher Basisnotierung und mit welcher Berechnungsmethode die Zuschläge zusätzlich zu den Preisen der Erzeugnisse verrechnet werden.

Eine genaue Erläuterung des Metallfaktors können Sie downloaden unter

www.siemens.com/automation/salesmaterial-as/catalog/de/terms_of_trade_de.pdf

Für die Berechnung des Zuschlags (außer bei Dysprosium und Neodym) wird die Notierung vom Vortag des Bestelleinganges bzw. des Abrufs zur Berechnung des Zuschlags verwendet.

Für die Berechnung des Zuschlags von Dysprosium und Neodym („Seltene Erden“) wird im Auftragsfall die jeweilige Dreimonats-Durchschnittsnotierung vom Vorquartal des Bestelleinganges bzw. des Abrufs mit einem einmonatigen Puffer verwendet (Details dazu finden Sie in der oben erwähnten Erläuterung des Metallfaktors).

3. Zusätzliche Bedingungen

Die Abmessungen sind in mm angegeben. Die Angaben in Zoll (inch) gelten in Deutschland gemäß dem "Gesetz über Einheiten im Messwesen" nur für den Export.

Abbildungen sind unverbindlich.

Soweit auf den einzelnen Seiten dieses Katalogs nichts anderes vermerkt ist, bleiben Änderungen, insbesondere der angegebenen Werte, Maße und Gewichte, vorbehalten.

4. Exportvorschriften

Unsere Vertragserfüllung steht unter dem Vorbehalt, dass der Erfüllung keine Hindernisse aufgrund von nationalen oder internationalen Vorschriften des Außenwirtschaftsrechts sowie keine Embargos und/oder sonstige Sanktionen entgegenstehen.

Die Ausfuhr der Erzeugnisse dieses Katalogs kann der Genehmigungspflicht unterliegen. Wir kennzeichnen in den Lieferinformationen Genehmigungspflichten nach deutschen, europäischen und US - Ausfuhrlisten. Die mit "AL" ungleich "N" gekennzeichneten Güter unterliegen bei der Ausfuhr aus der EU der europäischen bzw. deutschen Ausfuhrgenehmigungspflicht. Die mit "ECCN" ungleich "N" gekennzeichneten Güter unterliegen der US-Reexport-Genehmigungspflicht.

Über unser Online-Katalogsystem "Industry Mall" können Sie zusätzlich die Exportkennzeichen in der jeweiligen Beschreibung der Erzeugnisse vorab einsehen. Maßgebend sind jedoch die auf Auftragsbestätigungen, Lieferscheinen und Rechnungen angegebenen Exportkennzeichen "AL" und "ECCN".

Auch ohne Kennzeichen, bzw. bei Kennzeichen "AL:N" oder "ECCN:N" kann sich eine Genehmigungspflicht, unter anderem durch den Endverbleib und Verwendungszweck der Güter, ergeben.

Sie haben bei Weitergabe der von uns gelieferten Waren (Hardware und/oder Software und/oder Technologie sowie dazugehörige Dokumentation, unabhängig von der Art und Weise der Zurverfügungstellung) oder der von uns erbrachten Werk- und Dienstleistungen (einschließlich technischer Unterstützung jeder Art) an Dritte im In- und Ausland die jeweils anwendbaren Vorschriften des nationalen und internationalen (Re-) Exportkontrollrechts einzuhalten.

Sofern für Exportkontrollprüfungen erforderlich, werden Sie uns nach Aufforderung unverzüglich alle Informationen über Endempfänger, Endverbleib und Verwendungszweck der von uns gelieferten Waren bzw. erbrachten Werk- und Dienstleistungen sowie diesbezügliche Exportkontrollbeschränkungen übermitteln.

Die in diesem Katalog geführten Produkte können den europäischen/deutschen und/oder den US-Ausfuhrbestimmungen unterliegen. Jeder genehmigungspflichtige Export bedarf daher der Zustimmung der zuständigen Behörden.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

1) Den Text der Geschäftsbedingungen der Siemens AG können Sie downloaden unter www.siemens.com/automation/salesmaterial-as/catalog/de/terms_of_trade_de.pdf

Wenden Sie sich bitte an Ihre Siemens Geschäftsstelle. Adressen unter www.siemens.de/automation-kontakt

Interaktiver Katalog auf DVD	<i>Katalog</i>	Industrielle Schalttechnik SIRIUS	<i>Katalog</i>
Produkte für die Automatisierungs- und Antriebstechnik	CA 01	<i>Digital: Industrielle Schalttechnik SIRIUS</i>	<i>IC 10</i>
Antriebssysteme		Motion Control	
SINAMICS G130 Umrichter-Einbaugeräte	D 11	SINUMERIK 840	NC 62
SINAMICS G150 Umrichter-Schrankgeräte		Ausrüstungen für Werkzeugmaschinen	
SINAMICS GM150, SINAMICS SM150	D 12	SINUMERIK 828	NC 82
Mittelspannungsumrichter		Ausrüstungen für Werkzeugmaschinen	
<i>Digital: SINAMICS PERFECT HARMONY GH180</i>	<i>D 15.1</i>	SIMOTION	PM 21
<i>Luftgekühlte Mittelspannungsumrichter</i>		Ausrüstungen für Produktionsmaschinen	
<i>Ausgabe Deutschland</i>		Antriebs- und Steuerungskomponenten für Krane	CR 1
SINAMICS G180 Umrichter – Kompaktgeräte, Schrank-Systeme, Schrankgeräte luft- und flüssigkeitsgekühlt	D 18.1		
SINAMICS S120 Umrichter-Einbaugeräte Bauform Chassis	D 21.3	Niederspannungs-Energieverteilung und Elektroinstallationstechnik	
SINAMICS S120 Cabinet Modules		SENTRON · SIVACON · ALPHA	LV 10
SINAMICS S150 Umrichter-Schrankgeräte		Schutz-, Schalt-, Mess- und Überwachungsgeräte, Schaltanlagen und Verteilersysteme	
SINAMICS S120 und SIMOTICS	D 21.4	Normgerechte Komponenten für Photovoltaik-Anlagen	LV 11
SINAMICS DCM DC Converter, Control Module	D 23.1	Energiemonitoring einfach gemacht	LV 14
SINAMICS Umrichter für Einachsantriebe · Einbaugeräte	D 31.1	Komponenten für Schalt- und Steuerschränke nach UL	LV 16
SINAMICS Umrichter für Einachsantriebe · Dezentrale Umrichter	D 31.2	SIVACON Systemschränke, Systembeleuchtung und Systemklimatisierung	LV 50
<i>Digital: SINAMICS S210 Servoantriebssystem</i>	<i>D 32</i>	ALPHA FIX Reihenklemmen	LV 52
<i>Digital: Pumpen-, Lüfter-, Kompressorenumrichter</i>	<i>D 35</i>	SIVACON 8PS Schienenverteiler-Systeme	LV 70
<i>SINAMICS G120P und SINAMICS G120P Cabinet</i>		DELTA Schalter und Steckdosen	ET D1
Drehstrom-Asynchronmotoren	D 86.1	Vakuum-Schalttechnik und Geräte für die Mittelspannung	HG 11.01
Drehstrom-Synchronmotoren HT-direct	D 86.2		
Gleichstrommotoren	DA 12	Prozessinstrumentierung und Analytik	
<i>Digital: Modulares Umrichtersystem SIMOVERT PM</i>	<i>DA 45.1</i>	<i>Digital: Feldgeräte für die Prozessautomatisierung</i>	<i>FI 01</i>
Umrichter MICROMASTER 420/430/440	DA 51.2	<i>Digital: Displayrecorder SIREC D</i>	<i>MP 20</i>
MICROMASTER 411/COMBIMASTER 411	DA 51.3	<i>Digital: SIPART Regler und Software</i>	<i>MP 31</i>
<i>Digital: Spannungszwischenkreis-Umrichter</i>	<i>DA 64</i>	Produkte für die Wägetechnik	WT 10
<i>MICROMASTER, MIDIMASTER</i>		<i>Digital: Geräte für die Prozessanalytik</i>	<i>AP 01</i>
Wechsel- und Drehstromsteller SIVOLT	DA 68	<i>Digital: Prozessanalytik, Komponenten für die Emissionsanalytik</i>	<i>AP 11</i>
<i>Hinweis:</i>			
<i>Weitere Kataloge zu dem Antriebssystem SINAMICS sowie Motoren SIMOTICS mit SINUMERIK und SIMOTION finden Sie unter Motion Control</i>		Safety Integrated	
<u>Drehstrom-Niederspannungsmotoren</u>		Sicherheitstechnik für die Fertigungsindustrie	SI 10
Servogetriebemotoren SIMOTICS S-1FG1	D 41		
SIMOTICS Niederspannungsmotoren	D 81.1	SIMATIC HMI/PC-based Automation	
Niederspannungsmotoren SIMOTICS FD	D 81.8	Bedien- und Beobachtungssysteme/PC-based Automation	ST 80/ ST PC
LOHER Niederspannungsmotoren	D 83.1		
<i>Digital: MOTOX Getriebemotoren</i>	<i>D 87.1</i>	SIMATIC Ident	
SIMOGEAR Getriebemotoren	MD 50.1	Industrielle Identifikationssysteme	ID 10
SIMOGEAR Elektro-Hängebahn-Getriebemotoren Leichtlast und Schwerlast	MD 50.8		
SIMOGEAR Getriebe mit Adapter	MD 50.11	SIMATIC NET	
		Industrielle Kommunikation	IK PI
<u>Mechanische Antriebsmaschinen</u>			
FLENDER Standardkupplungen	MD 10.1	SITRAIN – Training for Industry	ITC
FLENDER Turbokupplungen	MD 10.2		
FLENDER Spielfreie Kupplungen	MD 10.3	Stromversorgung	
FLENDER SIP Standard Industrie Planetengetriebe	MD 31.1	SITOP Stromversorgung	KT 10.1
Gebäudesystemtechnik			
GAMMA Gebäudesystemtechnik	ET G1		
Industrie-Automatisierungssysteme SIMATIC			
Produkte für Totally Integrated Automation	ST 70		
Prozessleitsystem SIMATIC PCS 7 Systemkomponenten	ST PCS 7		
Add-ons für das Prozessleitsystem SIMATIC PCS 7	ST PCS 7 AO		
Prozessleitsystem SIMATIC PCS 7 Technologiekomponenten	ST PCS 7 T		
Advanced Controller SIMATIC S7-400	ST 400		

*Digital: Diese Kataloge liegen ausschließlich im PDF-Format vor.***Information and Download Center**Digitale Ausgaben der Kataloge stehen im Internet zur Verfügung:
www.siemens.de/industry/infocenter

Bitte beachten Sie den Abschnitt "Kataloge herunterladen" auf der Seite "Online-Dienste" im Anhang dieses Katalogs.

Weitere Informationen

Getriebemotoren von Siemens:
www.siemens.com/gearedmotors

Ansprechpartner weltweit:
www.siemens.com/automation-contact

Siemens AG
Digital Factory Division
Motion Control
Geared Motors
Postfach 17 09
72007 Tübingen
Deutschland

© Siemens AG 2018
Änderungen vorbehalten
PDF Update 02/2018
(Artikel-Nr. E86060-K5250-A111-A5)
V6.MKKATA.GMP.100 / Dispo 18409
KG 1116 8.0 VOG 862 De /KMD50.1
Produced in Germany

Die Informationen in diesem Katalog enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

Alle Erzeugnisbezeichnungen können Marken oder Erzeugnisnamen der Siemens AG oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.

Security-Hinweise

Siemens bietet Produkte und Lösungen mit Industrial Security-Funktionen an, die den sicheren Betrieb von Anlagen, Systemen, Maschinen und Netzwerken unterstützen.

Um Anlagen, Systeme, Maschinen und Netzwerke gegen Cyber-Bedrohungen zu sichern, ist es erforderlich, ein ganzheitliches Industrial Security-Konzept zu implementieren (und kontinuierlich aufrechtzuerhalten), das dem aktuellen Stand der Technik entspricht. Die Produkte und Lösungen von Siemens formen nur einen Bestandteil eines solchen Konzepts.

Der Kunde ist dafür verantwortlich, unbefugten Zugriff auf seine Anlagen, Systeme, Maschinen und Netzwerke zu verhindern. Systeme, Maschinen und Komponenten sollten nur mit dem Unternehmensnetzwerk oder dem Internet verbunden werden, wenn und soweit dies notwendig ist und entsprechende Schutzmaßnahmen (z. B. Nutzung von Firewalls und Netzwerksegmentierung) ergriffen wurden.

Zusätzlich sollten die Empfehlungen von Siemens zu entsprechenden Schutzmaßnahmen beachtet werden. Weiterführende Informationen über Industrial Security finden Sie unter

www.siemens.com/industrialsecurity

Die Produkte und Lösungen von Siemens werden ständig weiterentwickelt, um sie noch sicherer zu machen. Siemens empfiehlt ausdrücklich, Aktualisierungen durchzuführen, sobald die entsprechenden Updates zur Verfügung stehen und immer nur die aktuellen Produktversionen zu verwenden. Die Verwendung veralteter oder nicht mehr unterstützter Versionen kann das Risiko von Cyber-Bedrohungen erhöhen.

Um stets über Produkt-Updates informiert zu sein, abonnieren Sie den Siemens Industrial Security RSS Feed unter www.siemens.com/industrialsecurity

Für weitere
Infos zu
Getriebemotoren
von Siemens bitte
den QR-Code
scannen.

